

Č.j. uživatele sil. Stavby: RSD-166898/2024-41

S M L O U V A
č. 75440037/2024

Uzavřená podle § 1746 zákona č. 89/2012 Sb. /Občanský zákoník/ ve znění pozdějších předpisů a aktualizací **o podmínkách provádění stavebních prací v silničním pozemku a silničním tělese a užívání silniční stavby** dle zákona č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a změn

mezi

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,
příspěvková organizace, Kosovská 16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450
zastoupená
Vysočina
– dále jen správce silnic,

ředitelem organizace jako správce silnic II. a III.třídy v Kraji

k podpisu smlouvy pověřen]
Žďár nad Sázavou.

, vedoucí technicko – správního oddělení pracoviště

a

Investor stavby (uživatel silniční stavby)

Ředitelství silnic a dálnic, s. p.

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

Zastoupený _____ generálním ředitelem

Zástupce pro věci technické i smluvní:

editel Správy Jihlava

Datová schránka: zjq4rhz

Zapsaný v obch. rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 80478

I.

Úvodní ustanovení

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny je majetkovým správcem silnic II. a III. třídy v Kraji Vysočina na základě zřizovací listiny schválené usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina 083/07/01/ZK ze dne 20.12.2001 a Rozhodnutím o sloučení příspěvkových organizací schválené usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina 0523/08/2006/ZK 083/07/01/ZK ze dne 7.11.2006.

II.

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je stanovení technických podmínek pro provádění prací v silničním pozemku a tělese tak, jak jsou definovány v ustanovení § 11 a § 12 zákona č.13/1997Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a užívání silničního pozemku k uvedenému účelu.

Účelem stanovení podmínek pro provádění prací v silničním pozemku a tělese je zajištění ochrany silniční sítě ve správě KSÚSV Žďár nad Sázavou v souladu se zákonem o pozemních komunikacích.

Č.j. uživatele sil. Stavby: RSD-166898/2024-41

III. Rozsah dotčení silnic

K dotčení silnic ve správě KSÚSV v okrese Žďár nad Sázavou dojde stavbou: **I/37 Žďár nad Sázavou, Jihlavská – Brněnská** v rozsahu budoucího rozhodnutí o zvláštním užívání (získané na základě této smlouvy).

Stavbou dojde k dotčení tělesa silnice podélným výkopem a překopem, podle níže uvedených specifikací v rozsahu dle projektové dokumentace schválené ve stavebním řízení:

Silnice č. II/353

podélné uložení kanalizace p.č. 6467/1, 6467/3, 6467/4, překop p.č.3467/1 k.ú Město Žďár
Délka uložení kanalizace 175 m, šířka výkopu 1 m,
staničení cca 35,590-35,765, překop v km 35,595

Termín: 10.6.2024 – 18.9.2024 tj. 100 dní

IV. Podmínky pro provedení stavebních prací v silničním tělese

Souběh bude realizován **na základě rozhodnutí sil. správního orgánu jako zvláštní užívání silnice – provádění stavebních prací** za předpokladu dodržení následujících podmínek KSÚSV, eventuálně dalších podmínek silničního správního orgánu, který stanoví i podmínky pro případné omezení silničního provozu vč. dopravního značení odsouhlaseného policií DI.

Před vydáním rozhodnutí a zahájením prací bude uzavřena smlouva o budoucí smlouvě o věcném břemeni majetkovým odborem Kraje Vysočiny a předložena k žádosti o vydání rozhodnutí (v případě havárie se postupuje dle §36 odst.6 zák. 13/97 Sb.)
Výše uvedené platí v případě dotčení pozemků ve vlastnictví Kraje Vysočina.

Při uložení zařízení do zpevněné části vozovky:

- Živičné vrstvy budou odříznuty /respektive odfrézovány/ v šířce výkopu na celou tloušťku tak, aby nedošlo k odlámání okrajů při provádění výkopu.
- Vytěžený materiál z rýhy bude odvezen mimo pozemky ve správě KSÚSV na předem projednané místo
- Vedení bude uloženo v dostatečně pevné a odolné chráničce /mimo kanalizaci/ v hloubce min. 1,2 m pod silniční niveletou /pokud nebude dohodnuto jinak např. u kanalizace/.
- Žadatel požádá v průběhu provádění prací o provedení kontroly délky a hloubky potrubí před jeho zakrytím /jinak nemusí být souběh převzat.
- Rýha bude zasypávána šterkodrtí 0-63 hutněnou po vrstvách max. tloušťky 30 cm /pokud nebude písemně dohodnuto jinak/. Minimální únosnost pod živičným krytem bude Edef2 120 MPa.

Silnice II/353 bude opravena v celé šířce a dotčené délce dle PD – objekt SO 102, SO 121 dle příloh /situace, vzorové příčné řezy/, které jsou nedílnou součástí smlouvy.

Nová skladba vozovky:

- | | |
|---|--------------------------|
| – Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 40 mm |
| – Asfaltový beton pro ložné vrstvy | ACL 70 mm /80 mm/ |
| – Asfaltová směs s vysokým modulem tuhosti | VMT 70 mm /80 mm/ |
| – Mechanicky zpevněné kamenivo | MZ 200 mm |
| – Šterkodrt' | ŠD 250 mm |

Č.j. uživatele sil. Stavby: RSD-166898/2024-41

Mezi jednotlivé vrstvy budou aplikovány spojovací a infiltrační postřiky.

- Po skončení prací bude požádáno o sepsání protokolu o převzetí vč. stanovení záruční lhůty. Bez převzetí nebude dán souhlas s vydáním kolaudačního rozhodnutí.
- Na všechny práce spojené s uvedením tělesa do původního, resp. dohodnutého stavu poskytne investor stavby záruční lhůtu v délce 60 měsíců ode dne předání a převzetí.
- V rámci předání stavby bude předáno **zaměření** v systému DTM a klasický geometrický plán /pokud nebude dohodnuto jinak/.
- **Podmínky KSÚSV zůstávají v platnosti i v případě, že jejich plnění nebude výslovně požadováno v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.**

Další podmínky

- Vlastník zařízení provede po projednání na svůj náklad nezbytné úpravy svého zařízení, pokud to bude nutné v případě provádění prací charakteru oprav vyžadujících stavební povolení, případně ohlášení /§ 14 vyhl.č.104/97Sb/ na silnici-pozemku použitého k uložení zařízení.
- Vlastník zařízení souhlasí s prováděním prací charakteru údržby /§ 15 vyhl.č.104/97Sb na silnici – pozemku použitého k uložení zařízení správcem komunikace obvyklou mechanizací použitou v ostatním úseku bez přítomnosti tohoto zařízení.
- Vlastník zařízení učiní taková technická opatření, aby nemohlo dojít k poškození zařízení při provádění prací charakteru údržby. Za tohoto předpokladu souhlasí s tím, že KSÚSV neponese odpovědnost za ev. poškození zařízení při těchto pracích a netrvá na předběžném projednávání výše popsaných údržbových prací. V případě nesouhlasu uhradí vícenáklady vzniklé použitím požadované jiné technologie, než je obvyklé v ostatním úseku /např. ruční práce/.

VI.

Ustanovení o užívání /pronájmu/ silničního pozemku a silničního tělesa

1. Užívání silničního pozemku a tělesa k provádění stavebních prací dle čl. IV. této smlouvy se sjednává na dobu určitou a to:

od 10.6.2024 – do 18.9.2024

2. Smluvní strany se dohodly, že užívání bude poskytnuto úplatně. Výše úhrady se sjednává dle směrnic KSÚSV: **72000+DPH, tj. 87 120,- Kč vč. DPH**
s/ovy: osmdesátsedmtisícstodvacetkorunčeských, dle předložené kalkulace
3. Částka úhrady je splatná předem tzn. před zahájením prací v tělese silnice a silničním pozemku, a to na základě faktury vystavené správcem silnice /pokud nebude dohodnuto jinak/. V případě poruch bude částka uhrazena do převzetí zásahu/.

VII.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Investor stavby je povinen přenést povinnosti plynoucí z čl.IV smlouvy na zhotovitele resp. generálního dodavatele stavby.
2. Práva a závazky z této smlouvy plynoucí přecházejí na případné právní nástupce smluvních stran.
3. Správce silnice je povinen strpět provádění prací v silničním tělese za podmínek, v rozsahu a po dobu sjednaných v této smlouvě.

Č.j. uživatele sil. Stavby: RSD-166898/2024-41

VIII.
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje v této smlouvě uvedené jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že případné změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně, srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
5. Osoby podepisují tuto smlouvu a svým podpisem zároveň stvrzují platnost svých jednateelských oprávnění, jakož i plnou způsobilost k právním úkonům.

Přílohy: příloha č.1 – kalkulace, situace, vzorový příčný řez 2 x

Ve

dne

Ve

dne

Č.j. uživatele sil. Stavby: RSD-166898/2024-41

