

KUPNÍ SMLOUVA

Veřejná zakázka číslo:

Číslo smlouvy prodávajícího: **203 / 17**

Číslo smlouvy kupujícího:

I.

SMLUVNÍ STRANY

1. Kupující **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace**

zastoupený: panem Jaroslavem Tačnerem, ředitelem
sídlo: Ruská 260, 417 03 Dubí 3
IČ: 00080837
DIČ: CZ00080837
bankovní spojení: [REDACTED]

(dále jen „kupující“)

a

2. Prodávající **KOBIT, spol. s r.o.**

zastoupený: Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem společnosti
sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6
provoz: [REDACTED]
IČ: 44792247
DIČ: CZ 44792247
bankovní spojení: [REDACTED]
zapsaný u Městského soudu v Praze pod značkou C 5528
Tel. Spojení, fax [REDACTED]
E-mail : [REDACTED]

(dále jen „prodávající“)

se ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ObčZ“) dohodly, že se jejich závazkový vztah řídí tímto zákonem, a uzavírají tuto **kupní smlouvu** (dále jen „smlouva“):

Kupující provedl v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „zákon“) zadávací řízení „Nákup 5 ks podvozků nákladních automobilů a nástaveb“ – „2.část Nákup 2 ks podvozků nákladních automobilů o celkové hmotnosti vozidla 30-35t a nástaveb“ formou otevřeného řízení na uzavření této Kupní smlouvy.

II.

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí neprodleně druhé smluvní straně. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny. Účelem uzavření této smlouvy je zabezpečení dodávky víceúčelových vozidel s výměnnými nástavbami a dalším příslušenstvím pro provádění běžné údržby silnic.
2. Sestavy vozidla a nástaveb musí být dodány v plně funkčním stavu, musí odpovídat veškerým předpisům a normám platným pro tuto kategorii strojů vč. jejich schválení pro provoz v ČR. Účastníkem navrhované provedení vozidla a nástaveb musí být z hlediska technického řešení, pracovní kapacity nástaveb, systém propojení mezi podvozkem a nástavbami v souladu s legislativními a technickými podmínkami. Spojením vozidla a nástaveb nesmí dojít k vzájemnému omezení funkčnosti a záručních podmínek pro jednotlivé prvky navrhované sestavy.
3. Prodávající prohlašuje, že je oprávněn k prodeji zboží, které je předmětem plnění této smlouvy.

III.

PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu 2 ks podvozků nákladních automobilů o celkové hmotnosti vozidla 30-35 t včetně výměnných nástaveb:
 - 2 ks ocelových segmentových radlic,
 - 2 ks nástaveb automatického sypače,
 - 2 ks 3-stranné sklápěcí korby pro přepravu stavebních materiálův provedení a v konfiguraci dané přílohou č. 1 - Technická specifikace a v souladu s nabídkou prodávajícího podanou v zadávacím řízení, které předcházelo uzavření této smlouvy.
2. Další součástí dodávky je:
 - výbava a příslušenství specifikované dle přílohy č. 1
 - doprava předmětu koupě do místa plnění
 - uvedení do provozu, ověření plné funkčnosti
 - seznámení s obsluhou a údržbou při předání

- protokolární předání dodávky včetně předání úplné technické dokumentace (návody k obsluze a údržbě v českém jazyce, záruční listy, katalogy ND, schválení pro provoz na pozemních komunikacích v ČR, technické průkazy)
3. Kupující se zavazuje k převzetí a zaplacení kupní ceny výše uvedeného předmětu koupě dle podmínek této smlouvy.

IV. KUPNÍ CENA

1. Smluvní strany se dohodly, že celková kupní cena předmětu koupě v rozsahu technické specifikace v příloze č.1 této smlouvy včetně součástí uvedených v článku III. bodu 2. činí celkem:

cena celkem bez DPH	9 266 200 Kč (devětmilionůdvěstěšedesátšesttisícdvěstě),
samostatné DPH	1 945 902 Kč (jedenmilióndevětsetčtyřicetpěttisícdevětsetdva)
cena celkem včetně DPH	11 212 102 Kč (jedenáctmiliónůdvěstědvanácttisícstodva)

2. Cena dodávek uvedená v tabulkovém přehledu pro jednotlivé položky a se členěním na cenu zboží v Kč bez DPH, výše DPH a cena celkem vč. DPH:

Podvozky nákladních automobilů (30-35t) a nástavby				
Název produktu		Cena v Kč bez DPH	Samostatně DPH	Cena v Kč včetně DPH
1.	2 ks podvozků nákladních automobilů	6 112 800	1 283 688	7 396 488
2.	2 ks ocelové segmentové radlice	572 000	120 120	692 120
3.	2 ks nástaveb automatického sypače	1 850 000	388 500	2 238 500
4.	2 ks 3-stranné sklápěcí korby	731 400	153 594	884 994
Součet cen za 1 - 4		9 266 200	1 945 902	11 212 102

3. Ke sjednané kupní ceně bude připočtena DPH dle platné legislativy.

V. TERMÍN A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Prodávající se zavazuje dodat předmět koupě dle čl. III. následovně:

Dodací lhůta (doba plnění) pro podvozky a nástavby této smlouvy je stanovena na max. 5 měsíců od uzavření této smlouvy. Prodlení prodávajícího s řádným dokončením dodávky a jejím předáním se považuje za podstatné porušení Smlouvy.

2. Prodávající vyzve pověřeného zástupce kupujícího k předání a převzetí e-mailem na [REDACTED] nebo písemně na adrese Ruská 260, 417 03 Dubí 3 nebo telefonicky [REDACTED] - nejpozději 3 pracovní dny před možným dodáním předmětu koupě.
3. Místem plnění se rozumí sídlo kupujícího, pokud následně kupující nestanoví jinak.
4. Převzetí předmětu koupě nastane po provedené kontrole sjednaných technických podmínek dodávky (dle přílohy č. 1 této kupní smlouvy), předvedení funkcí, seznámení s obsluhou a údržbou, předání úplné dokumentace (návodů k obsluze a údržbě, záruční listy, doklady prokazující schválení předmětu koupě k provozu na pozemních komunikacích v České republice v souladu s platnými právními předpisy, technický průkaz nosiče nářadí, technické osvědčení výměnných nástaveb).
5. Po předání předmětu koupě podepíší zástupci obou smluvních stran předávací protokol (vyhotoví prodávající), který bude podkladem pro vystavení faktury prodávajícím.

VI.

PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Platba bude provedena na základě faktury – daňového dokladu vystaveného prodávajícím neprodleně po předání a převzetí zboží. Faktury musí mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
2. Splatnost faktur se sjednává do 30 dnů ode dne jejich vystavení při splnění podmínky doručení faktur kupujícímu do tří dnů. Při pozdějším doručení se doba splatnosti prodlužuje o stejný počet dnů, jako činí toto prodloužení.
3. V případě, že faktura nebude mít náležitosti podle odstavce 1. nebo bude jiným způsobem v rozporu s ustanoveními této smlouvy, je kupující oprávněn ji prodávajícímu vrátit. Na úhradu doplněné či opravené faktury běží nová lhůta splatnosti ode dne jejího doručení kupujícímu.
4. Peněžitý závazek (dluh) kupujícího se považuje za splněný v den, kdy je dlužná částka odepsána z účtu kupujícího. Veškeré bankovní výlohy a poplatky kupujícího spojené s platbou smluvní ceny hradí kupující, ostatní bankovní výlohy a poplatky spojené s plněním této smlouvy hradí prodávající a jsou zahrnuty ve smluvní ceně.

VII. PŘECHOD VLASTNICTVÍ

1. Vlastnické právo přechází na kupujícího úhradou celkové kupní ceny včetně DPH.
2. Odpovědnost za škody na předmětu koupě a škody jím způsobené přechází na kupujícího dnem fyzického převzetí stroje – viz čl. V.

VIII. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Záruční doba na celá vozidla, včetně nástaveb je 36 měsíců a počíná běžet dnem podpisu předávacího protokolu;

Záruka se vztahuje na prokazatelné výrobní, montážní a materiálové vady. Do záruční lhůty se nezapočítává doba, po kterou není možno předmět koupě používat vlivem reklamované závady.
2. Záruční servis zajišťuje prodávající prostřednictvím odborně vyškolených servisních techniků na základě požadavků kupujícího.
3. Záruční oprava je prováděna zcela bezplatně – nejsou účtovány náklady na spotřebovaný materiál ani náklady na dopravu a práci servisního technika a s použitím výhradně originálních dílů a provozních náplní dle předpisu jednotlivých výrobců
4. V případě, že závada vzniklá v záruční době není opravou záruční (viz bod 1. tohoto článku) jsou tyto opravy účtovány jako materiál spotřebovaný při servisním zásahu, čas strávený u zákazníka a cestovní náklady a to vždy na základě samostatných vzájemně odsouhlasených objednávek.
5. Prodávající zahájí realizaci opravy v době záruky nejpozději do 48 hodin (vyjma dnů pracovního klidu) od nahlášení závady, pokud nebude dohodnuto jinak.
6. Maximální doba opravy v době záruky se sjednává na 5 pracovních dnů. Kupující však musí umožnit servisnímu pracovníkovi nebo pracovníkům na opravě pracovat tak dlouho denně, jak bude potřeba.
7. Místo provádění záručních oprav je v místě plnění, pokud nebude dohodnuto jinak.
8. V případě požadavků kupujícího na dodávku náhradních dílů garantuje prodávající jejich dodání do 72 hodin od objednání telefonem, e-mailem nebo faxem, pokud nebude dohodnuto jinak.
9. Prodávající garantuje kupujícímu zajištění servisních zásahů a dodávek náhradních dílů minimálně po dobu 10 let ode dne předání zboží.

10. Pro případné servisní zásahy a opravy většího rozsahu, které nebudou provedeny na území Ústeckého kraje, musí být doprava do servisní stanice na požádání kupujícího zajištěna vlastními prostředky prodávajícího (pick-up servis).
11. Kontaktní údaje pro objednání opravy u prodávajícího a pro dodání náhradních dílů KOBIT, spol. s r.o., [REDACTED]

IX.

SMLUVNÍ POKUTY

1. V případě, že bude prodávající v prodlení s dodáním předmětu koupě dle sjednaného termínu plnění v čl. V. bod 1., zaplatí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny předmětu koupě za každý započatý den prodlení.
2. V případě, že je kupující v prodlení s úhradou faktur, uhradí prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
3. Pro případ nedodržení lhůty sjednané v čl. VIII. bod 5. a 8., zaplatí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
4. V případě nedodržení povinnosti sjednané v čl. VIII. bod 9. je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč za každý takový případ.
5. V případě nedodržení povinnosti sjednané v čl. VIII. bod 10. je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý takový případ.
6. Uplatněním smluvních pokut není dotčeno právo smluvních stran na náhradu škody.
7. Kupující je oprávněn započíst smluvní pokutu do platby prodávajícímu.

X.

ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

1. Smluvní vztah založený touto Smlouvou může být ukončen splněním, dohodou Smluvních stran nebo odstoupením.
2. Kupující je oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení smlouvy prodávajícím. Za podstatné porušení smlouvy bude dle dohody stran považováno zejména:
 - a) prodlení s dodáním předmětu koupě delší než 30 kalendářních dnů,
 - b) prodlení s odstraněním záruční vady delší než 30 kalendářních dnů.
3. Účinnost odstoupení od Smlouvy nastává doručením oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

XI.
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Na právní vztahy, výslovně v této smlouvě neupravené, se přiměřeně použijí ustanovení občanského zákoníku.
2. Prodávající ani kupující nesmí bez výslovného písemného souhlasu druhé smluvní strany postoupit třetí straně tuto Smlouvu, jakékoliv právo nebo závazek z této Smlouvy vyplývající. Tímto ustanovením není dotčen přechod Smlouvy na případné právní nástupce smluvních stran na základě zákona.
3. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem oboustranného podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Tuto smlouvu lze doplňovat a měnit pouze na základě oboustranně potvrzených písemných dodatků po dohodě o celém jeho obsahu.
5. Ustanovení této smlouvy budou posuzována jako samostatná a oddělitelná ujednání a neplatnost nebo nevymahatelnost kteréhokoliv z nich nesmí ovlivnit platnost a vymahatelnost zbývajících ustanovení této smlouvy. Jestliže se některé ustanovení stane neplatným, smluvní strany nahradí neplatné ustanovení novým, které bude nejbližší původnímu záměru.
6. Smlouva je vystavena ve čtyřech originálech, z nichž každá smluvní strana obdrží dva.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
8. Nedílnou součástí této smlouvy je její Příloha č. 1 - Technická specifikace.

V Jičíně dne 26.6.2017
za prodávajícího

V Dubí dne.....2017
za kupujícího

.....
Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti

.....
Jaroslav Tačner
ředitel

Příloha č. 1 - Technická specifikace.

PODVOZEK MERCEDES-BENZ AROCS 3345 AK

Výrobní vzor :	96421812000 ZVA3B
Druh vozidla:	Podvozek pro sklápěč
Budka řidiče:	S ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
Rozvor:	3.600 mm

Základní technické údaje:

Motor vozidla	MB OM 471 LA Euro 6
Max. výkon a točivý moment	330 kW, 2.200 Nm
Systém pohonu	6x6 s přiřaditelný
Celková hmotnost (technická)	35.000 kg
Nosnost přední nápravy	10.500 kg
Celková hmotnost soupravy	do 68 tun
Elektro-systém	24 V, aku 2x12V/220 Ah, alternátor 150 A
Datová sběrnice	ANO, FMS 2.0
Možnost Telematiky	ANO, FleetBoard Data Center
Min. rychlost jízdy	od 2,1 km/h
Max. rychlost jízdy	90 km/h (omezovač)
Systém řazení	automatizované MB PowerShift 3
Počet rychlostí vpřed / vzad	12 st. / 4 st.
Jízdní režimy PowerShift 3	A-automatizované řazení, M- manuální řazení
Přehled PTO	1x od motoru ISO7653D (550 Nm), 1x od převodovky (400 Nm)
Kabina vozidla	krátká sklopná
Brzdy přívěsu	ANO, vč. ABS
Tažné zařízení	přední + zadní automobilové (čep 50 mm)
Zadní sklopná zábrana	ANO, úprava pro plnění finišeru
Barva kabiny	MB 2603 (ekvivalent RAL 2011)

Vybavení vozidla pneumatikami

1. náprava	: W48K28 10	2	x	385/65 R 22,5	S+G silnice/terén	Continental
2. náprava	: F18L78 10	4	x	315/80 R 22,5	Trakce M+S	Continental
3. náprava	: F18L78 10	4	x	315/80 R 22,5	Trakce M+S	Continental
Rezervní kolo	: F18L78 10	1	x	315/80 R 22,5	Trakce M+S	Continental

Podvozek

V1B	Arocs
V1Z	Grounder
C1R	Rozvor 3600 mm

Rozdělení zatížení na nápravy

W6R	Hmotnostní varianta 35,0 t (9,0/13,0/13,0)
W9Q	Zimní údržba, přední náprava zvýšena na 10,5 t

Motor

M5B	Motor OM471, 2. generace
M3B	Motor OM471, R6, 12,8 l, 330 kW (449 k), 2200 Nm
M5M	Motor v provedení Euro VI, s OBD-C
M8B	Sání vzduchu za kabinou, vně
M8L	Cyklonový filtr pro hrubý prach
M7S	Chladicí soustava zesílená
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M5U	Motorová brzda, standardní
M6L	Kompresor dvouválcový
N7M	Ved. poh. z motoru vzadu c pro čerpadlo, ISO 7653D

Spojka & převodovka

G5A	Jednokotoučová spojka
G2F	Převodovka G 330-12/11,63-0,77

N6Z	Chladič převodového oleje
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G0A	Celková hmotnost soupravy 44 t až 68 t
G4E	Převodovka rozd. VG 3000-3W, 1,04, raditelný pohon
G0W	Jízdní program Off-road
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha

Nápravy & zavěšení

A1Y	Přední náprava, rovné provedení
A1E	Přední náprava 9,0 t
A1W	Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
*---	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
A5W	Stálý převod $i = 4,143$
Q1Z	Pera přední 10,5 t, 3-listá, pro zimní údržbu
Q3C	Pera zadní 2x 15,0 t
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C6V	Stabilizátor na první zadní nápravě
C6Y	Stabilizátor zadní nápravy pod rámem

Kola & pneumatiky

R1J	Ráfky 11,75 × 22,50, přední náprava, zesílené
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
R0Z	Kryty matic kol
1.A.	W48K28 10 2x 385/65 R 22,5 silnice/terén Continental HSC 1 XL (10 tun)
2.A.	F18L78 10 4x 315/80 R 22,5 Trakce M+S Continental HDW2-SCANDINAVIA (M)
3.A.	F18L78 10 4x 315/80 R 22,5 Trakce M+S Continental HDW2-SCANDINAVIA (M)
	F18L78 10 1x 315/80 R 22,5 Trakce M+S Continental HDW2-SCANDINAVIA (M)

Rám & komponenty rámu

*---	Rastr montážních děr na rámu, souvislý
C5O	Příprava pro speciální zařízení montované vpředu
C5P	Rám šroubovaný
C9S	Bez upevňovacích prvků na rámu
C0B	Zadní převis 800 mm
C6C	Servořízení jednookruhové
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené
C6L	Posilovač řízení zesílený, od 9 t
C7K	Držák akumulátorů, uspořádání nad sebou
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K1E	Nádrž 390 l, vlevo, 650 x 565 x 1250 mm, Alu
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
K5Q	Palivová nádrž se sítkem v hrdle
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7P	Výfukový systém, dvojdielná konzola
K7A	Výfukový systém, výfuková roura nahoru
C8F	Blatníky převozní
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
M7J	Ochranný kryt pod nárazníkem
C7C	Zábrana proti podjetí zadní sklopná pro sklápěč
Q7V	Tažné z. pro přívěs s centr. osou, D50, Ringfeder
Q8G	Ruční páka pro tažné zařízení, spodní
Q8M	Příčník zadní, níže umístěný
*---	Příčník zadní, neutrální, pozice

Brzdová soustava

B2B	Brzdy bubnové na přední i zadní nápravě
B1B	EPB s ABS a ASR
B1Z	ABS - vypínatelné
B1D	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU), ve středu rámu
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový
*---	Přípojka stlačeného vzduchu vpředu
*---	Adaptabilní brzdové světlomety
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
*---	Parkovací brzda, zvukové varování

Kabina řidiče exteriér

F1P	Kabina S krátká
F1S	Kabina S ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2N	Kabina, uložení 600 mm
*---	Kabina zesílená
F2U	ClassicSpace
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3E	Uložení kabiny zesílené
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F6E	Čelní sklo determální s pruhem, vyhřívané
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
*---	Zpětná zrcátka vyhřívaná, elektricky nastavitelná
*---	Širokoúhlé zrcátko, vyhřívané
*---	Rampové zrcátko
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
*---	Aerodynamicky zakryté rohy
F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F8E	Centrální zamykání
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8F	Centrální zamykání komfortní

Kabina řidiče interiér

D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
*---	Volant multifunkční
D5Y	Koberečky gumové
*---	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
J1A	Sdružený přístroj 10,4 cm
*---	Zobrazení souborných dat na přístroji
J1R	Tachograf digitální, EU, otáčky, ADR
J1S	Tachograf VDO
*---	Diagnostika On-Board
*---	Palubní počítač
E6Z	Akustická výstraha při couvání
*---	Systém údržby
J2A	Rádio s CD
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
*---	FleetBoard Eco Support
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
J3S	FleetBoard Truck Data Center 6 (DTCO)
J9N	Příprava pro FB Truck Data Center 6 (DTCO)

E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E3E	Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
*---	Vchodové světlo na vnitřní straně dveří
*---	Ambientní osvětlení
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D6F	Klimatizace
*---	Držák lahví
*---	Odkládací prostor, velikost A4
D7P	Odkládací prostor motorovém tunelu, nízký
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče

Elektrika / Elektronika

E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1M	Alternátor 28 V / 150 A
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5B	2 spínače pro elektroinstalaci nástavby
E3Y	Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
L9B	Elektroinstalace pro přídavná světla
L9C	Elektroinstalace pro přídavná světla, střecha
L1I	Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED
L1Q	Zadní světla pro stavební voz., plech, ocel.mřížka
*---	Obrysová světla boční
*---	Obrysová světla LED
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposet

Nástavba

P0S	Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed.řidiče
P9A	Příprava pro ovládání sklápění v kabině

Další výbava

M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0U	Protihlukové zakrytování, maximální
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4P	Tlakoměr, digitální
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4X	Hadice pro huštění pneumatik, 25 m
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
O7A	Paket hnacího řetězce 1
V0T	Vozidlo třídy N3G, off-road
V8A	Číslo podvozku VIN
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
Y3M	Protikoroziní nástřik rámu
V2I	Arocs - modelová generace 1
X2E	Typový štítek, EU
X1S	Štítky a dokumentace česky
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Další v

Prodloužená záruka na 36 měsíců (MB Service Card)

Kabeláž pro napojení GPS-vozidla

Převodovka MB PowerShift – automatizované řazení

Převodové stupně – 12

Přepínání mezi jízdními programy a manuálním řazením na multifunkční páce

Ukazatel převodového stupně a jízdního programu

Rychlost řazení je 1,5x rychlejší oproti manuálnímu řazení

DOVYBAVENÍ VOZIDLA PRO POUŽITÍ JAKO NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB

Přední upínací deska dle ČSN EN 15432-1 pro montáž čelní radlice případně dalších přídatných zařízení

Osvětlení pro zimní údržbu - přídatné světlomety umožňující provoz s čelní sněhovou radlicí s ovládáním zamezujícím současně zapnutí obou čelních osvětlení – jeden pár pod oknem.

Elektrozásuvka pro radlici u upínací desky.

Komunální samoregulační hydraulika pohonu nástaveb a radlice kompatibilní s nastavbami různých typů (hydraulická soustava má programovatelné množství oleje, které zůstává konstantní i při změně otáček motoru).

Ovládání radlice - spuštění, otáčení vpravo a vlevo, plovoucí poloha, možnost plynulého nadlehčení pluhu v rozsahu 0-100% a funkce nuceného přitlaku.

Ovládací panel umístěn v kabině řidiče na pravé straně vedle volantu na přestavitelném držáku. Ovládací prvky prosvětleny pro noční provoz.

Kompletní nádrž 135 l s filtry, ukazatelem znečištění, teploměrem a indikací minimální hladiny.

Držák rezervního kola za kabinou hydraulicky sklopný jako součást držáku nádrže.

Oranžové majáky na střeše nosiče (v provedení LED), zápis v TP

Blatníky + zástěrky na 2 nápravy

Boční podjezdové Al. zábrany

Výměnný čtyřbodový systém – mezírám s příčníky pro podélné i příčné vedení

Voskový ochranný nástřik podvozku.

Úprava pro provoz s finišerem - sklopná zadní zábrana

Zakrytování prostoru nad převodovkou Al. Plechem.

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis TP vozidla.

NÁSTAVBA SYPAČE SYKO 8 H

- Velikost korby 8 m³
- Pohon od komunální hydrauliky podvozku;
- Vynášení materiálu pomocí dvou šneků;
- Nádrže na solanku pro zkrápění 2400 l;
- Systém zkrápění s dávkováním solanky v poměru 30 % k suchému materiálu;
- Měnitelná symetrie posypu řízená z ovládacího pultu v kabině
- Přední rozmetadlo na levé straně na rámu vozidla pro posyp mezi 1. a 2. nápravou
- Zadní rozmetadlo výškově stavitelné, sklopné v nerezovém provedení
- Vynášecí šachta rozmetadla s bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo
- Natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla;
- Šířka posypu stavitelná z kabiny v rozsahu 2 –8 m;
- Režimy posypu: jen předním rozmetadlem, jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně
- Režimy aplikace: sůl, zkrápěná sůl, inertní materiál, inertní materiál se zkrápěním
- Ovládací panel s grafickým displejem s menu v českém jazyce vzorném poli řidiče
- Funkce panelu:
 - přepínání rozmetadel,
 - nastavení množství posypu,
 - nastavení šířky posypu,
 - volba druhu materiálu,

- ovládání zkrápění (zap/ vyp),
- zap/ vyp posypu,
- na displeji lze vyvolat spotřebu soli, inertu a solanky od posledního vynulování (naplnění sypače),
- Odklopná plachtová střecha s ovládáním ze země
- Vyjímatelná ochranná síta žárově zinkovaná
- Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce;
- U každého rozmetadla bude čidlo snímání posypu
- čidlo posypu zadního rozmetadla bezdotykové
- Osvětlení rozmetadel vodotěsnými reflektory v LED provedení;
- Utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti a soli;
- Automatická regulace dávkování posypu 10 –50 g/m² pro sůl a 50 –250 g/m² pro inertní materiál
- Plná zpětnovazební regulace všech řízených veličin – automatické udržení nastavené dávky nezávisle na změnách jezdové rychlosti vozidla
- Ovládací panel nástavby s rozhraním RS 232 pro standardizovaný přenos dat
- Nádrže na solanku s vodoznakem, plastové provedení rozvodu a jištěním čerpadla na solanku při nedostatku solanky; elektronická signalizace minimálního množství solanky na ovládacím panelu v kabině
- Výstražné oranžové LED majáky na zadní straně nástavby
- Výstražná pětivrčková světelná rampa oranžové barvy v LED provedení homologovaná pro provoz na pozemních komunikacích
- Odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nástavby (4 ks);
- Barva nástavby oranžová RAL 2011
- Součástí dodávky je montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127
- Možnost sledování funkce nástavby přes systém GPS
- Návod na obsluhu a údržbu v češtině

Sypačová nástavba splňuje podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
Technické osvědčení výměnné nástavby.

Sklápěcí korba S 26 – výměnná nástavba

Nástavba pro převoz sypkých, kusových materiálů a balené směsi.

Nástavba není určena pro těžký staveništní provoz a pro provoz v lomech.

Nástavba s možností sklápění do tří stran.

Bočnice ocelové profilované (vyztužení) bez středového sloupku.

Ovládání bočnic ruční s pomocnou pružinou

Přední čelo ocelové, zvýšené oproti bočnicím s ochranným kšilem a průhledem.

Zadní čelo na horním závěsu se spodním jištěním.

Otvírání a zavírání zadního čela automaticky pákovým mechanismem s možností seřízení.

Hydraulika s centrálně uloženým válcem, kompletním rozvodem, koncovým spínačem a pneumatickým ovladačem sklápění v kabině řidiče.

Ovládání sklápění ovladačem z kabiny vozidla.

Standardní provedení a vybavení:

- objem korby dle zástavby ca 7,5 m³
- výška bočnic 700 mm (alt 890 mm)
- konstrukční nosnost korby ca. 16 t
- podlaha HARDOX 5 mm,
- pojistná lana + omezovač zdvihu
- mechanická bezpečnostní vzpěra korby
- výstražné polepy (legislativa)

Individuální vybava:

- Příprava pro zaplachtování
- Hydraulický válec snadno odpojitelný rychlospojkami pro odstavení s korbou

- Okruh sklápění přívěsu (ovládání + vývod)
- Ochranný kryt zadních světlometů
- barevné provedení – oranžová RAL 2011

Nástavba splňuje podmínky pro provoz na pozemních komunikacích.
Technické osvědčení výměnné nástavby.
Návod na obsluhu a údržbu v češtině.

SNĚHOVÁ RADLICE RSS 29

Sněhová radlice z pružně uložených segmentů, které umožňují bezpečnou práci zařízení až do rychlosti 50 km/hod.

Tímto ochranným systémem je chráněná vlastní radlice, ale i její příslušenství a podvozek. Segmenty jsou uchyceny pomocí vulkolamových pružin.

Při kontaktu radlice s překážkou se upevnění segmentů radlice přes plastické uchycení pružně deformuje a segment je nadzvednut. Po zdolání překážky se segment vrací do základní pracovní polohy.

Sněhová radlice je dodávána alternativně s ocelovými, pryžovými nebo vulkolamovými bříty, hydraulickým systémem umožňujícím přetáčení radlice na pravou i levou stranu. Součástí radlice jsou i dvě nastavitelná opěrná kola, která umožňují nastavení břitu radlice nad povrchem vozovky. Radlice je vybavena plachtou, která zabraňuje úletu sněhu na kabinu nosiče. Radlice je vybavena elektrickým bočním výstražným osvětlením.

Hydraulické zařízení radlice umožňuje nastavení poloh: nesená, plovoucí, přepravní se zajištěním proti samovolnému poklesu. Veškeré ovládání hydraulického okruhu se provádí z kabiny řidiče.

Uložení radlice umožňuje příčné nastavení dle sklonu vozovky.

Technické parametry

šířka:	3.500 mm
Pracovní šířka	2 900 mm
Výška radlice - střed (dle břitu)	1 180 - 1220 mm
Výška radlice - krajové segmenty (dle břitu)	1320 - 1360 mm
Hmotnost dle vybavení	cca 980 kg
Provedení štítu	Dělený na segmenty
Počet segmentů	4
Ovládání radlice	Hydraulicky
Bříty	Výměnné
barva:	oranžová RAL 2011

Provedení a vybavení

Hydraulické přetáčecí zařízení
Ochranná plachta proti odletu sněhu
Mechanické zajištění zvednuté polohy
Bříty guma - kov
Kolečka výškově stavitelná
Výstražné praporky, poziční osvětlení 24 V
Pevné odstavné stojany