

SMLOUVA O SPOLEČNÉM POSTUPU ZADAVATELŮ
veřejné zakázky na zhotovení stavby
Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění
Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.

č. SŽ E617-S-2533/2024

č. Města CES 2024/1456

uzavřená dle ustanovení § 7 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a § 2716
zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

1. SMLUVNÍ STRANY

Správa železnic, státní organizace

Praha 1, Nové Město, Dílžďená 1003/7, PSČ 110 00

zastoupená: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Osoby oprávněné jednat

ve věcech smluvních: xxx

xxx

ve věcech technických: xxx

xxx

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

adresa doručování: Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 773/1

779 00 Olomouc

Č.j. Smlouvy : 4832/2024-SŽ-SSV-ÚŘ

(dále též SŽ)

a

statutární město Hradec Králové

sídlo: Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

zastoupené: Mgr. et Mgr. Pavlínou Springerovou, Ph.D., primátorka

Osoby oprávněné jednat

Ve věcech smluvních: Mgr. et Mgr. Pavlína Springerová, Ph.D., primátorka

xxx

ve věcech technických: xxx

xxx

xxx

xxx

xxx

xxx

IČO: 00268810
DIČ: CZ00268810
(dále též Město)

I. ÚČEL SMLOUVY O SPOLEČNÉM POSTUPU

1. SŽ a Město v návaznosti na Smlouvu o spolupráci č. E617-S-1823/2016 (2016/1259) ze dne 27.06.2016, ve znění Dodatků č. 1 a č. 2, přistupují k uzavření této smlouvy za účelem zajištění realizace, každý dále v této smlouvě specifikované části, stavby „**Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.**“ (dále též „předmětná stavba“).
2. Smluvní strany se touto smlouvou dohodly ve smyslu ustanovení § 7 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále též „ZZVZ“), na společném postupu směřujícím k zadání veřejné zakázky na zhotovení stavby „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.“, jejímž předmětem bude zhotovení stavby dle Projektové dokumentace pro vydání společného povolení / Projektové dokumentace pro provádění stavby (DUSP+PDPS) stavby „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.“ (dále též „předmětná veřejná zakázka“).
3. Dokumentaci pro společné povolení, resp. povolení záměru, uvedenou v odst. 2 tohoto článku, vypracovala společnost SUDOP PRAHA a.s. v 04/2024.
4. SŽ zajistí vydání společného povolení, resp. povolení záměru, pro realizaci stavby.
5. K dosažení účelu uvedeného v odst. 1 tohoto článku smlouvy se smluvní strany zavazují vzájemně spolupracovat podle pravidel stanovených touto smlouvou.
6. Smluvní strany tímto potvrzují, že nebylo mezi nimi ujednáno sdružení majetku ve smyslu § 2716 odst. 2 občanského zákoníku.

II. ZPŮSOB JEDNÁNÍ JMÉNEM ÚČASTNÍKŮ

1. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností obou smluvních stran souvisejících se zadávacím řízením pro veřejnou zakázku podle čl. I. této smlouvy a stanovení způsobu jednání jménem společnosti zadavatelů. Za tímto účelem se smluvní strany sdružují ve smyslu ustanovení § 7 ZZVZ a § 2716 občanského zákoníku do sdružení zadavatelů (dále též „společnost zadavatelů“).
2. Vedoucím účastníkem společnosti zadavatelů a hlavním zadavatelem je Správa železnic, státní organizace.
3. Dalším účastníkem společnosti zadavatelů a vedlejším zadavatelem je statutární město Hradec Králové.
4. K jednání vůči třetím osobám a k činnostem souvisejícím se zadáváním předmětné veřejné zakázky, není-li dále v této smlouvě uvedeno jinak, je za společnost zadavatelů podle této smlouvy oprávněna SŽ jako vedoucí účastník společnosti zadavatelů.
5. SŽ je dále oprávněna za společnost zadavatelů jednat a činit veškeré právní úkony vůči orgánu dohledu při řízení vztahujícím se k sektorové veřejné zakázce podle této Smlouvy.
6. SŽ je oprávněna za společnost zadavatelů jednat a činit veškerá právní jednání nezbytná podle platné a účinné právní úpravy pro zadávání veřejných zakázek (zejména ZZVZ) k zahájení zadávacího řízení a v průběhu celého řízení, stejně tak je SŽ oprávněna za společnost

zadavatelů jednat a činit veškerá právní jednání vůči orgánu dohledu v případném řízení o přezkoumání úkonů zadavatelů vztahujícímu se k veřejným zakázkám.

7. SŽ je oprávněna se nechat smluvně zastoupit jinou osobou v souladu s § 43 ZZVZ při provádění úkonů podle ZZVZ souvisejících s řízením směřujícím k zadání veřejných zakázek.
8. Město tímto uděluje SŽ ke všem úkonům prováděným na základě této smlouvy v rozsahu dle této smlouvy plnou moc na dobu trvání této smlouvy. SŽ zmocnění přijímá, což potvrzuje podpisem této smlouvy.
9. SŽ nese vůči Městu odpovědnost za zákonný průběh všech řízení směřujících k zadání předmětné veřejné zakázky. SŽ nese rovněž odpovědnost za důsledky spojené s jeho úkony v řízení, zejména za porušení ZZVZ. Tím není dotčeno ustanovení § 7 odst. 3 ZZVZ.
10. V případě, že bude zadavatelům v přímé souvislosti s řízením týkajícím se zadání veřejné zakázky uložena sankce, uhradí tuto sankci v plném rozsahu SŽ, neprokáže-li, že uložení sankce bylo alespoň částečně zaviněno i Městem. Pokud se zavinění Města prokáže, bude sankce uhrazena smluvními stranami poměrně dle míry zavinění.
11. SŽ vystupuje a jedná navenek vůči třetím osobám samostatně, není-li touto smlouvou stanoveno jinak.
12. Smlouva uzavíraná s vybraným dodavatelem na základě zadávacího řízení bude za zadavatele podepsána Správou železnic, státní organizací.

III. DALŠÍ UJEDNÁNÍ NEZBYTNÁ PRO ZAJIŠTĚNÍ ÚČELU SPOLEČNÉHO POSTUPU

1. Na základě zpracované DUSP+PDPS jsou obsahem předmětné stavby mimo jiné i stavební objekty, které jsou uvedeny v Příloze č. 1 této smlouvy, a jejichž investorem (nikoli výlučným) bude Město. SO a PS v Příloze č. 1 této smlouvy neuvedené, ale uvedené v DUSP+PDPS ke dni podání žádosti o vydání společného povolení, resp. povolení záměru, jsou objekty ve vlastnictví SŽ nebo SO a PS vyvolané předmětnou stavbou ve vlastnictví třetích osob.
2. Smluvní strany jsou každá v rámci svých stavebních objektů (viz výše) oprávněny nejpozději do podání žádosti o vydání společného povolení, resp. povolení záměru, upravit počet či obsah jednotlivých objektů, resp. rozhodnout, že se některý z objektů nebude realizovat. Toto rozhodnutí nesmí být v rozporu se zákonnými požadavky na realizaci staveb drah a na dráze a dalšími předpisy, zejména stavebním zákonem.

IV. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN SOUVISEJÍCÍ SE ZADÁVACÍM ŘÍZENÍM

1. Obě smluvní strany jsou v souladu s ustanovením § 4 ZZVZ veřejným zadavatelem, předmět zakázky je veřejnou zakázkou zadávanou při výkonu relevantní činnosti dle § 151 a 153 odst. 1 písm. f) ZZVZ a stavba je současně stavbou dle § 1 odst. 2 písm. b) z. č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury.
2. Zadavatelé proto budou při zadání zakázky postupovat v souladu s ustanoveními ZZVZ platnými pro veřejného zadavatele při zadání sektorové veřejné zakázky.
3. Smluvní strany se dohodly, že veškeré právní úkony spojené se zadáním předmětné veřejné zakázky bude vykonávat SŽ jako vedoucí účastník společnosti zadavatelů a SŽ se takto jménem obou zadavatelů zavazuje zejména:
 - a. vyhotovit zadávací dokumentaci,

- b. zahájit zadávací řízení formou otevřeného řízení (bez elektronické aukce) dle ZZVZ v platném znění a v souladu se Směrnicí SŽ SM053, o zadávání veřejných zakázek státní organizace Správa železnic,
 - c. zpracovat dodatečné informace k zadávací dokumentaci v případě, že vznikne potřeba takové dodatečné informace zpracovat,
 - d. jmenovat komisi pro otevírání nabídek a hodnotící komisi pro stavbu „Modernizace trati Hradec Králové-Pardubice-Chrudim, 2. stavba zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl.n.“ která bude zabezpečovat činnosti dle písmena e, f, g, h, i,
 - e. zajistit otevírání nabídek a kontrolu úplnosti nabídek,
 - f. zajistit hodnocení nabídek a posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení,
 - g. rozhodnout o výběru nejvhodnější nabídky,
 - h. přezkoumat případné námitky dodavatelů a rozhodnout o nich,
 - i. zastupovat zadavatele před orgánem dohledu v případě přezkoumání úkonů zadavatele,
 - j. zajistit všechna potřebná uveřejňování v informačních systémech, vznikne-li taková povinnost dle ZZVZ a
 - k. činit veškeré další právní úkony a administrativní činnosti se zadáním předmětné veřejné zakázky související.
4. Město bere na vědomí, že realizace stavby bude probíhat dle Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem (FIDIC 1999) – Obecné podmínky („Obecné podmínky“) a Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace („Zvláštní podmínky“), které budou součástí zadávací dokumentace dle bodu 3 písm. a) tohoto článku Smlouvy.
5. Město dále bere na vědomí, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomickou výhodnost bude zadavatel hodnotit podle nejnížší celkové nabídkové ceny. Pravidla pro tvorbu nabídkové ceny zakázky budou SŽ stanovena v zadávací dokumentaci zakázky.
6. Smluvní strany se dohodly, že zadávací dokumentace předmětné veřejné zakázky na realizaci stavby i cenová nabídka zhotovitele bude zpracována tak, že budou oceněny všechny SO a PS, jak jsou rozčleněny v DUSP+PDPS stavby, aby bylo možno určit hodnotu jednotlivých částí díla připadajících na jednotlivé zadavatele.
7. Město se zavazuje poskytnout SŽ veškerou součinnost, jejíž potřeba vznikne v souvislosti se zadáním veřejné zakázky a již lze na Městu jako vedlejším zadavateli požadovat.
8. Každá smluvní strana si ponese vlastní náklady s výkonem činností dle této smlouvy (účast na kontrolních dnech, poskytování součinnosti apod.).
9. Při komunikaci mezi účastníky této smlouvy se upřednostňuje osobní jednání a elektronická forma komunikace formou e-mailu.

V. ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

1. Obsah zadávací dokumentace vyjadřuje konsensus obou smluvních stran.
2. Vzhledem k formalizované zadávací dokumentaci pro realizaci staveb dle podmínek FIDIC smluvní strany konstatují, že Správa železnic poskytla před uzavřením této smlouvy Městu vzor

zadávací dokumentace Správy železnic, státní organizace, pro realizaci staveb a část projektové dokumentace stavby, která bude tvořit zadávací dokumentaci stavby, v rozsahu SO a PS Města.

Vlastní Pokyny pro dodavatele, které tvoří součást zadávací dokumentace a Zvláštní technické podmínky pro realizaci stavby budou poskytnuty Městu bezodkladně po jejich kompletaci ze strany SŽ.

VI. NÁKLADY ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

1. Náklady spojené s nezbytnou účastí případných přizvaných odborníků (např. vyhotovení posudku) v průběhu řízení hradí smluvní strany rovným dílem, nedohodnou-li se písemně jinak.
2. Ostatní náklady související s výkonem činnosti zadavatele vynaložené při zadávání veřejných zakázek nese SŽ.

VII. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN SOUVISEJÍCÍ S UZAVŘENÍM SMLOUVY S VYBRANÝM DODAVATELEM A S REALIZACÍ PŘEDMĚTNÉ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

1. Smluvními stranami smlouvy o dílo se zhotovitelem, jehož nabídka bude vybrána jako nejvhodnější, budou oba zadavatelé. Smluvní strany se dohodly, že SŽ bude oprávněno uzavřít smlouvu o dílo a podepsat ji za oba zadavatele. Ve smlouvě bude specifikován rozsah závazků obou účastníků společnosti zadavatelů, a to ve vztahu k rozdělení plnění na části pro SŽ a pro Město.
2. Smlouva o dílo bude uzavřena v souladu s návrhem smlouvy, který bude součástí zadávací dokumentace. Smlouva bude uzavřena v jednom vyhotovení v elektronické podobě a podepsána zaručeným elektronickým podpisem.

SŽ se zavazuje zajistit uveřejnění uzavřené smlouvy o dílo v registru smluv.

Do 10 dnů od uzavření smlouvy o dílo se zhotovitelem SŽ předá Městu doklad o jejím uveřejnění v registru smluv.

3. Smluvní strany se dále dohodly, že veškeré právní úkony spojené s realizací předmětné veřejné zakázky bude vykonávat SŽ jako vedoucí účastník společnosti zadavatelů.

SŽ se takto jménem zadavatelů zavazuje zejména:

- a. zajistit veškerá úřední povolení pro účely realizace předmětné veřejné zakázky, pokud budou podle příslušných právních předpisů potřeba,
- b. zastupovat zadavatele v jednáních se zhotovitelem a třetími osobami ve všech věcech souvisejících s předmětnou veřejnou zakázkou
- c. jménem zadavatelů uplatňovat práva a plnit povinnosti stanovené právními předpisy nebo smlouvou o dílo, a to jak vůči zhotoviteli tak i třetím osobám
- d. kontrolovat, zda zhotovitel dodržuje podmínky stanovené ve smlouvě o dílo, kontrolovat cenovou správnost a úplnost dokladů vystavovaných zhotovitelem pro účely zaplacení ceny za dílo (objekty, jež bude hradit Město, bude kontrolovat zároveň zástupce Města)
- e. převzít od zhotovitele předmět plnění (objekty, jež bude hradit Město, bude přebírat zároveň zástupce Města)

4. Budou-li se v průběhu realizace předmětné veřejné zakázky konat kontrolní porady nebo kontrolní pochůzky, zavazuje se SŽ zvát na ně v dostatečném časovém předstihu také zástupce Města a Technických služeb Hradce Králové.

VIII. FINANČNÍ UJEDNÁNÍ

1. SŽ se takto zavazuje pro dosažení účelu společnosti zadavatelů uhradit částku rovnající se 50 % ceny objektů uvedených v Příloze č. 1 této smlouvy, jak bude uvedena v nabídce vybraného dodavatele na realizaci předmětné stavby. Město se takto zavazuje pro dosažení účelu společného postupu zadavatelů uhradit částku rovnající se 50 % ceny objektů, uvedených v Příloze č. 1 této smlouvy, jak bude uvedena v nabídce vybraného dodavatele na realizaci předmětné stavby.

Smluvní strany berou na vědomí, že cena jednotlivých SO a PS uvedená v Příloze č. 1 této smlouvy je pouze cenou předpokládanou dle DUSP+PDPS.

2. V případě objektivně vzniklého požadavku na dodatečné stavební práce dle § 222 odst. 5 a 6 ZZVZ na SO a PS uvedené v Příloze č. 1 budou tyto dodatečné práce hrazeny každým účastníkem podle dohodnutého poměru nákladů, tedy každý účastník jednou polovinou, a to na základě schváleného Změnového listu stavby dle SM0105 Správy železnic - Změny během výstavby a uzavřeného písemného dodatku smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby. Takový dodatek podléhá před jeho uzavřením schválení orgánu Města, který schválil uzavření smlouvy o dílo.
3. V případě požadavku na dodatečné stavební práce mimo případy uvedené v odst. 2 tohoto článku hradí tyto dodatečné stavební práce v plné výši ten z účastníků, který si dodatečné stavební práce vyžádal. Takové změny musí být realizovány pouze na základě schváleného Změnového listu stavby dle SM0105 Správy železnic - Změny během výstavby a uzavřeného písemného dodatku smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby. V případě dodatečných stavebních prací vyžádaných Městem dodatek podléhá před jeho uzavřením schválení orgánu Města, který schválil uzavření smlouvy o dílo.
4. Poměrnou část realizace stavby, tvořenou objekty Přílohy č.1 této smlouvy bude SŽ zhotoviteli hradit na základě zhotovitelem vystavených daňových dokladů. Daňové doklady bude zhotovitel vystavovat a zasílat na elektronickou podatelnu Správy železnic, IČ 709 94 234, DIČ CZ70994234, zajišťující uvedenou realizaci stavby, pro účely kontroly cenové správnosti a úplnosti vystavených dokladů.
5. Poměrnou část realizace stavby, tvořenou objekty dle Přílohy č.1 této Smlouvy, bude Město zhotoviteli hradit na základě zhotovitelem vystavených daňových dokladů. Daňové doklady bude zhotovitel vystavovat na Město a doručovat na jeho adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy. Po kontrole správnosti a oprávněnosti fakturace, provede Město úhradu v souladu s podmínkami smlouvy o dílo.
6. Součástí každého daňového dokladu musí být soupis provedených prací potvrzený pověřeným zástupcem investora příslušné části díla.
7. Reklamací vad díla bude u SO a PS uvedených v Příloze č. 1 této smlouvy zajišťovat na své náklady Město, u ostatních SO a PS bude reklamace na své náklady zajišťovat SŽ. Toto ustanovení bude zakotveno ve vlastní smlouvě o dílo se zhotovitelem stavby.

IX. ČASOVÁ UJEDNÁNÍ

1. Společnost zadavatelů založená touto smlouvou vzniká podpisem této smlouvy a trvá po celou dobu existence závazků vyplývajících z této smlouvy, jakož i ze smlouvy o dílo, která bude uzavřena se zhotovitelem předmětné veřejné zakázky.
2. K předčasnému ukončení platnosti této smlouvy a tím i k ukončení společného postupu zadavatelů dojde:
 - a. na základě dohody smluvních stran,
 - b. dnem zrušení zadávacího řízení na předmětnou veřejnou zakázku,
 - c. dnem, kdy marně uplyne lhůta, po kterou jsou uchazeči vázáni svými nabídkami, a nebude tak uzavřena smlouva o dílo na realizaci předmětné veřejné zakázky.
3. Ukončení společného postupu zadavatelů však nemá vliv na případnou odpovědnost SŽ za jednotlivé úkony v rámci zadávacího řízení ani na případné uplatnění náhrady škody či nároku smluvních stran na vzájemné vypořádání závazků vzniklých z této smlouvy.

X. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami, účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Uveřejnění v registru smluv zajistí v zákonné lhůtě SŽ.
2. Uzavření této smlouvy o společném postupu zadavatelů bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Hradec Králové č. ZM/2024/808 ze dne 18. 6. 2024. Je-li nutné pro nakládání s majetkem Města rozhodnutí i podle jiných obecně závazných právních předpisů, zavazuje se Město zajistit si takové rozhodnutí na své náklady a nejpozději do zahájení zadávacího řízení.
3. Jakékoliv změny podmínek této smlouvy o společném postupu zadavatelů jsou možné pouze po předchozí dohodě obou stran a následném uzavření dodatku k této smlouvě.
4. Smlouva je sepsána v jednom vyhotovení elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem.

V Hradci Králové 2.7.2024

V Praze 1.7.2024

.....
Mgr. et Mgr. Pavlína Springerová, Ph.D.
primátorka
statutární město Hradec Králové

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

DUSP + PDPS "Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n."																			
Seznam stavebních objektů podjezd Gočárova spolufinancovaných Statutárním městem Hradec Králové										24.05.2024		Náklady SM HK		Náklady SM HK v letech výstavby					
												celkové		2024	2025	2026	2027	2028	2029
										CÚ 2024 - 2030									
Číslo PS,SO						Název PS, SO	Budoucí vlastník	Investor	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč		
D.2						STAVEBNÍ ČÁST													
D.2.1						Inženýrské objekty													
D.2.1.4						Mosty, propustky, zdi													
D.2.1.4.5						Zárubní a obkladní zdi													
SO	200	-	24	-	01	Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, zárubní zdi vpravo a vlevo	Statutární město Hradec Králové	50% SŽ + 50% SM HK	19 128 300	0	0	8 197 843	7 286 971	0	0	3 643 486			
SO	200	-	24	-	02	Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, zárubní zdi vpravo a vlevo	Statutární město Hradec Králové	50% SŽ + 50% SM HK	9 185 356	0	0	4 862 835	4 322 520	0	0	0			
D.2.1.5						Ostatní inženýrské objekty													
D.2.1.5.1						Sdělovací sítě													
SO	200	-	30	-	01	Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Telco Pro	Telco Pro Services, a.s.	50% SŽ + 50% SM HK	1 795 311	0	0	897 655	0	0	0	897 655			
SO	200	-	30	-	02	Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Quantcom	Quantcom, a.s.	50% SŽ + 50% SM HK	2 988 950	0	0	1 494 475	0	0	0	1 494 475			
SO	200	-	30	-	03	Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení T-Mobile	T-Mobile Czech Republic a.s.	50% SŽ + 50% SM HK	2 085 634	0	0	1 042 817	0	0	0	1 042 817			
SO	200	-	30	-	04	Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Magnalink	Magnalink a.s.	50% SŽ + 50% SM HK	3 194 359	0	0	1 597 180	0	0	0	1 597 180			
D.2.1.5.2						Elektrorozvodné sítě													
SO	200	-	30	-	51	Hradec Králové podjezd Gočárova, veřejné osvětlení TS HK v podjezdu													
SO	200	-	30	-	51	Hradec Králové podjezd Gočárova, veřejné osvětlení TS HK v podjezdu	Statutární město Hradec Králové	50% SŽ + 50% SM HK	665 205	0	0	0	0	0	0	665 205			
SO	200	-	30	-	51	Hradec Králové podjezd Gočárova, veřejné osvětlení TS HK v podjezdu, dočasná úprava	Statutární město Hradec Králové	50% SŽ + 50% SM HK	478 956	0	0	0	478 956	0	0	0			
SO	200	-	30	-	52	Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava veřejného osvětlení TS HK	Statutární město Hradec Králové	50% SŽ + 50% SM HK	1 432 329	0	0	0	477 443	0	0	954 886			
SO	200	-	30	-	53	Hradec Králové podjezd Gočárova, přípojka NN pro osvětlení technologického objektu čerpání a pro čerpadla odvodnění pod mostem	Statutární město Hradec Králové	50% SŽ + 50% SM HK	191 936	0	0	0	0	0	0	191 936			
SO	200	-	30	-	54	Hradec Králové podjezd Gočárova, chránička NN pro světelnou signalizaci na křižovatce Gočárova - Zamenhofova	Statutární město Hradec Králové	50% SŽ + 50% SM HK	18 418	0	0	0	18 418	0	0	0			
SO	200	-	30	-	56	Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, ochrana zemního vedení VN ČEZ	ČEZ Distribuce a.s.	50% SŽ + 50% SM HK	1 157 706	0	231 541	926 165	0	0	0	0			
SO	200	-	30	-	57	Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, ochrana zemního vedení NN ČEZ	ČEZ Distribuce a.s.	50% SŽ + 50% SM HK	390 820	0	78 164	312 656	0	0	0	0			
SO	200	-	30	-	58	Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava zemního vedení NN ČEZ	ČEZ Distribuce a.s.	50% SŽ + 50% SM HK	119 842	0	119 842	0	0	0	0	0			
SO	200	-	30	-	59	Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava přípojky NN Vodafone	Vodafone Czech Republic a. s.	50% SŽ + 50% SM HK	76 846	0	76 846	0	0	0	0	0			
SO	200	-	30	-	60	Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava přípojky NN Cetin	CETIN a.s	50% SŽ + 50% SM HK	76 846	0	76 846	0	0	0	0	0			
D.2.1.5.3						Hydrotechnické objekty													
SO	200	-	30	-	81	Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava studní	vlastníci objektů	50% SŽ + 50% SM HK	355 827	0	0	0	0	0	0	355 827			
D.2.1.6						Potrubní vedení													
D.2.1.6.1						Kanalizace, ČOV													
SO	200	-	31	-	01	Hradec Králové podjezd Gočárova, železniční most ev. žkm 27,533 přes Gočarovu třídu, dešťová kanalizace	Statutární město Hradec Králové	50% SŽ + 50% SM HK	615 207	0	0	0	0	0	0	615 207			
SO	200	-	31	-	02	Hradec Králové podjezd Gočárova, železniční most ev. žkm 27,533 přes Gočarovu třídu, odvodnění pod mostem, technologie	Statutární město Hradec Králové	50% SŽ + 50% SM HK	1 255 008	0	0	0	0	0	0	1 255 008			

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4756403

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 69db3420-b000-4bba-8c52-35e2b9710d7d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.07.2024 07:12:01



45f279c5-0339-4f44-96e1-16283bc10bbb