

SMLOUVA č. 41372/2024-SŽ-GŘ-O12
o provedení omezení na síti Správy železnic

Číslo smlouvy žadatele: S25-056-0011

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 709 94 234
DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
spis. zn. A 48384,
zastoupená Ing. Tomášem Rolníkem, MBA,
ředitelem odboru operativního řízení provozu a výluk,
bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX
(dále jen správa železnic)

a

„Společnost SW-HE I/9 Dubice“

SWIETELSKY stavební s.r.o.

České Budějovice 3, Pražská tř. 495/58, PSČ 370 04
IČO: 480 35 599
DIČ: CZ480 35 599
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Českých Budějovicích,
spis. zn. C 8032,
zastoupená Ing. Janem Merunkou, ředitelem závodu
Dopravní stavby STŘED a Ing. Jaroslavem Vopaleckým, ředitelem oblasti Praha a
Liberec, oběma na základě pověření,
bankovní spojení: ČSOB, a. s., č. ú.: XXXX
(dále jen společník 1 nebo vedoucí společník)

a

HERKUL a.s.

Obrnice, Průmyslová 228, PSČ 435 21
IČO: 250 04 638
DIČ: CZ25004638
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem,
spis. zn. B 1820,
zastoupená Ing. Šárkou Bukovskou, předsedkyní představenstva
a Ing. Michalem Klimešem, členem představenstva,
(dále jen žadatel nebo společník 2)
(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované správou železnic, pro potřeby žadatele na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem Oblastnímu ředitelství Hradec Králové:
 - zavedením **pomalé jízdy 20 km/h na traťové koleji v úseku Česká Lípa hl. n. – Stružnice v km 18,350 – 18,550**, v období **červenec – listopad 2024** vždy v době **07:00 – 17:00 hodin**, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem na OŘ Hradec Králové v předstihu minimálně 5 pracovních dnů (dále jen „PJ“).
2. Správa železnic se zavazuje omezit rychlost jízd vlaků vydáním zaváděcí dálnopisné zprávy a označením úseku pomalé jízdy v souladu s požadavky žadatele.
3. Žadatel využije pomalé jízdy pro akci: „**I/9 Dubice – Dolní Libchava**“.

II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje správě železnic uhradit za každou i jen započatou hodinu trvání omezení, uskutečněného podle odstavce 1., části I. této smlouvy, částku **XXXX,- Kč** včetně DPH.

Rozhodující údaj pro určení délky trvání PJ je údaj ze zaváděcí a rušící depeše OŘ Hradec Králové.

Kromě výše uvedeného poplatku za provedení omezení uhradí žadatel i jednorázový paušální poplatek za administraci smlouvy o PJ v celkové výši **XXXX,- Kč** vč. DPH.

Celkovou částku za provedení omezení uhradí žadatel na základě faktury se splatností **30 dnů** od jejího doručení, kterou obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

Položky na pokrytí mzdových nákladů zúčastněných zaměstnanců správy železnic, nákladů spojených s použitím mechanizace správy železnic, nákladů s označením pomalé jízdy, nákladů s vypnutím/zapnutím trakčního vedení, případně položky za odběr energie ze zařízení správy železnic nejsou součástí platby za poskytnuté omezení. Tyto položky vyúčtovává příslušné OŘ, u něhož žadatel objednává omezení provozu, na základě konkrétní objednávky.
2. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených činnostmi žadatele. V takovém případě zašle správa železnic žadateli, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet správy železnic na základě faktury se splatností **30 dnů** od jejího doručení. Za škodu se nepovažují újmy, které správě železnic vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.
3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy.

III. Smluvní pokuty

1. Pokud nebude možné, následkem okolností prokazatelně vzniklých činnostmi žadatele, po uplynutí doby smluvně sjednané **PJ** zavést stanovenou rychlost vlaků, zavazuje se žadatel uhradit smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby PJ za každou, i jen započatou hodinu PJ až do jejího skutečného ukončení a dále veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s prodloužením PJ, a to na základě faktury se splatností 14 dnů od jejího doručení.

Za dobu překročení doby PJ nevzniká správě železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.
2. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.
3. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

IV. Ostatní ujednání

1. Kontaktní osoba za správu železnic: **Jiří Melich**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX, za žadatele: **Josef Balog**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX.

2. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
3. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
4. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D7/2, SŽDC S3, SŽ Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.
5. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu.
6. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.
7. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
8. V případě prodlení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1. je správa železnic oprávněna požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.
9. Žadatel vyjadřuje svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
10. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společnosti).

Za Správu železnic, státní organizaci:

Za SWIETELSKY stavební s.r.o.:

.....
Ing. Tomáš Rolník, MBA
ředitel odboru operativního řízení provozu a výluk
podepsáno elektronicky

.....
Ing. Jan Merunka
ředitel závodu Dopravní stavby
STŘED
podepsáno elektronicky

.....
Ing. Jaroslav Vopalecký
ředitel oblasti Praha a Liberec
podepsáno elektronicky

Za HERKUL a.s.

.....
Ing. Šárka Bukovská
předsedkyně představenstva
podepsáno elektronicky

.....
Ing. Michal Klimeš
člen představenstva
podepsáno elektronicky