

Číslo smlouvy u objednatele: 22/SML4203/SoVS/DS

## DODATEK Č. 3

### KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VYMEZENÝCH ČÁSTÍ ÚZEMNÍCH OBVODŮ ÚSTECKÉHO KRAJE, STŘEDOČESKÉHO KRAJE A LIBERECKÉHO KRAJE – STŘEDOHORSKÁ ŽELEZNICE

#### Smluvní strany

##### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast  
dopravy a silničního hospodářství  
IČO: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Ústecký kraj**“ nebo „**Objednatel**“)

a

##### České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1  
Zastoupený: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva  
a Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva  
IČO: 70994226  
DIČ: CZ70994226  
Bank. spojení: Komerční banka, a. s. Praha  
číslo účtu: 10188-133605011/0100, variabilní symbol: 06RRRR07 („RRRR“ bude nahrazeno čís-  
lem roku, ke kterému bude příslušná platba vztažena)  
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze v oddílu B, vložka číslo  
8039

(dále jen „**Dopravce**“)

(**Dopravce** s **Objednatel**em dále společně jen „**Smluvní strany**“ a jednotlivě také „**Smluvní strana**“)

## Preambule

### VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 14. prosince 2022 byla mezi **Smluvními stranami** uzavřena smlouva č. 22/SML4203/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vymezených částí územních obvodů Ústeckého kraje, Středočeského kraje a Libereckého kraje – Středohorská železnice, k níž **Smluvní strany** uzavřely dodatky č. 1 a 2 (dále jen „**Smlouva**“);
- B) výše Základní ceny na 1 vlkm, Variabilní ceny na 1 vlkm a Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu ve smyslu čl. 4 odst. 8 **Smlouvy** mají být v roce 2023 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění upraveny oproti Základní ceně na 1 vlkm, Variabilní ceně na 1 vlkm a Ceně za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro rok 2021. **Dopravce** dopisem čj. 0043/2024-OCO Západ/UNL ze dne 13. března 2024 v souladu s čl. 4 odst. 8 **Smlouvy** předložil **Objednateli** výpočet upravených cen pro rok 2024 dle čl. 4 odst. 7 **Smlouvy** v podobě dle přílohy č. 4 **Smlouvy** a **Objednatel** výpočet upravených cen pro rok 2024 přezkoumal a schválil;
- C) **Smluvní strany** dohodly na úpravě formuláře uvedeného v příloze č. 4 **Smlouvy**;
- D) ve **Smlouvě** byly zjištěny tiskové chyby

**UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY** níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek ke **Smlouvě** (dále jen „**Dodatek č. 3**“):

### I.

#### Potvrzení výše upravených cen platných pro rok 2024

1. **Smluvní strany** ve smyslu čl. 4 odst. 8 **Smlouvy** shodně potvrzují, že po úpravě dle čl. 4 odst. 7 **Smlouvy** se:
  - a) **Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** uvedená v čl. 4 odst. 5 písm. a) **Smlouvy** mění tak, že Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm platná **pro rok 2024** činí **206,23 Kč**;
  - b) **Variabilní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** uvedená v čl. 4 odst. 5 písm. b) **Smlouvy** mění tak, že Variabilní cena dopravního výkonu na 1 vlkm platná **pro rok 2024** činí **137,35 Kč**;
  - c) **Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu** uvedená v čl. 4 odst. 5 písm. c) **Smlouvy** mění tak, že Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu platná **pro rok 2024** činí **165,38 Kč**;s tím, že ceny uvedené shora pod písm. a) až c) tohoto odstavce jsou platné od **1. ledna 2024**.
2. Výpočet upravených cen pro rok 2024 dle čl. 4 odst. 7 **Smlouvy**, který **Dopravce** předložil dopisem čj. 0043/2024-OCO Západ/UNL ze dne 13. března 2024 **Objednateli** v podobě přílohy č. 4 **Smlouvy**, tvoří **přílohu č. 1 Dodatku č. 3**.
3. **Smluvní strany** se dohodly, že doplatek odpovídající rozdílu mezi (i) nárokovou výší zálohových plateb v roce 2024 dle cen uvedených v odst. 1 článku I. **Dodatku č. 3** a (ii) **Objednatel**em doposud uhrazenými měsíčními zálohovými platbami v roce 2024, poukáže **Objednatel** na účet **Dopravce** uvedený v záhlaví **Dodatku č. 3** do 10 pracovních dní od nabytí účinnosti **Dodatku č. 3**.

## II. Změnová ustanovení

1. **Smluvní strany** se dohodly na dále uvedených změnách znění **Smlouvy**:
  - a) poslední věta čl. 9 odst. 3 se ruší a nahrazuje novým zněním takto:

„Ze žádné stanice na trase spoje nesmí **Vlak** vyjet před časem stanoveným v jízdním řádu.“
  - b) stávající **Příloha č. 4 Smlouvy** „Vzor formuláře pro výpočet cen dle článku č. 4 této Smlouvy“ se ruší a nahrazuje se novou přílohou č. 4 ve znění **přílohy č. 2 Dodatku č. 3**.

## III. Závěrečná ustanovení

2. **Dodatek č. 3** nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední **Smluvní stranou** a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv.
3. **Smluvní strany** se dohodly na tom, že uveřejnění **Dodatku č. 3** v registru smluv, v předem odsouhlasené black verzi, provede **Objednatel**, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění **Dodatku č. 3** byla zaslána **Dopravci** do datové schránky ID: e52cdfs a na e-mail: OCOZsek@cd.cz.
4. Ustanovení **Smlouvy**, která nejsou dotčena **Dodatkem č. 3**, zůstávají nadále v platnosti.
5. Pojmům, zkratkám a termínům, které jsou uvedeny v **Dodatku č. 3**, začínají velkými písmeny a nejsou v **Dodatku č. 3** definovány, je přikládán stejný význam, jaký je jim připisován ve **Smlouvě**.
6. **Dodatek č. 3** je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze **Smluvních stran** obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě **Smluvní strany** zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných **Dodatek č. 3** podepsat.
7. Každá **Smluvní strana** prohlašuje, že před uzavřením **Dodatku č. 3** splnila předšmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 OZ a nemá v této souvislosti vůči druhé **Smluvní straně** žádné nároky.
8. **Objednatel** potvrzuje, že o uzavření **Dodatku č. 3** bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 2. května 2024.
9. Nedílnou součástí **Dodatku č. 3** jsou následující přílohy:
  - Příloha č. 1** Vyplněný formulář pro výpočet upravené Základní a Variabilní ceny na 1 vlkm a Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopr. výkonu pro rok 2024 v podobě přílohy č. 4 Smlouvy;
  - Příloha č. 2 (Příloha č. 4 Smlouvy)** Vzor formuláře pro výpočet cen dle článku č. 4 této Smlouvy.

**IV.**  
**Podpisy smluvních stran**

**Objednatel a Dopravce** shodně prohlašují, že si **Dodatek č. 3** ke **Smlouvě** před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho **Smluvní strany** připojují své podpisy:

Za objednatele:

V Ústí nad Labem

Za Dopravce:

V Praze

---

**Ústecký kraj**

**JUDr. Marek Hrabáč**  
člen Rady Ústeckého kraje  
na základě usnesení Rady  
Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze  
dne 16. 12. 2020

---

**České dráhy, a.s.**

**Mgr. Michal Krapinec**  
předseda  
představenstva

---

**České dráhy, a.s.**

**Ing. Jiří Jeřeta**  
člen  
představenstva

## Základní a variabilní cena na 1 vlkm a Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu

**Objednatel:** Ústecký kraj **Dopravce:** České dráhy, a.s.

**Soubor:** Středohorská železnice - Linky U11+U6+U21+U22

**Rok (i):** 2024 **Jízdní řád:** 2023/2024 a 2024/2025

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2021 ( $C_{2021}$ )	<b>168,01 Kč/vlkm</b>
Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2021 ( $CV_{2021}$ )	<b>110,63 Kč/vlkm</b>
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v cenách roku 2021 ( $CNV_{2021}$ )	<b>135,19 Kč/vlkm</b>
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*) vyhlášená ČSÚ pro kal. rok 2020 ( $M_{2020}$ )	<b>32 078,00 Kč</b>
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2020 ( $N_{2020}$ )	<b>28,00 Kč/l</b>

Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" ( $M_{i-1}$ )	<b>39 101,00 Kč</b>
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" ( $N_{i-1}$ )	<b>36,02 Kč/l</b>
Vypočtený roční bazický index spotřeb. cen dle dat vyhlášených ČSÚ až po kal. rok "i-1" ( $I_{i-1}$ )	<b>132,26 (-)</b>

\*) Průměrná hrubá měsíční nominální mzda je vztažena pro odvětví "Doprava a skladování" na přepočtené počty zaměstnanců

Procentní valorizační váhy připadající na jednotlivé části cen v roce "i"	Náklady			
	mzdové a související	trakční	zbylé	bez indexace
Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm ( <b>Ci</b> )	<b>44%</b>	<b>12%</b>	<b>30%</b>	<b>14%</b>
Variabilní cena dopravního výkonu na 1 vlkm ( <b>CVi</b> )	<b>56%</b>	<b>19%</b>	<b>20%</b>	<b>5%</b>
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu ( <b>CNVi</b> )	<b>55%</b>	<b>1%</b>	<b>31%</b>	<b>13%</b>

**Základní cena v roce "i" ( $C_i$ )** **206,23 Kč/vlkm**  
 $[C_i = 168,01 \times (0,44 \times 1,2189 + 0,12 \times 1,2864 + 0,30 \times 1,3226 + 0,14)]$

**Variabilní cena v roce "i" ( $CV_i$ )** **137,35 Kč/vlkm**  
 $[CV_i = 110,63 \times (0,56 \times 1,2189 + 0,19 \times 1,2864 + 0,20 \times 1,3226 + 0,05)]$

**Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v roce "i" ( $CNV_i$ )** **165,38 Kč/vlkm**  
 $[CNV_i = 135,19 \times (0,55 \times 1,2189 + 0,01 \times 1,2864 + 0,31 \times 1,3226 + 0,13)]$

V **Ústí n.L.** dne  
za dopravce předkládá:

## Základní a variabilní cena na 1 vlkm a Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu

**Objednatel:** Ústecký kraj **Dopravce:** České dráhy, a.s.

**Soubor:** Středohorská železnice - Linky U11+U6+U21+U22

**Rok (i):** **Jízdní řád:**

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2021 ( $C_{2021}$ )	<b>168,01 Kč/vlkm</b>
Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2021 ( $CV_{2021}$ )	<b>110,63 Kč/vlkm</b>
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v cenách roku 2021 ( $CNV_{2021}$ )	<b>135,19 Kč/vlkm</b>
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*) vyhlášená ČSÚ pro kal. rok 2020 ( $M_{2020}$ )	<b>32 078,00 Kč</b>
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2020 ( $N_{2020}$ )	<b>28,00 Kč/l</b>

Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" ( $M_{i-1}$ )	<b>Kč</b>
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" ( $N_{i-1}$ )	<b>Kč/l</b>
Vypočtený roční bazický index spotřeb. cen dle dat vyhlášených ČSÚ až po kal. rok "i-1" ( $I_{i-1}$ )	<b>(-)</b>

\*) Průměrná hrubá měsíční nominální mzda je vztažena pro odvětví "Doprava a skladování" na přepočtené počty zaměstnanců

Procentní valorizační váhy připadající na jednotlivé části cen v roce "i"	Náklady			
	mzdové a související	trakční	zbylé	bez indexace
Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm ( $C_i$ )	<b>44%</b>	<b>12%</b>	<b>30%</b>	<b>14%</b>
Variabilní cena dopravního výkonu na 1 vlkm ( $CV_i$ )	<b>56%</b>	<b>19%</b>	<b>20%</b>	<b>5%</b>
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu ( $CNV_i$ )	<b>55%</b>	<b>1%</b>	<b>31%</b>	<b>13%</b>

**Základní cena v roce "i" ( $C_i$ )** **Kč/vlkm**  
 $[C_i = 168,01 \times (0,44 \times 0,0000 + 0,12 \times 0,0000 + 0,30 \times 0,0000 + 0,14)]$

**Variabilní cena v roce "i" ( $CV_i$ )** **Kč/vlkm**  
 $[CV_i = 110,63 \times (0,56 \times 0,0000 + 0,19 \times 0,0000 + 0,20 \times 0,0000 + 0,05)]$

**Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v roce "i" ( $CNV_i$ )** **Kč/vlkm**  
 $[CNV_i = 135,19 \times (0,55 \times 0,0000 + 0,01 \times 0,0000 + 0,31 \times 0,0000 + 0,13)]$

V **Ústí n.L.** dne  
za dopravce předkládá: