

Číslo smlouvy u objednatele: 23/SML3493/SoVS/DS

DODATEK Č. 2

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VYMEZENÉ ČÁSTI ÚZEMNÍHO OBVODU ÚSTECKÉHO KRAJE – ŠLUKNOVSKO

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČO: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Ústecký kraje**“ nebo „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupený: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
a Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bank. spojení: Komerční banka, a. s. Praha
číslo účtu: 10188-133605011/0100, variabilní symbol: 06RRRR08 („RRRR“ bude nahrazeno čís-
lem roku, ke kterému bude příslušná platba vztažena)
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze v oddílu B, vložka číslo
8039

(dále jen „**Dopravce**“)

(**Dopravce** s **Objednatel**em dále společně jen „**Smluvní strany**“ a jednotlivě také „**Smluvní strana**“)

Preamble

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 23. prosince 2023 byla mezi **Smluvními stranami** uzavřena smlouva č. 23/SML3493/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vymezených částí územního obvodu Ústeckého kraje – Šluknovsko, k níž **Smluvní strany** uzavřely dodatek č. 1 (dále jen „**Smlouva**“);
- B) výše Základní ceny na 1 vlkm, Variabilní ceny na 1 vlkm a Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu ve smyslu čl. IV. odst. 8 **Smlouvy** mají být v roce 2023 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění upraveny oproti Základní ceně na 1 vlkm, Variabilní ceně na 1 vlkm a Ceně za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro rok 2021. **Dopravce** dopisem čj. 0043/2024-OCO Západ/UNL ze dne 13. března 2024 v souladu s čl. IV. odst. 8 **Smlouvy** předložil **Objednateli** výpočet upravených cen pro rok 2024 dle čl. IV. odst. 7 **Smlouvy** v podobě dle přílohy č. 4 **Smlouvy** a **Objednatel** výpočet upravených cen pro rok 2024 přezkoumal a schválil;
- C) **Smluvní strany** se na základě legitimního požadavku **Dopravce** dohodly na narovnání smluvního vztahu, na základě kterého byla **Smlouva** uzavřena a který byl **Objednatel**em písemně deklarován upřesněním poptávky při požadavku na zpracování konečné nabídky pro plnění této **Smlouvy** v průběhu přípravy před jejím uzavřením;
- D) **Smluvní strany** dohodly na úpravě formuláře uvedeného v příloze č. 4 **Smlouvy**;
- E) ve **Smlouvě** byly zjištěny tiskové chyby,

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 2 ke **Smlouvě** (dále jen „**Dodatek č. 2**“):

I.

Potvrzení výše upravených cen platných pro rok 2024

1. **Smluvní strany** ve smyslu čl. IV. odst. 8 **Smlouvy** shodně potvrzují, že po úpravě dle čl. IV. odst. 7 **Smlouvy** se:
 - a) **Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** uvedená v čl. IV. odst. 5 písm. a) **Smlouvy** mění tak, že Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm platná **pro rok 2024** činí **238,70 Kč**;
 - b) **Variabilní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** uvedená v čl. IV. odst. 5 písm. b) **Smlouvy** mění tak, že Variabilní cena dopravního výkonu na 1 vlkm platná **pro rok 2024** činí **168,60 Kč**;
 - c) **Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu** uvedená v čl. IV. odst. 5 písm. c) **Smlouvy** mění tak, že Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu platná **pro rok 2024** činí **176,76 Kč**;s tím, že ceny uvedené shora pod písm. a) až c) jsou platné od **1. ledna 2024**.
2. Výpočet upravených cen pro rok 2024 dle čl. IV. odst. 7 **Smlouvy**, který **Dopravce** předložil dopisem čj. 0043/2024-OCO Západ/UNL ze dne 13. března 2024 a následně provedl jejich opravu dopisem čj. 0064/2024-OCO Západ/UNL ze dne 10. 4. 2024 **Objednateli** v podobě dle přílohy č. 4 **Smlouvy**, tvoří **přílohu č. 1 Dodatku č. 2**.
3. **Smluvní strany** se dohodly, že doplatek odpovídající rozdílu mezi (i) nárokovou výší zálohových plateb v roce 2024 dle cen uvedených v odst. 1 článku I. **Dodatku č. 2** a (ii) **Objednatel**em doposud uhrazenými měsíčními zálohovými platbami v roce 2024 použije **Objednatel** na účet **Dopravce** uvedený v záhlaví **Dodatku č. 2 do 10 pracovních dní** od nabytí účinnosti **Dodatku č. 2**.

II. Změnová ustanovení

1. **Smluvní strany** se dohodly na dále uvedených změnách znění **Smlouvy**:
 - a) poslední věta čl. IX. odst. 3 se ruší a nahrazuje novým zněním takto:

„Ze žádné stanice na trase spoje nesmí **Vlak** vyjet před časem stanoveným v jízdním řádu.“
 - b) na konec čl. XVIII. odst. 3 **Smlouvy** se vkládá nová věta:

„**Smluvní strany** se dohodly, že ustanovení tohoto odstavce **Objednatel** použije pouze v případě, že bude nahrazován způsobem zajišťování účelu této Smlouvy novými technologiemi, které nahradí vozidla se spalovacím motorem (např. vozidla na alternativní pohon, jako jsou bateriová nebo vodíková vozidla). Současně se **Smluvní strany** zavazují, že při podání výpočtu **Objednatel** dle tohoto odstavce použijí článek VI. odst. 15 obdobně.“;
 - c) stávající **Příloha č. 4 Smlouvy** „Vzor formuláře pro výpočet cen dle článku č. 4 této Smlouvy“ se ruší a nahrazuje se novou přílohou č. 4 ve znění **přílohy č. 2 Dodatku č. 2**.

III. Závěrečná ustanovení

2. **Dodatek č. 2** nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední **Smluvní stranou** a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv.
3. **Smluvní strany** se dohodly na tom, že uveřejnění **Dodatku č. 2** v registru smluv, v předem odsouhlasené black verzi, provede **Objednatel**, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění **Dodatku č. 2** byla zaslána **Dopravci** do datové schránky ID: e52cdsf a na e-mail: OCOZsek@cd.cz.
4. Ustanovení **Smlouvy**, která nejsou dotčena **Dodatkem č. 2**, zůstávají nadále v platnosti.
5. Pojmům, zkratkám a termínům, které jsou uvedeny v **Dodatku č. 2**, začínají velkými písmeny a nejsou v **Dodatku č. 2** definovány, je přikládán stejný význam, jaký je jim připisován ve **Smlouvě**.
6. **Dodatek č. 2** je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze **Smluvních stran** obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě **Smluvní strany** zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných **Dodatkem č. 2** podepsat.
7. Každá **Smluvní strana** prohlašuje, že před uzavřením **Dodatku č. 2** splnila předsmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 OZ a nemá v této souvislosti vůči druhé **Smluvní straně** žádné nároky.
8. **Objednatel** potvrzuje, že o uzavření **Dodatku č. 2** bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 2. května 2024.
9. Nedílnou součástí **Dodatku č. 2** jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1** Vyplněný formulář pro výpočet upravené Základní a Variabilní ceny na 1 vlkm a Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopr. výkonu pro rok 2024 v podobě přílohy č. 4 Smlouvy;
 - Příloha č. 2 (Příloha č. 4 Smlouvy)** Vzor formuláře pro výpočet cen dle článku č. 4 této Smlouvy.

IV.
Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si **Dodatek č. 2** ke **Smlouvě** před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho **Smluvní strany** připojují své podpisy:

Za objednatele:

V Ústí nad Labem

Za Dopravce:

V Praze

Ústecký kraj

JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze
dne 16. 12. 2020

České dráhy, a.s.

Mgr. Michal Krapinec
předseda
představenstva

České dráhy, a.s.

Ing. Jiří Jeřeta
člen
představenstva

Základní a variabilní cena na 1 vlkm a Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu

Objednatel: Ústecký kraj **Dopravce:** České dráhy, a.s.

Soubor: Šluknovsko 2 - Linky U8, U28 a T2

Rok (i): 2024 **Jízdní řád:** 2023/2024 a 2024/2025

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2022 (C_{2022})	200,93 Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2022 (CV_{2022})	141,21 Kč/vlkm
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v cenách roku 2022 (CNV_{2022})	147,61 Kč/vlkm
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*) vyhlášená ČSÚ pro kal. rok 2021 (M_{2021})	33 606,00 Kč
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2021 (N_{2021})	31,16 Kč/l

Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" (M_{i-1})	39 101,00 Kč
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" (N_{i-1})	36,02 Kč/l
Vypočtený roční bazický index spotřeb. cen dle dat vyhlášených ČSÚ až po kal. rok "i-1" (I_{i-1})	127,42 (-)

*) Průměrná hrubá měsíční nominální mzda je vztažena pro odvětví "Doprava a skladování" na přepočtené počty zaměstnanců

Procentní valorizační váhy připadající na jednotlivé části cen v roce "i"	Náklady			
	mzdové a související	trakční	zbylé	bez indexace
Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm (C_i)	30%	17%	41%	12%
Variabilní cena dopravního výkonu na 1 vlkm (CV_i)	32%	24%	38%	6%
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu (CNV_i)	41%	1%	47%	11%

Základní cena v roce "i" (C_i) **238,70 Kč/vlkm**
 $[C_i = 200,93 \times (0,30 \times 1,1635 + 0,17 \times 1,1560 + 0,41 \times 1,2742 + 0,12)]$

Variabilní cena v roce "i" (CV_i) **168,60 Kč/vlkm**
 $[CV_i = 141,21 \times (0,32 \times 1,1635 + 0,24 \times 1,1560 + 0,38 \times 1,2742 + 0,06)]$

Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v roce "i" (CNV_i) **176,76 Kč/vlkm**
 $[CNV_i = 147,61 \times (0,41 \times 1,1635 + 0,01 \times 1,1560 + 0,47 \times 1,2742 + 0,11)]$

V Ústí n.L. dne
 za dopravce předkládá:

Základní a variabilní cena na 1 vlkm a Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu

Objednatel: Ústecký kraj **Dopravce:** České dráhy, a.s.

Soubor: Šluknovsko 2 - Linky U8, U28 a T2

Rok (i): **Jízdní řád:**

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2022 (C_{2022})	200,93 Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2022 (CV_{2022})	141,21 Kč/vlkm
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v cenách roku 2022 (CNV_{2022})	147,61 Kč/vlkm
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*) vyhlášená ČSÚ pro kal. rok 2021 (M_{2021})	33 606,00 Kč
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2021 (N_{2021})	31,16 Kč/l

Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" (M_{i-1})	Kč
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" (N_{i-1})	Kč/l
Vypočtený roční bazický index spotřeb. cen dle dat vyhlášených ČSÚ až po kal. rok "i-1" (I_{i-1})	(-)

*) Průměrná hrubá měsíční nominální mzda je vztažena pro odvětví "Doprava a skladování" na přepočtené počty zaměstnanců

Procentní valorizační váhy připadající na jednotlivé části cen v roce "i"	Náklady			
	mzdové a související	trakční	zbylé	bez indexace
Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm (C_i)	30%	17%	41%	12%
Variabilní cena dopravního výkonu na 1 vlkm (CV_i)	32%	24%	38%	6%
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu (CNV_i)	41%	1%	47%	11%

Základní cena v roce "i" (C_i) **Kč/vlkm**
 $[C_i = 200,93 \times (0,30 \times 0,0000 + 0,17 \times 0,0000 + 0,41 \times 0,0000 + 0,12)]$

Variabilní cena v roce "i" (CV_i) **Kč/vlkm**
 $[CV_i = 141,21 \times (0,32 \times 0,0000 + 0,24 \times 0,0000 + 0,38 \times 0,0000 + 0,06)]$

Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v roce "i" (CNV_i) **Kč/vlkm**
 $[CNV_i = 147,61 \times (0,41 \times 0,0000 + 0,01 \times 0,0000 + 0,47 \times 0,0000 + 0,11)]$

V **Ústí n.L.** dne
 za dopravce předkládá: