

# Nosnosti hydraulických nakládacích jeřábů umístěných na vozidlech nezávislé trakce u služby Stavby a tratě

| typ HNJ                        | opěry    | vyložení            | nosnost | evidenční čísla vozidel NT  |
|--------------------------------|----------|---------------------|---------|-----------------------------|
| <b>Palfinger PK 8501</b>       | ANO      | 3600 mm             | 2000 kg | M19, M20                    |
| <b>HNJ s nejdelším dosahem</b> |          | 5500 mm             | 1240 kg |                             |
| <b>Příloha č. 1</b>            |          | 7400 mm             | 900 kg  |                             |
|                                |          | 9400 mm             | 690 kg  |                             |
| <b>PK 9002 EH A R2X</b>        | ANO      | 3800 mm             | 2350 kg | M15, M16, M17, M18          |
| <b>velký HNJ</b>               |          | 5700 mm             | 1520 kg |                             |
| <b>Příloha č. 2</b>            |          | 7600 mm             | 1140 kg |                             |
| <b>PC 3800 B</b>               | Bez opěr | 1500 mm             | 2000kg  | M9, M10, M11, M12, M13, M14 |
| <b>malý HNJ</b>                |          | 2700 mm             | 1360 kg |                             |
|                                |          | 3800 mm             | 940 kg  |                             |
|                                |          | <b>Příloha č. 3</b> | 5000 mm |                             |

Uvedené nosnosti v tabulce platí pro depa, zkušební tratě metra, vlečku a tunel metra, kde je možné plně vysunout opěry hydraulického nakládacího jeřábu (dále jen HNJ). Pro informaci jsou v příloze č. 1 a č. 2 přiloženy diagramy s vyobrazením nosnosti HNJ v závislosti na vyložení opěr.

HNJ PC 3800 není vybaveno opěrami, pro informaci je v příloze č. 3 přiložen diagram s vyobrazením nosnosti daného HNJ.

Uvedené diagramy platí u všech typů HNJ při vodorovné poloze vozidla, při práci na sklonu jsou nosnosti uvedených HNJ nižší.

Dále je třeba počítat i s výškovým omezením daným profilem tunelu metra.

Příloha dle textu.

Vypracoval dne 16.11.2018 

Diagram platí pro vozidla evidenčních čísel: M19, M20.

**PALFINGER****PK 8501 B****LIFTING CAPACITY DIAGRAM****Stabilizer situation:**

Fully supported

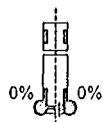
100143536 / S105-EKA

MUV

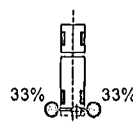
**HPSC**

- .....Stabilizer not active  
 ○ .....Stabilizer active  
 % .....Outrigger stroke

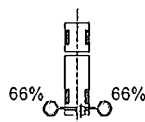
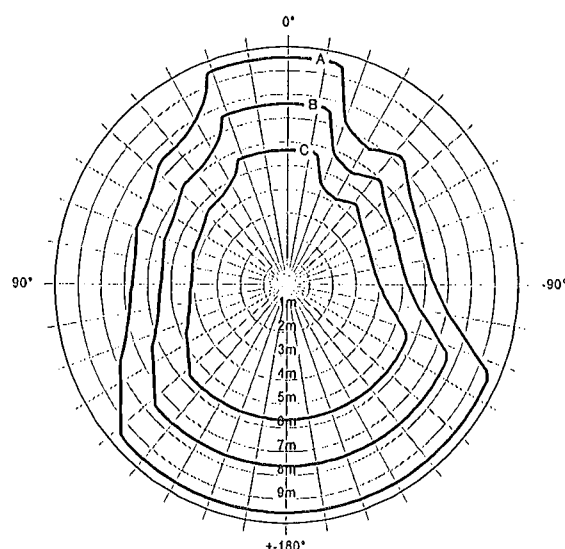
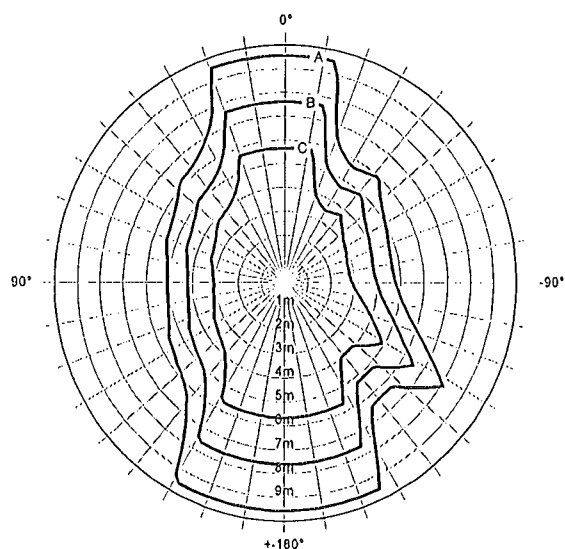
Max. occuring stabilizer force Fmax 90kN



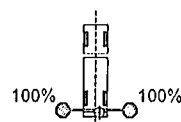
A: 690kg  
 B: 880kg  
 C: 1.220kg



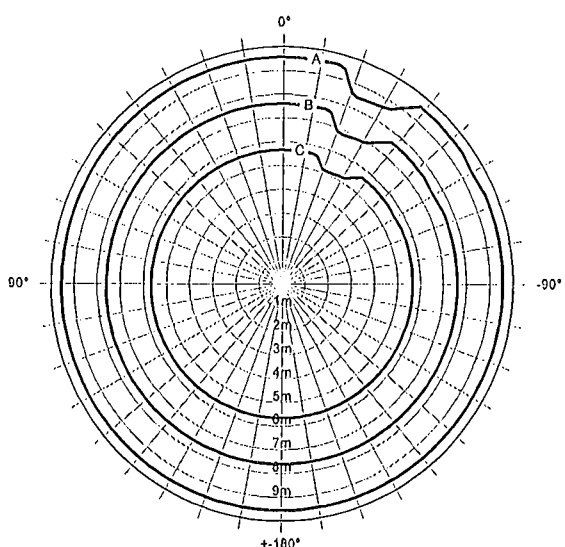
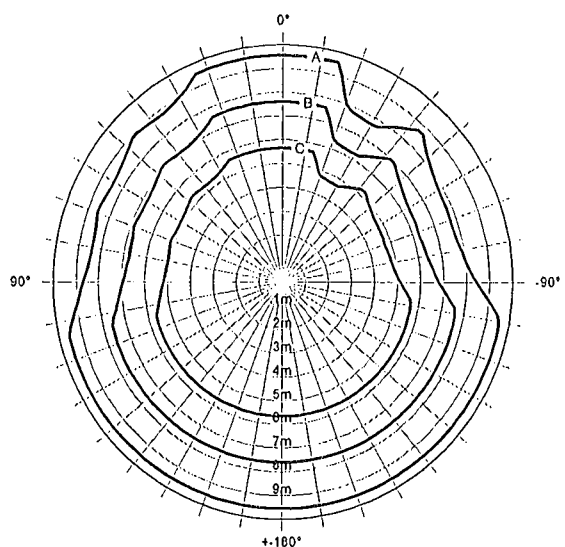
A: 690kg  
 B: 880kg  
 C: 1.220kg



A: 690kg  
 B: 880kg  
 C: 1.220kg



A: 690kg  
 B: 880kg  
 C: 1.220kg



Load values are according to PALTRONIC parameters  
 provided by the installer

Adjustment Date: 28.2.2013

Version:  
PCH 1.9.0

Installer ID: CZKUHN 02657E003/698255438667

Diagram platí pro vozidla evidenčních čísel: M15, M16, M17, M18

**PALFINGER**

**PK 9002-EH A**

# LIFTING CAPACITY DIAGRAM

Stabilizer situation

Fully supported



100298694 / S105-SKD

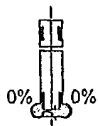


MUV

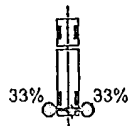
**HPSC**

- ..... Stabilizer not active
- ..... Stabilizer active
- % ..... Outrigger stroke

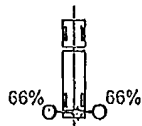
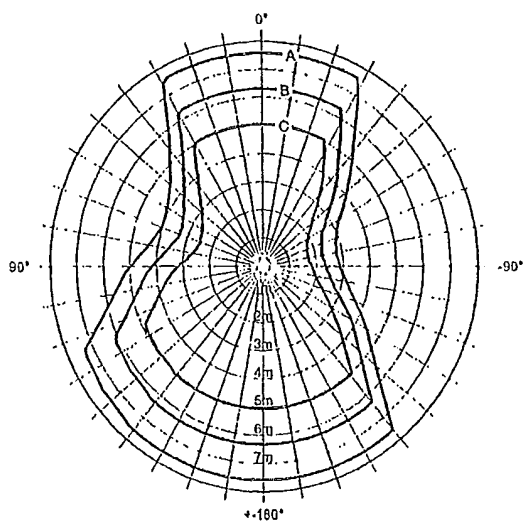
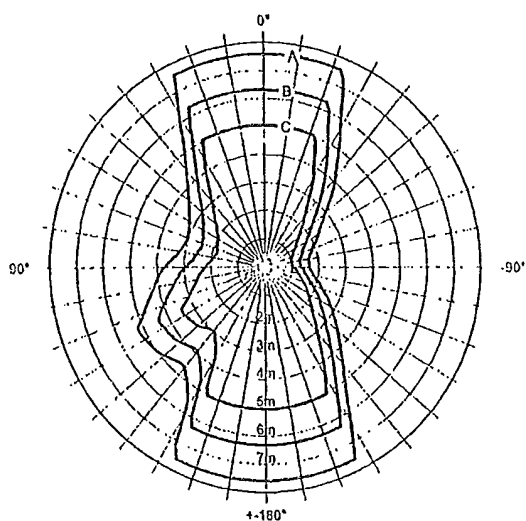
Max. occurring stabilizer force  $F_{max}$  90kN



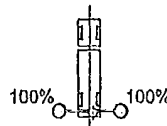
A: 1.140kg  
B: 1.360kg  
C: 1.720kg



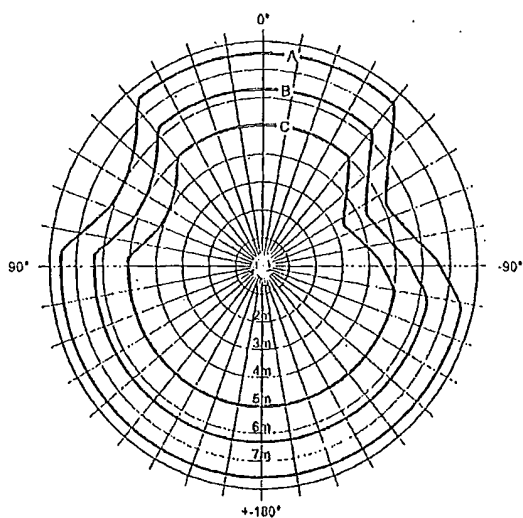
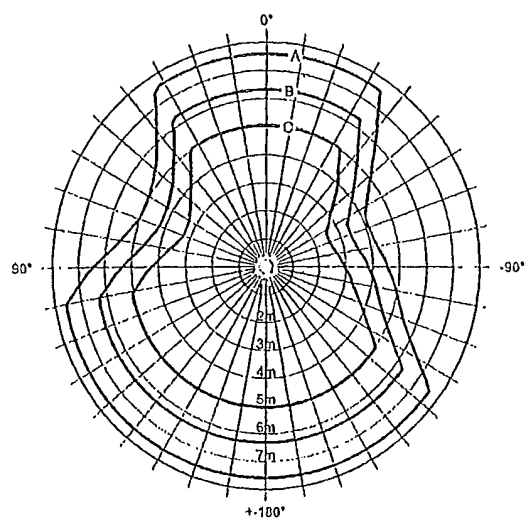
A: 1.140kg  
B: 1.360kg  
C: 1.720kg



A: 1.140kg  
B: 1.360kg  
C: 1.720kg



A: 1.140kg  
B: 1.360kg  
C: 1.720kg



Load values are according to PALTRONIC parameters provided by the installer

Adjustment Date: 23.3.2016

Version:  
PCH 2.1.0.20599

Installer ID: CZKUHN-02657E055/670776582760

PC 3800 # 100402554

020.02100

Traglastdiagramm PC 3800 B

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.

Diagram platí pro vozidla evidenčních čísel: M9, M10, M11, M12, M13, M14

