

| REKAPITULACE STAVBY | | Dílčí zadání č.21, příloha 1 | |
|---------------------|---|------------------------------|-------------------|
| Kód: | 01 | | |
| Stavba: | Dodavatelská údržba VIAMONT 2024 - 2025 | | |
| KSO: | | CC-CZ: | |
| Místo: | | Datum: | 20. 12. 2023 |
| Zadavatel: | | IČ: | |
| | | DIČ: | |
| Zhotovitel: | | IČ: | |
| | | DIČ: | |
| Projektant: | | IČ: | |
| | | DIČ: | |
| Zpracovatel: | | IČ: | |
| | | DIČ: | |
| Poznámka: | | | |
| Cena bez DPH | | 533 703,88 | |
| DPH základní | Sazba daně | Základ daně | Výše daně |
| | 21,00% | 533 703,88 | 112 077,81 |
| DPH snížená | 12,00% | 0,00 | 0,00 |
| Cena s DPH | | v | CZK |
| | | 645 781,69 | |
| Projektant | | Zpracovatel | |
| Datum a podpis: | Razítko | Datum a podpis: | Razítko |
| Objednavatel | | Zhotovitel | |
| Datum a podpis: | Razítko | Datum a podpis: | Razítko |

| REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ | | Dílčí zadání č.21, příloha 1 | |
|---|---|------------------------------|-------------------|
| Kód: | 01 | | |
| Stavba: | Dodavatelská údržba VIAMONT 2024 - 2025 | | |
| Místo: | | Datum: | 20. 12. 2023 |
| Zadavatel: | | Projektant: | |
| Zhotovitel: | | Zpracovatel: | |
| Kód | Popis | Cena bez DPH [CZK] | Cena s DPH [CZK] |
| Náklady z rozpočtů | | 533 703,88 | 645 781,69 |
| 01 | TO Kadaň | 533 703,88 | 645 781,69 |
| č.2 | dD3 Krásný Dvůr a TK Vilémov - Kad.Rohozec, výměna pražců | 533 703,88 | 645 781,69 |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Dílčí zadání č.21, příloha 1

Stavba:

Dodavatelská údržba VIAMONT 2024 - 2025

Objekt:

01 - TO Kadaň

Soupis:

č.2 - dD3 Krásný Dvůr a TK Vilémov - Kad.Rohozec, výměna pražců

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

20. 12. 2023

Zadavatel:

IČ:

DIČ:

Zhotovitel:

IČ:

DIČ:

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

IČ:

DIČ:

Poznámka:

| | | | |
|---------------------|-------------|------------|-------------------|
| Materiál | | | 22 845,90 |
| Montáž | | | 510 857,98 |
| Cena bez DPH | | | 533 703,88 |
| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
| DPH základní | 533 703,88 | 21,00% | 112 077,81 |
| snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |
| Cena s DPH | v | CZK | 645 781,69 |

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Dílčí zadání č.21, příloha 1

Stavba:

Dodavatelská údržba VIAMONT 2024 - 2025

Objekt:

01 - TO Kadaň

Soupis:

č.2 - dD3 Krásný Dvůr a TK Vilémov - Kad.Rohozec, výměna pražců

Místo:

Datum: 20. 12. 2023

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

Materiál [CZK]

Montáž [CZK]

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

22 845,90

510 857,98

533 703,88

HSV - Práce a dodávky HSV

22 845,90

510 857,98

533 703,88

5 - Komunikace pozemní

22 845,90

392 486,24

415 332,14

9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání

0,00

118 371,74

118 371,74

Stavba: Dodavatelská údržba VIAMONT 2024 - 2025
 Objekt: 01 - TO Kadaň
 Soupis:

č.2 - dD3 Krásný Dvůr a TK Vilémov - Kad.Rohozec, výměna pražců

Místo: Datum: 20. 12. 2023
 Zadavatel: Projektant:
 Zhotovitel: Zpracovatel:

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J. materiál [CZK] | J. montáž [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-------------------------------|-----|------------|---|-----|----------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | | 533 703,88 | |
| D | HSV | | Práce a dodávky HSV | | | | | 533 703,88 | |
| D | 5 | | Komunikace pozemní | | | | | 415 332,14 | |
| 1 | K | 5905020010 | Oprava stezky strojně s odstraněním drnu a nánosů do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nánosů stezky a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a úprava povrchu stezky. | m2 | 50,000 | 0,00 | 40,00 | 2 000,00 | |
| | PP | | Oprava stezky strojně s odstraněním drnu a nánosů do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nánosů stezky a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a úprava povrchu stezky. | | | | | | |
| | P | | Poznámka k položce: 1.SK km 4,095 - 4,145 (ke KV4) v opravovaném úseku šíře 0,5 m oboustranně povrch stezky bude upraven stávajícím materiálem | | | | | | |
| | VV | | "stezka oboustranně" 50*0,5*2 | | 50,000 | | | | |
| | VV | | Součet | | 50,000 | | | | |
| 2 | K | 5905055010 | Odtěžení stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění KL, úpravu pláně a rozprostření výzisku na terén nebo jeho naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doprav | m3 | 35,026 | 0,00 | 315,00 | 11 033,19 | |
| | PP | | Odtěžení stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění KL, úpravu pláně a rozprostření výzisku na terén nebo jeho naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doprav | | | | | | |
| | P | | Poznámka k položce: 1.SK Krásný Dvůr, km 4,095 - 4,145 (KV4) odstranění lože v opravovaném úseku tak, aby pod nově zřízeným kolejovým roštem bylo 5 cm nového šterku výzisk bude převezen do dopravní Vilémov na plochu po bývalých kolejích | | | | | | |
| | VV | | "1.SK" (50*3,4*0,25)-(74*0,101) | | 35,026 | | | | |
| | VV | | Součet | | 35,026 | | | | |
| 3 | K | 5905060010 | Zřízení nového kolejového lože v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení KL, rozprostření vrstvy kameniva, zřízení homogenizované vrstvy kameniva a úprava KL do profilu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na položení KR, úpravu sm | m3 | 33,546 | 0,00 | 780,00 | 26 165,88 | |
| | PP | | Zřízení nového kolejového lože v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení KL, rozprostření vrstvy kameniva, zřízení homogenizované vrstvy kameniva a úprava KL do profilu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na položení KR, úpravu sm | | | | | | |
| | P | | Poznámka k položce: 1.SK Krásný Dvůr, km 4,095 - 4,145 (KV4) nově vloženy pražce SBS, rozdělení "c" | | | | | | |
| | VV | | "1.SK" (50*3,4*0,25)-(74*0,121) | | 33,546 | | | | |
| | VV | | Součet | | 33,546 | | | | |
| 4 | K | 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv | m3 | 33,546 | 0,00 | 645,00 | 21 637,17 | |
| | PP | | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv | | | | | | |
| | P | | Poznámka k položce: 1.SK Krásný Dvůr, km 4,095 - 4,145 (KV4) nově vloženy pražce SBS, rozdělení "c" doplnění po výměně kolejového lože v rámci výměny pražců | | | | | | |
| | VV | | "1.SK" (50*3,4*0,25)-(74*0,121) | | 33,546 | | | | |
| | VV | | Součet | | 33,546 | | | | |
| 5 | K | 5906005010 | Ruční výměna pražce v KL otevřeném pražec dřevěný příčný nevystrojený. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na ruční ojedinělou výměnu, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky vidlemi, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přeh | kus | 10,000 | 0,00 | 1 720,00 | 17 200,00 | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J. materiál [CZK] | J. montáž [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|---|-----|----------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| | PP | | Ruční výměna pražce v KL otevřeném pražec dřevěný příčný nevystrojený. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na ruční ojedinělou výměnu, demontáž upevňovačel, odstranění KL a části stezky vidlemi , vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovačel, přeh | | | | | | |
| | P | | <i>Poznámka k položce: TK Vilémov - Poláky km 14,0 - 14,1 pražce na místo stavby dodá a po výměně z místa stavby odveze TO Kadaň</i> | | | | | | |
| | VV | | "Vilémov - Poláky km 14,000 - 14,100" 10 | | 10,000 | | | | |
| | VV | | Součet | | 10,000 | | | | |
| 6 | K | 5906005020 | Ruční výměna pražce v KL otevřeném pražec dřevěný příčný vystrojený. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na ruční ojedinělou výměnu, demontáž upevňovačel, odstranění KL a části stezky vidlemi , vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovačel, přehoz | kus | 79,000 | 0,00 | 1 615,00 | 127 585,00 | |
| | PP | | Ruční výměna pražce v KL otevřeném pražec dřevěný příčný vystrojený. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na ruční ojedinělou výměnu, demontáž upevňovačel, odstranění KL a části stezky vidlemi , vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovačel, přehoz | | | | | | |
| | P | | <i>Poznámka k položce: TK Vilémov - Kadaňský Rohozec km 12,900 - 13,025 a 13,530 - 13,580 vlozeny budou užitě pražce SB5 veškeré pražce na místo stavby dodá a po výměně z místa stavby odveze TO Kadaň</i> | | | | | | |
| | VV | | "Vilémov - Rohozec km 12,900 - 13,580" 79 | | 79,000 | | | | |
| | VV | | Součet | | 79,000 | | | | |
| 7 | K | 5906050020 | Příplatek za obtížnost ruční výměny pražce betonový za dřevěný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci s pražci. | kus | 79,000 | 0,00 | 420,00 | 33 180,00 | |
| | PP | | Příplatek za obtížnost ruční výměny pražce betonový za dřevěný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci s pražci. | | | | | | |
| | P | | <i>Poznámka k položce: TK Vilémov - Kadaňský Rohozec km 12,900 - 13,025 a 13,530 - 13,580 vlozeny budou užitě pražce SB5</i> | | | | | | |
| | VV | | "Vilémov - Rohozec km 12,900 - 13,580" 79 | | 79,000 | | | | |
| | VV | | Součet | | 79,000 | | | | |
| 8 | K | 5906055020 | Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů a pryžových podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na potřebnou manipulaci, demontáž, výměnu a montáž součástí současně s výměnou pražce včetně případného ošetření | kus | 79,000 | 0,00 | 365,00 | 28 835,00 | |
| | PP | | Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a kompletů a pryžových podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na potřebnou manipulaci, demontáž, výměnu a montáž součástí současně s výměnou pražce včetně případného ošetření | | | | | | |
| | P | | <i>Poznámka k položce: TK Vilémov - Kadaňský Rohozec km 12,900 - 13,025 a 13,530 - 13,580 rozponové svěrky stávající, ostatní potřebný materiál včetně podložek dodá TO Kadaň</i> | | | | | | |
| | VV | | "Vilémov - Rohozec km 12,900 - 13,580" 79 | | 79,000 | | | | |
| | VV | | Součet | | 79,000 | | | | |
| 9 | K | 5906055050 | Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a polyetylenových podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na potřebnou manipulaci, demontáž, výměnu a montáž součástí současně s výměnou pražce včetně případného ošetření maziv | kus | 10,000 | 0,00 | 160,00 | 1 600,00 | |
| | PP | | Příplatek za současnou výměnu pražce s podkladnicovým upevněním a polyetylenových podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na potřebnou manipulaci, demontáž, výměnu a montáž součástí současně s výměnou pražce včetně případného ošetření maziv | | | | | | |
| | P | | <i>Poznámka k položce: TK Vilémov - Poláky km 14,0 - 14,1 potřebný materiál dodá TO Kadaň</i> | | | | | | |
| | VV | | "Vilémov - Poláky km 14,000 - 14,100" 10 | | 10,000 | | | | |
| | VV | | Součet | | 10,000 | | | | |
| 10 | K | 5906105010 | Demontáž pražce dřevěný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, demontáž, odstrojení do součástí a uložení pražců. | kus | 153,000 | 0,00 | 210,00 | 32 130,00 | |
| | PP | | Demontáž pražce dřevěný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, demontáž, odstrojení do součástí a uložení pražců. | | | | | | |
| | P | | <i>Poznámka k položce: 1.SK Krásný Dvůr a TK Vilémov - Kadaňský Rohozec zdemontované pražce budou uloženy v místě stavby zdemontovaný materiál bude předán TO Kadaň veškerý materiál včetně pražců z místa stavby odveze TO Kadaň</i> | | | | | | |
| | VV | | "1.SK Krásný Dvůr" 74 | | 74,000 | | | | |
| | VV | | "Vilémov - Rohozec km 12,900 - 13,580" 79 | | 79,000 | | | | |
| | VV | | Součet | | 153,000 | | | | |
| 11 | K | 5906130345 | Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku m | km | 0,050 | 0,00 | 613 600,00 | 30 680,00 | |
| | PP | | Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku m | | | | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J. materiál [CZK] | J. montáž [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|---|--------|----------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| | P | | <p><i>Poznámka k položce:</i> 1.SK Krásný Dvůr, km 4,095 - 4,145 (KV4) nově zřizovaný kolejový rošt užití betonové pražce SB5, rozdělení "c" ze zásob ST Most (složisté Krásný Dvůr), svěrky T5 a T6 budou použity stávající, ostatní potřebný drobný upevňovací materiál na místo stavby dodá TO Kadaň kolejnice S49 včetně spojovacích součástí stávající</p> | | | | | | |
| | VV | | "1.SK" 50/1000 | | 0,050 | | | | |
| | VV | | Součet | | 0,050 | | | | |
| 12 | K | 5906140035 | Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úl | km | 0,050 | 0,00 | 702 000,00 | 35 100,00 | |
| | PP | | Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úl | | | | | | |
| | P | | <p><i>Poznámka k položce:</i> 1.SK Krásný Dvůr, km 4,095 - 4,145 (KV4) demontáž stávajícího kolejového roštu kolejnice včetně spojovacího materiálu budou použity zpět pro montáž zdemontovaný materiál bude uložen v místě stavby a předán TO Kadaň</p> | | | | | | |
| | VV | | "1.SK" 50/1000 | | 0,050 | | | | |
| | VV | | Součet | | 0,050 | | | | |
| 13 | K | 5908005425 | Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem | styk | 6,000 | 0,00 | 210,00 | 1 260,00 | |
| | PP | | Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem | | | | | | |
| | P | | <p><i>Poznámka k položce:</i> odstranění spojek před demontáží kolejového roštu spojky včetně ostatního spojovacího materiálu budou použity zpět</p> | | | | | | |
| | VV | | "Lp+Pp" 3+3 | | 6,000 | | | | |
| | VV | | Součet | | 6,000 | | | | |
| 14 | K | 5908005525 | Oprava kolejnicového styku montáž spojek tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. | styk | 6,000 | 0,00 | 335,00 | 2 010,00 | |
| | PP | | Oprava kolejnicového styku montáž spojek tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. | | | | | | |
| | P | | <p><i>Poznámka k položce:</i> montáž spojek po výměně kolejového roštu spojovací materiál stávající, případný potřebný na místo stavby dodá TO Kadaň</p> | | | | | | |
| | VV | | "Lp+Pp" 3+3 | | 6,000 | | | | |
| | VV | | Součet | | 6,000 | | | | |
| 15 | K | 5908063020 | Oprava rozchodu koleje otočením nebo záměnou rozponových svěrek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, opravu rozchodu, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiál | úl.pl. | 20,000 | 0,00 | 140,00 | 2 800,00 | |
| | PP | | Oprava rozchodu koleje otočením nebo záměnou rozponových svěrek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, opravu rozchodu, montáž upevňovadel a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiál | | | | | | |
| | P | | <p><i>Poznámka k položce:</i> TK Vilémov - Poláky km 14,0 - 14,1 ojedinele dle potřeby při napojení měnících pražců na stávající stav</p> | | | | | | |
| | VV | | "Vilémov - Poláky km 14,000 - 14,100" 20 | | 20,000 | | | | |
| | VV | | Součet | | 20,000 | | | | |
| 16 | K | 5909010020 | Ojedinele ruční podbití pražců příčných dřevěných. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou kol | kus | 10,000 | 0,00 | 575,00 | 5 750,00 | |
| | PP | | Ojedinele ruční podbití pražců příčných dřevěných. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou kol | | | | | | |
| | P | | <p><i>Poznámka k položce:</i> TK Vilémov - Poláky km 14,0 - 14,1 ojedinele dle potřeby při napojení měnících pražců na stávající stav</p> | | | | | | |
| | VV | | "Vilémov - Poláky km 14,000 - 14,100" 10 | | 10,000 | | | | |
| | VV | | Součet | | 10,000 | | | | |
| 17 | M | 5955101005 | Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII | t | 47,300 | 483,00 | | 22 845,90 | |
| | PP | | Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII | | | | | | |
| | VV | | "1.SK" ((50*3,4*0,25)-(74*0,121))*1,41 | | 47,300 | | | | |
| | VV | | Součet | | 47,300 | | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J. materiál [CZK] | J. montáž [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|---|----|-----------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| 18 | K | 5909025020 | Odstranění lokálních závad koleje pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění lokálních závad podbitím ASP. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva, úpravu KL a snížení KL pod patou kolejnice. | km | 0,100 | 0,00 | 135 200,00 | 13 520,00 | |
| | PP | | Odstranění lokálních závad koleje pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění lokálních závad podbitím ASP. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva, úpravu KL a snížení KL pod patou kolejnice. | | | | | | |
| | P | | Poznámka k položce: oblast výměny pražců - 2x průjezd | | 0,100 | | | | |
| | VV | | "km 4,095 - 4,145" 50*2/1000 | | 0,100 | | | | |
| | VV | | Součet | | 0,100 | | | | |
| | D | 9 | Ostatní konstrukce a práce, bourání | | | | | 118 371,74 | |
| 19 | K | 9902100100 | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolej | t | 146,139 | 0,00 | 222,00 | 32 442,86 | |
| | PP | | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolej | | | | | | |
| | P | | Poznámka k položce: převoz výzisku šterkového lože z místa stavby v 1.SK Krásný Dvůr, km 4,095 - 4,145 (KV4) do prostoru bývalých kolejí v dopravně Vítěmrov | | | | | | |
| | VV | | "1.SK,bývalé nástupiště a manipulační plocha" 52*1,8 | | 93,600 | | | | |
| | VV | | "1.SK" ((50*3,4*0,25)-(74*0,101))*1,5 | | 52,539 | | | | |
| | VV | | Součet | | 146,139 | | | | |
| 20 | K | 9902100500 | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolej | t | 47,300 | 0,00 | 870,50 | 41 174,65 | |
| | PP | | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolej | | | | | | |
| | P | | Poznámka k položce: převoz nového kameniva na stavbu | | | | | | |
| | VV | | "1.SK" ((50*3,4*0,25)-(74*0,121))*1,41 | | 47,300 | | | | |
| | VV | | Součet | | 47,300 | | | | |
| 21 | K | 9902109100 | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každý další 1 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopra | t | 1 418,996 | 0,00 | 16,50 | 23 413,43 | |
| | PP | | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každý další 1 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopra | | | | | | |
| | P | | Poznámka k položce: převoz nového kameniva na stavbu celkem 90 km = příplatek za 30 km | | | | | | |
| | VV | | "1.SK" ((50*3,4*0,25)-(74*0,121))*1,41*30 | | 1 418,996 | | | | |
| | VV | | Součet | | 1 418,996 | | | | |
| 22 | K | 9902900100 | Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky.2. Ceny se použijí i pro naklá | t | 93,600 | 0,00 | 228,00 | 21 340,80 | |
| | PP | | Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky.2. Ceny se použijí i pro naklá | | | | | | |
| | P | | Poznámka k položce: naložení materiálu (výzisk) po opravných pracích v minulosti | | | | | | |
| | VV | | "1.SK,bývalé nástupiště a manipulační plocha" 52*1,8 | | 93,600 | | | | |
| | VV | | Součet | | 93,600 | | | | |

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4732332

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 284b898c-e8e3-4bba-974f-973294354437

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina SVOBODOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.07.2024 10:59:02



d7b89d7b-e5f1-4e55-920e-57fd18ff5398