

GENEREL DOPRAVY MĚSTA BYSTŘICE POD HOSTÝNEM

1. Vymezení předmětu díla

1.1 Předmět díla

Předmětem bude zpracování koncepce rozvoje dopravy města Bystřice pod Hostýnem, která:

- bude souhrnem všech druhů doprav na území města Bystřice pod Hostýnem, příp. širšího zájmového území a bude reagovat na prostorové charakteristiky města a vnější dopravní síť;
- navrhne taková opatření pro všechny druhy dopravy, která umožní rozvoj města jako celku, zejména s ohledem na zvyšování kvality života ve veřejném prostoru, bezpečnost provozu a ochranu životního prostředí;
- navrhne opatření, která podpoří prostupnost veřejného prostoru, zejména liniových komunikací;
- navrhne opatření, která budou odůvodněná a finančně realizovatelná;
- bude základním prvkem plánování investic do dopravní a technické infrastruktury;
- bude zpracována v souladu s nadřazenými koncepčními dokumenty.

1.2 Vymezení řešeného území

Řešeným územím je správní území města Bystřice pod Hostýnem s tím, že pro všechny druhy dopravy budou přiměřeným způsobem zohledněny regionální vazby.

1.3 Postup realizace

Dopravní studie bude zpracována v následujícím členění, pokud nebude se zadavatelem dohodnuto jinak:

- přípravná část,
- analytická část,
- návrhová část.

Zpracování jednotlivých částí se může částečně časově překrývat. Celá studie bude zpracována jako jeden celek (jeden dokument), pokud k jeho rozdělení nepovedou závažné důvody, např. rozsah výstupů dopravních průzkumů apod. Předpokládá se připojení příloh v rozsahu a formátu dle typu výstupu.

2. Způsob zpracování koncepce

2.1 Přípravná část

Stanovuje vztah dokumentu k podkladům města, stanoví zájmové území, výhledové časové horizonty pro realizaci opatření a aktivit, specifikuje harmonogram zpracování projektu, stanoví zainteresované subjekty a nastaví způsob jejich zapojení.

2.2 Analytická část

Směrový dopravní průzkum automobilové dopravy

Průzkum bude proveden za účelem zjištění tranzitní, zdrojové a cílové dopravy v řešené oblasti. Dále bude směrový průzkum sloužit k identifikaci směrovosti vozidel a následně bude podkladem pro dopravní model automobilové dopravy.

Průzkum bude proveden dle následujících požadavků:

- v měsících září-říjen,
- běžný pracovní den v týdnu, tedy úterý, středa nebo čtvrtek,
- v době dopravní špičky,
- průzkum bude probíhat pomocí záznamu RZ všech projíždějících vozidel na měřicích místech s následným vyhodnocením zdrojové, cílové a tranzitní dopravy dle kategorie vozidla,
- minimální rozsah 5 měřicích míst v obou směrech na hranici intravilánu města,
- doplňujícím průzkumem bude denní variace dopravy pro možnost přepočtu zjištěných dat na celodenní hodnoty
- lokality všech průzkumů budou předmětem jednání a budou odsouhlaseny zadavatelem,
- výstupem budou matice zdroj/cíl pro jednotlivé druhy dopravy s hodnotami intenzit dopravy v dané relaci.

Účel aktivity

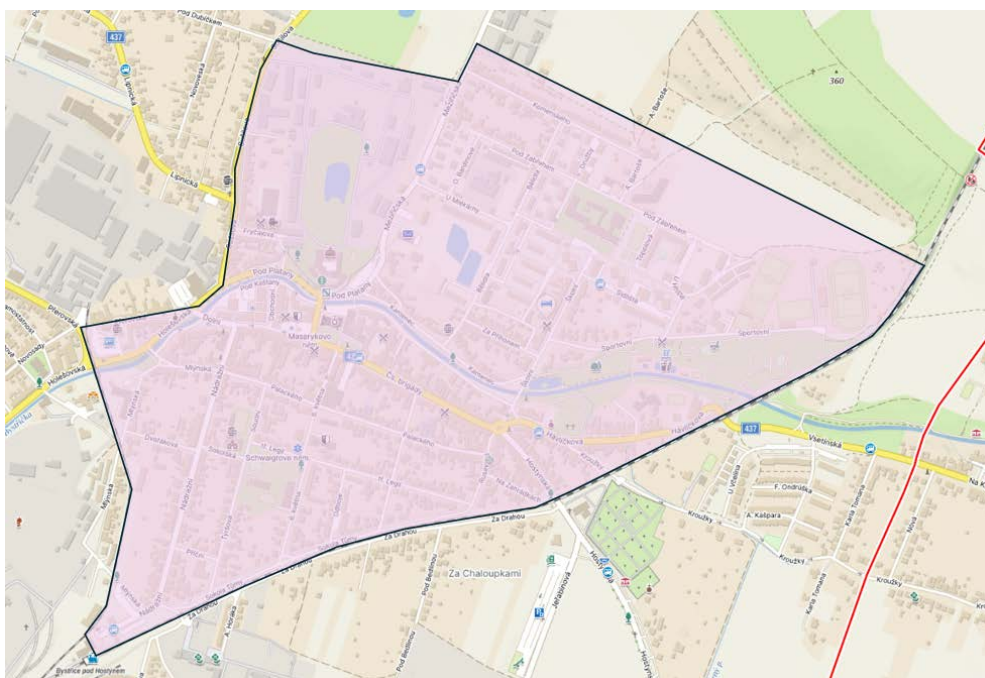
- kvantifikovat podíl tranzitní dopravy na dopravní zátěži ve městě Bystřice pod Hostýnem,
- použít data pro dopravní model a modelovat scénáře s převedením tranzitní dopravy do méně zatěžující polohy vůči intravilánu města.

Průzkum statické dopravy

Průzkum zmapuje aktuální nabídku (kapacitu) parkovacích míst na veřejně přístupných plochách, jejich obsazenosti během dne a noci, včetně zjištění legálního/nelegálního parkování.

Průzkum bude proveden dle následujících požadavků:

- v průběhu dne v době 9-11 hod.
- v průběhu dne v době 14-16 hod.
- v průběhu noci v době 22-05 hod.
- v jeden běžný pracovní den, tedy úterý–čtvrtek
- průzkum bude realizován na vymezeném území podle následujícího obrázku



Dokumentace k této kapitole bude obsahovat alespoň tyto části:

- metodický popis realizace průzkumu,
- zpráva o provedeném průzkumu (textový dokument, tabulky, mapy).

Účel aktivity

- získat povědomí o vytížení parkovacích kapacit ve městě Bystřice pod Hostýnem,
- využít jako podklad pro návrh organizace parkování a příp. rozšíření kapacity

Dopravní model automobilové dopravy

Dopravní model bude zpracován v SW PTV obsahující všechny komunikace pro automobilovou dopravu ve městě. Modelován bude běžný pracovní den v celodenních intenzitách dopravy.

Výstupy budou obsahovat pentlogramy dopravních zátěží individuální automobilové dopravy v současném stavu a požadovaných rozvojových scénářích. Výstupy budou kompatibilní s GIS.

Účel aktivity

- vytvořit nástroj pro možnost modelovat scénáře organizace automobilové dopravy ve městě Bystřice pod Hostýnem,
- pro možnost grafického znázornění intenzit dopravy na dopravní síti města
- pro možnost prověřovat dopady změn na síti (nové úseky, jednosměrnost, zákaz odbočení, atp.)

Analýza stavu jednotlivých dopravních systémů

Z provedených průzkumů, zjištění na místě a dalších zdrojů zpracovatele bude provedena analýza jednotlivých dopravních systémů podle níže uvedené specifikace:

a) automobilová doprava a parkování:

- stav infrastruktury – posouzení infrastruktury jako celku, analýza organizace dopravy;
- přepravní vztahy – na základě dopravního modelu, identifikace míst s největší dopravní poptávkou;
- oblasti regulace – analýza omezení na silniční síti;
- závady a problémové oblasti – analýza problémových míst na silniční síti;
- bezpečnost dopravy – analýza nehodovosti, identifikace nehodových míst;
- nabídka parkovacích míst – analýza dostupných parkovacích míst
- poptávka po parkovacích místech – na základě provedených dopravních průzkumů;
- SWOT;

b) pěší a cyklistická doprava (cyklistická doprava bude řešena s přesahem do území správního obvodu obce s rozšířenou působností):

- stav infrastruktury – posouzení infrastruktury jako celku, analýza organizace dopravy,
- analýza kvality povrchu chodníků;
- přepravní vztahy – na základě veřejně dostupné heatmap, identifikace míst s největší dopravní poptávkou;
- dostupnost území – analýza časové dostupnosti území po síti pro pěší v běžném pracovním dni;
- dostupnost pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – analýza bezbariérovosti řešeného území;
- závady a problémové oblasti – analýza problémových míst na síti pro pěší a cyklisty;
- bezpečnost dopravy – analýza nehodovosti, identifikace nehodových lokalit;
- definování hlavních tras mezi významnými zdroji a cíli pěší a cyklistické dopravy;
- SWOT;

Účel aktivity

- Zmapovat problémy stávající organizace výše uvedených druhů dopravy (problémová mapa)
- Porovnat výhody a nevýhody stávajícího řešení
- Naznačit příležitosti rozvoje

2.3 Návrhová část

V návrhové části dokumentu budou řešeny všechny dopravní módy a jejich vzájemná interakce. V rámci pěší a cyklistické dopravy bude kladen důraz na co největší rozvoj těchto módů, zvýšení jejich kvality, atraktivity a bezpečnosti. V rámci automobilové motorové dopravy budou řešeny zbytné cesty, dopad na životní prostředí a zdraví obyvatel s důrazem na zlepšení stávajícího stavu, u dopravy v klidu bude řešen způsob optimalizace systému parkování.

Návrh opatření

Zpracovatel ve spolupráci s městem navrhne seznam opatření, pro jednotlivé časové horizonty, která povedou k naplnění stanovených cílů. Posouzeny budou přínosy a efekty navrhovaných opatření.

Návrhová opatření budou reagovat na tyto problematiky:

a) automobilová doprava a doprava v klidu

- návrhy úprav vedoucích ke zklidnění dopravy na vybraných komunikacích, řešení uličního prostoru ve prospěch pěší a cyklistické dopravy;
- návrhy organizačních opatření na omezení průjezdu automobilové dopravy v řešené lokalitě;
- návrh směrového řešení dané lokality;
- zajištění kvalitní dostupnosti území a důležitých cílů;
- řešení identifikovaných bodových i liových bezpečnostních závad;
- zhodnocení a vytvoření zásad pro parkování;

b) pěší a cyklistická doprava

- návrh páteřních a doplňkových tras pěší a cyklistické infrastruktury;
- větší zpřístupnění uličního prostoru pro pěší a cyklisty;
- stanovení priorit v rozvoji a podpoře pěší a cyklistické dopravy;
- návrh úprav pěších tras pro zvýšení kvality, bezpečnosti a zajištění bezbariérovosti, zlepšení přístupnosti a prostupnosti jednotlivých lokalit města;

Dokumentace k této kapitole bude obsahovat alespoň tyto části:

- textová část
- grafická část – mapy nebo schémata k tématům automobilové, pěší a cyklistické dopravy v přehledném měřítku.

3. harmonogram:

- | | | |
|----|-------------------|----------------------------|
| 1. | přípravná část | do 1 měsíce od podpisu SOD |
| 2. | dopravní průzkumy | do 30.9.2024 |
| 3. | analytická část | do 14.10.2024 |
| 4. | návrhová část | do 29.11.2024 |

Generel dopravy města Bystřice pod Hostýnem

Označení plnění	Cena celkem bez DPH	Samostatně DPH (sazba 21 %):	Cena celkem včetně DPH:
Generel dopravy města Bystřice pod Hostýnem	394 000,00	82 740,00	476 740,00
Nabídková cena celkem:	394 000,00	82 740,00	476 740,00