

SMLOUVA O KONTROLNÍ ČINNOSTI

Smluvní strany:

TECH – MONT Helicopter company, s.r.o.

se sídlem Letecká 1656/39, 052 01 Spišská Nová Ves, Slovensko

IČO: 31715796

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném v obchodním rejstříku soudem v Košicích, oddíl SRO, vložka 43682/V

bankovní spojení: Tatra banka, a.s. Poprad

číslo účtu: x

zastoupena Ing. Michalem Orolinem

Kontaktní osoba: Ing. Michal Orolin

(dále jen „kontrolor“)

a

MERO ČR, a.s.

se sídlem Kralupy nad Vltavou, Veltruská 748, PSČ 278 01

IČO: 601 93 468

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2334

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

číslo účtu: x

zastoupena Ing. Jaroslavem Pantůčkem předsedou představenstva a Ing. Zdeňkem Dundrem, místopředsedou představenstva

Kontaktní osoba: Vít Novák, tel x, e-mail: x

(dále jen „objednatel“)

uzavírají v souladu s ust. § 2652 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“) tuto smlouvu o kontrolní činnosti (dále jen „smlouva“):

I. Předmět smlouvy

1.1 Kontrolor se na základě této Smlouvy zavazuje provádět pravidelně lety za účelem kontroly liniové trasy ropovodů Družba a IKL a jejich ochranných pásem provozovaných objednatel a to v následujícím rozsahu:

- Trasy ropovodů budou kontrolovány 1x za 14 dní, v měsících Prosinec, Leden, Únor a Březen budou trasy ropovodu kontrolovány 1x za měsíc a to prostřednictvím vrtulníku s posádkou specifikovanou níže.
- Průběh kontrolního letu se řídí požadavky objednatel, které budou sděleny písemně, minimálně pět pracovních dní před kontrolním letem.
- Posádka vrtulníku je minimálně dvoučlenná. Tvoří jí pilot a pozorovatel. Přesné navigování po trase ropovodu je zajištěno přes zaměřená geografická data uložená do geografického informačního systému (GIS) kontrolora. Geografická data předá MERO ČR, a.s. ve formátu *.kml.
- Druhý člen posádky je pozorovatel, pověřený vyškolený pracovník kontrolora, který pořizuje digitální fotografie ve formátu *.JPG o velikosti 2400 x 1600 pixelů v rozlišení 300dpi problematických míst kontrolovaných tras ropovodů a zapisuje veškeré závady zjištěné na trase. (V případě potřeby může funkci pozorovatele vykonávat určený pracovník objednatel.)
- Pozorovatel též provádí vyhodnocení kontrolního letu sestavením protokolu o letecké kontrole, který odešle emailem včetně digitální fotodokumentace objednateli.

- Kontrolní lety budou prováděny vrtulníkem značky Robinson R22, R44. V předem odůvodněných případech je možné alternativní použití vrtulníku značky R44, MD530F.
- 1.2 Po provedení každého kontrolního letu kontrolor vyhotoví a předá objednateli do tří pracovních dnů zprávu o letecké kontrole. Zpráva o letecké kontrole musí obsahovat datum, začátek a konec letu, jméno pozorovatele a pilota, název kontrolované trasy, informace o počasí, popis kontrol/závad, fotodokumentaci, datum a jméno zpracovatele zprávy. Jedno paré zašle elektronicky objednateli, druhé založí ve svém archivu. Digitální fotografické záznamy kontrolor archivuje po dobu jednoho roku.
- 1.3 Za závalu dle odst. 1.2 se považují nepovolené stavební činnosti, zemní práce, zřizování skládek, uskladnění materiálu nebo jiné činnosti cizích subjektů v ochranném pásmu ropovodů jakož i změny na objektech trasy (armaturní šachty, čerpací stanice, trasírky).
- 1.4 Kontrolor okamžitě uvědomí zástupce objednatele v případě, že zjistí únik ropných látek v terénu a na jakoukoli změnu vegetace v ochranném pásmu
- 1.5 Objednatel si vyhrazuje právo:
- Operativně změnit trasu a termín kontrolního letu.
 - Vyžádat si zvláštní kontrolní let s pověřeným zaměstnancem MERO ČR, a.s.
 - Vyžádat, aby se pravidelného kontrolního letu zúčastnil jako pozorovatel zaměstnanec MERO ČR, a.s. - Technik/trasař ropovodu. V tomto případě musí být umožněna výměna zaměstnanců MERO ČR, a.s. dle příslušných úseků (mezipřistání).
 - Mezipřistání vrtulníku na trase ropovodu IKL:
 - LV42 Žďár - příjezdová cesta k armaturní šachtě
 - PC03 Benešovice – zpevněná plocha
 - CTR Nelahozeves – zpevněná plocha
 - Roudnice – letiště LPS
 - Mezipřistání vrtulníku na trase ropovodu Družba:
 - PC1401 Moutnice – příjezdová cesta k armaturní šachtě
 - PC1408, 09 Rudka - příjezdová cesta k armaturní šachtě
 - PC1520 Potěhy - příjezdová cesta k armaturní šachtě
 - PC 1605 Třeboratice - příjezdová cesta k armaturní šachtě
 - PC1808 Bylany - příjezdová cesta k armaturní šachtě
 - CTR Nelahozeves – zpevněná plocha
 - Roudnice – letiště LPS
- 1.6 V souladu s ust. § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek si objednatel vyhrazuje právo změnit rozsah kontrolní činnosti, a to tak, že kontrolní lety nebudou prováděny nad ropovodem DRUŽBA a nad jeho ochranným pásmem, popř., že budou nad ropovodem DRUŽBA a jeho ochranným pásmem budou prováděny ve sníženém rozsahu (může se týkat jak rozsahu ve smyslu kontrolovaného území, tak rozsahu ve smyslu četnosti prováděných kontrol). Objednatel o této skutečnosti vyrozumí kontrolora bez zbytečného odkladu a smluvní strany jsou povinny uzavřít dodatek k této smlouvě upravující takto upravený rozsah kontrolní činnosti.

II.

Čas a místo provádění kontrolní činnosti

- 2.1. Letecké kontroly budou kontrolorem prováděny podle předem vzájemně odsouhlaseného harmonogramu v závislosti na klimatických podmínkách, tj. pokud klimatické podmínky umožní uskutečnění kontrolního letu dle harmonogramu a ke sjednanému účelu.
- 2.2. Místem provádění kontrolní činnosti je trasa ropovodů Družba a IKL zakreslená v příloze č. 1 této smlouvy včetně ochranných pásem ropovodů dle zákona č.189/1999 Sb., který potvrzuje ochranná pásma vzniklá podle nařízení vlády č. 29/1959 sb. včetně oprávnění, která k nim vznikla. Ochranné pásmo ropovodů MERO ČR, a.s. je vymezeno svislými plochami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 300m po obou stranách od osy ropovodu.

III.

Doba platnosti smlouvy, odstoupení od smlouvy

- 3.1. Tato smlouva se uzavírá na období 4 let nebo do vyčerpání částky 8.800.000,- Kč bez DPH podle toho, která ze skutečností nastane dříve.
- 3.2. Smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od této smlouvy v souladu s příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 3.3. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy zejména v těchto případech:
 - a) prodlení provedení letecké kontroly, vč. předání zprávy o letecké kontrole objednateli, o více než 14 dnů,
 - b) porušení odst. 5.6 ze strany kontrolora,
 - c) bude-li vůči kontrolorovi podán návrh na zahájení insolvenčního řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v platném znění, a to bez ohledu na to, zda bude rozhodnuto o úpadku či nikoli;
 - d) dojde ke vstupu kontrolora do likvidace;
 - e) **kontrolorovi zanikne** živnostenské oprávnění dle zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), v platném znění, nebo jiné oprávnění nezbytné pro řádné plnění předmětu smlouvy;
 - f) v případě, že se na kontrolora budou vztahovat mezinárodní sankce neumožňující plnění této smlouvy
- 3.4. Kontrolor může od smlouvy odstoupit s okamžitou účinností při podstatném porušení smlouvy objednatelem. Za podstatné porušení smlouvy objednatelem považují smluvní strany prodlení objednatele se splněním oprávněného peněžitého závazku, jež mu vyplývá ze smlouvy, o více než 30 dnů.

IV.

Cena, platební podmínky

- 4.1. Cena za provedení letecké kontroly vychází z hodinových sazeb uvedených v ceníku v příloze č. 2 této smlouvy.
- 4.2. Součástí ceny letecké kontroly jsou rovněž i nutné a účelně vynaložené náklady, které při provádění kontrolní činnosti kontrolor vynaloží.
- 4.3. Fakturace ceny za provedení letecké kontroly bude probíhat vždy za uplynulý kalendářní měsíc bez ohledu na to, zda v kalendářním měsíci bylo poskytnuto více kontrol. Kontrolor je oprávněn do měsíční fakturace zahrnout provedenou kontrolu, u které zároveň byla objednateli předána zpráva o letecké kontrole. Fakturu – daňový doklad doručí kontrolor na elektronicky na emailovou adresu fakturace@mero.cz, nejpozději pátý (5.) kalendářní den měsíce, který následuje po měsíci, ve kterém bylo poskytnuto plnění. Přílohou faktury bude objednatelem potvrzený výkaz práce/potvrzené výkazy práce.
- 4.4. Splatnost faktur je 30 dnů od doručení objednateli.

- 4.5. Faktura musí mít náležitosti stanovené příslušnými právními předpisy. V případě, že faktura nemá právními předpisy stanovené náležitosti je objednatel oprávněn fakturu ve lhůtě splatnosti vrátit. Doručením nové faktury objednateli začne plynout nová lhůta splatnosti.
- 4.6. Pro účely správného uplatnění DPH kontrolor prohlašuje, že k datu podpisu této smlouvy je registrovaným plátcem DPH v České republice. Kontrolor se zavazuje objednateli písemně oznámit skutečnost, že jeho registrace k DPH v České republice byla zrušena, a to do 15 dnů ode dne, kdy tato skutečnost nastala.
- 4.7. Pro účely správného uplatnění DPH objednatel prohlašuje, že k datu podpisu této smlouvy je registrovaným plátcem DPH v České republice. Objednatel se zavazuje kontrolorovi písemně oznámit skutečnost, že jeho registrace k DPH v České republice byla zrušena, a to do 15 dnů ode dne, kdy tato skutečnost nastala.
- 4.8. V případě, že je kontrolor plátcem DPH usazeným v České republice, zavazuje se objednateli oznámit skutečnost, že v souladu s předpisy upravujícími uplatnění DPH v České republice přestal být považován za osobu usazenou v České republice, a to nejpozději do 15 dnů ode dne, kdy tato skutečnost nastala.
- 4.9. V případě, že se kontrolor stane nespolehlivým plátcem ve smyslu zákona o DPH, popř. obecně závazného právního předpisu nahrazujícího zákon o DPH, uhradí objednatel DPH z přijatého zdanitelného plnění přímo příslušnému správci daně.
- 4.10. Objednatel není povinen hradit jakékoliv finanční částky podle této smlouvy na jiný bankovní účet než ten, který je zřízen bankou ve prospěch kontrolora, a současně, který je správcem daně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup, a současně, který není veden poskytovatelem platebních služeb mimo Českou republiku.

V.

Povinnosti kontrolora

- 5.1. Kontrolor se zavazuje provádět kontrolní činnost způsobem obvyklým při podobných kontrolách, nestranným způsobem.
- 5.2. Kontrolor provede kontrolní činnost s vynaložením odbornou péčí, podle stanoveného rozsahu, se zřetelem i ke stavu, v jakém se předmět kontroly nacházel v době jejího provádění.
- 5.3. Kontrolor se zavazuje, že neprodleně oznámí objednateli všechny změny a okolnosti, jež by mohly mít vliv na poskytování kontrolní činnosti dle této smlouvy.
- 5.4. Kontrolor je při poskytování kontrolní činnosti dle této smlouvy povinen dodržovat následující vnitřní předpisy objednatele:
 - i. SB-GŘ-50 Všeobecný bezpečnostní předpis MERO ČR, a.s., který je zveřejněn na webových stránkách objednatele <http://www.mero.cz/soubory-ke-stazeni/>,
 - ii. SB-PTŘ-50-80007 Technické podmínky a bezpečnostní předpis pro práci v ochranném pásmu ropovodu IKL a ropovodu Družba, který je zveřejněn na webových stránkách objednatele na adrese <http://www.mero.cz/soubory-ke-stazeni/>
- 5.5. Kontrolor je dále povinen zajistit, aby kontrolní činnost byla prováděna kvalifikovanými osobami majícími potřebné odborné znalosti a dostatečné zkušenosti, a činit při provádění kontrolní činnosti taková opatření, aby jeho činností nedošlo ke škodám na majetku objednatele, nebo třetích osob anebo k poškození zdraví objednatele nebo třetích osob, jimž by objednatel za takto způsobenou škodu odpovídal.
- 5.6. Kontrolor je povinen provést kontrolní činnost osobně.
- 5.7. Z bezpečnostních důvodů nesmí kontrolor provádět přelety nad provozním zařízením celého areálu Centrálního tankoviště ropy Nelahozeves, který je ohraničen oplocením. Toto platí i nad objekty čerpacích stanic (Klobouky, Velká Bíteš, Nové Město, Benešovice) a předávací stanice (Litvínov, Kralupy).
- 5.8. Z bezpečnostních důvodů nesmí kontrolor přistávat v objektech MERO ČR, a.s. (výjimka je zpevněná plocha před vnitřním plotem CTR Nelahozeves a zpevněná plocha u čerpací stanice

Benešovice), ČEPRO, a.s. (Klobouky, Velká Bíteš, Nové Město) a areál Záluží - Unipetrol Litvínov.

VI. Smluvní pokuty, náhrada újmy

- 6.1. V případě prodlení kontrolora s provedením letecké kontroly včetně předání zprávy o letecké kontrole objednateli, je objednatel oprávněn vyúčtovat kontrolorovi smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
- 6.2. V případě porušení předpisu k zajištění BOZP (včetně interních předpisů objednatele) pracovníkem kontrolora, je objednatel oprávněn požadovat uhrazení smluvní pokuty ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení.
- 6.3. Ujednáním o smluvní pokutě není dotčeno právo objednatele na náhradu způsobené škody. Splatnost smluvní pokuty je 15 dnů od doručení jejího vyúčtování druhé smluvní straně.
- 6.4. Náhrada újmy se řídí ustanoveními § 2894 a násl. občanského zákoníku. Smluvní strany tímto výslovně sjednávají povinnost náhrady nemajetkové újmy (např. poškození dobrého jména).

VII. Ostatní ujednání

- 7.1 Smluvní strany tímto v souladu s ust. § 1895 odst. 1 občanského zákoníku vylučují možnost postoupení práv a povinností kontrolora z této smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
- 7.2 Kontrolor není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu objednatele postoupit pohledávky vzniklé z této smlouvy anebo v souvislosti s ní na třetí osobu, ani není oprávněn tyto pohledávky bez předchozího písemného souhlasu objednatele zastavit či je započítat.
- 7.3 Smluvní strany tímto v nejdříve povoleném rozsahu ust. § 1801 občanského zákoníku vylučují použití ustanovení ust. § 1799 a § 1800 občanského zákoníku na tuto smlouvu a jejich vzájemné právní vztahy z této smlouvy vyplývající.
- 7.4 Kontrolor se zavazuje dodržovat pravidla závazná pro dodavatele obsažená v etickém kodexu objednatele. Kontrolor podpisem této smlouvy stvrzuje, že se s etickým kodexem objednatele, zejména s ustanoveními zavazujícími dodavatele a možnostmi dodavatele, jak oznámit případné neetické či protiprávní jednání zástupců objednatele, řádně seznámil. Etický kodex je dostupný na webových stránkách <http://www.mero.cz/o-spolecnosti/eticky-kodex/>.
- 7.5 Smluvní strany se zavazují, že vzájemně svěřené důvěrné informace nezpřístupní třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Objednatel tímto upozorňuje kontrolora, že je ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, osobou povinnou k uveřejnění smlouvy v registru smluv, resp. že je ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, jakožto veřejný zadavatel povinen ke zveřejnění uzavřené smlouvy včetně jejich změn a dodatků, výše skutečně uhrazené ceny za plnění veřejné zakázky a seznamu subdodavatelů dodavatele veřejné zakázky.
- 7.6 Objednatel upozorňuje kontrolora, že je subjektem podléhajícím režimu zákona č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů (zákon o kybernetické bezpečnosti), v platném znění, a prováděcím právním předpisům. V této souvislosti bere kontrolor na vědomí, že je objednatel povinen dostát povinnostem vyplývajícím z uvedených právních předpisů.
- 7.7 Kontrolor je povinen informovat objednatele o bezpečnostních incidentech nebo jiných mimořádných událostech, které se staly v jeho informačních systémech a přímo souvisí s dodavatelskými službami pro objednatele, a které by mohly ve svém důsledku vést k narušení bezpečnosti informací objednatele a/nebo k jejich ohrožení ochrany.
- 7.8 Smluvní strany jako správci osobních údajů ve smyslu Obecného nařízení o zpracování osobních údajů (EU) 2016/679 („GDPR“) budou zpracovávat osobní údaje získané od druhé smluvní strany a jejich zástupců v rámci jednání o uzavření a plnění této smlouvy v souladu s pravidly stanovenými v GDPR. Předmětem zpracování osobních údajů jsou osobní údaje druhé smluvní strany, jejich zástupců, zaměstnanců, spolupracovníků nebo členů statutárních orgánů („Subjekty

údajů“), a to zejména: (i) identifikační údaje (zejména jméno a příjmení, pozice) a (ii) kontaktní údaje (zejména e-mailová adresa a tel. spojení). Osobní údaje Subjektů údajů budou smluvní strany zpracovávat v rozsahu nezbytném pro plnění svých povinností dle této smlouvy, výkon svých práv, plnění zákonných povinností a související obchodní komunikace. V souvislosti se zpracováním osobních údajů Subjektů údajů smluvní strany prohlašují, že (i) budou zpracovávat osobní údaje v souladu s požadavky GDPR; (ii) umožní Subjektům údajů výkon jejich práv dle GDPR; a (iii) zajistí mlčenlivost osob zpracovávajících osobní údaje. Bližší informace o zpracování osobních údajů ze strany objednatele jsou uvedeny na stránkách <https://mero.cz/o-spolecnosti/ochrana-osobnich-udaju/>.

- 7.9 Kontrolor na sebe přebírá nebezpečí změny okolností dle ust. § 1765 občanského zákoníku.
- 7.10 Kontrolor prohlašuje, že má uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem letadla a to v rozsahu (tj. při dodržení minimální limitů plnění) stanoveným příslušným právním předpisem. Toto pojištění je kontrolor povinen udržovat v platnosti po celou dobu platnosti této smlouvy. Na vyžádání objednatele je kontrolor povinen bez zbytečného odkladu předložit doklad o existenci pojištění s tím, že nesplnění této povinnosti je porušení smlouvy podstatným způsobem.

VIII. Závěrečná ustanovení

- 8.1. Jakékoli spory vzniklé z této smlouvy nebo v souvislosti s ní budou s konečnou platností rozhodovány příslušnými českými soudy.
- 8.2. Tato smlouva může být měněna pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 8.3. Tato smlouva se řídí českým právním řádem. Právní vztahy smluvních stran touto smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 8.4. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží jeden.
- 8.5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv.

Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Technická specifikace

Příloha č. 2 – Ceník

Ve Spišské Nové Vsi dne _____

V Kralupech nad Vltavou dne _____

TECH – MONT Helicopter company, s.r.o.

Ing. Michal Orolin
jednatel

MERO ČR, a.s.

Ing. Jaroslav Pantůček
předseda představenstva

MERO ČR, a.s.

Ing. Zdeněk Dundr
místopředseda představenstva

Technická specifikace

Předmět a rozsah plnění

Provádění leteckých kontrol ropovodů Družba a IKL. Pravidelné kontrolní lety budou prováděny za účelem kontroly liniové trasy ropovodů Družba a IKL a jejich ochranných pásem, a to v následujícím rozsahu:

- Trasy ropovodů budou kontrolovány v závislosti na klimatických podmínkách v periodě 1x za 14 dní, v měsících prosinec, leden, únor a březen budou trasy ropovodu kontrolovány v periodě 1x za měsíc, a to prostřednictvím vrtulníku s posádkou specifikovanou níže.
- Průběh kontrolního letu se řídí požadavky objednatele, které budou sděleny písemně, minimálně pět pracovních dní před kontrolním letem.
- Posádka vrtulníku je minimálně dvoučlenná. Tvoří ji pilot a pozorovatel. Přesné navigování po trase ropovodu bude zajištěno přes zaměřená geografická data uložená do geografického informačního systému (GIS) kontrolora. Geografická data předá MERO ČR, a.s. ve formátu *.kml.
- Druhý člen posádky je pozorovatel, pověřený vyškolený pracovník kontrolora, který pořizuje digitální fotografie ve formátu *.JPG o velikosti 2400 x 1600 pixelů v rozlišení 300dpi problematických míst kontrolovaných tras ropovodů a zapisuje veškeré závady zjištěné na trase (v případě potřeby může funkci pozorovatele vykonávat určený pracovník objednatele).
- Pozorovatel provádí vyhodnocení kontrolního letu sestavením protokolu o letecké kontrole, který odešle emailem včetně digitální fotodokumentace objednateli. Detailní obsah protokolu je uveden v bodu 1.1.
- Kontrolní lety budou prováděny vrtulníkem značky Robinson R22, R44. V předem odůvodněných případech je možné alternativní použití vrtulníku značky Robinson R44, MD530F.

Letecká kontrola ropovodů Družba a IKL

Ropovod Družba:

délka cca 367km, úsek řeka Morava (st.hranice SR/ČR)-Klobouky-V.Bíteš-N.Město-Kralupy-CTR-Litvínov

Ropovod IKL:

délka cca 170km, úsek Rozvadov (st.hranice ČR/N)-Benešovice-CTR



mero®

Vyhodnocení kontrolního letu - protokol

- 1.1 Po provedení každého kontrolního letu kontrolor vyhotoví a předá objednateli do tří pracovních dnů zprávu o letecké kontrole. Zpráva o letecké kontrole musí obsahovat datum, začátek a konec letu, jméno pozorovatele a pilota, název kontrolované trasy, informace o počasí, popis kontrol/závad, fotodokumentaci, datum a jméno zpracovatele zprávy. Jedno paré zašle elektronicky objednateli, druhé založí ve svém archivu. Digitální fotografické záznamy kontrolor archivuje po dobu jednoho roku. Objednatel umožňuje dodání, kromě papírové podoby zpráv o letecké kontrole, zároveň podobu elektronickou prostřednictvím zabezpečeného internetového portálu.
- 1.2 Za závadu dle odst. 1.1 se považují nepovolené stavební činnosti, zemní práce, zřizování skládek, uskladnění materiálu nebo jiné činnosti cizích subjektů v ochranném pásmu ropovodů jakož i změny na objektech trasy (armaturní šachty, elektrodomky, čerpací stanice, trasírky).
- 1.3 Kontrolor okamžitě uvědomí zástupce objednatele v případě, že zjistí únik ropných látek v terénu či na vodní ploše nebo jakoukoli změnu vegetace v ochranném pásmu ropovodu.

Ochranné pásmo ropovodu

Ochranná pásma ropovodů a provádění činností v těchto ochranných pásmech stanovuje zákon č.189/1999 Sb., který potvrzuje ochranná pásma vzniklá podle nařízení vlády č. 29/1959 Sb. včetně oprávnění, která k nim vznikla. Ochranná pásma ropovodu slouží k zabezpečení plynulého provozu ropovodu, bezpečnosti osob a ochraně majetku. Činnosti v tomto území jsou omezené a podléhají schválení. Ochranné pásmo ropovodů MERO ČR, a.s. je vymezeno prostorem do vzdálenosti 300m kolmo od osy ropovodu na obě strany.

Požadavky objednatele:

- Operativně změnit trasu a termín kontrolního letu.
- Vyžádat si zvláštní kontrolní let s pověřeným zaměstnancem MERO ČR, a.s.
- Vyžádat si, aby se pravidelného kontrolního letu zúčastnil jako pozorovatel zaměstnanec MERO ČR, a.s. - Technik/trasař ropovodu. V tomto případě musí být umožněna výměna zaměstnanců
- Mezipřistání vrtulníku na trase ropovodu IKL:
 - LV42 Žďár - příjezdová cesta k armaturní šachtě
 - PC03 Benešovice – zpevněná plocha
 - CTR Nelahozeves – zpevněná plocha
 - Roudnice – letiště LPS
- Mezipřistání vrtulníku na trase ropovodu Družba:
 - PC1401 Moutnice – příjezdová cesta k armaturní šachtě
 - PC1408, 09 Rudka - příjezdová cesta k armaturní šachtě
 - PC1520 Potěhy - příjezdová cesta k armaturní šachtě
 - PC 1605 Třeboratice - příjezdová cesta k armaturní šachtě
 - PC1808 Bylany - příjezdová cesta k armaturní šachtě
 - CTR Nelahozeves – zpevněná plocha
 - Roudnice – letiště LPS
- Z bezpečnostních důvodů nesmí kontrolor provádět přelety nad provozním zařízením celého areálu Centrálního tankoviště ropy Nelahozeves, který je

ohraňován oplocením. Toto platí i nad objekty čerpacích stanic (Klobouky, Velká Bíteš, Nové Město, Benešovice) a předávací stanice (Litvínov, Kralupy).

- Z bezpečnostních důvodů nesmí kontrolor přistávat v objektech MERO ČR, a.s. (výjimka je zpevněná plocha před vnitřním plotem CTR Nelahozeves a zpevněná plocha u čerpací stanice Benešovice), ČEPRO, a.s. (Klobouky, Velká Bíteš, Nové Město) a areál Záluží – Orlen Unipetrol Litvínov