

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

Příloha č. 3 c)

## ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU A PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY

**„Rekonstrukce mostu v km 41,791**

**trati Tábor-Písek“**

Datum vydání: 17.02.2017



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## Obsah

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3. MÍSTO STAVBY.....	4
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ) .....	4
<b>2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....</b>	<b>5</b>
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	5
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>5</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>5</b>
4.1. STAVEBNÍ ČÁST - REKONSTRUKCE MOSTU .....	5
4.2. GEODETICKÁ DOKUMENTACE .....	6
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>8</b>
<b>6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>9</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Zhotovitel vypracuje projektovou dokumentaci, které se bude skládat ze studie, přípravné dokumentace včetně záměru projektu, ekonomického hodnocení stavby. Projektová dokumentace bude zpracována v rozsahu Přípravná dokumentace stavby (PD) dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č.1, změna č.1.
- 1.1.2. **Studie stavby**, bude zpracována v rozsahu technickoekonomické studie, bude obsahovat návrhy variantního technického řešení včetně architektonického návrhu rekonstrukce mostu a postupu montáže.
- 1.1.3. Za účasti odborné komise objednatele se provede zhodnocení jednotlivých variant v rámci technickoekonomické studie, zhodnocení výhod a nevýhod jednotlivých variant po stránce technické, ekonomické, architektonické, legislativní.
- 1.1.4. **Odborná komise** bude složena ze zástupců objednatele, odborných útvarů objednatele, správce a zástupce expertizy v rámci vypracování expertního posouzení projektové dokumentace. Jmenování členů odborné komise jmenuje zástupce objednatele.
- 1.1.5. Návrh variant technického řešení bude dále projednán s dotčenými orgány státní správy, orgány památkové ochrany a stanovení podmínek pro sejmутí památkové ochrany.
- 1.1.6. Celkové vyhodnocení technickoekonomické studie a definitivní výběr varianty technického řešení se provede po získání vyjádření a připomínek všech dotčených správců a vlastníků sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby.
- 1.1.7. **Přípravná dokumentace** stavby bude obsahovat návrh výsledného technického řešení stavby na základě vyhodnocené technickoekonomické studie odbornou komisí, seznam stavebních objektů, provozních souborů a ostatní náležitosti včetně geodetického zaměření stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců a vlastníků sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC s.o. a pro územní řízení. Součástí dokladové části bude souhrnné stanovisko SŽDC, s.o., souhrnné stanovisko ČD a.s. Práce projektanta bude ukončena až po schválení navrženého technického řešení, ekonomického hodnocení stavby investorem a vydání schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby. V případě, že stavba nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 stavebního zákona.
- 1.1.8. V rámci přípravné dokumentace stavby budou zpracovány všechny připomínky, uvedené v posuzovacím protokolu stavby, dále vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které sdělili svá stanoviska a obnovit vyjádření těch orgánů a organizací, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.
- 1.1.9. Přípravná dokumentace bude zpracována v rozsahu pro schválení ekonomického hodnocení stavby a schválení koncepce technického řešení stavby.

### 1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Projektová dokumentace bude zpracována tak, aby rekonstrukce mostu byla v souladu s požadavky na revitalizaci trati Tábor-Písek, jejímž cílem je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní dopravy, dosažení bezpečnosti a spolehlivosti provozu, zvýšení rychlosti a snížení vlivu na životní prostředí.
- 1.2.2. Cílem stavby je udržení a zachování provozu, odstranění propadu rychlosti, odstranění trvalého omezení rychlosti a nevyhovující přechodnosti traťové třídy B1 na mostě. Zvýšení traťové rychlosti a zajištění traťové třídy zatížení (TZZ) C3 v celém traťovém úseku 1811 je možno dosáhnout pouze výstavbou nového mostního objektu, neboť stávající ocelové konstrukce mají nevyhovující únosnost a podle výsledků přepočtu je most neopravitelný.



- 1.2.3. Nový mostní objekt bude splňovat požadavky na prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 2,50 m, bude navržen na zatížení LM-71 dle ČSN EN 1991-2,  $\alpha=1,10$

### 1.3. Místo stavby

- Místo stavby: km 41,791 trati Tábor-Písek
- Traťový úsek: TÚ 1811, Tábor-Písek
- Definiční úsek: DÚ 14, Červená nad Vltavou-Vlastec
- Staničení objektu: ev.km 41,791
- Katastrální území: Oslov (713228)
- Obec: Oslov (549703)
- Okres: Písek
- Kraj: Jihočeský

### 1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

#### Železniční most km 41,791

- Kategorie dráhy: Regionální dráha, jednokolejná, neelektrizovaná
- Traťová rychlost: 65 km/h (na mostě trvalé omezení rychlosti 20 km/h)
- Železniční svršek: S49, mostnice, přímá
- Poloměr oblouku: Přímá
- Převýšení: --
- Způsob uložení koleje: mostnice
- Druh nosné konstrukce: K02 ocelová trámová příhradová, přímopasová, nýtovaná, nýtovaná, spojitá o 3 polích s vloženým středním polem, mezilehlá mostovka, ukončení kolmé.
- Popis spodní stavby: tížné opěry a pilíře z kamenného zdiva vylehčená klenbami K01, K03, rovnoběžná křídla, opěry O1, O2, pilíře P1, P2, P3, P4
- Počet mostních otvorů: 5
- Druh přemostované překážky: vodoteč, řeka Vltava, Orlická přehrada
- Délka přemostění: 274,80 m
- Délka mostu: 284,55 m
- Rozpětí nosné konstrukce: 8,70 + 3 x 84,40 + 8,70 m
- Stavební výška: 8,71 m
- Výška mostu: 65,45 m
- Volná výška pod mostem: 34,90 m
- Světlost kolmá: 80,60+79,40+80,60 m
- Světlost šikmá: --
- Šikmost mostu: 90°
- Úhel křížení: 90°
- Šířka mostu: 5,80 m
- Rok stavby: 1889
- Správce: SŽDC, OŘ Plzeň

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1. Závazné podklady pro zpracování

- Zadávací dokumentace SZDC, OŘ Plzeň, 26.2.2016
- Protokol o podrobné prohlídce, SZDC, TÚDC, 2015
- Podvodní průzkum, SZDC, TÚDC, 2009
- Všeobecné technické podmínky PD + P
- Obchodní podmínky PD + P
- Směrnice SZDC č.11/2006
- Směrnice SZDC č.32/2007
- Směrnice SZDC č.20/2004

### 2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- Statický přepočítání mostu km 41,791 trati Tábor-Písek včetně návrhu řešení opravy mostu 12/2015.
- Žádost o zrušení prohlášení železničního mostu za kulturní památku 02/2016.
- Rozhodnutí MK ČR č.j.MK 60809/2016/OPP ze dne 20.10.2016

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- Stavba „Revitalizace trati Tábor-Písek“.

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1. Stavební část - rekonstrukce mostu

- 4.1.1. Rekonstrukce stávajícího mostního objektu v km 41,791, nová nosná konstrukce podle výsledku studie, preferována je ocelová příhradová konstrukce.
- 4.1.2. Ve statickém návrhu nové OK zohlednit návrh montáže a osazení nové OK do otvoru, který je velmi exponovaný z hlediska délky a značné výšky přemostění. V návrhu nové OK posoudit vliv hmotnosti OK včetně železničního svršku na mostě na montáž a zatížení spodní stavby.
- 4.1.3. Návrh technického řešení bude obsahovat návrh montáže a osazení OK, sanace zdiva opěr O1, O2 a pilířů P1, P2, hydroizolace kleneb K01, K03, svahové kužely, nové železobetonové římsy včetně zábradlí.
- 4.1.4. Železniční svršek na mostě, přednostně navrhnout kolejové lože na mostě z důvodu minimalizace nákladů na údržbu.
- 4.1.5. Provéřit účinky interakce koleje na ocelovou nosnou konstrukci z důvodu možné minimalizace kolejnicových dilatačních zařízení.
- 4.1.6. Návrh úprav geometrické polohy koleje a vedení kabelových tras.
- 4.1.7. Návrhové zatížení - zatěžovací vlak LM-71 dle ČSN EN 1991-2,  $\alpha=1,10$ .
- 4.1.8. Prostorová průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 2,50 m.
- 4.1.9. Dovolená traťová třída zatížení C3 s přidruženou rychlostí 80 km/h.
- 4.1.10. Ověřit výsledky podvodního průzkumu provedeného SZDC, TÚDC 2009 se zaměřením na ověření celistvosti zdiva (spárování, trhliny, kaverny) a podemletí pilířů P1, P2.



- 4.1.11. Provést geotechnický průzkum opěr O1, O2, pilířů P1, P2, P3, P4, kleneb K01, K03 s ověřením mezerovitosti zdiva spodní stavby.
- 4.1.12. Provést ověření základových poměrů na základě archivní dokumentace a rešerší pro stanovení zatížitelnosti spodní stavby.
- 4.1.13. Vypracovat náklady stavby včetně výkazu výměr.
- 4.1.14. Vypracovat ekonomické hodnocení stavby.

## 4.2. Geodetická dokumentace

- 4.2.1. Geodetická dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č.1 Směrnice GR ŠZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů:
  - stávající třetí odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SZDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (č.j. S4730/2016-SZDC-O13, účinnost od 15.2.2017), (dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html>. Potřebné údaje pro zaměřování objektů železniční dopravní cesty jsou obsažené v kombinaci Přílohy O2 tohoto pokynu a příslušného fotokatalogu z Příloh O3 až 10 tohoto pokynu“.
  - třetí odstavec se dále doplňuje textem „Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SZG Praha č.05/2016 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP – č.j. 3234/2016-SZDC-SZG PHA-PHA (účinnost od 1.10.2016), dokument je umístěn na adrese: <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>“
  - stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pokynu generálního ředitele č. 4/2016 „Předávání digitální dokumentace a dat mezi SZDC a externími subjekty“ č.j. S34781/2016-SZDC-O22 (účinnost od 5.9.2016 – pokyn je umístěn na adrese: <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html>), a Metodického pokynu pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka M20/MP005, č.j. S620/2016-SZDC-O13 (účinnost od 1.9.2016 – pokyn je umístěn na adrese: <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html>)“

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GR ŠZDC č.11/2006.

- 4.2.2. Železniční bodové pole (ŽBP) v rozsahu km 41,208 – km 42,481 dodá pro projektování stavby objednatel. Geodetické a mapové podklady v rozsahu od km 41,208 do km 42,481 trati, dodá objednatel jako podklad pro přípravnou dokumentaci stavby – části I.3. Předmětem díla zhotovitele bude v případě potřeby též i geodetické doměření vlastního mostního objektu a jeho nejbližšího okolí.

Zbývající části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění zhotovitele a zhotovitel si je nacení. Zájmová lokalita se nachází v katastrálním území Oslov a v katastrálním území Jetětice. V k.ú. Oslov je analogová katastrální mapa 1:2880, lomové body hranice dráhy mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14 m. V k.ú. Oslov probíhají komplexní pozemkové úpravy. V k.ú. Jetětice je analogová katastrální mapa 1:2880, lomové body hranice dráhy mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m. V k.ú. Jetětice probíhá digitalizace s plánovaným termínem dokončení v červenci 2017.

- 4.2.3. Geodetická dokumentace pro projekt stavby bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č.2 Směrnice GR ŠZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady:
  - jako třetí odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SZG Praha č.05/2016 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP –



č.j. 3234/2016-SZDC-SŽG PHA-PHA (účinnost od 1.10.2016), (dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>),

- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „„Způsob zaměrování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SZDC M20/MP006 Opatření k zaměrování objektů železniční dopravní cesty (č.j. S4730/2016-SZDC-O13, účinnost od 15.2.2017), (dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html>. Potřebné údaje pro zaměrování objektů železniční dopravní cesty jsou obsažené v kombinaci Přílohy 02 tohoto pokynu a příslušného fotokatalogu z Příloh 03 až 10 tohoto pokynu“.
- stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pokynu generálního ředitele č. 4/2016 „Předávání digitální dokumentace a dat mezi SZDC a externími subjekty“ č.j. S34781/2016-SZDC-O22 (účinnost od 5.9.2016 – pokyn je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html>), a Metodického pokynu pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka M20/MP005, č.j. S620/2016-SZDC-O13 (účinnost od 1.9.2016 – pokyn je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html>)“.

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GR SZDC č.11/2006.

- 4.2.4. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.
- 4.2.5. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP (SŽG Praha, pracoviště České Budějovice). Zhotovitel posoudí ohrožení stávajícího ŽBP vlivem stavebních činností a navrhne případné přeložení bodů ŽBP do prostorů, kde nebude jejich stabilizace ohrožena stavebními činnostmi. Jakýkoliv zásah do bodů primárního systému může být uskutečněn jen správcem ŽBP nebo s jeho pověřením. V případě navrženého přeložení bodů ŽBP musí být nejprve předložen projekt ŽBP (návrh vytyčovací sítě); vlastní budování ŽBP může následovat až po schválení projektu ŽBP (návrhu vytyčovací sítě) regionálním správcem ŽBP.
- 4.2.6. V roce 2016 byl zpracovaný „Projekt PPK na trati TÚ 1811 Tábor – Písek v úseku Balkova Lhota (vč.) – Záhoří u Písku (vč.)“ pro běžné opravné práce s minimálními posuny a zdvihy. Při stavbě je nutné zohlednit tečny předchozího a následného směrového oblouku.
- 4.2.7. Při všech činnostech s vlivem na PPK a u prací, při kterých dochází ke změně projektované osy koleje od původního stavu, je povinnost dodržovat Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje SZDC M20/MP004, č.j. S2772/2016-SZDC-O13 (účinnost od 11.3.2016) a M20/MP008 č.j. S10458/2016-SZDC-O13 (účinnost od 1.11.2016), oba metodické pokyny jsou umístěny na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html>. V případě potřeby nebo nejasností je doporučena konzultace s regionálním správcem PPK.
- 4.2.8. Majetkoprávní část Geodetické dokumentace bude reflektovat aktuální stav katastru nemovitostí v době zpracování (platný SPI a SGI).
- 4.2.9. Geodetická dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby i pro projekt stavby musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem zhotovitele (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů, §13 odst. 1 písm. c), uvedeným ve smlouvě o dílo.
- 4.2.10. Součástí odevzdané geodetické dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“, která slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu vypořádání majetkoprávních vztahů po ukončení stavby. Formu a obsah upřesní na vyžádání ÚOZI objednatele.
- 4.2.11. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.2.12. Kompletní Geodetická dokumentace (pro přípravnou dokumentaci stavby i pro projekt stavby) bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.





- 4.2.13. V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.
- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, u kterých by mohlo dojít k vážné kolizi v návrhu technického řešení.
  - Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutelnému zásahu mimo hranici dráhy.
- 4.2.14. V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Vypracování technickoekonomické studie ve variantách technického návrhu rekonstrukce mostu včetně postupu montáže do 3 měsíců od podpisu smlouvy.
- 5.1.2. Projednání s dotčenými orgány státní správy, vyhodnocení technickoekonomické studie, výběr výsledné varianty k dopracování do přípravné dokumentace do 6 měsíců od podpisu smlouvy.
- 5.1.3. Vypracování přípravné dokumentace na základě odsouhlasené výsledné varianty technického řešení, předání kompletní přípravné dokumentace včetně EH a nákladů stavby se zpracovanými připomínkami, projednané se státní správou, dotčenými organizacemi a drážními organizacemi ke schválení ZP Centrální komisí MD včetně zajištění podkladů k podání žádosti o územní řízení do 12 měsíců od podpisu smlouvy. V případě, že nebude ZP schválen CK MD, vyhrazuje si SŽDC, s.o. právo na ukončení zakázky a práce projektanta skončí po této etapě.

## 6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- 6.1 Struktura jednotlivých kapitol v oblasti vlivu stavby na životní prostředí bude v souladu s přílohou č. 1 směrnice generálního ředitele SŽDC „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č. 11/2006.
- 6.2 Součástí bude situace širších vztahů, v níž budou vyznačeny např. následující informace: obvod stavby, zařízení staveniště, hranice chráněných území a ochranných pásem, dobývací prostory, ložiska, poddolovaná území, skladebné prvky ÚSES, VKP, záplavové území, apod., pokud se toto na předmětnou stavbu vztahuje. Lze vycházet např. z následujícího zdroje: [https://geoportal.gov.cz/web/guest/map/Mapové\\_kompozice/\\_Životní\\_prostředí](https://geoportal.gov.cz/web/guest/map/Mapové_kompozice/_Životní_prostředí).
- 6.3 U Krajského úřadu Jihočeského kraje bude vyřízeno odůvodněné stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny – tzv. „naturové stanovisko“ a „vyjádření k EIA“ dle zákona č. 100/2001 Sb. a oba dokumenty budou zařazeny do Dokladové části.
- 6.4 Upozorňujeme, že v místě rekonstrukce mostu tvoří železniční trať hranici ptačí oblasti Údolí Otavy a Vltavy (CZ0311034).
- 6.5 Při zpracování části Odpadové hospodářství bude vycházeno z aktualizované předkategorizace (ne starší než jeden rok). S veškerým výziskem, i železným šrotem bude za spolupráce s příslušným OŘ nakládáno v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem Č.j.: S 6495/09-MTZ ze dne 20.05.2009. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04\* a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.
- 6.6 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztahované na 1 tunu (odpad i materiál).



- 6.7 Součástí přípravné dokumentace bude návrh opatření na ochranu před povodněmi. Součástí projektu stavby bude povodňový plán zařazený jako samostatná příloha.
- 6.8 Součástí kap. B.3 přípravné dokumentace bude návrh zásad havarijního zabezpečení. Součástí projektu stavby bude plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), zařazený jako samostatná příloha. Členění bude následujícím způsobem:
- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
  - konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)
  - hlášení havárie (postup komu a co se hlásí)
  - základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou rovněž prázdné řádky pro doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a investora.

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 7.2 Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.