

Smlouva o provozování Systému veřejného sdílení jízdních kol

č. provozovatele:

č. objednatele: CES 2024/1390

Smluvní strany:

- 1. Objednatel:** **statutární město Hradec Králové**
Sídlo: Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
Zastoupený: Mgr. et Mgr. Pavlínou Springerovou, primátorkou města
IČO: 00268810
DIČ: CZ00268810
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Hradec Králové
č. účtu: 426 511/0100
- Osoba oprávněná jednat za objednatele ve věcech technických:
PhDr. Karel Vít, Ph.D. - vedoucí odboru rozvoje města
- tel. 495 707 590
- e-mail: Karel.Vit@mmhk.cz
Ing. Petr Schiller - referent – dopravní strategie
- tel. 495 707 578
- e-mail: Petr.Schiller@mmhk.cz

dále jen „objednatel“

a

- 2. Provozovatel:** **nextbike Czech Republic s.r.o.**
Sídlo: Libušina 526/101, Olomouc 779 00
Zastoupený: Lukášem Luňákem a Tomášem Karpovem, jednatelem společnosti
IČO: 07389108
DIČ: CZ07389108
Spisová značka: C 75648 vedená u Krajského soudu v Ostravě

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle ustanovení § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „zákon“), tuto smlouvu o provozování Systému sdílených kol (dále jen „smlouva“):

I.

Prohlášení a účel smlouvy

- Statutární orgány (příp. další osoby oprávněné k podpisu smlouvy) uvedené v záhlaví smlouvy prohlašují, že jsou oprávněny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy příslušné smluvní strany podepsat bez dalšího tuto smlouvu.
- Provozovatel prohlašuje, že má všechna podnikatelská oprávnění potřebná k plnění služeb dle této smlouvy.
- Účelem této smlouvy je rozvoj alternativního způsobu dopravy ve formě cyklo dopravy na území města Hradec Králové, a to ve formě funkčního Systému veřejného sdílení jízdních kol.
- Provozovatel dále prohlašuje, že se detailně seznámil se všemi podklady ke koncesi malého rozsahu, s rozsahem a povahou předmětu plnění této smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné pro realizaci předmětu plnění této smlouvy a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro plnění této smlouvy za dohodnutou smluvní cenu uvedenou v této smlouvě.

5. Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na koncesi malého rozsahu č.j. MMHK/355183/2024/2024/RM/ ze dne 06.06.2024 pod názvem „Provozování systému veřejného sdílení jízdních kol ve městě Hradec Králové“. V rámci uvedené koncese malého rozsahu byla nabídka provozovatele vybrána jako nejvýhodnější usnesením č. RM/2024/840 na 8. zasedání Rady města Hradec Králové konaném dne 11.06.2024.

II.

Předmět smlouvy

1. Provozovatel se touto smlouvou zavazuje k poskytování služeb souvisejících s provozováním Systému veřejného sdílení jízdních kol na území města Hradce Králové, a to v rozsahu a za podmínek uvedených v této smlouvě a její Příloze č. 1 (Základní požadavky na Systém veřejného sdílení jízdních kol) a v podkladech pro její plnění.
2. Plnění poskytované provozovatelem se sestává zejména, ale nejenom z následujících činností a zajišťování souvisejících povinností:
 - a) v rámci provozu Systému veřejného sdílení jízdních kol dle této smlouvy bude provozovatel zajišťovat dostupnost **minimálně 250 nových jízdních kol, z toho 220 nových mechanických kol a 30 nových elektrických kol (dále jen "elektrokola")**. Podrobná technická specifikace kol je uvedena v kapitole 3 Přílohy č. 1 této smlouvy;
 - b) provozovatel stanoví pravidla provozování Systému veřejného sdílení jízdních kol tak, aby v co nejvyšší možné míře motivovala uživatele (tj. jakoukoli fyzickou osobu, která si vypůjčí jízdní kolo provozovatele v rámci Systému veřejného sdílení jízdních kol) k vrácení kol do vyznačeného stanoviště (např. stanovením poplatku či sankce za vrácení kola mimo určené stanoviště);
 - c) provozovatel zajistí, aby v Systému veřejného sdílení jízdních kol **byla provozovaná kola označena logem města**. Mechanická kola budou v barevné identitě města. Podrobná technická specifikace kol je uvedena v kapitole 3 Přílohy č. 1 této smlouvy;
 - d) **po každé výpůjčce budou uživatelé v aplikaci Systému veřejného sdílení jízdních kol informováni, že jízdu podpořilo statutární město Hradec Králové;**
 - e) provozovatel se zavazuje poskytnout objednateli data o provozu sdílených kol ve strojově čitelném formátu (viz. opendata) pomocí API služby, na základě kterých bude objednatel sledovat celkovou funkčnost služby. Požadavky na data jsou uvedeny v kapitole 8 Přílohy č. 1 této smlouvy;
 - f) provozovatel se zavazuje reportovat objednateli informace o provozu Systému veřejného sdílení jízdních kol elektronickou formou, a to vždy 1 x za 6 měsíců a doporučit objednateli opatření pro optimalizaci dalšího provozu sdílení kol, (např. nasazení nového modelu kola, nové vybavení, nový způsob zabezpečení, úprava aplikace apod.). Součástí bude i přehled komunikačních a dalších PR aktivit v daném období dle kapitoly 9 Přílohy č. 1 této smlouvy a výhled aktivit na další období;
 - g) provozovatel je povinen po celou dobu účinnosti smlouvy umožnit uživatelům systému sdílených kol využívat těchto cenových podmínek:

MECHANICKÁ KOLA:

- i) běžným uživatelům systému veřejného sdílení jízdních kol bude nejméně prvních 15 minut výpůjčky poskytováno zdarma s navazujícím tarifem, který bude účtován po minutách; po využití minut zdarma, lze tyto minuty znovu uplatnit až po uplynutí 10 minut;
- ii) uživatelům systému veřejného sdílení jízdních kol, kteří jsou zároveň držitelé městské karty nebo jiného nosiče jako identifikátoru osoby akceptovaného Dopravním podnikem města Hradce Králové, a.s. (se zaplaceným měsíčním; 3 měsíčním; 6 měsíčním; 12 měsíčním tarifem) bude nejméně prvních 30 minut výpůjčky poskytováno zdarma s navazujícím tarifem, který bude účtován po minutách; po využití minut zdarma, lze tyto minuty znovu uplatnit až po uplynutí 10 minut;
- iii) bez ohledu na typ uživatele bude následujících 30 minut výpůjčky (po prvních 15, resp. 30 minutách zdarma) uživatelům systému veřejného sdílení jízdních kol účtována cena nejvýše 1 Kč včetně DPH za minutu. Tarif bude účtován po minutách;

ELEKTROKOLA: bez ohledu na typ uživatele bude uživateli zpoplatněna výpůjčka elektrokola

částkou nejvýše 2 Kč včetně DPH / minutu.

- h) provozovatel zajistí na své náklady implementaci městské karty nebo jiného nosiče jako identifikátoru osoby akceptovaného Dopravním podnikem města Hradce Králové, a.s. (se zaplaceným měsíčním; 3 měsíčním; 6 měsíčním; 12 měsíčním tarifem). Technické podmínky pro případnou implementaci městské karty nebo jiného nosiče jako identifikátoru osoby akceptovaného Dopravním podnikem města Hradce Králové, a.s. provozovatel projedná s dodavatelem odbavovacího systému spol. EM TEST ČR spol. s r.o. a EMTEST, a. s. (SK), kontakt: emtest@emtest.sk;
 - i) provozovateli Systému veřejného sdílení jízdních kol nenáleží platba za výpůjčku kola, která nepřesáhne 2 (dvě) minuty.
3. Objednatel touto smlouvou přenechává provozovateli právo brání užitků vzniklých z provozování Systému veřejného sdílení jízdních kol.
 4. Objednatel touto smlouvou poskytuje provozovateli bezúplatně nevýhradní oprávnění užívat logo pro účely dle obsahu této smlouvy, v rozsahu územně neomezeném a v rozsahu množství a časově omezeném ve vztahu k rozsahu a charakteru užití dle této smlouvy. Objednatel tímto informuje provozovatele, že v době uzavření této smlouvy je zpracováván nový logomanuál a zavazuje se jej za účelem plnění této smlouvy provozovateli poskytnout, jakmile jej bude mít k dispozici. Provozovatel oprávnění užití logo za uvedeným účelem, uvedeným způsobem a v rozsahu dle této smlouvy přijímá.
 5. Po ukončení provozu Systému veřejného sdílení jízdních kol se provozovatel zavazuje odebrat z kol, která sloužila k provozování Systému veřejného sdílení jízdních kol loga města Hradec Králové, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne ukončení provozu Systému veřejného sdílení jízdních kol, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak.
 6. Objednatel se zavazuje v souladu s touto smlouvou platit provozovateli za provozování Systému veřejného sdílení jízdních kol platby za výpůjčky kol uživateli ve výši stanovené v čl. VI. této smlouvy.
 7. Provozovatel bere na vědomí, že provozování Systému veřejného sdílení jízdních kol na území města Hradce Králové podléhá poplatku za užívání veřejného prostranství. Podmínky žádosti o zábor a úhrady poplatku za užívání veřejného prostranství je upraven v obecně závazné vyhlášce statutárního města Hradec Králové č. 2/2022 Sb., o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.

III.

Podklady pro plnění předmětu smlouvy

1. Podklady pro realizaci předmětu této smlouvy jsou:
 - a) výzva k podání nabídek na koncesi malého rozsahu Statutárního města Hradec Králové ze dne 07.05.2024 pod č.j. MMHK/274785/2024 včetně všech jejích příloh;
 - b) nabídka provozovatele doručená pomocí elektronického nástroje ze dne 05.06.2024 přijatá pod evidenčním číslem 1.
2. Provozovatel prohlašuje, že kopie všech dokumentů v odst. 1 tohoto článku mu byly předány (nebo je již má ve svém vlastnictví) nejpozději při podpisu smlouvy.
3. Provozovatel se zavazuje, že veškeré podklady použije výhradně pro potřeby plnění této smlouvy. Provozovatel se zavazuje, že podklady nepoužije k žádným jiným účelům.

IV.

Místo plnění

1. Místem plnění předmětu smlouvy je území statutárního města Hradec Králové a okolí, přičemž místa pro půjčení a vrácení kol jsou označená stanoviště specifikovaná v Příloze č. 1 této smlouvy.
2. Místem předání výstupů plnění předmětu smlouvy dle čl. II. odst. 2 písm. f) této smlouvy je sídlo objednatele, prostřednictvím Odboru rozvoje města Magistrátu města Hradce Králové.

V.

Doba plnění

1. Smlouva se sjednává na dobu určitou **43 měsíců** ode nabytí účinnosti smlouvy s následujícími dílčími termíny:
 - a) **do 2 (dvou) měsíců** od předání logomanuálu objednatelem zajistí provozovatel vizuální provedení sdílených mechanických jízdních kol dle požadavků objednatele specifikovaných v Příloze č. 1 této smlouvy – každé sdílené kolo bude označeno logem a názvem města Hradce Králové, mechanická kola budou navíc provedena v barevné identitě města Hradce Králové;
 - b) **do 6 (šesti) měsíců** od nabytí účinnosti smlouvy provozovatel zajistí implementaci městské karty nebo jiného nosiče jako identifikátoru osoby akceptovaného Dopravním podnikem města Hradce Králové, a.s. za podmínek objednatele specifikovaných v Příloze č. 1. této smlouvy.

Provozovatel se zavazuje zahájit plnění této smlouvy ihned po nabytí účinnosti smlouvy, přičemž lhůta dle písm. a) tohoto odstavce nemá vliv na povinnost provozovatele zahájit provoz Systému veřejného sdílení jízdních kol ihned po nabytí účinnosti smlouvy.
2. Provozovatel není v prodlení s plněním této smlouvy a neodpovídá za škody tímto způsobené, pokud neplnění smluvních povinností je způsobeno vyšší mocí ve smyslu čl. X. této smlouvy.
3. Zjistí-li provozovatel při plnění této smlouvy skryté překážky týkající se místa či míst, kde má být plněno, znemožňující plnění předmětu této smlouvy, oznámí to bez zbytečného odkladu objednateli a navrhne mu změnu v plnění. Provozovatel se zavazuje v takovém případě objednateli oznámit délku pravděpodobného zdržení a jeho příčinu.

VI.

Cenová ujednání

1. Objednatel se touto smlouvou zavazuje platit provozovateli za provozování Systému veřejného sdílení jízdních kol v souladu s touto smlouvou **měsíčně** cenu stanovenou jako součin počtu výpůjček realizovaných uživateli Systému veřejného sdílení jízdních kol a ceny za každou jednotlivou výpůjčku kola uživatelem ve výši:
 - a) platba objednatele provozovateli za jednotlivou výpůjčku **mechanického kola** s dobou výpůjčky delší než 2 minuty:

14,39 Kč, DPH ve výši 21 % 3,02,- Kč, celkem včetně DPH 17,41,-Kč.
 - b) platba objednatele provozovateli za jednotlivou výpůjčku **elektrokola** s dobou výpůjčky delší než 2 minuty:

19,39 Kč, DPH ve výši 21 % 4,07 Kč, celkem včetně DPH 23,46,- Kč.
2. Cena za výpůjčku je dohodnuta jako konečná, nejvýše přípustná a platí po celou dobu účinnosti smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, je smluvní strana odpovědná za odvedení DPH povinná stanovit DPH v platné sazbě. O změně sazby DPH není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě.

VII.

Platební podmínky

1. Poskytování služby Systému veřejného sdílení jízdních kol bude fakturováno měsíčně s tím, že za den uskutečnění dílčího zdanitelného plnění se považuje vždy poslední den příslušného kalendářního měsíce. Provozovatel vždy do 10 dnů po ukončení kalendářního měsíce vystaví fakturu na částku ve výši stanovené v souladu s čl. VI. odst. 1. této smlouvy pro příslušný měsíc. Poslední fakturace proběhne po splnění povinnosti článku II. odst. 5 této smlouvy.
2. Nedílnou součástí každé faktury bude „výkaz o skutečně poskytnutých službách za dané období“ ve formátu .xls, ve kterém bude specifikováno minimálně:
 - a) počet výpůjček v daném měsíci;
 - b) u každé výpůjčky bude uvedeno id, čas výpůjčky (od/do), celková doba výpůjčky (min), místo

půjčení a vrácení výpůjčky, id uživatele, druh kola (mechanické / elektrokolo), využití městské karty nebo jiného nosiče jako identifikátoru osoby akceptovaného Dopravním podnikem města Hradce Králové, a.s.

V případě nepředložení výkazu začíná běžet doba splatnosti příslušné faktury až dnem jeho doručení objednateli.

3. Objednatel provozovateli uhradí cenu tvořenou součinem počtu výpůjček realizovaných uživateli Systému veřejného sdílení jízdních kol a ceny za každou jednotlivou výpůjčku příslušného typu kola uživatelem. U uživatelů, kteří k výpůjčce sdíleného jízdního kola mechanického typu využili městskou kartu nebo jiného nosiče jako identifikátoru osoby akceptovaného Dopravním podnikem města Hradce Králové, a.s. a zároveň doba výpůjčky tohoto kola přesáhla 15 minut uhradí objednatel provozovateli za každou takovou výpůjčku cenu ve výši dvojnásobku platby dle čl. VI., odst. 1. písm. a) této smlouvy.
4. Podkladem pro zaplacení předmětu plnění budou faktury, které budou mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb. o DPH, v platném znění. Faktura bude obsahovat číslo faktury, název, sídlo IČO a DIČ objednatele, název, sídlo, IČO a DIČ provozovatele, den vystavení faktury, označení peněžního ústavu a účtu, na který má být placeno, vyznačení dne splatnosti, fakturovanou částku s DPH, identifikátor veřejné zakázky P24V00271836 a další náležitosti v souladu se zákonem o DPH, s požadavky zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a požadavky zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví. Nedílnou součástí každé faktury bude výkaz v rozsahu dle předchozího odstavce tohoto článku smlouvy.
5. Splatnost všech faktur je 21 dní od jejich doručení objednateli. Faktury se doručují elektronicky prostřednictvím datové schránky, případně prostřednictvím emailu na adresu epodatelna@mmhk.cz, nemá-li provozovatel zřízenou datovou schránku. Objednatel nebude poskytovat zálohové platby.
6. Jestliže faktura nebude obsahovat náležitosti uvedené v odst. 2 až 5. tohoto článku smlouvy (případně bude obsahovat chybné údaje) nebo nebude přiložen výkaz o skutečně poskytnutých službách za dané období, je objednatel oprávněn takovou fakturu doporučeně či osobně (prostřednictvím zaměstnance objednatele) vrátit provozovateli. Faktury musí být vráceny do data jejich splatnosti. Po tomto vrácení je provozovatel povinen vystavit novou fakturu se správnými náležitostmi. Do doby, než je vystavena nová faktura s novou lhůtou splatnosti, není objednatel v prodlení s placením příslušné faktury. Splatnost nově vystavené faktury je rovněž 21 dnů od jejího doručení objednateli.
7. Stane-li se provozovatel nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (zákon o DPH), je povinen neprodleně o tomto informovat objednatele.
8. Bude-li provozovatel ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátec ve smyslu § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ust. § 109a zákona o DPH. O tuto část bude ponížena fakturovaná cena a provozovatel obdrží pouze cenu bez DPH.
9. Dojde-li po uzavření smlouvy ke změně účtu provozovatele, který je zveřejněn na stránkách České daňové správy, je provozovatel povinen o tom neprodleně informovat objednatele.

VIII.

Povinnosti a práva smluvních stran

Práva a povinnosti provozovatele:

1. Při plnění předmětu této smlouvy se provozovatel zavazuje dodržovat právní předpisy a technické normy související s předmětem smlouvy.
2. Provozovatel se zavazuje při plnění této smlouvy jednat tak, aby nedocházelo k poškozování zájmů a dobrého jména objednatele.
3. Provozovatel je povinen při plnění předmětu této smlouvy upozornit objednatele na zřejmou nesprávnost jeho pokynů, a to ihned, když se takovou skutečnost dozví. Provozovatel splní takový pokyn jen tehdy, když na něm objednatel trvá. V případě, že objednatel i přes upozornění provozovatele na splnění pokynů trvá, neodpovídá provozovatel za újmu takto vzniklou.
4. Provozovatel je povinen postupovat při zařizování záležitostí, plynoucích z této smlouvy, osobně

a s odbornou péčí.

5. Provozovatel je oprávněn umísťovat na kolech reklamy třetích osob. Tato reklama však nesmí žádným způsobem ohrožovat bezpečnost uživatelů kol a nesmí narušovat možnost řádného užívání Systému veřejného sdílení jízdních kol.
6. Provozovatel se zavazuje, že reklamy na kolech budou v souladu se zákonem č. 40/1995 Sb., o regulaci reklamy a o změně a doplnění zákona č. 468/1991 Sb., o provozování rozhlasového a televizního vysílání, ve znění pozdějších předpisů, zejména že nezveřejní zakázanou reklamu a / nebo reklamu, která by poškozovala dobré jméno objednatele, především reklama nebude xenofobního, rasistického, pornografického, erotického a dobré mravy ohrožujícího charakteru.
7. Provozovatel je povinen provádět pravidelný servis jízdních kol, jak je specifikováno v kapitole 4 Přílohy č. 1 této smlouvy. Provozovatel se zavazuje, že servis a provoz Systému veřejného sdílení jízdních kol bude zajišťovat náležitě vyškoleným personálem s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi.
8. Provozovatel má povinnost do 5 dnů od nahlášení objednatelem či od vlastního zjištění nahradit jízdní kola v případě jejich ztráty, zničení či odcizení tak, aby celkový počet kol byl vždy minimálně 220 mechanických kol a 30 elektrokol v dané chvíli.
9. Provozovatel je povinen poskytovat objednateli veškeré informace, doklady apod., písemnou formou. Za písemnou formu se pro účely plnění této smlouvy považuje listinná či elektronická podoba komunikace.
10. Provozovatel je povinen provádět na kolech servis, a to jednak na základě upozornění uživatele na závadu v přiměřené době od obdržení takového upozornění, a dále pravidelně v intervalech dle kapitoly 4 Přílohy č. 1 této smlouvy. Poskytovatel má povinnost nahradit bez zbytečného odkladu kola v případě jejich ztráty nebo zničení v průběhu jejich užívání. Provozovatel tímto oznamuje objednateli následující kontaktní údaje, na kterých je povinen přijímat požadavky na reklamaci vad či poškození kol: servisní informační systém na tel. č.: 581652047, e-mail: servis@nextbikeczech.com. Pracovní doba provozovatele musí zahrnovat časový úsek od 8.00 hod. do 18.00 hod. v pracovních dnech. Za okamžik uplatnění reklamace se považuje okamžik odeslání emailové zprávy na výše uvedenou emailovou adresu nebo telefonický hovor na výše uvedená čísla, který bude následně písemně potvrzen. Provozovatel se dále zavazuje zveřejnit kontakt pro veřejnost.
11. V případě, že provozovatel bude v rámci provozu Systému veřejného sdílení jízdních kol spravovat nebo shromažďovat osobní údaje uživatelů Systému veřejného sdílení jízdních kol, zavazuje se provozovatel k dodržování veškerých právních předpisů vztahujících se k ochraně osobních údajů.
12. Provozovatel se zavazuje, že na základě vlastní kontrolní činnosti, případně na základě upozornění bez zbytečného odkladu odstraní zaparkovaná kola, které jsou nebezpečná provozu na pozemních komunikacích nebo jinak brání užívání veřejného prostoru.
13. Provozovatel se zavazuje na nezbytně nutnou dobu uvolnit plochu stanoviště pro sdílená kola v případě, že je tato plocha dotčena rozhodnutím orgánu veřejné moci.
14. Provozovatel se zavazuje vyklidit stanoviště pro sdílená kola na dobu blokového čištění na přilehlé komunikaci, a to na základě dopravního značení.
15. Provozovatel se zavazuje, že bude mít uzavřenou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti za **škodu způsobenou provozem Systému veřejného sdílení jízdních kol třetí osobě s pojistným plněním ve výši min. 5 mil. Kč**, a to po celou dobu plnění této smlouvy. Zánik pojištění nebo snížení jeho výše plnění pod uvedenou hranici v průběhu plnění smlouvy bude posuzováno jako podstatné porušení smlouvy provozovatelem. Provozovatel předloží objednateli potvrzení o pojištění před podpisem této smlouvy. Náklady na pojištění odpovědnosti jsou zahrnuty v ceně dohodnuté v článku VI. této smlouvy.

Práva a povinnosti objednatele:

16. Objednatel je oprávněn provádět pravidelnou i nahodilou kontrolu provozu Systému veřejného sdílení jízdních kol pomocí dat předávaných provozovatelem.
17. Objednatel je oprávněn pozastavit financování v případě, že provozovatel bezdůvodně přeruší provoz Systému veřejného sdílení jízdních kol nebo jej provádí v rozporu s touto smlouvou, s příslušnými právními předpisy, technickými podmínkami a ustanoveními této smlouvy.
18. Objednatel se zavazuje poskytnout provozovateli součinnost při plnění této smlouvy, zejména při:

- a) zajištění prezentace výsledků Systému veřejného sdílení jízdních kol v orgánech objednatele (Rada města a Zastupitelstvo města);
- b) zajištění vizuálního provedení sdílených jízdních kol dle požadavků objednatele specifikovaných v Příloze č. 1 této smlouvy;
- b) implementaci městské karty nebo jiného nosiče jako identifikátoru osoby akceptovaného Dopravním podnikem města Hradce Králové, a.s.;
- c) organizaci stanovišť pro půjčení a vrácení kol.

IX.

Náhrada újmy

1. Odpovědnost za újmu způsobenou vadným poskytováním služeb dle předmětu této smlouvy nese provozovatel v plném rozsahu.
2. Za újmu se považuje i jakákoliv újma vzniklá v důsledku porušení povinnosti provozovatele.
3. Riziko jakékoli újmy uživatele Systému veřejného sdílení jízdních kol nebo třetí osoby v souvislosti s užitím Systému veřejného sdílení jízdních kol nese provozovatel v celém rozsahu, a to i v případě, že poškozený uživatel Systému veřejného sdílení jízdních kol nebo třetí osoba se bude náhrady této újmy domáhat u objednatele.
4. Provozovatel vždy uhradí újmu v plném rozsahu, pokud byla způsobena vadným plněním předmětu této smlouvy.
5. Provozovatel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení újmy nebo k jejímu zmírnění.

X.

Vyšší moc

1. Vyšší mocí se pro potřeby této smlouvy rozumí události, které nastaly za okolností, které nemohly být odvráceny účastníky této smlouvy, které nebylo možné předvídat, a které nebyly způsobeny chybou nebo zanedbáním žádné ze smluvních stran, jako např. nepřízeň počasí, války, revoluce, požáry, záplavy, zemětřesení, epidemie (s výjimkou epidemie onemocněním Covid-19) nebo dopravní embarga. Vyšší mocí není nedostatek úředního povolení ani jiný zásah orgánu státní moci v České republice.
2. Nastane-li situace vyšší moci, uvědomí příslušný účastník této smlouvy o takovém stavu, o jeho příčině a jeho skončení druhého účastníka. Provozovatel je povinen hledat alternativní prostředky pro splnění smlouvy.
3. Trvá-li vyšší moc déle než 1 měsíc a nedohodnou-li se smluvní strany v této době na alternativním řešení, má objednatel právo od smlouvy odstoupit.

XI.

Sankční ujednání

1. V případě, že provoz Systému veřejného sdílení jízdních kol nebude zahájen v termínu dle čl. V. odst. 1 této smlouvy z důvodů na straně provozovatele, je provozovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení provozovatele se zajištěním vizuálního provedení sdílených jízdních kol v termínu dle čl. V. odst. 1 písm. a) této smlouvy, je provozovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
3. V případě prodlení provozovatele s implementací městské karty nebo jiného nosiče jako identifikátoru osoby akceptovaného Dopravním podnikem města Hradce Králové, a.s. a zajištěním jejího využití pro držitele městské karty nebo jiného nosiče jako identifikátoru osoby akceptovaného Dopravním podnikem města Hradce Králové, a.s. v termínu dle čl. V. odst. 1 písm. b) této smlouvy, je provozovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
4. V případě, že objednatel nebude uhrazena faktura v době splatnosti, je objednatel povinen zaplatit provozovateli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

5. V případě, že objednatel zjistí, že kolo bylo vráceno uživatelem mimo určené stanoviště a provozovatel nesjedná nápravu ani do 24 hod. od učinění oznámení tohoto zjištění (postačuje oznámení e-mailem nebo telefonicky) ze strany objednatele provozovateli, je provozovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý jednotlivý případ a za každý i započatý den, kdy kolo nebude přemístěno do určeného stanoviště.
6. Za jakékoliv jiné porušení smlouvy ze strany provozovatele, vyjma těch zajištěných smluvní pokutou dle předchozích odstavců tohoto článku smlouvy, je provozovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
7. Pokud závazek plnění předmětu této smlouvy zanikne před řádným termínem plnění, nezaniká nárok na smluvní pokutu, pokud vznikl dřívějším porušením povinností.
8. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
9. Smluvní pokuta bude uhrazena na základě faktury vystavené příslušnou smluvní stranou. Splatnost této faktury je 21 dní od jejího doručení příslušné smluvní straně.
10. Smluvní pokutou není dotčen nárok na náhradu škody. Vedle zaplacení smluvní pokuty dle předchozí věty je provozovatel povinen rovněž nahradit objednateli škodu, která mu vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se nepoužije.
11. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti jakékoli pohledávce provozovatele.

XII.

Ostatní ustanovení

1. Pro účely vzájemné komunikace mezi objednatelem a provozovatelem, který má zřízenou datovou schránku, se sjednává jako plnohodnotná komunikace prostřednictvím datové schránky. Provozovatel se zavazuje přihlašovat se po dobu plnění této smlouvy do své datové schránky minimálně 1 x za 3 pracovní dny.

Identifikátor datové schránky objednatele: bebb2in

Identifikátor datové schránky provozovatele: rhq16kx.

XIII.

Ukončení smlouvy

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na kterou je sjednána dle čl. V. odst. 1 této smlouvy.
2. Smluvní strany mohou ukončit smluvní vztah písemnou dohodou.
3. Objednatel může smlouvu vypovědět i bez udání důvodů písemnou výpovědí s 3 (tří) měsíční výpovědní dobou, která začíná běžet dnem doručení výpovědi druhé smluvní straně.
4. Od smlouvy může každá ze stran odstoupit, dojde-li k podstatnému porušení smlouvy druhou smluvní stranou a v dalších případech výslovně stanovených touto smlouvou nebo občanským zákoníkem.
5. Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy zejména:
 - a) byl-li na provozovatele podán návrh na zahájení insolvenčního řízení, a/nebo provozovatel vstoupí do likvidace.
 - b) pokud provozovatel poruší jakoukoli svoji povinnost z této smlouvy a ke zjednání nápravy nedojde ani do 14 dnů ode dne doručení výzvy objednatele provozovateli ke zjednání nápravy.

XIV.

Závěrečná ujednání

1. Objednatel se s provozovatelem dohodli v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších právních předpisů, že pro veškeré případné spory z této smlouvy je místně příslušným soudem soud příslušný dle sídla objednatele.

2. Provozovatel souhlasí s odlišnou místní příslušností soudu.
3. Smluvní strany prohlašují, že na tuto smlouvu se mj. vztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), a objednatel je dle § 2 cit. zákona subjektem, jehož smlouvy se povinně uveřejňují prostřednictvím registru smluv.
4. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Uvedené platí obdobně i v případě zrušení dohody dle § 7 zákona o registru smluv. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky.
5. Smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv.
6. Měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné jen formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných zástupci obou smluvních stran.
7. Strany se dohodly, že se tato smlouva a vztahy z ní vyplývající řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
8. Strany prohlašují, že ke dni podpisu smlouvy mají všechny dokumenty (příp. kopie), které jsou označeny jako přílohy, k dispozici alespoň v jednom vyhotovení.
9. Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech, z nichž každá ze stran obdrží po jednom vyhotovení.
10. Smluvní strany sjednávají, že měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany vylučují.
11. Provozovatel potvrzuje, že poskytnuté osobní údaje uvedené v této dohodě jsou přesné a že se jedná o dobrovolné poskytnutí osobních údajů. Provozovatel bere na vědomí, že objednatel je oprávněn zpracovávat poskytnuté osobní údaje uvedené v této dohodě za podmínek dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
12. Smluvní strany prohlašují, že smlouva neobsahuje žádná obchodní tajemství a provozovatel souhlasí s uveřejněním smlouvy (vč. metadat) bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
13. Dle § 5 odst. 5 zákona o registru smluv, je k řádnému uveřejnění smlouvy třeba, aby byla uveřejněna způsobem tam stanoveným, a to včetně vyplnění metadat. Smluvní strany se dohodly, že uveřejní metadata v níže uvedeném rozsahu a prohlašují, že uvedený rozsah metadat
 - identifikace smluvních stran: statutární město Hradec Králové,
Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové, CZ
IČO: 00268810
DS: bebb2in
 - a
nextbike Czech Republic s.r.o.
Libušina 526/101, Olomouc 779 00
IČO: 07389108
DS: rhqi6kx
 - vymezení předmětu smlouvy: smlouva o poskytování služeb souvisejících s provozováním Systému veřejného sdílení jízdních kol na území města Hradce Králové
 - cena: nelze stanovit.
 - datum uzavření smlouvy: datum podpisu smlouvy poslední smluvní stranou

považují za správný, úplný a v tomto znění plně odpovídající a vyhovující požadavkům zákona o registru smluv.

14. Smluvní strany prohlašují, že tato dohoda byla uzavřena na základě vážné a svobodné vůle obou smluvních stran, nikoliv v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek, že dohodě porozuměly a chápou její význam, což stvrzují svými podpisy.

Přílohy:

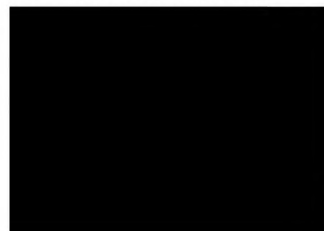
- 1) Základní požadavky na Systém veřejného sdílení jízdních kol

V dne

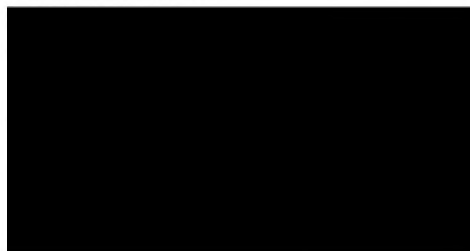
V Hradci Králové dne **28. 06. 2024**

.....
za provozovatele

Lukáš Luňák a Tomáš Karpov
jednatelé společnosti



Mgr. et Mgr. Pavlína Springerová
primátorka města



Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – z moci úřední

Dokument Smlouva o provozování sy stému sdílených kol.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem 165773987-172824-240626092533. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 10

Vstupní dokument byl:

podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem. Ověření podpisu 26.06.2024 09:26:05. Podpis byl shledán platným a integrita dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti certifikátu bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 26.06.2024 09:07:52. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 01 5F 40 8C, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Lukáš Luňák, 1, nextbike Czech Republic s.r.o.. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem. Ověření podpisu 26.06.2024 09:26:05. Podpis byl shledán platným a integrita dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti certifikátu bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 26.06.2024 09:07:52. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 01 63 64 5D, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu TOMÁŠ KARPOV, 1, nextbike Czech Republic s.r.o.. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Dokument obsahuje vizualizace podpisů č.: 1, 2.

Konverzi provedl subjekt: Statutární město Hradec Králové, IČ: 00268810

Pracoviště: Statutární město Hradec Králové

Datum vyhotovení: 26.06.2024

Jméno, příjmení a podpis úředníka: ALENA MACHAŇOVÁ

Otisk úředního razítka:



165773987-172824-240626092533

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost certifikátu 01 63 64 5D, do provedení konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění certifikátu.

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost certifikátu 01 5F 40 8C, do provedení konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění certifikátu.

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

Č.1 - Základní požadavky na Systém veřejného sdílení jízdních kol

1. Základní informace

Hlavním cílem je rozvoj alternativního způsobu dopravy ve formě cyklistické dopravy na území města Hradec Králové a to ve formě funkčního systému veřejného sdílení jízdních kol. Uvedený cíl je současně jedním z cílů rozvoje cyklistické dopravy v rámci plánu udržitelné mobility města Hradec Králové.

Vybraný dodavatel zajistí provoz systému veřejného sdílení jízdních kol na území statutárního města Hradec Králové, včetně provozování webové + mobilní nativní aplikace a administračního prostředí dle požadavků:

- na aplikaci pro uživatele dle kap. 7
- na administrační prostředí aplikace a poskytování dat dle kap. 8

Vybraný dodavatel vyhodnotí zadavateli aktuální data o systému sdílení kol v Hradci Králové, a to včetně odborně zpracovaného a zdůvodněného návrhu dalších opatření směřujících k rozvoji, zlepšení a zefektivnění systému sdílení kol (např. nasazení nového modelu kola, nové vybavení, nový způsob zabezpečení, úprava aplikace apod.). Součástí vyhodnocení bude přehled komunikačních a dalších PR aktivit v daném období dle kap. 9 a výhled aktivit na další období. Vyhodnocení těchto dat a informací bude zadavateli zasíláno elektronickou formou a to vždy 1 za 6 měsíců.

2. Požadavky na dodavatele

Dodavatel zajistí provozování nových městských kol, a to 24hod/denně v minimálním počtu:

mechanická kola	220 kol
elektrokola	30 kol

MECHANICKÁ KOLA:

- a) běžným uživatelům systému veřejného sdílení jízdních kol bude nejméně prvních **15 minut** výpůjčky poskytováno zdarma s navazujícím tarifem, který bude účtován po minutách; po využití minut zdarma, lze tyto minuty znovu uplatnit až po uplynutí 10 minut;
- b) uživatelům systému veřejného sdílení jízdních kol, kteří jsou zároveň držitelé městské karty nebo jiného nosiče jako identifikátoru osoby akceptovaného Dopravním podnikem města Hradce Králové, a.s. (se zaplaceným měsíčním; 3 měsíčním; 6 měsíčním; 12 měsíčním tarifem) bude nejméně prvních **30 minut** výpůjčky poskytováno zdarma s navazujícím tarifem, který bude účtován po minutách; po využití minut zdarma, lze tyto minuty znovu uplatnit až po uplynutí 10 minut;
- c) bez ohledu na typ uživatele bude následujících 30 minut výpůjčky (po prvních 15, resp. 30 minutách zdarma) uživatelům systému veřejného sdílení jízdních kol účtována cena nejvýše **1 Kč včetně DPH za minutu**. Tarif bude účtován po minutách;

ELEKTROKOLA

- a) bez ohledu na typ uživatele bude uživateli zpoplatněna výpůjčka elektrokola částkou nejvýše **2 Kč včetně DPH / minutu**.
- b) zadavatel upozorňuje, že na území města nejsou instalovány dobíjecí elektrostanice. Vybraný dodavatel tuto skutečnost bere na vědomí a zajistí, aby elektrokola byla po celou dobu plnění smlouvy provozuschopná.

Platba zadavatele dodavateli bude pouze za každou výpůjčku kola (mechanické kolo / elektrokolo) s dobou výpůjčky delší než 2 minuty!

3. Požadavky na vybavení kola

Sdílená kola budou nová, plně provozuschopná městská kola. Každé kolo bude viditelně a zřetelně označeno logem a názvem města Hradec Králové. Mechanická kola budou v **barevné identitě města** viz. kap. 6. Všechna sdílená kola musí být dále vybavena:

- nízký nástup
- mechanická kola budou osazena min. pětistupňovou přehazovačkou uloženou v zadním náboji kola
- nastavitelné sedlo bez potřeby externího nástroje

- košík umístěný v přední části kola
- dušové pneumatiky
- musí být vybaveno vestavěným GPS lokátorem
- musí být vybaveno elektronickým zámekem
- blatníky
- stojan
- bezpečnostní prvky
- u elektrokol bude podpora elektromotoru pouze **do 20km/h** (zajištěno dodavatelem pomocí software)

Všechna sdílená kola musí dále splňovat požadavky kladené na provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001 Sb. a musí být v souladu s vyhláškou č. 341/2014 Sb. Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

4. Požadavky na kvalitu služeb

Mimo dobu výpůjčky bude dodavatel služby provádět na všech kolech průběžný servis, a to na základě upozornění uživatele na závadu a také ve vhodných pravidelných intervalech i bez upozornění uživatele.

Dodavatel musí nahradit kola v případě dlouhodobého servisu, nepojízdného kola, jejich ztráty nebo zničení v průběhu jejich užívání tak, aby celkový počet kol byl na území města vždy minimálně 250 jízdních kol (220 mechanických kol / 30 elektrokol) v dané chvíli. Rozsah údržby a četnost vyplývá z níže uvedené tabulky:

Servis	Rozsah údržby	Četnost
min. 55% vozového parku denně	- Funkčnost brzd	Denně
	- Kritické upevňovací prvky (např. kola, řídítka atd.)	
	- Zámek	
	- Tlak v pneumatikách	
min. 55% vozového parku týdně	- Řetězové napětí	Týdně
	- Tření s pohybem	
	- Základní čištění	
celý vozový park	Oprava poškozených či chybějících dílů (např. sedlo, plasty, rám atp.)	Průběžně
Stanice/ Stojany	Kontrola kol ve stanici proti záznamům ze systému provozovatele	Denně
	Kontrola inaktivních kol ve stojanech	
čištění kol	Udržování čistoty kol pro komfortnost zákazníků a nenarušování veřejného prostoru	Měsíčně

Dodavatel má po předchozí dohodě se zadavatelem možnost snížení kol v zimních měsících prosinec, leden, únor o cca 25% k provedení celkových garančních prohlídek.

5. Požadavky na stanoviště a provoz kol ve městě

Zadavatel celkově předpokládá v rámci systému sdílení kol cca **60 stanovišť na pozemcích města Hradec Králové** s tím že na základě vyhodnocení dat z provozu systému (viz. kap. 8) bude možné stanoviště po dohodě s dodavatelem měnit.

Stanoviště sdílených kol na území města Hradce Králové podléhá poplatku za užívání veřejného prostranství. Podmínky žádosti o zábor a úhrady poplatku za užívání veřejného prostranství je upraven v obecně závazné vyhlášce statutárního města Hradec Králové č. 2/2022 Sb., o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.

Cyklostojany v rámci stanoviště budou po celou dobu také sloužit široké veřejnosti za účelem ukládání jakýchkoliv kol bez poplatku za užívání.

Dodavatel zajistí stanovení pravidel provozování Systému sdílení kol, tak aby v co nejvyšší možné míře motivoval uživatele k vrácení kol do cyklostojanů (např. stanovením poplatku či sankce za vrácení kola mimo určené cyklostojany).

Dodavatel současně zajistí redistribuci kol z míst, kde dochází k jejich koncentraci na místa, kde kola nejsou k dispozici.

Parkovací stanoviště – seznam GPS

Place name	Place number	start_lat	start_lng
Grand	47602	50,21073	15,83001
Náměstí 28. října	47616	50,21347	15,81611
Riegrovo náměstí	47619	50,21404	15,81126
Terminál HK	47633	50,21662	15,81204
Třída Karla IV.	47615	50,21372	15,82224
Velké náměstí	47654	50,20936	15,83272
Anenské náměstí	47664	50,20381	15,79336
Aquacentrum	47611	50,21435	15,82835
Benešova - pošta	47637	50,19328	15,84073
Divišova KB	47610	50,21245	15,82938
Březhrad	47683	50,17441	15,79108
Dvorská	47679	50,22027	15,79752
Dvorská/K Meteoru - potraviny	47680	50,22267	15,78570
Fortna	47658	50,20709	15,83253
Fotbalový stadion HK	47681	50,20703	15,84425
Gagarinova	47665	50,21982	15,85005
Gayerova kasárna	47609	50,21239	15,83336
Hala Třebeš	47638	50,18970	15,83879
Hradecká/E. Beneše	47678	50,19859	15,83428
Hvězda	47666	50,18716	15,83648
J. Masaryka	47667	50,19642	15,84188
K Sokolovně	47663	50,22594	15,84012
K.H. Máchy - Masarykovo nám.	47614	50,21181	15,82399
Klicperovo divadlo	47603	50,21074	15,83377
Koupaliště Flošna	47635	50,20557	15,84231
Krajský soud	47607	50,21045	15,83850
Labská/Baarova	47655	50,20717	15,81702
Lesní hřbitov - parkoviště	47670	50,18837	15,87938
Magistrát	47608	50,21241	15,83683
Malé náměstí	47604	50,21045	15,83677
Malšova Lhota	47642	50,20745	15,88125
Malšovická	47636	50,19926	15,85758
Městský bazén	47612	50,21484	15,83003

Na Drahách	47662	50,20369	15,85795
Nerudova	47676	50,21016	15,81271
Nový Hradec Králové	47646	50,17663	15,85593
OC Aupark - Puškinova	47621	50,21290	15,81235
OC Aupark - Zamenhofova	47620	50,21263	15,81091
Pod Strání - točna	46802	50,18596	15,84705
Poliklinika Foerstrova - ortopedie	47647	50,20565	15,81212
Pražská třída	47671	50,20850	15,80211
Pražské předměstí	46801	50,19999	15,81637
Roudnička	47661	50,16863	15,82711
Rybova	47660	50,19526	15,85898
Slezské předměstí - U Alessandrie	46803	50,21721	15,85104
Slunečná/Durychova	47672	50,20008	15,84049
SPŠ Stavební	47668	50,21347	15,84205
SŠSOG	47644	50,23108	15,84786
Státní okresní archiv	47659	50,21590	15,82621
Stoletá	47675	50,21541	15,85733
Stříbrný rybník - MHD	47674	50,20617	15,88975
Svinary	47643	50,21026	15,90309
TJ Slavia Hradec Králové	47649	50,21073	15,84343
Točna Zborovská	47669	50,18475	15,82966
Třebeš, Hospoda Na Rozcestí	47677	50,18907	15,83278
Ulrichovo nám. - Krajské řed. policie	47622	50,21024	15,82195
Ulrichovo nám. - Steinského palác	47623	50,21097	15,82217
Vocelova	47673	50,21913	15,81559
Wonkova - Městská knihovna	47617	50,21635	15,82142
Zimní stadion	47606	50,20708	15,82929
ZUŠ Střezina, ulice Luční	47682	50,21392	15,85061

Parkovací stanoviště – mapa



Zákazové zóny – nelze vjet vůbec, budou označeny v aplikaci – seznam:

1. Jiráskovy sady

2. Žižkovy sady
3. Sukovy sady
4. hřbitovy
5. podchod Karla IV.
6. ochozy na Benešově třídě
7. náplavka na Labi

Zóny s omezením rychlosti – budou označeny v aplikaci - seznam:

1. historické centrum MPR
2. pěší zóny (Riegrovo nám., S. K. Neumanna, Dukelská, Čelakovského, Masarykovo nám., Švehlova)
3. Šimkovy sady
4. ul. V Lipkách
5. stezka s povoleným provozem kol mezi ul. Baarova a městským okruhem
6. stezky na pravém břehu Labe v úseku Labský most – most u soutoku
7. podchodu u soutoku včetně mostu a úseku stezek u zastávek MHD u fakultní nemocnice
8. oblast před Gočárovými školami
9. prostor u Zimního stadionu k Fortně
10. Zimní stadion – lávka přes Orlici a úsek kolem UHK
11. prostor před OC Futurum
12. podjezd pod žel. mostem na Plácky
13. nová lávka u Aldisu

Zóny – mapa



Maximální rychlost podpory elektrokol na území města bude dodavatelem omezena na 20 kilometrů za hodinu. Omezení rychlosti zajistí dodavatel nastavením softwaru jednotlivých elektrokol.

Sdílená kola (mechanická kola / elektrokola) budou moci být umístěna pouze na parkovacích stanovištích, která

budou rovněž vyznačena v mobilní aplikaci.

6. Požadavky na prezentaci města

Uživatelé budou v aplikaci a na webu provozovatele Systému sdílení kol informováni, že statutární město Hradec Králové podporuje jízdu na kolech úhradou prvních 15 minut (příp. 30 min. při využití městské karty nebo jiného nosiče jako identifikátoru osoby akceptovaného Dopravním podnikem města Hradce Králové, a.s.) a že provoz Systému sdílení kol je provozován za podpory města. Současně bude v aplikaci a na webu provozovatele Systému sdílení kol zobrazeno logo Hradce Králové.

Po každé výpůjčce budou uživatelé v aplikaci informováni, že jízdu podpořilo statutární město Hradec Králové s logem.

Na každém kole v systému veřejného sdílení kol bude umístěno označení s viditelným s logem města Hradec Králové a informací, že provoz Systému sdílení kol je provozován za podpory města Hradec Králové. Umístění a velikost označení bude odsouhlaseno zadavatelem. Mechanická kola budou v barevné identitě města (2 barvy – rám + vidlice, případně jedna barva).

Logomanuál a kód barvy bude dodán objednatelům provozovateli jakmile jej bude mít od jeho zpracovatele k dispozici.

Reklama na kolech je povolena. Reklama nesmí nijak zakrývat výše uvedené označení města a text, a musí splňovat etický kodex reklamy vydaný Radou pro reklamu.

7. Požadavky na aplikaci pro uživatele

Vybraný dodavatel zajistí provoz systému veřejného sdílení jízdních kol na území statutárního města Hradec Králové, včetně provozování webové a mobilní aplikace pro **uživatele**.

Požadavkem města Hradec Králové je zajistit uživatelům systému veřejného sdílení jízdních kol, kteří jsou zároveň držitelé městské karty nebo jiného nosiče jako identifikátoru osoby akceptovaného Dopravním podnikem města Hradce Králové, a.s. (se zaplaceným měsíčním; 3 měsíčním; 6 měsíčním; 12 měsíčním tarifem) nejméně prvních **30 minut výpůjčky zdarma** s navazujícím tarifem, který bude účtován po minutách; po využití minut zdarma, lze tyto minuty znovu uplatnit až po uplynutí 10 minut. Jako jiný nosič (identifikátor osoby) lze definovat např. bankovní karta, Oredo karta a další. Dále jako fyzický nosič lze současně definovat např. mobilní telefon, nebo chytré hodinky.

Provozovatel zajistí na své náklady implementaci městské karty nebo jiného nosiče jako identifikátoru osoby akceptovaného Dopravním podnikem města Hradce Králové, a.s. (se zaplaceným měsíčním; 3 měsíčním; 6 měsíčním; 12 měsíčním tarifem) dle bodu II.2.g). Technické podmínky pro případnou implementaci městské karty nebo jiného nosiče jako identifikátoru osoby akceptovaného Dopravním podnikem města Hradce Králové, a.s. provozovatel projedná s dodavatelem odbavovacího systému spol. EM TEST ČR spol. s r.o. a EMTEST, a. s., kontakt: emtest@emtest.sk.

Uvedená webová a mobilní nativní aplikace musí být použitelná min. v systému iOS a Android a bude obsahovat min. možnosti:

- provádění výpůjček (odhlášení / přihlášení)
- vrácení kol do vymezených stanovišť
- rezervaci kol
- hlášení poruch
- vytváření a správu uživatelských účtů
- telefonickou a/nebo jinou podporu vzdáleným přístupem
- sběr dat pro administrační prostředí
- zjištění aktuální polohy apod.

8. Požadavky na administrační prostředí aplikace a poskytování dat

Základním požadavkem města Hradec Králové je zkvalitňování a rozvoj cyklistické infrastruktury a cyklistiky obecně na svém území. K těmto účelům bude město využívat data o provozu systému sdílení kol. Současně tím bude město kontrolovat celkovou funkčnost služby. Všechny níže uvedené informace budou součástí dat ve strojově čitelném formátu a budou poskytována online pomocí API služby do které budou mít zástupci města zajištěn přístup.

Obsah evidence provozu sdílených kol musí zejména obsahovat:

- Id výpůjčky (uid),
- Id uživatele (userid)
- Termín začátku výpůjčky + čas (start_time),
- Termín ukončení výpůjčky + čas (end_time),
- Doba trvání výpůjčky (duration – s),
- ID stanoviště začátku výpůjčky (start_place – vč. označení začátku výpůjčky mimo stanoviště),
- ID stanoviště konce výpůjčky (end_place – vč. označení konce výpůjčky mimo stanoviště),
- Typ výpůjčky (type mechanické kol / elektrokolo)
- Druh výpůjčky (dpmhk ano/ne)
- Počet volných mechanických kol / elektrokol na stanovišti (sum_free),
- ID stanoviště (place vč. GPS souřadnic v souřadnicovém systému WGS84)
- Aktuální počet mechanických kol / elektrokol na území Hradce Králové (sum).

Z výše uvedených dat bude město, na veřejném webovém portálu spojeném s dopravou ve městě, prezentovat základní informace o provozu sdílených kol. Jedná se především o informace:

- průměrný počet výpůjček v jednotlivých dnech týdne v grafu,
- průměrný rozložení denních výpůjček v čase (0-24 hodin),
- průměrná doba jízdy,
- průměrná délka cesty,
- všechna stanoviště,
- počet volných mechanických kol / elektrokol na stanovišti,
- nejvytíženější stanoviště,
- celkový počet mechanických kol / elektrokol na území Hradce Králové
- atp.

Vybraná data mohou být ve své původní nebo zpracované podobě neomezeně poskytnuta třetím stranám jako tzv. **OTEVŘENÁ DATA**.

9. Požadavky na propagaci služby

Pro zvýšení podvědomí o službě sdílení kol na území měst Hradec Králové dodavatel zajistí aktivní propagaci a podporu jízdy na kole jako rovnocenného způsobu dopravy po městě (uspořádáním alespoň **jedné** propagačně-vzdělávací akce za každý rok po dobu provozování Systému sdílení kol, např. cyklojízda, workshop, apod.) vždy dle dohody s zadavatelem.

Především se pak jedná o akce Evropský týden mobility, Den bez aut, akce pořádané v rámci Plánu udržitelné mobility apod.

Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – z moci úřední

Dokument pr#loha smlouvy - základní charak teristika systému sdílení kol.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem [REDACTED]. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 7

Vstupní dokument byl:

podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem. Ověření podpisu 26.06.2024 09:29:50. Podpis byl shledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti certifikátu bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 26.06.2024 09:07:52. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu [REDACTED] který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Lukáš Luňák, 1, nextbike Czech Republic s.r.o.. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem. Ověření podpisu 26.06.2024 09:29:50. Podpis byl shledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti certifikátu bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 26.06.2024 09:07:52. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu [REDACTED] který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu TOMÁŠ KARPOV, 1, nextbike Czech Republic s.r.o.. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Dokument obsahuje vizualizace podpisů č.: 1, 2.

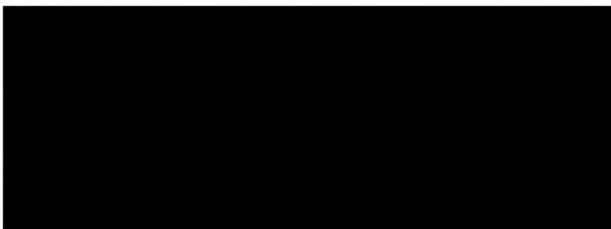
Konverzi provedl subjekt: Statutární město Hradec Králové, IČ: 00268810

Pracoviště: Statutární město Hradec Králové

Datum vyhotovení: 26.06.2024

Jméno, příjmení a podpis úředníka: ALENA MACHAŇOVÁ

Otisk úředního razítka:



165774188-172824-240626092926

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost certifikátu 01 63 64 5D, do provedení konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění certifikátu.

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost certifikátu 01 5F 40 8C, do provedení konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění certifikátu.

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaciodolozky>.