

Kupní smlouva
na „Provedení přestavby 28 přepravníků Volkswagen Crafter II“
Smluvní strany

Objednatel:

Česká republika – Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy

se sídlem: Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4 - Nusle

zastoupený:

adresa:

Česká republika – Krajské ředitelství policie hlavního města
Prahy

P. O. BOX 1151

110 00 Praha 1

IČO:

75151472

DIČ:

CZ75151472

bankovní spojení:

ČNB směr 0710

číslo účtu:

3509881

telefon:

e-mail:

(dále jen jako "objednatel") na straně první

a

Dodavatel:

SICAR, spol. s.r.o.

se sídlem: č. p. 59, 282 01 Masoedv

zastoupený:

IČO:

47541547

DIČ:

CZ47541547

bankovní spojení:

UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

číslo účtu:

tel:

e-mail:

zapsán:

v Obchodním rejstříku vedeného u Městského soudu v Praze,
oddíl C, vložka 25396

(dále jen jako „dodavatel“) na straně druhé

uzavírají dle § 2079 a násl. zákona č.89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

tuto kupní smlouvu

Čl. I. Předmět smlouvy

1.1. Předmětem této smlouvy je provedení přestavby 28 přepravníků Volkswagen Crafter pro speciální a pořádkové jednotky, na základě cenové nabídky k veřejné zakázce malého rozsahu, vyhlášené na webových stránkách profilu zadavatele: <https://nen.nipez.cz/profil/KRP> pod evidenčním číslem N006/24/00017645 dne 12. 06. 2024.

1. 2. Technická specifikace dodávky tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a je nedílnou součástí této kupní smlouvy. Objednatel se zavazuje tento předmět plnění převzít a zaplatit za něj cenu podle čl. IV. této smlouvy.

1. 3. Součástí dodávky budou veškeré práce včetně dopravy na místo dodání, školení uživatelů na obsluhu bočních mříží.

Čl. II. Doba a místo plnění

2. 1. **Doba plnění:** nejpozději do 15. 12. 2024.

2. 2. **Místo plnění:** sídlo dodavatele

Čl. III. Všeobecné dodací podmínky

3. 1. Dodávka zboží bude považována za dodanou jejím převzetím objednatelem a podpisem dodacího listu zástupci obou smluvních stran v místě plnění. Jedno vyhotovení dodacího listu zůstane objednateli a druhé vyhotovení bude předáno dodavateli.

3. 2. Objednatel nabývá vlastnické právo k dodanému zboží jeho převzetím a je oprávněn zboží používat na základě uhrazené faktury vystavené dodavatelem.

3. 3. Zboží prodávané na českém trhu podléhá před uvedením na trh schválení, o čemž se vydávají příslušné doklady. Policie ČR vyžaduje jistotu, že nakupované zboží bylo schváleno pro český trh. Nakupované zboží bude provozováno na pozemních komunikacích ČR, kde je podmínkou provozu splnění v zadávací dokumentaci vyjmenované legislativy. Z tohoto důvodu jsou vyžadovány doklady: návod k obsluze, používání a údržbě v českém jazyce, originál prohlášení o shodě, které potvrzuje typové schválení konkrétní přestavby, prohlášení o shodě musí být dodavatelem vloženo do ISTP, kopie rozhodnutí o schválení technické způsobilosti hromadné přestavby vydané Ministerstvem dopravy ČR, záruční listy nebo jiný doklad pro uplatnění záruky, případné další doklady, potřebné k řádnému užívání vozidla.

Čl. IV.
Cena předmětu plnění

4.1. Smluvní cena za dodávku činí:

Cena za 1 ks mříží v Kč bez DPH	11 000,00 Kč
Cena za 1 ks mříží vč. DPH	13 310,00 Kč
Celková nabídková cena v Kč za 28 ks bočních mříží na pravé straně a 28 ks bočních mříží na levé straně – celkem 56 ks mříží bez DPH	616 000, 00 Kč
Celková nabídková cena v Kč za 28 ks bočních mříží na pravé straně a 28 ks bočních mříží na levé straně - celkem 56 ks mříží vč. DPH	745 360,00 Kč

Slovy: sedmsetčtyřicetpět tisíc třistačedesát korun českých včetně DPH.

4.2. Nabídková cena dle této kupní smlouvy je považována za cenu nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou.

4.3. Smluvní cena obsahuje veškeré náklady spojené s předmětem plnění včetně dodání do místa plnění.

4.5. Úprava „smluvní ceny“ v průběhu realizace veřejné zakázky je možná pouze v případě změn daňových předpisů (změna sazby DPH).

Čl. V.
Platební podmínky

5.1. Dodavateli vznikne právo fakturovat dnem převzetí dodávky objednatelem. Dokladem o převzetí jsou dodací listy potvrzené zástupci obou smluvních stran. Faktury musí být vyhotoveny ve 2 výtiscích (originál a 1 kopie) a musí obsahovat všechny zákonem stanovené náležitosti daňového dokladu.

5.2. Na každé přestavěné vozidlo bude dodán dodací list a faktura.

5.3. Faktury musí obsahovat: označení, číslo smlouvy, číslo objednávky a všechny údaje uvedené v zákoně č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění.

5.4. Faktura bude dodavatelem vystavena do 14 dnů po převzetí zboží objednatelem.

5.5. Doba splatnosti faktury je dohodnuta na 30 dnů ode dne doručení faktury.

5.6. Objednatel je oprávněn do 14 dnů od data obdržení faktury, tuto vrátit, v případě že neobsahuje požadované náležitosti, fakturu, která obsahuje nesprávné cenové údaje a fakturu, k níž má oprávněné námitky proti údajům v ní uvedeným. Vystavením nového daňového dokladu (faktury) běží nová doba splatnosti.

5.7. Faktura se považuje za uhrazenou odepsáním finanční částky z účtu objednatele. Zálohy dodavatel nepožaduje. Nedodá-li dodavatel zboží do uplynutí dodací lhůty, zaplatí objednateli pokutu ve výši 0,05% z ceny zboží, za každý byt i započatý den prodlení, zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok objednatele na náhradu škody v částce převyšující zaplacenou smluvní pokutu.

Čl. VI. Zodpovědnost za vady

6.1. Dodavatel se zavazuje poskytnout následující záruku: záruční dobu pro veškeré věcné (mechanické) a právní vady na dodanou zástavbu minimálně 2 roky (24 měsíců), nestanovuje-li výrobce vyšší.

6.2. Objednatel ztrácí nárok na bezplatnou opravu, pokud zjištěné závady byly zapříčiněny:

- a) neodbornou obsluhou,
- b) použitím nesprávného spotřebního materiálu, nebo ostatních dílů,
- c) poškozením nezaviněným nerespektováním technických dat, nerespektováním návodu k obsluze, jako i neodbornými zásahy uživatele, nebo třetích osob do automobilů.

Čl. VII. Pozáruční servis

7.1. Dodavatel se zavazuje poskytovat pozáruční servis na dodanou přestavbu za úplatu v rámci aktuálního stavu součástí a příslušenství v době vzniku pozáruční vady.

Čl. VIII. Smluvní pokuta a úroky z prodlení

8.1. Dodavatel je oprávněn požadovat na objednateli úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky za každý i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena.

8.2. Objednatel je oprávněn požadovat na dodavateli úrok z prodlení za nedodržení termínu dodávky ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena.

8.3. Úrok z prodlení je splatný do 21 kalendářních dnů od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jeho zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě.

Čl. IX. Odstoupení od smlouvy a řešení sporů

9.1. Odstoupení od smlouvy se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

9.2. Smluvní strany pokládají za podstatné porušení smlouvy prodlení dodavatele se splněním předmětu kupní smlouvy ve sjednaném termínu nebo nedodání předmětu plnění v požadované kvalitě a množství dle této smlouvy.

9.3. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže se dodavatel ocitne pravomocným rozhodnutím soudu v úpadku dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů

9.4. Veškeré spory mezi smluvními stranami budou řešeny nejprve smírně.

9.5. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory řešeny v soudním řízení.

Čl. X. Závěrečná ustanovení

10.1. Nevynutitelnost nebo neplatnost kteréhokoli článku, odstavce, pododstavce nebo ustanovení této smlouvy neovlivní vynutitelnost nebo platnost ostatních ustanovení této smlouvy. V případě, že jakýkoli takovýto článek, odstavec, pododstavec nebo ustanovení by mělo z jakéhokoli důvodu pozbyt platnosti (zejména z důvodu rozporu s aplikovatelnými zákony a ostatními právními normami), provedou smluvní strany konzultace a dohodnou se na právně přijatelném způsobu provedení záměrů obsažených v takové části smlouvy, jež pozbyla platnosti.

10.2. Pokud není ve smlouvě stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění.

10.3. Změny nebo dodatky této smlouvy se mohou uskutečnit jen písemnou formou, odsouhlasenou oběma stranami.

10.4. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavřely na základě své svobodné vůle.

10.5. Smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

10.6. Objednatel se zavazuje k uveřejnění této smlouvy v registru smluv.

Za objednatele:
V Praze dne
(dle elektronického podpisu)

Za dodavatele:
V Masojedech
(dle elektronického podpisu)



Technická specifikace s požadavkem na vyplnění bodu č. 2 – technický popis pro každé jednotlivé vozidlo

1. Druh zboží

Boční mříž je k ochraně řidiče a spolujezdce na 28 vozidel typu přepravník Volkswagen Crafter 2,0 TDI 130kW 4x4, jedná se o 28 ks bočních mříží na pravé straně a 28 ks bočních mříží na levé straně - celkem 56 ks mříží.

Barva mříží černá.

Rozměry mříží dle daného typu vozidla Volkswagen Crafter.

2. Technický popis pro každé jednotlivé vozidlo s požadavkem na vyplnění

- požadavky a vysvětlení je uvedeno pod tabulkou s názvem Technický popis pro každé jednotlivé vozidlo,
- vyobrazení současného vozidla opatřeného boční mříží viz obrázek č. 1 a nového vozidla viz obrázek č. 2 bez boční mříže.

Technický popis pro každé jednotlivé vozidlo	
Model: Autobus do 30-ti osob s policejní výbavou (nepožaduje se nákup vozidla)	Volkswagen Crafter 2,0 TDI 130kW 4x4
Popis	
Jednoduché ovládání, vše za použití jednoduchého systému upevnění mříží do karoserie vozidla.	ANO
Boční mříž musí být konstruována tak, aby byla jednoduše demontovatelná bez použití nářadí (očištění okna od nečistot, námrazy).	ANO
Mříž za jízdy nesmí vytvářet nadměrný hluk a jejich konstrukce musí zabezpečit to, aby nedošlo k samovolnému uvolnění mříže za jízdy.	ANO
Rám mříže spolu s A sloupkem nesmí bránit ve výhledu řidiči vozidla.	ANO
Rám mříže ze čtvercového, obdélníkového, kulatého nebo plochého profilu. Nejvhodnější profil podléhá odsouhlasení koncového uživatele SPJ Praha.	ANO
Vnitřní část mříže bude z kulatých drátů o průměru 4 mm.	ANO
Velikost jednotlivých ok (čtverců) – rozteč 50x50 mm.	ANO
Mříž i jednotlivé prvky uchycení budou ošetřeny proti korozi povrchovou úpravou pozink (žárové zinkování) s následným nanesením práškové barvy Komaxit nebo obdobného typu o stejném odstínu jako jsou čelní mříže u vozidla. Barva bude konzultována přímo s koncovým uživatelem SPJ Praha.	ANO
Mříž svojí vahou nesmí dveře řidiče a spolujezdce vylamovat ven, tak aby nedocházelo k zatékání vody do vozidla.	ANO
Konstrukce mříže nesmí podléhat změnám teplot.	ANO
Záruka na vozidlo musí být zachována	ANO



Obrázek č. 1 Současný stav



Obrázek č. 2 Nové vozidlo

Účastník bude v nabídce přesně specifikovat veškeré údaje o nabízeném zboží (konkrétní výkon motoru, rozměry vozidla, typ nabízeného příslušenství apod.), které jsou v zadání uvedeny jako minimální, maximální, nebo rozpětí minimální/maximální!

Účastník **musí** použít technickou specifikaci zadavatele a bude specifikovat údaje podle předem připravené barevné legendy:

	konkrétní údaj
	obchodní označení, typ
	Ano, případně i katalogové označení
	nic nevyplňovat

Konkrétní údaj (oranžová barva): při požadavku např. výkon min. 100 kW účastník uvede např. 113 kW, nebo při požadavku na motor: zážehový nebo vznětový účastník uvede např. zážehový.

Obchodní označení, typ (modrá barva): při požadavku např. na model účastník uvede konkrétní obchodní označení nebo typ výrobku.

Ano, případně i katalogové označení (zelená barva): u těchto položek postačuje vepsat Ano, pokud účastník splňuje požadavek zadavatele, případně může doplnit katalogové číslo výrobce, např.: požadavek na tříbodový pás účastník uvede Ano nebo Ano.

účastník může rovněž přiložit svou technickou specifikaci, ta však nenahrazuje technickou specifikaci zadavatele.

3. TECHNICKÉ PODMÍNKY A TECHNICKÉ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY

Požadovaný automobil musí být schválený pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56 / 2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.,

4 SPECIFICKÉ POŽADAVKY

Požaduje se záruka:

- ... pro veškeré věcné (mechanické) a právní vady na dodanou zástavbu minimálně 2 roky (24 měsíců),

V nabídce předložit kopii Osvědčení o schválení technické způsobilosti na provedení zástavby vozidla s příslušným Základním technickým popisem schválené zástavby vozidla.