

**Protokol
o převodu finančních prostředků nevyčerpaných v r. 2016
k čerpání do r. 2017**

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „*poskytovatel*“ nebo „*SFDI*“)

a

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno

IČO: 44994575

zastoupené ředitelem

Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D.

(dále jen „*příjemce*“)

1. uzavřely Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na r. 2016 č. 933/2016 ze dne 11. 3. 2016, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 28.7.2016 (dále jen „Smlouva“), na základě které byly příjemci poskytnuty finanční prostředky ve výši **16 483 000,00 Kč (slovy: šestnáctmilionůčtyřistaosmdesáttřitisícekorunčeských)**. Informace o uzavřené Smlouvě a její realizaci v roce 2016 jsou uvedeny v Příloze č. 1 a v Příloze č. 2 tohoto Protokolu.
2. Příjemce ve Smlouvě přiznané finanční prostředky v r. 2016 z objektivních důvodů nevyčerpal. Z finančních prostředků přiznaných příjemci ve Smlouvě nepřevedl poskytovatel do 31. 12. 2016 na zvláštní účet příjemce částku 13 132 881,25 Kč (viz Příloha č. 1 tohoto Protokolu). Tato částka je součástí zůstatku příjmů v rozpočtu poskytovatele za rok 2016.
3. Příjemce požádal dne 15. 2. 2017 v souladu s „Pravidly pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury“ o převod v roce 2016 nevyčerpaných finančních prostředků do roku 2017.
4. Poskytovatel je oprávněn ve smyslu § 4 odst. 3 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, převádět zůstatky svých příjmů na konci kalendářního roku do kalendářního roku následujícího.

5. V souladu s odst. 4 poskytovatel příjemcem v r. 2016 nevyčerpanou částku ve výši **13 132 881,25 Kč (slovy: třináctmilionůstřicetdvatisíceosmsetosmdesátjednakoru-načeskádvacetpěthaléřů)** převádí na základě tohoto Protokolu do roku 2017 příjemci na akce

- a) **„Predikční modely nehodovosti – nástroj systematické identifikace kritických míst silniční sítě“ – ISPROFOND 5006210255,**
- b) **„Statistická kvantifikace vlivu rizikových faktorů na železničních přejezdech s využitím predikčních modelů nehodovosti“ – ISPROFOND 5006210258,**
- c) **„Poskytování dopravních informací v reálném čase na síti TEN – T – Odstavné plochy pro kamiony na dálniční síti ČR“ – ISPROFOND 5006210259,**
- d) **„Posouzení rizika vzniku a rozvoje rozpínavých reakcí na nových budovaných a stávajících CB krytech z hlediska petrografie“ – ISPROFOND 5006210260 a**
- e) **„Uplatnění Traffic Speed Deflectometru (TSD) při únosnosti vozovek na síťové úrovni v ČR“ – ISPROFOND 5006210261.**

Výše převáděných finančních prostředků pro jednotlivé akce je uvedena v Příloze č. 2 tohoto Protokolu.

Příjemce se bude při čerpání převedených finančních prostředků řídit Smlouvou č. 933/2017 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2017, která bude čerpání převedených finančních prostředků upravovat a jejíž nedílnou přílohou je tento Protokol.

6. Příjemce souhlasí s převodem výše uvedených v r. 2016 nevyčerpaných finančních prostředků do r. 2017 za podmínek stanovených v bodě 5 tohoto Protokolu.
7. Nedílnou součástí tohoto Protokolu je Příloha č. 1 „Smluvní vztahy SFDI v roce 2016 s příjemcem a jejich realizace“ a Příloha č. 2 „Čerpání finančních prostředků v roce 2016 a převod do roku 2017 po akcích“.

V Praze dne

V Brně dne.....

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel SFDI

.....
Ing. Jindřich Frič, Ph.D.
ředitel CDV, v.v.i.