

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY**

**„Výstavba PZS v km 8,894 a 11,136 v trati  
Kralupy n. Vlt. - Kladno“**

**č.j. 12247/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Doh**

Datum vydání: 26.4.2017

## OBSAH

<b>1.</b>	<b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2.	HĹAVNÍ CÍLE STAVBY .....	3
1.3.	MÍSTO STAVBY .....	3
1.4.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ) .....	3
<b>2.</b>	<b>PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....</b>	<b>3</b>
2.1.	ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....	3
2.2.	OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
<b>3.</b>	<b>POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
3.1.	VŠEOBECNĚ .....	4
3.2.	ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	4
3.3.	PŘEJEZDOVÁ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
3.4.	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	5
3.5.	SILNOPROUDÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
3.6.	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK .....	6
3.7.	Mostní objekty.....	6
3.8.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	6
<b>4.</b>	<b>GEODETICKÁ DOKUMENTACE .....</b>	<b>7</b>
<b>5.</b>	<b>SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>7</b>
<b>6.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>8</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je zpracování přípravné dokumentace (dále **PD**) včetně zajištění územního rozhodnutí resp. §15 stavebního zákona. Součástí dokumentace bude vypracování nezbytných příloh dle Směrnice č. V-2/2016, změna č. 4 v platném znění (formuláře 80 – 83) a hodnocení ekonomické efektivity (dále **EH**), které bude zpracováno alternativním přístupem dle Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity investic projektů železniční infrastruktury – Obecná metodika zjednodušené multikriteriální analýzy pro ekonomické hodnocení.
- 1.1.2. PD bude svým obsahem sloužit i jako součást podkladů pro zadání výběru zhotovitele stavby na projekt stavby s realizací (zpracování DVZS a návrh specifikací pro ZTP na projekt stavby s realizací), proto musí být zpracována v náležitých podrobnostech. Návrh zadávací dokumentace bude zpracován podle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- 1.1.3. Zadavatel upozorňuje zhotovitele, na skutečnost, že se jedná se o investiční stavbu malého rozsahu typu globál do 20 ti mil. Kč.
- 1.1.4. Rozsah stavby proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby viz. bod 1.2.. Rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami nebo bez prokazatelného odsouhlasení rozšíření rozsahu stavby zadavatelem bude považováno za nesplnění předmětu zadání.

### 1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Základním účelem stavby je modernizace dráhy a zefektivnění jejího provozu.
- 1.2.2. Účelem stavby je rovněž zvýšení bezpečnosti dopravy doplněním přejezdu o přejezdové zabezpečovací zařízení.

### 1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Železniční trať Kladno -Kralupy nad Vltavou, číslo trati dle TTP: č. 528E
- 1.3.2. Kraj Středočeský
- 1.3.3. Okres: Kladno
- 1.3.4. Katastrální území: Vrapice, Cvrčovice, Stehelčevy, Brandýsek

### 1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1. Železniční trať Kladno – Kralupy nad Vltavou (dále jen trať) je jednokolejná celostátní dráha.
- 1.4.2. Nejvyšší traťová rychlost je 60 km/h, zábrzdná vzdálenost je 400m.
- 1.4.3. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1.
- 1.4.4. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě.
- 1.4.5. Třída dovoleného traťového zatížení C3/60.
- 1.4.6. Správce trati OŘ Praha.
- 1.4.7. Přejezdy v km 8,894 a 11,136 jsou zabezpečeny pouze DZ P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Všeobecné technické podmínky VTP\_PD\_05-17 (součást zadávací dokumentace)
- 2.1.2. Pravidla „Členění stavby na provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO)“
- 2.1.3. Odevzdání dokumentace stavby k odbornému připomínkovému řízení ve fázi koncept PD podle čl. 5.3. bude pro SŽG Praha i v digitální podobě ve formě otevřené – minimálně část I Geodetická dokumentace, část C.2 Koordinační situace a E.1.1 Železniční svršek a spodek („doc“, „xls“, „txt“, „dgn“).



## 2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Zákres sítí ve správě OŘ Praha, který si zhotovitel zajistí u OŘ Praha
- 2.2.2. Geodetické a mapové podklady (železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP)) pro část I.3 PD zajistí zadavatel. Geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah.

## 3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 3.1. Všeobecně

- 3.1.1. Přípravná dokumentace bude obsahovat návrh technického řešení, seznam provozních souborů a stavebních objektů a ostatní náležitosti a stanoví celkové investiční náklady dané stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy, správců a vlastníků dotčených pozemků, budov a technologií a vyjádření ostatních organizací v rozsahu nutném pro územní řízení a schvalovací řízení stavby v rámci SZDC. Práce projektanta bude ukončena až po rezortním schválení přípravné dokumentace. V případě, že stavby nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadů dle §15 stavebního zákona (183/2006 Sb.).
- 3.1.2. Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SZDC, s. o. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Stavební správy západ na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku v přípravné dokumentaci.
- 3.1.3. Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SZDC). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SZDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SZDC, pozemků ČD a ostatní pozemky.
- 3.1.4. Projektant navrhne takové řešení, které umožní využití technologií, dostupných na trhu a jsou certifikovány pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle směrnice SZDC č. 34 – „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.
- 3.1.5. V dokumentaci nesmí být navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení odchylné od ustanovení ČSN, TNŽ nebo předpisů SZDC, provede projektant zdůvodnění a porovnání navrženého řešení a zajistí souhlas gestorského útvaru daného předpisu a normy s odchylným řešením. Případné navrhované výjimečné nebo odchylné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti objednatele a všech dotčených složek Správy železniční dopravní cesty s. o., ČD, a.s., Drážního úřadu a budou doloženy v dokladové části.
- 3.1.6. Projektant v rámci zpracování přípravné dokumentace navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI).

### 3.2. Organizace výstavby

Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:

- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk)
- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
- činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích).



- stručný rozsah prací
- počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout

V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení stavenišť, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení stavenišť budou předběžně projednány se správcí sítí.

### 3.3. Přejezdová zabezpečovací zařízení

#### 3.3.1. Popis stávajícího stavu

**Železniční přejezd P2451** se nachází v evidenčním km 8,894 trati Kladno (mimo) – Kalupy nad Vltavou (mimo). Přejezd leží mezi ŽST Kladno Dubí a ŽST Brandýsek. Traťová rychlost od začátku trati je 60 km/h, od konce trati 60 km/h. Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati: 30 km/hod. Max. rychlost silničního vozidla přes přejezd je 30 km/h. Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži s doplněním dopravního značení DZ P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

**Železniční přejezd P2453** se nachází v evidenčním km 11,136 trati Kladno (mimo) – Kalupy nad Vltavou (mimo). Přejezd leží mezi ŽST Kladno Dubí a ŽST Brandýsek. Traťová rychlost od začátku trati je 60 km/h, od konce trati 60 km/h. Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati: 30 km/hod. Max. dovolená rychlost na komunikaci je 20 km/h. Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži s doplněním dopravního značení DZ P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

#### 3.3.2. Požadavky na nový stav

Přejezdy P2451 v km 8,894 a P2453 v km 11,136 budou zabezpečeny přejezdovými zabezpečovacími zařízeními 3. kategorie dle normy ČSN 34 2650 v platném znění, reléového typu s elektronickými doplňky. V rámci veřejnoprávního jednání bude zajištěno Rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdů.

Ovládání nových PZS bude zajištěno prostřednictvím počítačů náprav. Použité počítače náprav v oblasti kompatibility s drážními vozidly musí vyhovovat ČSN CLC/TS 50238-3. PZS budou vybaveny diagnostikou kompatibilní s diagnostikou realizovanou u všech PZS na předmětné trati, s přenosem dat v reálném čase do diagnostických serverů lokálního diagnostického systému LDS AŽD. Technologie vnitřní části PZS bude umístěna do nových zateplených objektů s vnitřní teplotou a vybaveném EZS. Bude navržena koordinace ochranných opatření proti přepětí u venkovních i vnitřních částí zabezpečovacích zařízení. Umístění indikačních a ovládacích prvků nově budovaných PZS bude navrženo následovně:

- PZS v km 8,894 do dopravního objektu Kladno Dubí,
- PZS 11,136 do dopravního objektu Brandýsek.

Současně bude nutno navrhnout odpovídající kabelizaci a uvažovat s nezbytnými stavebními úpravami přejezdů. V traťovém úseku mezi ŽST Kladno Dubí a ŽST Brandýsek je vybudováno nové TZZ 3 kategorie dle TNŽ 34 2620 typu AH. Bude nutno zajistit vazbu přejezdových zabezpečovacích zařízení na staniční a traťové zabezpečovací zařízení v souladu s ustanovením čl. 13.3 TNŽ 34 2620.

### 3.4. Sdělovací zařízení

#### 3.4.1. Bude navržena ochrana stávajících inženýrských sítí.

Součástí přejezdu budou navrženy venkovní telefonní objekty (VTO) zapojené do traťového okruhu.

Součástí kabelizace pro zabezpečovací zařízení bude i pokládka dvou HDPE trubek Ø 40/33 mm (modrá provozní a černá rezervní) a příp. traťového kabelu 10XN0,8.

### 3.5. Silnoproudá zařízení

#### 3.5.1. Popis stávajícího stavu.

V současné době přípojka NN pro PZZ neexistuje.

#### 3.5.2. Požadavky na nový stav

Pro zabezpečení základního napájení nových PZS bude nutno zajistit a navrhnout přípojku NN a to buď z lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ) nebo z nadřazené distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s., včetně návrhu zřízení nových odběrných míst.

Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 - Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, ve znění platném od 1.5.2013.

Napájení zařízení PZS (rozvaděč NN) se vybaví přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení náhradního mobilního zdroje.

Zřízení nových odběrných míst, souvisejících s napájením nových PZS z nadřazené distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s., včetně podmínek připojení k distribuční soustavě bude v rámci dokumentace legislativně zajištěno s provozovatelem distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. ve smyslu zák. č.458/2000 Sb. a vyhlášky č.16/2016 Sb. prostřednictvím provozovatele lokální distribuční soustavy železnic (LDSŽ) tj. SŽDC, s.o., SŽE Hradec Králové. Zhotovitel dokumentace dodá k tomu SŽDC, SŽE příslušné podklady.

### 3.6. Železniční svršek a spodek

Součástí stavby není rekonstrukce železničního svršku, vyjma případných úprav vyplývajících z rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdu. Pokud by tyto úpravy byly v rozsahu nové přejezdové konstrukce, bude navržena rovněž sanace pražcového podloží (na podkladě geotechnického průzkumu dle SŽDC S4, vč. statické zatěžovací zkoušky) v místě přejezdu vč. odvodnění a výměna kolejového roštu v nezbytném rozsahu.

### 3.7. Mostní objekty

Případná vedení kabelových tras přes mostní objekty projednat s OŘ Praha a doložit výkresy.

### 3.8. Životní prostředí

- 3.8.1. Bude vyhotovena jednoduchá situace faktorů životního prostředí. V ní budou graficky vyznačeny informace ve vztahu k životnímu prostředí – např. hranice chráněných území a ochranných pásem, skladebné prvky ÚSES, VKP, obvod stavby, zařízení stavenišť, recyklační základny, ložiska nerostných surovin, poddolovaná území, záplavová území apod., pokud se toto na předmětnou stavbu vztahuje. Záměr není v kolizi se žádným ZCHÚ ani s prvky soustavy Natura. Vliv záměru na ÚSES lze vyloučit. Záměr nezasahuje do žádného VKP.
- 3.8.2. Dendrologie – V případě stromů určených ke kácení musí být postupováno v souladu s Metodickým pokynem GR ze dne 1. 11. 2016, č.j.: 43941/2016–SŽDC-O15. A dále součástí dokladové dokumentace bude rozhodnutí o povolení ke kácení příslušného OŘ.
- 3.8.3. Hluk ze stavební činnosti - Kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v jeho novelizovaném znění.
- 3.8.4. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztahované na 1 tunu (odpad i materiál).
- 3.8.5. Součástí PD bude návrh obsahu zjednodušeného havarijního plánu.
- 3.8.6. Součástí dokladové části bude odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (tzv. "naturové stanovisko") a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (tzv. "vyjádření k EIA"). Přílohou žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 3.8.7. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.



#### 4. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

- 4.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.1 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů :
- 4.2. jako třetí odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha – prozatímní č.05/2016 Budování a správa ŽBP č.j. 3324/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA (účinnost 1.10.2016) (dokument je umístěn na adrese [www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni](http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni))“
- 4.3. stávající třetí odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. S 4730/2016-SŽDC-O13 ze dne 15.2.2017 (účinnost od 15.2.2017)“.
- 4.4. stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. S620/2016-SŽDC-O13 (účinnost 1.9.2016), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>), popř. na adrese [www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni](http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni))“.
- 4.5. Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GR SŽDC č.11/2006.
- 4.6. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.
- 4.7. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP a převzatých ŽMP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP (SŽG Praha). Objednatel SŽDC, s.o.-SŽG Praha dodá ŽBP a ŽMP splňující TKP staveb státních drah.
- 4.8. ÚOZI objednatel před započítáním prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“ pro vypořádání majetkoprávních vztahů (bude závazná pro všechny stadia přípravy a realizace stavby a bude postupně aktualizována jednotlivými zhotoviteli a bude předána dle dohody s ÚOZI objednatele).
- 4.9. V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.
- 4.10. V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcem příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

#### 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1. Čistopis PD bude zhotovitelem autorizován minimálně ve třech soupravách, tj. opatřen razítkem příslušné autorizované osoby a jejím podpisem. Na koordinačních výkresech ve všech soupravách bude potvrzení zhotovitele.
- 5.2. Číslování SO a PS musí odpovídat Sm. 11/2006 v platném znění a vyhlášce 499/2006 Sb. Číslování PS, které jsou náplní části dokumentace D. Technologická část a SO, které jsou náplní části dokumentace E. Stavební část je popsáno šestimístním kódem (viz. příloha).
- 5.3. Pokyny pro zpracování dokumentace
  - Koncept PD, včetně EH a nezbytných příloh ZP k projednání  
Počet vyhotovení: 2x v listinné podobě, soupravy 1 – 2 s označením KONCEPT  
10x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)
  - Čistopis PD včetně EH a nezbytných příloh ZP – čistopis  
Počet vyhotovení: 4x v listinné podobě, soupravy č. 1-4  
5x CD (1x otevřená forma, 2x TreeINFO a 2x formát PDF)

- Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby **DVZS** včetně neoceněného výkazu výměr. Součástí bude i neoceněný výkaz výměr všeobecného objektu.

Počet vyhotovení: 11 CD (1x otevřená forma a 10x formát PDF, výkaz výměr otevřená forma

- Kompletní vyhotovení rozpočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. náklady
- Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. Náklady.

5.4. Ekonomické hodnocení investice bude v průběhu zpracování konzultováno s O6 GŘ SZDC.

5.5. V nákladech stavby musí dokumentace obsahovat náklady v A 1.2 IIČ ve výši dle směrnice GŘ SZDC č. 20/2004 a též náklady na činnost koordinátora bezpečnosti v souladu s č.j. 39431/07-OI z 30. 11. 2007.

5.6. V Souhrnném rozpočtu je nutné zohlednit budoucí náklady na poradenské firmy (GT dozor, podpora TDI, archeologický průzkum), náklady na zpracování zprávy o bezpečnosti ke kolaudaci stavby.

5.7. V dokladové části PD, jako její nedílná součást, budou obsaženy též doklady, vyjádření, případně rozhodnutí mimodrážních orgánů, (územní souhlasy, odnětí ze ZPF, LPF, rozhodnutí k zásahu do významného krajinného prvku (VKP), vliv na krajinný ráz (VKR) apod.). Doklady o vlastnictví k pozemkům a stavbám (aktuální výpisy z KN) budou součástí dokladové části PD a PSŘ v kopiích, originály budou předány objednateli samostatně.

5.8. Dokladová část bude obsahovat doklady o projednání uplatnění energetického zák. č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů - § 47,70,86 včetně podkladů pro uzavření smluv;

5.9. Část "H" – bude rozdělena:

projednání **Dokumentace** na poradách, zápisy z porad,

projednání se správci inženýrských sítí

vyjádření k úpravě a přeložkám sítí

vyjádření k existenci sítí, včetně kontaktů na vytýčení,

projednání s vlastníky dotčených nemovitostí,

stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení, jejich projednání včetně rozhodnutí o akceptování.

5.10. Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo  
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval:

Dne: 26.4.2017

Dne:

Schválil:

náměstek ředitele pro techniku