

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/33 Jaroměř, obchvat
Registrační číslo projektu:	CZ.04.02.01/07/22_004/0000151
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Opatření:	07 - Silniční infrastruktura mimo TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<p><i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/33 v celkové délce 6,554 km v kategorii S 11,5/80, která je řešena jako severní obchvat města Jaroměř.</i></p> <p><i>Silnice I/33 je důležitou komunikací nadregionálního významu, která je součástí mezinárodní silnice E67. Tato komunikace zajišťuje spojení ve směru dálnice D11 – Jaroměř - Česká Skalice - Náchod a hraniční přechod Česko/Polsko v Náchodě-Bělovsi, který je druhým nejzatíženějším silničním hraničním přechodem mezi Českou republikou a Polskem. V předmětném úseku je silnice I/33 v současnosti vedena ve své historické trase intravilánem města Jaroměř a svými směrovými a šířkovými parametry již nevyhovuje potřebám provozu na silnici I. třídy. Trasa stávající silnice je vedena v blízkosti obytných domů. Obyvatelé města jsou tak obtěžováni hlukem a emisemi z automobilové dopravy. Vysoké dopravní zatížení s sebou přináší i negativní vlivy v podobě vytváření kongescí či zvýšeného rizika nehodovosti z důvodu prolínání chodců a cyklistů s automobily.</i></p>
Cíle projektu:	<p><i>Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v městě Jaroměř včetně bezpečnosti chodců. Nově vybudovaná komunikace I/33 současně zajistí napojení regionu Broumovska na dálnici D11 prostřednictvím komunikace s odpovídajícími směrovými, výškovými a šířkovými parametry zajišťujícími bezpečný a plynulý provoz.</i></p>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

v Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	123 279 125	123 279 125	0
2. Nákup pozemků	52 920 565	52 920 565	0
3. Výstavba	687 825 846	0	687 825 846
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	68 782 585	0	68 782 585
6. Úprava ceny	149 280 165	0	149 280 165
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	23 904 000	23 904 000	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	1 105 992 286	200 103 690	905 888 596
11. (DPH)	221 145 061	30 908 456	190 236 605
12. CELKEM	1 327 137 347	231 012 146	1 096 125 201

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

Schválení Záměru projektu:	6/2019
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	8/2006
Vydání územního rozhodnutí:	3/2016
Vydání stavebního povolení:	12/2019
Dokončení výkupu pozemků:	5/2023
Zahájení zadávacího řízení:	12/2020
Dokončení zadávacího řízení:	2/2022
Zahájení realizace:	9/2022
Dokončení realizace:	3/2025
Zahájení provozní fáze:	9/2024

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	36 282 005	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	16 613	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - TEN-T	km	0	6,554	Výstup	Povinný

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

