

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/16 Nová Paka, obchvat
Registrační číslo projektu:	CZ.04.02.01/07/22_004/0000152
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Opatření:	07 - Silniční infrastruktura mimo TEN-T

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<p><i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/16 v celkové délce 8,479 km v kategorii S 11,5/70, která je řešena jako jihovýchodní obchvat města Nová Paka.</i></p> <p><i>Silnice I/16 je důležitou komunikací nadregionálního významu ve směru z Prahy do Krkonoš a také spojující závody automobilky Škoda v Mladé Boleslavi a ve Vrchlabí.</i></p> <p><i>V předmětném úseku je silnice I/16 v současnosti vedena ve své historické trase intravilánem města Nová Paka a svými směrovými, šířkovými a výškovými parametry již nevyhovuje potřebám provozu na silnici I. třídy. Trasa stávající silnice je vedena v blízkosti obytných domů. Obyvatelé města jsou tak obtěžováni hlukem a emisemi z automobilové dopravy. Vysoké dopravní zatížení s sebou přináší i negativní vlivy v podobě vytváření kongescí či zvýšeného rizika nehodovosti z důvodu prolínání chodců a cyklistů s automobily.</i></p>
Cíle projektu:	<p><i>Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v městě Nová Paka včetně bezpečnosti chodců.</i></p>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

v Kč	Celkové náklady (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	208 017 618	208 017 618	0
2. Nákup pozemků	40 756 197	40 756 197	0
3. Výstavba	1 308 588 888	0	1 308 588 888
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídané události	130 858 889	0	130 858 889
6. Úprava ceny	299 910 744	0	299 910 744
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	51 735 000	51 735 000	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	2 039 867 336	300 508 815	1 739 358 521
11. (DPH)	419 813 339	54 548 050	365 265 289
12. CELKEM	2 459 680 675	355 056 865	2 104 623 810

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

Schválení Záměru projektu:	3/2005
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	4/2017
Vydání územního rozhodnutí:	8/2007
Vydání stavebního povolení:	6/2020
Dokončení výkupu pozemků:	10/2021
Zahájení zadávacího řízení:	5/2021
Dokončení zadávacího řízení:	7/2022
Zahájení realizace:	9/2022
Dokončení realizace:	1/2026
Zahájení provozní fáze:	7/2025

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

5) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok	osobokilometry/rok	0	46 586 851	Výsledek	Nepovinný
Časové úspory díky lepší silniční infrastruktuře	osobodny/rok	0	8 373	Výsledek	Nepovinný
Délka nových nebo modernizovaných silnic - TEN-T	km	0	8,479	Výstup	Povinný

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

