

DODATEK č. 14 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

na **ZHOTOVENÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE VČETNĚ ZÁMĚRU PROJEKTU** stavby
„REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU ČÁSLAV (VČETNĚ) – KUTNÁ HORA (MIMO)“

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená [redacted] ředitelem Stavební správy západ

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: E618-S-3669/2015/sij

ISPROFIN/ISPROFOND: 521 352 0023/521 352 036/3273214901

(dále jen „**objednatel**“)

a

Zhotovitel:

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: 45271895 DIČ: CZ45271895

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka oddíl B, vložka 1418

zastoupená **Ing. Vladimírem Seidlem**, předsedou představenstva

Ing. Kateřinou Šípkovou, členem představenstva

Bankovní spojení: [redacted]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

číslo smlouvy: **6759/MP**

(dále jen „**zhotovitel**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 24. 11. 2015 uzavřely Smlouvu na zhotovení přípravné dokumentace včetně záměru projektu stavby „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) – Kutná Hora (mimo)“ ve znění jejích dodatků č. 1–13 (dále jen „Smlouva“).

Cena Díla uvedeného ve Smlouvě byla změněna těmito dodatky:

původní cena Díla	16 890 000 Kč
Dodatek č. 3.....	17 088 200 Kč
Dodatek č. 4.....	18 738 000 Kč
Dodatek č. 5.....	18 968 300 Kč
Dodatek č. 6.....	19 248 300 Kč
Dodatek č. 8.....	19 766 300 Kč
Dodatek č. 10.....	19 825 800 Kč
Dodatek č. 12.....	20 005 000 Kč

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 3. Předmět, cena a harmonogram plnění smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 14 (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

1. Úprava rozsahu předmětu Díla akce „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)“.

Důvody pro úpravu rozsahu předmětu Díla jsou následující:

- a) Zpracování dokumentace ve stupni DÚSL a nezbytná aktualizace dokumentace DUR: Časové průtahy v průběhu práce na přípravné dokumentaci způsobené třetími stranami (průtahy v procesu schvalování Zásad územního rozvoje Středočeského kraje), v souvislosti s novelizací stavebního zákona a souvisejících změn ve schvalovacím procesu zamezily možnosti využití přípravné dokumentace v dosavadní podobě, neboť podání žádosti o územní rozhodnutí již není možné (od 1.1.2024 zavádí nový st. zákon č 283/2021 Sb. jednotné společné řízení o povolení záměru), a v zájmu zamezení zmaření investic je nutné proj. dokumentaci DUR rozšířit tak, aby bylo možné ji využít pro vydání společného povolení stavby dráhy a staveb na dráze dle liniového zákona č. 416/2009 Sb. (DÚSL).
- b) Oznámení o vydání aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Středočeského kraje ze dne 25. 10. 2023.
- c) Zpracování požadavků vzešlých z procesu EIA a úprava technického řešení v návaznosti na nové skutečnosti – zejména opatření chránící vyskytující se populaci netopýrů v oblasti Vrabcov (ochranné sítě) resp. hnízd motáka pochopa (zábrany proti nočnímu rušení světly lokomotiv), který požívá ochranu podle vyhlášky 395/1992 Sb. jako ohrožený druh.
- d) Redukce PD o níže uvedené st. objekty – pro úplnost se konstatuje, že v důsledku vypuštění těchto SO musí být částečně přepracovány již hotové části projektové dokumentace:
 - SO 04-20-09 Most v km 278,905 a souvisejících objektů, zejména SO 04-24-01 Zárubní zdi v km 278,905 a SO 04-18-07 Silniční podjezd v km 278,905 a několika přeložek inženýrských sítí, kdy tyto objekty jsou vypuštěny z toho důvodu, že v průběhu zhotovování díla, došlo k objektivní změně, a to sice k upuštění od realizace náhrady úrovněového přejezdu mimoúrovňovým křížením z důvodu nemožnosti získání potřebných pozemků pro realizaci mimoúrovňového křížení, což

je překážkou pro zahrnutí uvedených objektů do předmětné stavby, tedy včetně projektové dokumentace.

- SO 04-25-01 Most – nadjezd v km 281,193 a související objekty, zejména SO 04-18-02 Silniční nadjezd v km 281,3, SO 04-44-04 PHS podél silničního nadjezdu, SO 04-25-02 Silniční propustek v km 281,163 a několika přeložek inženýrských sítí, kdy tyto objekty jsou vypuštěny z důvodu vzniku objektivních skutečností, a to sice tím, že zrušení přejezdu P3719 v km 281,182 bude vyřešeno plnohodnotnou náhradou v rámci přeložky silnice č. II/339 realizovanou v předstihu stavbou (projektem) jiného investora (KSÚS Stč. kraje) a schválenou vydaným závazným stanoviskem silničního správního úřadu v Čáslavi.

2. Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace a s tím související úprava přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.

V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k navýšení ceny Díla celkem o **8 249 500,- Kč bez DPH** v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 6 ZZVZ**, přičemž se nejedná o podstatné změny Smlouvy.

3. Úprava lhůt k provedení Díla a s tím související úprava přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

V souladu s výše uvedenými úpravami dochází k úpravě termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap díla, přičemž **dílčí termíny 6e) a 6f) nyní obsahují činnosti související se zpracováním projektové dokumentace ve stupni DUSL**, přičemž termín k odevzdání dokumentace ve stupni DÚSL a nezbytná aktualizace DUR k připomínkám se stanovuje na 30. 4. 2025 a termín odevzdání čistopisu dokumentace ve stupni DÚSL se zpracovanými připomínkami včetně dokladové a majetkoprávní části a včetně podání žádosti o povolení záměru proběhne do 2 měsíců od podání připomínek. Ostatní dílčí etapy, stejně jako celkový termín dokončení díla, zůstávají beze změny.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZZVZ“) dohodly na několika výše uvedených změnách Smlouvy, které jsou změnami nepodstatnými z těchto důvodů:

§ 222 odst. 6 ZZVZ

- a) změna závazku ze Smlouvy, která je způsobena v první řadě novelizací stavebního zákona, který místo dvou řízení k umístění stavby a povolení stavby zavádí od 1. 1. 2024 jednotné řízení o povolení záměru, a jejíž potřeba dále vznikla v důsledku změny termínů v harmonogramu plnění, jež zohledňují skutečný termín schválení a vydání Zásad územního rozvoje Středočeského kraje a technického řešení v návaznosti na nové skutečnosti v rámci projednání a taktéž v návaznosti na požadavky vzešlé z procesu EIA, tedy takových okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl v rámci zásady přiměřenosti objektivně předvídat
- b) a zároveň tato změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky, jelikož se uvedené vícepráce týkají původního obsahu a účelu zadání veřejné zakázky a nejsou zcela odlišným úkolem pro zhotovitele.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále také jen jako „ZZVZ“) dohodly na změně rozsahu předmětu plnění Díla a s tím související změny ceny díla.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článků 3.3 a 3.5 Smlouvy a příloh č. 4 Smlouvy – Rozpis ceny Díla a č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

I. Předmět Dodatku

Smluvní strany se s odvoláním na čl. 5 odst. 5.3 Smlouvy dohodly na úpravě Smlouvy takto:

a) Na předmětu Díla dochází k těmto úpravám:

1. zpracování projektové dokumentace ve stupni DÚSL a nezbytná aktualizace DUR
2. oznámení o vydání aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Středočeského kraje ze dne 25. 10. 2023
3. zpracování požadavků vzešlých z procesu EIA a úprava technického řešení v návaznosti na nové skutečnosti – zejména opatření chránící vyskytující se populaci netopýrů v oblasti Vrabcov (ochranné sítě) resp. hnízd motáka pochopa (zábrany proti nočnímu rušení světly lokomotiv), který požívá ochranu podle vyhlášky 395/1992 Sb. jako ohrožený druh.
4. redukce PD o st. objekty (nejde zde o méněpráce, ale o přepracování již hotových částí projektové dokumentace):
 - SO 04-20-09 Most v km 278,905 a souvisejících objektů, zejména SO 04-24-01 Zárubní zdi v km 278,905 a SO 04-18-07 Silniční podjezd v km 278,905 a několika přeložek inženýrských sítí,
 - SO 04-25-01 Most – nadjezd v km 281,193 a související objekty, zejména SO 04-18-02 Silniční nadjezd v km 281,3, SO 04-44-04 PHS podél silničního nadjezdu, SO 04-25-02 Silniční propustek v km 281,163 a několika přeložek inženýrských sítí,

b) Úprava ceny Díla je dohodnuta takto:

1. **Dochází ke změně ceny Díla tak, že se celková cena Díla navyšuje o 8 249 500,- Kč bez DPH.**
2. **Ruší se stávající znění článku 3, odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou, ve znění Dodatku č. 14, celkovou Cenou Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 14, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH

28 254 500 Kč

Slovy: dvacet osm milionů dvě stě padesát čtyři tisíce pět set korun českých bez DPH.

3. **Ruší se znění přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis ceny Díla a nahrazuje se novým zněním**

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Rozpis ceny Díla. Ruší se stávající znění přílohy č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 14, které je přílohou č. 3, tohoto dodatku č. 14 (současně přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

c) Úprava termínů plnění je dohodnuta takto:

1. Mění se dílčí etapy č. 6e) a 6f), a to tak, že termín dílčí etapy č. 6e) je do 30. 4. 2025 (obsahem je odevzdání dokumentace ve stupni DÚSL a nezbytná aktualizace DUR k připomínkám) a termín dílčí etapy č. 6f) do 2 měsíců od projednání připomínek
2. **Ruší se stávající znění Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.**
Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se stávající znění přílohy č. 5 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 14, které je přílohou č. 2, tohoto dodatku č. 14 (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:


příloha č.1): **Specifikace Díla**


příloha č.2 (příloha č. 4 Smlouvy): **Rozpis ceny Díla**

příloha č. 3 (příloha č. 5 Smlouvy): **Harmonogram plnění**

Za Objednatele:

V Praze


26.06.2024 11:18
Podepsáno elektronicky





ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace

Za Zhotovitele:

V Praze

 Digitálně podepsal 
Datum: 2024.06.18 12:09:38 +02'00'

Ing. Vladimír Seidl
předseda představenstva
METROPROJEKT Praha, a.s.

 Digitálně podepsal 
 Datum: 2024.06.18
12:50:05 +02'00'

Ing. Kateřina Šípková
člen představenstva
METROPROJEKT Praha, a.s.

Příloha č. 1 - Specifikace Díla

Předmětem díla je dle SOD:

Zpracování dokumentace v úrovni záměru projektu a přípravné dokumentace stavby:

„Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) – Kutná Hora (mimo)“, včetně získání všech územních řízení

Zpracování Oznámení, respektive Dokumentace posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen EIA); jeho projednání až do doby vydání Závěru zjišťovacího řízení respektive Stanoviska, zpracování podmínek ze závěru procesu EIA

Požadavky na rozsah a zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace jsou definována Všeobecnými technickými podmínkami – příloha č. 3b)

Upřesňující podmínky pro zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace jsou uvedeny ve Zvláštních technických podmínkách – příloha č. 3c)

Rozšíření předmětu díla dle Dodatku č. 1:

Revize zpracované dokumentace z hlediska nových podmínek hodnocení chráněného venkovního prostoru staveb v souvislosti s novelizací nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku.

Rozšíření předmětu díla dle Dodatku č. 3:

V rámci dodatku č. 3 zpracování přípravné dokumentace pro nové objekty E.1.4 Čáslav-Kutná Hora, most-podchod v km 278,740, E.1.5 Čáslav-Kutná Hora, VO podchod v km 278,740 a E.1.6 Čáslav-Kutná Hora, odvodnění podchodu v km 278,740

Zpracování Oznámení, respektive Dokumentace posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen EIA); jeho projednání až do doby vydání Závěru zjišťovacího řízení respektive Stanoviska, zpracování podmínek ze závěru EIA.

Rozšíření předmětu díla dle Dodatku č. 4:

V souvislosti s požadavkem SŽDC GR 06 nutno upravit stávající PD tak, aby bylo možné samostatně realizovat úsek Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo) s trasovou přeložkou (varianta B) a tento tvořil samostatný funkční celek.

V rámci traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo) je nutné rozdělit především technologické celky (tj. železniční zabezpečovací zařízení, železniční sdělovací zařízení, silnoproudou technologii) a některé stavební celky (trakční a energetická zařízení). Ostatní části PD je nutno prověřit s ohledem na dopady rozdělení a tyto zpracovat, což se nejvíce dotkne souhrnných částí dokumentace (STZ, dopravní technologie, vliv stavby na ŽP, hluková studie, organizace výstavby) a geodetické části (majetkoprávní elaborát). Pro každou stavbu bude samostatné oznámení EIA a samostatné ÚR dle přílohy č. 5 SoD. Postup prací u Rekonstrukce žst. Čáslav bude řešen po rozhodnutí GR 06.

Rozšíření předmětu díla dle Dodatku č.5:

Rozšíření předmětu díla o vypracování Ekonomického hodnocení, které bude zahrnovat stavby „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)“ ve variantě s přeložkou a „Rekonstrukce žst. Čáslav“ ve variantě s připojením místního nádraží

Rozšíření předmětu díla dle Dodatku č. 6:

rozšíření předmětu Díla o vypracování aktualizace záměrů projektu na akci „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo) a na akci „Rekonstrukce žst. Čáslav“ a společného ekonomického hodnocení pro obě výše uvedené stavby. Aktualizace spočívá ve vypuštění podjezdu SO 04-20-09 v km 278,905, podchodu SO 04-20-10 v km 278,742 a dalších souvisejících objektů.

Rozšíření předmětu díla dle Dodatku č.8:

Rozšíření předmětu díla – v rámci dodatku č. 8 zapracování závazného stanoviska EIA ze dne 8. 10. 2018 vydaného MŽP ČR, č.j. MZP/2018/500/1830 do čistopisu dokumentace DUR.

Rozšíření předmětu díla dle Dodatku č. 10:

Rozšíření předmětu díla o aktualizaci části B.6_Vliv stavby na životní prostředí – dendrologie v rozsahu akce „Rekonstrukce část žst. Čáslav“.

Rozšíření předmětu díla dle Dodatku č. 12:

Rozšíření předmětu díla o **aktualizaci Záměru projektu dle Směrnice č. V-2/2012 v platném znění, zejména se jedná o tyto činnosti:**

- Aktualizace nákladů stavby (doplnění ocenění stavby dle aktuálně platného SPOŽES)
- Aktualizace ekonomického hodnocení dle Rezortní metodiky (výchozí verze z 06/2018 dle „přechodové“ metodiky)
- Aktualizace vstupů pro ekonomické hodnocení (přepravní prognóza, koncept varianty bez projektu, provozní náklady infrastruktury, provozní náklady vozidel, omezení provozuschopnosti trati (výluky) v souvislosti s opravnými pracemi ve variantě bez projektu a s projektem)
- Zpracování přehledu změn technicko-ekonomických parametrů dle jednotlivých profesí
- Zpracování resumé včetně všech dalších povinných příloh dle V-2/2012

Rozšíření předmětu díla dle Dodatku č. 14:

- zpracování projektové dokumentace ve stupni DÚSL a nezbytná aktualizace DUR
- oznámení o vydání aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Středočeského kraje ze dne 25. 10. 2023
- zapracování požadavků vzešlých z procesu EIA a úprava technického řešení v návaznosti na nové skutečnosti – zejména opatření chránící vyskytující se populaci netopýrů v oblasti Vrabcov (ochranné sítě) resp. hnízd motáka pochopa (zábrany proti nočnímu rušení světly lokomotiv), který požívá ochranu podle vyhlášky 395/1992 Sb. jako ohrožený druh.
- redukce PD o st. objekty – nejde zde o méněpráce, ale o přepracování již hotových částí projektové dokumentace:
 - SO 04-20-09 Most v km 278,905 a souvisejících objektů, zejména SO 04-24-01 Zárubní zdi v km 278,905 a SO 04-18-07 Silniční podjezd v km 278,905 a několika přeložek inženýrských sítí
 - SO 04-25-01 Most – nadjezd v km 281,193 a související objekty, zejména SO 04-18-02 Silniční nadjezd v km 281,3, SO 04-44-04 PHS podél silničního nadjezdu, SO 04-25-02 Silniční propustek v km 281,163 a několika přeložek inženýrských sítí

Příloha č. 2 (Příloha č. 4 Smlouvy) - Rozpis Ceny Díla**Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)“**

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1.	zpracování záměru projektu	████	██	████████
2.	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	██	██	████████
3.	geotechnický průzkum potřebný pro zpracování Díla a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace štěrkového lože	████	██	████████
4.	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů	██	██	████████
5.	ověření stávajících inženýrských sítí	██	██	████████
6.	průvodní zpráva	█	██	████████
7.	souhrnná technická zpráva	██	██	████████
8.	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu	██	██	████████
9.	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendrologický průzkum	██	██	████████
10.	požární zpráva	█	██	████████
11.	energetické výpočty	█	██	████████
12.	dokumentace protikorozních opatření	█	██	████████
13.	návrh dopravních opatření	██	██	████████
14.	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	█	██	████████
15.	situace Stavby	██	██	████████
16.	dokumentace technologické části Stavby	████	██	████████
17.	dokumentace stavební části	████	██	████████
18.	dokladová část, IČ	████	██	████████
19.	geodetická dokumentace	██	██	████████
20.	dle dodatku č. 3	██	██	████████
21.	dle dodatku č. 4	████	██	████████
22.	dle dodatku č. 6	██	██	████████
23.	dle dodatku č. 8	██	██	████████
48.	dle dodatku č. 14	████	██	████████
Celkem				████████

Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace „Rekonstrukce žst. Čáslav“

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
25.	zpracování záměru projektu	■	■	■
26.	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	■	■	■
27.	geotechnický průzkum potřebný pro zpracování Díla a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace štěrkového lože	■	■	■
28.	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů	■	■	■
29.	ověření stávajících inženýrských sítí	■	■	■
30.	průvodní zpráva	■	■	■
31.	souhrnná technická zpráva	■	■	■
32.	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu	■	■	■
33.	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendrologický průzkum	■	■	■
34.	požární zpráva	■	■	■
35.	energetické výpočty	■	■	■
36.	dokumentace protikorozních opatření	■	■	■
37.	návrh dopravních opatření	■	■	■
38.	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	■	■	■
39.	situace Stavby	■	■	■
40.	dokumentace technologické části Stavby	■	■	■
41.	dokumentace stavební části	■	■	■
42.	dokladová část, IČ	■	■	■
43.	geodetická dokumentace	■	■	■
44.	dle dodatku č. 5 (EH)	■	■	■
45.	dle dodatku č. 6	■	■	■
46.	dle dodatku č. 10	■	■	■
47.	dle dodatku č. 12	■	■	■
Celkem				■

- Cena Díla celkem:

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
28 254 500 Kč	5 933 445 Kč	34 187 945 Kč
Z toho		
Záměr projektu		
██████████	██████████	██████████
Přípravná dokumentace		
██████████	██████████	██████████

- Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla.

Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
Celkem etapa 1. – 3.	██████████	██████████
4. Dílčí etapa	██████████ ██████████ ██████████	██████████
5. Dílčí etapa	██████████	██████████
6.a) Dílčí etapa	██████████	██████████
6.b) Dílčí etapa	██████████	██████████
6.c) Dílčí etapa	██████████	██████████
6.d) Dílčí etapa	██████████	██████████
6.e) Dílčí termín	██████████	██████████
6.f) Dílčí termín	██████████	██████████
7. Dílčí etapa	██████████	██████████
Celkem:	20 935 200 Kč	25 331 592 Kč

Rekonstrukce žst. Čáslav

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
Celkem etapa 1. – 3.	██████████	██████████
4.a) Dílčí etapa	██████████	██████████
4.b) Dílčí etapa	██████████	██████████
4.c) Dílčí etapa	██████████	██████████
4.d) Dílčí etapa	██████████	██████████
5.a) a b) Dílčí etapa	██████████	██████████
6. Dílčí etapa	██████████	██████████
7. Dílčí etapa	██████████	██████████
8. Dílčí etapa	██████████	██████████
Celkem:	7 319 300 Kč	8 856 353 Kč

Příloha č. 3 (Příloha č. 5 Smlouvy) - Harmonogram plnění

A) Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)

<u>Část Díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
1.– 3. dílčí termín	Dle původní SOD	Dle původní SOD	Dle původní SOD
4. Dílčí termín	Do 90 dnů od rozhodnutí o výběru varianty (6. 6. 2017)	Oznámení EIA, Dokumentace pro změnu územních plánů obcí a kraje, Záměr projektu Technická dokumentace dle dodatku č. 4	Předávací protokol Předložení oznámení EIA na příslušný úřad
5. Dílčí termín	31. 3. 2018	Záměr projektu pro variantu s přeložkou Společné EH pro variantu s přeložkou a pro žst. Čáslav - aktualizace	Předání ZP na CK
6. a) Dílčí termín	31. 10. 2018	Závazné stanovisko EIA	Vydání závazného stanoviska EIA

6. b) Dílčí termín	2. 12. 2019	Zpracování požadavků EIA (část 1 z 2) do B.3 DUR (rozptylová a hluková studie, kácení a náhradní výsadba, lesní a zemědělská příloha)	Předávací protokol
6. c) Dílčí termín	31. 8. 2020	Zpracování požadavků EIA (část 2 z 2) do B.3 DUR (biologický průzkum, vizualizace estakády)	Předávací protokol
6.d) Dílčí termín	25. 10. 2023 (skutečný termín oznámení o schválení a vydání aktualizace č. 3 ZUR Středočeským krajem)	Aktualizace ZUR	
6.e) Dílčí termín	do 30.4.2025	Odevzdání dokumentace ve stupni DÚSL a nezbytná aktualizace DUR k připomínkám	Předávací protokol
6.f) Dílčí termín	do 2 měsíců od projednání připomínek	Odevzdání čistopisu dokumentace ve stupni DÚSL a nezbytná aktualizace DUR se zpracovanými připomínkami Dokladová část	Předávací protokol Podání žádosti o povolení záměru

		Majetkoprávní část Podání žádosti o povolení záměru	
7. Dílčí termín	Do 14 dnů od vydání povolení v PM	Definitivní odevzdání DUSL po ukončení řízení o společném povolení a schválení v rámci SŽ (v papírové podobě a elektronické podobě ve struktuře TREEINFO). Návrh ZTP pro stupeň D+B.	_Protokol o provedení Díla Povolení záměru v právní moci předané Objednateli

B) Rekonstrukce žst. Čáslav – již dokončeno.