

DODATEK Č. 5 KE KUPNÍ SMLOUVĚ

číslo smlouvy kupujícího: DOD20180194

číslo smlouvy prodávajícího: ŠT/BD/001/18/SML

uzavřené dne 19. 9. 2018 na základě výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku „*Dodávka 40 ks nových nízkopodlažních velkokapacitních tramvají*“ ve znění dodatků č. 1, 2, 3 a 4

Smluvní strany

I. Dopravní podnik Ostrava a.s.

Zastoupená: Ing. Daniel Morys, MBA., předseda představenstva

Ing. Martin Chovanec., člen představenstva

Se sídlem: Poděbradova 494/2, 70200 Ostrava

IČO: 61974757

DIČ: CZ61974757

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě pod sp. zn. B 1104
(dále jen „**Kupující**“ nebo „**DPO**“)
na straně jedné

a

II. ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Zastoupená: Ing. Tomáš Ignačák, MBA, místopředseda představenstva

Ing. Zdeněk Sváta, Ph.D., člen představenstva

Se sídlem: Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

IČO: 62623753

DIČ: CZ62623753

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni pod sp. zn. B 1491
(dále jen jako „**Prodávající**“)
na straně druhé

(společně dále také jako „**Smluvní strany**“ nebo každý jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

Preambule

Vzhledem k tomu, že:

- A. Smluvní strany uzavřely dne 19. 9. 2018 kupní smlouvu, jejímž předmětem byla dodávka nejvýše 40 ks nových nízkopodlažních velkokapacitních tramvají do délky 32,4m typu Škoda ForCity Smart Ostrava (dále jen „**Kupní smlouva**“); Kupní smlouva nabyla účinnosti dne 2. 10. 2018;
- B. Prodávající se dle čl. 5 odst. 1 Kupní smlouvy zavázal dodat:
- vozidlo č. 1 až 10 do 36 měsíců od účinnosti Kupní smlouvy (část 1 plnění),
 - vozidlo č. 11 až 30 do 48 měsíců od účinnosti Kupní smlouvy (část 2 plnění) a
 - vozidlo č. 31 až 40 do 60 měsíců od účinnosti Kupní smlouvy (část 3 plnění), avšak dodávka dle části 3 je podmíněna písemnou objednávkou Kupujícího; dodatkem č. 4 ke Kupní smlouvě byl stanoven termín pro dodání vozidel č. 36 až 38 do 31. 12. 2024 (u vozidel č. 31 až 35 platí původní datum dodání do 60 měsíců od účinnosti Kupní smlouvy a vozidla č. 39 a 40 nebyla ze strany DPO objednána);
- C. Ve vazbě na válečný konflikt na Ukrajině a související narušení dodavatelských řetězců zaslal Prodávající Kupujícímu v březnu 2022 v souladu se svou prevenční povinností obecné oznámení o dopadech vyšší moci na plnění dílčího termínu mj. pro dodání vozidel dle 2. části plnění (zásah vyšší moci byl dále tvrzen a prokazován ve vztahu k vozidlům č. 23 až 30); v období prosinec 2023 až duben 2024 Prodávající zaslal podrobnější specifikaci zásahu vyšší moci a související podklady včetně včasné objednávky kyvných ramen a vyjádření dodavatele kyvných ramen a jeho poddodavatelů, ve kterých byly popsány a doloženy mimořádné okolnosti (zejm. narušení dodávek surovin a materiálů pro výrobu železa a oceli, resp. pro výrobu kyvných ramen, a to vlivem války na Ukrajině) a kvantifikovány jejich dopady, které podstatně ztížily či znemožnily splnění povinnosti dodat vozidla č. 23 až 30 do 48 měsíců (tj. do 2. 10. 2022) od účinnosti Kupní smlouvy;
- D. Dle čl. 11 odst. 1 Kupní smlouvy Smluvní strany nenesou odpovědnost za nesplnění svých smluvních závazků v důsledku vyšší moci;
- E. Kupující posoudil předložené dokumenty ve vztahu k mimořádným událostem (vyšší moci) a dospěl k závěru, že Prodávající není odpovědný za prodlení s dodávkou vozidel č. 23 až 30 v dále uvedeném rozsahu, a to zejména z důvodu prodlení poddodavatelů klíčových materiálů a komponent nezbytných pro dokončení tramvaje (kyvná ramena) vlivem války na Ukrajině a souvisejícího narušení dodavatelských řetězců;

- F. Kupujícímu ve zbývajícím rozsahu (mimo zpoždění způsobeném vyšší mocí) vznikl nárok na smluvní pokutu za prodlení s dodávkou vozidla č. 21 až 23 a vozidla č. 28 až 30, a to v dále uvedeném rozsahu, přičemž u vozidel č. 11 až 20 nenastalo prodlení s jejich dodáním;
- G. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že v rámci plnění Kupní smlouvy byly/budou Prodávajícím dle požadavků Kupujícího v návaznosti na dodání prototypového vozidla a zkušební provoz za účelem usnadnění provozu a údržby vozidel provedeny dodatečné práce (vícepráce), které jsou vymezeny a oceněny v příloze tohoto dodatku a které jsou v této příloze dále rozděleny na vícepráce realizované v roce 2023 a realizované v roce 2024;

uzavírají Smluvní strany tento dodatek, jehož účelem je vyjasnění prodlení Prodávajícího a odpovědnosti za nesplnění dílčích termínů dle čl. 5 odst. 1 tabulka č. 2 Kupní smlouvy ve vztahu k vozidlům č. 21 až 30 a změna Kupní smlouvy ve vazbě na provedení víceprací a méněprací včetně jejich ocenění.

Čl. I. Předmět dodatku

Zpoždění dodávek

- 1) Smluvní strany prohlašují, že Prodávající s ohledem na důvody uvedené v písm. C až D preambule tohoto dodatku nebyl v prodlení s dodávkou:
- vozidla č. 23 od 2. 10. 2022 do 24. 10. 2022;
 - vozidla č. 24 od 2. 10. 2022 do 31. 10. 2022;
 - vozidla č. 25 od 2. 10. 2022 do 31. 10. 2022;
 - vozidla č. 26 od 2. 10. 2022 do 31. 10. 2022;
 - vozidla č. 27 od 2. 10. 2022 do 8. 12. 2022;
 - vozidla č. 28 od 2. 10. 2022 do 15. 12. 2022;
 - vozidla č. 29 od 2. 10. 2022 do 22. 12. 2022;
 - vozidla č. 30 od 2. 10. 2022 do 5. 1. 2023;
- 2) Smluvní strany současně prohlašují, že Kupujícímu vznikl nárok na smluvní pokutu dle čl. 10 odst. 4 Kupní smlouvy za prodlení s dodávkou vozidel č. 21 až 23 a č. 28 až 30, jež nebyla zapříčiněna vyšší mocí, a to v celkové výši 1.473.554 Kč, přičemž Prodávající tuto pohledávku uznává co do důvodu i výše. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany potvrzují, že u vozidel č. 11 až 20 nenastalo prodlení s jejich dodáním a u vozidel č. 24 až 27 bylo zpoždění způsobeno výlučně vlivem vyšší mocí.
- 3) Tento dodatek Kupní smlouvy je realizován v souladu s ustanovením § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), když v části

zpoždění dodávek toliko vyjasňuje práva a povinnosti stran v souvislosti se zásahem vyšší moci do možnosti splnění dílčích termínů dodávky vozidel v 2. části plnění.

Provedení víceprací a méněprací

4) Smluvní strany dále prohlašují, že Prodávající v rámci plnění Kupní smlouvy realizoval a bude realizovat dodatečné práce/dodávky, popřípadě některé práce/dodávky nerealizoval/nebude realizovat či realizoval/bude realizovat jinak, přičemž tyto víceprací a méněprací byly/budou vždy realizovány na základě požadavků Kupujícího. Rozsah změn (víceprací a méněprací), včetně určení roku DÚZP, je vymezen a oceněn v příloze tohoto dodatku.

5) Smluvní strany se dohodly, že cena za provedení dodatečných prací (víceprací) dle odst. 4 tohoto článku dodatku činí částku ve výši 9 952 922 Kč bez DPH.

Smluvní strany se dohodly, že cena za neprováděné práce (méněprací) dle odst. 4 tohoto článku dodatku činí částku ve výši 796 936 Kč bez DPH.

6) Smluvní strany prohlašují, že změny Kupní smlouvy jsou realizovány v souladu s Kupní smlouvou a ustanovením § 222 ZZVZ, kdy s ohledem na charakter jednotlivých změn a jejich hodnotu jsou naplněny podmínky dle § 222 odst. 4 ZZVZ.

Čl. II. Platební podmínky

1) Platební podmínky Kupní smlouvy se rozšiřují o platební podmínky pro víceprací (dále také jako „**VCP**“) dle tohoto dodatku.

2) Fakturace VCP proběhne samostatně ve vztahu ke každému vozidlu zvlášť. Na jednotlivých samostatných fakturách bude vždy uvedeno číslo Kupní smlouvy (číslo smlouvy Kupujícího) a evidenční číslo vozu Kupujícího, a to na základě předešlé komunikace zástupce Prodávajícího se zástupcem Kupujícího, ke kterému se plnění vztahuje.

3) U VCP, které byly předané s vozidlem, vystaví Prodávající opravný daňový doklad, kdy DUZP bude den zjištění.

4) U VCP, které byly dodány až po předání a převzetí vozidla, vystaví Prodávající fakturu, kdy DUZP bude den předání a převzetí daného komponentu či komponentů, resp. daných VCP.

5) K fakturám musí být přiložen vždy související předávací protokol s datem převzetí a předání provedených VCP, který bude potvrzen Prodávajícím i Kupujícím.

6) Ostatní ustanovení Kupní smlouvy zůstávají nezměněna.

Čl. III. Závěrečná ustanovení

- 1) Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci obou Smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“).
- 2) Tento dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
- 3) Prodávající bezvýhradně souhlasí se zveřejněním plného znění dodatku tak, aby tento dodatek mohl být předmětem poskytnuté informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající rovněž bezvýhradně souhlasí s uveřejněním plného znění tohoto dodatku Kupní smlouvy dle ZZVZ a dle zákona o registru smluv.
- 4) Smluvní strany prohlašují, že si dodatek před jeho podpisem přečetly a s jeho obsahem bez výhrad souhlasí. Dodatek je vyjádřením jejich pravé, skutečné, svobodné a vážné vůle. Na důkaz pravosti a pravdivosti těchto prohlášení připojují oprávnění zástupci Smluvních stran své vlastnoruční podpisy.
- 5) Nedílnou součástí tohoto dodatku je následující příloha:
 - přehled víceprací a méněprací

Za **Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Za **ŠKODA TRANSPORTATION a.s.**

.....
Ing. Daniel Morys, MBA., předseda
představenstva

.....
Ing. Tomáš Ignačák, MBA
místopředseda představenstva

.....
Ing. Martin Chovanec, člen představenstva

.....
Ing. Zdeněk Sváta, Ph.D., člen představenstva