

Příloha č. 1 dodatku č.2

RTT Revoluční – Na Poříčí

(KK Havlíčkova x Na Poříčí – KK Letenský tunel)

V rámci akce bude provedena rekonstrukce tramvajové tratě v ulicích na Poříčí, náměstí Republiky, Revoluční a na Štefánikově mostě, od kolejové konstrukce Havlíčkova x Na Poříčí po kolejovou konstrukci Letenský tunel.

Bude vypracována společná dokumentace pro územní rozhodnutí, jejíž součástí budou všechny stavební objekty tramvajové i ostatní. DUR opatří Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) a bude sloužit jako podklad pro dokumentaci pro stavební povolení, která bude v gesci jednotlivých investorů.

Bude vypracována dokumentace pro stavební povolení pro stavební objekty DPP, viz část A.

Stavba bude vycházet z usnesení Rady hlavního města Prahy číslo 2501 ze dne 25. 9. 2018 ke Koncepční studii ulice Revoluční a z usnesení Rady hlavního města Prahy číslo 958 ze dne 3. 5. 2021 k revokaci usnesení Rady HMP č. 2501 ze dne 25. 9. 2018 ke Koncepční studii ulice Revoluční, zejména z přílohy č. 1 k usnesení.

Stavba bude členěna do následujících stavebních objektů:

A. Stavební objekty DPP

SO 11 Tramvajová trať

Stávající konstrukce tramvajové trati v úseku ulice Na Poříčí a dále v ulici Revoluční a na Štefánikově mostě je tvořena blokovou kolejnicí ve velkoplošných panelech a kolejnicí NT1 na betonových pražcích. Nová konstrukce trati bude tvořena kolejnicí NT1 na betonové desce (W-Tram) s povrchem z litého asfaltu nebo velké dlažby. Na Štefánikově mostě, navrhne projektant zřízení pevné jízdní dráhy odpovídajícím způsobem. Vzhledem k obytné zástavbě v ulicích Na Poříčí a Revoluční, požadujeme použití „L profilů“ s antivibrační a protihlukovou rohoží. Únosnost zemní pláň požadujeme min. 40 MPa. Odpovídající složení konstrukčních vrstev TT navrhne projektant, v celém úseku tratě požadujeme zřízení drenáže.

SO 11.1 Kolejová konstrukce Náměstí Republiky

V rámci akce bude zřízena nová kolejová konstrukce v místě stávajícího oblouku na náměstí Republiky. Na toto křížení bude napojeno nové jednokolejné kusé ukončení směrem k ul. Na Příkopě.

Řešení tramvajové trati bude v souladu s koncepční studií IPR.

Stávající konstrukce tramvajové trati v úseku náměstí Republiky je tvořena kolejnicí NT1 na betonových pražcích a povrchem z velké dlažby. Nová konstrukce trati bude tvořena kolejnicí NT1 na dřevěných pražcích s povrchem z velké dlažby. Bude se jednat o konstrukce 3x6 a konstrukci 1x1, na kterou bude navazovat kusá kolej v délce cca 33 metrů ve směru k ul. Na Příkopě. Únosnost zemní pláň požadujeme min. 40 MPa. Odpovídající složení konstrukčních vrstev TT navrhne projektant. V obloucích kolejové konstrukce požadujeme užití kolejnic o tvrdosti UIC 700 a v obloucích od ulice Na Poříčí k ulici Revoluční instalaci stacionárního mazacího zařízení v obou směrech. V úseku se předpokládá pravidelné poježdění tělesa TT nekolejovou dopravou, zejména ve směru Revoluční – Na Poříčí. Požadujeme použití „L profilů“ s antivibrační a protihlukovou rohoží a zřízení drenáže.

SO 12 Odvodnění TT

Odvodnění stávajících tramvajových tratí v ulicích Na Poříčí a Revoluční předpokládáme napojit do stávajících bahníků, které požadujeme prověřit a případně nahradit či doplnit novými, aby byla zajištěna správná funkce odvodnění. Projektant navrhne odvodnění nových kolejových konstrukcí a kusé koleje ve směru k ul. Na Příkopě, včetně odvodnění výměn nové kolejové konstrukce.

SO 13 Tramvajové zastávky

V rekonstruovaném úseku se nachází dva páry tramvajových zastávek, konkrétně se jedná o zastávky Náměstí Republiky a Dlouhá třída. Podoba zastávky Dlouhá třída bude vycházet z materiálu zpracovaného Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, s cílem bezbariérového zpřístupnění a získat nástupní hranu 200 mm. Zastávka Náměstí Republiky prošla rekonstrukcí již v roce 2006, ale z důvodu bariérového napojení na okolní chodníky připravuje TSK samostatnou akci s cílem tento nevyhovující stav zlepšit.

Všechny staniční označníky budou elektronické a projektant navrhne nejvhodnější pozici a typ, který bude pro dané podmínky zastávky nejvhodnější a pod označníkem, bude vybudován betonový základ 1m³.

SO 14 Elektrická zařízení tramvajových zastávek

Zastávka Náměstí Republiky je vybavena kabelem typu CYKY, není proto požadavek na rekonstrukci. V nástupišťích zastávek Dlouhá třída bude provedena výměna starého kabelu AYKY za nový CYKY 5Jx2,5.

SO 16 Mazací zařízení

Na začátcích oblouků v kolejové konstrukci (co nejbližší rozjezdovým výměnám) budou navržena 4 mazací zařízení pro snížení rychlosti bočního opotřebením kolejnic. Mazací zařízení budou mazat všechny strany kolejnic včetně temena. Mazník musí být vybaven zařízením pro dálkový dohled stavu maziva v zásobníku a jeho funkčnost. Bezkontaktní čidlo bude instalováno na trolej.

SO 21 Trolejové vedení

Stávající trolejový drát a lanová nosná konstrukce budou zachovány, provede se pouze kontrola a případná výměna jednotlivých prvků. Odsuny a demontáž trolejového vedení budou provedeny dle požadavků na provádění prací na ostatních stavebních objektech této akce. Domovní závěsy budou vyměněny v celém rozsahu stavby, uchyceny pomocí chemické kotvy. Následně budou namontovány nové závěsy do původních poloh. V úseku jsou také stávající nevyhovující jednošroubové závěsy vsazené do spár obkladů budov (převážně kamenné obklady). Provedení těchto závěsů musí být zhotoveny v součinnosti s vlastníky nebo správci dotčených nemovitostí. Požadujeme projednat o projektanta. Odpojovače úsekového dělení a napájecích bodů včetně ovládání a konzolí budou demontovány, repasovány a znovu použity. Úsekové děliče budou nahrazeny novými. Ukolejňovací kabely úsekového dělení a napájecích bodů budou zkontrolovány, odpojeny od kolejnice a po dobu stavby ochráněny proti poškození. V případě nevyhovujících vlastností vyměněny za nové. Kabely budou opětovně připojeny ke koleji šroubovým spojem. Ukolejňování bude propojeno přes rozpojovací krabičky, umístěné na stožárech. Stávající bleskojistky pro ochranu proti atmosférickému přepětí budou demontovány a nahrazeny svodiči přepětí PSP 1/10/III. Stožáry budou odřezány, opatřeny svrchním a protiplakátovacím nátěrem v odstínu RAL dle požadavku IPRu. Bude provedena kontrola a obnova protitidotkových zábran u odpojovačů a bleskojistek.

Pro nově budovaný úsek bude ověřena tahová zatížitelnost stávajících stožárů VO a v případě nevyhovujících parametrů provedena výměna za trakční kombinované stožáry. Dále bude vybudováno 6ks nových trakčních stožárů, a to včetně přípravy pro VO, montáž nosné konstrukce a trolejového drátu. Stožáry budou opatřeny svrchním a protiplakátovacím nátěrem v odstínu RAL dle požadavků IPR.

SO 22 EOv

V rámci RTT požadujeme realizovat výměnu řídicího systému na křižovatce Havlíčkova – Na Poříčí. Požadujeme nahradit stávající systém TMPKM (EOV 533) novým systémem s rádiovým ovládním a dvěma kolejovými obvody, které umožňují souběžný provoz s autobusy a IAD bez narušení provozu tramvají. Jako vhodný systém doporučujeme TSC3.1 ve verzi V1, osazený kartami kolejových obvodů BRC.

Systém požadujeme samostatně chránit svodičem přepětí a skříň rozvaděče i pojistkovou skříňku opatřit protiplakátovacím nátěrem. Pro instalaci nového systému, vybaveného novým typem

kolejových obvodů budou nutné nezbytné stavební úpravy na TT v prostoru výhybky, a to do vzdálenosti 12 metrů před výměnu pro montáž prvního kolejového obvodu. Ve vzdálenosti 12m před hroty rozjezdové výměny bude použita kabelová propojka z kabelu o průřezu 240 mm², která bude použita zároveň jako nájezdový zkrat prvního kolejového obvodu. Bude potřeba otevřít část vozovky vedle TT a osadit kabelovou šachtu a položit chráničky 110 mm² příčně pod vozovku v předepsané hloubce, na chodníku budou vyvedeny do základu řídicího systému. Dále podél tělesa rozvést chráničky pro kabely, druhý kolejový obvod montovat mezi výměnu a první srdcovku. V celém prostoru nesmí být kolejnice propojeny. 20 metrů před výměnou bude třeba obnovit krabici s přijímačem a položit chráničku s kabelem. Signální lampa bude umístěna do polohy původní lampy.

U řídicího systému na křižovatce Nábřeží Eduarda Beneše – Štefánikův most požadujeme obnovit krabici s přijímačem a položit chráničku s kabelem do vzdálenosti 20m před hroty výměny. Do vzdálenosti 193 a 200 metrů před hroty výměny proti směru jízdy na mostě instalovat dvě krabičky vzdáleného rádia a položit chráničky podél TT na mostě, chodníkem do rozvaděče EOVS 644, umístěném na nábřeží Eduarda Beneše směr Strossmayerovo náměstí pro vstup do SSZ 7.002. Ve vzdálenosti 12m před hroty rozjezdové výměny bude použita kabelová propojka z kabelu o průřezu 240 mm², která bude použita zároveň jako nájezdový zkrat prvního kolejového obvodu. Systém požadujeme samostatně chránit svodičem přepětí a skříň rozvaděče i pojistkovou skříňku opatřit protiplakátovacím nátěrem. Signální lampa bude umístěna do polohy původní lampy.

Pro nově budovaný úsek budou instalovány tři řídicí systémy elektrického ovládání přestavníků. Systémy budou vybaveny rádiovým ovládáním umožňujícím oboustrannou komunikaci, pro zabezpečení budou vybaveny dvěma kolejovými obvody. Dále bude instalován jeden systém pro vytápění sjezdové výměny. Při výměně kolejí bude provedena i montáž kolejových obvodů, montáž rádiového přijímače. Zároveň proběhne položení chrániček pod komunikaci a montáž kabelových šachet podél TT k rozvaděčům dle potřeby a montáž rozvaděčů, instalace svodičů předpětí, ošetření skříní řídicích systémů a pojistkových skříní protiplakátovacím nátěrem.

SO 23 Detekce SSZ

V úseku se nachází dvě řízené křižovatky, osazené detekčními prvky pro tramvaje:

- 1) 7.002 Nábř. Kpt. Jaroše – Štefánikův most
- 2) 1.003 Revoluční – Řásnovka
- 3) 1.004 Revoluční – Dlouhá

Po dobu stavby budou kontakty s odporovými kabely staženy ke stožárům TV, případně k závěsům na domech. S ohledem na nové pozice zastávek Dlouhá třída dojde k úpravě polohy dotčených kontaktů. Ostatní kontakty budou po skončení vráceny do původní polohy. Všechna ukolejnění budou nově provedena vrtaným spojem.

SO 24 Dráhové kabely

V rámci tohoto objektu požadujeme provést výměnu plechových ZDS Revoluční a Klimentská za plastovou /obě RIS 2 za SPR 1/ včetně kabelů ke koleji.

U ZDS Na Poříčí bude provedeno pouze nové připojení stávajících kabelů ke koleji šroubovým spojem.

U všech ZDS bude provedeno příčné propojení kolejí jedním kabelem YY 1x240.

Příčné propojení v prostoru všech kolejových obvodů EOVS bude umístěno tak, že bude společné pro nájezdový zkrat prvního kolejového obvodu.

Na konci nově budovaného úseku bude provedeno příčné kabelové propojení.

SO 31 Definitivní dopravní značení

V rámci tohoto objektu požadujeme provést úpravu dopravního značení, která je vyvolaná stavbou.

SO 41 Informační systém

V zastávkách požadujeme v koordinaci s SO 11 a SO 14 vybudování zastávkového informačního systému vybaveného elektronickými informačními panely. Napájení IS bude řešeno dle typu sloupku společného pro označnický a EIP. Systém bude optickým kabelem připojen na náměstí Republiky do rozvaděče ve stanici metra. Jednotlivé zastávky budou dále datově propojeny mezi sebou (nutno založit chráničky a kabely také příčně pod kolejemi). Součástí tohoto SO bude také osazení infrajáček ICOM (systém DORIS).

Další požadavky

Jiné stavební objekty, než v textu zmíněné, vzniknou pouze po projednání s projektovým manažerem stavby a po určení správce takového stavebního objektu.

Pro stavební objekt SO 1x je za JDCT partnerem k odsouhlasení objektů útvar 250110

Pro stavební objekt SO 2x je za JDCT partnerem k odsouhlasení objektů útvar 250120

Jednotlivé stavební objekty budou s příslušným správcem projednány, včetně věcného odsouhlasení jednotlivých položek výkazu výměr, vztahujících se k příslušnému stavebnímu objektu. Odsouhlasením se rozumí podpis a razítko příslušného útvaru na situační výkres, případně na první stranu technické zprávy.

Veškerá geodetická zaměření (předprojekční i skutečného provedení stavby) musí vycházet z bodového pole účelové sítě DP-JDCT. V rámci geodetických měření je třeba v maximální možné míře využívat i existujících stabilizovaných pevných bodů v terénu. Podklady o účelové síti DP-JDCT podává odd. GIS a posuzování PD (250150).

JDCT obdrží po vydání stavebního povolení schválenou verzi dokumentace v elektronické podobě. Příslušní správci obdrží před zahájením stavby 1x společné části stavební dokumentace a 1x jim příslušné části stavební dokumentace.

Dále je třeba zajistit dodržování podmínek, uvedených v materiálu „Podmínky pro předání a zpětné převzetí stavby správcem TT, včetně v něm odkazovaných příloh“.

V souladu s důvodovou zprávou výše uvedeného usnesení RHMP z 3. 5. 2021 upozorňujeme, že snížení rychlosti v celé délce Revoluční ulice na 30 km/h se týká pouze nekolejové dopravy.

Projektant zajistí dohled autora Koncepční studie (Aoc architekti s.r.o.) nad navazujícími fázemi projektové dokumentace a jeho dozor nad realizací stavby.

Projektant bude koordinovat projekční práce mimo jiné se společností URBIA, s.r.o., která zastupuje vlastníka OD Kotva, jenž v současné době připravuje záměr rekonstrukce a přestavby OD. V rámci rekonstrukce OD Kotva se předpokládá i úprava parteru vč. úpravy vstupů do OD směr nám. Republiky.

B. Stavební objekty TSK

SO 101 SSZ 1.003 Revoluční – Řásnovka

Úprava SSZ s ohledem na novou dispozici křižovatky, upravenou polohu zastávek TRAM a případné další změny.

SO 102 SSZ 1.004 Revoluční – Dlouhá

Úprava SSZ s ohledem na novou dispozici křižovatky, upravenou polohu zastávek TRAM a případné další změny.

SO 111 Vozovky, chodníky

Rekonstrukce vozovek a chodníků v Revoluční ulici, včetně odvodnění. Druh povrchu je nutné konzultovat s laboratoří TSK, Oblastní správou TSK a Hygienickou stanicí hl. m. Prahy.

SO 112 Sadové úpravy, stromořadí

Sadové úpravy a stromořadí v Revoluční ulici.

SO 113 Přeložky inženýrských sítí

Přeložky IS vyvolané změnou uličního profilu, rozsahem vozovek apod. Tento objekt bude rozdělen na další objekty. Projektant bude postupovat v souladu s vyjádřením správců sítí, které opatřil DP-JDCT. V průběhu přípravy je možné dospět k závěru, že některé objekty nevyžadují ÚR a budou tedy z DÚR vypuštěny.

C. Stavební objekty ostatní

SO 201 Veřejné osvětlení

Viz příloha č. 4

Souhrnné požadavky

DP-JDCT obdrží po vydání územního rozhodnutí/stavebního povolení schválenou verzí dokumentace v elektronické podobě. Příslušní správci obdrží před zahájením stavby 1x společně části stavební dokumentace a 1x jim příslušné části stavební dokumentace.

Dále je třeba zajistit dodržování podmínek, uvedených v materiálu „Podmínky pro předání a zpětné převzetí stavby správcem TT, včetně v něm odkazovaných příloh“.

Projektant bude svolávat výrobní výbory za účasti orgánů státní správy, Policie ČR, investora a dalších zainteresovaných subjektů. Výrobní výbory budou svolávány minimálně při změně – aktualizaci, která má vliv na úpravy PD DUR/DSP, za účasti organizací, jejichž stanovisek se tato změna dotýká. Před odevzdáním PD DUR/DSP, bude svolán závěrečný výrobní výbor pro informování všech s konečnou verzí PD, včetně případných koordinací.

Přílohy:

č. 1 zakres rozsahu stavby pro ÚR

č. 2 vyjádření PVS

č. 3 vyjádření PRE

č. 4 vyjádření HOM MHMP

č. 5 vyjádření TSK

č. 6 vyjádření PPD

č. 7 vyjádření Pražské teplárenské

č. 8 sdělení THMP

č. 9 koncepční studie ulice Revoluční_ver.pdf – <https://www.iprpraha.cz/clanek/1795/revolucni-ulice>

č.10 usnesení rady HMP ke koncepční studii ulice Revoluční

„Termíny plnění: (dle 2. dodatku k prováděcí smlouvě)

Plnění předmětu veřejné zakázky je rozvrženo takto

1.část – Na Poříčí

Termín odevzdání konceptu DSP:

do 31. 10. 2023

Termín předání dokladové části a PDPS

do 31. 12. 2023

2.část – Revoluční

Termín odevzdání konceptu DUSP:

do 31. 12. 2024

Termín zapracování připomínek objednatele a zahájení inženýrské činnosti připomínek

do 2 měsíců od obdržení

Termín předání dokladové části a PDPS

do 31. 8. 2025

3.část – Štefánikův most

Termín odevzdání konceptu DSP:

do 31. 12. 2024

Termín předání dokladové části a PDPS

do 30. 6. 2025

Termín zajišťování autorského dozoru:

do 31. 12. 2027