

## **DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO**

na zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru

### **Název zakázky:**

**„Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)“**

**„Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)“**

### **Smluvní strany:**

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

#### **Adresa pro zasílání smluvní korespondence:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

#### **Korespondenční adresa pro zasílání faktur:**

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

[ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz)

Datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: **E618-S-1610/2023**

ISPROFIN / SUB. ISPROFIN: 3273214901 / 5413520020

3273214901 / 5413520021

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Společnost "**MP+EXprojekt Karlovy Vary – Nové Sedlo u Lokte – Sokolov**"

#### **Společník 1**

##### **METROPROJEKT Praha a.s.**

se sídlem: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: 452 71 895, DIČ: CZ45271895

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B 1418

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: Ing. Vladimírem Seidlem, předsedou představenstva

Ing. Petrem Vyskočilem, místopředsedou představenstva

## **Společník 2**

### **EXprojekt s.r.o.**

se sídlem: Heršpická 758/13, Štýřice, 619 00 Brno

IČO: 292 85 801, DIČ: CZ29285801

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka C 71057

zastoupena: Ing. Ondřejem Čechem, jednatelem společnosti

### **Korespondenční adresa:**

METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1621/36

170 00 Praha 7 – Holešovice

číslo smlouvy: **8428/MP**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

## **PREAMBULE**

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 9. 6. 2023 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení projektové dokumentace pro společné povolení, projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru – název zakázky: „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)“, „Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (včetně)“, ve znění dodatku č. 1, s účinností Smlouvy ke dni 9. 6. 2023 (dále jen „Smlouva“).

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 2 (dále jen „Dodatek“).

Smluvní strany shodně konstatují, že předmětem uzavření tohoto Dodatku č. 2 jsou následující skutečnosti:

### **1) Úprava Rozsahu prací, a s tím související úprava Přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace**

**Díla** – V důsledku posunu harmonogramu realizace Díla a tím i realizace samotné stavby nastala situace, kdy v době realizace stavby dle nového harmonogramu u níže uvedených objektů uplyne jejich životnost či bude blízko jejímu uplynutí, a tedy bude na místě provést odpovídající práce za účelem zachování jejich provozuschopnosti a prodloužení jejich životnosti.

V tomto smyslu by ze strany Objednatele bylo nesprávné postupovat způsobem realizace dvou oddělených investičních akcí, které by se vzájemně časově a technicky blížily či se přímo překrývaly, čímž by nezbytně došlo ke zmaření části nákladů a časovým průtahům.

Koordinace dvou a více projektových dokumentací v rámci jedné investiční akce je problematická, a to nejen z důvodu možných kolizí projektových dokumentací. Kolize projektových dokumentací může mít za následek nepříznivé finanční a časové dopady a ve svém důsledku i dopad do provozuschopnosti dráhy a obslužnosti dotčených lokalit.

V zájmu racionality vedení zakázky a s důrazem na minimalizaci nákladů a s ohledem na maximální provozuschopnost předmětné dráhy je zcela na místě, již v rámci plnění této Smlouvy do jeho předmětu plnění zahrnout projekční práce, které odpovídajícím způsobem budou zpracovávat nezbytné budoucí práce vztahující se k předmětným mostním objektům. Tímto postupem dojde taktéž k optimalizaci nepřetržitých výluk tak, aby byla zajištěna obslužnost v lokalitě.

Konkrétně se jedná o zahrnutí těchto nových mostních objektů do zpracování dokumentace DUSP+PDPS:

- a. dokumentace nového SVI a vyvolaných sanačních prací pro most v ev. km 188,225, včetně statického přepočtu kategorie C (v rámci etapy A1),
- b. dokumentace nového SVI a vyvolaných sanačních prací pro most v ev. km 189,043 (v rámci etapy A2),

- c. dokumentace nového SVI a vyvolaných sanačních prací pro most v ev. km 189,151 (v rámci etapy A2),
- d. rekonstrukce mostu v ev. km 191,039, včetně dokumentace demolice stávajícího objektu a včetně dokumentace úprav přemostěné pozemní komunikace (v rámci etapy A2),
- e. rekonstrukce propustku v ev. km 186,449, včetně dokumentace případné demolice stávajícího objektu (v rámci etapy A1).

Dále dochází k rozšíření předmětu díla o níže uvedené mostní objekty, které v rámci projednání s účastníky stavebního řízení, zejména vlastníky stavbou dotčených nemovitostí, byly identifikovány jako nezbytné stavby pro získání nezbytných souhlasů se stavebním povolením, kdy tyto stavby jsou buď součástí, nebo přímo navazují na předmět stavby hlavní. Nezbytnost těchto staveb Objednatel v době Zadávacího řízení nemohl předpokládat, neboť se jedná o okolnosti, které vyplynuly až v rámci předmětného projednání s dotčenými vlastníky, jakkoliv při přípravě Zadávací dokumentace bylo postupováno s přihlédnutím ke všem tehdy známým okolnostem, které byly komunikovány ze strany dotčených subjektů. Konkrétně se jedná o rozšíření předmětu díla o:

- a. dokumentace mostu-podchodu v km 186,740, přesná poloha mostu bude odsouhlasena na profesní poradě (v rámci etapy A1) - doplnění podchodu na základě podmínky Magistrátu města Karlovy Vary,
- b. zpracování stavebnětechnického průzkumu zárubních zdí v km 187,190-187,320 vlevo a km 187,750-187,980 vpravo (součást železničního spodku), dle závěrů z místního šetření dne 2. 10. 2023 (v rámci etapy A1).

**2) Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace, a s tím související úprava Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla** – Dochází k navýšení ceny Díla o celkovou částku ve výši **5 256 000,- Kč bez DPH**, a to z důvodu výše uvedeného rozšíření předmětu Díla a požadavků k nezbytnému rozšíření rozsahu Díla, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, z toho v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 5** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále také jen jako „ZZVZ“) ve výši ██████████ Kč a v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 6** ZZVZ ve výši ██████████ - Kč, přičemž se nejedná o podstatné změny smlouvy. Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení § 222 odst. 9 ZZVZ je 3,39 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy

<b>Cena dle smlouvy o dílo bez DPH</b>	<b>154 993 800,- Kč</b>
Navýšení dle Dodatku č. 1 bez DPH	3 375 000,- Kč
<b>Navýšení dle Dodatku č. 2 bez DPH</b>	<b>5 256 000,- Kč</b>
<b>Cena Díla ve znění Dodatku č. 2 bez DPH činí</b>	<b>163 624 800,- Kč</b>

#### Rozpad navýšení dle Dodatku č. 2

#### „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)“

DUSP č. 1, pro úsek stavby v km 186,100 – 188,173 dle ZTP, čl. 1.2.2 a

Počet hodin	Cena za 1 hodinu	Cena celkem
██████	██████████	██████████

**„Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)“**  
DUSP č. 2, pro úsek stavby v km 188,173 - 198,787 dle ZTP, čl. 1.2.2 b

Počet hodin	Cena za 1 hodinu	Cena celkem
████	████████████████	████████████████████

**3) Úprava lhůt k provedení Díla, a s tím související úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění** – V souvislosti se shora uvedenou úpravou rozsahu prací a přidělení výluk provozu pro provedení inženýrsko-geologického průzkumu až v termínu 04/2024-07/2024 dochází k posunu termínů Dílčích etap o 3-5 měsíců. Termín přidělení výluk je ovlivněn termíny výluk Správy tratí v řešeném a přilehlých úsecích a probíhajícími sanačními pracemi v uzlu Karlovy Vary. Čas mezi koncem výluk a posunutými smluvními termíny je nezbytný k provedení laboratorních zkoušek, vyhodnocení průzkumu a zapracování do dokumentace, s výjimkou km 186,450-187,100 nebyly v řešeném úseku provedeny dřívější průzkumy.

**4) Úprava Přílohy č. 8 Smlouvy – Seznam poddodavatelů**

K doplnění poddodavatelů dochází z důvodu lepšího zajištění části prací, tj. rozšíření kapacit Zhotovitele. V oblasti inženýrsko-geologického průzkumu se dále jedná o návaznost na změnu harmonogramu. Noví poddodavatelé jsou specializovanými a vysoce kvalitními dodavateli těchto služeb, s tím, že jejich kapacity jsou prevencí před vznikem komplikací v rámci projekčních prací.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku ve smyslu § 222 ZZVZ.

**I.**

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s čl. 5. odst. 5.3 Smlouvy dohodly na úpravě Smlouvy č. Objednatele E618-S-1610/2023, č. Zhotovitele: 8428/MP ve znění dodatku č. 1 takto:

**1) Čl. 3 – PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY**

*- ruší se stávající text Čl. 3, odst. 3.3 Smlouvy ve znění dodatku č. 1 a nahrazuje se novým textem tohoto znění:*

**3.3** Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou DUSP a PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DUSP a PDPS a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH dle SOD činí: **154 993 800,- Kč**

Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 1: **+ 3 375 000,- Kč**

**Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 2: + 5 256 000,- Kč**

**Cena Díla ve znění Dodatku č. 1 bez DPH činí: 163 624 800,- Kč**

slovy: **jedno sto šedesát tři milionů šest set dvacet čtyři tisíc osm set korun českých**

**3) Čl. 5 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

*- ruší se stávající text Čl. 5 odst. 5.15 Smlouvy ve znění dodatku č. 1 a nahrazuje se novým textem tohoto znění:*

#### **5.15 Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:**

- Příloha č. 1 **Specifikace Díla** – nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2
- Příloha č. 2 **Obchodní podmínky OP/DUSP+PDPS/07/22**
- Příloha č. 3 **Technické podmínky**
  - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
  - b) Všeobecné technické podmínky VTP/DOKUMENTACE/05/22
  - c) Zvláštní technické podmínky „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (včetně)“ a Zvláštní technické podmínky „Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)“
- Příloha č. 4 **Rozpis Ceny Díla** – nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2
- Příloha č. 5 **Harmonogram plnění** – nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2
- Příloha č. 6 **Oprávněné osoby** – nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1
- Příloha č. 7 **Seznam požadovaných pojištění**
- Příloha č. 8 **Seznam poddodavatelů** – nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2
- Příloha č. 9 **Související dokumenty**
- Příloha č. 10 **Zmocnění Vedoucího Zhotovitele**
- Příloha č. 11 **NEOBSAZENO**

#### **4) Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla**

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění Přílohy č. 1 platné k datu podpisu dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 2, které je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 2 (současně Přílohou č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

#### **5) Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis Ceny Díla**

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění Přílohy č. 4 platné k datu podpisu dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 2, které je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 2 (současně Přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

#### **6) Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění**

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 2, které je Přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 2 (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

#### **7) Příloha č. 8 Smlouvy o dílo – Seznam poddodavatelů**

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 8 – Seznam poddodavatelů. Ruší se znění Přílohy č. 8 platné k datu podpisu dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 2, které je Přílohou č. 4 tohoto Dodatku č. 2 (současně Přílohou č. 8 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

## **II.**

1. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách

účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).

2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 2 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto Dodatkem č. 2, zůstávají v platnosti beze změn.
4. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven **v jednom (1)** vyhotovení v elektronické podobě.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 2 jsou tyto přílohy:
  - Příloha č. 1 (současně Příloha č. 1 Smlouvy): Specifikace Díla  
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2
  - Příloha č. 2 (současně Příloha č. 4 Smlouvy): Rozpis Ceny Díla  
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2
  - Příloha č. 3 (současně Příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění  
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2
  - Příloha č. 4 (současně Příloha č. 8 Smlouvy): Seznam poddodavatelů  
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2

**Za Objednatele:**

V Praze dne

**Za zhotovitele:**

V Praze dne

Za společnost "MP+EXprojekt Karlovy Vary –  
Nové Sedlo u Lokte - Sokolov" na základě  
Plné moci

26.06.2024 15:24  
Podepsáno elektronicky

.....  
**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železnic, státní organizace

Digitálně podepsal  
Datum: 2024.06.13 12:28:34 +02'00'

.....  
**Ing. Vladimír Seidl**  
předseda představenstva  
METROPROJEKT Praha a.s.

Digitálně podepsal  
Datum: 2024.06.12  
17:22:46 +02'00'

.....  
**Ing. Petr Vyskočil**  
místopředseda představenstva  
METROPROJEKT Praha a.s.

## **PŘÍLOHA Č. 1**

### **Specifikace Díla**

Předmětem Díla „**Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)**“ a „**Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)**“ je:

- a) Zpracování oznámení záměru dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a dokumentace (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zpracován do DUSP.
- b) Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušeni z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- d) Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

#### **Dokumentace se skládá z následujících částí:**

**A - „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)“**, která se skládá z:

**A1 - „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)“**, DUSP č. 1, pro úsek stavby v km 186,100 – 187,500 dle ZTP, čl. 1.2.2 a)

**A2 - „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)“**, DUSP č. 2, pro úsek stavby v km 187,500 - 198,787 dle ZTP, čl. 1.2.2 b)

**B - „Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)“**

#### **Dodatkem č. 1 se předmět Díla rozšiřuje o následující:**

- Etapa A1 (resp. část díla DUSP č. 1) bude řešit úsek stavby v km 186,100 – cca 188,173, a to z důvodu urychlení rekonstrukce mostů v ev. km 187,621 a ev. km 188,145 se zhoršeným stavebně technickým stavem. Přesné staničení konce etapy se určí na profesní poradě dle konečného rozsahu zásahu do zemního tělesa za mostem v ev. km 188,145. Zbývající text čl. 1.2.2 a) ZTP zůstává v platnosti.

- Etapa A2 (resp. část díla DUSP č. 2) bude řešit úsek stavby v km cca 188,173 – 198,787. Zbývající text čl. 1.2.2 b) ZTP zůstává v platnosti.

- Zajištění geotechnického monitoringu (GTM) v úseku km 186,575 – 187,000, jehož součástí bude projekt GTM; 3D-Geodetické body - 41x nové body mimo koleje (vč. 4 rezervních) a 24x nové body v kolejích (vč. 4 rezervních), vč. dodávky a stabilizace bodového pole; HG vrty - využití stávajících a funkčních HG vrtů, dodávka a montáž systému měření HPV, inicializace systému; Svislá inklinometrie ve stávajících vrtech - kontrolní proměření 4 ks stávajících vrtů, mechanické ruční měření; Svislá inklinometrie v nových vrtech - 2x instalace nového vrtu v koleji, vč. osazení automatické inklinometrie, vč. kontrolního proměření, nastavení a inicializace; přesné náklonoměry ve vrtech - 2x instalace nového vrtu v koleji, vč. osazení 2 osých náklonoměrů, vč. dálkového přenosu, nastavení a inicializace; závěrečná dokumentace o realizaci prvků GTM, projekt skutečného provedení GTM

**Dodatkem č. 2 se předmět Díla rozšiřuje o následující:**

- rekonstrukce propustku v ev. km 186,449, včetně dokumentace případné demolice stávajícího objektu (v rámci etapy A1)
- dokumentace mostu-podchodu v km 186,740, přesná poloha mostu bude odsouhlasena na profesní poradě (v rámci etapy A1)
- dokumentace nového SVI a vyvolaných sanačních prací pro most v ev. km 188,225, včetně statického přepočtu kategorie C (v rámci etapy A1)
- dokumentace nového SVI a vyvolaných sanačních prací pro most v ev. km 189,043 (v rámci etapy A2)
- dokumentace nového SVI a vyvolaných sanačních prací pro most v ev. km 189,151 (v rámci etapy A2)
- rekonstrukce mostu v ev. km 191,039, včetně dokumentace demolice stávajícího objektu a včetně dokumentace úprav přemostěné pozemní komunikace (v rámci etapy A2)
- zpracování stavebnětechnického průzkumu zárubních zdí v km 187,190-187,320 vlevo a km 187,750-187,980 vpravo (součást železničního spodku), dle závěrů z místního šetření dne 2.10.2023 (v rámci etapy A1)



## PŘÍLOHA Č. 2 (PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY)

### Rozpis Ceny Díla

#### A) Rozpis Ceny Díla „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (včetně)“

Cena za zpracování DUSP a PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru pro:

**A1 - „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)“, DUSP č. 1, pro úsek stavby v km 186,100 – 188,173 dle ZTP, čl. 1.2.2 a)**

#### 1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP Č. 1 A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jedn. cena	Cena celkem
1	Zpracování DUSP č.1 dle vyhlášky č.146/2008 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP Sb. v platném znění, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 3, 4 a 5	hod	█	█	█
2	Zpracování PDPS dle vyhlášky č.146/2008 Sb.v platném znění, v zpracování dle směrnice SŽ SM011 a dle VTP a ZTP, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 3, 4 a 5	hod	█	█	█
3	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č.20 v platném znění) dle směrnice SŽ SM011, příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část- Náklady stavby, a požadavků VTP a ZTP	hod	█	█	█
4	Dokladová část pro správní řízení a Doklady-objednatele, dle směrnice SŽ SM011 příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část a požadavků VTP a ZTP, včetně související inženýrské činnosti bez položek uvedených v 4a a 4b	hod	█	█	█
4a	Oznámení zahájení zjišťovacího řízení v rozsahu přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb.	hod	█	█	█
4b	Dokumentace v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb.	hod	█	█	█
5	NEOBSAZENO	-	-	-	-
6	Definitivní odevzdání DUSP č.1, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	█	█	█

7	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
8	Definitivní odevzdání DUSP č.1, dle SOD v elektronické formě (rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
9	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v elektronické formě (rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
18	Práce dle dodatku č. 1	hod	■	■	■
19	Práce dle dodatku č. 2	hod	■	■	■
<b>Celkem za základní služby:</b>					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

## 2. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP Č. 1 A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jedn. cena	Cena celkem
10	Zajištění mapových podkladů	kpl	■	■	■
11	Geodetické práce	kpl	■	■	■
12	Geotechnický průzkum pro železniční spodek v km 186,100 - 186,450 a 187,100 - 188,173	kpl	■	■	■
13	Dendrologický, biologický, pedologický průzkum	Podle typu průzkumu	■	■	■
14	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod	■	■	■
15	Koordinátor BOZP v přípravě	hod	■	■	■
16	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
<b>Celkem za dodatečné služby:</b>					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

## 3. CENA ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
17	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	hod	■	■	■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (**předpoklad 7 měsíců**). Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

**A2 - „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)“, DUSP č. 2, pro úsek stavby v km 188,173 - 198,787 dle ZTP, čl. 1.2.2 b)**

### 1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP č. 2 A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jedn. cena	Cena celkem
1	Zpracování DUSP č.2 dle vyhlášky č.146 /2008 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP Sb. v platném znění, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 3, 4 a 5	hod	■	■	■
2	Zpracování PDPS dle vyhlášky č.146/2008 Sb.v platném znění, v rozpracování dle směrnice SŽ SM011 a dle VTP a ZTP, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 3, 4 a 5	hod	■	■	■
3	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č.20 v platném znění) dle směrnice SŽ SM011, příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část- Náklady stavby, a požadavků VTP a ZTP	hod	■	■	■
4	Dokladová část pro správní řízení a Doklady-objednatele, dle směrnice SŽ SM011 příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část a požadavků VTP a ZTP, včetně související inženýrské činnosti bez položek uvedených v 4a a 4b	hod	■	■	■
4a	Oznámení zahájení zjišťovacího řízení v rozsahu přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb.	hod	■	■	■
4b	Dokumentace v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb.	hod	■	■	■
5	Dokumentace Fyzická ochrana objektu, dle směrnice SŽ SM011, příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část a požadavků VTP a ZTP	hod	■	■	■

6	Definitivní odevzdání DUSP č.2, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
7	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
8	Definitivní odevzdání DUSP č.2, dle SOD v elektronické formě (rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
9	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v elektronické formě (rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
20	Práce dle dodatku č. 2	hod	■	■	■

**Celkem za základní služby:**

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

**2. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP Č. 2 A PDPS:**

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jedn. cena	Cena celkem
10	Zajištění mapových podkladů	kpl	■	■	■
11	Geodetické práce	kpl	■	■	■
12	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	kpl	■	■	■
13	Dendrologický, biologický, pedologický průzkum	Podle typu průzkumu	■	■	■
14	Aktualizace záměru projektu dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
15	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod	■	■	■
16	Koordinátor BOZP v přípravě	hod	■	■	■
17	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
18	Rozsah činnosti při výkonu součinnosti s objednatelem a zhotovitelem stavby při procesu ERA "Trackside Approval"	hod	■	■	■

**Celkem za dodatečné služby:**

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

### 3. CENA ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
19	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	hod	████	████	██████████

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (**předpoklad 23 měsíců**). Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

#### A. CENA DÍLA:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
<b>113 651 800 Kč</b>	<b>23 866 878 Kč</b>	<b>137 518 678 Kč</b>

z toho:

**A1** Cena za zpracování DUSP č.1 a PDPS (v rozsahu základních a dodatečných služeb):

██████████	██████████	██████████
------------	------------	------------

Cena za výkon autorského dozoru:

██████████	██████████	██████████
------------	------------	------------

z toho:

**A2** Cena za zpracování DUSP č.2 a PDPS (v rozsahu základních a dodatečných služeb):

██████████	██████████	██████████
------------	------------	------------

Cena za výkon autorského dozoru:

██████████	██████████	██████████
------------	------------	------------

**Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DUSP č.1 a PDPS a výkon autorského dozoru:**

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
	██████████	██████████
	████████████████████	██████████
	████████████████████	██████████
<b>1a. Dílčí etapa</b>	██████████	██████████
	████████████████████	██████████
	████████████████████	██████████

<b>1b. Dílčí etapa</b>	[redacted] [redacted] [redacted]	[redacted]
<b>2. Dílčí etapa</b>	[redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]	[redacted] [redacted]
<b>3. Dílčí etapa</b>	[redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]	[redacted] [redacted]
<b>4. Dílčí etapa</b>	[redacted] [redacted] [redacted]	[redacted]
<b>5. Dílčí etapa</b>	[redacted] [redacted] [redacted]	[redacted]
<b>Výkon autorského dozoru</b>	[redacted] [redacted] [redacted]	[redacted]
<b>Celkem:</b>	[redacted]	[redacted]

**Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DUSP č.2 a PDPS a výkon autorského dozoru:**

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
<b>1. Dílčí etapa</b>	[redacted] [redacted] [redacted] [redacted]	[redacted]
<b>2. Dílčí etapa</b>	[redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]	[redacted] [redacted]
<b>3. Dílčí etapa</b>	[redacted] [redacted] [redacted] [redacted]	[redacted]

	██████████ ████████████████████ ██████████	██████████
<b>4. Dílčí etapa</b>	██████████	██████████
<b>5. Dílčí etapa</b>	██████████ ████████████████████ ████████████████████ ██████████	██████████
<b>6. Dílčí etapa</b>	██████████	██████████
<b>7. Dílčí etapa</b>	██████████ ████████████████████ ████████████████████ ██████████	██████████
<b>8. Dílčí etapa</b>	██████████ ████████████████████ ████████████████████ ██████████	██████████
<b>9. Dílčí etapa</b>	██████████ ████████████████████ ████████████████████ ██████████	██████████
<b>10. Dílčí etapa</b>	██████████ ████████████████████ ████████████████████ ██████████	██████████
<b>11. Dílčí etapa</b>	██████████ ████████████████████ ██████████	██████████
<b>Výkon autorského dozoru</b>	██████████ ████████████████████ ██████████	██████████
<b>Celkem:</b>	██████████	██████████

**B) Rozpis Ceny Díla „Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)“**

Cena za zpracování DUSP a PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:

**1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP A PDPS:**

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jedn. cena	Cena celkem
1	Zpracování DUSP dle vyhlášky č.146 /2008 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP Sb. v platném znění, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 3, 4 a 5	hod	██████	██████	██████████

2	Zpracování PDPS dle vyhlášky č.146/2008 Sb.v platném znění, v rozpracování dle směrnice SŽ SM011 a dle VTP a ZTP, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 3, 4 a 5	hod	■	■	■
3	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č.20 v platném znění) dle směrnice SŽ SM011, příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část- Náklady stavby, a požadavků VTP a ZTP	hod	■	■	■
4	Dokladová část pro správní řízení a Doklady-objednatele, dle směrnice SŽ SM011 příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část a požadavků VTP a ZTP, včetně související inženýrské činnosti bez položek uvedených v 4a a 4b	hod	■	■	■
4a	Oznámení zahájení zjišťovacího řízení v rozsahu přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb.	hod	■	■	■
4b	Dokumentace v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb.	hod	■	■	■
5	NEOBSAZENO	-	-	-	-
6	Definitivní odevzdání DUSP, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
7	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
8	Definitivní odevzdání DUSP, dle SOD v elektronické formě (rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■
9	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v elektronické formě (rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	kpl	■	■	■

**Celkem za základní služby:**

■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

**2. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DUSP A PDPS:**

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jedn. cena	Cena celkem
10	Zajištění mapových podkladů	kpl	■	■	■



11	Geodetické práce	kpl	■	■	■
12	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	kpl	■	■	■
13	Dendrologický, biologický a pedologický průzkum	Podle typu průzkumu	■	■	■
14	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod	■	■	■
15	Koordinátor BOZP v přípravě	hod	■	■	■
16	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
17	Rozsah činnosti při výkonu součinnosti s objednatelem a zhotovitelem stavby při procesu ERA "Trackside Approval"	hod	■	■	■

**Celkem za dodatečné služby:**

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

### 3. CENA ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
18	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	hod	■	■	■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (**předpoklad 23 měsíců**). Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

### B. CENA DÍLA:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
49 973 000 Kč	10 494 330 Kč	60 467 330 Kč

z toho:

**B** Cena za zpracování DUSP a PDPS (v rozsahu základních a dodatečných služeb):

■	■	■
---	---	---

**B** Cena za výkon autorského dozoru:

■	■	■
---	---	---

**Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DUSP a PDPS a výkon autorského dozoru:**

<b>Specifikace položky</b>	<b>Cena položky (bez DPH)</b>	<b>Cena položky (s DPH)</b>
<b>1. Dílčí etapa</b>	██████████ ████████████████████ ████████████████████	██████████
<b>2. Dílčí etapa</b>	██████████ ████████████████████ ████████████████████	██████████
<b>3. Dílčí etapa</b>	██████████ ████████████████████ ████████████████████	██████████
<b>4. Dílčí etapa</b>	██████████	██████████
<b>5. Dílčí etapa</b>	██████████ ████████████████████ ████████████████████	██████████
<b>6. Dílčí etapa</b>	██████████	██████████
<b>7. Dílčí etapa</b>	██████████ ████████████████████ ████████████████████	██████████
<b>8. Dílčí etapa</b>	██████████ ████████████████████ ████████████████████	██████████
<b>9. Dílčí etapa</b>	██████████ ████████████████████ ████████████████████	██████████
<b>10. Dílčí etapa</b>	██████████ ████████████████████ ████████████████████	██████████
<b>11. Dílčí etapa</b>	██████████ ████████████████████ ██████████	██████████
<b>Výkon autorského dozoru</b>	██████████ ████████████████████ ██████████	██████████
<b>Celkem:</b>	<b>49 973 000 Kč</b>	<b>60 467 330,00 Kč</b>

## PŘÍLOHA Č. 3 (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

### Harmonogram plnění

#### Harmonogram plnění A1 DUSP č. 1 „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (včetně)“

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
<b>Termín zahájení prací</b>	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
<b>1a. Dílčí etapa</b>	Do <b>17 měsíců</b> od nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání všech kompletních průzkumů Návrh technického řešení DUSP+PDPS k připomínkovému řízení	Předávací protokol podepsaný Objednatel
<b>1b. Dílčí etapa</b>	Do <b>12 měsíců</b> od nabytí účinnosti Smlouvy	předání systému geotechnického monitoringu včetně dokumentace	Předávací protokol podepsaný Objednatel
<b>2. Dílčí etapa</b>	do <b>20 měsíců</b> od nabytí účinnosti Smlouvy	Definitivní odevzdání DUSP+PDPS se zapracovanými připomínkami bez dokladové části	Předávací protokol podepsaný Objednatel
<b>3. Dílčí etapa</b>	do <b>25 měsíců</b> od nabytí účinnosti Smlouvy	Definitivní odevzdání DUSP+PDPS se zapracovanými připomínkami vč. dokladové části, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem podkladů pro ZTP na zhotovení stavby) v rozsahu dle VTP a ZTP;  Zpracování a odevzdání kompletního a úplného Oznámení EIA;  Podání žádosti o společné povolení	Předávací protokol podepsaný Objednatel  Kopie dokladu o podání Oznámení EIA dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.  Kopie žádosti o společné povolení potvrzená místně příslušným stavebním úřadem
<b>4. Dílčí etapa</b>	do <b>29 měsíců</b> od nabytí účinnosti Smlouvy	Nabytí právní moci společného povolení	Společné povolení v právní moci
<b>5. Dílčí etapa</b>	do <b>33 měsíců</b> od nabytí účinnosti Smlouvy	Majetkoprávní část	Předávací protokol podepsaný Objednatel
<b>Termín dokončení Díla</b>	<b>Předpoklad:</b> do <b>12/2026</b>	Autorský dozor (AD) projektanta při zhotovení Stavby; Zhotovitel se zavazuje provádět AD ode dne zahájení zhotovení stavby do ukončení zhotovení stavby	Výkaz poskytnutých služeb (1x za čtvrtletí) – stručný popis výkonů a specifikace výkonu AD projektanta

v předpokládané délce **7** měsíců

### Harmonogram plnění A2 DUSP č. 2 „Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (včetně)“

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
<b>Termín zahájení prací</b>	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
<b>1. Dílčí etapa</b>	Do <b>16</b> měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání všech kompletních průzkumů dle VTP a ZTP	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
<b>2. Dílčí etapa</b>	do <b>17</b> měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Návrh technického řešení DUSP k připomínkovému řízení	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
<b>3. Dílčí etapa</b>	do <b>20</b> měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Definitivní odevzdání DUSP se zapracovanými připomínkami bez dokladové části	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
<b>4. Dílčí etapa</b>	do <b>22</b> měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Zpracování a odevzdání kompletního a úplného Oznámení EIA	Kopie dokladu o podání Oznámení EIA dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.
<b>5. Dílčí etapa</b>	Do <b>3</b> měsíců od vydání stanoviska EIA	Definitivní odevzdání DUSP se zapracovanými připomínkami vč. dokladové části; Podání žádosti o společné povolení	Předávací protokol podepsaný Objednatelem; Kopie žádosti o společné povolení potvrzená místně příslušným stavebním úřadem
<b>6. Dílčí etapa</b>	do <b>6</b> měsíců od termínu 5. Dílčí etapy	Nabytí právní moci společného povolení	Společné povolení v právní moci
<b>7. Dílčí etapa</b>	do <b>6</b> měsíců od termínu 6. Dílčí etapy	Kompletní majetkoprávní vypořádání stavby	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
<b>8. Dílčí etapa</b>	do <b>5</b> měsíců od pokynu Objednatele k zahájení prací na PDPS (pokyn nastane nejdříve po 5. Dílčí etapě)	Předložení PDPS k připomínkám	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
<b>9. Dílčí etapa</b>	do <b>8</b> měsíců od pokynu Objednatele k zahájení prací na PDPS	Odevzdání PDPS se zapracovanými připomínkami bez dokladové části	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
<b>10. Dílčí etapa</b>	do <b>10</b> měsíců od pokynu Objednatele k zahájení prací na PDPS	Definitivní odevzdání DUSP+PDPS (PDPS se zapracovanými připomínkami, kompletní dokladovou částí, náklady a	Protokol o provedení Díla podepsaný Objednatelem

		oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem podkladů pro ZTP na zhotovení stavby) v rozsahu dle VTP a ZTP	
<b>11. Dílčí etapa</b>	Od doručení oznámení Objednatele o zahájení procesu „Trackside Approval“ Evropskou železniční agenturou (ERA) do doručení oznámení Objednatele o vydání souhlasného stanoviska „Trackside Approval“ ERA	Součinnost s Objednatelem a zhotovitelem stavby při procesu „Trackside Approval“ a případná aktualizace projektové dokumentace dle požadavků ERA	Oznámení Objednatele o vydání souhlasného stanoviska „Trackside Approval“ od ERA
<b>Termín dokončení Díla</b>	<b>Předpoklad:</b> <b>07/2029 – 05/2031</b>	Autorský dozor (AD) projektanta při zhotovení Stavby; Zhotovitel se zavazuje provádět AD ode dne zahájení zhotovení stavby do ukončení zhotovení stavby v předpokládané délce <b>23</b> měsíců	Výkaz poskytnutých služeb (1x za čtvrtletí) – stručný popis výkonů a specifikace výkonu AD projektanta

**Harmonogram plnění B „Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)“**

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
<b>Termín zahájení prací</b>	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
<b>1. Dílčí etapa</b>	Do 16 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání všech kompletních průzkumů dle VTP a ZTP	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
<b>2. Dílčí etapa</b>	do 17 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Návrh technického řešení DUSP k připomínkovému řízení	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
<b>3. Dílčí etapa</b>	do 20 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Definitivní odevzdání DUSP se zapracovanými připomínkami bez dokladové části	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
<b>4. Dílčí etapa</b>	do 22 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Zpracování a odevzdání kompletního a úplného Oznámení EIA	Kopie dokladu o podání Oznámení EIA dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.
<b>5. Dílčí etapa</b>	Do 3 měsíců od vydání stanoviska EIA	Definitivní odevzdání DUSP se zapracovanými připomínkami vč. dokladové části; Podání žádosti o společné povolení	Předávací protokol podepsaný Objednatelem; Kopie žádosti o společné povolení potvrzená místně příslušným stavebním úřadem
<b>6. Dílčí etapa</b>	do 6 měsíců od termínu 5. Dílčí etapy	Nabytí právní moci společného povolení	Společné povolení v právní moci
<b>7. Dílčí etapa</b>	do 6 měsíců od termínu 6. Dílčí etapy	Kompletní majetkoprávní vypořádání stavby	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
<b>8. Dílčí etapa</b>	do 5 měsíců od pokynu Objednatele k zahájení prací na PDPS (pokyn nastane nejdříve po 5. Dílčí etapě)	Předložení PDPS k připomínkám	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
<b>9. Dílčí etapa</b>	do 8 měsíců od pokynu Objednatele k zahájení prací na PDPS	Odevzdání PDPS se zapracovanými připomínkami bez dokladové části	Předávací protokol podepsaný Objednatelem
<b>10. Dílčí etapa</b>	do 10 měsíců od pokynu Objednatele k zahájení prací na PDPS	Definitivní odevzdání DUSP+PDPS (PDPS se zapracovanými připomínkami, kompletní dokladovou částí, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem podkladů pro ZTP	Protokol o provedení Díla podepsaný Objednatelem

		na zhotovení stavby) v rozsahu dle VTP a ZTP	
<b>11. Dílčí etapa</b>	Od doručení oznámení Objednatele o zahájení procesu „Trackside Approval“ Evropskou železniční agenturou (ERA) do doručení oznámení Objednatele o vydání souhlasného stanoviska „Trackside Approval“ ERA	Součinnost s Objednatelem a zhotovitelem stavby při procesu „Trackside Approval“ a případná aktualizace projektové dokumentace dle požadavků ERA	Oznámení Objednatele o vydání souhlasného stanoviska „Trackside Approval“ od ERA
<b>Termín dokončení Díla</b>	<b>Předpoklad: 07/2029 – 05/2031</b>	Autorský dozor (AD) projektanta při zhotovení Stavby; Zhotovitel se zavazuje provádět AD ode dne zahájení zhotovení stavby do ukončení zhotovení stavby v předpokládané délce <b>23</b> měsíců	Výkaz poskytnutých služeb (1x za čtvrtletí) – stručný popis výkonů a specifikace výkonu AD projektanta

**PŘÍLOHA Č. 4 (PŘÍLOHA Č. 8 SMLOUVY)****Seznam poddodavatelů**

<b>Identifikace poddodavatele (obchodní firma, sídlo a IČO)</b>	<b>Věcný rozsah poddodávky (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO)</b>	<b>Hodnota poddodávky v % ze Smluvní ceny díla</b>
<b>Ecological Consulting a.s.</b> Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc IČO 258 73 962	zpracování části projektu – životní prostředí, zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, specialista na životní prostředí, hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, měření intenzity hluku a vibrací	█
<b>Arrano Group s.r.o.</b> Střední novosadská 7/10, Nové Sady, 779 00 Olomouc IČO 267 92 303	zpracování části projektu koordinátora BOZP, zajištění koordinátora BOZP a poskytnutí osvědčení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	█
<b>Signal Projekt s.r.o.</b> Videňská 546/55, Štýřice, 639 00 Brno IČO: 255 25 441	zpracování části projektu – zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení, zajištění specialisty na zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení a poskytnutí příslušného osvědčení a oprávnění	█
<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc IČO 646 10 357	zpracování části projektu mostní objekty, ZOV	█
<b>GeoTec-GS, a.s.</b> Praha 10, Chmelová 2920/6, PŠČ 10600 IČO 25103431	geologický a technický průzkum, geotechnický monitoring, zpracování části projektu železniční spodek	█
<b>TESIA speciální technické práce s.r.o.</b> Luční 2435/17, Žabovřesky, 616 00 Brno IČO 10882294	geologický a technický průzkum	█
<b>SG-GEOPROJEKT, spol. s r.o.</b> Špitálka 49/8, Trnitá 602 00 Brno IČO 26237636	zajištění skalních svahů	█
<b>Agile Geotechnics s.r.o.</b> Šumavská 1036/23, Vinohrady, 120 00 Praha 2 IČO 09506705	zpracování části projektu mostní objekty	█
<b>Elektrizace železnic Praha a.s.</b>	zpracování části projektu silnoproudá technologie	█



Praha 4 - Nusle, nám.  
Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000  
IČO 47115921

**CELKEM %**

████████