


HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení speciálního stavebního úřadu

PID

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne
55-1378/2021/Mud / 30.6.2021
Č. j.:
MHMP 1041864/2022
Sp. zn.:
S-MHMP 968068/2021

Vyřizuje/tel.:

Počet listů/příloh: **56 / 3**
Datum:
8.6.2022

ROZHODNUTÍ

Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy, jako speciální stavební úřad na úseku drah příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), a jako speciální stavební úřad na úseku pozemních komunikací příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), přezkoumal ve společném řízení vedeném podle ustanovení § 94j až § 94p stavebního zákona žádost o vydání stavebního povolení, kterou dne 30.6.2021 podal a dne 15.11.2021 doplnil stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886, zastoupený společností METROPROJEKT Praha a.s., se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČO 452 71 895, a na základě tohoto přezkoumání

vydává podle ustanovení § 94p stavebního zákona a podle ustanovení § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

SPOLEČNÉ POVOLENÍ

pro veřejně prospěšnou stavbu

„TT Václavské náměstí“,



kteřá je členěna na tyto stavební objekty, resp. provozní soubory:

100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Komunikace
SO 102 Provizorní komunikace
SO 111 Definitivní dopravní značení

200 Mostní objekty a zdi

SO 201 Opěrná zídka

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 
E-mail:  ID DS: 48ia97h

Elektronický podpis - 9.6.2022
Certifikát autora podpisu :

Jméno : Filip Gottwald
Vydal : ACAeID3.1 - Issuing Certificate
Platnost do : 2.5.2023 13:05:40-000 +01:00

300 Vodohospodářské objekty

- SO 300 Zajištění stavební jámy pro retenční nádrž
- SO 301 Retenční nádrž
- SO 305 Vodovodní přípojka pro retenční nádrž
- SO 311 Dešťová kanalizace
- SO 312 Kanalizační přípojky
- SO 313 Přeložka jednotné kanalizace
- SO 321 Trvalé přeložky vodovodů
- SO 331 Vodní prvky
- SO 341 Závlaha stromů

400 Elektro a sdělovací objekty

- SO 401 Elektrická přípojka pro retenční nádrž
- SO 410 Veřejné osvětlení
- SO 411 Ochrana a úprava kabelů VN PREdi
- SO 412 Přeložky a přípojky kabelů NN PREdi
- SO 413 Slavnostní osvětlení
- SO 450 CETIN
- SO 451 PRE OK
- SO 452 Internet Praha Josefov
- SO 454 Dial Telecom
- SO 455 T-Mobile
- SO 470 Přeložky kamer MKS a TVD
- SO 480 Úpravy SSZ 1.077

500 Objekty trubních vedení

- SO 501 Přeložka NTL a STL plynovodu
- SO 502 Provizorní mimochody plynovodu

600 Objekty podzemních staveb

- SO 601 Podpovrchový páteřní rozvod energií
 - SO 601.1 PPR - stavební část
 - SO 601.2 PPR - silnoproudy
 - SO 601.3 PPR - slaboproudy
 - SO 601.4 PPR – vodovodní a kanalizační přípojky
- SO 602 Základ pro vánoční strom
- SO 603 Podzemní odpadkové koše
- SO 610 Úprava komor kabelovodu CETIN
- SO 611 Úprava vodovodního kanálu
- SO 612 Úprava komory kolektoru
- SO 620 PODCHOD VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ
 - PS 93-1 Slaboproudé zařízení
 - PS 93-2 EPS
 - PS 95 VZT
 - SO 620.1 Stavební a architektonické řešení
 - SO 620.3 Osvětlení
 - SO 620.4 ZTI
 - SO 620.5 Informační systém
- SO 640 PODCHOD MUZEUM
 - PS 91-1 Silové rozvody
 - PS 93-1 Slaboproudé zařízení
 - PS 93-2 EPS
 - PS 94-1 Strojní zařízení
 - PS 94-2 Čerpací stanice
 - PS 96-3 ASDŘ - T
 - SO 640.1 Stavební a architektonické řešení
 - SO 640.3 Osvětlení
 - SO 640.4 ZTI

SO 640.5 Informační systém

SO 640.6 Reklamní systém

SO 650 Stropní desky podchodů Muzeum a Václavské náměstí

660 Objekty drah

SO 661 Tramvajová trať

SO 662 Odvodnění tramvajové trati

SO 664 Elektrické zařízení tramvajových zastávek

SO 665 Trolejové vedení

SO 666 EO V

SO 668 Dráhové kabely – napojení z měničny Opletalova

SO 669 Dráhové kabely – Václavské náměstí

SO 670 Mazací zařízení

PS 680 Informační systém na tramvajových zastávkách

700 Objekty pozemních staveb

SO 701 Přístřešky pro cestující

SO 703 Mobilář

800 Objekty úpravy území

SO 801 Sadové úpravy.

Stavba bude umístěna a provedena na pozemcích parcelní číslo ~~1~~, 1/1, 1/2, 1/3, 1/5, 1/6, 1/7, 1/8, 2/1, 2/19, 41, 42/1, 2306/1, 2306/2, 2306/3, 2306/7, 2306/8, 2306/9, 2306/10, 2306/11, 2306/12, 2306/13, 2306/17, 2307, 2309/1, 2309/3, 2310/1, 2310/2, 2310/3, 2311, 2323/1, 2329, 2381/1, 2515, 2516, 2517, 2518/1, 2518/3, 2523/6, 2531/3, 2531/4 a 2531/5 v katastrálním území Nové Město a na pozemcích parcelní číslo 2244/2, 2245/2, 4098/1, 4098/10, 4101/1, 4101/4 a 4101/5 v katastrálním území Vinohrady, Praha 1.

Druh pozemků parcelní číslo 1, 41 a 42/1 v katastrálním území Nové Město je zastavěná plocha a nádvoří. Druh všech ostatních dotčených pozemků je ostatní plocha.

Pozemky parcelní číslo 1/4, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 2/2, 2/3, 2/4, 2/5, 2/6, 2/7, 2/8, 2/9, 2/10, 2/12, 2/15, 2/16, 2/18, 2/22, 2/23, 2/27, 2/30, 2/37, 2/38, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14/1, 14/2, 14/4, 14/5, 16, 17, 18, 20/2, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28/3, 29/1, 30, 31/1, 31/2, 32, 33, 34/1, 34/2, 35, 36, 37, 38, 39, 44, 45/1, 45/2, 45/3, 46, 47, 50/2, 57, 58, 59, 574, 575, 600, 624/1, 624/2, 625, 626, 627/1, 627/2, 628, 629, 630, 631, 632/1, 632/2, 633, 635, 636/1, 636/2, 683, 684, 2038, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2095/1, 2095/3, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245/1, 2246/1, 2246/2, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253/1, 2253/2, 2288, 2289, 2290, 2306/4, 2306/5, 2309/2, 2313/1, 2313/2, 2313/7, 2313/25, 2514, 2518/2, 2518/4, 2523/2 a 2523/12 v katastrálním území Nové Město a pozemky parcelní číslo 470/2, 2235, 2237, 2243, 2244/3, 2245/1, 2245/4, 2246, 2251/1, 2251/2, 4101/2, 4098/8 a 4098/9 v katastrálním území Vinohrady, Praha 1 považuje stavební úřad za sousední ke stavbě a jejich vlastníci, či osoby, které mají k těmto pozemkům jiná věcná práva, jsou účastníky tohoto řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona.

Tučně přeškrtnuté jsou označeny pozemky, u nichž proběhla změna, a nově nejsou dotčeny.

Tučně a podtržené jsou označeny pozemky, které původně neexistovaly a nyní jsou nově stavbou dotčeny.

V průběhu řízení došlo ke změně u těchto pozemků. Inverzním podbarvením jsou označeny pozemky přímo dotčené stavbou. Ostatní pozemky jsou sousední ke stavbě:

Katastrální území Nové Město:

- Pozemek 1 zanikl a je nově označen 1/1. Z tohoto pozemku byly odděleny pozemky 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18. Inverzním podbarvením jsou označeny pozemky přímo dotčené stavbou. Ostatní pozemky jsou sousední ke stavbě
- Z pozemku 2/6 byl oddělen nový pozemek 2/38

č.j. MHMP 1041864/2022

- Z pozemku 2/5 a 2523/2 byl oddělen nový pozemek 2/37
- Z pozemku 2523/2 byl oddělen nový pozemek 1/13
- Z pozemku 2/9 byly odděleny nové pozemky 2/15 a 2/18
- Z pozemku 2/1 byly odděleny nové pozemky 2/22, 2/27 a 2/22

Katastrální území Vinohrady:

- Z pozemku 22451/1 byl oddělen nový pozemek 2245/4

Předmětem umístění jsou tyto stavební objekty:

SO 305 Vodovodní přípojka pro retenční nádrž

SO 312 Kanalizační přípojky

SO 401 Elektrická přípojka pro retenční nádrž

SO 410 Veřejné osvětlení

SO 411 Ochrana a úprava kabelů VN PREDi

SO 412 Přeložky a přípojky kabelů NN PREDi

SO 413 Slavnostní osvětlení

SO 450 CETIN

SO 451 PRE OK

SO 452 Internet Praha Josefov

SO 454 Dial Telecom

SO 455 T-Mobile

SO 470 Přeložky kamer MKS a TVD

SO 501 Přeložka NTL a STL plynovodu

SO 502 Provizorní mimochody plynovodu

SO 601 Podpovrchový pátevní rozvod energií

SO 662 Odvodnění tramvajové trati

SO 664 Elektrické zařízení tramvajových zastávek

SO 668 Dráhové kabely – napojení z měničny Opletalova

SO 669 Dráhové kabely – Václavské náměstí,

neboť stavby uvedené v ustanovení § 103 odst. 1 písm. e) bod 4. stavebního zákona nevyžadují stavební povolení ani ohlášení.

Předmětem umístění a povolení jsou tyto stavební objekty a provozní soubor:

SO 101 Komunikace

SO 102 Provizorní komunikace

SO 201 Opěrná zídka

SO 480 Úpravy SSZ 1.077

SO 602 Základ pro vánoční strom

SO 603 Podzemní odpadkové koše

SO 610 Úprava komor kabelovodu CETIN

SO 620 PODCHOD VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ

SO 640 PODCHOD MUZEUM

SO 650 Stropní desky podchodů Muzeum a Václavské náměstí

SO 661 Tramvajová trať

SO 665 Trolejové vedení

SO 666 EOV

SO 670 Mazací zařízení

PS 680 Informační systém na tramvajových zastávkách

SO 703 Mobilář.

Předmětem umístění a povolení vodního díla z hlediska vodoprávního úřadu jsou tyto stavební objekty:

SO 301 Retenční nádrž

SO 305 Vodovodní přípojka pro retenční nádrž (pouze umístění, nepodléhá povolení)

SO 311 Dešťová kanalizace

SO 312 Kanalizační přípojky (pouze umístění, nepodléhá povolení)

SO 313 Přeložka jednotné kanalizace

č.j. MHMP 1041864/2022

SO 321 Trvalé přeložky vodovodů

SO 331 Vodní prvky

SO 341 Závlaha stromů

ve smyslu ustanovení § 104 odst. 9 ve spojení s ustanovením § 15 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

Předmětem povolení kácení a uložené náhradní výsadby je tento stavební objekt:

SO 801 Sadové úpravy.

Umístění ani povolení z hle diska stavebního zákona nepodléhají tyto stavební objekty:

SO 111 Definitivní dopravní značení

SO 300 Zajištění stavební jámy pro retenční nádrž

SO 701 Přístřešky pro cestující,

neboť dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. e) a s) stavebního zákona se jedná o stavbu, která nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas. Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pak dále platí, že místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

Popis stavby:

Jedná se o novostavbu tramvajové trati, včetně zastávek, v ulici Václavské náměstí, Wilsonova, Vinohradská a Mezibranská v Praze 1 (stavba hlavní).

V rámci stavby dále dojde k úpravě výstupů z podchodů metra Můstek A ve střední části Václavského náměstí, k rekonstrukci stropní desky stanice metra Muzeum a k realizaci retenční nádrže a podpovrchového páteřního rozvodu sítí (stavba vedlejší).

Dále dojde k úpravě stávající tramvajové tratě v ulicích Jindřišská a Vodičkova a k provizornímu napojení budoucí tramvajové tratě ve spodní části Václavského náměstí.

V tomto společném řízení bude správní orgán rozhodovat o umístění a povolení vybraných objektů pozemních komunikací a tramvajové dráhy, inženýrských sítí a úpravy světelného signalizačního zařízení, dále o povolení kácení dřevin a uložení náhradní výsadby. Předmětem společného řízení je též rozhodování o umístění a povolení vodohospodářského objektu, který by jinak podléhal povolení ve vodoprávním řízení. Jedná se o stavbu trvalou vyjma SO 102 a 502, které se umísťují a povolují jako dočasné stavební objekty po dobu výstavby.

Nová tramvajová trať bude mít v úseku mezi křižovatkou s ulicemi Jindřišská a Vodičkova a pomníkem sv. Václava osovou vzdálenost tramvajových kolejí 19,50 m a vznikne tak středový pruh pro pěší o šířce 15,00 m. Stávající chodníky podél budov budou rozšířeny na úkor vozovky a nově navrhovaná šířka činí 15 – 20 m. Průjezd silniční dopravy bude v každém směru umožněn v jednom společném jízdním pruhu s tramvajovou dopravou, šířka pruhu je 4,0 m, v zastávkách 3,6 m. Ve vybraných úsecích jsou podél jízdních pruhů navrženy zálivy pro podélné parkování v šířce 3 m. Zvýšené přechody bočních ulic jsou šířky 10 – 14 m. Osová vzdálenost kolejí v ulicích Vodičkova a Jindřišská a dále pak v prostoru mezi budovami Národního muzea bude mít osovou vzdálenost od 3,02 do 3,65 m v závislosti na požadavky napojení do stávajícího stavu nebo zohlednění vybočení ve směrových obloucích a v kolejových rozvětveních.

Součástí stavby jsou dvě nové tramvajové zastávky. První je u pomníku sv. Václava, druhá před křižovatkou s ulicemi Vodičkova a Jindřišská. Délky nástupních hran jsou určeny pro jednu soupravu s výjimkou zastávky u pomníku ve směru Jindřišská, která umožní zastavení dvou souprav. Ve Vodičkově ulici bude rekonstruovaná zastávka pro dvě soupravy.

Úsek Wilsonova – Mezibranská nejvíce ovlivňuje budoucí tramvajový trojúhelník, kvůli němuž je navržena úprava magistrály. Od křižovatky s ulicí Politických vězňů dojde k posunu ve směru k Washingtonově přibližně o 1,3 – 1,4 m. V celém úseku je navržena šířka mezi obrubami 10,50 m. Zachovány budou tři pruhy o šířce 3,0 m a dojde k vyznačení cyklopruhu šířky 1,50 m. Odbočení z Wilsonovy do Washingtonovy bude zaslepeno.

Ve střední části náměstí bude realizována retenční nádrž o rozměrech 42,3 x 5,2 m a hloubce až 10 m. V horní úrovni se bude nacházet přístupová chodba spojující vestibul metra stanice Můstek s provozními prostory. Voda z retenční nádrže bude sloužit k závlaze nově vysazených stromořadí. Budou provedeny úpravy na výstupech z podchodů Muzeum a Můstek. Ruší se výstupy za sochou sv. Václava (bez náhrady) a ve střední části Václavského náměstí nad křižovatkou s Vodičkovou a Jindřišskou. Celkem se jedná o čtyři výstupy. Místo dvou výstupů ve střední části náměstí bude realizován nový centrální výstup o větší kapacitě. Dále dojde k posunu a doplnění o eskalátor u výstupu v horní části Václavského náměstí před domem čp. 812/59. Stavba řeší vyvolané přeložky nebo úpravy celé řady inženýrských sítí nebo realizaci nových či doplněných tras těchto zařízení.

Podrobný popis stavby se nachází na konci odůvodnění tohoto rozhodnutí.

S odkazem na ustanovení § 1 odst. 2 písm. d) č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona, a tedy stavební úřad vede stavební řízení též podle tohoto zákona.

Pro umístění stavby se stanoví následující podmínky:

1. Stavba bude umístěna v souladu s přílohami C.2 001 Katastrální situační výkres z data 05/2021, kterou vypracovala [redacted] autorizovaný inženýr (dále jen „AI“) pro dopravní stavby, ČKAIT 00100130 a H2 Majetkoprávní elaborát z data 05/2021, kterou vypracoval Ing. Vlastimil Vaňourek, úředně oprávněný zeměměřický inženýr.
2. Jednotlivé stavební objekty budou umístěny na pozemcích v souladu s přílohou č.1 tohoto rozhodnutí.
3. Provizorní stavební objekty SO 102 a 502 se umísťují jako dočasné s dobou trvání po dobu výstavby.
4. Ostatní stavební objekty se umísťuje jako trvalé.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací z data 06/2021, č. 19 7733 003 xx xx xx, která byla přílohou žádosti a která bude po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí stavebním úřadem ověřena a předána stavebníkovi. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Odpovědní projektanti jednotlivých částí:
 - [redacted] Autorizovaný inženýr (AI) pro dopravní stavby, ČKAIT 0010130, příloha A, B, C, D, SO 660, 661, E.
 - [redacted] Autorizovaný architekt se všeobecnou působností, ČKA 00 195, příloha C.5, D, SO 801
 - [redacted] AI pro dopravní stavby, ČKAIT 0013151, příloha D, SO 101, 102, 111
 - [redacted] AI pro pozemní stavby, ČKAIT 0006107, příloha D, SO 201, 601.1, 602, 603, 701
 - [redacted] AI pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, městské inženýrství, ČKAIT 0009820, příloha D, SO 300, 311, 312, 313, 331, 341, 601.4, 662
 - [redacted] pro pozemní stavby, ČKAIT 0012826, příloha D, SO 301
 - [redacted] pro statiku a dynamiku staveb, ČKAIT 0007207, příloha D, SO 300
 - [redacted] Autorizovaný technik (AT) pro požární bezpečnost staveb, ČKAIT 0012288, příloha D, SO 300
 - [redacted] AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0013605, příloha D, SO 300
 - [redacted] AT pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0301537, příloha D, SO 300

- [REDACTED] AI pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 0014456, příloha D. SO 321
- [REDACTED] AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0008616, příloha D. SO 400, 470, 480, 601.2, 620, 640, E.
- [REDACTED] AT pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0012343, příloha D. SO 450, 451, 452, 454, 455, 601.3
- [REDACTED] AI pro techniku prostředí staveb, specializace technická zařízení, ČKAIT 0000796, příloha D. SO 501, 502
- Ing. Ivan Píša, AI pro statiku a dynamiku staveb, ČKAIT 0000520, D. SO 602
- [REDACTED] I pro pozemní stavby, ČKAIT 0006205, příloha D. SO 610
- [REDACTED] AI pro pozemní stavby, ČKAIT 0007683, příloha D. SO 611, 620
- [REDACTED] AI pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0001161, příloha D. SO 612
- [REDACTED] AI pro požární bezpečnost staveb, ČKAIT 0009886, příloha D. SO 620, 640
- [REDACTED] AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0000534, příloha D. SO 620, 640
- [REDACTED] AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0013061, příloha D. SO 620, 640, 680
- [REDACTED] AI pro techniku prostředí staveb, specializace technická zařízení, ČKAIT 000158, příloha D. SO 620
- [REDACTED] AT pro techniku prostředí staveb, specializace zdravotní technika, ČKAIT 0014483, příloha D. SO 620
- [REDACTED] AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0008662, příloha D. SO 620
- [REDACTED] AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0012141, příloha D. SO 640
- [REDACTED], AI pro pozemní stavby, ČKAIT 0008456, příloha D. SO 640
- [REDACTED] AI pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0000130, příloha D. SO 650
- [REDACTED] AI pro pozemní stavby, ČKAIT 0009422, příloha D. SO 650
- [REDACTED] AI pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0013062, příloha D. 660, 664, 665, 666, 668, 669, 670
- [REDACTED] úředně oprávněný zeměměřický inženýr č. 682, příloha H.

2. Společné povolení platí 5 let ode dne nabytí právní moci.
3. Před započatím provádění stavby budou stanoviska správců technické infrastruktury (poduličních zařízení), jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací, aktualizována.
4. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem - osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.
5. Stavebník je povinen oznámit nejméně 10 dní předem stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět; změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
6. Souběh a křížení se stávajícími sítěmi technického vybavení budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, a dle vyjádření správců těchto sítí.
7. Požadavky uplatněné v závazných stanoviscích dotčených orgánů, ve vyjádření vlastníků a správců technické infrastruktury a orgánů a organizací, jejichž vyjádření byla třeba pro posouzení navrhované stavby, stavebník zabezpečí takto:
 - Budou splněny podmínky závazného stanoviska silničního správního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 28.7.2021, č.j. MHMP-1135891/2021/O4/Vo:
 - Stavba bude v souladu s ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických

- požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími souvisejícími právními předpisy, normami a technickými podmínkami.
- Proveďte technické řešení uvedené v předložené dokumentaci dle níže uvedených bodů:
 - o Přejít pro chodce přes pravé odbočení z Václavského náměstí do Mezibranské ulice optimalizovat vůči signalizovanému přechodu pro chodce přes ulici Wilsonovu a zohlednit vjezd do objektu 807/64.
 - o Zajistěte kabelové rezervy SSZ 1.077 pro tramvajovou trať do Vrchlického sadů (zastavení tramvají na Vinohradské do centra před budoucím tramvajovým trojúhelníkem).
 - o V PD SSZ 1.077 proveďte hmatové úpravy doložené v situaci a tabulku mezcíh.
 - o Nejpozději v realizační dokumentaci požadujeme zajistit zřetelnost a čitelnost VDZ na tramvajové trati a vlastní čitelnost symbolů.
 - Po celou dobu realizace stavby, která se z hlediska dopravního napojení týká místní komunikace I. třídy Wilsonova, Vinohradská a Mezibranská, správní obvod Praha 1, k.ú. Nové Město:
 - o budou minimalizovány zábery komunikace pro účely stavby
 - o bude zachován provoz na komunikaci Wilsonova a Mezibranská minimálně ve dvou jízdních pružích ve stejném směru jízdy
 - o bude zajištěn bezpečný průchod pro chodce s přístupem k přilehlým objektům a zastávkám MHD
 - o bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí
 - o budou vozovky a chodníky přilehající ke stavbě udržovány v čistotě
 - V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (výkopy, skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí společně s návrhem dopravně inženýrského opatření včetně technické zprávy k DIO bude předložena k posouzení nejpozději 30 dní před začátkem realizace akce.
 - Minimálně 90 dní před započatím užívání stavby bude příslušnému správnímu úřadu předložen návrh situace dopravního značení, které si nová stavba vyžadá.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska odboru bezpečnosti MHMP ze dne 15.7.2021, č.j. MHMP 1046223/2021:
 - Demontáže a opětovné montáže kamerových stanovišť (bezpečnostních kamer a příslušné technologie) instalovaných na sloupech veřejného osvětlení, která budou stavbou tramvajové tratě na Václavském náměstí dotčena, musí být provedeny smluvní odbornou firmou MHMP v úzké koordinaci se stavbou. Demontáž musí být provedena na základě vyrozumění stavebníkem minimálně 30 dnů před zahájením prací na stavbě. Zpětná montáž bude provedena opět na základě vyrozumění stavebníkem.
 - Ochranný systém metra, jeho stavební nebo technologické části nesmí být stavbou dotčeny a poškozeny.
 - Budou splněny podmínky závazného stanoviska odboru památkové péče MHMP ze dne 31.8.2021, č.j. MHMP 1354482/2021 ve smyslu sdělení č.j. MHMP 1608180/2021 ze dne 13.10.2021:
 - Bude upraven rozsah jižního ukončení zvýšených chodníkových přechodů v ulicích Krakovské, Ve Smečkách a Štěpánské a severní ukončení zvýšeného chodníkového přechodu v ulici Opletalově, tak aby nezasahovaly mimo prostor vlastní plochy Václavského náměstí (nebudou zasahovat do výše jmenovaných ulic).
 - Vysunutý chodníkový mys v Krakovské ulici bude na svém jižním konci (směrem do Krakovské ulice) ukončen kolmo na navazující průběh linie obruby. Jižní rampa zvýšeného chodníkového přechodu bude vedena kolmo (nikoliv šikmo) k linii vysunutého chodníkového mysu a linii obruby v Krakovské ulici.

- Vysunutý chodníkový mys v Opletalově ulici bude na svém severním konci (směrem do Opletalovy ulice) ukončen kolmo na navazující průběh linie obruby a současně zde nebude stavebním způsobem vytvořená samostatná rampa pro cyklopruh.
 - Bude upraven rozsah nově použité žulové dlažby typu Ctětín (řezaná kostka se štípanou hranou, tryskaný povrch) v ústí Jindřišské a Vodičkovy ulice do Václavského náměstí, tak aby tato nová dlažba nezasahovala mimo prostor vlastní plochy Václavského náměstí (nebudou zasahovat do výše jmenovaných ulic). Stávající velká žulová dlažba v ústí Vodičkovy ulice zůstane zachována a povrch v ústí Jindřišské ulice je nutné zvolit v návaznosti na celkovou úpravu budoucí úpravu vozovky.
 - Kamenná vápencová mozaika, která je navržena do plochy Václavského náměstí (konkrétní kombinace barevnosti a vzoru), bude ukončena na jeho okraji a nebude zasahovat mimo prostor Václavského náměstí do ulic Vodičkovy, Štěpánské, Ve Smečkách, Krakovské, Jindřišské, Opletalovy a Washingtonovy. Plocha chodníků zasahujících do těchto ulic bude zadlážděna v návaznosti na pokračující vzor a barevnost pražské mozaikové dlažby. Bude zpracován detailní grafický návrh rozložení vzorů mozaikové dlažby při vyústění jednotlivých ulic do Václavského náměstí, který bude posouzen v samostatném správním řízení. Návrh bude obsahovat specifikaci velikosti jednotlivých polí a šířky bordury (počet dlážděných řádků), včetně popisu barevnosti. Veškerý vytěžený cenný stavební materiál dlažeb, obrub, uličních vpustí a jiných prvků uličního interiéru bude vytríděn a opětovně využitelné kusy budou uloženy ve skladu správce komunikace (TSK hl. m. Prahy).
 - V maximální míře budou zachovány litinové krycí prvky podzemní technické infrastruktury, které vystupují na povrch ulice, mohou být výškově rektifikovány.
 - Veškeré části technických a technologických souborů, určených k instalaci na kombinované sloupy trakčního vedení, a veškerá nadzemní infrastruktura elektrického ohřevu výměn budou opatřeny nátěrem barevnosti RAL 7021.
 - Bude zpracován detailní návrh zábradlí určeného k osazení na novou železobetonovou zidku (SO 201), který bude předložen MHMP OPP k posouzení v samostatném správním řízení.
 - Bude zpracován detailní návrh slavnostního osvětlení významných budov a dalších prvků (SO 410), který bude předložen MHMP OPP k posouzení v samostatném správním řízení.
 - Veškeré povrchy dotčené souvisejícími stavebními pracemi (pokládky, překládky podzemní infrastruktury apod.) mimo vlastní prostor rekonstrukce Václavského náměstí budou po ukončení pokládky uvedeny do výchozího stavu. Stávající kamenná mozaika chodníkového tělesa bude sejmuta, vytríděna a znovu použita. Povrch chodníku bude znovu zadlážděn v původním vzoru, barevnosti a způsobu kladení.
 - Drobná mozaiková dlažba bude provedena v klasickém způsobu kladení do pískového lože.
 - Nebude provedena stavební příprava napojení tramvajové trati směrem do dolní části Václavského náměstí.
 - Nadzemní konstrukce a vnitřní obklad nově budovaných výstupů z metra ve stanici Muzeum i Můstek budou na povrchu obloženy leštěným žulovým materiálem, který bude zrnitostí odpovídat stávajícími obkladu výstupů do prostoru Václavského náměstí z vestibulu metra C – Muzeum (šedočerná „pepř a sůl“).
- Budou splněny podmínky stanoviska drážního správního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 24.11.2021, č.j. MHMP-1928470/2021/PKD-O2/No:
 - Stavbou nedojde k omezení provozování speciální dráhy (metra) a drážní dopravy.
 - Stavba TT nesmí být zdrojem ohrožování provozování dráhy a drážní dopravy.
 - V rámci stavby TT Václavské náměstí dojde k úpravám výstupů z podchodu u stanice metra Můstek A - vestibul Václavské náměstí a výstupů z podchodu u stanice metra Muzeum. Práce na úpravách smějí být prováděny až po projednání s úsekem technickým – Metro DP, a.s., součástí projektové dokumentace úprav musí být provedení korozní průzkum.
 - Z předloženého statického posudku vlivu stavby TT na konstrukce metra vyplynula nutnost provést injektáže, opravy izolace a provedení sanace neprobetonovaných oblastí stropní desky objektů metra.

- Stavebník dodrží ČSN 28 0318 „Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrisy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách“.
 - Stavebník dodrží ČSN 73 6425-1 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek“ a to v bodě 5.3, kdy hranice bezpečnostního odstupu musí být vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji o šířce nejméně 0,15 m a pás šířky 0,60 m, navazující na vyznačení bezpečnostního odstupu, musí být jednobarevný a nesmí v něm být použity žádné vzory.
 - Stavebník dodrží ČSN 73 6405 „Projektování tramvajových tratí“
 - Ostatní objekty a inženýrské sítě ve správě DP, a.s. nesmí být Vaší činností poškozeny.
- Budou splněny podmínky stanoviska speciálního stavebního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 25.11.2021, č.j. MHMP 1932127/2021:
 - Stavba bude umístěna a provedena dle výše uvedené projektové dokumentace.
 - Kabelové vedení SSZ (včetně napájení) bude v celé trase uloženo v chráničkách dle standardu TSK – ohebné trubky HDPE / LDPE Ø110 mm, resp. Ø 50 mm s potiskem „TSK – SSZ“.
 - Po položení kabelů bude provedeno digitální zaměření a geodetický plán skutečného provedení.
 - Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu stavebního úřadu odboru PKD MHMP.
 - Stavba bude provedena stavebním podnikatelem - osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.
 - Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP/PKD minimálně 10 dní předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět; změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
 - Souběh a křížení se stávajícími sítěmi technického vybavení budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a dle vyjádření správců těchto sítí.
 - Bude splněna podmínka stanoviska silničního správního úřadu Úřadu MČ Praha 1 ze dne 4.8.2021, č.j. S UMCP1/381041/2021/VŽS-ŠE-2/tram a ze dne 4.11.2021, č.j. UMCP1 380090/2021/OPVP/282/LO:
 - Po celou dobu provádění prací budou zachovány vstupy do objektů. Dotčené subjekty budou s technickým a časovým rozsahem prací seznámeny v dostatečném časovém předstihu.
 - Stavebník dále zajistí, aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala veřejné prostranství čekáním na jejich využití. Kvalitní logistikou a organizací výstavby zajistí, aby veřejné komunikace nesloužily pro zastavení či stání vozidel stavby.
 - Vzhledem k tomu, že nebude možné zcela eliminovat vznik prachu na stavbě a jeho přenos na veřejné prostranství, stavebník zajistí, aby stavba prováděla průběžné čištění vozovek a chodníků do skutečné vzdálenosti kontaminace stavebními nečistotami. Po dokončení prací budou vyčištěny dotčené kanalizační vpusti.
 - V případě vjezdu vozidel o hmotnosti nad 3,5 t (Po – Pá 08:00 – 18:00 hod.) a nad 6 t do zóny s dopravním omezením v Praze 1 je nutný souhlas Odboru pozemních komunikací a drah MHMP.
 - Rozsah ZOV bude předložen SSÚ, kterým je OPVP ODOP Praha 1, s dostatečným časovým předstihem před zahájením stavebních prací a to včetně etapizace. Předložený návrh je třeba brát jako orientační.
 - Výkopové práce nesmí probíhat v době zimní technologické přestávky od 1. listopadu do 31. března.
 - Po skončení stavebních prací budou veškeré dotčené komunikace uvedeny do stavu dohodnutého s jejich správcem, TSK hl. m. Prahy.
 - Souhlasné vyjádření se týká území, které leží na území MČ Praha 1. O vyjádření k dotčené lokalitě na území MČ Praha 2 požádejte příslušný správní orgán.

- Návrh dopravního značení není předmětem ÚŘ ani SŘ. Jeho posouzení bude předmětem samostatného povolovacího řízení vedeného oddělením dopravy OPVP ÚMČ Praha 1.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska odboru péče o veřejný prostor, oddělení životního prostředí Úřadu MČ Praha 1 ze dne 20.10.2021, č.j. ÚMČP1/561108/21/OŽP/ŘÍ:
 - Kácení je možné až po vzniku práva provést výše uvedený stavební záměr podle stavebního zákona a v době vegetačního klidu.
 - Žadatel zajistí provedení náhradní výsadby dvou nových stromořadí tvořených 67 ks nových jedinců *Tilia x europaea Pallida* typ Ebben (lípa evropská). Nově vysazená stromořadí budou ve vzdálenosti 5 až 8 m od stávajících, vzájemné rozestupy nových stromů budou 7,1 – 12,2 m v závislosti na možnostech výsadby. Bude se jednat o výpěstky velikostí 25 – 30 s kořenovým balem a korunou nasazenou 3 m nad úroveň dlažby, vysazeny budou do podzemních kořenových boxů o rozměrech 2,4 m x 3,6 m a hloubce 1,2 m.
 - Všechny náhradní výsadby budou provedeny na pozemku žadatele, tzn. na pozemku parcelní číslo 2306/1, k.ú. Nové Město. Kvalita výpěstků bude odpovídat ČSN 46 4902, ČSN 83 9011, ČSN 83 9021 a ČSN 83 9051. Náhradní výsadba bude provedena do dvou let od provedení kácení, a to ve vhodném agrotechnickém termínu, tj. na podzim po opadání listů nebo brzy na jaře před vyrašením pupenů.
 - Žadatel zajistí následnou péči o vysazené dřeviny po dobu pěti let ode dne provedení výsadby. Uložená péče bude realizována po tuto dobu následujícími opatřeními:
 - Pravidelná závlivka
 - Péče o kořenovou mísu
 - Odborně realizovaný a cílený výchovný řez
 - Pravidelná kontrola a včasné ošetření eventuálních poranění
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska vodoprávního úřadu MČ Praha 1 ze dne 11.8.2021, č.j. S-UMCP1/380075/2021/VÝS-Hd-2/p.č.2306/1:
 - Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami dle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanizmy a zařízení budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
 - Připomínky uplatněné správcem a provozovatelem jednotné kanalizace a vodovodu k navrženému technickému řešení je nutné dodržet. Odvádění splaškových a dešťových vod do jednotné kanalizace pro veřejnou potřebu a odběry pitné vody z vodovodní sítě je nutné projednat s PVS, a.s. a s PVK, a.s.
 - Likvidace srážkových vod bude provedena v souladu s § 5 odst. 3 vodního zákona.
 - Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a ke znečištění povrchových a podzemních vod.
 - Retenční nádrž je vodním dílem podle § 55 odst. 1 písm. l) vodního zákona – jiné stavby potřebné k nakládání s vodami povolovaným podle § 8 vodního zákona.
 - Využití nádrže k retenování dešťových vod a jejich užití pro závlivku je nakládání s povrchovými vodami podle § 8 odst. 1 písm. a) bod 5 vodního zákona.
 - Vodní dílo lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.
- Budou splněny podmínky technického stanoviska Technické správy komunikací hl. m. Prahy ze dne 13.8.2021, č.j. TSK/26618/21/1109/Kon:
 - Přes štěrbinu nspecifikovaného typu žlabu musí být viditelné jeho nejhlubší dno, mimo jiné pro účely kontroly čištění žlabu. Z důvodu manipulace osob při čištění tlakovou vodou s odsáváním nesmí být štěrbinová situována na hranici průjezdného profilu TT. Každý uzavřený žlab musí do kanalizační přípojky DN200 ústít přes odtokový blok s košem na hrubé splaveniny, který umožní vložení savice DN200 a odsáváním zabráni vnikání i jemných splavenin do kanalizace, při čištění žlabů tlakovou vodou.
 - Požadujeme použít žlaby z kompozitních materiálů s mřížkami integrovanými do tělesa žlabu (nesouhlasíme s použitím uzavřených žlabů zakrytých demontovatelnými kovovými mřížkami).
 - PD obsahuje uliční vpusti s odtokem ze dna UVXX, ale i s kalovou jímkou UVkXX k zaústění kalníků TT. Pro čištění uličních vpustí je nutný přístup mobilní techniky čištění košů na splaveniny pomocí zvedací kotvy pod výložníkem standardní

technologické nastavby kanálometu na podvozku FUMO a přístup hmotné mobilní techniky odsávání s recyklací pro použití tlakové vody na čištění kanalizačních přípojek vpustí (technologická nastavba min. na dvounápravovém podvozku nákladních vozů s celkovou hmotností přes 22 tun, včetně recyklace a zásoby vody). Přístup mobilní techniky odsávání je nutný rovněž i pro čištění kalových jímek regulačních šachet pro závlivku stromů.

- Požadujeme dokumentaci doplnit o situaci prokazující přístup mobilní techniky čištění ke všem projektovaným vpustím tak, že její přístup a pracovní stání nebude znemožněno městským mobiliářem, vzrostlou zelení nebo dimenzováním zpevněných pochozích ploch (vpusti UVcXX). Koordinační řezy na výkresu C 003 dosud neobsahují žádný případ pozice uliční vpusti UVcXX napojené do regulační šachty, jako součásti systému závlahy. Pro odvodnění komunikací předpokládaných do majetkové správy TSK nesmí být použity žádné odvodňovací prvky s bočním nátokem (podobrubníkové žlaby nebo vpusti).
- Rovněž požadujeme prověřit pozice vpustí UV4, UV5 a UV7 pro možnost opravy v blízkosti TT, sklon dna kanalizačních přípojek DN200 uličních vpustí musí být dle normového doporučení min. &2 0/0. Jediný výkres přílohy E. 1 005 Podélný řez těžní šachtou zobrazuje provedení vpusti a její přípojky dle požadavků TSK. Chybí však čílkování ve štole, na zafoukání popílkocementové směsi, min. pro naznačenou svislou pracovní finální spáru konstrukcí mezi stolou a šachtou. V řezu je naznačena vtoková armatura uliční vpusti pro tzv. euromříž 500 x 500 mm dle ČSN EU 124, pro níž požadujeme použít rám s litinovým osazením (nikoliv betonovým) nesníženého koše na splaveniny standardního typu A4 výšky 60 cm. Pro případnou výškovou rektifikaci vtokové armatury vpustí požadujeme použít vyrovnávací kroužky pouze z recyklovaného plastu s roztroušenou ocelovou výztuží typu AQUION T1 nebo T2. Betonové vyrovnávací prstence jsou zcela nežádoucí. Spáry uložení prefabrikátů uličních vpustí je nutné těsnit (např. vodostavební pěnou) tak, aby mimo závlahový systém nebyly vpusti příčinou vzniku vlhnutí stěn hlubokých podpovrchových prostor přilehlých staveb.
- K obsahu závlahového systému rovněž platí požadavek na doplnění shora uvedeného přístupu mobilní techniky odsávání kalových jímek regulačních šachet u stromů a také požadavek na doplnění předložené dokumentace o dosud blíže nespecifikovaný způsob výměny filtrů jemných částic v regulačních šachtách o průměru pouze DN500, navíc ještě se svislým potrubím přepadu DN200 a s provozním požadavkem vložení standardní savice DN200 pro vyčištění jejich kalového prostoru. Požadujeme, aby předložená dokumentace byla doplněna podrobnostmi o plastovém výrobku rozdělovacích šachet systému stromové závlahy, pro posouzení jeho dlouhodobé funkce v existujících technických podmínkách standardní údržby a pro replikaci těchto rozdělovacích šachet při poruchách, které zatím ukazují na výměnu šachty v otevřeném výkopu.
- Výše uvedené požadavky na koncepční doplnění stávající předložené dokumentace a na řešení detailů požadujeme konzultovat přímo s oddělením 1326 TSK a současně je zapracovat do dalšího stupně PD (RDS).
- Požadujeme doplnit přímo oddělení 1326 TSK předloženou PD o detailní vodorovný příčný a podélný řez nově vysazovaných stromů s rozdělením a specifikací jednotlivých souvrství se zapracováním kořenových buněk.
- Za předpokladu použití systému „Treparker“ nebo obdobného systému kořenových či podzemních buněk, požadujeme striktní dodržení postupu založení dle pokynů k instalaci a přesného výpočtu potřebného objemu půdy výrobku.
- Dobu následné péče požadujeme 5 let, včetně její detailní specifikace a frekvence, zároveň požadujeme též doplnění důležitého výchovného arboristického řezu, který se provádí v horizontu následné péče.
- nově instalované definitivní vodorovné dopravní značení na asfaltovém povrchu požadujeme provést strukturálním nebo hladkým stěrkovým plastem; rušené vodorovné dopravní značení (VDZ) požadujeme vybrousit a v místech rušeného VDZ musí být vybroušený povrch ošetřen emulzí (např. BORNIT Fertigschlámme apod.).
- jakékoliv zásahy do zařízení v naší správě požadujeme předem konzultovat a včas o nich informovat přímo oddělení 2240 TSK. Požadujeme, aby veškeré práce a úpravy SSZ a telematických zařízení byly provedeny zkušenou odbornou firmou dle „Standardů TSK“.

- Požadujeme, aby firma ELTODO zajišťující pro nás údržbu SSZ a KK na celém území hl. m. Prahy, byla rovněž včas informována o jakémkoliv případném zásahu do našeho zařízení.
 - Veškeré změny musí být řádně zdokumentovány a geodeticky zaměřeny.
 - Prováděcí PD požadujeme předložit ke schválení a odsouhlasení přímo oddělení 2240 TSK.
 - DSPS (dokumentace skutečného provedení stavby), zejména situační a schématický zakres, měřicí a kalibrační protokoly a geodetické zaměření skutečných úložných tras, provedené před záhozem rýh (vše též v digitální formě na nosiči CD, ve dvou vyhotoveních) aj., požadujeme předat přímo oddělení 2240 TSK již při spuštění do provozu.
 - Stavba zasahuje do úseků zón placeného stání (ZPS) č. P1-0446, P1-0442, P1-0449, P1-0450, P1-0464, P1-0460, P1-0462, P1-0452, P1-0447. Požadujeme proto od investora dodání veškerých rozhodnutí silničního správního úřadu, která budou ovlivňovat dopravní situaci v daných úsecích minimálně s týdenním předstihem před zahájením prací, aby mohlo dojít k vypnutí monitoringu na daných úsecích v místech stavebních záborů.
 - Pokud bude nutné dočasně odstranit nebo přemístit parkovací automaty PA 1000004, PA 1000005 a PA 1000003 provede toto odstranění a zpětné osazení přímo oddělení 3346 TSK.
 - Při změnách ve finálním stavu na parkovacích úsecích, požadujeme minimálně 14 dnů před kolaudací předání rozhodnutí silničního správního úřadu k těmto změnám, aby mohlo být zavedeno do systému řízení ZPS.
 - Po ukončení stavby požadujeme specializovanou firmou obnovit veškeré poškozené a změněné dopravní značení ZPS, které následně převezme oddělení 3346 TSK.
 - Před termínem kolaudace požadujeme předání DSPS do oddělení 3252 TSK (geodetické zaměření včetně i nově realizovaného svislého a vodorovného dopravního značení a kanalizačních zařízení, tzn. uličních vpustí, přípojek, stok apod. + realizační dokumentace). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě a označeny číslem akce.
- Budou splněny koordinační podmínky Oddělení koordinace zvláštního užívání komunikací TSK ze dne 13.8.2021, č.j. TSK/780/21/1110/Gr:
 - Akce č. 2001-1025-0075 Opletalova 4, Podzemní garáže
 - Akce č. 2008-1025-01342 Mezibranská, SÚ
 - Akce č. 2008-1025-02268 Václavské náměstí, Mezibranská, Optické připojení
 - Akce č. 2009-1025-03470 Václavské náměstí, Rekonstrukce spodní části
 - Akce č. 2013-1025-00076 Václavské náměstí 36, stavební úpravy domu + chodník
 - Akce č. 2014-1025-00258 Opletalova 4, 6, Přestavba budov
 - Akce č. 2015-1025-01044 Wilsonova 4, Legerova, rekonstrukce budovy
 - Akce č. 2016-1025-02520 Václavské náměstí, optický kabel
 - Akce č. 2016-1025-02919 Běžecké akce PIM Praha 2020-2023
 - Akce č. 2018-1025-02761 Vodičkova 36, rekonstrukce a nástavba
 - Akce č. 2018-1025-02852 Vodičkova 33, rekonstrukce objektu – výměna výkladce
 - Akce č. 2019-1025-00420 Washingtonova, Politických vězňů, plynovod
 - Akce č. 2019-1025-02295 Wilsonova parc. 2244/2, rekonstrukce komunikace
 - Akce č. 2019-1025-02592 Opletalova, přeložka VO
 - Akce č. 2020-1025-00066 Wilsonova (Vinohradská – U Bulhara), SÚ
 - Akce č. 2020-1025-00567 Václavské náměstí, parcelní číslo 4 - 10, obnova KVN, kNN
 - Akce č. 2020-1025-01397 Václavské náměstí 826/25, zábor
 - Akce č. 2020-1025-02224 Václavské náměstí horní část, obnova vodovodních řadů
 - Akce č. 2021-1025-00743 Opletalova 919/5, obnova TS 2990
 - Akce č. 2021-1025-00760 Václavské náměstí, rekonstrukce kanalizace, horní část
 - Akce č. 2021-1025-01068 Staré Město, Josefov, Malá Strana, páteřní síť OK
 - Akce č. 2021-1025-01231 Vodičkova 704/36, zábor, podchodné lešení
 - Akce č. 2021-1025-01557 Václavské náměstí 826/25, zábor.

- Budou splněny podmínky závazného stanoviska Obvodního báňského úřadu pro území hlavního města Prahy a kraje Středočeského ze dne 21.7.2021, č.j. SBS 27809/2021/OBÚ-02/1:
 - Každá změna při hloubení těžních šachet, ražbě štol nebo způsobu větrání bude odsouhlasena odpovědným báňským projektantem zápisem do stavebního deníku a knihy kontrol.
 - Před zahájením realizace stavby budou ověřeny všechny inženýrské sítě, které jsou v dosahu stavby, a to ručně provedenými výkopovými pracemi.
 - V případě zastížení jakékoliv inženýrské sítě bude tato inženýrská síť vytyčena.
 - Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí je možné provádět pouze na základě povolení vydané příslušným správcem inženýrské sítě.
 - Organizace zajistí, aby na stavbě byla vytvořena dostatečná zásoba materiálu pro eventuelní opatření při překročení havarijních a varovných stavů zjištěných v rámci geomonitoringu.
 - Opatření při překročení havarijních a varovných stavů zjištěných v rámci geomonitoringu musí být zpracována do technologického postupu a havarijního plánu stavby.
- Budou splněny podmínky závazného stanoviska Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 3.2.2015, č.j. HSHMP 01196/2015:
 - Ke kolaudaci bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona, o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb (referenční místa), kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
 - Před zahájením stavebních úprav musí být odstraněn (pokud bude nalezen) veškerý stavební materiál s obsahem azbestových vláken odbornou společností (tj. společností, která má kategorizované práce s azbestem a hodnocena zdravotní rizika v souladu s požadavky platných předpisů). Tato společnost zpracuje „Hlášení prací s azbestem“ se všemi náležitostmi v souladu s legislativními požadavky pro práci s azbestem, min. 30 dnů před zahájením prací je předloží místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví a práce zahájí jen na základě jeho kladného vyjádření k předloženému hlášení.
- Budou splněny podmínky vyjádření Pražských vodovodů a kanalizací, a.s. a Pražské vodohospodářské společnosti a.s. ze dne 30.7.2021, č.j. ZADOST202108775 a ze dne 30.7.2021, č.j. ZADOST202109516:
 - Projekt využívání vod z jiných zdrojů (např. pro SO 341) bude předložen samostatně k posouzení.
 - Stavbu požadujeme koordinovat s následujícími stavebními záměry, tyto zajišťuje PVS:
 - 1/4/T74/00 Obnova vodovodních řadů, Václavské náměstí - horní část, P1
 - 1/4/E32/00 Rekonstrukce vodoměrné šachty, Václavské náměstí, P1
 - 1/1/T75/00 Rekonstrukce kanalizace, Václavské náměstí - horní část, P1
 - 1/1/T75/01 Rekonstrukce kanalizace Václavské náměstí - horní část, P1 - I. etapa
 - Pokud nebude pro nově napojované přípojky uličních vpustí k dispozici stávající volná vložka – odbočka, realizujte nové napojení na stávající kanalizaci Centrální dispečink PVK – ucpávková služba.
 - Kotvení pažení stavebních jam zasahujících do ochranných pásem vodovodů a kanalizací je nezbytné provádět za přítomnosti stavebního dozoru PVK.
 - V případě obnovy nebo výstavby sloupů veřejného osvětlení PVS a PVK požadují, aby minimální vzdálenost mezi vnějším obvodem základu sloupu veřejného osvětlení a vnějším lícem vodovodu nebo kanalizace byla 1000 mm. Ve všech případech, kdy nelze tuto vzdálenost z důvodů prostorového uspořádání stávajících sítí dodržet, PVS a PVK požadují, aby minimální vzdálenost mezi vnějším obvodem základu sloupu veřejného osvětlení a vnějším lícem vodovodu nebo kanalizace byla 500 mm, přičemž základ sloupu veřejného osvětlení musí být založen pod úroveň dna vodovodu.
 - Pro retenční nádrže nebude použita plastová PE vystýlka železobetonové konstrukce pro zajištění vodotěsnosti.

- Požadujeme před zpracováním realizační dokumentace dořešit technické záležitosti vodohospodářských objektů a následně realizační dokumentaci stavby předložit ke schválení PVK.
- Stoky navrhované dešťové kanalizace požadujeme provést z kanalizační kameniny.
- Budou splněny podmínky vyjádření Kolektorů Praha, a.s. ze dne 30.7.2021, č.-j. KP/002059/2021_001:
 - Bude předložen další stupeň projektové dokumentace, ve které požadujeme doplnit a předložit k odsouhlasení:
 - SO 665 – Trolejové vedení:**
 - předložit výkresy v řezu pro založení trakčního vedení, ozn.1 u VZT od VŠ2 a ozn.2 u šachty Š16;
 - předložit statický posudek vlivu trakčních sloupů na kolektorové stavby v jejich ochranném pásmu.
 - SO 801 – Sadové úpravy:**
 - strom ozn.3 u VZT od VŠ2 je v přímé kolizi s kolektorovou chodbou pro VZT. Krytí chodby v místě sadby je 0,5m pod upraveným terénem.
 - Pro výsadbu stromů a hluboko kořenících keřů je nutné dodržet podmínky nařízení č. 10/2016 Sb. HMP a současně odst. 4.2.6 ČSN P 73 7505:2017, který definuje, že vzájemná vzdálenost nejbližšího vnějšího lince kolektoru od kmene stromu (od paty keře) nemá být v půdorysném průmětu menší než 3,0 m (tedy v ochranném pásmu kolektoru není povolena výsadba stromů a keřů).
 - Strom č. 3 bude moci být osazen pouze po vzájemném odsouhlasení. Bez souhlasu společnosti Kolektory Praha nebude moci být strom č. 3 osazen.
 - POV:**
 - odvoz a návoz materiálu bude probíhat mimo výše uvedené kolektorové stavby. V opačném případě požadujeme předložit statický posudek vlivu staveništní dopravy na kolektorové stavby vč. způsobu jejich ochrany a geotechnického monitoringu;
 - bude zajištěn bezpečný a trvalý přístup k únikovým poklopům na šachtách;
 - bude zajištěna ochrana vzduchotechnických nádechů a poklopů kolektoru proti poškození i sání prašnosti ze staveniště.
 - Pasport všech dotčených částí kolektorů, po skončení prací re-pasport.**
 - Před zahájením prací požadujeme:
 - Prokazatelně oznámit zahájení prací emailem minimálně 15 dní předem zástupci KP, a.s. a následně ho přizvat na 1. kontrolní den v rámci předání staveniště.
 - Předat kontakt na odpovědného zástupce zhotovitele díla.
 - Vytýčit tělesa kolektorů na povrchu trvalým a vhodným způsobem po dobu provádění prací (páskou, barvou apod.).
 - Podmínky k realizaci prací v ochranném pásmu 3 m od vnější hrany kolektorové stavby:
 - Prováděním stavby ani její konečnou podobou nesmějí být dotčena ani omezena práva KP, a.s., stejně tak možnosti řádného provozování kolektorové stavby, zejména pak:
 - funkčnost, volný, bezpečný a trvalý přístup ke všem kolektorovým prvkům a nadzemním objektům, pro únikové výstupy neomezený přístup.
 - V okolí nadzemních prvků kolektorové stavby neměnit niveletu povrchů bez odsouhlasení KP, a.s. (musí být dodrženo výškové osazení nadzemních prvků vůči terénu a spádování terénu musí být směrem od těchto prvků).
 - Při provádění stavební činnosti učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození nebo ovlivnění bezpečnosti a spolehlivosti provozu kolektorové stavby, zejména pak:
 - zákaz pojíždění staveništní technikou nad tělesem kolektoru mimo stávající dopravní prostor komunikací (vozovku),
 - veškeré výkopové práce provádět strojně nebo ručně za vyloučení pneumatických náradí a strojů, práce do vzdálenosti 1,0 m od hrany tělesa kolektoru a začistění tělesa kolektoru provádět pouze ručně, v

- případě obnažení ochranné vrstvy tělesa kolektoru požadujeme vyzvat zástupce KP, a.s. k projednání dalšího postupu,
 - po ukončení výkopových prací, popř. po realizaci prostupů a obnově vnější izolace kolektoru – před zásypem – vyzvat zástupce KP, a.s. ke kontrole prací, o jejímž výsledku bude proveden zápis do stavebního deníku,
 - poškození kolektorové stavby nebo její izolace hlásit zástupci KP, a.s., postup nápravného řešení bude zástupcem KP, a.s. předem odsouhlasen, zapsán do stavebního deníku a následně realizován na náklady investora (dodavatele),
 - hutnění zásypů je zakázáno provádět vibrační technologií.
 - Po ukončení stavebních prací s vazbou na kolektorové stavby, vyzvat zástupce KP, a.s. ke kontrole provedení díla, o čemž učiní zápis do stavebního deníku.
- Budou splněny podmínky vyjádření Národního divadla ze dne 14.9.2021, č.j. 095/21/ZTPŘ:
 - Realizací stavby nesmí být ohrožen nebo bez předchozí vzájemné dohody omezen provoz objektů Státní opery (např. hlukem, odstávkou dodávek elektrické energie, vody, přerušením přípojek kanalizace, apod., znemožněním dopravní obslužnosti, znemožněním přístupu diváků k hlavnímu vstupu do historické budovy Státní opery nebo jinými formami omezení).
 - Změny slavnostního osvětlení Státní opery budou provedeny takovým způsobem, aby nedošlo k narušení jednotného rázu nasvícení této budovy.
 - Začátek realizace výše uvedené akce v okolí objektů Státní opery je nutné nám minimálně 2 měsíce předem oznámit.
 - Budou splněny podmínky vyjádření LIGNA a.s. ze dne 7.10.2021:
 - Při provádění nové přípojky VO do rozvodné skříně VO na fasádě objektu ve vlastnictví LIGNA nebude zasahováno do kamenného obkladu budovy, před provedením splnit povinnost informovat vlastníka objektu.
 - Budou dle dohody s vlastníkem zachovány litinové patníky bránící zastavení vozidel na okraji chodníku před částí objektu LIGNA.
 - Nedojde k osazení nového šikmého závěsu trolejového vedení na fasádě objektu LIGNA.
 - Budou splněny podmínky vyjádření WIND.COM s.r.o. ze dne 15.11.2021:
 - Dotčené zařízení potrubní pošty v rozsahu stavby bude rekonstruováno – obnoveno ve stávající trase.
 - Práce na zařízení potrubní pošty provede pro zhotovitele stavby společnost určená a odsouhlasená WIND.COM s.r.o.
 - Výluky v provozu potrubní pošty budou dle možností minimalizovány a před realizací stavby budou termíny stavebních prací projednány zhotovitelem stavby se zástupcem společnosti WIND.COM s.r.o.
 - Budou splněny podmínky vyjádření společnosti JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. ze dne 24.11.2021, č.j. 131/2021/s:
 - Stavba se dotýká vitrín V1935, V1936, ?1947, V1948, V1853, V1815, V1937, V1938, V1131, V1256, V1143, V1130, V1128, V1129, V1144, V1847, V1848, V1012, V1673, V1126, V1123 a sloupů S2043, S2052, S2054 a S2056.
 - Bez naší součinnosti nedojde k odstranění a k přesunu našeho zařízení (mobiliáře), v případě změny bude umístění na pozici předem písemně odsouhlasenou společností JCDecaux, která bude vyznačena na situaci ve projektové dokumentaci, a to včetně potřebné úpravy trasy napájecího kabelu a jeho přivedení k novému základu zařízení s dostatečnou délkou, aby bylo možné provést jejich zapojení;
 - Investor zajistí všechna příslušná povolení, vyjádření a souhlasy nutné pro přemístění zařízení (mobiliáře) a tyto postoupí společnosti JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. včetně postoupení pravomocného kolaudačního rozhodnutí;
 - Investor objedná nejméně čtrnáct dní před demontáží u společnosti JCDecaux, Městský Mobiliář, spol. s r.o. práce související s demontáží a instalací výše uvedených zařízení

- městského mobiliáře, které společnost JCDecaux, Městský Mobiliář, spol. s r.o. provede po úhradě zálohové faktury. Bez včasného objednání nelze garantovat dodržení termínu.
- Investor/zhotovitel realizuje na vlastními prostředky a na vlastní náklady odstranění stávajících základů, včetně odstranění původní elektropřípojky a přeložení napájecího kabelu (mobiliáře), a to ve spolupráci s dodavatelem energie, a to včetně zpětného připojení k síti;
 - Investor/zhotovitel bude o započetí a ukončení prací, včetně přesného data demontáže zařízení (mobiliáře) a zpětné instalace informovat písemně společnost JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. s nejméně 30-ti denním předstihem (po dohodě o nákladech a jejich úhradě provedeme demontáž, uskladníme přístřešek MHD a následně provedeme jeho zpětnou montáž);
 - Kolem mobiliáře musí vzniknout prostor pro údržbu min. 1,5 m;
 - Všechny požadavky a změny související s přesunem mobiliáře a elektropřípojek musí být uvedeny v projektové dokumentaci. V případě, že požadavky nebudou zahrnuty v projektové dokumentaci a vlivem předmětné stavby se naše zařízení ocitnou mimo předepsané normy, budeme veškeré náklady na nápravu nuceni účtovat investorovi stavby;
 - Veškeré prováděné práce musí být koordinovány a konzultovány se společností JCDecaux, Městský Mobiliář, spol. s r.o. a přesun mobiliáře musí být písemně odsouhlasen ze strany JCDecaux a ze strany Hlavního města Prahy včetně odsouhlasení nové pozice a rovněž ze strany Dopravního podniku hlavního města Prahy a tyto souhlasy musí být předány společnosti JCDecaux, Městský Mobiliář, spol. s r.o.
8. V průběhu stavby je třeba dbát na zajištění průchodnosti pěších tras s ohledem na požadavky tělesně a zrakově postižených, tj. řádně označit překážky vč. osvětlení v době snížené viditelnosti, přechody přes překopy budou opatřeny zábradlím s minimální výškou 1,1 m, spádové poměry maximálně 1:8 při délce do 3,0 m, šířka průjezdu pro invalidní vozík minimálně 0,9 m (krátký přejezd).
9. Při provádění stavby bude zajištěno, že:
- a) Před prováděním výkopů v blízkosti sítí technického vybavení bude ověřeno jejich uložení a zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně.
 - b) V prostoru určeném jednotlivými správci sítí technického vybavení (v ochranných pásmech) nebudou umístěny objekty zařízení staveniště ani skládky materiálu.
 - c) Odkryté sítě technického vybavení budou zabezpečeny proti poškození.
 - d) Budou uplatněna účinná opatření k minimalizaci prašnosti (zejména při výkopových pracích a manipulaci s výkopkem).
 - e) Nedojde k vniknutí stavebního ani výkopového materiálu do kanalizace.
 - f) Budou zachovány veškeré povrchové znaky stávajících vodárenských a kanalizačních zařízení.
 - g) Před zahájením stavebních prací v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací stavebník zajistí aktualizaci zakreslení jejich polohy.
 - h) Zahájení stavebních prací bude prokazatelně oznámeno vlastníkům, resp. provozovatelům těchto sítí elektronických komunikací.
 - i) Při zahájení a před ukončením stavby (před záhozem) v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací bude přítomen pracovník vlastníka (správce, provozovatele) předmětné sítě.
10. Stavba v ochranných pásmech vedení sítí elektronických komunikací bude prováděna v souladu s podmínkami vyjádření vlastníků či správců těchto sítí vydaných ve smyslu ustanovení § 102 odst. 3 písm. a) a b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
11. Po celou dobu realizace stavby bude na komunikacích zabezpečen příjezd a průjezd hasičských vozidel, zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí, zachován přístup ke všem objektům, vjezd dopravní obsluhy, pohotovostním vozidlům, přístup na zastávky tramvají a autobusů MHD a bezpečné tranzitní trasy pro pěší.
12. V případě uzavírky komunikace nebo její části uvědomte 15 dnů předem Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy v Praze 2.

13. Stavba bude věcně a časově koordinována s akcí TT Muzeum a s akcí TT do Opletalovy ulice přes Vrchlického sady. Stavba TT Václavské náměstí nebude uvedena do provozu, pokud nebude uveden do provozu návazný úsek (pravděpodobně TT Muzeum) tak, aby stavba mohla být plně funkční.
14. Budou zachovány litinové patníky v počtu 4 ks budou zachovány u rohu ulic Vodičkova a Václavské náměstí.
15. V rámci stavby budou demontovány stožáry veřejného osvětlení 102599, 102598, 107115-107119, 102807, 106449, 102482-102514. Postaveno bude 41 nových stožárů (35 ks trakčních a 6 ks VO), osazeno bude 85 ks svítidel. Stožáry budou propojeny kabelem CYKY 4J x 25 a 10 mm², zároveň s kabelovým vedením bude položen zemnicí drát FeZn průměr 10 mm. Zařízení umístěné na demontovaných stožárech bude přeloženo na nové stožáry - hodiny č. 290023 (ze stožáru č. 102807), č. 290007 (ze stožáru č. 102484). Bude přeloženo slavnostní osvětlení - č. 191108 - 111 (ze stožáru č. 102599), č. 191742 - 744 (ze stožáru č. 102512), č. 191739 - 741 (ze stožáru č. 102510), č. 191735 - 738 (ze stožáru č. 102511). Po dobu prací bude zajištěno provizorní osvětlení. Bude zajištěn samostatný přístup ke stožáru (dvířka) pro každou technologii (veřejné osvětlení, slavnostní osvětlení, kamerový systém).
16. Pokud se provádění stavebních prací dotkne povrchových znaků stávající veřejné kanalizace, pak dojde k výměně starých a k rektifikaci poklopů. Kanalizační šachtové poklopy budou z tvárné litiny (pražský znak a rám DN 600) s kloubem, s ventilačními otvory, s pojistkou proti samovolnému uzavření a možností osazení zámku PVK, dále musí splňovat podmínky ČSN EN 124 - třídy D 400 (výměna kónusů, osazení betonových rektifikačních prstenců, apod.).
17. Pokud dojde při stavbě ke změně nivelety, stavebník zajistí výškovou úpravu plynárenského zařízení (např. zemní regulátory plynu) a povrchové znaky plynárenského zařízení. Odpojené plynárenské potrubí bude v celé délce vytrháno ze země.
18. Stavba bude koordinována se záměrem nové tramvajové tratě směrem k Hlavnímu nádraží, do Vinohradské a s dotčenými SSZ v okolí.
19. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry zhutnění zemin v podloží a zkoušky podkladových vrstev vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.
20. Stavba bude dokončena do 31.1.2029.
21. Stavba může být trvale užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu po závěrečné kontrolní prohlídce stavby, který vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad (ve smyslu ustanovení § 119 stavebního zákona).
22. Způsobilost stavby k užívání musí být před vydáním kolaudačního souhlasu ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem.

Účastníky řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
- Česká republika / Národní muzeum, Václavské náměstí 1700/68, 110 00 Praha 1
- Svaz českých a moravských výrobních družstev, Václavské náměstí 831/21, 110 00 Praha 1
- Česká republika, Národní divadlo, Ostrovní 1289/1, 112 30 Praha 1
- Městská část Praha 1, Vodičkova 18, 115 68 Praha 1
- Hlavní město Praha zastoupené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- Hlavní město Praha zastoupené Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
- Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
- Kolektory Praha, a.s., Pešlova 341/3, 190 00 Praha 9
- ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- Dial Telecom, a.s., Křížkova 36a/237, 186 00 Praha 8
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5
- Internet Praha Josefov s.r.o., Břehová 40/1, 110 00 Praha 1
- LIGNA a.s., Vodičkova 791/41, 112 09 Praha 1
- Acton s.r.o., Šenovská 90/7, 182 00 Praha 8
- WIND.COM s.r.o., Květná 2094/37, 130 00 Praha 3
- Pražská plynárenská, a.s., Národní 37/38, 110 00 Praha 1
- Transakta a.s., Lodžská 399/26, 181 00 Praha 8
- REICO Investment GAMA, a.s., Antala Staška 2027/79, 140 00 Praha 4
- Realty IV., a.s., Mostecká 49/12, 118 00 Praha 1
- Česká republika, Diplomatický servis, Václavské náměstí 816/49, 110 00 Praha 1
- SW Prague s.r.o., Malé náměstí 144/1, 110 00 Praha 1

Odůvodnění:

Dne 30.6.2021 podal a dne 15.11.2021 doplnil stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886, zastoupený společností METROPROJEKT Praha a.s., se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČO 452 71 895, svoji žádost o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení na výše uvedenou veřejně prospěšnou stavbu. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Stavební úřad oznámil dle ustanovení § 94m stavebního zákona zahájení společného řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům přípisem č.j. MHMP 2002653/2021 ze dne 3.12.2021 a současně určil lhůtu pro uplatnění námitek, důkazů a závazných stanovisek s upozorněním, že k později podaným nebude přihlédnuto. Od ohledání na místě i od ústního jednání stavební úřad v souladu s ustanovením § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil, neboť mu jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru.

Od ohledání na místě i od ústního jednání stavební úřad v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil, neboť mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytla dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění. Ve velké míře se jedná o lokality, kde speciální stavební úřad vykonává státní správu pro místní komunikace I. třídy a pro stavby dráhy. Tyto lokality jsou stavebnímu úřadu z úřední činnosti dobře známy, konkrétně se jedná o komunikace Wilsonova, Mezibranská, Vinohradská, dále o tramvajovou trať vedenou v ulicích Vodičkova a Jindřišská a také speciální dráhu a objekty speciální dráhy - stanice metra linky A, B a C Můstek a Muzeum.

S odkazem na ustanovení § 2 odst. 1 zákona o urychlení výstavby stavební úřad v oznámení o zahájení řízení všechny účastníky upozornil, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona (podle ustanovení § 1 odst. 2 písm. d)), a tedy že řízení je vedeno též dle zákona o urychlení výstavby.

Účastníky společného územního a stavebního řízení jsou podle ustanovení § 94k stavebního zákona:

- a) stavebník,
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn,
- c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem
- d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku,
- e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být společným povolením přímo dotčeno.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení podle výše citovaných ustanovení stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníka předmětného řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 94k písm. a) - d) stavebního zákona:
 - stavebníka; tedy Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, IČO 000 05 886, neboť je žadatelem o vydání rozhodnutí a tímto rozhodnutím mu vzniká oprávnění uskutečnit stavbu
 - obec hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1, IČO 708 83 858 zastoupená Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2
 - vlastníky pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo parcelní číslo **4**, **1/1**, **1/2**, **1/3**, **1/5**, **1/6**, **1/7**, **1/8**, 2/1, 2/19, 41, 42/1, 2306/1, 2306/2, 2306/3, 2306/7, 2306/8, 2306/9, 2306/10, 2306/11, 2306/12, 2306/13, 2306/17, 2307, 2309/1, 2309/3, 2310/1, 2310/2, 2310/3, 2311, 2323/1, 2329, 2381/1, 2515, 2516, 2517, 2518/1, 2518/3, 2523/6, 2531/3, 2531/4 a 2531/5 v katastrálním území Nové Město a na pozemcích parcelní číslo 2244/2, 2245/2, 4098/1, 4098/10, 4101/1, 4101/4 a 4101/5 v katastrálním území Vinohrady,

Praha 1 a osoby, které mají k těmto pozemkům a stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemeni, tedy:

- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
- Česká republika / Národní muzeum, Václavské náměstí 1700/68, 110 00 Praha 1
- Svaz českých a moravských výrobních družstev, Václavské náměstí 831/21, 110 00 Praha 1
- Česká republika, Národní divadlo, Ostrovní 1289/1, 112 30 Praha 1
- Městská část Praha 1, Vodičkova 18, 115 68 Praha 1
- Hlavní město Praha zastoupené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
- Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
- Kolektory Praha, a.s., Pešlova 341/3, 190 00 Praha 9
- ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- Dial Telecom, a.s., Křižíkova 36a/237, 186 00 Praha 8
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomičkova 2144/1, 148 00 Praha 4
- JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5
- Internet Praha Josefov s.r.o., Břehová 40/1, 110 00 Praha 1
- LIGNA a.s., Vodičkova 791/41, 112 09 Praha 1
- Acton s.r.o., Šenovská 90/7, 182 00 Praha 8
- WIND.COM s.r.o., Květná 2094/37, 130 00 Praha 3
- Pražská plynárenská, a.s., Národní 37/38, 110 00 Praha 1
- Transakta a.s., Lodžská 399/26, 181 00 Praha 8
- REICO Investment GAMA, a.s., Antala Staška 2027/79, 140 00 Praha 4
- Realty IV., a.s., Mostecká 49/12, 118 00 Praha 1
- Česká republika, Diplomatický servis, Václavské náměstí 816/49, 110 00 Praha 1
- SW Prague s.r.o., Malé náměstí 144/1, 110 00 Praha 1

▪ ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu a § 94k písm. e) stavebního zákona:

- vlastníky pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo parcelní číslo 1/4, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 2/2, 2/3, 2/4, 2/5, 2/6, 2/7, 2/8, 2/9, 2/10, 2/12, 2/15, 2/16, 2/18, 2/22, 2/23, 2/27, 2/30, 2/37, 2/38, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14/1, 14/2, 14/4, 14/5, 16, 17, 18, 20/2, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28/3, 29/1, 30, 31/1, 31/2, 32, 33, 34/1, 34/2, 35, 36, 37, 38, 39, 44, 45/1, 45/2, 45/3, 46, 47, 50/2, 57, 58, 59, 574, 575, 600, 624/1, 624/2, 625, 626, 627/1, 627/2, 628, 629, 630, 631, 632/1, 632/2, 633, 635, 636/1, 636/2, 683, 684, 2038, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2095/1, 2095/3, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245/1, 2246/1, 2246/2, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253/1, 2253/2, 2288, 2289, 2290, 2306/4, 2306/5, 2309/2, 2313/1, 2313/2, 2313/7, 2313/25, 2514, 2518/2, 2518/4, 2523/2 a 2523/12 v katastrálním území Nové Město a pozemky parcelní číslo 470/2, 2235, 2237, 2243, 2244/3, 2245/1, 2245/4, 2246, 2251/1, 2251/2, 4101/2, 4098/8 a 4098/9 v katastrálním území Vinohrady, Praha 1 a osoby, které mají k těmto sousedním pozemkům a stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemeni.

▪ ve smyslu ustanovení § 27 odst. 3 správního řádu, § 18 odst. 1, písm. h) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o hlavním městě“):

- městské části, na jejichž území bude stavba umístěna, tedy:
 - Městská část Praha 1, Vodičkova 18, 115 68 Praha 1

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 správního řádu, doručuje se toto rozhodnutí podle ustanovení § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům je doručováno veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad tedy doručuje do vlastních rukou těmto subjektům:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, zastoupený společností METROPROJEKT Praha a.s., se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČO 452 71 895
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
- Dotčeným orgánům dle rozdělovníku

Veřejnou vyhláškou doručuje stavební úřad těmto subjektům:

- účastníkům řízení podle ustanovení § 94k písm. c) – d) stavebního zákona, tj. vlastníkům pozemků parcelní číslo:
 - o **4, 1/1, 1/2, 1/3, 1/5, 1/6, 1/7, 1/8, 2/1, 2/19, 41, 42/1, 2306/1, 2306/2, 2306/3, 2306/7, 2306/8, 2306/9, 2306/10, 2306/11, 2306/12, 2306/13, 2306/17, 2307, 2309/1, 2309/3, 2310/1, 2310/2, 2310/3, 2311, 2323/1, 2329, 2381/1, 2515, 2516, 2517, 2518/1, 2518/3, 2523/6, 2531/3, 2531/4 a 2531/5** v katastrálním území Nové Město
 - o 2244/2, 2245/2, 4098/1, 4098/10, 4101/1, 4101/4 a 4101/5 v katastrálním území Vinohrady, Praha 1, a těm, kteří mají k těmto stavbám a pozemkům právo odpovídající věcnému břemeni, a staveb na nich;
- účastníkům řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona, tj. vlastníkům pozemků parcelní číslo:
 - o **1/4, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 2/2, 2/3, 2/4, 2/5, 2/6, 2/7, 2/8, 2/9, 2/10, 2/12, 2/15, 2/16, 2/18, 2/22, 2/23, 2/27, 2/30, 2/37, 2/38, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14/1, 14/2, 14/4, 14/5, 16, 17, 18, 20/2, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28/3, 29/1, 30, 31/1, 31/2, 32, 33, 34/1, 34/2, 35, 36, 37, 38, 39, 44, 45/1, 45/2, 45/3, 46, 47, 50/2, 57, 58, 59, 574, 575, 600, 624/1, 624/2, 625, 626, 627/1, 627/2, 628, 629, 630, 631, 632/1, 632/2, 633, 635, 636/1, 636/2, 683, 684, 2038, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2095/1, 2095/3, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245/1, 2246/1, 2246/2, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253/1, 2253/2, 2288, 2289, 2290, 2306/4, 2306/5, 2309/2, 2313/1, 2313/2, 2313/7, 2313/25, 2514, 2518/2, 2518/4, 2523/2 a 2523/12** v katastrálním území Nové Město
 - o 470/2, 2235, 2237, 2243, 2244/3, 2245/1, **2245/4**, 2246, 2251/1, 2251/2, 4101/2, 4098/8 a 4098/9 v katastrálním území Vinohrady, Praha 1, a těm, kteří mají k těmto stavbám a pozemkům právo odpovídající věcnému břemeni, a staveb na nich.
- účastníkům řízení podle ustanovení § 18 odst. 1 písm. h) zákona o hlavním městě, tj. Městské části Praha 1.

Oznámení o zahájení řízení bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu MČ Praha 5 v termínu od 6.12.2021 do 22.12.2021 a na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy v termínu od 6.12.2021 do 21.12.2021. Účinky doručení jsou spojeny s vyvěšením na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Průběh řízení

Dne 30.6.2021 podal a dne 15.11.2021 doplnil stavebník žádost o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení na výše uvedenou veřejně prospěšnou stavbu. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Dne 3.12.2021 stavební úřad oznámil zahájení společného řízení pod č.j. MHMP 2002653/2021.

č.j. MHMP 1041864/2022

Dne 8.12.2021 nahlédla do spisu paní Ing. Jana Koucká, jakožto zástupce společnosti SW Prague s.r.o., z čehož byl vytvořen protokol č.j. MHMP 2052222/2021.

Dne 8.12.2021 nahlédla do spisu paní Ing. Tomáš Matýsek, jakožto zástupce společnosti Realty IV, a.s., z čehož byl vytvořen protokol č.j. MHMP 2052356/2021.

Dne 8.12.2021 podalo Sdružení Nového města Pražského, z.s., žádost o zařazení do společného řízení.

Dne 14.12.2021 nahlédli do spisu pan Ing. Rudolf Pohl, František Laudát a Mgr. Lukáš Zdvihal, advokát, jakožto zástupci společnosti Národní muzeum, z čehož byl vytvořen protokol č.j. MHMP 2077279/2021.

Dne 17.12.2021 podala společnost LIGNA a.s. námítky, které budou řešeny níže.

Dne 20.12.2021 podala společnost Národní muzeum námítky včetně námítky podjatosti. Obojí bude řešeno níže.

Dne 12.4.2022 bylo stavebnímu úřadu doručeno podání [redacted] advokáta, který zastupuje některé ze spoluvlastníků pozemků parcelní číslo 579 a 580 a staveb č.p. 839, resp. 840 na těchto pozemcích, v katastrálním území Nové Město, Praha 1. Podání bylo nazvané „Výzva k odstranění nezákonnosti / vyjádření účastníků řízení / opomenutí účastníků řízení“. Podání bylo směřováno jak do tohoto společného řízení, tak do zdejších stavebním úřadem souběžně vedeného řízení s názvem „Revitalizace Václavského náměstí, úsek Na Příkopě – Vodičkova“, které je vedeno pod spisovou značkou S-MHMP 1946149/2021.

Dne 29.4.2021 obdržel stavební úřad písemnost s názvem „Odpověď na vyjádření investora a vlastníka budoucí stavby hl. m. Prahy zastoupená náměstkem primátora hlavního města Prahy, Ing. Adamem Scheinherrem, MSc. Ph.D.“.

Dne 16.5.2021 stavební úřad pod č.j. MHMP 864273/2022 vyzval JUDr. Tomáše Sokola, advokáta, jakožto zástupce některých ze spoluvlastníků pozemků parcelní číslo 579 a 580 a staveb č.p. 839, resp. 840 na těchto pozemcích, v katastrálním území Nové Město, Praha 1, aby doložil plné moci těch osob, o nichž tvrdí, že je zastupuje.

Dne 23.5.2022 zaslal JUDr. Tomáš Sokol, advokát plné moci k osobám, jež zastupuje.

Dne 25.5.2022 vydal stavební úřad usnesení č.j. MHMP 934955/2022, jímž rozhodl, že

- [redacted] bydlíštěm [redacted] 181 00 Praha 8
- [redacted] bydlíštěm [redacted] 181 00 Praha 8
- [redacted] MBA., bydlíštěm [redacted] 181 00 Praha 8
- [redacted] bydlíštěm [redacted] 181 00 Praha 8
- [redacted] bydlíštěm [redacted] 100 00 Praha 10,

jakožto někteří spoluvlastníci pozemků parcelní číslo 579 a 580 a staveb č.p. 839, resp. 840 na těchto pozemcích, v katastrálním území Nové Město, Praha 1, nejsou účastníky tohoto společného řízení.

Dne 30.5.2022 vydal stavební úřad pod č.j. MHMP 994035/2022 Vyrozumění o usnesení o účastenství v řízení.

Námítky podjatosti podané společností Národní muzeum:

Dne 20.12.2021 byla Magistrátu hlavního města Prahy doručena Námítka podjatosti od společnosti Národní muzeum, příspěvková organizace, se sídlem Václavské náměstí 1700/68, 110 00 Praha 1, IČO 000 23 272, (dále jen „Muzeum“ nebo „Národní muzeum. Námítka podjatosti směřovala vůči Ing. Aleši Krejčovi a Ing. Filipovi Gottwaldovi.

Dne 15.3.2022 Ing. Martin Kubelka, Ph.D., jakožto ředitel Magistrátu hl. m. Prahy, vydal usnesení č.j. MHMP 22539/2022, v němž rozhodl, že ~~Magistrát hl. m. Prahy~~ **n e j s o u v y l o u č e n í** z projednávání a rozhodování v řízení o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení souboru staveb „TT Václavské náměstí“, vedeném pod spisovou značkou Magistrátu hlavního města Prahy S-MHMP 968068/2021.

Proti tomuto usnesení podalo dne 6.4.2022 Muzeum odvolání.

Dne 6.5.2021 předložil ~~Magistrát hl. m. Prahy~~ ředitel MHMP Ministerstvu dopravy přípisem č.j. MHMP 629306/2022 ze dne 2.5.2021 odvolání Národního muzea proti usnesení o námítce podjatosti. O námítce podjatosti nebylo dosud nadřízeným orgánem rozhodnuto.

Vzhledem k tomu, že podaný opravný prostředek proti usnesení č.j. MHMP 22539/2022 nemá podle ustanovení § 76 odst. 5 správního řádu odkladný účinek, rozhoduje nyní zdejší stavební úřad v rámci procesní ekonomie řízení bezodkladně, tedy ještě předtím, než nadřízený orgán o odvolání proti usnesení o námítce podjatosti definitivně rozhodne.

Vypořádání uplatněných námitek:

Stavební úřad rozčlenil pro přehlednost jednotlivé námítky podle jednotlivých osob, které námítky podaly. *Kurzívou* jsou označeny doslovné citace námitek, hned pod samotnou námítkou se nachází její vypořádání ze strany stavebního úřadu. Číslování námitek zůstalo zachováno podle samotného podání.

Dne 20.12.2021 podala společnost Národní muzeum námítky proti stavebnímu záměru.

6) Podatel (= Národní muzeum, poznámka stavebního úřadu) má za to, že stavební záměr ve své navrhované podobě nepřiměřeným způsobem zasahuje do Podatelových práv a negativně ovlivní jeho hlavní činnost, tj. provoz Národního muzea. Podatel má dále za to, že v rámci dokumentace ke Stavebnímu záměru není uspokojivě vyřešena otázka proporcionality veřejného zájmu na ochraně jedné z nejvýznamnějších národních kulturních památek v České republice, nedávno nákladně rekonstruované historické budovy Národního muzea a veřejného zájmu na propojení Václavského náměstí a Vinohrad prostřednictvím tramvajové dráhy. Je nepochybné, že záměr svým rozsahem a načasováním (záměr přichází jen 2 roky po dokončení rekonstrukce historické budovy Národního muzea a jeho okolí) negativně ovlivňuje národní kulturní památku a její bezprostřední okolí, včetně pozemků ve vlastnictví Podatele. Podatel proto proti Stavebnímu záměru podává následující námítky.

Stavební úřad se postupně ve vypořádání jednotlivých námitek zabývá otázkou, zda bylo možno / nutno v řízení na záměr aplikovat zákon o urychlení výstavby, dále otázkou ochrany veřejného a soukromého práva v tomto řízení a další otázky. Konkrétní podrobné vypořádání se nachází pod každou námítkou zvlášť.

Námítka podjatosti uplatněná pod body 7 - 9 byla řešena na straně 23 tohoto rozhodnutí.

10. Stavební úřad přezkoumatelným způsobem nevymezuje, z jakého důvodu lze Stavební záměr považovat za výstavbu dopravní infrastruktury ve smyslu zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o urychlení výstavby“) a aplikovat

tak na Stavební záměr režim, kterým je významně zasahováno do práv a zájmů účastníků řízení a dotčených osob.

Podle ustanovení § 1 odst. 2 písm. d) zákona o urychlení výstavby platí, že dopravní infrastrukturou se pro účely tohoto zákona rozumí v územně plánovací dokumentaci vymezené veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury nebo stavby s nimi související.

Veřejná prospěšnost stavby je stanovena platným územním plánem hl. m. Prahy, podle něž je stavba tramvajové trati na Václavském náměstí vedena pod kódem 17 DT 1, resp. 17 DT 2 právě jako veřejně prospěšná. Není tedy pochyb o tom, že je stavební úřad v tomto řízení povinen uplatňovat též zákon o urychlení výstavby, neboť se podle tohoto zákona jednoznačně jedná o dopravní infrastrukturu podle zákona o urychlení výstavby. Stavební úřad o tomto postupu informoval již v oznámení zahájení řízení č.j. MHMP 2002653/2021.

Dále podle ustanovení § 5 odst. 1 zákona o dráhách je stavbou dráhy je cesty určené k pohybu drážních vozidel a stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv. Stavba dráhy není součástí pozemku. Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná. I ze samotného ustanovení zákona o dráhách vyplývá veřejná prospěšnost stavby a tedy platnost užití zákona o urychlení výstavby vztahující se na aktuálně vedené společné řízení.

Stavební úřad proto námitku považuje za nedůvodnou.

11. Podatel je přesvědčen, že zákonné důvody pro postup podle Zákona o urychlení výstavby dány nejsou, a to minimálně z následujících důvodů:

- *i. Stavební záměr není výstavbou dopravní infrastruktury. Stavební záměr je záměrem změny a úpravy rozsáhlého historického území Hl. m. Prahy - revitalizací horní části Václavského náměstí a předprostoru Národního muzea, přičemž zavedení tramvajové dopravy a výstavba související infrastruktury v tomto území není, jak je chybně a účelově konstruováno, jakousi hlavní stavbou, podle níž by se měl celý režim územního a stavebního řízení Stavebního záměru řídit, ale jen součástí komplexního navrhovaného řešení;*

Část námítky týkající se veřejné prospěšnosti, a tedy i z toho vyplývající nutnosti použít zákon o urychlení výstavby byla vypořádána u bodu 10.

K námitce týkající se zpochybnění samotné příslušnosti zdejšího stavebního úřadu vést řízení o umístění a povolení záměru sdělujeme následující: Stavebník je nositelem žádosti. Právě stavebník je oprávněn určit, v jakém postupu svoji stavbu „projedná“, jakým způsobem jí zajistí povolení u stavebního úřadu. V tomto případě se jedná o umístění územním rozhodnutím a povolení provádění stavebním povolením. Současná právní úprava pak umožňuje oba kroky spojit v tzv. společné řízení. Příslušným úřadem k umístění stavby (vyjma světelného signalizačního zařízení) by jednoznačně byl stavební úřad Městské části Praha 1. Příslušným úřadem k povolení všech drážních objektů (tedy tramvajové trati, objektů metra, komunikace Wilsonova, objektů světelného signalizačního zařízení) by jednoznačně byl zdejší stavební úřad MHMP.

Stavebník však podal žádost o společné povolení. Na podání takové žádosti měl podle ustanovení § 94j – 94 p stavebního zákona plné právo. Zde se jedná o soubor staveb. Otázka příslušnosti se řeší podle toho, kdo je příslušný k tzv. stavbě hlavní. Stavbou hlavní souboru staveb se podle ustanovení § 2 odst. 9 stavebního zákona rozumí stavba, která určuje účel výstavby souboru staveb. Vedlejší stavbou v souboru staveb se rozumí stavba, která se stavbou hlavní svým účelem užívání nebo umístěním souvisí a která zabezpečuje užitelnost stavby hlavní nebo doplňuje účel užívání stavby hlavní.

Stavebník označil ve své žádosti jako stavbu hlavní tramvajovou trať, tedy stavbu dráhy. Vzhledem k tomu, jak velké zastoupení drážních objektů je součástí celého záměru (a nejen samotné tramvajové dráhy, ale i zmíněné speciální dráhy – rozsáhlý objekt stropní desky metra Muzeum C, dále SSZ, úprava komunikace Wilsonova), rozhodně stavební úřad nemohl shledat, že by k takové stavbě nebyl příslušným stavebním úřadem, tedy že by jmenované objekty nebyly stavbou hlavní. Též celý záměr se jmenuje „TT Václavské náměstí“, samotná projektová dokumentace o tom takto hovoří, že primárním cílem záměru je návrat tramvajové trati na Václavské náměstí.

Stavební úřad tedy považuje stavbu dráhy jako stavbu hlavní, podle této skutečnosti je příslušným stavebním úřadem pro žádost o společné povolení. Z toho důvodu je zdejší speciální

stavební úřad tím úřadem, který vede řízení o žádosti o vydání společného povolení celého záměru.

Celou námitku proto stavební úřad považuje za nedůvodnou.

- *ii. Stavební záměr není funkčním dopravním celkem, když není řešena horní část křižovatky nad Národním muzeem, dále není řešena ani stavební příprava na další odbočení a pokračování tramvajové trati k Hlavnímu nádraží, ve Stavebním záměru se tedy jedná pouze o torzo tramvajové trati, které nemůže být považováno za prvek dopravní infrastruktury;*

Stavební úřad řeší žádost o záměru, který sice není funkčním celkem, avšak z úřední činnosti je stavebnímu úřadu znám stav přípravy návazného úseku vedeného pod názvem TT Muzeum. Takový postup není v rozporu s platnými předpisy. Stavební úřad však stanovil podmínku č. 13 ve výroku tohoto rozhodnutí, ve které se nachází povinnost koordinovat návazné stavební záměry s tímto záměrem a především podmínku, podle níž nebude možné povolit užívání stavby bez návazných úseků. Stavební úřad vnímá, že samotné vynaložení obrovských finančních prostředků je dostatečnou zárukou pro to, aby stavebník naplno připravoval návazné úseky. Kromě toho, jak už bylo řečeno, je však stavebnímu úřadu dobře znám stav přípravy návazného úseku TT Muzeum, kde stavebník v blízké době podá žádost ke zdejšímu úřadu taktéž o umístění a povolení stavby nové tramvajové trati, která navazuje na TT Václavské náměstí a propojuje tramvajovou trať z Vinohradské ulice.

Námitku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

- *iii. Ze skutečnosti, že územně plánovací dokumentace připouští částečnou realizaci Stavebního záměru, nelze dovozovat, že lze provést Stavební záměr jako celek v režimu Zákona o urychlení výstavby (tedy včetně zejména změny výstupů z podchodů metra, rekonstrukce stropní desky stanice metra Muzeum, zavedení cyklostezek, omezení dopravy na magistrále a výstavby rozsáhlé retenční nádrže);*

Podle ustanovení § 1 odst. 2 písm. d) zákona o urychlení výstavby platí, že dopravní infrastrukturou se pro účely tohoto zákona rozumí v územně plánovací dokumentaci vymezené veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury nebo stavby s nimi související. Celý projednávaný záměr je bezpochyby stavbou veřejně prospěšnou, neboť ty části stavby, u kterých Národní muzeum pochybuje o tom, že by měly být veřejně prospěšné, podmiňují to, aby vůbec tramvajová trať, potažmo celý záměr mohl být realizován. Všechny součásti navrhovaného záměru tedy stavební úřad považuje za stavby související podle ustanovení § 1 odst. 2 písm. d) zákona o urychlení výstavby.

Námitku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

- *iv. Postupem podle Zákona o urychlení výstavby dochází ex lege k nadřazení jednoho veřejného zájmu, tedy zájmu na budování infrastruktury, nad zájmy jiné (zde zejména veřejný zájem na ochraně kulturního a historického bohatství, ale i individuální zájmy vlastníků nemovitostí v dané oblasti). Při rozhodování o užití Zákona o urychlení výstavby tak nelze v lokalitě historického centra Hl. m. Prahy, kde se střetává větší množství různých chráněných zájmů, postupovat extenzivně, ale naopak je potřeba postupovat uvážlivě a spíše restriktivně, z čehož jednoznačně vychází, že Zákon o urychlení výstavby na realizaci Stavebního záměru použít nelze;*

Stavební úřad není oprávněn rozhodovat, zda zákon o urychlení výstavby v řízení použije či nikoli. Samotný zákon to totiž určuje, a stavební úřad je povinen postupovat podle něj, pokud to zákon vyžaduje. Jak již bylo řečeno, stavba je vyjmenovanou stavbou v seznamu veřejně prospěšných staveb, což vyplývá z územně plánovací dokumentace. Stavební úřad tedy nemůže jinak než zákona o urychlení výstavby v řízení použít.

Co se týče nadřazenosti různých zájmů danou polohou záměru v samotném centru historické části hlavního města, i s poukazem na ochranu práv Národního muzea, je třeba říci, že stavební úřad se v celém řízení, i díky zákonu o urychlení výstavby, zabývá především otázkou veřejnoprávního povolení stavby. Stavební úřad, a toto bude ještě níže několikrát zmíněno, zde nevstupuje do otázek soukromého práva (samozřejmě kromě otázky účastenství a dalších standardních postupů daných stavebním zákonem), nýbrž úzce sleduje otázku povolení z hlediska veřejného, stavebním zákonem chráněného, zájmu.

Námitku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

- v. *Pokud by Stavební záměr nebyl realizován v režimu Zákona o urychlení výstavby, nebylo by vůbec možné, aby byl Stavební záměr navržen a realizován na Dotčených pozemcích a došlo tak k ohrožení významných veřejných zájmů, k jejichž prosazování, podpoře a ochraně byl zřízen Podatel, aniž by k takové realizaci Stavebního záměru byl dán předchozí souhlas Podatele;*

V tomto má Národní muzeum pravdu, že když by stavba a řízení o ní nepodléhalo zákonu o urychlení výstavby, pak by nebylo vůbec možno bez doložení souhlasů vlastníků dotčených pozemků v řízení pokračovat. Avšak v tomto případě, jak bylo podrobně rozebráno u několika námitek výše, se jedná o veřejně prospěšnou stavbu danou zákonem. Stavební úřad nemůže jinak než vést řízení podle zákona o urychlení výstavby se všemi z toho plynoucími důsledky. Námitku stavební úřad proto námitku považuje za nedůvodnou.

- vi. *Stavební záměr není možné považovat za stavbu dráhy, jak je blíže rozvedeno v odstavci (13) níže.*

Viz vypořádání námítky 11. Námitku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

12. Jak je uvedeno výše v odst. 11 ii, Stavební záměr není funkčním celkem dopravní infrastruktury. Pokud by byl realizován ve stávající podobě, tak k tomu, aby plnil svou funkci, by na něj musely navazovat další práce (zejména výstavba horní části tramvajové křižovatky nad Národním muzeem), které by opět zasáhly nejen do činnosti Podatele, ale do celého území a opět by tak vedly k významným omezením v dotčeném území. Realizace Stavebního záměru se tak z pohledu ochrany veřejných zájmů chráněných Stavebním úřadem jeví jako značně neúčelná a ze strany Stavebního úřadu by neměla být povolena.

Viz vypořádání námítky 11 odst. ii. Námitku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

13. Navíc Podatel namítá, že v Řízení nelze postupovat dle Zákona o urychlení výstavby ani z toho důvodu, že Stavební záměr není možné považovat za stavbu dráhy. Z definice dráhy dle § 2 odst. 1 zákona o dráhách vyplývá, že dráhou může být toliko cesta určená k pohybu drážních vozidel. Výstavba koleji dle Stavebního záměru však takovýto účel zjevně plnit nemůže, když není uzavřena žádným prvkem, který by umožňoval pohyb drážních vozidel po budované dráze (např. napojením dráhy na jinou funkční dráhu, či otočením vozidla dráhy). Dle Stavebního záměru je kolejová trať ukončena na pozemku parc. č. 4098/1 v k.ú Vinohrady bez jakéhokoliv funkčního spojení s jinou již existující dráhou, a tedy je zřejmé, že i kdyby byl Stavební záměr uskutečněn, nemohl by bez dalšího sloužit k provozu tramvajové dopravy. Nelze tedy mít za to, že stavba dle Stavebního záměru je stavbou veřejně prospěšné dopravní infrastruktury, když stavbu nelze bez dalšího využívat k provozu tramvajové dopravy.

Podle ustanovení § 5 odst. 1 zákona o dráhách je stavbou dráhy stavba cesty určené k pohybu drážních vozidel a stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv. Stavba dráhy není součástí pozemku. Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná.

Veřejnou prospěšnost stavby stavební úřad zdůvodňoval již výše, avšak zde je jasné uvedeno, že stavba tramvajové trati je stavbou dráhy. Ostatně čím jiným by byla? Co se týče otázky návaznosti na další úseky, ta byla vypořádána u námítky 11. odst. ii.

Námitku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

14. Z podkladové dokumentace předložené Stavebníkem v Řízení přitom není zřejmé, zda bude uskutečněn další úsek dopravní infrastruktury možné a proveditelné a jaké budou dopady společného provedení Stavebního záměru a dalšího úseku či úseků dopravní infrastruktury. Podatel je přesvědčen, že jakýkoliv stavební záměr nelze takto rozdělovat na několik dílčích samostatných záměrů požívajících výhody specifické právní úpravy stavby dopravní infrastruktury, které samy o sobě nejsou funkčně samostatné.

Stavebník ani stavební úřad se nedopouštějí jakéhokoli protiprávního postupu, pokud nejprve vedou řízení o povolení prvního „kusu“, a poté navazujícího. Stavební zákon takovou otázku neřeší. Avšak, jak již bylo u vypořádání námítky č. 11 odst. ii. řečeno, stavebnímu úřadu je dobře znám stav přípravy navazujícího úseku TT Muzeum. Stavební úřad není oprávněn např. rozšiřovat území nebo rozsah stavebníkem navrhované stavby, nýbrž vždy vede řízení o podané žádosti.

Námítku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

15. Možnosti napojení na dopravní infrastrukturu v ulici Vinohradská musí být posouzeny v rámci jednoho řízení. Povinnost posouzení vyplývá mimo jiné z § 94o odst. 1 písm. b) Stavebního zákona. Z výše uvedeného rovněž vyplývá, že dokumentace není úplná ve smyslu § 94o odst. 2 písm. a) Stavebního zákona, jelikož neřeší funkční spojení tramvajové tratě s další dopravní infrastrukturou. V neposlední řadě je nutno ve smyslu § 94 odst. 3 Stavebního zákona uvést, že užívání stavby dle Stavebního záměru bez dalšího nebude možné.

Opět viz vypořádání námítky č. 11 odst. ii., námítky č. 14. Stavební úřad není oprávněn např. rozšiřovat území nebo rozsah stavebníkem navrhované stavby, nýbrž vždy vede řízení o podané žádosti.

Námítku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

16. Je naprosto nepochybné, že Podatel, jako subjekt vykonávající vlastnická práva České republiky k Dotčeným pozemkům a odpovídající za řádný výkon muzejní činnosti v nejvýznamnějším muzejním objektu v České republice, tedy v historické budově Národního muzea, je Stavebním záměrem významně negativně dotčen. Podatel z níže uvedených důvodů Stavební záměr nikdy neodsouhlasil, avšak i přes tuto skutečnost je o Stavebním záměru vedeno Stavební řízení. Tato skutečnost je pro Podatele naprosto nepochopitelná, když v posledních měsících vynaložil nemalé úsilí k tomu, aby byla se Stavebníkem nalezena shoda nad variantou Stavebního záměru, která by byla souladná se zájmy Stavebníka, avšak respektovala též zájmy Podatele. Návrh takové varianty skutečně existuje, avšak není předmětem tohoto řízení'

Obecně stavební úřad vede společné řízení o stavebníkem podané žádosti. V každém takovém řízení stavební úřad přezkoumává, zda záměr splňuje všechny povinné náležitosti dané platnými předpisy, dále se též zabývá otázkou účastenství. Jak již bylo řečeno, toto řízení je speciální v tom, že sleduje pouze veřejnoprávní zájmy, otázku soukromoprávní (jako například souhlas vlastníka pozemkům se stavbou) bude muset být stavebníkem nepochybně dořešena, avšak ne za účasti stavebního úřadu. Stavební úřad byl povinen označit a zahrnout do projednávání jednotlivé účastníky. Tak se stalo, čehož jsou tyto námítky důkazem. Národní muzeum bylo od začátku stavebním úřadem považováno za účastníka společného řízení, taktéž tato skutečnost vyplývá z projektové dokumentace. Národnímu muzeu tedy byla v tomto řízení přiznána veškerá práva spojená s účastenstvím. Právě takový postup je v souladu se smyslem správního řízení vedeného podle stavebního zákona.

Námítku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

17. K zásahu Stavebního záměru do zájmů Podatele je předně nutné uvést, že historická budova Národního muzea prošla v období let 2015 - 2019 komplexní a nákladnou rekonstrukcí. V rámci této rekonstrukce došlo také k rozsáhlým úpravám okolí historické budovy, včetně Dotčených pozemků. S touto skutečností však není v rámci Stavebního záměru nijak počítáno, respektive je předpokládáno, že úpravy provedené v rámci investic do Dotčených pozemků budou zabráněny stavbou a zřejmě nevratně poškozeny a znovu přebudovány. Takový přístup k realizaci Stavebního záměru a poškození investic Podatele považuje Podatel za nehospodárný a nepřijatelný.

Viz vypořádání námítky č. 16. Stavební úřad vede řízení mj. na základě souhlasných stanovisek dotčených orgánů a organizací. Všechna stanoviska, která stavebník doložil, jsou souhlasná. Vzhledem k ochraně veřejnoprávního zájmu stavební úřad v tomto společném řízení o veřejně prospěšné stavbě nemůže než záměr povolit. Otázku soukromého práva je stavebník povinen samozřejmě dořešit, avšak bez účasti stavebního úřadu.

Námítku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

18. Stavební záměr dále počítá s tím, že na Dotčených pozemcích bude probíhat zábor stavební plochy, a to po dobu 3 let. Aniž by tedy o tom existovala dohoda s Podatelem, je zde předkládán návrh, který na 3 muzejní sezony významně omezuje činnost Podatele a zabírá jeho pozemky nezbytné pro výkon činnosti Podatele, když zabrané pozemky, tedy pozemky mezi dvěma muzejními budovami Podatele, jsou hlavním přístupovým místem do muzejních budov Podatele. Dotčení činnosti Podatele je zvýrazněno tím, že předlážďení prostor na Dotčených pozemcích by se mělo odehrát až na samém konci realizace Stavebního záměru.

V této otázce se stavební úřad opět odvolává na všechna souhlasná stanoviska a závazná stanoviska dotčených orgánů, podle nichž tato veřejně prospěšná stavba vyhovuje obecným požadavkům, které jsou dány speciálními zákony, jejichž splnění dotčené orgány kontrolují. Námitku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

19. Podatel zásadně nesouhlasí s etapizací realizace Stavebního záměru, která nijak nezohledňuje zájmy Podatele a provoz v muzejních budovách Podatele. Podatel je přesvědčen, že Stavební záměr je možné realizovat tak, aby byly minimalizovány zásahy do činnosti Podatele, to znamená, aby k bezprostřednímu zásahu do činnosti Podatele a k záboru Dotřených pozemků došlo pouze na dobu jedné muzejní sezony, nikoli 3 sezon, jak je předkládáno.

Stavební úřad není oprávněn upravovat rozsah nebo postup výstavby záměru. A opět se v této otázce stavební úřad odvolává na všechna souhlasná stanoviska a závazná stanoviska dotčených orgánů, podle nichž tato veřejně prospěšná stavba vyhovuje obecným požadavkům, které jsou dány speciálními zákony, jejichž splnění dotčené orgány kontrolují.

Námitku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

20. Podatel je přesvědčen, že závazné stanovisko odboru památkové péče je zcela nepřezkoumatelné, když nelze dovést, jaké jsou důvody závěrů závazného stanoviska, jakými úvahami se správní orgán, a to zejména ve vztahu k ochraně národní kulturní památky historické budovy Národního muzea, řídil, z jakých podkladů vycházel a jak je vzájemně hodnotil. Podatel je tak přesvědčen, že závazné stanovisko je nezákonné a je zde důvod pro jeho zrušení v souladu s § 149 odst. 8 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Dotčeným orgánem na úseku památkové péče je ve společném řízení odbor památkové péče MHMP. Právě jeho závazné stanovisko je nezbytným podkladem ve společném řízení. Stavební úřad tedy není oprávněn přezkoumávat jednotlivá závazná stanoviska. Obsah závazného stanoviska je podle ustanovení § 149 správního řádu pro správní orgán závazný.

Námitku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

21. Národní památkový ústav, jehož vyjádření bylo zákonným podkladem pro stanovisko odboru památkové péče, požadoval, aby bylo stanoveno, že v rámci navržených záborů musí být v maximální možné míře ochráněny vymezené národní kulturní památky, tedy budova Národního muzea a pomník sv. Václava. Odbor památkové péče poměrně nepochopitelně tuto podmínku do závazného stanoviska nepřevzal, což se pak zcela zjevně projevuje v problému nerespektování maximální ochrany budovy Národního muzea, respektive pozemků, které jsou součástí jeho památkové ochrany a ochranného pásma národní kulturní památky, jak je to popsáno v odst. (17) až (19) výše.

Dotčeným orgánem na úseku památkové péče je ve společném řízení odbor památkové péče MHMP. Právě jeho závazné stanovisko je nezbytným podkladem ve společném řízení. Stavební úřad tedy není oprávněn přezkoumávat jednotlivá závazná stanoviska. Obsah závazného stanoviska je podle ustanovení § 149 správního řádu pro správní orgán závazný.

Námitku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

22. Podatel požaduje, aby byly striktně respektovány veškeré podmínky, které pro ochranu národní kulturní památky budovy Národního muzea vymezil Národní památkový ústav. Vzhledem k tomu, že Stavební záměr tyto podmínky nerespektuje, není možné, aby byl Stavebním úřadem v navržené podobě schválen.

Dotčeným orgánem na úseku památkové péče je ve společném řízení odbor památkové péče MHMP. Právě jeho závazné stanovisko je nezbytným podkladem ve společném řízení. Stavební úřad tedy není oprávněn přezkoumávat jednotlivá závazná stanoviska. Obsah závazného stanoviska je podle ustanovení § 149 správního řádu pro správní orgán závazný.

Námitku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

23. Podatel dále namítá, že se Stavebním záměrem nesouhlasí, neboť stavba by měla negativní vliv na celkový vzhled a vnímání historické budovy Národního muzea jako přirozené dominanty území horní části Václavského náměstí. Historickou budovu Národního muzea je zcela nepochybně nutné považovat za dominantu dotčeného území, když je umístěna tak, že ji lze pozorovat prakticky z celého prostoru Václavského náměstí. Působí tak dominantně a přitažlivě nejen pro potenciální návštěvníky Národního muzea, ale také pro veškerou veřejnost pohybující

se v dotčeném území, čímž spoluvytváří celkový vizuální dojem z historické části města. Tato funkce historické budovy Národního muzea byla zvýrazněna a umocněna provedenou rekonstrukcí.

Stavební úřad vede řízení mj. na základě souhlasných stanovisek dotčených orgánů a organizací. Všechna stanoviska, která stavebník doložil, jsou souhlasná. Otázkou zásahu do památkové rezervace se zabýval odbor památkové péče MHMP, který vydal k záměru souhlasné závazné stanovisko pod č.j. MHMP 1354482/2021.

Námítku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

24. Výstavbou dle Stavebního záměru bude tato významná role historické budovy Národního muzea značně limitována. Stavební záměr obsahuje obtočení budovy tramvajovou tratí ze dvou světových stran. Pohyb vysokých tramvají, umístění stožárů a elektrického vedení nezbytného pro provoz tramvají v celé oblasti navrhovaného vedení tramvajové trati nutně povede k podstatnému snížení viditelnosti historické budovy Národního muzea a vnímání jejího dominantního vzhledu v rámci území nedávno rekonstruovaná národní památka historické budovy Národního muzea o nevyčísitelné hodnotě by tak byla po dokončení Stavebního záměru významně zastřena dopravní infrastrukturou a pohybujícími se drážními vozidly. V rámci realizace Stavebního záměru by pak byla po celé 3 roky ovlivněna stavební technikou a zábury. V případě realizace Stavebního záměru tak již nadále zejména z důvodu nutného umístění stožárů a elektrického vedení nezbytného pro provoz tramvají nebude prakticky možné vidět historickou budovu Národního muzea z Václavského náměstí bez rušivých vjemů.

Stavební úřad vede řízení mj. na základě souhlasných stanovisek dotčených orgánů a organizací. Všechna stanoviska, která stavebník doložil, jsou souhlasná. Otázkou zásahu do památkové rezervace se zabýval odbor památkové péče MHMP, který vydal k záměru souhlasné závazné stanovisko pod č.j. MHMP 1354482/2021. Stavebnímu úřadu je známa též doba, kdy Václavským náměstím tramvaje projížděly, ostatně doba, kdy náměstím tramvaje nejezdily byla spíše krátkým obdobím oproti době, kdy náměstím jezdily. Stále však platí, že stavební úřad vydá povolení, pokud stavebník doloží všechna potřebná souhlasná stanoviska. Tak se stalo.

Námítku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

25. V důsledku výše uvedených negativních externalit Stavebního záměru se tak sníží celkový vizuální zážitek, atraktivita a dominance Národního muzea, což povede jak ke snížení historické hodnoty národní kulturní památky, tak pravděpodobně také ke snížení návštěvnosti Národního muzea.

Jedná se o ničím nepodložený vhléd Národního muzea do budoucna. Stavební úřad však vychází ze stanovisek dotčených orgánů, které chrání jimi stanovené zájmy na úseku ochrany životního prostředí, bezpečnosti, památkové péče, dopravy, atd. Všechna tato stanoviska byla k tomuto záměru souhlasná. Stavební úřad nemá důvod, ba ani není oprávněn jednotlivá souhlasná stanoviska rozporovat, a tedy nemůže jinak než společné povolení vydat.

Námítku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

26. Stavební záměr dále předpokládá přetnutí magistrály sloužící jako hlavní dopravní tepna spojující severní a jižní část Prahy tramvajovou tratí, a to na pozemku sousedícím s pozemky ve správě Podatele. Projektová dokumentace Stavebního záměru však nijak neřeší zvýšení zátěže již nyní přetížené magistrály a vliv stavby na automobilový provoz na magistrále (ul. Wilsonova). Navrhovaný stavební zásah do magistrály přitom nutně povede ke snížení průjezdnosti magistrály, tedy ke tvorbě kolon automobilů a ke zvýšení počtu stojících a rozjíždějících se automobilů, a to zejména před pozemkem parc. č. 2244/2 v k.ú. Vinohrady ve vlastnictví České republiky, se kterým má právo hospodařit Podatel, resp. před budovami nové budovy Národního muzea a Státní opery.

Stavebník přiložil ke společnému řízení též souhlasné závazné stanovisko odboru pozemních komunikací a drah MHMP pod č.j. MHMP-1135891/2021/O4/Vo ze dne 28.7.2021, ve kterém tento dotčený orgán, jakožto silniční správní úřad příslušný podle ustanovení § 40 zákona o pozemních komunikacích ve věcech místní komunikace Wilsonova a SSZ u Wilsonova – Vinohradská, souhlasí se záměrem. Taktéž stavebník doložil souhlasné stanovisko Krajského ředitelství dopravní policie hl. m. Prahy pod č.j. KRPA-174024-3/ČJ-2021-0000DŽ ze dne 4.11.2021, ve kterém tento dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a podle ustanovení § 16 zákona o

pozemních komunikacích souhlasí se záměrem. Stavební úřad tedy není oprávněn zpochybňovat tato doložená stanoviska.

Námítku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

27. Toto navýšení počtu stojících a rozjíždějících se automobilů pak nevyhnutelně povede zejména ke zvýšení koncentrace výfukových plynů v ovzduší, a tedy ke znečištění životního prostředí v okolí a na pozemcích Podatele a ke zhoršení dopravní obslužnosti historické a nové budovy Národního muzea. K tomu Podatel uvádí, že již nyní není v dotčeném území situace co do znečištění ovzduší příznivá a Stavební záměr povede pouze k jejímu zhoršení.

Stavebník přiložil ke společnému řízení též souhlasné stanovisko odboru ochrany prostředí MHMP pod č.j. MHMP 1117279/2021 ze dne 26.7.2021 a dále závazné stanovisko odboru péče o veřejný prostor Úřadu MČ Praha 1, jakožto orgán hájící zájmy na úseku ochrany životního prostředí. Obě tato stanoviska byla v kapitole ochrany ovzduší souhlasná.

Stavební úřad tedy není oprávněn zpochybňovat tato doložená stanoviska, a proto námítku považuje za nedůvodnou.

28. Podatel v návaznosti na výše uvedené navrhuje provést v rámci Řízení důkaz studií, která posoudí zvýšení imisí v dotčeném území v případě realizace Stavebního záměru tak, aby bylo možné ověřit, zda realizace Stavebního záměru nepovede k překročení imisních limitů na pozemcích Podatele, dle přílohy č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Stavebník přiložil ke společnému řízení též souhlasné stanovisko odboru ochrany prostředí MHMP pod č.j. MHMP 1117279/2021 ze dne 26.7.2021 a dále závazné stanovisko odboru péče o veřejný prostor Úřadu MČ Praha 1 pod č.j. ÚMČP1/56118/21/OŽP/ŘÍ ze dne 20.10.2021, jakožto orgán hájící zájmy na úseku ochrany životního prostředí. Obě tato stanoviska byla v kapitole ochrany ovzduší souhlasná.

Stavební úřad tedy není oprávněn zpochybňovat tato doložená stanoviska, a proto námítku považuje za nedůvodnou.

29. Podatel rovněž namítá a upozorňuje, že v rámci řízení musí být vyhotoveno závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, dle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, jelikož v rámci Stavebního záměru má dojít k realizaci pozemní komunikace překračující limity stanovené ve výše uvedeném ustanovení. Takovéto závazné stanovisko dosud vyhotoveno nebylo.

Záměr neobsahuje stavbu pozemní komunikace v zastavěném území obce o předpokládané intenzitě dopravního proudu 15 tisíc a více vozidel za 24 hodin v návrhovém období nejméně 10 let (dále jen „pozemní komunikace“) či parkoviště s kapacitou nad 500 parkovacích stání ve smyslu ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Pokud dojde k zásahu do komunikace vedené na Václavském náměstí, lze při současně navržené úpravě spíše předpokládat pokles intenzit vozidel než nárůst. Žádné takové závazné stanovisko tedy stavební úřad v řízení nevyžadoval, neboť pro jeho vyžadování nebyl zákonný důvod.

Námítku stavební úřad považuje za nedůvodnou.

30. Stejný problém lze pak předpokládat také v další etapě výstavby, která není předmětem Řízení, ale která by měla být posuzována společně se Stavebním záměrem (viz také výše uvedená námítka, že Stavební záměr netvoří jeden funkční celek) a sice řešení napojení tramvajové tratě v křižovatce ulic Vinohradská a Legerova. Bude-li tramvajová trať v budoucnu přetínat ulici Legerova tak, aby mohla být napojena na trať v ulici Vinohradská, dojde i zde nevyhnutelně k podstatnému omezení automobilové dopravy v ulici Legerova a k negativnímu vlivu na budovu Národního muzea z druhé strany. Tato situace a její řešení přitom vůbec není v rámci Stavebního záměru řešena a nejsou k jejímu provedení k dispozici vyjádření dotčených orgánů, byť by měla být posuzována společně se Stavebním záměrem. Výše uvedené tak rovněž poukazuje na to, že jelikož Stavební záměr netvoří jeden funkční celek, nelze řádně posoudit veškeré jeho dopady na dopravní infrastrukturu, životní prostředí a vlastnická práva účastníků řízení. Stavební záměr tak nemůže být považován za stavbu dopravní infrastruktury.

Otázkou, zda stavba je či není stavbou dopravní infrastruktury se stavební úřad již několikrát zabýval, např. u vypořádávání námítky č. 11. Stavební záměr posuzuje záměr daný

navrhovatelem. Nemůže předpokládat další změny v území, pokud již nejsou vydána územní rozhodnutí. Stavební úřad k záměru obdržel souhlasná stanoviska všech dotčených orgánů. Pokud by navazující stavba (a nyní se jedná o předjímaní budoucnosti), měla překročit limity dané zákonem v jakékoli oblasti, lze samozřejmě předpokládat, že stavebník v budoucnu u jiného (např. navazujícího) stavebního záměru souhlasné stanovisko neobdrží. Stavební úřad námitku považuje za nedůvodnou.

31. V souvislosti s výše uvedeným Podatel dodává, že z podkladů Stavebního záměru nijak nevyplývá, že Stavební záměr jako takový je činěn ve veřejném zájmu. Při takovém hodnocení je nutno vzít v úvahu také zájem občanů na možnostech automobilové dopravy, zejména po magistrále. Realizací Stavebního záměru přitom dojde k výraznému omezení automobilové dopravy, bez jakéhokoliv návrhu náhradního řešení.

Otázka veřejné prospěšnosti nebo zda je stavba ve veřejném zájmu byla několikrát řešena viz výše. Stavebník přiložil ke společnému řízení též souhlasné závazné stanovisko odboru pozemních komunikací a drah MHMP pod č.j. MHMP-1135891/2021/O4/Vo ze dne 28.7.2021, ve kterém tento dotčený orgán, jakožto silniční správní úřad příslušný podle ustanovení § 40 zákona o pozemních komunikacích ve věcech místní komunikace Wilsonova a SSZ u Wilsonova – Vinohradská, souhlasí se záměrem. Taktéž stavebník doložil souhlasné stanovisko Krajského ředitelství dopravní policie hl. m. Prahy pod č.j. KRPA-174024-3/CJ-2021-0000DŽ ze dne 4.11.2021, ve kterém tento dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a podle ustanovení § 16 zákona o pozemních komunikacích souhlasí se záměrem, který zasahuje do místní komunikace I. třídy Wilsonova.

Stavební úřad námitku považuje za nedůvodnou.

32. Dále bude realizace Stavebního záměru rovněž znamenat zvýšení prašnosti v okolí budov Podatele, a to nejen v období výstavby, ale také po ukončení výstavby a zahájení tramvajového provozu. Zvýšená prašnost bude mít jistě vliv na historickou budovu Národního muzea, negativně zasáhne do provedené rekonstrukce a lze mít za to, že provedenou rekonstrukci významně negativně ovlivní, respektive si vyžádá další výdaje Podatele na udržení její hodnoty. I tento aspekt Stavebního záměru musí být v rámci Řízení posouzen.

Stavebník přiložil ke společnému řízení též souhlasné stanovisko odboru ochrany prostředí MHMP pod č.j. MHMP 1117279/2021 ze dne 26.7.2021 a dále závazné stanovisko odboru péče o veřejný prostor Úřadu MČ Praha 1 pod č.j. ÚMČP1/56118/21/OŽP/ŘÍ ze dne 20.10.2021, jakožto orgán hájící zájmy na úseku ochrany životního prostředí. Obě tato stanoviska byla v kapitole ochrany ovzduší souhlasná.

Stavební úřad proto námitku považuje za nedůvodnou.

33. K provedené akustické studii pak Podatel uvádí, že není jasné, pro jaký cílový stav jsou předpokládány hodnoty stanoveny. Jsou stanoveny pouze pro tramvajový provoz nebo i pro zachování stávajícího jízdního pruhu pro individuální automobilovou dopravu z ulice Wilsonovy do ulice Vinohradská. Je v rámci akustické studie počítáno se zvýšenou hlučností spojenou se snížením průchodnosti magistrály, jak je popsána výše, dle Podatele je zřetelné, že nikoli. Veškeré tyto aspekty by měly být v rámci řízení podrobně posouzeny a nezaujatě posouzeny.

Stavebník přiložil ke společnému řízení též souhlasné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 13.9.2021 pod č.j. HSHMP 48907/2021, podle něhož tento orgán zabývající se ochranou veřejného zdraví souhlasí se záměrem. Podkladem pro toto stanovisko byla Muzeem citovaná akustická studie. Stavební úřad tedy nemá důvod zpochybňovat ať už závazné stanovisko dotčeného orgánu nebo samotnou studii, která byla jeho podkladem.

Stavební úřad proto námitku považuje za nedůvodnou.

34. Podatel také považuje za významné pochybení v rámci Stavebního záměru řešení způsobu pohybu handicapovaných osob. Trasy pro jejich pohyb jsou řešeny velmi nevhodně a pohyb handicapovaných osob je tak významně omezován. Za nedořešený pak Podatel považuje pohyb pěších osob celkově, když tento je v rámci Stavebního záměru velmi komplikovaný. Oba tyto aspekty pak mají vliv nejen na dané území jako celek, ale také na návštěvnost Národního muzea. Stavebník doložil ověřenou projektovou dokumentaci podrobně se zabývající otázkou bezbariérového řešení stavby. Toto řešení se nachází v příloze C.4 projektové dokumentace.

Stavební úřad neshledal rozpor s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů. Záměr splňuje povinnosti stanovené touto vyhláškou.

Stavební úřad proto námitku považuje za nedůvodnou.

Ze všech výše uvedených námitek vyplývá že nejsou splněny podmínky pro vydání společného povolení ke Stavebnímu záměru a ve smyslu § 94p odst. 2 Stavebního zákona nejsou splněny požadavky dle § 94o Stavebního zákona. Podatel proto požaduje Žádost o vydání společného povolení zamítnout.

Stavební úřad neshledal důvod, pro který by nevyhověl žádosti stavebníka o vydání společného povolení.

Dne 20.12.2021 podala společnost LIGNA a.s. námitky k projektové dokumentaci:

Při provedení nové přípojky veřejného osvětlení do rozvodné skříně VO na fasádě objektu bude zasahováno do kamenného obkladu budovy. Požadujeme, aby veškerá práce nezbytná k provedení nové přípojky zásahem do kamenného obkladu byla provedena odbornou kamenickou firmou citlivou restaurátorskou technologií tak, aby nedošlo k jakémukoli poškození obkladu.

Zásahy do kamenného obkladu Objektu při zřizování přípojky VO budou provedeny odbornou kamenickou firmou citlivou restaurátorskou technologií. Tato podmínka je již v projektu obsažena, a to doslovně v technické zprávě objektů SO 400 elektro, 3.2 SO 410, SO 413 – veřejné a slavnostní osvětlení, část Ukládání kabelů.

Stavební úřad proto námitku považuje za nedůvodnou.

Je nezbytné zachovat litinové patníky bránící zastavení vozidel na okraji chodníku před částí Objektu 791/39 v počtu 4 ks, které byly zakoupeny společností LIGNA a.s. Zbylé dva litinové patníky, které budou demontovány vzhledem k posunu tramvajové zastávky, budou při realizaci stavby předány LIGNA, a.s. jako vlastníkově sloupku.

Litinové patníky v počtu 4 ks budou zachovány, dva demontované patníky budou předány společnosti Ligna. Tento požadavek byl se společností Ligna projednán na osobním jednání dne 12.10.2021, jak vyplývá z příložených podkladů. Námitku stavební úřad považuje za důvodnou, a proto stanovil podmínku č. 14 ve výroku tohoto rozhodnutí, kterým stanovil plnění podmínky dle námítka společnosti LIGNA. Námitku stavební úřad považuje za důvodnou.

Vyslovujeme námitku k novému šikmému závěsu tramvajového trolejového vedení navrženém na fasádě Objektu na rohu Vodičkovy ulice a Václavského náměstí. Závěs vyvine značné tahy na fasádu objektu a hrozí reálné nebezpečí poškození Objektu. Zároveň nesouhlasíme s navyšováním počtu drátů na stávajících závěsech. Rozhodně odmítáme provedení prací bez důkladného statického posouzení a vyvození závěrů týkajících se možného narušení statiky fasády a posouzení komplexního vlivu na budovu Objektu.

V rámci projektu se nezřizuje nový šikmý závěs trolejového vedení dle námítka a nenavyšuje se počet nosných drátů na stávajících závěsech na objektu, věc byla projednána se společností Ligna dne 12.10.2021 a bylo zvoleno jiné technické řešení s výložníkem na sloupu, viz SO 660, Situace 2.část, jak vyplývá ze stanoviska projektanta k podmínkám orgánů a organizací. Stavební úřad proto námitku považuje za nedůvodnou

Je nezbytné, aby po celou dobu provádění stavby v ulici Vodičkova a při realizovaném záboru byl zajištěn plynulý příjezd zásobování a zároveň nebyl jakkoli omezen provoz veškerých obchodů a firem s výstupem do Vodičkovy ulice a do vnitřní pasáže Objektu.

Stavební úřad stanovil ve výroku podmínku č. 8, podle níž musí zůstat veškeré nemovitosti trvale přístupné. Stavební úřad proto námitku považuje za důvodnou a vypořádal se s ní stanovením podmínky č. 8 ve výroku tohoto rozhodnutí.

S ohledem na značný vliv stavebních prací na obchodní činnost LIGNY a.s. spočívající v menší atraktivitě lokality při nabízení prostor k pronájmu a předpokládaných žádostech o slevu z nájemného od stávajících nájemníků vzhledem ke snížení počtu zákazníků žádáme o finanční

kompenzaci ztráty zisku naší společnosti způsobenou prováděním stavebních prací, a to po celou dobu jejich trvání.

Stavební úřad není oprávněn vstupovat do jakýchkoli majetkových záležitostí, které by byly předmětem smluvních dohod mezi jednotlivými stranami. Stavební úřad proto námitku považuje za nedůvodnou.

Dne 12.4.2022 bylo stavebnímu úřadu doručeno podání JUDr. Tomáše Sokola, advokáta, který zastupuje některé ze spoluvlastníků pozemků parcelní číslo 579 a 580 a staveb č.p. 839, resp. 840 na těchto pozemcích, v katastrálním území Nové Město, Praha 1. Podání bylo nazvané „Výzva k odstranění nezákonnosti / vyjádření účastníků řízení / opomenutí účastníků řízení“. V tomto podání se nacházely námitky. Vzhledem k tomu, že stavební úřad vydal dne usnesení č.j. MHMP 934955/2022, podle kterého spoluvlastníci pozemků parcelní číslo 579 a 580 a staveb č.p. 839, resp. 840 na těchto pozemcích, v katastrálním území Nové Město, Praha 1 nejsou účastníky tohoto společného řízení, stavební úřad k těmto námitkám nepřihlíží.

Stavební úřad neobdržel jiné námitky nebo připomínky dotčených orgánů nebo účastníků řízení.

Podrobný popis jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů:

SO 101 Komunikace

Objekt řeší především tři oblasti - vlastní Václavské náměstí, magistrála včetně okolí Národního muzea a úpravy v ulicích Vodičkova a Jindřišská.

Václavské náměstí

V prostoru Václavského náměstí dojde k výrazné redukci ploch pro dopravu a významnému rozšíření chodníků. V úseku mezi křižovatkou s ulicemi Jindřišská a Vodičkova a pomníkem sv. Václava bude osová vzdálenost tramvajových kolejí 19,50 m a vznikne tak středový pruh pro pěší o šířce 15,00 m. Stávající chodníky podél budov budou rozšířeny na úkor vozovky a nově navrhovaná šířka činí 15–20 m. Podél vozovky bude vysazena druhá řada stromů. Průjezd silniční dopravy bude v každém směru umožněn v jednom společném jízdním pruhu s tramvajovou dopravou. Podél jízdních pruhů jsou ve vybraných úsecích navrženy zálivy pro podélné parkování vč. vyhrazených stání. Výjezdová větev do Mezibranské bude řešena jako vozovka v úrovni chodníku. Pěší vazby podél náměstí přes ulice Krakovskou, Ve Smečkách, Štěpánskou a Opletalovu budou zajišťovat zvýšené přechody šířky 10–14 m. Cyklistická doprava bude umožněna po materiálově odlišených pásech šířky 2,00 m vedených mezi původní a novou řadou stromů. V prostoru tramvajových zastávek před pomníkem sv. Václava jsou mezi řadami stromů vedeny přejezdy pro zásobování a napojení vjezdů do objektů. Chodníky a chodníkové přejezdy budou dlážděny. Rekonstrukce převážné plochy stávajících chodníků podél budov je řešena v souvisejícím projektu Technické správy komunikací.

Wilsonova – Mezibranská

Tento prostor nejvíce ovlivňuje budoucí tramvajový trojúhelník, kvůli němuž bude upraveno vedení magistrály. Oproti stávajícímu stavu se prostor magistrály zmenší a v úseku od křižovatky s ulicí Politických vězňů dojde k posunu ve směru k Washingtonově přibližně o 1,3 – 1,4 m. V celém úseku je navržena šířka mezi obrubami 10,50 m. Zachovány budou tři pruhy o šířce 3,0 m a dojde k přidání cyklopruhu š. 1,50 m. Odbočení z Wilsonovy do Washingtonovy bude zaslepeno. Odbočení ve směru Vinohradská bude zachováno a provoz bude veden po budoucím tramvajovém tělese od Státní opery do prostoru trojúhelníku. Před budovou Státní opery bude parkovací pruh. V prostoru trojúhelníku budou koleje prozatím realizovány pouze ve směru od Vinohradské na Václavské náměstí, směry k Hlavnímu nádraží budou vydlážděny. Obruby v tomto prostoru jsou směrově i výškově navrženy pro definitivní stav. Prostor mezi oběma budovami Národního muzea byl rekonstruován již v roce 2018 a k napojení na tento stav dojde na úrovni začátku tramvajové zastávky umístěné mezi těmito budovami. Magistrála se na stávající stav napojí na úrovni jižního okraje historické budovy Národního muzea. Výškové

řešení magistrály co nejvíce respektuje stávající stav, bylo ovšem nutno zohlednit kolejový přejezd a výšku vozovky přizpůsobit. Lokálně tedy dochází ke snížení nového povrchu oproti stávajícímu stavu až o 13 cm. Příčný sklon je jednostranný, v místě tramvajového přejezdu a směrového oblouku před budovou Národního muzea je příčný sklon lokálně až 4,7 %. Na magistrále budou použity dva typy povrchů – asfaltobetonový kryt a velká žulová dlažba. Na ostatních komunikacích, tramvajovém tělese a na chodníku na nároží u nové budovy NM bude rovněž použita velká žulová kostka. Chodník před historickou budovou NM bude dlážděný.

Vodičkova – Jindřišská

Úpravy v těchto ulicích jsou převážně vyvolány řešením kolejového rozvětvení. Z tohoto důvodu musí být upraveny polohy tramvajových zastávek ve Vodičkově ulici a s tím související nutné úpravy chodníků. V prostoru zastávky ve směru Jindřišská zůstane zachován pojižděný pás pro zásobování a údržbu a bude zúžen na šířku v rozmezí 2,6 – 2,7 m. Stávající systém odvodnění pomocí žlabů zůstane zachován, některé žlaby budou buď mírně zkráceny, nebo prodlouženy. V nástupních hranách se nacházejí obrubníkové vpusti, které budou rektifikovány. V Jindřišské ulici dojde k rozšíření chodníku až po vjezd do budovy (pozemek č. 574). Toto rozšíření je koordinováno s projektem rekonstrukce spodní části Václavského náměstí.

SO 102 Provizorní komunikace

Stavba bude realizována za omezeného provozu dopravy z důvodu zachování obslužnosti území. Zároveň bude po celou dobu výstavby zachován provoz na severojižní magistrále minimálně ve dvou jízdních pružích. Dle jednotlivých etap výstavby dle ZOV a DIO budou realizovány provizorní komunikace zajišťující výše uvedenou dostupnost. Jedná se zejména o prostor magistrály (odklonění vozidel do míst dnešních komunikací pro pěší) a střední části Václavského náměstí. Provizorní komunikace budou mít asfaltový povrch.

SO 111 Definitivní dopravní značení (nepodléhá umístění ani povolení)

Návrh dopravního značení odpovídá novému dopravnímu uspořádání řešeného území ve vztahu k nové tramvajové trati a revitalizaci Václavského náměstí. Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou barvou, případně v některých detailech stavebně pomocí kamenných prvků.

SO 201 Úprava opěrné zídky

Objekt řeší úpravu zdi vyrovnávající terén ve vrchní části Václavského náměstí, u ulice Washingtonova. Stávající zeď bude z části odstraněna společně s reklamním poutačem. Zeď bude narovnána a jinak natočena. Umístění zdi zůstane téměř na místě. Šířka nové zdi bude 300 mm, délka 14 m. Základ bude veden do nezámrzné hloubky min. 900 mm. Zeď bude betonová.

SO 300 Zajištění stavební jámy pro retenční nádrž (nepodléhá umístění ani povolení)

Zajištění stavební jámy pro retenční nádrže bude provedeno pomocí záporového pažení v půdoryse 64,5 x 7,0 m do hloubky 10 m. Záporů budou rozpaženy.

SO 301 Retenční nádrž

Jedná se o železobetonový objekt o vnějších rozměrech 42,3 x 5,2 m a hloubce až 10 m. Stavba je rozdělena na 2 retenční nádrže a strojovnu. Strojovna bude mít dvě výškové úrovně. Ve spodní části budou osazena čerpadla, ATS stanice, mikrofiltry. V horní části bude mechanice předčištění dešťových vod. Části strojovny budou spojeny žebříkem a montážním otvorem 1,5 x 1,05 m. V horní úrovni se bude nacházet přístupová chodba spojující vestibul metra stanice Můstek s provozními prostory. Zde budou osazeny elektro rozvaděče a vzduchotechnika. Do strojovny bude veden z povrchu montážní otvor 2,6 x 2,1 m zakrytý betonovým blokem s dlažbou, výtahová šachta 1,6 x 1,6 m s revizním poklopem a kanalizační šachtou s litinovým poklopem. Obě sekce retenční nádrže budou mít po 2 únikových šachtách s litinovým poklopem na povrchu.

Objekt retenční nádrže se dělí na:

- retenční nádrž pro vody z dešťové kanalizace, která se dělí na 2 sekce o celkovém retenčním objemu 300 m³
- přístupovou chodbu – sloužící jako hlavní přístup do objektu retenční nádrže z vestibulu metra stanice Můstek a pro elektro rozvaděče a vzduchotechniku

- strojovnu 1PP s mechanickým předčistěním dešťových vod
- strojovnu 2PP s filtry pro úpravu dešťových vod, čerpadly, ATS stanicí

SO 305 Vodovodní přípojka pro retenční nádrž

Nová vodovodní přípojka d63x5,8 mm z materiálu HDPE SD11 celkové délky 14,25 m bude trasována z překládaného vodovodu DN200 (jiná investiční akce) situovaného v místě výstupu z vestibulu metra ze stanice Můstek E12 při jižní straně Václavského náměstí severně, do budoucí RN bude vystupovat přes vstupní chodbu do RN, kde se přípojka napojí na vnitřní rozvody vody.

SO 311 Dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace je vedena v horní části Václavského náměstí mezi ulicemi Vodičkova a Mezibranská. Odvádí dešťové vody z chodníků a ze zadlážděné plochy ve střední části náměstí. Dále jsou do dešťové kanalizace napojeny přípojky od pítek (SO 331) a od základu vánočního stromu (SO 602). Dešťové vody z chodníků budou prioritně využity pro závlahu stromů. Budou svedeny ke kořenovému balu stromů a po 24 hodinovém zdržení v regulačních šachtách odvedeny do dešťové kanalizace.

Dešťovou kanalizaci tvoří stoky, umístěné po obou stranách Václavského náměstí – na pravé straně (ve směru k pomníku sv. Václava) stoka DK1 a na levé straně stoka DK1.1, do níž se zaústí krátká stoka DK1.1-1. Stoka DK1.1 přechází pod Štěpánskou ulicí přes středovou část na pravou stranu, kde je zaústěna do stoky DK1, která pokračuje k nově navržené retenční nádrži (SO 301), před níž dochází v rozdělovací šachtě RoŠ4 k rozdělení průtoku na nátok DK1 do retenční nádrže a odtok přebytečné vody DK2 do stávající jednotné kanalizace. V šachtě RoŠ4 je pro stoku DK1 umístěn uzávěr, regulující nátok do retenční nádrže na max. průtok 50 l/s. Ve Wilsonově ulici je navržena krátká stoka DK3, umístěná v chodníku u nové budovy Národního muzea a zaústěná do stávající jednotné stoky. Stoka bude odvádět dešťové vody ze dvou uličních vpustí, z bahníku a šterbinového žlabu, čímž eliminuje počet ražeb v blízkosti Palachova pomníku, budovy Národního muzea a pod dvojitým kabelovým kanálem CETIN. Dešťová kanalizace bude zhotovena z kameninového potrubí hrdlového, zvýšené třídy pevnosti, DN 300, DN 400. Potrubí bude pokládáno převážně v pažené rýze. Výkopy v hloubkách větších, než 5 m, budou prováděny hornickým způsobem. Jedná se o výkop na stoce DK2 pro šachtu Š25 a spadiště SP26 a ražbu úseku stoky mezi nimi a dále o stoku DK3 – šachtu Š28, spadiště SP29 a ražbu úseku stoky mezi nimi. ČPHZ je zpracovaná v přílohách 007 (E.1) v SO 311.

Navrhovaná investice zahrnuje stoky:

- DK1	DN 300 až 400	dl. 350,8 m
- DK1.1	DN 300 až 400	dl. 300,7 m
- DK1.1-1	DN 300	dl. 37,25 m
- DK2	DN 400	dl. 35,44 m
- DK3	DN 300	dl. 12,30 m
	celková délka	736,49 m

Do tohoto SO je zahrnuta také demolice vodoměrné šachty, umístěné vedle stoky DK1 ve střední zelené části Václavského náměstí, naproti Štěpánské ulici, která slouží k zálivce zeleně. Bude zrušena také vodovodní přípojka PE 90 délky 34,6 m k vodoměrné šachtě a veškeré rozvody vody z vodoměrné šachty k zeleni. Zrušení objektů bude provedeno těsně před započítáním stavby. Přípojky do dešťové kanalizace jsou řešeny ve stavebním objektu SO 312. Stavbu je třeba koordinovat s projektem sanací stávající jednotné vejčité stoky, vedené po levé straně Václavského náměstí při pohledu směrem k Můstku (PVS), do které se zaústí stoka DK2.

SO 312 Kanalizační přípojky

Do tohoto objektu je zahrnuto:

- přípojky do nově budované dešťové kanalizace (SO 311): z chodníků, ze žlabů na zadlážděné ploše ve střední části náměstí, od pítek (SO 331), od základu vánočního stromu (SO 602)
- přípojky do stávajících jednotných stok a do přeložené stoky JK (SO 313): z uličních vpustí, umístěných ve vozovce, z vodních prvků + bezpečnostního žlabu u vodních prvků (SO 331) a z hlavní šachty AZS (SO 341)
- rušení stávajících kanalizačních přípojek

Dešťová kanalizace i její přípojky budou umístěny v horní části Václavského náměstí mezi ulicemi Vodičkova a Mezibranská. Přípojky do dešťové kanalizace budou provedeny v otevřeném výkopu z kameniny, DN 200 normální třídy pevnosti. Přípojky z uličních vpustí chodníků UVc budou odvedeny k prokořitelným buňkám stromů, z nichž budou vytvořeny segmenty po dvou až čtyřech stromech v jedné řadě.

Přípojky do jednotné kanalizace:

Stávající jednotné stoky jsou umístěny na obou stranách Václavského náměstí a v ulicích Wilsonova, Mezibranská a Vinohradská. Přípojky do těchto stok budou z kameniny DN 200 normální třídy pevnosti. Vzhledem k hlubokému uložení stok bude výkop pro přípojky v úsecích hlubších, než 5 m, prováděn hornickým způsobem, v úsecích nad 5 m v otevřeném výkopu. Přípojky budou budovány v jednotném spádu, velikosti minimálně 2%, maximální spád může být dle vyjádření TSK větší, než 40 %. Přípojky, které by se za výše stanovených podmínek dostaly do kolize s ostatními inženýrskými sítěmi, budou provedeny ražbou, se spádovým stupněm umístěným u vpustí. Některé přípojky v ulicích Wilsonova a Mezibranská budou uloženy mělce nad mělce uloženým stropem metra.

Objekt celkem obsahuje:

Přípojky do kanalizace KT DN 200 103 ks přípojek v celkové délce 654,6 m, z toho:

- 48 ks přípojek do dešťové kanalizace v celkové délce 243,6 m
- 55 ks přípojek do jednotné kanalizace v celkové délce 411 m
 - o z toho 45 ks přípojek provedených ČPHZ v celkové délce 155,9 m. ČPHZ je zpracovaná v SO 311

Prvky modrozelené infrastruktury:

- trouby plastové, DN 150, DN 200 celková délka 945 m
- šachty plastové DN 425 – celkem 60 ks, z toho:
 - o 35 ks přípojek z chodníků ke stromům v celkové délce 155,3 m
 - o 33 ks přípojek ke 2. řadě stromů v celkové délce 181 m
 - o trubní propojení v celkové délce 188,1 m
 - o bezpečnostní propojení v celkové délce 11,1 m
 - o drenážní potrubí DN 150 v celkové délce 222,5 m
 - o drenážní potrubí DN 200 v celkové délce 187 m
 - o 27 ks kontrolní šachta, plast DN 425
 - o 33 ks regulační šachta, plast DN 425

Rušení stávajících kanalizačních přípojek

Na území stavby budou stávající uliční vpustí a žlaby rušeny. Spolu s nimi budou zrušeny také kanalizační přípojky. Přípojky ve výkopu budou vyjmuty a volný konec bude zaslepen. Celkem bude zrušeno 51 ks přípojek v celkové délce 169 m. Stavbu je třeba koordinovat s projektem sanací stávajících jednotných vejčitých stok, vedených po obou stranách Václavského náměstí (PVS), do kterých se přípojky zaústí.

SO 313 Přeložka jednotné kanalizace

V současné době je na pravé straně Václavského náměstí (při pohledu k Můstku) vedena jednotná stoka, v horní části VP 600/1100, zakončená šachtou Š18, do které jsou zaústěny přípojky od vpustí. Vzhledem k tomu, že je v tomto místě navržen nový vstup do metra (SO 640), který navíc koliduje s koncovou šachtou Š18, bude nutno stoku přeložit, šachtu Š18 posunout níže po toku a přípojky nahradit novými od nových vpustí. Šachta Š18 bude spadišťová. Do ní se napojí přeložka jednotné stoky z kameniny zvýšené třídy pevnosti, DN 300, délky 18,3 m, odvádějící dešťové vody z uličních vpustí, bahníku a mřížového žlabu z křižovatky Wilsonova – Václavské náměstí. Výkop pro spadiště SP18 bude prováděn hornickým způsobem. ČPHZ je zpracovaná v SO 311. Stavbu je třeba koordinovat s projektem sanací stávající jednotné stoky VP 600/1100, která je překládána (PVS).

SO 321 Trvalé přeložky vodovodů

Přeložka vodovodních řadů je vedena převážně mimo stávající trasu řadů. Vodovody budou trasovány z ulice Ve Smečkách směrem do středu Václavského náměstí (pro řad VP 2.1 dále k ul.

Opletalova) a následně severozápadně ve středu náměstí k ul. Vodičkova / Jindřišská. Stávající potrubí (včetně všech armatur a podzemních hydrantů), které bude zastiženo ve výkopu, bude vyjmuta. Potrubí mimo výkop bude zrušeno.

Dle geologické rešerše budou výkopy probíhat nad hladinou podzemní vody. Přeložka vodovodu VP1 DN700 TLT s těžkou protikorozní ochrannou celkové délky 253,9 m je navržena z ul. Ve Smečkách, kde se napojuje na stávající gravitační přívaděč VDJ Flora – VDJ Bruska z roku 1912. Z ul. Ve Smečkách bude přeložka trasována severovýchodním směrem do středu Václavského náměstí (při levé straně budoucí dlážděné zpevněné plochy pro pěší) a odtud je trasována severozápadním směrem k ul. Jindřišská, kde v místě stávajícího vstupu do stanice metra Můstek bude napojena na stávající vodovodní řad DN700 (následně DN500 v kolektoru) z roku 2007. Napojení bude provedeno před kolektorem před výpust do kanalizaci. V rámci realizace přeložky bude provedena také výměna stávajících šoupat a armatur před kolektorem. Přeložka bude umístěna do otevřeného paženého výkopu s předpokládanou hloubkou uložení 2,3 až 3,2 m, v místě napojení před kolektorem až 3,6 m. Přeložka vodovodu VP2.1 DN700 TLT s těžkou protikorozní ochrannou celkové délky 66,75 m je navržena z ul. Ve Smečkách, kde se napojuje na stávající gravitační přívaděč VDJ Karlov – vodovodní síť ve Starém městě z roku 1929, severovýchodním směrem a ukončena v ul. Opletalova. V cca polovině úseku bude provedeno odbočení T-kusem DN700/500 pro napojení přeložky vodovodu VP2.2. Odbočení bude provedeno s osazením 3x šoupat a hydrantem DN80. Přeložka bude umístěna do otevřeného paženého výkopu s předpokládanou hloubkou uložení 2,0 až 3,0 m. Vodovodní přeložka VP2.2 DN500 TLT s těžkou protikorozní ochrannou celkové délky 225,97 m je navržena od místa napojení na vodovod VP2.2 severozápadním směrem ke stávajícímu podzemnímu kolektoru, před kterým bude přeložka napojena na stávající řad DN500 z roku 2007. Napojení bude provedeno před kolektorem před výpust do kanalizaci. V rámci realizace přeložky bude provedena také výměna stávajících šoupat a armatur před kolektorem. Přeložka bude umístěna do otevřeného paženého výkopu s předpokládanou hloubkou uložení 3,0 až 2,0 m, v místě napojení před kolektorem až 4,0 m.

SO 331 Vodní prvky

Vodní prvky se skládají ze dvou fontán a čtyř pítek

Fontány mají nadzemní a podzemní část. Nadzemní část tvoří povrchové umístění 8 trysek, odtoková vana a povrchové úpravy v rámci architektonického návrhu řešení komunikací. Provoz trysek je řešen z podzemní části. Přilehlou podzemní část tvoří zakrytý prostor strojovny se šachtovým vstupem. Ve strojovně je umístěna technologie pro ovládání a čištění vody pro povrchové trysky a retenční nádrž na provozní vodu. Objekt je napojen na vodovodní řad a kanalizaci. Každá fontána je vybavena vlastním elektrorozvaděčem a kabelovým přívodem. Na vodovodní přípojce je umístěna šachta s vodoměrnou sestavou.

Obsahem objektu je též umístění veřejných pítek. Jedná se o ocelová hranatá pítka, skládající se z těla (360 x 150 mm, v. 1290 mm) a odtokové mřížky (360 x 920 mm), vybavená nerezovým kohoutkem s automatickým vypínáním. Povrchová úprava viditelných částí je navržena vypalovanou práškovou barvou 200 black sablé (alt. RAL 7021), protikorozní a antigrafiti nátěr. Pítka jsou kotvena do betonového základu 500 x 1200 mm, tl. 120 mm, z prostého betonu C 25/30, uloženého na hutněné vrstvě štěrkového podsypu frakce 16/32 tl. 60 mm. Podzemní částí tvoří železobetonová jímka o rozměrech 2,0 x 1,3 x 2,2 m o dvou komorách. Komory slouží pro vodovodní přípojku s vodoměrnou sestavou a kanalizační přípojku s čistícím kusem. Provoz pítka je obstarán přímo v řešeném sloupku.

SO 341 Závlaha stromů

Navrhovaný závlahový systém slouží k rozvodu vody k vysazeným stromořadím. Hlavním zdrojem závlahy je předčištěná dešťová voda z blízké retenční nádrže. V případě nerealizace této retenční nádrže nebo absence dešťové vody v nádrži je zdrojem vodovodní síť. Vodovodní přípojka bude opatřena přerušovací šachtou se zpětným ventilem jako ochrana vodovodní sítě proti kontaminaci. Na rozvodnou síť je napojena také závlaha stromořadí v dolní části Václavského náměstí. Spotřeba vody byla navržena celkem pro 191 ks stromů. Závlahový systém by měl být spuštěn 1 hodinu týdně. Systém je rozdělen na 4 vnitřní a 4 vnější větve závlahy stromů. Vnitřní větve budou sloužit pro novou vnitřní linii stromů. Vnější budou realizovány a sloužit v budoucnu pro vnější linii stromů, která bude postupně nahrazovat

původní stromořadí. Elektrická přípojka bude vedena od řídicí jednotky ve vodotěsné šachtě na jihozápad k domu s parcelním číslem 793/36, kde je připojena na rozvod PRE.

SO 401 Elektrická přípojka pro retenční nádrž

Elektrická přípojka bude vedena z objektu SO 301 z úrovně strojovny přes přístupovou chodbu na jihozápad k domu s parcelním číslem 793/36, kde bude připojena na rozvod PRE.

SO 410 Veřejné osvětlení

SO 413 Slavnostní osvětlení

Veřejné osvětlení bude v celém rozsahu horní části Václavského náměstí a navazujících částí ulic Vinohradské a Wilsonovy kompletně zrušeno a nově provedeno. V maximálním možném rozsahu bude VO umístěno na společných stožárech (výška 14 m) s trakcí DP, tak, jak je to použito v již realizované části Vinohradské ulice mezi původní a novou budovou Národního muzea. Osvětlení horní části Václavského náměstí bude řešeno shodným způsobem s již realizovanou dolní částí. Budou tedy použita svítidla YOA MAXI (ve výšce 14 m, u Wilsonovy 17 m, v Jindřišské a Vinohradské 12 m) a YOA MIDI (ve výšce 6 m) se zdroji LED, na krátkých výložnicích. Pro kabelové rozvody budou použity kabely 1-CYKY-J 4x25 mm². Stožáry nad stropem metra budou přírubové, základy nad stropem metra budou atypické. Na některých stávajících stožárech jsou dále osazeny další prvky (např. hodiny), které budou přemístěny na nové stožáry. Kamerový systém, rovněž osazený na stožárech veřejného osvětlení, je náplní SO 470. Z veřejného osvětlení je rovněž připojena řada prvků městského mobiliáře, především reklam.

Předmětem SO 413 je úprava a přemístění slavnostního osvětlení do nové polohy či na nové stožáry (přisvětlení budov, sochy sv. Václava, atd.).

SO 411 Ochrana a úprava kabelů VN PREdi

SO 412 Přeložky a přípojky kabelů NN PREdi

V zájmovém území je vedena řada kabelů PREdistribuce a.s. (NN, VN), jejichž rekonstrukci PREdi provede ve své investici, společně s výstavbou tramvajové trati. Součástí tohoto objektu jsou pouze nezbytně nutné přeložky pro realizaci TT, které nebylo možno zahrnout do celkové rekonstrukce sítě (převážně předstihové či provizorní přeložky).

Objekt řeší zrušení připojení na elektrickou energii u stánků a prvků městského mobiliáře ze sítě NN PREdi.

Předmětem objektu je dále je ochrana stávajících kabelů 22 kV na upravovaném nároží ul. Wilsonova a Politických vězňů. Budou položeny optotrubky HDPE se zataženým optokabelem půlenými zámkovými trubkami AROT A160 PS a AROT A110PS. Vedle stávajících prodloužených chrániček budou současně založeny nové rezervní chráničky přes celou novou šířku vozovky.

SO 450 CETIN

Ve stávajícím stavu, na Václavském náměstí od budovy Národního muzea k ulicím Jindřišská a Vodičkova, se v chodnicích nachází kabelové vedení CETIN a.s. V rámci výstavby tramvajové trati budou zasaženy stavebním zábořem stávající vozovky a prostor mezi nimi. Trasy, které se nachází v stávajících chodnicích, nebudou dotčeny stavbou (stávající chodníky budou pouze předlážděny v rámci návazné akce). Na východní straně, mezi ulicemi Jindřišská a Opletalova, v místech, kde budou demontovány stožáry veřejného osvětlení, se trasa může narovnat, určí-li tak správce. V místech, kde je naplánovaná výsadba nových stromů v kolizi se stávající trasou, bude trasa přeložena. Úseky tras, které se budou křížit s tramvajovou tratí, budou zahlobené a ochráněné. Ve dvou místech budou v rámci SO 665 postavené dva trakční stožáry. V základech stožárů budou připravené chráničky pro vedení SEK.

SO 451 PRE OK

Ve stávajícím stavu, na Václavském náměstí od budovy Národního muzea k ulicím Jindřišská a Vodičkova, se v chodnicích nachází kabelové vedení PREdistribuce a.s. V rámci výstavby tramvajové trati budou zasaženy stavebním zábořem stávající vozovky a prostor mezi nimi. Trasy, které se nachází v stávajících chodnicích, nebudou dotčeny stavbou (stávající chodníky budou pouze předlážděny v rámci návazné akce). Vedení, které je v stávajících kolektorech bude

nedotčené stavbou, kolektory jsou v hloubce 20 a 40 metrů. Úseky tras, které se budou křížit s tramvajovou tratí, budou zahloubené a ochráněné.

SO 452 Internet Praha Josefov

Ve stávajícím stavu, na Václavském náměstí od budovy Národního muzea k ulicím Jindřišská a Vodičkova, se v chodnicích nachází kabelové vedení Internet Praha Josefov s.r.o. V rámci výstavby tramvajové trati budou zasaženy stavebním zábořem stávající vozovky a prostor mezi nimi. Trasy, které se nachází v stávajících chodnicích, nebudou dotčené stavbou. Úseky tras, které se budou křížit s tramvajovou tratí, budou zahloubené a ochráněné. V místech, kde budou stánky, je navrženo spojení do energovodu kvůli potřebnému internetovému spojení pro provoz stánků (SO 601.3).

SO 454 Dial Telecom

Ve stávajícím stavu, na Václavském náměstí od budovy Národního muzea k ulicím Jindřišská a Vodičkova, se v chodnicích nachází kabelové vedení Dial Telecom, a.s. V rámci výstavby tramvajové trati budou zasaženy stavebním zábořem stávající vozovky a prostor mezi nimi. Trasy, které se nachází ve stávajících chodnicích, nebudou dotčené stavbou. Úseky tras, které se budou křížit s tramvajovou tratí, budou zahloubené a ochráněné. Na severní straně ulice Wilsonová, v úseku mezi ulicemi Washingtonova a Politických vězňů, bude trasa přeložena za nový obrubník.

SO 455 T-Mobile

Ve stávajícím stavu, na Václavském náměstí od budovy Národního muzea k ulicím Jindřišská a Vodičkova, se v chodnicích nachází kabelové vedení T-Mobile Czech Republic a.s. V rámci výstavby tramvajové trati budou zasaženy stavebním zábořem stávající vozovky a prostor mezi nimi. Trasy, které se nachází v stávajících chodnicích, budou nedotčené stavbou. Na východní straně, mezi ulicemi Jindřišská a Opletalova, v místech, kde budou demontovány stožáry veřejného osvětlení, se trasa může narovnat, určí-li tak správce. Úseky tras, které se budou křížit s tramvajovou tratí, budou zahloubené a ochráněné. V jednom místě v rámci SO 665 budou postaveny dva trakční stožáry. V základech stožárů budou připraveny chráničky pro sdělovací vedení. Kvůli posunu stožárů, na kterých jsou kamery spojené na síť T-Mobile, je na 4 místech upravená trasa. Na severní straně ulice Wilsonova, v úseku mezi ulicemi Washingtonova a Politických vězňů, bude trasa přeložena za nový obrubník.

SO 470 Přeložky kamer MKS a TVD

V rámci výstavby TT na Václavském náměstí jsou v místě a přilehlém okolí dotčeny sloupy VO. Na některých jsou umístěna kamerová stanoviště MKS a TVD. V rámci výstavby TT budou stávající sloupy VO demontovány a nahrazeny novými kombinovanými stožáry trakce/VO. Stávající kamerová stanoviště budou demontována a umístěna na nejbližší nový kombinovaný stožár. Napájení kamerových stanovišť je řešeno z nového elektroměrového pilíře PRE, který je řešen v rámci SO 601.2 Silnoproud. Datové připojení stanovišť je pomocí sítě T-Mobile, její přeložky jsou řešeny v rámci SO 455.

SO 480 Úpravy SSZ 1.077

Objekt řeší úpravu SSZ 1.077 Muzeum s ohledem na výstavbu nové tramvajové trati. Dochází k doplnění přejezdu tramvajů přes magistrálu. Dále dochází ke změně stávajících přechodů pro chodce na sdružené přechody s přejezdy pro cyklisty a k jejich rozšíření. SSZ bude řízeno ve stávající koordinaci po SJM s pevnou délkou cyklu. Bude zřízena příprava na budoucí možné doplnění detekce. Příprava počítá i s detekcí a zastavováním tramvajů po zprovoznění tramvajového trojúhelníku.

Venkovní výstroj, tj. vozidlová, tramvajová, cyklistická, chodecká, zvuková pro nevidomé budou schváleného typu, světelná návěstidla budou vybavena LED diodami. Dopravní značky na stožárech SSZ a na samostatných podpěrných místech budou reflexní. Signalizační stožáry budou kovové metalizované osazené v betonovém základu v zemi. Signalizační kabely, napájecí kabel budou pod vozovkou uloženy v nových chráničkách zřízených překopy nebo protlaky ve vozovce. Kabelové rýhy budou o rozměrech 35 x 60 nebo 50/60 cm, v nezpevněných plochách 35/80 cm, pod vozovkou v hloubce 120 cm a pod tramvajemi min. 130 cm. Nově budou položeny kabely pro SSZ typu CYKY, pro metalické smyčky vozidlové detekce budou položeny

kabely typu TCEKFY. Přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty budou vybaveny chodeckými či cyklistickými tlačítky, chodecká (chodecká/cyklistická) návěstidla budou vybavena akustickými návěstidly, bude použit systém BPN 1 a JAZS. SSZ 1.077 je napojeno přes SSZ 1.078 na ODŘÚ C1 a dále na HDŘÚ. Napájení SSZ je stávající ze ZM 0075. V rámci stavby bude v celé křižovatce řešena nová kabelizace. Kabelové trasy stávajícího koordinačního kabelu a napájení budou v rámci úpravy povrchů přeloženy.

SO 501 Přeložka NTL a STL plynovodů

Objekt řeší přeložky stávajícího NTL a STL plynovodu a přípojek. Odpoje a propoje na plynovodech budou prováděny pouze mimo topnou sezonu. Stavba bude provedena otevřeným výkopem, je rozdělena na 4 etapy.

Médium: zemní plyn, provozní přetlak STL 0,1 MPa, NTL 2,1kPa.

Plynovody:

Je navrženo 6 přeložek (5x STL a 1x NTL plynovod) a STL propoje PE dn110 a PE dn160. Přeložka 1 STL plynovodu je navržena z potrubí PE dn110 o celkové délce 68,4 m. Je navržena do stávající vozovky podél západního chodníku Václavského náměstí, v úseku Mezibranská – Krakovská. Přeložka 1 a 2 budou napojeny na stávající STL plynovod PE dn110 z roku 2020 v ulici Krakovská propojem PE dn110 o celkové délce 9,9 m.

Přeložka 2 STL plynovodu je navržena z potrubí PE dn160 o celkové délce 66,9m. Je navržena do stávající vozovky podél západního chodníku Václavského náměstí, v úseku Krakovská – Ve Smečkách. Přeložka bude po trase napojena na stávající STL plynovod PE dn160 z roku 2017 v ulici Ve Smečkách propojem PE dn160 o celkové délce 5,7m.

Přeložka 3 STL plynovodu je navržena z potrubí PE dn400 o celkové délce 142,8 m. Je navržena do stávající vozovky podél západního chodníku Václavského náměstí, v úseku Ve Smečkách - Štěpánská. Po vybudování nových povrchů Václavského náměstí povede trasa Přeložky 1, 2 a 3 v chodníku, resp. v parkovacích zálivech ve vzdálenosti 3,0m od osy nové tramvajové koleje v souběhu s novým vodovodem (stavba PVS a.s.).

Přeložka 4 STL plynovodu je navržena z potrubí PE dn160 o celkové délce 54,6 m. Je navržena do západního chodníku Václavského náměstí, v úseku Štěpánská – Vodičkova.

Přeložka 5 STL plynovodu je navržena z potrubí PE dn400 o celkové délce 49,5 m. Je navržena do chodníku a vozovky ulice Vinohradská mezi objekty Národního muzea. Přeložka 5 je vedena v souběhu s Přeložkou 6. V místě budoucí tramvajové tratě, resp. nad podchodem metra bude potrubí plynovodu uloženo do ocelové chráničky DN500. Délka chráničky (17m) je navržena tak, aby v případě budoucí opravy plynovodu nebyl omezen provoz MHD. Předpokládaná hloubka potrubí chráničky pod tramvajovou tratí je 1,5m. Hloubka uložení bude upřesněna na stavbě po provedení výkopu nad stropem výstupu z metra, minimální krytí je 1,3 m.

Přeložka 6 NTL plynovodu je navržena z potrubí PE dn400 o celkové délce 49,3m. Přeložka 6 je vedena v souběhu s Přeložkou 5. Trasa Přeložky 6 - viz Přeložka 5. Pro délku a krytí potrubí chráničky platí stejná pravidla jako u chráničky Přeložky 5.

Přípojky:

STL přípojky: 10ks – přeložky a stavební úpravy, 1ks – stávající přípojka dotčená stavbou. Plynovodní přípojky budou z potrubí PE 100RC, tlakové řady SDR 11. Ocelové přípojky budou provedeny z PE potrubí až k HUP, PE přípojky budou pouze přepojeny na nový plynovod. Přípojka pro objekt Václavské nám. č.p.1306/55 bude včetně regulátoru tlaku plynu přeložena a napojena na stávající STL plynovod PE dn160 z roku 2010. Přípojka pro objekt Václavské nám. č.p.807/64 bude přeložena a napojena na stávající koncový STL plynovod PE dn110. Plynovodní přípojky pro objekty Václavské nám. č.p.805/60, 804/58, 800/50, 799/48, 796/42, 794/38 a 793/36 budou přepojeny na Přeložky 1, 3 a 4 STL plynovodu.

SO 502 Provizorní mimochody plynovodu

Provizorní NTL a STL mimochody plynovodu jsou navrženy z důvodu kolize stavby SO 650 a stávajícího NTL plynovodu PE dn400 a STL plynovodu PE dn400 z roku 2017 v místě křížení podchodu metra stanice Muzeum (výstup k Nové budově Národního muzea). Odpoje a propoje na plynovodech budou prováděny pouze mimo topnou sezonu. Stavba bude provedena otevřeným výkopem.

Médium: zemní plyn, provozní přetlak STL 0,1 MPa, NTL 2,1kPa. Provizorní STL mimochod PE dn160/OC DN150 celkové délky 58,0 m je navržen z potrubí PE dn160 délky 35,4m a ocelového potrubí DN150 délky 22,6 m. Trasa je umístěna do chodníku a vozovky ulice Vinohradská mezi objekty Národního muzea. Mimochod STL plynovodu je veden v souběhu s mimochodem NTL plynovodu. PE potrubí bude uloženo do země. Strop výstupu z metra má nízké krytí, proto část trasy mimochodu je vedena nad terénem. Způsob uložení ocelového potrubí a ochrana před mechanickým poškozením bude řešena v rámci POV celé stavby „TT Václavské náměstí“. Provizorní NTL mimochod PE dn225/OC DN200 celkové délky 64,1 m je navržen z potrubí PE dn225 délky 42,1 m a ocelového potrubí DN200 délky 22,0 m. Trasa je vedena v souběhu s provizorním STL mimochodem.

SO 601 Podpovrchový páteřní rozvod energií

Páteřní podpovrchový rozvod (dále jen PPR) je souborem stavebně technologických opatření v horní části Václavského náměstí. Jedná se o skryté umístění odběrných míst na Václavském náměstí, aby nebyl dotčen architektonický ráz náměstí. Jde v podstatě o kabelovod s pochozími kabelovými komorami, pospojenými plastovými multikanály. Budou zde uloženy rozvody elektro silnoproudé i slaboproudé, vodovod i kanalizace.

SO 601.1 PPR - stavební část

Projekt uvažuje s využitím prefabrikovaných šachet z vodostavebního betonu. Jedná se celkem o 4 šachty a dále kabelové trasy.

SO 601.2 PPR – silnoproudy

Silnoproudé napájení PPR bude provedeno z elektroměrového pilíře, který bude umístěn na chodníku na severní straně Václavského náměstí, na rohu s ul. Opletalovou, pozicně před domem č.916/49. Na síť NN PREDi bude tento pilíř připojen v rámci rekonstrukce sítě NN, kterou si bude zajišťovat PREDi. Jednotlivé vývody budou provedeny pomocí energetických výsuvných či výklopných sloupků. Kromě stánků bude PPR připraven i pro připojení vánočního stromu a případně dalších odběrů.

B.2.6.29.3 SO 601.3 PPR – slaboproudy

Ve stávajícím stavu, na Václavském náměstí od budovy Národního muzea k ulicím Jindřišská a Vodičkova se v chodnících nachází kabelové vedení Internet Praha Josefov s.r.o. V místech, kde budou stánky, je navržené spojení HDPE trubkami do energovodu kvůli potřebnému internetovému spojení pro provoz stánku, které bude dle potřeby dále rozvedeno.

SO 601.4 PPR – vodovodní a kanalizační přípojky

V tomto objektu jsou řešeny kanalizační a vodovodní přípojky ze šachet podpovrchového páteřního rozvodu energií, umístěného na Václavském náměstí v úseku mezi Opletalovou a Wilsonovou ulicí, ve středové zadlážděné části. Kanalizační přípojky: jedná se o jednotné přípojky, odvádějící splaškovou vodu ze stánků a vodu z úkapů v šachtách. Budou vedeny od šachet PPR do stávající jednotné stoky a vzhledem k její hloubce uložení 5,7 až 6,1 m budou výkopy pro přípojky v hloubce do 5 m provedeny formou otevřeného výkopu a v úsecích hlubších, než 5 m, hornickým způsobem. ČPHZ je zpracovaná v SO 311 - v přílohách E.1. Na každé přípojce bude osazena revizní kanalizační šachta.

Celkem se jedná o 4 ks přípojek z KT DN 200 do jednotné kanalizace v celkové délce 73,3 m. Stavbu je třeba koordinovat s projektem sanací stávající jednotné stoky VP 600/1100, vedené po pravé straně Václavského náměstí při pohledu směrem k Můstku (PVS), do které se přípojky zaústí. Vodovodní přípojky: z nově překládaného vodovodu TLT DN 200 (není součástí této investice) bude odbočovat jedna přípojka směrem k šachtám PPR (SO601.1) s betonovou vodoměrnou šachtou pro osazení vodoměrné sestavy. Ke každé šachtě PPR bude provedena odbočka. Ve vybavení každé šachty PPR bude kulový kohout s vypouštěním, umístěný na vodovodní přípojce. Přípojka bude z HDPE d40x3,2 mm v celkové délce 104,2 m, s vodoměrnou sestavou.

SO 602 Základ pro vánoční strom

Projekt řeší základ pro umístění vánočního stromu v rámci revitalizace horní části Václavského náměstí. Součástí objektu je železobetonový základ vánočního stromu, tři kotevní body a šachtice s elektrickou přípojkou pro noční osvětlení vánočního stromu.

SO 603 Podzemní odpadkové koše

Dokumentace se zabývá umístěním podzemních košů na horní části Václavského náměstí v rámci jeho revitalizace. Podzemní odpadkové koše jsou umístěny tak, aby k nim byl zajištěn časově neomezený přístup čistícího vozu, v dosahu max. 3,0 m od parkovacích stání, vyhrazených pro zásobování, hasičskou techniku nebo v blízkosti přejezdů přes chodník. Vyprazdňování je prováděno savicí zametacího a čistícího stroje při nočním čištění ulic (délka saviče 3-4 m). Podzemní koše budou utěsněny proti úniku zápachu.

SO 610 Úpravy komor kabelovodu Cetin

Při realizaci tramvajových kolejí a úpravou povrchů dojde ke kolizím se stávajícími komorami kabelovodu resp. jejich vstupy, případně k výraznějším výškovým rektifikacím poklopů, které si vyžádají stavební zásah do konstrukce vstupu. Tento SO řeší výškovou rektifikaci poklopů kabelových komor, popř. posuny vstupů do kabelových komor a s tím spojené výměny stropních desek. Jedná se o úpravy u 14 komor v celém prostoru horní části Václavského náměstí a v blízkosti Nové budovy Národního muzea.

SO 611 Úprava vodovodního kanálu

Předmětem objektu je úprava stávající šachty ŠV4 vodovodního kanálu. Objekt šachty se nachází nad křižovatkou s Vodičkovou a Jindřišskou ulicí se vstupními poklopy v komunikaci mezi dvěma výstupy z podchodu Václavské náměstí poblíž objektu Melantrichu. ŠV4 je propojena pravděpodobně bývalým vodovodním kanálem se šachtou ŠV3. Kanál byl budovaný v rámci podchodu Václavské náměstí pod základovou deskou podchodu. Šachta a kanál je nevyužívaný, s ohledem na půdorysnou kolizi vstupních poklopů s novou tramvajovou tratí bude šachta v rozsahu kolize zrušena.

SO 612 Úprava komory kolektoru

Předmětem objektu je úprava poklopu kolektoru. Jedná se o posun stávajícího montážního poklopu na kolektorové komoře ŠV2 kolektoru Václavské náměstí trasa C, kde bude nutné ubourat část stávající stropní desky a provést novou s upravenou pozicí montážního otvoru dle umístění kolejiště tramvajové trati.

SO 620 Podchod Václavské náměstí

Předmětem objektu je stavba nového schodiště z podchodu Václavské náměstí mezi dvojicí stávajících úzkých schodišť ve středním traktu směrem k Muzeu. Tyto výstupy budou z důvodu půdorysné kolize s novou tramvajovou tratí zrušeny. Řešená část stavby je součástí podchodu Václavské náměstí s přímým napojením na vestibul metra Můstek A. Místo stavby se nachází ve středním traktu náměstí nad křižovatkou s Vodičkovou a Jindřišskou ulicí poblíž dvojice historických tramvajů, sloužících jako kavárna. Tato část dokumentace řeší návrh úprav souvisejících s výstavbou nového schodiště z úrovně podchodu na uliční úroveň. Řešeným prostorem pro bourací, demontážní a nové práce se rozumí prostor od nástupní hrany vyrovnávacího schodiště v úrovni podchodu po konstrukce výstupů v úrovni terénu.

PS 93-1 Slaboproudé zařízení

V místě nového schodiště ve střední části Václavského náměstí bude instalován venkovní reproduktor. Na stávající rozvody bude připojen v místnosti přepravního manipulanta.

PS 93-2 EPS

Stavební úpravy se dotknou prostoru schodiště směrem k Muzeu uprostřed Václavského náměstí. Bude zrušen obchodní prostor 28 – hlásič č. 05/18 včetně kabelů EPS které s tím souvisí. Bude upraveno číslování následných hlásičů až do konce linky 5, bude upravena mapa hlásičů a naprogramování ústředny EPS na nový stav.

PS 95 VZT

Předmětem tohoto souboru je návrh provizorního větrání WC a čerpací stanice během přestavby schodiště z podchodu a úprava vedení větracího potrubí po přestavbě. Během stavby bude odvod VZT zajištěn provizorním potrubím ústícím na úroveň terénu. Pro definitivní řešení bude nově osazena konstrukce VZT, vyvedena pod stávající stropní konstrukci a novým prostupem nad stropní desku, kde bude napojena do nového kiosku v čele zábradlí.

SO 620.1. Stavební a architektonické řešení

Dvojice stávajících schodišť bude zrušena a nahrazena novým centrálním dvouramenným schodištěm šířky 4930 mm osazeným v ose náměstí. Stávající chodby k rušeným výstupům budou v úrovni stávající podesty pohledově zaslepeny. Část nosné konstrukce rušeného výstupu IX.a bude navazovat pro přístupovou chodbu k retenční nádrži (viz SO 301). Konstrukce výstupu IX.b bude odbourána. Lamelové podhledy nebudou pro snížení podchodné výšky opětovně realizovány. Svítidla budou zavěšena. Stávající lamelový podhled podchodu bude zakončen – zaslepen nad vyrovnávacím schodištěm podhledem z cementovláknitých desek s nátěrem.

Konstrukce nového výstupu je monolitická železobetonová. Tvoří ji základová deska tl. 400 mm, pod schodištěm ve spádu schodiště. Stupně schodiště budou nabetonovány dodatečně. Koncový práh výstupu je podepřen dvěma vrtnými pilotami profilu 600 mm. Tyto piloty zamezí poklesu koncového prahu schodiště při provádění paženého výkopu pro spojovací chodbu k retenční nádrži na jedné straně a nově budovaného vodovodu DN700 v těsné blízkosti výstupu (a případný bezproblémový přístup k této trubní síti) na druhé straně. Obvodové stěny mají tloušťku 300 mm. V úrovni terénu končí a nad terénem je na nich uloženo zábradlí z kamenných prvků. Stropní deska má tloušťku 400 mm, je uložena na obvodové stěny a dvojici příčných stěn. Tyto příčné stěny působí jako stěnové nosníky, končí v úrovni terénu a je na nich uloženo opět zábradlí z kamenných prvků.

SO 620.3 Osvětlení

Tento objekt řeší úpravu stávající a návrh nové elektroinstalace osvětlení veřejných prostor podchodu Václavské náměstí s ohledem na rušení dvou výstupů a zřízení jednoho nového ve střední části náměstí. Stávající svítidla budou včetně kabeláže demontována. Nová svítidla jsou navržena s LED technologií. Pro tato svítidla bude provedeno ve stávajícím rozvaděči dozbrojení. Kabelové vedení bude vedeno na nové kabelové konstrukci nad podhledem a v trubkách pod omítkou. Dále bude přemístěno stávající čidlo denního osvětlení z jednoho z rušených výstupů na stávající výstup na chodníku.

SO 620.4 ZTI

Dešťové odpadní vody ze schodiště budou svedeny pomocí nových žlábků ke svislým odpadním potrubím (stoupačkám) D1 a D2 DN100. Stoupačky budou svedeny do úrovně kabelového kanálu, kde budou napojeny na stávající ležaté kanalizační svody. Stávající ležaté kanalizační svody odvodňují přilehlé žlábků v okolí schodiště a jsou svedeny do hlavní fekální čerpací stanice. Toto řešení zůstane zachováno a do stávajících žlábků nebude zasahováno. Dojde k jejich vyčištění a případným opravám. V rámci napojení nových dešťových odpadů D1 a D2 DN 100 dojde i k výměně stávající ležaté kanalizace s tím spojené. Nové (vyměněné) potrubí bude vedeno v dimenzi DN 125 po podlaze kabelového prostoru a bude napojeno ve stejných místech do čerpací stanice jako to stávající. Ležatý kanalizační svod je veden v minimálním spádu 1,0%. Dešťová kanalizace bude z bezhrdlé litiny. Na svislé části potrubí budou osazeny čistící kusy.

SO 620.5 Informační systém

Nově vybudovaný výstup na Václavské náměstí bude v úrovni terénu osazen oboustranným prosvětleným informačním butonem 600 x 600 mm venkovního provedení. Pro tento účel bude použit jeden z prosvětlených butonů ze stávajících rušených výstupů z podchodu. Prosvětlené butony z rušených výstupů budou

demontovány a po zjištění technického stavu budou repasovány. V úrovni podchodu bude u zrekonstruovaného výstupu na zdi umístěn nasvětlený informační buton 1500 x 500 mm.

SO 640 Podchod Muzeum

Řešená část stavby je součástí podchodu Muzeum. Jedná se o výstupy směrem na Václavské náměstí za pomníkem sv. Václava a před domem čp. 812/59 (výstup směr Václavské nám. A). Tyto výstupy tvoří vždy samostatný dilatační celek oddělený od konstrukce podchodu dilatací. Schodiště před čp. 812/59, přiléhá k suterénu domu (dnes prodejna Albert na úrovni podchodu), od kterého je též oddílatován. Konstrukce výstupů je železobetonová monolitická. Řešeným prostorem pro bourací, demontážní a nové práce se rozumí prostor od dilatační spáry na úrovni podchodu po konstrukce výstupů na úrovni terénu. Výstupy jsou v současnosti bez přístřešku, zábradlí na uliční úrovni je železobetonové obložené kamenným obkladem.

PS 91-1 Silové rozvody

Objekt řeší úpravu stávajícího rozvaděče RM80 na který se připojí nový rozvaděč eskalátorů RM80.2. Předmětem objektu je dodávka nového napájecího rozvaděče RM80.2, dodávka nových napájecích kabelů pro tento rozvaděč. Je řešena dodávka a montáž nových zásuvkových skříní a kabelu pro tyto zásuvkové skříně. Je řešeno připojení rozvaděče, který je dodávkou strojní části eskalátoru, dále dodávka kabelu dálkového vzpnutí eskalátoru z pultu PM MUC. Dojde k doplnění stávajícího uzemnění páskem FeZn 30/4 mm. Dojde k připojení nové ČS v technickém prostoru nového eskalátoru. ČS je připojena z nového rozvaděče RM80.2. Z tohoto rozvaděče je připojen i nový topný kabel na výtlačku ČS. Dojde k přezbrojení stávajícího rozvaděče ČS TN RM70 umístěného na nástupišti stanice metra Muzeum C pro nová čerpadla.

PS 93-1 Slaboproudé zařízení

V rámci instalace nového eskalátoru u výstupu směr Václavské náměstí dojde k osazení kamerového dohledu, majáčků pro nevidomé a ozvučení. Dále je v projektu řešena instalace optických kabelů pro připojení informačního systému pro PS 680 Informační systém na tramvajových zastávkách.

PS 93-2 EPS

Výstup z úrovně vestibulu do prostoru Václavského náměstí bude doplněn o eskalátor. V technických prostorách pod eskalátorem bude umístěn rozvaděč. Tyto technické prostory budou vybaveny hlásičem elektrické požární signalizace. Napojení hlásiče bude ze stávající okružní linky č.1 která zasahuje do technických prostor na úrovni vestibulu stanice metra Muzeum-C. Napojení do linky bude od dvou posledních hlásičů EPS v m.č. 302. Po zprovoznění linky, naprogramování a uvedení do trvalého provozu bude doplněna i výjezdová mapa hasičů o nové čidlo. Připojení bude provedeno v trase ostatních kabelů.

PS 94-1 Strojní zařízení

V rámci osazení nových pohyblivých schodů do výstupu z podchodu (vestibulu) směrem na Václavské náměstí bude stávající schodiště příslušně stavebně upraveno pro instalaci strojní technologie. V rámci projektu strojních zařízení (PS 94-01) je navržena instalace jednoho samostatného eskalátoru, který bude osazen paralelně se schodištěm a nové podchodové PS tak dopravně propojí úroveň podchodu /ÚP/ s uliční úrovní /ÚUL/.

Bude se jednat o těžké provedení, do venkovního prostředí bez přístřešku (podchodové) s neopláštěnou závěsnou konstrukcí vedení schodového pásma na nových úložných trámech. Odvodnění eskalátorů je navrženo přes separátor oleje s vytápěním. Pohyblivé schody budou nerezové včetně balustrád. Dopravní zdvih bude činit 4000 mm, úhel sklonu 30° a dopravní rychlost 0,5 m/s.

PS 94-2 Čerpací stanice

Čerpací stanice pod eskalátorem

V nové bezodtokové jímce pod eskalátorem bude nastálo osazené nové ponorné čerpadlo. Jímka slouží pro přečerpání dešťových odpadních vod zachycených v tomto

prostoru. Výtlačné potrubí je vedeno do tunelu, kde bude napojeno na nový ležatý kanalizační svod – řešen v části ZTI spolu s výtlačkem od bezodtokové jímky. Výtlačné potrubí z nové jímky DN 65 bude z nerezových ocelových trubek. Na potrubí bude vždy osazena zpětná klapka a ruční šoupě ve stejné dimenzi. Na odbočce bude osazen kulový ventil DN 50 a spojka C52 pro náhradní čerpání.

Čerpací stanice TN

Projekt řeší opravu čerpací stanice, včetně všech návazných profesí dle požadavků a standardů DP. Čerpací stanice TN (tranzitní čerpací stanice) byla původně navržena jako ZN (základní čerpací stanice), z toho důvodu je zde prostor pro tři čerpací větve. V rámci oprav dojde k možné přípravě pro výhledové osazení třetí větve. Na sběrači bude připravená (zaslepená) odbočka pro třetí výtlaček a dojde i k opravě třetího poklopu pro zavážení čerpadla. V rámci oprav čerpací stanice bude provedena výměna čerpadla s odpovídajícím výkonem a výměna armatur na výtlačích. Čerpací stanice bude pracovat v automatickém režimu, řízení čerpadel bude pomocí hladin. Automatické řízení provozu v systému DSM je zajišťováno primárně pomocí ultrazvukového snímání výšky hladin v jímkách, které však není součástí této části projektu (je řešeno v PC 96 Dálkové ovládání a signalizace). Plovákové spínače slouží jako sekundární záloha.

PS 96-3 ASDŘ-T

Tento provozní soubor řeší ASDŘ technologie ve stanici metra Muzeum v souvislosti s prováděnými stavebními úpravami:

- demontáže nepotřebného zařízení včetně kabelových rozvodů
- úpravy stávajících rozvaděčů
- úpravu a doplnění instrumentace včetně nového kabelového připojení nového eskalátoru, nových a stávajících silových rozvaděčů, čerpací stanice
- úpravu aplikačního SW
- doplnění a úpravu vizualizačního SW v CD a na servisních pracovištích metra

SO 640.1 Stavební a architektonické řešení

Výstup směr Václavské „A“ (před domem čp. 812/59)

Z důvodu nové koncepce komunikací, umístění tramvajové zastávky a přechodu pro chodce k této zastávce, bude nový výstup posunut o cca 4,8 m směrem k Muzeu a rozšířen tak, aby bylo možné instalovat eskalátor. Prostor pod pevným schodištěm bude využit jako technický prostor eskalátorů. Tento prostor bude přístupný poklopem z uliční úrovně.

Výstupy směr Václavské - socha sv. Václava

Dvě stávající schodiště v horní části náměstí za pomníkem sv. Václava budou z důvodu půdorysné kolize s tramvajovou tratí zrušeny. Nosné konstrukce budou částečně odbourány do úrovně 1 m pod nově plánovaným terénem, a zbylé prostory vyplněny výplňovým betonem. Zaslepované výstupy budou na úrovni podchodu využity jako velkorozměrové výstavní „vitríny“. Subtilní, rámová konstrukce otevíratelné prosklené stěny.

SO 640.3 Osvětlení

Tento objekt řeší úpravu stávající a návrh nové elektroinstalace osvětlení veřejných a technických prostor podchodu Muzeum s ohledem na stavební úpravy - demontáž stávajícího osvětlení na rušených výstupech a jeho osazení na posunutém výstupu s pevným schodištěm a eskalátorem. Stávající rušená svítidla včetně kabeláže budou demontována. Nové osvětlení bude provedeno zapuštěnými LED svítidly ve vytvořených nikách. Nad nástupní hranou eskalátoru v úrovni podchodu budou doplněna zapuštěná LED svítidla, nad výstupní hranou budou osazena na architektonickém sloupku. Ve stávajícím rozvaděči bude provedeno dozbrojení. Kabelové vedení bude vedeno na nové kabelové konstrukci nad podhledem a v trubkách pod omítkou. Dále je řešeno osvětlení nově vzniklých technických prostor eskalátorů. Osvětlení bude provedeno LED průmyslovými svítidly osazenými v koordinaci s technologií eskalátorů.

SO 640.4 ZTI

Dešťové odpadní vody ze schodiště budou svedeny pomocí žlábků k svislému odpadnímu potrubí (stoupačce) D1 DN100. Stoupačka D1 je svedena na úroveň kolejí, kde bude napojena na nový ležatý kanalizační svod DN 125. Ležatý kanalizační svod bude veden po stěně v minimálním spádu 1,0%. Svod bude veden po stěně pod kabely až do čerpací stanici TN. Dešťová kanalizace bude z bezhrdlé litiny. Pod eskalátorem se bude nacházet bezodtoková jímka, ve které bude na stálo osazeno ponorné čerpadlo – řešeno ve strojní části. Od jímky bude vedeno výtlačné potrubí DN 65 v konstrukci podlahy (UV) ke svislému výtlačku V1 (DN 65), který bude sveden do tunelu a napojen na ležatý svod dešťové kanalizace. Výtlačné potrubí v jímce a prostorách tunelu bude z potrubí ocelového nerezového o dimenzi DN 65. Potrubí vedené v úrovni vestibulu v podlaze, bude z PE D75 – pro tlakovou kanalizaci, opatřené návlekovou izolací tl. 10 mm a vyhřívacím kabelem.

SO 640.5 Informační systém

Předmětem objektu je zmapování, demontáž, uložení informačního systému v úrovni vestibulu a podchodu stanice metra Muzeum A/C a na dotčených vstupních kioscích na povrchu. Rekonstruovaný výstup bude osazen prosvětleným informačním butonem 1200 x 600 mm. Staré butony informačního systému budou během stavby demontovány a postupně nahrazovány aktuálně používaným a dohodnutým typem butonu.

SO 640.6 Reklamní systém

Reklamní systém zahrnuje dopravní a reklamní panely firmy Big Board. Reklamní panely v rušených výstupech z podchodu budou demontovány a namontovány na nové místo, případně zrušeny bez náhrady. Dopravní a reklamní panely v záborech stavby budou během stavebních prací ochráněny, příp. demontovány a po skončení prací navráceny zpět.

SO 650 Stropní desky podchodů Muzeum a Václavské náměstí

Předmětem tohoto objektu je návrh sanace a stavebních úprav stropních desek podchodů stanic metra na základě statického posudku zhodnocení stávajícího stavu nosných konstrukcí dotčených uvažovanou stavbou TT v úseku Muzeum – Vodičkova/Jindřišská.

Podchod stanice metra Muzeum

Strop podchodu se z hlediska konstrukce a tloušťky dělí na několik typů stropní desky. Provedenými statickými výpočty bylo zjištěno, že stávající stropní desky nejsou schopny bezpečně přenést vnitřní síly od kombinací jednotlivých zatěžovacích stavů. Byla proto navržena sanace stropu podchodu nabetonováním a provedení nové izolace. V této části je také řešena demontáž a zpětná montáž podhledů ze spodního líce z důvodu sanace stropních desek injektáží.

Podchod Václavské náměstí

Po provedení stavebně technického průzkumu a zpracovanými statickými výpočty je možné konstatovat, že navrhované zřízení tramvajové trati je možné realizovat i s uvažovanými úpravami středního vstupu a bez plošného statického zásahu do horního líce stropní desky.

SO 661 Tramvajová trať

Objekt je hlavní stavbou celého souboru staveb a smyslem celého řízení. Zabývá se opětovným zavedením tramvajové tratě na Václavské náměstí a jejím propojením se stávající tratí Vodičkova – Jindřišská, mezi budovami Národního muzea se pak napojuje na tramvajovou trať, která je součástí akce TT Muzeum. Na Václavském náměstí je trať situována dle architektonického návrhu náměstí. Součástí je i provizorní napojení na kusé koleje v dolní části náměstí, které jsou součástí akce Revitalizace Václavského náměstí. Poloha kolejí mezi budovami muzea respektuje budoucí kolejový trojúhelník s pokračováním tramvajové tratě směrem k Hlavnímu nádraží. Od napojení mezi budovami muzea se obě koleje z osové vzdálenosti 3,60 m stáčí protisměrnými oblouky do středu Václavského náměstí do osové vzdálenosti 19,50 m (obejití sochy sv.Václava), kterou pokračují až k rozvětvení do ulic Vodičkova a Jindřišská. Začátek úpravy kolejí ve Vodičkově je nedaleko Palackého ulice.

Ze stávající osové vzdálenosti 3,02 m se trať oblouky rozšiřuje do osové vzdálenosti 3,40 m nutné pro pokrytí vybočování vozidel při odbočování na Václavské náměstí. Trať svojí severní kolejí sleduje stávající polohu včetně krátkého vyrovnávacího oblouku před vchodem do Světozoru. V Jindřišské ulici se trať napojuje do stávající osové vzdálenosti 3,40 m, k napojení koleje z Václavského náměstí směrem do Jindřišské je navržena splítka dlouhá cca 25 m. Výškově tramvajová trať respektuje výškové řešení budoucího kolejového trojúhelníku i v maximální míře i stávající výšku magistrály, sochy sv. Václava i stropů vestibulů. Zároveň zohledňuje stávající podélný spád horní části Václavského náměstí (až 6%) a rovněž stávající výškové řešení v rekonstruované části Vodičkovy ulice a napojení v ulici Jindřišské.

Tramvajová trať bude provedena jako přímé upevnění kolejnic na betonové desce – systém upevnění W-tram. V kolejových konstrukcích v rozvětvení Vodičkova – Václavské náměstí – Jindřišská a dále v prostoru budoucího kolejového trojúhelníku Václavské náměstí – Vinohradská – Wilsonova bude konstrukce na dřevěných pražcích ve šterkovém loži, nad stropy vestibulů metra pak dle výšky konstrukce případně se zabetonovanými dřevěnými pražci. Délky a klad pražců viz příloha Klad pražců. V celém rozsahu tramvajové trati budou použity antivibrační rohože a žlábkové kolejnice NT1 s tlumícími a izolačními prvky (pryžové bokovnice). Povrch bude v celém rozsahu dlážděný. Odvodnění je navrženo (mimo stropy vestibulů metra) pomocí drenáží a dále kolejovými odvodňovací napojenými do kalových jímek nebo kalových vpustí.

SO 662 Odvodnění tramvajové trati

V objektu jsou řešeny kanalizační přípojky:

- z bahníků (SO 661), umístěných v tramvajové trati v ulicích Vodičkova, Jindřišská, Mezibranská, Wilsonova a Vinohradská
- z uličních vpustí s kalníkem (SO 661), umístěných ve vozovce v horní části Václavského náměstí

Přípojky jsou zaústěny do stávajících jednotných stok a vzhledem k jejich hlubokému uložení bude výkop pro přípojky v úsecích hlubších, než 5 m, prováděn hornickým způsobem, v úsecích nad 5 m v otevřeném výkopu. Přípojky budou budovány v jednotném spádu, velikosti minimálně 2%, maximální spád může být dle vyjádření TSK větší, než 40 %. Přípojky, které by se za výše stanovených podmínek dostaly do kolize s ostatními inženýrskými sítěmi, budou provedeny ražbou, se spádovým stupněm umístěným u vpusti. ČPHZ je zpracovaná v SO 311. Celkově se jedná o:

- 8 ks přípojek KT DN 200 z uličních vpustí s kalníkem do jednotné stoky v celk. délce 88,5 m
- 7 ks přípojek KT DN 200 z bahníků do jednotné stoky v celkové délce 38,9 m.

SO 664 Elektrické zařízení tramvajových zastávek

V rámci stavby TT budou zřízeny nové zastávky Můstek a Muzeum. Elektrické zařízení zastávek zahrnuje především osazení a připojení zastávkových označníků, připojení přístřešků pro cestující a informačních panelů. Napájení bude řešeno z napojení na distribuční síť PREDi, které je provedeno v elektroměrovém rozvaděči umístěném u vyústění Opletalovy ulice na Václavské náměstí. Kabele pro napájení zařízení budou uloženy v chráničkách s odbočnými komorami. V rámci zastávkových označníků budou napájeny i inframažáčky a zobrazovací panely informačního systému. V označnicích bude osazen akustický prvek pro nevidomé.

SO 665 Trolejové vedení

Trolejové vedení

Objekt řeší stavbu trolejového vedení. Pro nové odbočení směr Muzeum budou doplněny stožáry. Nosná síť bude umožňovat do budoucna i zprovoznění přímého směru Muzeum – Můstek. Z Vodičkovy ulice bude realizováno odbočení směr Můstek, které bude po zprovoznění zmíněného přímého směru zrušeno. Trolejové vedení směr Muzeum bude zavěšeno na výložnicích, na stožárech vedle tramvajové trati. U křížení trati s Wilsonovou ulicí, bude provedena příprava pro odbočení směr Hlavní nádraží, které bude realizováno v další etapě. Vedle budovy Národního Muzea bude trať a trolejové vedení napojeno na již zrealizovanou část. (napojení na tramvajovou trať Vinohradská – Škrétova je řešeno samostatnou návaznou stavbou). V křižovatkách bude trolej zavěšena na převěsech. Pro stožáry, které budou na stropě metra bude navržen plošný základ.

Trakční stožáry

Pro trolejové vedení jsou navrženy stožáry ocelové kulaté kuželové s výškou 14 m nad zemí, v úpravě pro osazení osvětlení (průchodky v základech, dvířka, příprava pro montáž svorkovnice atd.). Stožáry budou upevněny na přírubu. Vyvěšení trolejového vedení bude řešeno převěsy z nerezového lana průřezu 25 mm² (přímé převěsy, Y převěsy, H převěsy, kotvení). Základy stožárů budou voleny dle prostorového uspořádání daného místa (kvádrový základ, plošný základ, pilota). Do základů stožárů budou založeny chráničky pro vstup kabelů osvětlení, případně chráničky pro svod napájecích a kabelů ukolejnění.

SO 666 EOVS

Předmětem objektu je realizace systémů ovládání a vytápění výměn typu TSC3.1. První EOVS1 na odbočení z Vodičkovy ulice směr Muzeum, druhý EOVS2 na odbočení z Jindřišské ulice směr Muzeum a třetí na rozjezdu z Václavského náměstí do ulic Vodičkova a Jindřišská. Na odbočení z Vodičkovy ulice směr Můstek na slepou kolej bude osazen čtvrtý systém EOVS4, který bude výhybky pouze vytápět a bude typu TVAM4. V horní části náměstí u nově budované zastávky Muzeum bude provedena příprava pro osazení systému EOVS5 pro budoucí odbočení trati směrem k Hlavnímu nádraží – bude provedeno uložení chrániček, krabiček pro prvky kolejových obvodů a kolejové zkraty.

Skříňové systémy budou postaveny za výstupy z metra nebo u trakčních stožárů. EOVS1 bude za výstupem z metra na Václavské náměstí nad Vodičkovou ulicí, EOVS2 a EOVS3 za výstupem z metra u Jindřišské ulice. Systém vytápění TVAM4 bude umístěn na novém stožáru N15-02. Pro kabely budou položeny nové chráničky. Návěstidla budou osazena vpravo ve směru jízdy.

668 Dráhové kabely – napojení z měničny Opletalova

Napájení nové tratě je navrženo z měničny Opletalova. Nová trať bude rozdělena mezi dva napájecí úseky 15, který je ve stávajícím stavu z Vodičkovy do Jindřišské ulice a úsek 18, který je v ulicích Škrétova a Vinohradská. Nové napájecí a zpětné kabely budou z měničny vyvedeny do kabelového kanálu, který je vede do ulice Opletalova. Odtud budou prostupy vyvedeny do chodníku. Kabely pro úsek 15 budou vedeny severním chodníkem a kabely úseku 18 jižním chodníkem Opletalovy ulice na Václavské náměstí, kde budou v rámci SO 669 vedeny dále do Vodičkovy a Jindřišské a směrem k Vinohradské ulici, kde je tramvajová trať řešena v rámci samostatné stavby TT Muzeum. Napájecí úsek 15 má tři napájecí body a jednu zpětnou skříň, napájecí úsek 18 tři napájecí body a dvě zpětné skříňe. Napájecí kabely budou v měničně ukončeny v příslušných polích rozvaděče RUV, zpětné kabely v rozvaděči RUZ. S napájecími a zpětnými kabely budou vedeny i ovládací kabely pro elektrické ovládání motorických pohonů odpojovačů (EOMP). Současně bude provedena výměna napájecích kabelů 27A, 27 a zpětných kabelů I.P.Pavlova I a II, u kterých je nutná úprava trasy na Václavském náměstí. V Opletalově ulici budou tyto kabely měněny ve stávající trase.

SO 669 Dráhové kabely - Václavské náměstí

Od Opletalovy ulice budou kabely do úseku 15 vedeny částečně stávajícími trasami a částečně novými, které budou respektovat nové uspořádání povrchů. Po severovýchodní straně náměstí bude veden kabel k napájecímu bodu NB15a a NB15b. Nový NB 15a bude umístěn nad Štěpánskou ulicí. Vzhledem k rozdělení trati náměstím bude odpojovač umístěn na severovýchodní straně a propojení s trolejí druhého směru bude provedeno kabelem uloženým v zemi. Dále bude veden kabel k napájecímu bodu NB15b, který bude umístěn na rohu Jindřišské a Václavského náměstí, na místě stávajícího bodu NB15a. Zpětné kabely do dělicí skříňe Václavské náměstí a kabel k napájecímu bodu 15c budou od Opletalovy ulice vedeny na jihozápadní stranu náměstí a zde vedeny k Vodičkově ulici. Zpětné kabely budou zavedeny do zpětné skříňe, která bude zachována ve stávajícím místě. Kabely ze ZDS ke kolejím budou vyměněny a nově budou připojeny za výstupem z metra uprostřed náměstí. Napájecí kabel 15c bude veden na nový stožár u výústění Vodičkovy ulice na náměstí. Kabely pro úsek 18 budou vedeny po severovýchodní straně náměstí směrem k Muzeu. Napájecí bod NB18a bude za výstupem z metra u Wilsonovy ulice na stožáru S20. Zde bude také umístěna nová ZDS Wilsonova – bude umístěna za výstupem z metra. V místě připojení kabelů ze ZDS ke kolejím bude provedeno také příčné propojení. Dále budou vedeny kabely pro napájecí body 18b a 18c,

kteře budou umístěny u Legerovy a Škrétovy ulice – jejich umístění řeší projekt pro TT Muzeum. S napájecími a zpětnými kabely budou vedeny i ovládací kabely pro elektrické ovládání motorických pohonů odpojovačů (EOMP).

Bude provedena výměna a úprava trasy napájecích kabelů ozn. 27A, 27 a zpětných kabelů I.P.Pavlova I a II přes Václavské náměstí. Nově kabely budou vedeny z Opletalovy ulice po severovýchodní straně cca 25 m společně s kabely úseku 18. Dále budou kabely úseku 27 přecházet Václavské náměstí v nové trase respektující tramvajovou trať další nově budované objekty na jihovýchodní stranu, kde se napojí na stávající trasu, kterou budou vedeny směrem k Mezibranské ulici. Výměna kabelů bude ukončena na rohu Václavského náměstí a Mezibranské ulice, kde se na kabelech nacházejí spojky. Na trase je navrženo 6 napájecích bodů a jeden nový úsekový dělič (viz SO 665).

Napájecí a zpětné dělicí skříně

V rámci pokládání nových napájecích kabelů bude postavena jedna nová zpětná dělicí skřín ZDS „Wilsonova“. Skřín bude umístěna za severním výstupem z metra Muzeum. Do skříně budou napojeny 3 zpětné kabely z měničny Opletalova. Dále bude vyměněna stávající skřín ZDS Václavské náměstí.

SO 670 Mazací zařízení

V rámci stavby tramvajové trati na Václavském náměstí je navrženo celkem 5 mazacích zařízení. První zařízení č.1 je umístěno ve Vodičkově ulici pro odbočení z Vodičkovy ulice na Václavské náměstí směrem k muzeu, zařízení č.2 je umístěno u Jindřišské ulice pro odbočení z Jindřišské na Václavské náměstí směrem k muzeu. Zařízení č.3-4 je společné pro mazání oblouků pro odbočení z Václavského náměstí do ulic Vodičkova a Jindřišská. Zařízení č.5 bude umístěno u koleje směr Vinohradská za zastávkou Muzeum (na úrovni sochy sv. Václava) a poslední mazací zařízení č.6 bude umístěno pro kolej směr Vodičkova a Jindřišská pod budovou Národního muzea před Wilsonovou ulicí. Mazníky budou umístěny v šachtách u trakčních stožárů – č.1 u stožáru S49, č.2 u stožáru S50, č.3-4 u stožáru S43, č.5 u stožáru S22 a č.6 u stožáru S16. Napájení mazacích zařízení bude z trolejového vedení přes měniče, které budou umístěny na stožárech (pro č.1 na stožáru S49, č.2 na stožáru S50, č.3-4 na stožáru S43, č.5 na stožáru S22 a č.6 na stožáru S8). Z MZ bude vyvedena chránička s plastickým mazivem a napájecí a signální kabely pro bezkontaktní čidla a samostatně kabel ukolejnění, až na začátek oblouku na začátek přechodnice. Na každé koleji bude dvanáct mazacích bodů (tryskek) Rozvedení mazacího media je zajištěno 6 tryskami k příslušné kolejnici z progresivního rozdělovače.

PS 680 Informační systém na tramvajových zastávkách

Provozní soubor PS 680 řeší osazení prvků informačního systému – inframajáček Ircom (systému DORIS), elektronických informačních panelů EIP (tablo systému ZIS) – na tramvajových zastávkách TT Václavské náměstí a přípravu na osazení nových elektronických informačních označků Ropidu (včetně zařízení ZISu – zastávkového informačního systému), resp. na osazení nových informačních prvků v přístřešku zastávky. Napájení prvků informačního zařízení na tramvajových zastávkách a dodávka zastávkových označků je předmětem řešení SO 664.

SO 701 Přístřešky pro cestující (nepodléhá umístění ani povolení)

Zastávkové přístřešky jsou umístěny v úrovni nového stromořadí spolu s ostatním mobiliářem. Zastávkový přístřešek je tvořen zády a bočnicemi a nebude průchozí. Jedná se celkem o 5 ks přístřešků.

SO 703 Mobiliář

Stavební objekt řeší podobu a umístění nového městského mobiliáře. Jedná se o lavičky, stojany na kola a stromové mříže. Další části městského mobiliáře (pítka, odpadkové koše s podzemními zásobníky a zastávkové přístřešky) jsou součástí jiných stavebních objektů, ale jejich design bude koordinován se zbytkem městského mobiliáře, aby tak bylo dosaženo jednotného vzhledu všech prvků umístěných v ploše Václavského náměstí.

Stojany na kola budou umístěny celkem ve třech skupinách po osmi kusech v pruhu s ostatním mobiliářem v úrovni nových stromořadí. Jedná se o litinovou konstrukci tvaru U vysokou 1010 mm (910 mm nad terénem).

Lavičky jsou navrženy ve formě kvádrů o rozměrech 3000 (2300) x 600 x 440 mm z umělého kamene. Každá lavička bude kotvena do betonového základu. Jedná se celkem o 36 kusů laviček, z tohoto počtu je 18 kusů navrženo ve středním pásu.

Stromové mříže jsou navrženy jako litinové s nátěrem z černého vosku. Jejich půdorys je kruhový s vnějším průměrem 1850 mm (včetně lemu). Vnitřní průměr u nových stromů bude 700 mm. Stromová mříž bude osazena na betonové skruži Ø 1900 mm, tl. 100 mm, v. 400 mm, která bude osazena na systém prokořenitelných buněk (viz SO 801).

SO 801 Sadové úpravy

Objekt řeší především kácení zapojených keřových skupin a náhradní výsadbu v důsledku rozšíření chodníků v rámci stavebních úprav na Václavském náměstí.

Předmětem kácení podléhajícímu povolení ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), jsou zapojené keřové skupiny označené v technické zprávě SO 801:

- KZ 2, plocha 405 m²
Buxus sempervirens (zimostráz obecný)
Taxus baccata (tis červený)
pokryvnost plochy 70%, roste v těsném zápoji nadzemní části, obsahuje propojený kořenový systém.
- KZ 3, plocha 342 m²
Rosa spinosissima (růže bedrníkolistá)
pokryvnost 80%
- KZ 5, plocha 330 m²
Berberis thunbergii (dřišťál Thunbergův)
Pyracantha coccinea (hlohyně šarlatová)
pokryvnost 80%
rychle rostoucí keře v těsném zápoji

Předmětem kácení podléhajícímu povolení ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny nejsou zapojené keřové skupiny, které jsou označeny v technické zprávě SO 801 jako KZ 1 a KZ 4.

Objekt řeší též realizaci náhradní výsadby. V rámci ní dojde k umístění 2 nových vnitřních stromořadí. Bude se jednat o tuto výsadbu:

- Tilia x europaea Pallida typ Ebben (Lípa evropská)
67 stromů po celé délce upravovaného náměstí

Nově vysazované stromy budou zavlažovány automatickým zavlažovacím systémem, viz SO 341. Mříže stromů jsou litinové o průměru 1850 mm složené z geometricky jednoduchých kruhových segmentů.

K řízení byla předložena tato stanoviska a vyjádření:

Projektová dokumentace, zápisy, plné moci, majetkoprávní doklady:

- Žádost o společné povolení na předepsaném formuláři
- Projektová dokumentace ke společnému řízení z data z data 06/2021, č. 19 7733 003 xx xx
- Plná moc mezi společnostmi METROPROJEKT Praha, a.s. a společností Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost ze dne 18.2.2021
- Plná moc mezi společnostmi METROPROJEKT Praha, a.s. a Ing. Ivanou Petříkovou ze dne 2.1.2020
- Stanovisko projektanta k vyjádřením institucí a správců inženýrských sítí
- Majetkoprávní elaborát
- Situace stavby se zákresem do katastrální mapy

Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací:

- Závazné stanovisko stavebního úřadu MČ Praha 1 ke stavbě vedlejší ze dne 26.11.2021, č.j. S UMCP1/615432/2021/VŽS-BA-2/p.č.2306/1

- Závazné stanovisko speciálního stavebního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ke stavbě vedlejší ze dne 25.11.2021, č.j. MHMP 1932127/2021
- Rozhodnutí vodoprávního úřadu MČ Praha 1 o povolení nakládání s povrchovými vodami ze dne 9.2.2022, č.j. S UMCP1/618226/2021/VÝS-Hd-2/p.č.2306/1 ve znění opravného rozhodnutí ze dne 10.2.2022
- Závazné stanovisko odboru územního rozvoje MHMP ze dne 23.7.2021, č.j. MHMP 1099067/2021
- Vyjádření a sdělení odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 26.7.2021, č.j. MHMP 1117279/2021
- Závazné stanovisko silničního správního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 28.7.2021, č.j. MHMP-1135891/2021/O4/Vo
- Závazné stanovisko odboru bezpečnosti MHMP ze dne 15.7.2021, č.j. MHMP 1046223/2021
- Závazné stanovisko odboru památkové péče MHMP ze dne 31.8.2021, č.j. MHMP 1354482/2021 a sdělení ze dne 13.10.2021, č.j. MHMP 1608180/2021
- Závazné stanovisko silničního správního úřadu MČ Praha 1 ze dne 4.8.2021, č.j. S UMCP1/381041/2021/VÝS-Še-2/tram ve znění opravného usnesení ze dne 18.8.2021 a ze dne 4.11.2021, č.j. UMCP1 380090/2021/OPVP/282/LO
- Závazné stanovisko orgánu ochrany životního prostředí odboru péče o veřejný prostor Úřadu MČ Praha 1 ze dne 20.10.2020, č.j. ÚMČP1/561108/21/OŽP/Ří
- Závazné stanovisko vodoprávního úřadu MČ Praha 1 ze dne 11.8.2021, č.j. S UMCP1/380075/2021/VÝS-Hd-2/p.č.2306/1
- Technické stanovisko Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 13.8.2021, č.j. TSK/26618/21/1109 Kon včetně koordinačního vyjádření ze dne 13.8.2021, č.j. TSK/780/21/1110/Gr
- Stanovisko Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy ze dne 4.11.2021, č.j. KRPA-174024-3/ČJ-2021-0000DŽ
- Souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy a.s. ze dne 22.10.2021, č.j. 100630/27Ku1289/1265
- Závazné stanovisko Obvodního báňského úřadu pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského ze dne 21.7.2021, č.j. SBS 27809/2021/OBÚ-02/1
- Závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 13.9.2021, č.j. HSHMP 48907/2021
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy ze dne 6.8.2021, č.j. HSAA-9093-3/2021
- Vyjádření Archeologického ústavu AV ČR Praha ze dne 23.7.2021, č.j. ARUP-5126/2021

Vyjádření správců inženýrských sítí:

- JCDcaux, Městský mobiliář, spol. s r.o. ze dne 24.11.2021, č.j. 131/2021/s
- WIND.COM s.r.o. ze dne 15.11.2021
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s. ze dne 4.8.2021, č.j. 2021/OSDS/04771
- PREDistribuce, a.s. ze dne 15.7.2021, č.j. 300090643
- CETIN a.s. ze dne 14.9.2021, č.j. 717037/21
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy ze dne 11.7.2021
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 16.7.2021, č.j. 210702-1254311981
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. a Pražská vodohospodářská společnost, a.s. ze dne 30.7.2021, č.j. ZADOST202108775 a ZADOST 202109516
- Dial Telecom, a.s. ze dne 12.7.2021, č.j. PH925232
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 7.7.2021, č.j. E34761/21
- Internet Praha Josefov s.r.o. ze dne 12.7.2021
- Technologie hlavního města Prahy, a.s. ze dne 22.7.2021, č.j. VPD-02236/2021
- BTP Support s.r.o. ze dne 30.6.2021, č.j. BTSU00309/21
- FAST Communication s.r.o. ze dne 30.6.2021, č.j. FACO01528/21
- Holesovice org. Ze dne 30.6.2021, č.j. HOLE00233/21
- Irongate s.r.o. ze dne 30.6.2021, č.j. IRGA00777/21
- Kaora s.r.o. ze dne 30.6.2021, č.j. KAOR01374/21
- Netcora Services s.r.o. ze dne 30.6.2021, č.j. NESE00822/21

č.j. MHMP 1041864/2022

- Rychlý drát, s.r.o. ze dne 30.6.2021, č.j. RYDR001589/21
- TC net-data s.r.o. ze dne 30.6.2021, č.j. TCNE01371/21
- Türk Telekom International CZ s.r.o. ze dne 30.6.2021, č.j. TUTE01360/21
- České radiokomunikace a.s. ze dne 1.7.2021, č.j. UPTS/OS/279426/2021
- UNI Promotion s.r.o. ze dne 28.7.2021, č.j. 122415424
- Telco Pro Services, a.s. ze dne 1.7.2021, č.j. 0201267626
- Nej.cz s.r.o. ze dne 9.7.2021, č.j. VYJNEJ-2021-04123-01
- ALFA TELECOM s.r.o. ze dne 27.7.2021
- Cznet s.r.o. ze dne 9.7.2021, č.j. 210101331
- Fine Technology Outsource, s.r.o. ze dne 1.7.2021, č.j. 31468
- Kolektory Praha, a.s. ze dne 30.7.2021, č.j. KP/002059/2021_001
- Lucerna-Barrandov, spol. s r.o. ze dne 26.7.2021
- Národní divadlo ze dne 14.9.2021, č.j. 095/21/ZTPŘ
- Praha 4.net – Pavel Nechvátal ze dne 1.7.2021, č.j. 31467
- SPOJE.net ze dne 7.7.2021
- Trusta Czech Republic, s.r.o. ze dne 28.7.2021
- ÚVT Internet s.r.o. ze dne 2.2.2021, č.j. 21254710
- ČD – Telematika a.s. ze dne 20.8.2021, č.j. 1202113464
- NET4GAS, s.r.o. ze dne 7.7.2021, č.j. 7854/21/OVP/N
- Dopravní podnik hl. m. Prahy akciová společnost, Jednotka Dopravní cesta Tramvaje ze dne 9.7.2021, č.j. 774/21
- Dopravní podnik hl. m. Prahy akciová společnost, Jednotka Dopravní cesta Metro ze dne 21.10.2021, č.j. 80021/1789/21/Čp
- LIGNA a.s. ze dne 7.10.2021 Pražská teplotárenská a.s. ze dne 19.7.2021, č.j. DAM/2071/2021
- SITEL, spol. s r.o. ze dne 7.7.2021, č.j. 1112102761
- ACTON s.r.o. ze dne 9.8.2021, č.j. 76/21/Bor

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů, vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Odbor ochrany prostředí MHMP ve vyjádření ze dne 26.7.2021, č.j. MHMP 1117279/2021 uvedl, že záměr není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

K ochraně veřejných zájmů stavební úřad přezkoumal a odůvodnil soulad navržené stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s obecnými technickými požadavky na výstavbu a obecnými technickými požadavky zabezpečujícími užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, přezkoumal a stanovil požadavky k ochraně zdraví a životního prostředí a k ochraně dalších veřejných zájmů, jak vyplynuly z projednání a stanovisek dotčených orgánů, a zajistil časovou a věcnou koordinaci stavby s ostatními stavbami v území. Na základě zjištění, že žádost je v souladu s výše uvedenými veřejnými zájmy, bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Navrhované umístění je v souladu s územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy, schváleným usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999 a vyhláškou č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, ve znění změn a doplňků, neboť plochy, na které se stavba umísťuje v zastavitelném území, jsou určeny pro funkční využití **SV – všeobecně smíšené, SMJ – smíšené městského jádra, ZKC – kultury a církve, ZVO – ostatní, DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství a ZMK – zeleň městská a krajinná**, s nímž je navrhovaná stavba v souladu, jak je uvedeno v závazném stanovisku odboru územního rozvoje MHMP ze dne 23.7.2021, č.j. MHMP 1099067/2021.

Stavba se nedotýká pozemků, které by byly dotčeny stavební uzávěrou.

Umístění a provádění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území a technickým požadavkům na stavby v hlavním městě Praze, které jsou stanoveny v nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy). Stavební úřad především přezkoumal soulad s ustanoveními § 18, 33, 52 a 53 této vyhlášky a shledal, že navržený záměr je s touto vyhláškou v souladu.

Projektová dokumentace je úplná, přehledná, rozsahem odpovídající a je vypracovaná oprávněnou osobou, v souladu s přílohou č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb.

Vlastnická a jiná práva k dotčeným a sousedním pozemkům byla ověřena stavebním úřadem dálkovým přístupem. Potřebné údaje o fyzických osobách pro vydání tohoto rozhodnutí stavební úřad ztotožnil v registru obyvatel a zároveň usoudil, že vlastnická a jiná věcná práva k dalším pozemkům a stavbám na nich s ohledem na charakter, způsob provedení a dotčení stavby a vzdáleností od ostatních staveb nemohou být umístěním a prováděním stavby dotčena.

Stavební úřad určil ve výroku dobu platnosti společného povolení v délce 5 let, a to v souladu s ustanovením § 94p odst. 5. Důvodem je vysoká rozsáhlost stavebního záměru, dále skutečnost, že se stavba nachází v úplném centru Prahy, v centru památkové rezervace a je velmi potřebné, aby ze strany stavebníka a budoucího zhotovitele byla stavba patřičně připravená, resp. aby k tomu stavebník měl ze strany stavebního úřadu prostor. Nakonec je důvodem též důležitost stávající tramvajové trati vedené ulicemi Jindřišská a Vodičkova z hlediska provozu a dopravní obslužnosti pro velkou část hlavního města Prahy. V tomto případě je stavební úřad toho názoru, že stavebník by měl disponovat možností zvážit, kdy stavbu provést. Zároveň stavební úřad prověřil, že tímto krokem nedojde k jakémukoli omezení nebo krácení práv jakýchkoli osob. Z toho důvodu stanovil lhůtu platnosti společného povolení na 5 let.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto „...*práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně ploch nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel*“. Veřejná prospěšnost projednávané stavby je dána zákonem o dráhách, ustanovením § 5 odstavce 1 věty in fine : *Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná*. V tomto případě je zároveň stavba tramvajové trati, v souladu s ustanovením § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona, vedena jako stavba veřejně prospěšná pod kódem 1 DT, jak je uvedeno v příloze č. 2 opatření obecné povahy č. 55/2018 v souvislosti se změnou územního plánu Z 2832/00, kterou schválilo zastupitelstvo hlavního města Prahy.

Stavební úřad tak nebude po stavebníku v řízení o vydání stavebního povolení požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je stavebníku nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníky pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily umístění a povolení stavby a na základě výše uvedených skutečností rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.
- Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 5 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti povolení.
- Předmětem tohoto rozhodnutí není zábor veřejného prostranství.
- Tímto rozhodnutím nejsou povoleny práce na jiných stavebních objektech než výše jmenovaných (např. objekty zařízení staveniště, atd.).
- Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob podle příslušných zákonů a vyhlášek – mimo jiné: ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- V průběhu stavby je nutno dodržovat požadavky požární bezpečnosti dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- O rozsahu geodetické dokumentace skutečného provedení stavby pro účely digitální mapy Prahy je možno se informovat na Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2.
- Před zahájením stavby je nutno umístit u vstupu na staveniště štítek s údaji o povolené stavbě a ponechat ji tam až do doby dokončení stavby.
- V průběhu provádění stavebních prací bude na stavbě nebo na staveništi k dispozici ověřená dokumentace stavby.
- Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby, který je povinen vést zhotovitel stavby.
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady ze stavby budou důsledně zařazeny podle druhu a kategorie, tříděny a odstraněny vhodným způsobem.
- K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu ke stavbě předloží stavebník stavebnímu úřadu:
 - vyhodnocení zkušebního provozu,
 - potvrzení o předání geodetické dokumentace skutečného provedení stavby na IPR
 - závazná stanoviska dotčených orgánů,
 - dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení,
 - dokumentaci skutečného provedení stavby,
 - doklad o vedení průběžné evidence a způsobu využití (odstranění) odpadů ze stavební činnosti předložené současně s dokladem o oprávnění k jejich převzetí,
 - doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků (zkoušky, atesty, certifikáty použitých materiálů, prohlášení o shodě).

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.

Ing. Aleš Krejča v.r.
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Ing. Filip Gottwald
Podepsáno elektronicky

Přílohy pro stavebníka (popř. zmocněnce):

- ověřená dokumentace stavby k vyzvednutí po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí
- štítek s identifikačními údaji o povolené stavbě
- Příloha č.1 – Seznam pozemků podle dotčení jednotlivými stavebními objekty

Správní poplatek ve výši 10 000,- Kč podle položky číslo 18, odst. 1, písm. f) sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen před vydáním společného povolení.

ROZDĚLOVNÍK:

I. Účastníci řízení, tedy žadatel a obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn (doručení jednotlivě):

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9 zastoupený společností METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, DS: ejde68g
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1

II. Účastníci řízení podle ustanovení § 94k písmeno c) - e) stavebního zákona, účastníci řízení podle ustanovení § 18 odst. 1 písm. h) zákona o hlavním městě (zveřejněním na úřední desce MČ Praha 1 po dobu 15 dní se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti, DS: b4eb2my a zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dní)

- Vlastníci pozemků a staveb na pozemcích, kteří jsou uvedeni označením parcelních čísel pozemků na straně 3 tohoto rozhodnutí
- Městská část Praha 1, Vodičkova 18, 115 68 Praha 1

III. Dotčené orgány (doručení jednotlivě):

- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, drážní správní úřad (PKD / O2)
- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, silniční správní úřad (PKD / O4)
- MHMP Odbor bezpečnosti (BEZ)
- MHMP Odbor ochrany prostředí (OCP)
- MHMP Odbor památkové péče (OPP)
- Úřad Městské části Praha 1, odbor péče o veřejný prostor a stavební úřad, Vodičkova 18, 115 68 Praha 1, DS: b4eb2my
- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2, DS: jm9aa6j
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 12, 110 01 Praha 1, DS: zpqaiz
- Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4, DS: rkiai5y
- Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, Kozi 4, 110 01 Praha 1

IV. Originál:

- spis