

Vyřizuje:

Telefon:

Mobil:

F-mail:

Datum: 18.6. 2024

KONE, a.s.

Evropská 423/178

160 00, Praha 6 - Vokovice

IČO: 00176842

Na základě Rámcové dohody o poskytování služeb E635-S-4908/2023 u Vás objednááme opravu výtahu po prohlídce a zkoušce a revize výtahu v žst. Napajedla ON (č. 45363184). Cena dle zaslané cenové nabídky.

Jedná se o činnost v režimu OUA

Zakázka: E213HWK21Z3R

Termín: do 06.09.2024

Cena: 125 421,70 Kč (bez DPH)

přednosta SPS OŘ Ostrava

Příloha:

Cenová nabídka T-0007463181

Rozpočet nabídky

Protokol o prohlídce a zkoušce

Zpráva z revize UTZ



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 Nové Město

KONE, a.s.
Evropská 423/178
160 00, Praha 6 - Vokovice

Michael Židek
1. máje 103
703 00 Ostrava-Vítkovice

www.kone.cz

Nabídka číslo: T-0007463181

05.06.2024

NÁDRAŽNÍ 520, NAPAJEDLA-45363184- 1290100-po UTZ + PR

Vážený zákazníku,

Dle zjištěných závad našim servisním pracovníkem Vám zasílám cenovou nabídku na odstranění níže uvedených závad. Tyto práce přesahují rámec paušální platby dle uzavřené smlouvy o dílo na servis zařízení a je nutno je objednat. Fakturace bude provedena dle platebních podmínek uvedených v této nabídce. V případě potřeby upřesnění nabídky kontaktujte prosím naše obchodní oddělení (jméno je uvedeno v záhlaví nabídky). Veškeré práce specifikované touto nabídkou budou provedeny v pracovní době zhotovitele (Po až Pá, 7:00 až 15:30), není-li v této nabídce výslovně uvedeno jinak. Souhlasíte-li s rozsahem prací uvedených níže, zašlete nám prosím Vaši objednávku e-mailem na adresu

Tato nabídka je platná 2 měsíce od data jejího zpracování.

S pozdravem,

Předmět nabídky

Popis	Množství	Jednotková cena	Celková cena bez DPH
Zařízení: 1290100 (45363184). Na adrese: NÁDRAŽNÍ 520 , 763 61, NAPAJEDLA. Lokace zařízení: 03-691 OSTROVNÍ NÁST..			
1 Výměna opotřeбенých kladek a spodního vedení kabinových dveří Výměna spodního vedení šachetních dveří Oprava poškození křídel šachetních dveří(demontáž, srovnání, zpětná montáž, seřízení) Upevnění spodního prahové desky šachetních dveří Seřízení prahové desky kabiny	1		
Kladka 04.45.5-pevná/horní/ pulley 04.45.5.UG.F414 M8 GRIGIA	4		
Kladka 04.44.0-excentrická/dolní/ pulley 04.44.0.UG.F413 M10 GRIGIA	4		
Motýlek menší 12 vodíc dveří Under door gib MM 12 with hexagon 13 M6;	12		
Instalace	10 h		
2 Očištění koroze + provedení nátěru spodní části rámu kabiny Očištění koroze + provedení nátěru spodní části výtahové šachty + spodní části šachetních dveří	1		
Barva + čisticí prostředky	1		
Instalace	6 h		
3 Výměna vázícího zařízení Nastavení, seřízení	1		
CONTROL PANEL ANALOGIC,LWD WR/LM3D	1		
CONNECTION BOX, LWD WR/LM3D	1		
WR SENSOR, D10MM LWD WR/LM3D	5		
Instalace	8 h		
4 Výměna akustické signalizace při dojezdu do stanice	1		
Gong k deskám BMC	1		
Instalace	1 h		
5 Výměna opotřeбенého lana omezovače rychlosti Vyčištění + Seřízení mechanismu zachycovačů	1		
ROPE 6mm 25m	1		
Instalace	10 h		
6 Seřízení vedení protizávaží Doplnění lapačů oleje	1		
OIL COLLECTOR PACKAGE,D150MM	1		
Instalace	3 h		
7 Konzervace nosných prostředků	1		
mazivo na lana	1		
Instalace	2 h		
8 Seřízení spínače dveří strojního zařízení	1		
Instalace	1 h		

- 9 Oprava osvětlení výtahové šachty
žárovka
Instalace

Celková prodejní cena, bez DPH

125 421,70 Kč

Platební podmínky

Cena je platná za následujících platebních podmínek:
100% po provedení práce
Faktura se splatností 14 dní

Dodávka a Záruka

Termín dodání je 10 týdnů po obdržení písemné objednávky a po vyjasnění technických detailů (termín dodání je orientační. O přesném termínu dodání bude zhotovitel informovat zástupce objednatele a / nebo správce objektu před zahájením prací)

Záruka na provedené práce je 6 měsíců.

Záruka na instalovaný materiál je 24 měsíců (mimo materiál podléhající běžnému opotřebení)

Záruka na dílo podléhá Všeobecným obchodním podmínkám společnosti KONE, a.s., které jsou zveřejněny na webové stránce www.kone.cz

Schválení nabídky

Byli jsme v plném rozsahu seznámeni a souhlasíme s obsahem nabídky k projektu opravy zařízení z nabídky č. T-0007463181.
Závazně objednááme práce v plném rozsahu.

Zákazník

Místo, datum

Jméno, Příjmení a podpis zákazníka

Rozpočet nabídky

Zařízení:

výtah v žst. Napajedla ON

výrobce: Vymyslický Výtahy spol.s.r.o.

Adresa:

Nádražní 520

763 61 Napajedla

Materiál	Mj (ks, hod, kpl.)	Množství	Cena / mj	Cena Kč bez DPH
kladka pevná horní	ks	4		
kladka exentrická dolní	ks	4		
vodič dveří	ks	12		
barva + čistící prostředky	kpl	1		
kontrolní panel vážícího zařízení výtahu	kpl	1		
connection box vážícího zařízení výtahu	kpl	1		
WR sensor vážícího zařízení výtahu	ks	5		
gong k deskám BMC	kpl	1		
lano omezovače rychlostí ROPE 6mm 25m	kpl	1		
lapač oleje	kpl	1		
mazivo na lana	kpl	1		
žárovka	ks	1		
Práce				
výměna opotřeb. Kladek a spodního vedení kab. Dveří	hod	10		
očištění koroze + provedení nátěru spodní části rámu kab.	hod	6		
očiš. Koroze + nátěr spodní části výtah. Šachty+spodní části šachetních dveří				
výměna vážícího zařízení, nastavení a seřízení	hod	8		
výměna akustické signalizace při dojezu do stanice	hod	1		
výměna lana omezov. Rychlosti, vyčištění, seřízení mechanismu zachycovačů	hod	10		
seřízení vedení protizávažá, doplnění lapačů oleje	hod	3		
konzervace nosných prostředků	hod	2		
seřízení spínače dveří strojního zařízení	hod	1		
oprava osvětlení výtahové šachty	hod	1		
CELKEM Kč (bez DPH)				125 421,70

Č.j.: 16/24-1020/TI

PROTOKOL

o prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení (UTZ) v provozu dle § 48 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů

vykonané v Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava, ŽST Napajedla dne 12. 3. 2024

Druh a UTZ: Dopravní zařízení – elektrický výtah s dopravou osob
Typové označení: OTAB 630
Výrobní číslo: 1290100 **Evid. číslo:** 03-691
Výrobce: EUROLIFT s. r. o. **Rok výroby:** 2000

Hlavní technické údaje:

Nosnost: 630 kg (8 osob)
Zdvih: 4 700 mm
Rychlost: 0,5 m/s
Počet stanic/nákladišť: 2/2
Nosné orgány: ocelové lano ø 8 mm, DIN 3058
Řízení: tlačítkové vnitřní, vnější přivolávače
Druh pohonu: elektrický

Provozovatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Umístění: Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava
ŽST Napajedla – ostrovní nástupiště

Údaje o zkouškách:

I. úřední zkouška ze dne 17.07.2000, prohlášení o shodě bez č.j.
Poslední PZP ze dne 12.03.2021, protokol č.j.: 55/21-1020/TI
Poslední revize ze dne 06.02.2024, zpráva č. RR-5-2-2024
Průkaz způsobilosti ze dne 08.07.2009, ev. č. PZ 0329/09-D.13
Platnost neomezená

Příští PZP musí být do **12.03.2027**, dle vyhlášky MD č. 100/95Sb., ve znění pozdějších předpisů (Řád UTZ, příloha č. 3)

Prohlídka a zkouška určeného technického zařízení v provozu (PZP) byla vykonána na základě smlouvy č. E635-S-3723/2022 ze dne 16. 11. 2022, za účelem kontroly provozuschopnosti zařízení UTZ Drážním úřadem (§ 48 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů). PZP byla provedena v rozsahu § 6 vyhlášky č. 100/95 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ČSN 27 4007, návodu výrobce a dále zde uvedeném.

I. KONTROLA TECHNICKÉ DOKUMENTACE A DOKLADŮ

Žadatel o prohlídku a zkoušku předložil dokumentaci v následujícím rozsahu:

- mazací plán
- výpočet hlavní části SV-VP 206/00
- dispoziční výkres výtahu VP 206/00
- schema elektrického zapojení VP-ES 206/00
- technický popis, návod pro údržbu VP-TZ 206/00
- atest lana \varnothing 8 mm, DIN 3058
- atest lana OR \varnothing 6,3 mm, ČSN 02 4322.41
- zpráva o revizi el. zařízení výtahu ze dne 9. 5. 2023, č.j. 16/2023 OŘ Ostrava, kterou provedla odborně způsobilá osoba p. Radomír Zacpal, č. osv. 0641-22/D-E2.000-A, s celkovým hodnocením elektrické zařízení výtahu je schopno bezpečného provozu
- revizní kniha se záznamy o provedených provozních revizích, revizích a zkouškách výtahu poslední PR ze dne 6. 2. 2024, bez č.j., kterou provedla odborně způsobilá osoba p. Pavel Vašek, č. osv. I.1045-21/D-D.12.13.14.15
- kniha dozorce výtahu se záznamy o provozních prohlídkách, poslední ze dne 12. 3. 2024, podpis nečitelný

Při zkouškách zařízení obsluhoval servisní pracovník firmy KONE, a. s., p. Miroslav Pospíšil a p. Žán Popovič.

II. PROHLÍDKA ZAŘÍZENÍ, MĚŘENÍ A FUNKČNÍ ZKOUŠKY

Podmínky zkoušek: podchod, kryté nástupiště, zataženo, déšť, teplota 276 K

Použité měřicí přístroje a pomůcky s platnou kalibrací ve smyslu zákona č. 505/1990 Sb. v platném znění: posuvné měřítko, laserový metr, luxmetr, stopky

Prohlídka byla zaměřena na posouzení shody UTZ s technickou dokumentací a technickými normami a předpisy. Byla provedena kontrola údajů konstrukčních částí v dokumentaci a na výrobních štítcích. Byl prohlédnut prostor pro strojní zařízení, jeho provozní vybavení včetně značek a barevného značení jeho částí, přístup a manipulace v prostoru pro strojní zařízení, kontrola výtahové šachty, stavu vodítek, uchycení klece k nosným prostředkům, šachetní a klecové dveře a jejich otevírání, prohlubně šachty, osazení a vybavení bezpečnostními tabulkami a nápisy v kleci, na šachetních dveřích v prostoru pro strojní zařízení a rozváděči, kontrola intenzity osvětlení přístupových cest, klece, nákladišť, šachty, prostoru pro strojní zařízení a rozváděče.

Funkčně byla přezkoušena činnost bezpečnostních zařízení a ovládání výtahu. Zkouška nárazníků byla provedena dosedem klece 160 mm a dosedem vyvažovacího závaží měřeno přejezdem klece 225 mm, Byla přezkoušena funkce topení v šachtě a v rozváděči, oboustranného dorozumívacího zařízení a ověřena funkce akustické signalizace stanic, funkce dveřních uzávěrek šachetních a klecových dveří ve stanicích, ověření zapojení elektrické instalace, znemožnění rozjezdu výtahu při otevřených šachetních a klecových dveřích. Funkce zachycovačů klece a protizávaží byla vyzkoušena pomocí omezovače rychlosti výtahu, při jízdě dolů i nahoru, kdy došlo k jejich oboustrannému vybavení, včetně vypnutí spínačů - vyhovuje Byla též ověřena funkce KV zdvihu, který vybavil při přejetí úrovně v horní stanici o 110 mm. Po vyřazení činnosti zastavovacího zařízení v dolní stanici byla provedena zkouška dolního KV, který vybavil při přejezdu 40 mm – vyhovuje.

III. ZKOUŠKY S BŘEMENY

Se zkušebními břemeny byly provedeny zkoušky za účelem prověření pevnosti a tuhosti jednotlivých mechanismů, klece, nosných orgánů včetně zavěšení a spolehlivou funkci brzdy. Pro všechny zkoušky se zatížením bylo použito maximálního provozního břemene o prokazatelné hmotnosti 630 kg (osoby). Zkušební břemena byla rovnoměrně rozložena na podlaze klece. Břemeno bylo ponecháno v dolní stanici výtahu staticky působit po dobu 600 s, a nedošlo k trvalému pohybu klece směrem dolů - vyhovuje. Dynamická zkouška byla provedena s uvedeným břemenem a byla projeta celá dráha pracovního zdvihu výtahu, se zastavením v obou stanicích. Zvýšením zátěže byla vyzkoušena funkce zařízení proti přetížení, které nesignalizovalo – nevyhovuje. Zkouška brzdy byla provedena, trojnásobným zastavením při jízdě dolů. Klec výtahu se vždy dostala do klidové polohy - vyhovuje.

Po ukončení zkoušek byl výtah následně prohlédnut a funkčně přezkoušen. Nebylo zjištěno zjevných nedostatků, deformací ani jiného poškození, způsobeného průběhem zkoušky. Stav dolního vnějšího displeje je nezměněn a ponechán. Výtah je znečištěn graffiti.

IV. ZJIŠTĚNÉ NEDOSTATKY A HODNOCENÍ RIZIK

- 1. Zařízení proti přetížení není funkční.
- 2. Mechanismus zachycovačů je zdeformovaný.
- 3. Ochranná prahová deska klece dře v dolní stanici o kolo dveřní uzávěry šachetních dveří.
4. Vedení protiváhy není seřízeno a u jejích vodítek chybí lapače olejů.
5. Nosná lana nejsou promazaná.
- 6. Pod stanicí „0“ nesvítí šachta, u stroje je nespolehlivé osvětlení a v kleci svítí pouze jedno osvětlovací těleso.
7. Plastové obložení vodících čelistí všech dveří je opotřebované.
8. Lano omezovače rychlosti je opotřebované.
9. Křídla dolních šachetních dveří jsou zdeformovaná.
10. Nosníky prahu dolních šachetních dveří a kovové díly v prohlubni jsou zkorodované.
11. Akustická signalizace příjezdu do stanic není funkční.
12. V servisním rozváděči jsou poškozená tlačítka ovládání směrů revizní jízdy.
13. U dveří do prostoru pro strojní zařízení není funkční jeden vypínač.

Bylo provedeno hodnocení rizik. Není vyřešeno automatické zastavení při neúmyslném odjezdu klece ze stanice při otevřených dveřích. Výtah není vybaven zařízením pro bezdotykovou reverzaci dveří (pouze fotobuňky). K přístupu do prohlubně není instalován pevný žebřík. Ostatní rizika se nevyskytují. K bezpečnému provozu postačuje dodržovat návod k použití výrobce.

V. ZÁVĚR

Po provedené prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení v rozsahu uvedeném v tomto protokolu, je dopravní zařízení – elektrický výtah s dopravou osob,

**ev.č. 03-691
způsobilé provozu.**

Tento protokol má čtyři strany a byl vyhotoven ve třech stejnopisech. Dva obdrží provozovatel výtahu, z nichž jeden je podkladem pro evidenci Drážním úřadem a třetí si ponechá inspektor.

4. strana protokolu č.j.: 16/24-1020/TI

Součástí podkladu evidence musí být prohlášení provozovatele o odstranění nedostatků uvedených v kapitole IV. tohoto protokolu.

V souladu s § 48 odst. 1 zákona č. 266/94 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se nesmí UTZ používat bez platných revizí a prohlídek a zkoušek.

V Kolíně dne 16. 3. 2024

Za provozovatele:

Č.j.: RR-5-2-2024

ZPRÁVA Z REVIZE UTZ

zpráva z revize určeného technického zařízení (UTZ) v provozu podle, § 48 odst. 1
zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

v žst. Napajedla

dne: 06.02.2024

Druh a typ UTZ: Dopravní zařízení - elektrický výtah s dopravou osob OTAB 630

Výrobní číslo: 1290100 Evid. č. UTZ: 03-691

Výrobce: EUROLIFT s.r.o Ostrava Rok výroby: 2000

Hlavní technické údaje:

Nosnost: 630 kg/8-osob Jmenovitá rychlost: 0,5m/s

Zdvih: 4,7m Počet stanic / nástupišť: 2/2

Provozovatel: SŽ-státní organizace
Dlážděná 1003/7 PRAHA-1

Umístění: Napajedla ON

Na základě PaZ UTZ v provozu: 16.06.2009 pod č. j.: 74/09-1020/TI

Poslední prohlídka a zkouška dne: 12.03.2021 pod č. j.: 55/21-1020/TI

Poslední revize dne: 06.02.2023 pod č. j.:

Půkaz způsobilosti ev. č.: PZ 0329/09-D.13 vydaný dne: 08.07.2009 s platností na dobu
neurčitou.

Příští prohlídka a zkouška nejpozději do: 06.02.2025

Podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Řád určených tehcnických zařízení, příloha č. 3.
Prohlídka a zkouška určeného technického zařízení v provozu byla provedena v rozsahu § 6
výše citované vyhlášky, ve znění pozdějších předpisů a dále zde uvedeném.

I. Kontrola průvodní a technické dokumentace

1. Technický popis a statický výpočet.
2. Výkresový dokumentace části strojní a elektro.
3. Kniha výtahu.
4. Montážní podmínky.
5. Návod na obsluhu, údržbu, mazací plán a zaruční list.
6. Schéma zapojení elektrických obvodů umístěné vrozvaděči.
7. ES Prohlášení o shodě.
8. Protokol o posouzení shody autorizovanou osobou.
9. Certifikát nosných prostředků.
10. Certifikát omezovače rychlosti.
11. EC typové osvědčení a protokol o typové zkoušce.
12. Zprávy o provozních revizích, poslední provozní revize ze dne:
04.02.2024 provedl: Pavel Vašek I.1045-21/D-D.12.13.14.15
13. Protokoly o revizi, poslední revize ze dne:
06.02.2023 provedl: Milan Valdman R.0051/D-D.11.12.13
14. Zpráva o pravidelné revizi el. zařízení výtahu ze dne:
09.05.2023 provedl: Radomír Zaccpal 0641-12/D-E2 000-B
se závěrem „, revidované zařízení je schopné bezpečného provozu“

II. Funkční zkouška a prohlídka zařízení

Byla provedena prohlídka výtahových částí umístěných ve strojovně a výtahové šachtě, včetně kontroly nosných prostředků. Dále byla provedena prohlídka ohrazení šachty, včetně vstupů nástupišť a jejich osvětlení. Současně byla provedena kontrola osazení předepsanými bezpečnostními tabulkami, návody a provedení bezpečnostních nátěrů. Pro posouzení jízdních vlastností a vyzkoušení funkce bezpečnostních prvků, byla vykonána funkční zkouška bez zatížení klece jízdou v obou směrech včetně kontroly zajištění šachetních dveří. Byl vyzkoušen KV přejetím klece v horní stanici. Přejezd činil: 69mm
Bylo přezkoušeno dorozumivací oboustrané zařízení - spojení bylo navázáno.
Zkouška zachycovačů byla provedena vybavením omezovače rychlosti dle návodu výrobce. Zachycovače včetně spínače zapůsobily v obou směrech.

III. Zkoušky zatěžkávací

Byla provedena statická zkouška. Klec výtahu, byla zatížena v dolní stanici břemenem o hmotnosti 630kg po dobu 10 min. Pružné prodloužení nosných prostředků činilo: trvalé prodloužení 0 mm. Byla provedena zkouška dynamická s břemenem o hmotnosti 630kg pro kontrolu činnosti a funkce zařízení výtahu při jízdě klece v obou směrech a zastavování ve stanicích. Byl vyzkoušen KV přejetím klece v dolní stanici. Přejezd na KV činil: 60mm Zkouška činnosti brzdy byla provedena zkušebním břemenem o hmotnosti 630kg trojím zastavením, při jízdě dolů - brzda vyhověla. Bylo vyzkoušeno zařízení proti přetížení - působilo. Po odlehčení byl výtah znovu funkčně přezkoušen a prohlédnut. Prohlídkou, nebyly zjištěny žádné zjevné nedostatky způsobené zatížením a vybavením zachycovačů.

č.j.: RR-5-2-2024

IV. Hodnocení rizik

Výtah odpovídá požadavkům ČSN EN 81-1+A3. Další rizika, která by ohrožovala bezpečný provoz výtahu nebyla zjištěna.

V. Zjištěné nedostatky

- 1-opotřebovaný pohon kabinových dveří (vodící kladky). poškozené šychetní dveře
- 2-koroze spodní části kabiny. A dílů v prohlubni
- 3- nefunkční vážení
- 4-nefunkční signalizace akustická při příjezdu do stanice
- 5- lano OR opotřebováno, poškozený mechanismus zachycovačů
- 6-nefunkční ovládání revizní jízdy v rozvaděči

VI. Závěr

Na základě předložených dokladů uvedených v kapitole I. a výsledků zkoušek uvedených v této zprávě, je dopravní zařízení: elektrický trakční výtah s dopravou osob:

ev. č: 03-691

způsobilé provozu - pro nosnost: 630 kg/8-osob

Za předpokladů odstranění závad dle čl. V. bod-1,2,3,4,5,6

Rozdělovník:

Provozovatel.

Oprávněná, odborně způsobilá osoba, která prohlídku a zkoušku prováděla.

Tato zpráva má tři strany a byla provozovatelem projednána. K její znění, nebyly uplatněny připomínky.

Zkoušky byl přítomen a zařízení obsluhoval servisní pracovník firmy:

Ve Zlíně dne: 15.02.2024