

# SMLOUVA O PROVEDENÍ OVĚŘOVACÍHO PROVOZU

číslo objednatele: OP\_OŘ\_Ostrava\_MB\_ústředna číslo zhotovitele: E635-S-2842/2024

## Čl. 1 Smluvní strany

1.1 Objednatel ověřovacího provozu:

Název: **TTC MARCONI s.r.o.**  
Sídlo: Třebostická 987/5, 100 00, Praha 10  
IČO: 48591254  
DIČ: CZ48591254

Bankovní spojení:

Č. účtu:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 18472

Zastoupena: Ing. Ondřejem Havlíkem, jednatelem společnosti

(dále jen „objednatel“)

1.1 Zhotovitel ověřovacího provozu:

Název: **Správa železnic, státní organizace**  
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ: 110 00  
IČO: 709 94 234  
DIČ: CZ 70994234

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, odd. A, vl. 48384

zastoupená ředitelem Oblastního ředitelství Ostrava, Ing. Jiřím Machem

bankovní spojení:

číslo účtu:

styčný zaměstnanec s oprávněním k jednání v technických věcech:

přednosta SSZT Olomouc,

adresa pro doručování: Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038/5

702 00 Ostrava

(dále jen „zhotovitel“)

## **Čl. 2 Předmět plnění**

- 2.1 Smlouva se uzavírá v souladu s čl. 5.25 směrnice zhotovitele SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ čj. 21 783/07-OP (dále v textu „Směrnice č. 34“), která nabyla účinnosti dne 1. října 2007.
- 2.2 Smlouva se uzavírá na dobu ověřovacího provozu nezavedeného výrobku společnosti TTC MARCONI s.r.o., a to výrobku „Nové funkcionality výrobku IPGA-K - Funkcionality lokální MB ústředny“ (dále jen „výrobek“) dle vydaného „Souhlasu s OP“ č. j. 59603/2023-SŽ-GR-O14ze dne 4.9. 2023. Ověřovací provoz bude probíhat žst. Řikovice. Schvalovací proces pro uvedený výrobek musí probíhat v souladu se „Směrnicí č. 34“.
- 2.3 Zhotovitel se zavazuje vytvořit předepsané podmínky pro realizaci ověřovacího provozu ve stanovené lokalitě podle dokumentu zhotovitele Souhlas s ověřovacím provozem výrobku na železniční dopravní cestě (dále jen „Souhlas s OP“) tak, aby realizovaný ověřovací provoz umožnil objektivně a komplexně posoudit ověřovaný výrobek a k němu příslušnou dokumentaci, vhodnost použití a zavedení do používání.
- 2.4 Objednatel a zhotovitel se zavazují, že v průběhu ověřovacího provozu nebudou do typu ověřovaného výrobku zasahovat bez souhlasu druhé strany.
- 2.5 Objednatel po celou dobu ověřovacího provozu sleduje a vyhodnocuje provozní stavy ověřovaného výrobku, předchází poruchám a odstraňuje je v souladu s čl. 7 této smlouvy.

## **Čl. 3 Harmonogram ověřovacího provozu a termíny průběžných hodnocení**

- 3.1 Zhotovitel svolá průběžná vyhodnocení ověřovacího provozu v souladu s čl. 5.11, písm. g), h) „Směrnice č.34“.

Zpřesnění organizace a průběhu ověřovacího provozu může být dodatečně smluvně sjednáno dodatkem k této smlouvě s tím, že jeho zahájení, průběžné a závěrečné vyhodnocení musí být v souladu s podmínkami pro ověřovací provoz stanovenými v „Souhlasu s OP“.

## **Čl. 4 Součinnost zúčastněných stran při přípravě a v průběhu ověřovacího provozu**

- 4.1 Za správné seřízení a nastavení výrobku při zahájení ověřovacího provozu odpovídá objednatel.
- 4.2 Zhotovitel postupuje při zajišťování ověřovacího provozu podle „Směrnice č. 34“.
- 4.3 Jestliže dojde u objednatele ke změně telefonních nebo faxových čísel uvedených v čl. 6.2, sdělí nová čísla styčný zaměstnanec objednatele styčnému zaměstnanci zhotovitele nejpozději do 6 hodin po provedené změně. Pokud k tomuto nedojde, počíná běžet doba uvedená v čl. 7.4 okamžikem vzniku poruchy.
- 4.4 Zhotovitel stanoví zaměstnance údržby, který se zúčastní instalace i aktivace ověřovaného výrobku a bude jej sledovat během ověřovacího provozu.

## **Čl. 5 Zajištění vyškolení zaměstnanců zhotovitele pro přezkušování, údržbu a obsluhu ověřovaného výrobku včetně poskytnutí nezbytné dokumentace pro potřebu zhotovitele**

- 5.1. Objednatel před zahájením ověřovacího provozu vyškolí určené zaměstnance zhotovitele pro přezkoušení, obsluhu a údržbu ověřovaného výrobku a ze způsobu získávání diagnostických dat a zjišťování provozních stavů pro účely údržby a šetření nehod.

- 5.2. Vyžaduje-li to povaha ověřovaného výrobku, zhotovitel zajistí proškolení obsluhujících zaměstnanců. Objednatel k tomu poskytne bezúplatně potřebná technická zařízení (simulátor apod.).

## **Čl. 6 Jména styčných zaměstnanců zúčastněných stran pro věci technické**

- 6.1 Styčný zaměstnanec zhotovitele:
- 6.2 Styčný zaměstnanec objednatele:
- 6.3 Styční zaměstnanci pro věci technické, uvedení v bodech 6.1 a 6.2, jsou oprávněni spolu jednat v záležitostech technických, v záležitostech týkajících se realizace údržby, odstraňování poruch ověřovaného výrobku a podobně, v zájmu urychleného odstranění eventuální poruchy a optimalizace průběhu ověřovacího provozu.

## **Čl. 7 Způsob odstraňování poruch na ověřovaném výrobku v průběhu ověřovacího provozu**

- 7.1 Pokud dojde v průběhu OP k výpadku zařízení, který by mohl ohrozit spolehlivost železniční dopravy, zajistí žadatel jeho okamžité odstranění. V opačném případě musí být OP neprodleně ukončen a vše vráceno do původního stavu před zahájením OP.
- 7.2 Udržující zaměstnanec nesmí porušit podmínky, za kterých byl zahájen nebo probíhá OP. Po dobu OP platí prozatímní technické podmínky zhotovitele ze dne 4.9.2023, schválené pod číslem 59603/2023-SŽ-GŘ-O14. Tyto prozatímní technické podmínky budou žadatelem aktualizovány podle připomínek z průběhu OP.
- 7.3 Zjistí-li udržující (obsluhující) zaměstnanec u ověřovaného výrobku činnost odchylnou od činnosti podle dokumentace ověřovaného výrobku a stav vyžaduje zásah mimo jeho kompetenci, neprodleně cestou styčného zaměstnance zhotovitele pro věci technické uvědomí styčného zaměstnance objednatele pro věci technické pro kvalifikované rozhodnutí o dalším postupu.
- 7.4 K odstranění poruchy, kterou zhotovitel nesmí nebo nemůže odstranit (např. vzhledem k nedostatku náhradních dílů), se dostaví zaměstnanci objednatele nejpozději do 24 hodin po nahlášení styčným zaměstnancem zhotovitele pro věci technické (viz 6.1) nebo zaměstnancem údržby ve službě. Při předávání výrobku do ověřovacího provozu předá objednatel zhotoviteli aktuální soupis pohotovostních telefonních čísel a jmen pohotovostních zaměstnanců objednatele.
- 7.5 Za kvalitu zásahu provedeného vlastním udržujícím zaměstnancem příslušné smluvní strany, uvedené v Čl. 1 této smlouvy, přebírají smluvní strany plnou odpovědnost.

## **Čl. 8 Postup při realizaci eventuálních změn na typu ověřovaného výrobku v průběhu ověřovacího provozu**

- 8.1 V případech změn podmínek, za kterých byl zahájen nebo dosud probíhal ověřovací provoz, musí být v předstihu a přiměřeně ke změně podmínek doplněny doklady podle „Směrnice č. 34“.

## **Čl. 9 Postup při případné nutnosti mimořádně přerušit ověřovací provoz zaměstnanci zhotovitele**

- 9.1 Jestliže to objektivní okolnosti umožní, tak se o požadavku na zdůvodněné případné přerušování ověřovacího provozu smluvní strany s dostatečným předstihem upozorní.

Požadavek na mimořádné přerušení ověřovacího provozu, včetně dopadů s tím souvisejících, bude na zvláštní poradě samostatně projednán.

- 9.2 Za mimořádných okolností (např. živelná pohroma, jiné neočekávané události související bezprostředně s požadavkem na zajištění bezpečnosti železničního provozu) smí zhotovitel ověřovací provoz přerušit bez vědomí objednatele. O takovém přerušení ověřovacího provozu musí bezprostředně zhotovitel informovat objednatele s cílem stanovit další postup (analogicky s postupem uvedeným v Čl. 9.1 této smlouvy).

## **Čl. 10 Způsob vedení záznamů o přípravě a průběhu ověřovacího provozu**

- 10.1 Před zahájením ověřovacího provozu musí být u zhotovitele založen zkušební deník pro záznamy o průběhu ověřovacího provozu, vztahující se k typu ověřovaného výrobku (dále jen „Deník“). Deník bude veden pouze elektronicky u styčného zaměstnance zhotovitele v souboru excel, do něhož bude zhotovitel zapisovat poruchy získané od obsluhy výrobků a od udržujících zaměstnanců zhotovitele. Zhotovitel zajistí řádné a bezodkladné vyplňování Deníku po odstranění poruch a odesílání na e-mailovou adresu styčného zaměstnance.

První zápis do Deníku je záznam o zahájení ověřovacího provozu v dané lokalitě.

Do Deníku se zapisují i poruchy, které v průběhu ověřovacího provozu na ověřovaném výrobku vzniknou. Součástí zápisu musí být i odkaz na Záznamník poruch, a to takový, aby bylo jednoznačné, pod jakým číslem je možné předmětnou poruchu nalézt.

- 10.2 O všech činnostech, souvisejících s činnostmi zajišťovanými podle této smlouvy, musí být vždy prováděn záznam do Deníku tak, aby bylo možno záznamy použít k průběžnému a závěrečnému vyhodnocení funkční způsobilosti ověřovaného výrobku. Proto se do Deníku uvede datum, hodina, minuta vzniku mimořádnosti, její projev (stav zařízení při příchodu zaměstnance, stav indikací, a pokud možno i situaci, během které nepravidelnost, mimořádnost nebo porucha nastala) a datum, hodina, minuta odstranění mimořádnosti, nepravidelnosti nebo poruchy, použité náhradní díly, zda byla tato událost nahlášena druhé smluvní straně (komu a kdy) nebo se popíše jiný odůvodněný případný zásah, prováděný oprávněným zaměstnancem, vždy doplněný o jeho jméno, podpis a organizační příslušnost ke smluvní straně podle čl. 1.1 nebo čl. 1.2 této smlouvy.

## **Čl. 11 Způsob zajištění nezbytného rozsahu materiálně-technického zázemí**

- 11.1 Objednatel poskytne bezúplatně na dobu ověřovacího provozu dohodnuté nezbytné náhradní díly, měřicí a jiné potřebné přípravky. Objednatel zajistí náhradní díly i pro zařízení mimo rozhraní, pokud bylo prokázáno, že toto zařízení bylo poškozeno v důsledku ověřovacího provozu ověřovaného výrobku. Náhradní díly předá styčný zaměstnanec objednatele pro věci technické protokolárně styčnému zaměstnanci zhotovitele pro věci technické nejpozději před zahájením ověřovacího provozu. V případě potřeby může být rozsah náhradních dílů, či jejich počet v průběhu ověřovacího provozu měněn. Převzetí náhradních dílů potvrdí do „Deníku“ styčný zaměstnanec zhotovitele (viz čl. 6.1).
- 11.2 Náhradní díly musí objednatel zajišťovat takovým způsobem, který nebude mít negativní vliv na plynulost ověřovacího provozu a hospodaření zhotovitele.
- 11.3 Zhotovitel se zavazuje nepoužít náhradní díly pro jiný účel, kromě použití při odstranění závad na tomtéž typu ověřovaného výrobku v jiné lokalitě, jestliže je objednatel v obou případech totožný.
- 11.4 Zhotovitel po ukončení ověřovacího provozu náhradní díly odkoupí nebo vrátí objednateli. Zhotovitel není povinen náhradní díly poskytnuté pro ověřovací provoz odkoupit.

## **Čl. 12 Postup po ukončení ověřovacího provozu**

- 12.1 Pokud vznikne na základě negativního vyhodnocení ověřovacího provozu požadavek na snesení ověřovaného výrobku, snese objednatel ověřovaný výrobek na svůj náklad a nahradí ho jiným výrobkem se shodnými požadovanými funkčními vlastnostmi. Typ jiného výrobku určí zhotovitel po dohodě s objednatelem.
- 12.2 V případě kladného výsledku závěrečného vyhodnocení ověřovacího provozu se smluvní strany zavazují v dostatečném časovém předstihu jednat o budoucím možném použití ověřovaného výrobku, vhodném pro obě smluvní strany.

## **Čl. 13 Kompenzace nákladů vzniklých zhotoviteli při zajišťování ověřovacího provozu nad rámec běžného zajišťování provozu odpovídajícího výrobku**

- 13.1 Při zajišťování ověřovacího provozu uzná objednatel zhotoviteli objektivně prokázané dodatečně vzniklé náklady, které zhotoviteli vznikly nad rámec běžného provozu z důvodů:
- zajišťování zvýšeného dozoru podle čl. 6.2, písm. b) podle ČSN 34 2600,
  - hodnocení provozu výrobku,
  - účasti na vyhodnocení ověřovacího provozu (v rozsahu nejvíce čtyř zaměstnanců zhotovitele),
  - odstraňování poruch na ověřovaném výrobku nebo na zařízení porouchaném v důsledku nesprávné činnosti ověřovaného výrobku,
  - zvýšených nákladů zhotovitele spojených s případným omezením železničního provozu (např. pomalé jízdy, nutnost zastavování vlaků při doručování rozkazů, zvýšené náklady na trakční energii), jestliže je vyvoláno požadavky na zajištění bezpečnosti železničního provozu při ověřovacím provozu,
  - zvýšených nákladů zhotovitele spojených s případným omezením železničního provozu (např. pomalé jízdy, nutnost zastavování vlaků při doručování rozkazů, zvýšené náklady na trakční energii), jestliže je způsobeno překročením doby 4 hodin pro odstranění poruch ze strany objednatele.
- 13.2 Vyčíslení nákladů bude podloženo soupisem prací a vydaných náhradních dílů a před fakturací musí být objednatelem potvrzeno, Ceny za tím účelem stanovuje zhotovitel v hodinové sazbě Kč/h + DPH v platné výši. V případě změny hodinové sazby v následujících letech, bude její výše stanovena dodatkem k této smlouvě, který navrhne zhotovitel. Nepředvídané zvýšení nákladů (poruchy, nehody) bude fakturováno do jednoho měsíce od mimořádnosti nebo mimořádné události: Náklady spojené s ověřovacím provozem budou fakturovány čtvrtletně vždy k poslednímu dni příslušného čtvrtletí a po jeho ukončení.

## **Čl. 14 Náhrady škod a smluvní pokuty**

- 14.1 Objednatel uhradí náhrady škod, způsobených zhotoviteli a třetím osobám v příčinné souvislosti s existencí, nesprávnou činností, poruchou apod. ověřovaného výrobku nebo v souladu se soudním rozhodnutím. Náhrady škody zhotoviteli a třetím osobám náleží i při mimořádném přerušení ověřovacího provozu z důvodu ležícího na straně objednatele mimo případy podle čl. 9.2.
- 14.2 Škody, které vzniknou některé ze smluvních stran z důvodu mimořádného přerušení ověřovacího provozu podle čl. 9.2 ponese obě smluvní strany na svém zařízení dle rozhraní ve smyslu čl. 7.1, s výjimkou toho, že škoda vznikla v příčinné souvislosti s existencí ověřovaného výrobku.
- 14.3 Žádná strana neodpovídá druhé straně za škody způsobené třetí osobou.

- 14.4 Pro případ porušení povinností objednatele spočívající v neoprávněném zásahu do ověřovaného výrobku provedeném bez předchozího upozornění zhotovitele sjednávají si strany právo zhotovitele nárokovat a povinnost objednatele uhradit smluvní pokutu ve výši - Kč (pěttisíc Kč) za každý takový jednotlivý případ.
- 14.5 Pro případ porušení povinností zhotovitele spočívající v neposkytnutí potřebné, spravedlivě očekávatelné součinnosti sjednávají si strany právo objednatele nárokovat a povinnost zhotovitele uhradit smluvní pokutu ve výši - Kč (pěttisíc Kč) za každý takový jednotlivý případ.
- 14.6 Strany shodně konstatují, že nárok strany na smluvní pokutu není dotčen náhradou škody související s porušením povinností, k níž se smluvní pokuta vztahuje. Smluvní pokutu má strana nárok uložit, pokud druhá strana i přes předchozí upozornění neodstranila závadný stav, a to i opakovaně, pokud se závadný stav opakuje.

## **Čl. 15 Zvláštní ujednání**

- 15.1 Zahájení ověřovacího provozu je podmíněno vydáním „Souhlasu s OP“.
- 15.2 Veškeré informace vzájemně sdílené smluvními stranami v rámci zajišťování ověřovacího provozu týkající se duševního vlastnictví smluvních stran jsou považovány za důvěrné informace ve smyslu §1730 odst. 2 zákona č. 89/2012. Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“). Pro užití předmětů práva průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví v rámci zajišťování ověřovacího provozu se ustanovení §2634 občanského zákoníku použije přiměřeně. Objednatel pokládá za předmět svého obchodního tajemství zejména: své know-how, softwarové a hardwarové produkty a ostatní výsledky své činnosti, které podléhají průmyslově právní ochraně.
- 15.3 Případné spory budou řešeny dohodou na základě jednání smluvních stran. Pokud k dohodě nedojde, je kterákoli smluvní strana oprávněna obrátit se na věcně a místně příslušný soud České republiky.
- 15.4 Za ověřovací provoz u Správy železnic, státní organizace, se stanovuje za každý započatý rok ověřovacího provozu poplatek ve výši 2 000,- Kč (dvatisíce Kč). První poplatek je splatný do 21. dne po zahájení ověřovacího provozu na účet zhotovitele, další vždy do téhož dne v následujících letech.
- Částka 2 000,- Kč (dvatisíce Kč) se zvyšuje na 20 000,- Kč (dvacetisíc Kč) v těch případech, kdy ověřovací provoz trvá déle jak 24 měsíců. V případě dalšího pokračování ověřovacího provozu, po kladném výsledku závěrečného vyhodnocení ověřovacího provozu se částka snižuje na 2 000,- Kč (dvatisíce Kč) za podmínku, že objednavatel předal zhotoviteli dokumenty uvedené ve směrnici č. 34 v příloze č. 4 a poslední verzi obchodně technické dokumentace.
- 15.5 Splatnost daňových dokladů/faktur si strany shodně sjednávají s lhůtou nejdéle 30 kalendářních dnů od jejich vystavení. V případě, že daná faktura nebude mít odpovídající náležitosti účetního nebo daňového dokladu, je objednatel oprávněn ji ve lhůtě splatnosti vrátit s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení s její splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury objednateli. Úroky z prodlení jsou stanoveny zákonnou úpravou. Daňové doklady (faktury) budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu zhotovitele: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz nebo datovou zprávou na identifikátor schránky ucchjm. U objednatele budou faktury zasílány datovou zprávou na identifikátor schránky z77cc7s..
- 15.6 Zhotovitel i objednatel je dále oprávněn tuto smlouvu vypovědět na základě závěrů vyhodnocení OP svolaného dle pokynů a důvodů vyplývajících ze Směrnice SŽDC č. 34.

Strany se zavazují zahrnout do vyhodnocení také otázky předpokládané v čl. 12 této smlouvy.

15.7 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

15.8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva může podléhat uveřejnění v registru smluv podle dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (dále jen „ZRS“).

Tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, bude zveřejněna v registru smluv zřízeném podle výše uvedeného zákona, jestliže výše hodnoty jejího předmětu přesáhne 50.000 Kč bez daně z přidané hodnoty.

15.7 Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé vyhotovení, opatřené originálními podpisy a opatřené otisky razítek smluvních stran, má stejnou platnost; dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě zhotovitel.

Za objednatele:

TTC MARCONI s.r.o.

V Praze dne 30. 5. 2024.....

Ing. Ondřej Havlík  
jednatel společnosti

Za zhotovitele:

Správa železnic, státní organizace

V Ostravě dne 18. 6. 2024.....

Ing. Jiří Macho  
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Příloha:

## Článek 1

### Dodržování sankčních ustanovení

- 1.1. Zhotovitel prohlašuje, že není osobou uvedenou v čl. 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícími situaci na Ukrajině, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/578 ze dne 4. dubna 2022 a dále zejména, že:
  - 1.1.1. není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
  - 1.1.2. není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
  - 1.1.3. nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
  - 1.1.4. nepoužije finanční prostředky, které obdrží za plnění Díla, v rozporu s § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.
- 1.2. Zhotovitel se zavazuje, že výše uvedené podmínky bude splňovat i každý subdodavatel podílející se na plnění zhotovitele dle této Smlouvy.
- 1.3. Zhotovitel se zavazuje informovat Objednatele o jakýchkoli změnách ve skutečnostech, o nichž činí prohlášení ve vztahu k sobě nebo ke svému subdodavateli dle odst. 1.1 výše, nejpozději do 5 pracovních dnů, od kdy se o takové změně dozvěděl. Přestane-li Zhotovitel nebo jakýkoli jeho subdodavatel v době trvání Smlouvy splňovat podmínky dle odst. 1.1 výše, považuje se tato skutečnost za podstatné porušení Smlouvy a Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit s účinností doručením oznámení o odstoupení.