

**Smlouva o spolupráci při vzájemném zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou dopravou mezi
Hlavním městem Prahou a Středočeským krajem a podmínkách úhrady finančního
příspěvku na kompenzaci**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 24 odst. 1 zákona č.
129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) a § 20 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním
městě Praze, mezi těmi smluvními stranami:

Číslo smlouvy (Hlavní město Praha): DOH/29/04/005166/2024

Číslo smlouvy (Středočeský kraj): MEZ/0050/05792291/2024

SMLUVNÍ STRANY

Hlavní město Praha

sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
bankovní spojení: PPF banka a.s., č. účtu 5157998/6000
zastoupeno: Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací,
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15
ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva
hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;
se sídlem: Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1,
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359, plátce DPH
zastoupena: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „**Hlavní město Praha**“)

a

Středočeský kraj

sídlo: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO: 70891095
DIČ: CZ70891095
bankovní spojení: PPF banka a.s., č. účtu 5157998/6000
zastoupen: Integrovanou dopravou Středočeského kraje, příspěvkovou organizací
se sídlem: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín
spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
IČO: 05792291
DIČ: CZ 05792291
zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem
provozní účet: 2022870006/6000
účet dráha: 2022870057/6000

(dále jen „**Středočeský kraj**“)

PREAMBULE

A. Hlavní město Praha a Středočeský kraj si uvědomují potřebu neustálého zkvalitňování nabídky veřejných služeb v přepravě cestujících a rozvoje infrastruktury všech druhů veřejné dopravy.

- B. Tato smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji Hlavního města Prahy a Středočeského kraje vzájemnou koordinací a propojením veřejné dopravy provozované na jejich územích, s cílem dále zlepšovat a rozvíjet veřejné služby v přepravě cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby. Smluvní zakotvení spolupráce Hlavního města Prahy a Středočeského kraje v oblasti vzájemného zajišťování dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících dle předpokladu smluvních stran povede k nákladové optimalizaci a zefektivnění systému dopravní obslužnosti obou smluvních stran, a tím i ke zkvalitnění a k zatraktivnění této služby pro cestující a ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné hromadné dopravy vůči individuální automobilové dopravě.

Hlavní město Praha i Středočeský kraj zajišťují nebo do budoucna plánují zajišťovat dopravní obslužnost prostřednictvím linek, které jsou provozovány zčásti nebo zcela na území druhé smluvní strany (dále jen „**mezikrajské linky**“) a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Hlavního města Prahy, tak Středočeského kraje.

- C. Hlavní město Praha i Středočeský kraj poskytují dopravcům kompenzaci při zajišťování dopravní obslužnosti (dále jen „**kompenzace**“) spoji, jejichž provoz objednávají na základě smluv uzavřených s příslušnými dopravci.
- D. Hlavní město Praha a Středočeský kraj mají oboustranný zájem na zachování a dlouhodobém rozvoji poskytovaných přepravních služeb na mezikrajských linkách.
- E. S ohledem na potřeby občanů a rozvoj regionální mobility se obě smluvní strany shodují na nutnosti společného úsilí při zajištění efektivní dopravní obslužnosti mezi oběma územími. S ohledem na komfort cestujících se pak jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či opětovného odbavení cestujících; naopak z hlediska komfortu cestujících je nanejvýš žádoucí, aby mezikrajské linky byly zahrnuty současně do dopravní obslužnosti obou krajů, resp. jejich integrovaných dopravních systémů.

I. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 1) Předmětem této smlouvy je
 - a) vymezení pravidel a koordinace přípravy, provozování a rozvoje mezikrajských linek za účelem dosažení efektivního fungování této dopravy zejména v souvislosti s územním provázáním veřejných služeb v přepravě cestujících nabízených na území obou smluvních stran;
 - b) definování požadovaných standardů kvality pro mezikrajské linky, tj. požadavků na jednotnou úroveň kvality poskytovaných přepravních služeb na mezikrajských linkách v oblasti (i) parametrů provozu, (ii) vzhledu a vybavení vozidla, (iii) zastávek, (iv) personálu a (v) bezpečnosti;
 - c) stanovení podmínek úhrady a spolufinancování kompenzací dopravcům mezi smluvními stranami při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti na mezikrajských linkách.
- 2) Smluvní strany shodně deklarují, že spolupráce mezi nimi, resp. jimi zřízenými subjekty uvedenými v čl. II této smlouvy za účelem plnění této smlouvy bude vedena výhradně s cílem zajištění efektivního naplňování příslušných veřejných služeb v přepravě cestujících a ve veřejném zájmu.
- 3) Tato smlouva je smluvními stranami uzavírána v režimu tzv. horizontální spolupráce mezi veřejnými zadavateli v souladu s ustanovením § 12 a § 13 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“). Smluvní strany v této

souvislosti souhlasně prohlašují, že ke dni uzavření této smlouvy jsou splněny všechny podmínky pro aplikaci horizontální spolupráce dle § 12 písm. a) až c) ZZVZ, tj. že

- a) Hlavní město Praha i Středočeský kraj jsou veřejnými zadavateli ve smyslu ZZVZ a objednateli veřejných služeb ve smyslu Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 194/2010 Sb.**“);
- b) tato smlouva zakládá a provádí spolupráci mezi smluvními stranami coby veřejnými zadavateli za účelem dosahování jejich společných cílů směřujících k zajišťování veřejných potřeb (dopravní obslužnost území), kdy pravomoc smluvních stran zajišťovat tuto dopravní obslužnost jim je svěřena zákonem;
- c) spolupráce podle písmene b) se řídí pouze ohledy souvisejícími s veřejným zájmem;
- d) každá ze smluvních stran vykonává na otevřeném trhu méně než 20 % svých činností, kterých se spolupráce podle písmene b) týká, tedy že ani jedna ze smluvních stran nevykonává činnosti v oblasti zajišťování dopravní obslužnosti za tržních podmínek ve větším než uvedeném rozsahu.

Smluvní strany se zavazují zajistit, že uvedené podmínky budou bezvýjimečně a v plném rozsahu plněny po celou dobu platnosti této smlouvy. Smluvní strany se budou bez zbytečného odkladu informovat o všech okolnostech, které vylučují nebo v budoucnu mohou vylučovat naplnění podmínek horizontální spolupráce dle § 12 ZZVZ.

II. ORGANIZÁTOŘI DOPRAVY

- 1) V zájmovém území dopravní obslužnosti zajišťované smluvními stranami působí dva organizátoři integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících, kteří byli pro tyto účely smluvními stranami zřízeni ve smyslu § 6 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., a sice
 - a) Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359 (dále jen „**ROPID**“), jako příspěvková organizace hlavního města Prahy, jejímž hlavním účelem je zabezpečování zájmů a potřeb hlavního města Prahy při vytváření, organizování a kontrole funkce systému veřejných služeb v přepravě cestujících;
 - b) Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291 (dále jen „**IDSK**“), jako příspěvková organizace Středočeského kraje, jejímž hlavním účelem je komplexní zajištění činností náležejících do samostatné působnosti Středočeského kraje v oblasti veřejné dopravy.
- 2) Uzavřením této smlouvy zmocňuje
 - a) Hlavní město Praha organizaci ROPID k zastupování při všech právních i jiných jednáních souvisejících s touto smlouvou a její realizací a pověřuje ji ke všem těmto právním i jiným jednáním; organizace ROPID je v rámci tohoto zmocnění a pověření též oprávněna v mezích aktuálně schváleného rozpočtu Hlavního města Prahy samostatně v zastoupení Hlavního města Prahy sjednávat a uzavírat dodatky k této smlouvě;
 - b) Středočeský kraj organizaci IDSK k zastupování při všech právních i jiných jednáních souvisejících s touto smlouvou a její realizací a pověřuje ji ke všem těmto právním i jiným jednáním; organizace IDSK je v rámci tohoto zmocnění a pověření oprávněna v mezích

aktuálně schváleného rozpočtu Středočeského kraje samostatně v zastoupení Středočeského kraje sjednávat a uzavírat též dodatky k této smlouvě.

- 3) Nebude-li adresným písemným prohlášením ze strany Hlavního města Prahy nebo organizace ROPID výslovně stanoveno jinak, bude jménem Hlavního města Prahy navenek vystupovat a veškeré záležitosti týkající se této smlouvy řešit organizace ROPID. Stanoví-li tato smlouva Hlavnímu městu Praze nějakou povinnost nebo nějaké oprávnění, může Hlavní město Praha tuto povinnost splnit anebo toto oprávnění využít též prostřednictvím organizace ROPID.
- 4) Nebude-li adresným písemným prohlášením ze strany Středočeského kraje nebo organizace IDSK výslovně stanoveno jinak, bude jménem Středočeského kraje navenek vystupovat a veškeré záležitosti týkající se této smlouvy řešit organizace IDSK. Stanoví-li tato smlouva Středočeskému kraji nějakou povinnost nebo nějaké oprávnění, může Středočeský kraj tuto povinnost splnit anebo toto oprávnění využít též prostřednictvím organizace IDSK.
- 5) Ujednání tohoto článku, jakož i další ujednání této smlouvy týkající se organizace IDSK nebo ROPID, se použijí obdobně i na případné právní nástupce těchto organizací, s výjimkou uvedenou v odstavci 1) čl. VI této smlouvy.

III. SPOLUPRÁCE SMLUVNÍCH STRAN PŘI PŘÍPRAVĚ, PROVOZOVÁNÍ A ROZVOJI MEZIKRAJSKÝCH LINEK

Mezikrajské linky objednávané Středočeským krajem u Hlavního města Prahy

- 1) Hlavní město Praha se zavazuje zajistit dopravní obslužnost v rozsahu linek a spojů, které mohou být zčásti nebo zcela vedeny i po území Středočeského kraje, vymezených ve zvláštním písemném pokynu Středočeského kraje adresovaném Hlavnímu městu Praze (dále jen „**Objednávka Středočeského kraje**“).
- 2) Pro Objednávku Středočeského kraje platí následující pravidla:
 - a) Objednávka Středočeského kraje obsahuje soupis/přehled linek, jejichž zajištění Středočeský kraj po Hlavním městě Praze žádá a které se zavazuje Hlavnímu městu Praze v souladu s touto smlouvou v příslušném rozsahu finančně kompenzovat. Objednávka Středočeského kraje může obsahovat i pravidla pro její případnou změnu v průběhu doby její realizace (podmínky a limity pro jednostranné rozšíření, zúžení nebo jinou kvalitativní či kvantitativní změnu objednávky ze strany Středočeského kraje).
 - b) Objednávka Středočeského kraje musí být předložena Hlavnímu městu Praze s dostatečným časovým předstihem nejpozději do 30.6. předchozího roku tak, aby požadavky plynoucí z Objednávky Středočeského kraje mohly být náležitě projednány a v případě její akceptace byl Hlavnímu městu Praze dán dostatečný časový prostor k přípravě její realizace, a to zejména s ohledem na lhůty pro administrativní, provozní a technologické zajištění příslušných úkonů a též zahrnutý do rozpočtu na straně Hlavního města Prahy a příslušného dopravce. Hlavní město Praha se však zavazuje, že potřebné úkony a související lhůty, jejichž délku může samo ovlivnit, nebude bezdůvodně protahovat. Objednávka musí obsahovat výkony a alespoň rámcové očekávané náklady na zajištění služeb dopravní obslužnosti (zejména u vyhrazených změn s dalšími požadavky na vozidlo s ohledem na dobu realizace).
 - c) Hlavní město Praha se zavazuje ve lhůtě do 30 dnů od doručení Objednávky Středočeského kraje potvrdit Středočeskému kraji její přijetí, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je se Středočeským krajem s cílem nalezení shody. V případě nových projektů se tato lhůta závazného rozhodnutí prodlužuje až na 120 dnů z důvodu projednání

v orgánech Hlavního města Prahy. Rozšíření objednávky spojené s rozšířením počtu vozidel bude realizováno s ohledem na dodací lhůty vozidel od dodavatelů a na lhůty takovýchto vyhrazených změn sjednané ve smlouvách o veřejných službách v přepravě cestujících.

- 3) Za účelem plnění potvrzené Objednávky Středočeského kraje se Hlavní město Praha zavazuje uzavřít odpovídající smlouvu nebo smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s jedním nebo více dopravci, případně využít již uzavřenou smlouvu nebo smlouvy (všechny smlouvy dle této věty dále souhrnně jen „**Pražské smlouvy**“, nebo každá jednotlivě jen jako „**Pražská smlouva**“), a dále kontrolovat a případně vymáhat jejich plnění po dopravci.
- 4) Objednávka Středočeského kraje zároveň představuje souhlas Středočeského kraje podle ustanovení § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb. s tím, aby Hlavní město Praha zajišťovalo v rozsahu Objednávky Středočeského kraje dopravní obslužnost v územním obvodu Středočeského kraje.
- 5) Hlavní město Praha se zavazuje zajistit, aby výkony dle Objednávky Středočeského kraje byly zapojeny do systému PID a splňovaly všechny požadavky příslušného mezikrajského standardu kvality dle příloh k této smlouvě.
- 6) Středočeský kraj se zavazuje, že se bude finančně podílet v rozsahu a způsobem dle čl. IV na úhradě kompenzace, kterou bude Hlavní město Praha hradit dle Pražských smluv za dopravní výkony dle Objednávky Středočeského kraje.

Mezikrajské linky objednávané Hlavním městem Prahou u Středočeského kraje

- 7) Středočeský kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost v rozsahu linek a spojů, které mohou být zčásti nebo zcela vedeny i po území Hlavního města Prahy, vymezených ve zvláštním písemném pokynu Hlavního města Prahy adresovaném Středočeskému kraji (dále jen „**Objednávka Hlavního města Prahy**“).
- 8) Pro Objednávku Hlavního města Prahy platí následující pravidla:
 - a) Objednávka Hlavního města Prahy obsahuje soupis/přehled linek, jejichž zajištění Hlavní město Praha po Středočeském kraji žádá a které se zavazuje Středočeskému kraji v souladu s touto smlouvou v příslušném rozsahu finančně kompenzovat. Objednávka Hlavního města Prahy může obsahovat i pravidla pro její případnou změnu v průběhu doby její realizace (podmínky a limity pro jednostranné rozšíření, zúžení nebo jinou kvalitativní či kvantitativní změnu objednávky ze strany Hlavního města Prahy).
 - b) Objednávka Hlavního města Prahy musí být předložena Středočeskému kraji s dostatečným časovým předstihem nejpozději do 30.6. předchozího roku tak, aby požadavky plynoucí z Objednávky Hlavního města Prahy mohly být náležitě projednány a v případě její akceptace byl Středočeskému kraji dán dostatečný časový prostor k přípravě její realizace, a to zejména s ohledem na lhůty pro administrativní, provozní a technologické zajištění příslušných úkonů a zahrnutí do rozpočtu na straně Středočeského kraje a příslušného dopravce. Středočeský kraj se však zavazuje, že potřebné úkony a související lhůty, jejichž délku může sám ovlivnit, nebude bezdůvodně protahovat. Objednávka musí obsahovat výkony a alespoň rámcové očekávané náklady na zajištění služeb dopravní obslužnosti (zejména u vyhrazených změn s dalšími požadavky na vozidlo s ohledem na dobu realizace).
 - c) Středočeský kraj se zavazuje ve lhůtě do 30 dnů od doručení Objednávky Hlavního města Prahy potvrdit Hlavnímu městu Praze její přijetí, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Hlavním městem Prahou s cílem nalezení shody. V případě nových projektů se tato lhůta závazného rozhodnutí prodlužuje až na 120 dnů z důvodu

projednání v orgánech Hlavního města Prahy. Rozšíření objednávky spojené s rozšířením počtu vozidel bude realizováno s ohledem na dodací lhůty vozidel od dodavatelů a na lhůty takovýchto vyhrazených změn sjednané ve smlouvách o veřejných službách v přepravě cestujících.

- 9) Za účelem plnění potvrzené Objednávky Hlavního města Prahy se Středočeský kraj zavazuje uzavřít odpovídající smlouvu nebo smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s jedním nebo více dopravci, případně využít již uzavřenou smlouvu nebo smlouvy (všechny smlouvy dle této věty dále souhrnně jen „**Středočeské smlouvy**“, nebo každá jednotlivě jen jako „**Středočeská smlouva**“), a dále kontrolovat a případně vymáhat jejich plnění po dopravci.

V případě, že se jedná o Středočeské smlouvy a Pražské smlouvy obecně nebo souhrnně, platí pro účely této smlouvy termín „**Závazkové smlouvy**“.

- 10) Objednávka Hlavního města Prahy zároveň představuje souhlas Hlavního města Prahy podle ustanovení § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb. s tím, aby Středočeský kraj zajišťoval v rozsahu Objednávky Hlavního města Prahy dopravní obslužnost v územním obvodu Hlavního města Prahy.
- 11) Středočeský kraj se zavazuje zajistit, aby výkony dle Objednávky Hlavního města Prahy byly zapojeny do systému PID a splňovaly všechny požadavky příslušného mezikrajského standardu kvality dle příloh k této smlouvě.
- 12) Hlavní město Praha se zavazuje, že se bude finančně podílet v rozsahu a způsobem dle čl. IV na úhradě kompenzace, kterou bude Středočeský kraj hradit dle Středočeských smluv za dopravní výkony dle Objednávky Hlavního města Prahy.

Společná ujednání

- 13) Při plnění této smlouvy si budou smluvní strany poskytovat potřebnou součinnost. Při tom budou postupovat též v souladu
- a) se smlouvou označenou jako „Smlouva o spolupráci na přípravě a rozvoji společného integrovaného dopravního systému hlavního města Prahy a Středočeského kraje“, uzavřenou mezi Hlavním městem Prahou a Středočeským krajem dne 11. září 2017, uveřejněnou v registru smluv pod ID smlouvy 2993794;
 - b) s případnými dalšími smlouvami či dohodami, které na smlouvu dle písm. a) navazují nebo ji nahrazují.
- 14) Při plnění této smlouvy může být souběžně realizováno i více samostatných Objednávek Hlavního města Prahy nebo více samostatných Objednávek Středočeského kraje (dále souhrnně jen „**Objednávky**“), a to např. v členění podle jednotlivých subsystémů veřejné dopravy (např. linková doprava, drážní doprava kolejovými vozidly, drážní doprava trolejbusy atd.). Počet Objednávek a jejich obsahové členění záleží na dohodě smluvních stran.
- 15) Pro dosažení účelu této smlouvy obě smluvní strany prohlašují, že v mezích potvrzených Objednávek akceptují krom stávajících smluvních vztahů mezi příslušnou smluvní stranou a jí zasmulvněnými dopravci (platných v době uzavření této smlouvy, ve znění případných pozdějších změn) též případné budoucí výsledky výběru dopravců příslušnou smluvní stranou (uskutečněného např. v rámci zadávacího řízení, nabídkového řízení či přímého zadání) na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících, které souvisejí s naplňováním účelu této smlouvy (tj. smluvních vztahů souvisejících s mezikrajskými linkami), včetně případných budoucích změn takto uzavřených smluv. Akceptace smluvních vztahů ve smyslu předcházející věty je podmíněná tím, že druhá smluvní strana bude při plnění této smlouvy (zejména při stanovení výše finančního příspěvku podle čl. IV a při jeho úhradě/vyúčtování) respektovat

následující aspekty příslušného právního vztahu mezi příslušnou smluvní stranou a jí zasmulvněným dopravcem:

- a) výše ceny dopravního výkonu včetně její aktuální indexace pro konkrétní roky plnění dle přílohy č. 1 této smlouvy;
- b) pravidla pro výpočet a úhradu kompenzace (úhrada objížďkových kilometrů, úhrada rozdílů výkonů mezi referenčními jízdními řády a závaznými jízdními řády, úhrada fixních nákladů za rozšířená vozidla, úhrada nezbytných nákladů v případě mimořádných situací, úhrada ostatních nákladů systému na základě přímé objednávky objednatele (po projednání se Středočeským krajem) dle pravidel sjednaných ve smlouvách o veřejných službách, radiobusů atd.);
- c) úhrada kompenzace za aktivace vyhrazených změn smlouvy v rozsahu Objednávky a zejména obnovy vozového parku určeného k plnění smluv o veřejných službách bezemisními vozidly (dále jen „EČV“) či jejich zavedení, s tím, že vyhrazené změny spojené se zaváděním EČV musí být projednány na úrovni příslušných orgánů samospráv Hlavního města Prahy i Středočeského kraje;
- d) sjednané požadavky na standard kvality (při současném respektování příslušných standardů kvality pro mezikrajské linky stanovených touto smlouvou, bude-li nezbytné je sjednat zejména kvůli součinnosti s dalším krajem);
- e) postupy kontroly plnění smlouvy s dopravcem a pověření kontrolorů;
- f) rozúčtování uložených sankcí;
- g) rozúčtování příjmů z pokut od cestujících bez platné jízdenky;
- h) přepravní kontrolu;
- i) tarifní ujednání (lomený tarif/překryvy), Systém jednotného tarifu – One Ticket (dále jen „SJT“) bude-li zaveden apod.;
- j) ostatní náklady systému (dále jen „ONS“) – náklady na zastávkovou službu, vjezdy do terminálů náklady na vývoj a změny odbavovacího systému a další definované jako vyhrazené změny a hrazené jako ONS a nezbytné pro fungování systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících;
- k) případně další specifické položky a zákonné rozdíly v postupu uzavření smlouvy související s druhem dopravy zajišťující objednavku Pražské smlouvy nebo Středočeské smlouvy;

to vše nestanoví-li tato smlouva, Objednávka nebo jiná dohoda mezi smluvními stranami pro konkrétní případy nebo situace jinak.

- 16) Má-li po přijetí Objednávky dojít k takové změně příslušných smluvních vztahů s příslušnými dopravci, která může mít vliv na plnění této smlouvy (zejména týkají-li se tyto změny aspektů výslovně uvedených v předchozím odstavci 15), zavazuje se příslušná smluvní strana tyto změny předem projednat s druhou smluvní stranou; změna mající za následek zvýšení finančního příspěvku druhé smluvní strany oproti původnímu stavu musí být touto druhou smluvní stranou předem odsouhlasena, jinak je vůči ní neúčinná. Změnou smluvních vztahů podle předcházející věty může být jak změna stávající smlouvy, tak i uzavření smlouvy nové (uskutečněného např. v rámci zadávacího řízení, nabídkového řízení či přímého zadání).

IV. FINANČNÍ PŘÍSPĚVEK

- 1) Hlavní město Praha vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu roku výši finančního podílu na kompenzaci (dále jen „**Finanční příspěvek pro Hlavní město Prahu**“), kterým se Středočeský kraj bude finančně podílet na kompenzaci ztrát, kterou hradí Hlavní město Praha příslušnému dopravci/dopravcům, s nímž/nimiž má uzavřené Pražské smlouvy za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v Objednávce Středočeského kraje na území Středočeského kraje.
- 2) Středočeský kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu roku výši finančního podílu na kompenzaci (dále jen „**Finanční příspěvek pro Středočeský kraj**“), kterým se Hlavní město Praha bude finančně podílet na kompenzaci ztrát, kterou hradí Středočeský kraj příslušnému dopravci/dopravcům, s nímž/nimiž má uzavřené Středočeské smlouvy za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v Objednávce Hlavního města Prahy na území Hlavního města Prahy.
- 3) Smluvní strany se dohodly, že Finanční příspěvek pro Hlavní město Prahu a Finanční příspěvek pro Středočeský kraj (dále souhrnně jen „**Finanční příspěvek**“) související se zajištěním Objednávky bude poskytován formou čtvrtletních zálohových plateb na úhradu Finančního příspěvku, které budou po skončení kalendářního roku vyúčtovány, a to za podmínek vymezených touto smlouvou v souladu se Závazkovými smlouvami s dopravci.
- 4) Rozpis čtvrtletních zálohových plateb na úhradu Finančního příspěvku pro období příslušného kalendářního roku nebo její části stanovuje předpokládanou výši Finančního příspěvku. Rozpis čtvrtletních zálohových plateb na úhradu Finančního příspěvku bude zaslán druhé smluvní straně prostřednictvím kontaktní osoby uvedené v Objednávce nejpozději 30 kalendářních dnů před příslušným rokem plnění, v případě průběžné změny výše Finančního příspěvku v roce plnění nejpozději 30 dnů před dotčeným kalendářním čtvrtletím, s tím, že se smluvní strany mohou dohodnout, že část již uplynulého čtvrtletí bude připočtena k novým zálohám od realizované změny, zejména v případě změn jízdních řádů ve veřejném zájmu.
- 5) Smluvní strany se dohodly, že si budou vzájemně hradit čtvrtletní zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku stanovené v odst. 4 tohoto článku. V případě písemného souhlasu obou Smluvních stran (formou zápisu o dohodě úhrady rozdílové platby podepsaného IDSK a ROPID) lze sjednat následující postup: jedna Smluvní strana uhradí druhé Smluvní straně pouze rozdíl mezi finanční výší čtvrtletních zálohových plateb na úhradu Finančního příspěvku stanovenou dle podmínek této Smlouvy následovně:
 - a) jestliže bude finanční výše čtvrtletní zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku pro Hlavní město Prahu vyšší než finanční výše čtvrtletní zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku pro Středočeský kraj, bude Středočeský kraj povinen uhradit Hlavnímu městu Praha bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi finanční výší čtvrtletní zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku pro Hlavní město Prahu a finanční výší čtvrtletní zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku pro Středočeský kraj;
 - b) jestliže bude finanční výše čtvrtletní zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku pro Středočeský kraj vyšší než finanční výše čtvrtletní zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku pro Hlavní město Prahu, bude Hlavní město povinno uhradit Středočeskému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi finanční výší čtvrtletní zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku pro Středočeský kraj a finanční výší čtvrtletní zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku pro Hlavní město Prahu;

Jednotlivá čtvrtletní zálohová platba dle písm. a) nebo b) tohoto odst. (dále též jen „**Vyrovňovací platba zálohy**“) bude hrazena na účet příslušné smluvní strany nejpozději 15 dní před započítáním příslušného kalendářního čtvrtletí, s výjimkou 1. čtvrtletí roku, kdy bude zálohová platba na účet příslušné smluvní strany uhrazena nejpozději do 15.1. konkrétního roku plnění.

- 6) Čtvrtletní zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku podléhají vyúčtování (dále jen „**Vyúčtování finančního příspěvku**“), a to vždy nejpozději do 60 dnů po skončení předchozího kalendářního roku, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, a to na základě doložených rozhodných údajů pro stanovení skutečné výše Finančního příspěvku a podle vzorců stanovených v příloze č. 1 Vyúčtování finančního příspěvku podléhá vzájemnému odsouhlasení. Smluvní strany jsou oprávněny do 15 dnů od doručení Vyúčtování finančního příspěvku podat proti němu odůvodněné námitky prostřednictvím kontaktních osob ve věci vyúčtování finančních příspěvků uvedených v Objednávkách. Smluvní strany jsou povinny doručené námitky přezkoumat a ve lhůtě 15 dnů od jejich doručení sdělit druhé smluvní straně, zda jim vyhovuje, nebo je zamítá. Vyúčtování finančního příspěvku se stává závazným:
 - a) marným uplynutím lhůty pro podání námitek; nebo
 - b) dnem doručení sdělení o způsobu vyřízení námitek, pokud byly včas podány.
- 7) Bez zbytečného odkladu poté, co se Vyúčtování finančního příspěvku stane vůči příslušné smluvní straně závazné, uhradí zvýšený nebo vrátí nespotřebovaný Finanční příspěvek do 30 dnů.
- 8) Smluvní strany si poskytnou nezbytnou součinnost při řešení dopravních uzavírek v přeshraničních oblastech. Náklady na uzavírky v přeshraničních oblastech budou součástí vyúčtování finančních příspěvků. Náklady na uzavírky a výluky vždy hradí ta smluvní strana, která danou uzavírku či výlukou způsobila i v případě, že uzavírka či výluka je realizovaná na území sousedního kraje. V případě výluk, které budou generovat zvýšenou kompenzaci nad plánovanou výši záloh, bude tento Finanční příspěvek na kompenzaci zvýšen o část připadající na úhradu výluk, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak (např. o dofinancování v rámci celoročního Finančního vyúčtování).
- 9) Smluvní strany se zavazují vzájemně se průběžně informovat o aktuální ceně dopravního výkonu a aktuální výši kompenzace na linkách a spojích dle Objednávky, a to včetně nastalých či očekávaných změn této ceny nebo kompenzace bez zbytečného odkladu poté, co taková změna nastala, nebo bylo zjištěno, že nastane.
- 10) Smluvní strany se dohodly, že výše příspěvků jsou dány vzorci, uvedenými v příloze č. 1 této smlouvy, pro každou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících (Závazkovou smlouvou) samostatně. Dojde-li k rozšíření objednávek bude tato příloha aktualizována dle potřeby v souladu s uzavřenými Závazkovými smlouvami s ohledem na typ Závazkové smlouvy a subsystém dopravy v němž jsou veřejné služby v přepravě cestujících zajišťovány.
- 11) Smluvní strany sjednávají, že při změně Tarifu PID (zejména změna výše jízdného v dotčených tarifních pásmech, změna tarifních kategorií, změna pásmového členění PID s dopadem na území obsluhované mezikrajskými apod., změny systému odbavení), která má přímý vliv na tarifní podmínky na mezikrajských linkách provozovaných dle smluv uzavřených v netto režimu, je vliv této změny na celkovou výši tržeb dopravce v dotčených tarifních pásmech po dobu 12 měsíců příležitostí a rizikem na straně smluvní strany, která změnu Tarifu PID provedla. S ohledem na skutečnost, že taková změna může mít vliv i na výši kompenzace jsou smluvní strany oprávněny upravit výši Finančního příspěvku. Hlavní město Praha je oprávněno upravit Finanční příspěvek Středočeského kraje pro zajištění plnění Pražských smluv v případě změny tarifu PID na území Středočeského kraje, tak aby byli dopravci schopni řádně plnit svoje závazky plynoucí ze smluv o veřejných službách a výše kompenzace pokrývala jejich náklady včetně

sjednaného čistého příjmu. V případě, že by k takové změně tarifu přistoupilo Hlavní město Praha je Středočeský kraj oprávněn upravit Finanční příspěvek Hlavního města Prahy pro zajištění plnění Středočeských smluv v případě změny tarifu PID na území Hlavního města Prahy, tak aby byli dopravci schopni řádně plnit svoje závazky plynoucí ze smluv o veřejných službách a výše kompenzace pokrývala jejich náklady včetně sjednaného čistého příjmu. V případě rychlé stabilizace systému mohou smluvní strany tuto 12měsíční ochrannou lhůtu zkrátit, avšak zkrácení nesmí být o více než 6 měsíců.

Při změně koncepce odbavení ze strany Objednatele je vliv této změny na celkovou výši tržeb dopravce po dobu 24 měsíců příležitostí a rizikem Objednatele, pokud se smluvní strany nedohodnou na termínu kratším; zkrácení však nesmí být o více než 12 měsíců. Změnou koncepce odbavení se rozumí přechod na samoobslužné odbavení cestujících, přechod na systém check-in/check-out či jeho obdoby (např. tap-in/tap-out) anebo realizace jiné změny, která bude mít za následek podstatnou změnu principů odbavení oproti dosavadnímu stavu a lze předpokládat dopad do výnosů z jízdného. Hlavní město Praha je oprávněno upravit Finanční příspěvek Středočeského kraje pro zajištění plnění Pražských smluv v případě změny principu odbavení na území Středočeského kraje, tak aby byli dopravci schopni řádně plnit svoje závazky plynoucí ze smluv o veřejných službách a výše kompenzace pokrývala jejich náklady včetně sjednaného čistého příjmu. V případě, že by k takové změně principu odbavení přistoupilo Hlavní město Praha je Středočeský kraj oprávněn upravit Finanční příspěvek Hlavního města Prahy pro zajištění plnění Středočeských smluv v případě změny tarifu PID na území Hlavního města Prahy, tak aby byli dopravci schopni řádně plnit svoje závazky plynoucí ze smluv o veřejných službách a výše kompenzace pokrývala jejich náklady včetně sjednaného čistého příjmu.

V. TRVÁNÍ SMLOUVY

- 1) Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 2) Kterákoliv ze smluvních stran může tuto smlouvu jednostranně zrušit ke dni bezprostředně předcházejícímu den celostátní prosincové změny jízdních řádů, a to písemnou výpovědí doručenou druhé smluvní straně alespoň 24 měsíců předem. Smluvní strany berou na vědomí, že výpovědní doba je sjednána s přihlédnutím ke skutečnosti, že ukončení této smlouvy může mít dopad i na smluvní zajištění a finanční krytí dopravní obslužnosti dalších objednatelů a může vyvolat nutnost přenastavení příslušných smluvních vztahů, a tudíž je nezbytné zaručit oběma smluvním stranám dostatečný časový prostor k řešení takové situace; vzhledem k těmto skutečnostem považují smluvní strany takto sjednanou délku výpovědní doby za přiměřenou.
- 3) V případě, že v okamžiku doručení výpovědi podle odstavce 2) tohoto článku u druhé smluvní strany probíhá realizace objednávky, učiněné odstupující smluvní stranou ve smyslu čl. III této smlouvy, byť i jen zčásti na základě smlouvy uzavřené s dopravcem v rámci zadávacího nebo nabídkového řízení, nezanikne tato smlouva ve vztahu k těmto přepravním výkonům dříve, než skončí účinnost příslušné smlouvy s dopravcem v části vztahující se k těmto přepravním výkonům, leda by se smluvní strany dohodly výslovně jinak.
- 4) Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit v případech podle § 2001 až 2005 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“); za podstatné porušení této smlouvy ve smyslu občanského zákoníku se považuje též situace, kdy smluvní strana je v prodlení s úhradou finančního příspěvku (nebo jeho části) dle této smlouvy po dobu delší než 60 dnů, ačkoliv na prodlení byla písemně upozorněna a dluh nesplnila ani v náhradní lhůtě, která nesmí být kratší než 30 dnů. Odstoupení je účinné dnem doručení písemného vyrozumění o odstoupení druhé smluvní straně, nestanoví-li odstupující smluvní strana ve svém písemném vyrozumění o odstoupení pozdější termín; termín účinnosti odstoupení lze takto odložit až o 24 měsíců.

- 5) Tuto smlouvu lze ukončit též dohodou smluvních stran.
- 6) Pro vyloučení pochybností se konstatuje, že ukončením této smlouvy není nijak dotčena povinnost smluvní strany splnit povinnosti, které této smluvní straně podle této smlouvy vznikly před jejím ukončením, ani povinnost smluvní strany uhradit finanční příspěvek za dopravní obslužnost, která pro ni byla v době platnosti této smlouvy v souladu s touto smlouvou skutečně realizována.

VI. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 1) Pokud v průběhu plnění této smlouvy dojde ve smyslu § 6 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb. k vytvoření společného organizátora Hlavního města Prahy a Středočeského kraje (dále jen „**Společný organizátor**“), který by nahradil stávající organizátory (ROPID a IDSK), zavazují se se obě smluvní strany v dobré víře jednat o takové změně této smlouvy, která by vhodně reflektovala nahrazení původních organizátorů novým Společným organizátorem. Nedojde-li mezi smluvními stranami k jiné dohodě, platí, že s účinností ode dne, kdy Společný organizátor začne, byť i jen zčásti plnit úkoly společného organizátora dle § 6 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., se nadále nepoužijí odstavce 2) až 4) čl. II této smlouvy.
- 2) Smluvní strany jsou povinny se průběžně a bez zbytečného odkladu poté, co se informující smluvní strana o relevantní skutečnosti dozví, vzájemně se informovat o všech skutečnostech důležitých pro plnění předmětu této smlouvy, zejména pak o
 - a) změnách tarifů na mezikrajských linkách;
 - b) požadavcích obcí, svazků obcí, cestujících nebo jiných dotčených subjektů na změny tras nebo časových poloh mezikrajských linek a spojů;
 - c) jakýchkoliv dalších záměrech nebo skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění závazku vzniklého na základě této smlouvy.
- 3) Smluvní strany jsou si vědomy, že v průběhu existence závazku vzniklého z této smlouvy může docházet ke změnám požadavků na rozsah mezikrajské dopravy např. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, požadavek na změnu jízdního řádu ze strany obcí, změna dopravního řešení na základě aktuálních přepravních potřeb objednatele, nebo z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, anebo zánik některých dopravních spojení), a pokud takováto situace nastane, zavazují se obě smluvní strany v dobré víře jednat o případné úpravě příslušné objednávky smluvní strany. Smluvní strany se zavazují, že bez důležitého důvodu neodeprou souhlas se změnou objednávky dle tohoto odstavce. Za důležitý důvod pro odeprání souhlasu se považuje zejména situace, kdy příslušný požadavek:
 - a) je v rozporu s právními předpisy;
 - b) je právně nebo fakticky neproveditelný v mezích smluvních vztahů příslušné smluvní strany s dopravci;
 - c) narušuje funkčnost a koncepci systému PID;
 - d) je v rozporu se zájmy ostatních dotčených územních samosprávných celků či jiných objednatelů;
 - e) nemá odpovídající finanční krytí;
 - f) nemá oporu v aktuálně platném plánu dopravní obslužnosti dotčeného území a tento plán se ani přes náležité úsilí nepodařilo odpovídajícím způsobem změnit či jinak zajistit soulad;

- g) je stížen jinou srovnatelnou závažnou okolností omezující či vylučující možnost jeho implementace.
- 4) Smluvní stany jsou povinny přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které dopravci označili v Závazkových smlouvách jako své obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku.

VII. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 1) Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
- 2) Uveřejnění této smlouvy prostřednictvím registru smluv zajistí Hlavní město Praha. Smluvní strany potvrzují, že nepovažují žádnou část této smlouvy za důvěrnou nebo za předmět obchodního tajemství, a souhlasí, že uveřejňující smluvní strana je oprávněna takto uveřejnit smlouvu v plném znění (po případné úpravě s ohledem na ochranu osobních údajů).
- 3) Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 4) Nedílnou součástí této smlouvy jsou též její přílohy:
 - a) příloha č. 1: Pravidla a výpočtu kompenzací pro Pražské smlouvy aktuálně plněné v režimu této mezikrajské Smlouvy
 - A) Dopravní podnik hl. m. Praha, akciová společnost (Pražská smlouva) - Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID [oblast č. 51 - vybrané linky PID na území HMP a Sčk] pro období let 2024 až 2034 (od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034)]
příměstské autobusové linky)
 - B) RegioJet a.s. (Pražská smlouva) Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy veřejnou drážní osobní dopravou na linkách S49 a S61)

V případě o rozšíření o Středočeské smlouvy nebo o další Pražské smlouvy bude příloha č. 1 aktualizována o pravidla výpočtu kompenzace pro tyto rozšířené smlouvy, zejména v souvislosti se zavedením jiného subsystému dopravy, v němž bude mezikrajská spolupráce probíhat.
 - b) Příloha č. 2: Indexace
 - A) Dopravní podnik hl. m. Praha, akciová společnost (Pražská smlouva) - Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID [oblast č. 54 - vybrané linky PID na území HMP a Sčk] pro období let 2024 až 2034 (od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034)]
příměstské autobusové linky)

B) RegioJet a.s. (Pražská smlouva) Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy veřejnou drážní osobní dopravou na linkách S49 a S61)

V případě o rozšíření o Středočeské smlouvy nebo o další Pražské smlouvy bude příloha č. 2 aktualizována o indexace pro tyto rozšířené smlouvy, zejména v souvislosti se zavedením jiného subsystému dopravy, v němž bude mezikrajská spolupráce probíhat.

- 5) Právní vztahy mezi smluvními stranami týkající se předmětu této Smlouvy se řídí právním řádem České republiky.
- 6) Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnou formou na základě vzestupně číslovaných dodatků.
- 7) Tato smlouva je vyhotovena v elektronickém originále.
- 8) Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hlavním městem Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení této Smlouvy, datum podpisu a její text. Smluvní strany prohlašují, že uvedené skutečnosti nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
- 9) Smluvní strany se s touto smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí; smlouva určitě a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

SCHVALOVACÍ DOLOŽKY

Tato smlouva byla schválena

- a) usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 14/9 ze dne 23. 5. 2024;
- b) usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 012-34/2024/ZK ze dne 27. 5. 2024.

V Praze dne 20. 6. 2024

V Praze dne 19. 6. 2024

Za **Hlavní město Prahu:**

Za **Středočeský kraj:**

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel ROPID

.....
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel IDSK

A) PID [oblast č. 51 - vybrané linky PID na území HMP a SČK) pro období let 2024 až 2034 (od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034)] příměstské autobusové linky)

Smlouva o veřejných službách s Dopravním podnikem hl. m. Praha, akciová společnost („Závazková smlouva DPP“):

Závazková smlouva DPP bude uzavřena na základě přímého zadání vnitřnímu provozovateli DPP příslušným orgánem Hlavním městem Praha. DPP je právně samostatný subjekt, nad kterým vykonává příslušný místní orgán, kontrolu podobnou té, kterou vykonává nad svými vlastními útvary.

1. Výpočet zálohy

Dopravce před uzavřením Závazkové smlouvy DPP předloží objednateli Výchozí finanční model (VFM), z něhož vyplývá výchozí cena dopravního výkonu na 1 linkový km a referenční rozsah dopravních výkonů podle referenčního jízdního řádu. Výchozí cena dopravního výkonu (VCDV) je zpracována ve struktuře Výkazů vycházejících z Vyhlášky č. 296/2010 Sb. a je sestavena v cenách roku 2024. Stejným postupem a v cenách roku 2024 je sestavena i VCDDV. Současně také předloží Výchozí model provozních aktiv (VMPA).

Záloha se stanovuje pro území Hlavního města Prahy a Středočeského kraje samostatně, z důvodu rozdílných výnosů. Náklady se dělí podle koeficientu podílu výkonů. Záloha na kompenzaci se stanovuje na základě indexovaných nákladů z VFM a z VMPA pro konkrétní rok a kraj, po odečtení výnosů z jízdného (podle plánovaných výnosů na území příslušného kraje) a připočtení odhadované výše nezahrnutých položek do VFM (např. mýto, náklady na vjezdy do autobusových terminálů, připadajícím k nákladům kraje).

Odhad zálohy na kompenzaci za kalendářní rok po Dobu plnění vypočítá podle tohoto vzorce:

$$\mathbf{KOM_{PL} = NVFM_n + \Delta NDV - V_J + D\check{C}P_{VFMPn} + ONS_{PL}}$$

KOM_{PL} plánovaná kompenzace

NVFM_n aktuální indexované náklady z VFM roku „n“

ΔNDV součet nákladů rozdílu výkonů závazných jízdních řádů ze všech typů vozidel, tj. rozdíl referenčních výkonů a závazných výkonů a dalších výkonů jednotlivých subsystémů dle typů vozidel (Δ výkonů) plněných dle Závazkové smlouvy DPP hrazené variabilními náklady dle příslušných typů vozidel

V_J plánované výnosy z jízdného ve veřejné službě, upravené dle vývoje předchozího roku s ohledem na případné změny Tarifu PID, popřípadě tržby ze Systém jednotného tarifu - One Ticket („SJT“) v případě jeho zavedení

DČP_{VFMPn} dohodnutý čistý příjem z VFM roku „n“

ONS_{PL} plánované ONS budou-li známy v době sestavování rozpočtu, nebudou-li známy budou do zálohy na kompenzaci započteny a zpracovány dodatkem této Smlouvy v čase odpovídajícím jejich aktivaci nebo doložení, popřípadě budou uhrazeny v rámci Finančního vypořádání

Vypočtená záloha na kompenzaci bude hrazena dle čl. IV Smlouvy o spolupráci při vzájemném zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou dopravou mezi Hlavním městem

Prahou a Středočeským krajem a podmínkách úhrady finančního příspěvku na kompenzaci. Záloha na kompenzaci v průběhu roku planění bude upravena v případě změny objednávky, použití dalšího vozidla nebo úpravy tarifu.

2. Výpočet kompenzace a kontrola výše čistého příjmu

Dopravci náleží za plnění závazku veřejné služby kompenzace, vypočtená v souladu s tímto ujednáním.

Objednatel v kompenzaci dopravci uhradí skutečně ujeté výkony, tj. referenční rozsah dopravních výkonů, které budou hrazeny CDV_i; případně náklady na dodatečné dopravní výkony jsou-li objednány/odobjednány (tj. výkony, které jsou rozdílem aktuálně objednaných a referenčních výkonů a mohou nabývat kladné i záporné hodnoty (ΔKmu_i)), které budou hrazeny/odečteny jako násobek toho rozdílu a CDDV_i. V případě, že dojde k mimořádným překážkám, objednatel uhradí za výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek cenu dopravního výkonu mimořádných překážek (CDVMP), tj. nezbytné náklady dopravce při mimořádných překážkách cenou stanovenou následujícím postupem, přičemž některé položky ve výpočtu CDVMP_i mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč, nenastanou-li v průběhu období, pro které se CDVMP_i vypočítává. Obdobně se při výpočtu kompenzace postupuje v případě úhrady kompenzace za výkony provedené dodatečným vozidlem jiného typu, bylo-li takové vozidlo v oblasti zavedeno. Skutečná výše kompenzace (KOM) za plnění závazku veřejné služby se vypočte následujícím způsobem, a to v rámci vyhodnocení pro období kalendářního roku:

$$KOM = \sum (CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)) + \sum (CDDV_i \times \Delta Kmu_i) + \sum (CDDV_i \times Kmo_i) + \sum (CDVMP_i \times Kmm_i) + FCDV_i + \sum (CDVDVJT_i \times (KmrDVJT_i - KmmDVJT_i)) + \sum (CDDVDVJT_i \times \Delta KmuDVJT_i) + \sum (CDDVDVJT_i \times KmoDVJT_i) + \sum (CDVMDVJT_i \times KmmDVJT_i) + MÝTO_{JR} + NZA + ONS - TRŽBY$$

kde:

CDV_i představuje cenu dopravního výkonu pro příslušné období určenou z výchozí ceny dopravního výkonu pro i-tý typ vozidla (autobusu) zvýšenou o C_{ORG}, přičemž

$$CDV_i = VCDV_i + C_{ORG} \text{ [Kč/Linkový km]}$$

kde

VCDV_i je výchozí cena dopravního výkonu (tj. včetně čistého příjmu dopravce) pro i-tý typ vozidla

C_{ORG} představuje aktuálně platnou cenu [Kč/Linkový km] za poskytování služeb příslušného Organizátora/Organizátorů za příslušné období vyjádřenou v Kč/Linkový km pro příslušné území a přístupové náklady k MOS.

Kmr_i představuje rozsah předpokládaného objemu dopravních výkonů pro příslušné období pro i-tý typ vozidla (autobusu) podle referenčního jízdního řádu sjednaného dle Závazkové smlouvy DPP s dopravcem [Linkový km].

Kmm_i představuje rozsah dopravních výkonů i-tého typu vozidla neuskutečněných dopravcem na příkaz objednatele [Linkový km].

CDDV_i představuje cenu dodatečného dopravního výkonu pro příslušné období určenou z výchozí ceny dodatečného dopravního výkonu pro i-tý typ vozidla (autobusu) zvýšenou o **C_{ORG}**, přičemž

$$\mathbf{CDDV_i = VCDDV_i + C_{ORG} \text{ [Kč/Linkový km]}}$$

kde

VCDDV_i je výchozí cena dodatečného dopravního výkonu včetně zisku dopravce pro i-tý typ vozidla

C_{ORG} představuje aktuálně platnou cenu [Kč/Linkový km] za poskytování služeb příslušného organizátora/organizátorů za příslušné období vyjádřenou v Kč/Linkový km pro území příslušné jednotlivým krajům.

ΔKmu_i představuje rozdíl závazného objemu dopravních výkonů podle závazného jízdního řádu platného pro příslušné období a předpokládaného objemu dopravních výkonů pro příslušné období podle referenčního jízdního řádu pro i-tý typ vozidla; od takto zjištěné hodnoty jsou dále odečteny neuskutečněné dopravní výkony ze zavinění dopravce, popřípadě dopravní výkony. Pro účely právní jistoty se stanoví, že ΔKmu_i nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečněný dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečněný dopravní výkon je vyšší než referenční objem dopravních výkonů Kmr_i [Linkový km].

Kmo_i představuje rozsah dopravních výkonů i-tého typu vozidla uskutečněných dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu objednatelem. Do operativních výkonů se započítávají také km z objízdných tras, pokud se jedná o dočasná dopravní opatření [Linkový km].

CDVM_i představuje cenu dopravního výkonu při mimořádných překážkách pro příslušné období určenou z výchozí ceny dopravního výkonu pro typ vozidla (autobusu) v i-tém roce se CDVM_i vypočítává.

$$\mathbf{CDVM_i = CDV_i - NPHM_i - DÚ - CP}$$

CDV_i – cena dopravního výkonu vozidla v Kč/km platná pro i-tý typ vozidla, indexovaná pro konkrétní rok plnění Závazkové smlouvy DPP (Kč/km)

NPHM_i – výše nákladů i-tého typu vozidla v Kč/km na pohonné hmoty v konkrétním roce trvání Závazkové smlouvy DPP, indexovaná pro konkrétní rok plnění Závazkové smlouvy DPP (Kč/km)

DÚ – případně další doložené úspory i-tého typu vozidla (Kč/km), pokud nenastanou, tato položka bude nabývat hodnotu 0 (nula), v případě stávky se do dalších doložených úspor zahrnou také mzdové náklady a náklady na odvody na sociální a zdravotní pojištění uvedené u n-tého typu vozidla v Kč/km.

CP – čistý příjem (Kč/km) sjednaný ve VFM pro příslušný rok a typ vozidla.

CDVM_i se stanoví pouze v případě, že nastanou mimořádné okolnosti Závazkové smlouvy DPP a její výše bude součástí vyhodnocení /vyúčtování. Jsou-li výkony při mimořádných překážkách rovny nule (0), tak se CDVM_i pro výpočet kompenzace nestanovuje. V CDVM_i je zaplacen i fixní složka ceny, proto se km neuskutečněné dopravcem na základě rozhodnutí objednatele [Linkový km] odečítají od dopravních výkonů podle referenčního jízdního řádu Kmr_i [Kč/Linkový km].

FCDV_i představuje náklady dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) za příslušné období, na kterých se dohodly smluvní strany postupem podle Závazkové smlouvy DPP. Písemný protokol o doložených nákladech dodatečně vypraveného vozidla je nedílnou součástí finančního vyhodnocení a podkladem pro finanční vyrovnání, popřípadě podkladem pro změnu zálohy na výši kompenzace. Pokud nedojde k vypravení dodatečného vozidla, nabývá tato položka hodnotu 0. V případě zavedení operativní zálohy jako vyhrazené změny Závazkové smlouvy DPP se k této položce připočtou náklady na operativní zálohu. [Kč].

CDVDVJT_i představuje cenu dopravního výkonu vozidla jiného typu, než je požadováno na zajištění veřejných služeb pro příslušné období dodatečně kalkulovanou dle Závazkové smlouvy DPP, zvýšenou o cenu C_{ORG} a uplatněnou na výkony ujeté takto nasazeným vozidlem [Kč/Linkový km].

CDVMDVJT_i představuje cenu dodatečného dopravního výkonu pro případ mimořádných překážek pro výkony dodatečného vozidla jiného typu. Jsou-li výkony dodatečného vozidla jiného typu rovny nule (0), tak se CDVMDVJT_i pro výpočet kompenzace nestanovuje. V CDVMDVJT_i je zaplacená i fixní složka ceny, proto se km neuskutečně dopravním na základě rozhodnutí objednatele odečítají od referenčních výkonů dodatečného vozidla jiného typu KmrDVJT_i [Kč/Linkový km].

KmrDVJT_i představuje rozsah dopravních výkonů vozidla jiného typu uskutečněných dopravcem (referenční výkony jiného typu vozidla) [Linkový km].

KmmDVJT_i představuje rozsah dopravních výkonů jiného typu vozidla neuskutečněných dopravcem na příkaz objednatele [Linkový km].

CDDVDVJT_i představuje cenu dodatečného dopravního výkonu vozidla jiného typu, než je požadováno na zajištění veřejných služeb pro dle Závazkové smlouvy DPP pro příslušné období, zvýšenou o cenu C_{ORG} a uplatněnou na výkony ujeté nově nasazeným vozidlem [Kč/Linkový km].

ΔKmuDVJT_i představuje rozdíl dopravních výkonů vozidla jiného typu („DVJT“) uskutečněných dopravcem na základě objednávky minus referenční rozsah výkonů vozidla jiného typu; od takto zjištěné hodnoty jsou dále odečteny neuskutečně dopravní výkony ze zavinění dopravce, popřípadě dopravní výkony, které se podle Závazkové smlouvy DPP považují za neuskutečně nebo částečně uskutečněné, které měly být uskutečněny DVJT. Pro účely právní jistoty se stanoví, že ΔKmuDVJT_i nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečněný dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečněný dopravní výkon je vyšší než referenční objem dopravních výkonů dodatečného vozidla jiného typu KmrDVJT_i [Linkový km].

KmoDVJT_i představuje rozsah dopravních výkonů jiného typu vozidla uskutečněných dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu objednatelem. Do operativních výkonů se započítávají také km z objízdných tras, pokud se jedná o dočasná dopravní opatření [Linkový km].

MÝTO_{JŘ} představuje výši mýtného uhrazeného dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic na linkách dle závazného jízdního řádu a hrazených technických přejezdech v rámci plnění závazku veřejné služby; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného měsíčně ve struktuře podle nasazených vozidel a jejich výkonů po území jednotlivých objednatelů a sazeb. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavných,

odstavných a přejezdových km, které jsou ve výchozí ceně dopravního výkonu (VCDV) [Kč].

NZA představuje náklady na vjezdy na autobusová nádraží (terminálů) a zastávkovou péči dle skutečně vynaložených nákladů. Na území HMP se náklady na zastávky odvíjejí od počtu zastávkových sloupků a podílu dopravců, kteří u sloupku zastavují. Počet zastávkových sloupků se může změnit zejména v souvislosti se změnou výše objednávky, případně zřízením další zastávky na trase linky. Náklady na obsluhu jednoho sloupku činí 140 Kč/měsíc v cenách roku 2024. Do NZA budou započteny dle skutečnosti také změny za zrušené (-) i nové zastávky (+). Za náklady na vjezdy na autobusová nádraží se považují náklady spojené s užitím příjezdového a odjezdového stání na autobusovém nádraží určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel vyhrazeného jako část zastávky vymezené označníkem obsahující rovněž informace o linkách, které u tohoto označníku zastavují, včetně jízdních řádů jednotlivých linek a dalších informací o dopravě, a to pouze u autobusových linek. Do užití se zahrnuje přistavení do 15 minut před odjezdem spoje. Uznatelné náklady zahrnuje možnost užití místnosti ke krátkodobému pobytu řidičů včetně sociálního zařízení. V rámci užití stání je možno provedení opatření nezbytných k bezpečnosti provozu – očištění čelních skel, světel, zrcátek, registrační značky, provedení základního provozního úklidu apod. Uznatelné náklady za užití stání nezahrnuje opravy a úpravy vozidel, mytí vozidel, odkládání odpadů, vylévání odpadní vody, vyjma užití dle předchozí věty. Do nákladů na vjezdy na autobusová nádraží nejsou zahrnuty náklady na odstavení vozidla mezi jeho příjezdem a odjezdem v době trvání vyšší než 15 minut. Tyto náklady, pokud dopravci vznikají, jsou součástí režijních nákladů v položce provozní režie a dopravce je zapracoval do VCDV, resp. VCDDV [Kč].

ONS představují ostatní náklady systému [Kč], které vzniknou dopravci na základě přímého požadavku objednatele, které nevznikají nebo nejsou předem přesně známy a specifikovány a vzniknou v době trvání Závazkové smlouvy DPP. Možné ONS jsou specifikovány a jsou stanoveny postupy jejich kalkulace a doložení takto vzniklých nákladů a jejich zahrnutí do výpočtu kompenzace. Ostatní náklady systému je dopravce povinen vždy řádně a průkazně doložit, přičemž objednatel není povinen hradit náklady, které by přesahovaly náklady účelně a hospodárně vynaložené. Objednatel je oprávněn požadovat doložení účelnosti a hospodárnosti nákladů také průzkumem trhu provedeným dopravcem. Za ONS je považován rozdíl mezi uhrazenými náklady dopravce za přepravní kontrolu a obdrženými přírážkami od cestujících příslušející ke svazku objednávaného Závazkovou smlouvou DPP, a náklady na tisk jízdenek. Tyto náklady musí být Dopravcem doloženy před termínem finančního vyhodnocení, popřípadě finančního vyrovnání. Jako ONS budou uznatelné i případné změny Standardů kvality PID nařízené Objednatelem a jejich ekonomické dopady; to neplatí v rozsahu, ve kterém bude Dopravci v takovém případě poskytnuta výjimka z nově upravených standardů kvality anebo nezbytné náklady na změnu odbavovacího a informačního systému (dále jen „**OIS**“) nařízenou objednatelem. Dojde-li k datu zahájení provozu nebo v průběhu plnění ke změnám systémových smluv, které by vyvolaly zvýšení ekonomicky racionálně vynaložených nákladů dopravce, budou objednatelem kompenzovány v rámci ONS v těch případech, kdy tyto náklady nejsou hrazeny ve skutečně vynaložené a dopravcem doložené výši. Jako ONS budou uhrazeny také náklady v případě mimořádných situací způsobených nepředvídatelnými situacemi na základě použití inovativních a doposud dostatečně neodzkoušených technologií v případě zavedení ekologicky čistých vozidel („**EČV**“) – včetně zajištění a provozu související nezbytné specifické technické infrastruktury. Objednatel je oprávněn ke kontrole všech účetních podkladů, kterými

dopravce dokladuje výši jakékoli položky uplatněné jako ONS. Objednatel je též oprávněn vyžádat si kopie uvedených dokladů nebo je kontrolovat prezenčně u dopravce a současně si pořídit jejich kopie, případně si vyžádat, aby kopie příslušných dokladů vytvořil pro objednatele dopravce. Písemné protokoly z projednání ONS a/nebo doklady ONS se stávají nedílnou součástí vyhodnocení/vyúčtování kompenzace. V případě dopravce poskytovatele operativní zálohy budou k ONS započteny také náklady na operativní zálohu, bude-li tato vyhrazená změna Závazkové smlouvy DPP aktivována.

TRŽBY představují plánovaný podíl na tržbách dopravce z výnosů PID (jedná se o netto smlouvu), který dopravce obdrží z dělby tržeb pro příslušné období; přitom platí, že tržby vybrané ve vozidlech jsou nedílnou součástí dělby tržeb. Do tržeb se započítávají také všechny dotace k ceně, jsou-li na lince poskytovány podle platného a pro dané období aktuálního Výměru Ministerstva financí ČR nebo stanovené usnesením příslušného orgánu objednatele a také tržby z místních MHD ve městech, kde je uplatňován souběžně tarif místní MHD a výnosy ze SJT včetně dotace slev ze SJT (po jeho zavedení). V případě zavedení operativní zálohy bude k tržbám dopravce provozujícího operativní zálohu jako výnos přičtena úhrada za faktury od dopravců, a to i železničních (je-li operativní záloha určena i pro železnici), za které byla operativní záloha fakticky použita snižena o náklady na PHM [Kč].

Výpočet kompenzace je proveden bez daně z přidané hodnoty. V případě, že by došlo ke změně zákona o DPH a kompenzace by se stala předmětem odvodu DPH, bude kompenzace zvýšena o zákonnou výši DPH.

Z důvodu charakteru uzavření Závazkové smlouvy DPP v netto režimu dále objednatel ve spolupráci s dopravcem provede ještě porovnání se skutečnými náklady, skutečně dosaženými tržbami a zkontrolují dosažený čistý příjem Dopravce. Objednatel provede kontrolu výše vypočtené kompenzace, a to na základě předloženého skutečného Výkazu nákladů a výnosů a výkazu provozních aktiv dle přílohy č. 4a 6 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb. a skutečných výnosů. Objednatel propočítá skutečnou výši dosaženého čistého příjmu. Smluvní strany se zavazují, že budou plně respektovat zejména § 7 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. Komplexní shrnutí výpočtu skutečné kompenzace a dosaženého výsledku hospodaření bude po ukončení roku souhrnně sestaveno v rámci finančního vyhodnocení. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve objednatel dopravce k odstranění závad a nedostatků. Námitky je objednatel povinen vznést nejpozději 10. pracovní den po obdržení podkladů k finančnímu vyhodnocení v elektronické podobě. Smluvní strany se zavazují ke společnému jednání ohledně obdržených námitek. Společné projednání námitek mezi objednatelem a dopravcem musí být zahájeno nejpozději 3. pracovní den po jejich obdržení. Z výsledku projednání námitek bude pořízen smluvními stranami odsouhlasený písemný zápis a v souladu s tímto zápisem budou provedeny dohodnuté úpravy a doplnění. Dopravce s ohledem na závazky dle zápisu dle předchozí věty tohoto ujednání předloží objednateli opravené finanční vyhodnocení.

B) RegioJet a.s. (Pražská smlouva) Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy veřejnou drážní osobní dopravou na linkách S49 a S61)

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy veřejnou drážní osobní dopravou na linkách S49 a S61 („Závazková smlouva RJ“)

Závazková smlouva RJ byla uzavřena se sopečností RegioJet a.s. na základě nabídkového řízení nadlimitní veřejné zakázky na služby „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici na linkách S49 a S61“ („Nabídkové řízení“) jako ekonomicky nejvýhodnější.

Doprovce má nárok na úhradu kompenzace za poskytování veřejných služeb v drážní dopravě ze strany objednatele po celé období platnosti Závazkové smlouvy RJ. Kompenzace je v souladu s § 23 odst. 1 ZVS hrazena z rozpočtu objednatele Hlavního města Prahy, s podílem úhrady na kompenzaci od Středočeského kraje poskytované Hlavnímu městu Praze.

1. Výpočet zálohy

Doprovce před uzavřením Závazkové smlouvy RJ předložil nejvýhodnější nabídku v cenách roku 2021. Uzavřená závazková smlouva RJ je uvedena v Registru smluv pod ID 17623459. Závazková smlouva RJ obsahuje nabídkovou cenu sestavenou s ohledem na pořízení jednotek elektrické dvousystémové (napájecí soustavy 3 kV ss a 25 kV 50 Hz) jednotky s kapacitou minimálně 230 míst k sezení, vybavené evropským zabezpečovacím systémem ETCS, s maximální délkou do 100 metrů ve stálých cenách roku 2021. Smlouva obsahuje Indexaci nákladových položek struktury nabídkové ceny a bude indexována k datu zahájení provozu.

Záloha se stanovuje pro území Hlavního města Prahy a Středočeského kraje samostatně, z důvodu rozdílných výnosů. Náklady se dělí podle koeficientu podílu výkonů. Záloha na kompenzaci se stanovuje na základě indexovaných nákladů z nabídkové ceny pro konkrétní rok a kraj, po odečtení výnosů z jízdného (podle plánovaných výnosů na území příslušného kraje). Část nákladů dopravce je kryta výnosy, s tím, že riziko výnosů je na straně objednatele, smlouva je uzavřena v režimu „brutto“. Pro vyloučení pochybností se úhrada kompenzace za kalendářní rok po dobu plnění vypočítá obecně podle tohoto vzorce:

$$K = ODV_{vlkm} * CDV_{vlkm} - T_{skut}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

K – výše Kompenzace v Kč,

ODV_{vlkm} – objednané Dopravní výkony za období platnosti jízdního řádu, stanovené ve vlakových kilometrech (vlkm)

CDV_{vlkm} – cena dopravního výkonu v Kč/vlkm,

Tskut – skutečný součet tržeb z jízdného za příslušné období v Kč.

V případě změny jízdních řádů bude výše kompenzace upravena o náklady na dodatečné výkony (tj. výkony, které jsou rozdílem aktuálně objednaných dle závazného jízdního řádu a referenčních výkonů dle referenčního jízdního řádu); tyto dodatečné výkony mohou nabývat kladné i záporné hodnoty ve vazbě na případné změny objednávky nebo vliv mimořádných překážek.

V případě, že by došlo ke změně počtu vozidel spojených s rozšířením objemu dopravního výkonu (jen vozidlo závislé trakce), budou do výpočtu kompenzace zahrnuty dodatečné náklady na zařazení dalšího vozidla závislé trakce (DNZ) a ujeté výkony budou hrazeny cenou dodatečného dopravního výkonu (CDDV); popřípadě nezaviněné ztráty (NZ). Výkony ujeté dodatečně vypraveným/vypravenými vozidlem/vozidly závislé trakce budou hrazeny postupem dle Závazkové smlouvy RJ. V případě vypravení dodatečného vozidla nezávislé trakce budou náklady tohoto vozidla za celý jeho výkon zahrnuty do kompenzace jako náklady na provoz tohoto vozidla – dodatečné náklady nezávislého vozidla (DNN).

Skutečná výše Kompenzace za objednané výkony včetně výkonů, které Dopravce nemohl splnit z důvodů mimořádných překážek, přestože splnil všechny podmínky se vyhodnotí tímto postupem:

Objednatel uhradí skutečně ujeté výkony, tj. referenční dopravní výkony, které budou hrazeny CDVi; případně náklady na dodatečné dopravní výkony jsou-li objednány/odobjednány (tj. výkony, které jsou rozdílem aktuálně objednaných a referenčních výkonů a mohou nabývat kladné i záporné hodnoty), které budou hrazeny/odečteny CDDVi. V případě, že dojde k mimořádným překážkám, objednatel uhradí za výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek cenu dopravního výkonu mimořádných překážek (CDV_{MP}), tj. nezbytné náklady dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách cenou stanovenou následujícím postupem, přičemž některé položky ve výpočtu CDV_{MP} mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč, nenastanou-li v průběhu období, pro které se CDV_{MP} vypočítává.

$$CDV_{MP} = CDVi - NTi - NNi - DC - DÚ - CP$$

CDVi – cena dopravního výkonu v Kč/vlkm v i-tém roce trvání Smlouvy, indexovaná pro konkrétní rok (Kč/vlkm)

NTi – náklady za trakční energie v i-tém roce trvání Smlouvy, indexovaná pro konkrétní rok podle přílohy (Kč/vlkm)

NNi – výše skutečných nákladů na pohonné hmoty v i-tém roce trvání Smlouvy, indexovaná pro konkrétní rok (Kč/vlkm)

DC – náklady na dopravní cestu (mimo složky úhrady za Dopravní cesty, které Dopravce i době v době mimořádných překážek musel uhradit) a případné nezaviněné sankce od Provozovatele dráhy uložené v souvislosti s omezeními odsouhlasenými objednatel (Kč/vlkm)

DÚ – případně další doložené úspory (Kč/vlkm), pokud nenastanou, tato položka bude nabývat hodnotu 0 (nula), v případě stávky se do dalších doložených úspor zahrnou také mzdové náklady a náklady odvody na sociální a zdravotní pojištění v Kč/vlkm.

CP – zisk (Kč/vlkm) dle řádku 17 přílohy č. 5 Smlouvy.

Dopravce je povinen všechny skutečnosti mající vliv na plnění této Smlouvy v době mimořádných překážek objednateli detailně doložit rozhodnou dokumentací k odvrácení situace;

dokumentací vícenákladů – faktury, výpisy z účtů; dokumentací úspory – z faktur nebo podílově z uhrazených faktur a plánu, tj. dopočtem rozdílu skutečných nákladů a plánu; faktury s vyčíslením slevy apod.). Tyto doklady je dopravce povinen poskytnout objednateli nad rámec sjednaného výkaznictví bez zbytečného odkladu.

Celkem skutečná kompenzace činí:

$$Kskut = (ODVref - DVMP) * CDVi + (DVskuti - ODVref - DVNskuti) * CDDVi + DVMP * CDVMPi + DNNskut + DNZ + ONS + NZ - Tskut$$

Kskut – je skutečná výše Kompenzace (Kč),

ODVref – objednané dopravní výkony za období platnosti jízdního řádu, stanovené ve vlakových kilometrech a stanovené jako referenční dopravní výkony (vlkm),

DVMP – dopravní výkony nesplněné při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách (vlkm)

CDVi – je cena dopravního výkonu v Kč/vlkm v i-tém roce trvání Závazkové smlouvy RJ, indexovaná pro konkrétní (vlkm)

DVskuti – je skutečně realizovaný rozsah dopravních výkonů v i-tém roce trvání Závazkové smlouvy RJ (vlkm)

DVN skuti – je skutečně realizovaný rozsah dopravních výkonů dodatečného vozidla nezávislé trakce v i-tém roce trvání Závazkové smlouvy RJ (vlkm)

CDDVi – je cena dodatečného dopravního výkonu Kč/vlkm v i-tém roce trvání Závazkové smlouvy RJ (variabilní náklady), indexovaná pro konkrétní rok

CDVMPi – je cena dopravního výkonu mimořádných překážek, tj. nezbytné náklady Dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách v případech, kdy tyto výkony dopravce neodjede (Kč/vlkm)

DNZ – dodatečné náklady související se změnou počtu nebo typu vozidel závislé trakce v průběhu trvání Závazkové smlouvy, tj. náklady na provoz dodatečného vozidla/vozidel spojené s rozšířením objemu dopravního výkonu nebo spojené s potřebou dodatečného vozidla závislé mimo nákladů zahrnutých v CDDV (Kč)

DNNskut – skutečné doložené náklady na provoz dodatečného vozidla/vozidel nezávislé trakce spojené s potřebou Dodatečného vozidla nezávislé trakce (Kč);

ONS – ostatní náklady systému v Kč;

NZ – nezaviněné ztráty (Kč) – odpisy a další náklady vzniklé v souvislosti s vypravením dalšího vozidla při zachování výkonů plánovaných pro původní počet Vozidel;

Tskut – skutečný součet tržeb z jízdného za příslušné období v Kč (Kč).

V případě, že v průběhu trvání Smlouvy dojde k plnění různými druhy Vozidel (zejména v souvislosti s vypravením dodatečných vozidel), budou výpočtové vzorce pro Kompenzaci uvedené v tomto článku shodné pro každý typ Vozidla, s tím, že CDV a CDDV, popřípadě CDV_{MP} pro tato Vozidla budou stanovena postupem dle čl. 5 odst. 13 a Kompenzace bude součtem nákladů za výkony různých typů Vozidel (V) zvýšená o ONS, DNZ a NZ, snižena o skutečné tržby; některé položky mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč nebo 0 (nula) vlkm nenastanou-li v průběhu roku, pro který se Kompenzace vypočítává.

$$Kskut = \sum_{v=1}^n (ODVref - DVMP) * CDVi + \sum_{v=1}^n (DVskuti - ODVref - DVNskuti) * CDDVi + \sum_{v=1}^n VMP * CDVMPi + \sum_{v=1}^n DNNskut + DNZ + ONS + NZ - Tskut$$

Kskut – skutečná výše kompenzace (Kč),

ODVref – objednané dopravní výkony za období platnosti jízdního řádu, stanovené ve vlakových kilometrech a stanovené jako referenční dopravní výkony (vlkm)¹,

DVMP – dopravní výkony nesplněné při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách (vlkm)

CDVi – cena dopravního výkonu v Kč/vlkm v i-tém roce trvání Závazkové smlouvy RJ n-tého vozidla, indexovaná pro konkrétní rok (vlkm)

DVskuti – je skutečně realizovaný rozsah dopravních výkonů v i-tém roce trvání Závazkové smlouvy RJ (vlkm) n-tým vozidlem

DVN skuti – je skutečně realizovaný rozsah dopravních výkonů dodatečného vozidla nezávislé trakce v i-tém roce trvání Závazkové smlouvy RJ (vlkm) n-tým dodatečným vozidlem nezávislé trakce

CDDVi – je cena dodatečného dopravního výkonu Kč/vlkm v i-tém roce (variabilní náklady) n-tého vozidla, indexovaná pro konkrétní rok (Kč/vlkm),

CDVMPi – cena dopravního výkonu mimořádných překážek, tj. nezbytné náklady dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách v případech, kdy tyto výkony dopravce neodjede (Kč/vlkm)

DNNskut – skutečné doložené náklady na provoz dodatečného vozidla/vozidel nezávislé trakce spojené s potřebou dodatečného vozidla nezávislé trakce, sestavené a doložené postupem dle Závazkové smlouvy RJ (Kč);

DNZ – dodatečné náklady související se změnou počtu nebo typu vozidel v průběhu trvání Závazkové smlouvy RJ, tj. náklady na provoz dodatečného vozidla/vozidel spojené s realizací vyhrazených změn Závazkové smlouvy RJ, vzniklé v souvislosti s vypravením dodatečného vozidla doložené a sestavené postupem Závazkové smlouvy RJ (Kč).

ONS – ostatní náklady systému v Kč;

NZ – nezaviněné ztráty (Kč) – odpisy a další náklady vzniklé v souvislosti s vypravením dalšího vozidla při zachování výkonů plánovaných pro původní počet Vozidel;

Tskut – skutečný součet tržeb z jízdného za příslušné období v Kč.

2. Výpočet zálohy na kompenzaci

Z předpokládané výše Kompenzace bude Dopravci hrazena měsíčně záloha jako vypočítaná dvanáctina nákladů na objednané výkony, snižovaná o očekávané tržby, zaokrouhlená na celé koruny dle matematických pravidel zaokrouhlování. Očekávané tržby stanoví Objednatel ve výši odpovídající podílu místových km (mkm) plynoucích z dělby přepravní práce na území HMP a ve vnějším pásmu (území Středočeského kraje) podle výnosnosti linky stanovené na základě přepravních průzkumů a specifikované pro konkrétní rok a případně dalších tržeb (zejména nikoli však výlučně dotace k ceně státem nařízených slev a SJT) a aktuální výše Tarifu PID platného v roce plnění Závazkové smlouvy RJ. V případě, že by došlo ke změně

¹ Pro účely ODVref není rozhodný konkrétní typ Vozidla.

postupů v dělbě tržeb, bude postup upraven ke konkrétním postupům dělby tržeb, které budou v systému PID platné. Výše zálohy a předpokládané tržby budou stanoveny vždy v dodatku ke Smlouvě na konkrétní rok. V případě změny Tarifu PID nebo nasazení dalšího Vozidla k jinému datu, než k 1. 1., upraví objednatel zálohu i v průběhu roku, aby upřesňovala očekávanou skutečnost výše kompenzace pro dopravce a umožnila bezproblémové plnění Veřejných služeb dle této smlouvy. Pro účely Smlouvy o spolupráci při vzájemném zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou dopravou mezi Hlavním městem Prahou a Středočeským krajem a podmínkách úhrady finančního příspěvku na kompenzaci budou náklady dopravce rozděleny také podle územního principu na náklady na výkony na území Hlavního města Prahy a území Středočeského kraje.

$$KP = \sum_{v=1}^n ODV_{ref} * CDVi + \sum_{v=1}^n (ODV_{obji} - ODV_{ref}) * CDDVi + DN + NZ - TP$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

KP – předpokládaná výše kompenzace (Kč),

ODV_{ref} – objednané dopravní výkony za období platnosti jízdního řádu, stanovené ve vlakových kilometrech – referenční dopravní výkony (vlkm),

CDVi – cena dopravního výkonu v Kč/vlkm v i-tém roce trvání Závazkové smlouvy RJ pro n-té vozidlo, indexovaná pro konkrétní rok (Kč/vlkm)

ODV_{obji} – je objednaný rozsah dopravních výkonů v i-tém roce trvání Závazkové smlouvy RJ (vlkm), který může nabývat i zápornou hodnotu

CDDVi – je cena dodatečného dopravního výkonu v Kč/vlkm v i-tém roce trvání Závazkové smlouvy RJ (variabilní náklady), indexovaná pro i-tý rok pro n-té vozidlo

DN – dodatečné náklady související se změnou počtu nebo typu vozidel v průběhu trvání Závazkové smlouvy RJ, tj. náklady na provoz dodatečného vozidla/vozidel spojené s rozšířením objemu dopravního výkonu, vzniklé v souvislosti s vypravením dodatečného vozidla doložené a sestavené postupem dle Závazkové smlouvy RJ (Kč);

NZ – nezaviněné ztráty (Kč) – odpisy a další náklady vzniklé v souvislosti s vypravením dalšího vozidla při zachování výkonů plánovaných pro původní počet vozidel;

TP – je předpokládaný součet výnosů (Kč) - tržeb z jízdného za příslušné období v Kč včetně dotací ke státu nařízeným slevám dle všech tarifů uplatňovaných na výkonech podle Závazkové smlouvy RJ podle platného a pro dané období aktuálního Výměru Ministerstva financí ČR a v souladu s příslušným a pro dané období aktuálním metodickým pokynem Ministerstva dopravy ČR pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě, dále tržeb PID, tržeb z celostátního SJT a plateb, které náleží dopravci v souvislosti s přepravou cestujících (např. přírážky k jízdnému) a dalších plateb, které dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu, se zohledněním všech obdržených a vyplacených provizí a výrobních nákladů vzniklých v souvislosti s výrobou, distribucí a prodejem jízdních dokladů platných v drážních vozidlech dopravce určených k plnění veřejných služeb dle této Smlouvy.

Výpočet kompenzace je proveden bez daně z přidané hodnoty. V případě, že by došlo ke změně zákona o DPH a kompenzace by se stala předmětem odvodu DPH, bude kompenzace zvýšena o zákonnou výši DPH.

Kompenzace bude každý kalendářní rok hrazena Dopravci dílem ve formě záloh, dílem z celostátního systému jednotného tarifu, dílem z podílu na tržbách PID na základě vystavených faktur, a dílem dotacemi ke státu nařízeným slevám dle všech tarifů uplatňovaných na výkonech podle této Smlouvy, dílem ve formě Doplatku (jak definováno níže), v důvodných případech také

započteným dílem z obdržené investiční dotace či jiných příjmů souvisejících s plněním Veřejných služeb dle této Smlouvy. Dopravce je povinen nahlásit Objednateli také veškeré výnosy a další plnění související se zajištěním objednávky Veřejných služeb dle této Smlouvy, a to včetně příjmů z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce jako dotace na pořízení majetku, a Dopravce v rámci plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy tento majetek zcela nebo jen částečně využívá, či jiné dotace. Zálohy na kompenzaci a tržby budou vyhodnoceny čtvrtletně a jednou ročně budou finančně vyrovnány. Finanční podíl na kompenzaci Závazkové smlouvy RJ bude hrazen v souladu s čl. IV Smlouvy o spolupráci při vzájemném zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou dopravou mezi Hlavním městem Prahou a Středočeským krajem a podmínkách úhrady finančního příspěvku na kompenzaci.

Postup úpravy ceny (VCDV a VCDDV) v době trvání smlouvy v letech 2024 a následujích

n v á k l a z d ů	Položka	Rok cenové hladiny sestavení nabídky	Ř á d e k	Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy	Zdroj dat, (obecný popis)	Výpočet změny	Příklad
	Pohonné hmoty a oleje (součet použitých položek 1a až 1d)	2024	1	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e kumulovaně - postup dle čl. VII odst. 4 smlouvy	součet řádků 1a až 1e
	- z toho nafta	2024	1a	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíční reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2); při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/12) děleno (součet cen za měsíce červenec 2022 až červen 2023)/12)
	- z toho CNG	2024	1b	průměrná cenová hladina CNG na objednatelem určených odběrných místech nebo bude-li zaveden index spotřebitelských cen pro CNG bude použit tento index a nastavená metodika indexace dle cen CNG v regionu HMP a SČK bude opuštěna **	indexy změn vyplývající ze sledovaných cenových hladin CNG v HMP a SČK nebo v případě zavedení indexů ČSÚ indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, pro kategorii CNG	Meziročně je koeficient změny položky CNG pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2025 se koeficient změny ceny CNG rovná: (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/12) děleno (součet cen za měsíce červenec 2022 až červen 2023)/12)
	neobsazeno		1c				
	neobsazeno		1d				
	neobsazeno		1e				
	Přímý materiál a energie	2024	2	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Opravy a údržba vozidel	2024	3	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Odpisy dlouhodobého majetku (součet řádku 4a, 4b)	2024	4	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	<i>Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem)</i>	2024	4a	Index spotřebitelských cen s první a druhou indexací vázanou na změnu cen autobusů uveřejňovaných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel	první indexace pro rok 2025 - ceny autobusů uveřejněné MD (nebo objednatelem) a pro následující roky ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	<i>Odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a</i>	2024	4b	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Náklady na změnu nebo úpravu OIS a náklady na úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu	2024	4c	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Pronájem a leasing vozidel	2024	5	Index spotřebitelských cen s první a druhou indexací vázanou na změnu cen autobusů uveřejňovaných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel	první indexace pro 2025 - ceny autobusů uveřejněné MD (nebo objednatelem) a pro následující roky ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Mzdové náklady	2024	6	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziročně je koeficient změny položky Mzdové náklady pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2); při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2024 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2023
	Sociální a zdravotní pojištění	2024	7	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziročně je koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2) při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2024 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2023
	Cestovné	2024	8	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Úhrada za použití infrastruktury	2024	9	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Silniční daň	2024	10	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Elektronické myto (jen režijní km)	2024	11	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Pojištění (záonné, havarijní, zák. pracovní)	2024	12	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Ostatní přímé náklady	2024	13	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Ostatní služby (mimo řádky 25, 28a, 28b)	2024	14	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Provozní režie	2024	15	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Správní režie	2024	16	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Zbytkové variabilní náklady *	2024		Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024

Pro indexaci VCDV se použijí všechny řádky mimo řádku 14

Pro indexaci VCDDV se použijí řádky: 1 (1a, 1b),2, 3, 6,7, 8,9, 12,13 a neoznačený řádek "Zbytkové variabilní náklady!"

* Vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní tak i variabilní je tato položka zavedena pouze pro variabilní část NCDDV jako zbytkové variabilní náklady ze smíšených položek (řádků)výkazu nákladů.

Další indexované položky							
Služby organizátorů na území HMP nebo SČK (C _{one})	2024	25	Index spotřebitelských cen (organizátoři nemusí nárůst uplatnit)	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v případě vynechání indexace v některých letech lze indexovat kumulovaně za neindexované období	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024	
Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží - náklady budou hrazeny pro jednotlivé svazky dle skutečnosti (uznatelné náklady za vjezdy a pobyt na autobusových nádražích jsou popsány ve smlouvě doplnit článek)	2024	28a	od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečně doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet zálohy na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny)	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	
Mýto představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkon dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného měsíčně ve struktuře podle nasazených vozidel a jejich výkonů po území jednotlivých objednatelů a sazeb. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavních, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (NCDV) [Kč] této smlouvy v položce provozní režie	2024	28b	od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečně doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet zálohy na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny)	Dle příslušných právních předpisů	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	

V případě, vyhrazené změny VFM nebo VMFA bude indexace upravena podle stávajících pravidel, ale přepočtená od roku změny bude-li změna aplikována na jiný výchozí rok stálých cen.

Indexace pro Závazkovou smlouvu RJ - "Pražská smlouva"

Nákladová položka - indexace		řádek	Index	Popis	Výpočet indexu
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	Průměrná cena nafty v rámci měsíčně reportovaného CPI (ČSÚ); u elektrické energie průměr cen vč. Distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje	Elektrina D 351 (IS roční) za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr); Tab. 8. Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce, list PHM, kategorie Diesel (https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobk-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady)	Aritmetický průměr z měsíců leden až prosinec ((rok objednávky-1)/(rok objednávky - 2)); jen při první indexaci bude upraveno jako průměrná cena podle typu paliva k roku úpravy -1/roční průměr ceny podle typu paliva v roce 2021
	- trakční energie	1a	Průměr cen elektrické energie vč. Distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje	Elektrina D 351 (IS roční) za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr); Tab. 8.	Aritmetický průměr z měsíců leden až prosinec ((rok objednávky-1)/(rok objednávky - 2)); jen při první indexaci bude upraveno jako průměrná cena trakční energie k roku úpravy -1/roční průměr ceny trakční energie v roce 2021
	- Diesel (trakční)*	1b	Průměrná cena nafty v rámci měsíčně reportovaného CPI (ČSÚ)	Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce, list PHM, kategorie Diesel (https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobk-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady)	Aritmetický průměr z měsíců leden až prosinec ((rok objednávky-1)/(rok objednávky - 2)); jen při první indexaci bude upraveno jako průměrná cena pohonných hmot k roku úpravy -1/roční průměr ceny pohonných hmot v roce 2021
	Netrakční energie a palivo	2	Průměrná cena nafty v rámci měsíčně reportovaného CPI (ČSÚ); u elektrické energie průměr cen vč. Distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje	Elektrina D 351 (IS roční) za ok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr); Tab. 8. Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce, list PHM, kategorie Diesel (https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobk-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady)	Aritmetický průměr z měsíců leden až prosinec ((rok objednávky-1)/(rok objednávky - 2)); jen při první indexaci bude upraveno jako průměrná cena podle typu paliva k roku úpravy -1/roční průměr ceny podle typu paliva v roce 2021
	- netrakční energie	2a	Průměr cen elektrické energie vč. Distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje	Elektrina D 351 (IS roční) za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr); Tab. 8.	Aritmetický průměr z měsíců leden až prosinec ((rok objednávky-1)/(rok objednávky - 2))
	- Diesel (netrakční)	2b	Průměrná cena nafty v rámci měsíčně reportovaného CPI (ČSÚ)	Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce, list PHM, kategorie Diesel (https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobk-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady)	Aritmetický průměr z měsíců leden až prosinec ((rok objednávky-1)/(rok objednávky - 2))
	Přímý materiál	3	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k prosinci (n-2) ; jen při první indexaci bude použita kumulovaná inflace za roky 2021 až rok n-1)
	Opravy a údržba vozidel	4	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k prosinci (n-2) ; jen při první indexaci bude použita kumulovaná inflace za roky 2021 až rok n-1)
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	Bez indexace	Bez indexace	Bez indexace
	Pronájem a leasing vozidel	6	Bez indexace	Bez indexace	Bez indexace
	Mzdové náklady	7	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - Doprava a skladování pro celou ČR	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)(https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr , hodnota za Q1-Q4)	Průměrná měsíční mzda za rok (rok objednávky - 1)/roční průměrná mzda rok objednávky-2); jen při první indexaci bude výpočet rozdílu upraven k roku úpravy -1/roční průměrná mzda v roce 2021
	Sociální a zdravotní pojištění	8	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - Doprava a skladování pro celou ČR	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)(https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr , hodnota za Q1-Q4)	Průměrná měsíční mzda za rok (rok objednávky - 1)/roční průměrná mzda rok objednávky-2); jen při první indexaci bude výpočet rozdílu upraven k roku úpravy -1/roční průměrná mzda v roce 2021
	Cestovné	9	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k prosinci (n-2) ; jen při první indexaci bude použita kumulovaná inflace za roky 2021 až rok n-1)
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	dle skutečných doložených nákladů	dle skutečných doložených nákladů	dle skutečných doložených nákladů
	- úhrada za přidělení kapacity dráhy	10a	dle skutečných doložených nákladů	dle skutečných doložených nákladů	dle skutečných doložených nákladů
	- použití dráhy jízdou vlaku	10b	dle skutečných doložených nákladů	dle skutečných doložených nákladů	dle skutečných doložených nákladů
	- z řádku 10 b vyčleňte poplatek za použití přístupových komunikací pro cestující "tzv. ošlapné"	10c	dle skutečných doložených nákladů	dle skutečných doložených nákladů	dle skutečných doložených nákladů
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	dle skutečných doložených nákladů	dle skutečných doložených nákladů	dle skutečných doložených nákladů
	Ostatní přímé náklady	12	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k prosinci (n-2) ; jen při první indexaci bude použita kumulovaná inflace za roky 2021 až rok n-1)
	Ostatní služby	13	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k prosinci (n-2) ; jen při první indexaci bude použita kumulovaná inflace za roky 2021 až rok n-1)
	Provozní režie	14	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k prosinci (n-2) ; jen při první indexaci bude použita kumulovaná inflace za roky 2021 až rok n-1)
	Správní režie	15	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k prosinci (n-2) ; jen při první indexaci bude použita kumulovaná inflace za roky 2021 až rok n-1)
	Zbytkové variabilní náklady	16	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k prosinci (n-2) ; jen při první indexaci bude použita kumulovaná inflace za roky 2021 až rok n-1)
	Zisk	17	Index spotřebitelských cen	Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k prosinci (n-2) ; jen při první indexaci bude použita kumulovaná inflace za roky 2021 až rok n-1)

V případě, že nedojde k vyhlášení některé hodnoty bude použita jiná obdobná sazba odpovídající změně cenové hladiny v České republice

* Indexace položky Diessel bude aplikována v případě použití nezávislé trake v souladu s to Smlouvou (čl. 5 odst. 14)

Náklady na služby organizátora C_{ROP} (0,1 +0,04 Kč/vlkm) budou indexovány nejvýš o inflaci postupem shodným jako indexované položky uvedené s úpravou Index spotřebitelských cen (o výši indexace, které může být dlouhodobě neindexovaná rozhoduje Rok cenové hladiny sestavení nabídky 2021

Indexace k datu zahájení plnění smlouvy bude provedena kumulovaně, za období od roku 2021 do roku zahájení , přičemž budou zahrnuty indexy za období 2021 až n-1, kdy n je rok zahájení.

V případě nákladové položky na řádku 1c přílohy 5b bude-li použit další (jiný) druh trakčního paliva bude tato položka indexována dle Indexu spotřebitelských cen, nebude-li možno nalézt vhodnou hodnotu lépe odpovídající změně cenové hladiny v České republice.