

Dodatek č. 4 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky: „Kravaře ON – rekonstrukce výpravní budovy“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem Stavební správy východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-2717/2022**

číslo jednací: 6826/2024-SŽ-SSV-ÚŘ

ISPROFOND/SUBISPROFIN: 5813520046

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka 1370 B

bank. spojení:xxx

zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva

Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

STRABAG Rail a.s., Oblastní pobočka Ostrava, Polanecká 827/49, 721 00 Ostrava-Svinov

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **1-01-22-001-ECAM**

Smluvní strany uzavřely tento dodatek č. 4 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby „Kravaře ON – rekonstrukce výpravní budovy“, která nabyla účinnosti 30. 8. 2022.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto dodatku č. 4 obsažených a s úmyslem být tímto dodatkem č. 4 vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:

I. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Na základě žádosti zhotovitele se smluvní strany dohodly z objektivních důvodů **na prodloužení lhůty pro Předání posouzení interoperability**, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, **předání osvědčení o bezpečnosti** zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, **předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby** a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby a tedy i na **prodloužení Celkové lhůty pro dokončení Díla nejpozději do 14.7.2024**.
- 1.2 Objektivními důvody pro prodloužení výše uvedených lhůt o dva měsíce je **velké množství změn během výstavby, které vyplynuly ze změnových řízení stavby, a které je nutné odsouhlasit a zapracovat do dokumentace skutečného provedení stavby**.
Na předmětné změny během výstavby byl vydán předběžný souhlas a následně na pokyn TDS byly tyto změny realizovány. V současné době probíhá administrace změnových listů.

II. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO

- 2.1 na základě těchto skutečností se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy:

mění se článek 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY bod 3.7., který nově zní takto:

*Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:*

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy (**14.9.2022**).

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 22 měsíců ode dne zahájení stavebních prací – nejpozději do 14.7.2024 (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací nejpozději do 15.12.2023 (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, **předání osvědčení o bezpečnosti** zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, **předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby** a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno **nejpozději do 14.7.2024**.

III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 4 se nemění a zůstávají v platnosti.

- 3.2 Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 4 je Příloha č. 5 - Harmonogram postupu prací – změna dle dodatku č. 4
- 3.3 Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejněním v registru smluv.
- 3.4 Tento Dodatek č. 4 je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 4 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Olomouci dne 25.6.2024

V Ústí nad Labem dne 24.6.2024 19.6.2024

.....
Ing. Miroslav Bocák

ředitel Stavební správy východ
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Jakub Svoboda/Ing. Luboš Tomášek

předseda představenstva/člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

PŘÍLOHA Č. 5

HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ

- změna dle dodatku č. 4