

Harmonogram postupu projekčních prací

ver. 03.06.2024 R3

Akce: PD - Infrastruktura pro elektromobilitu lokalita Mírová

Příloha č.2 ke změnovému listu č.1

Investor: Dopravní podnik Ostrava, a.s.

POŘ.Č. dle milníků	DATUM	ČINNOST	DOBA PLNĚNÍ ve dnech	ZODPOVĚDNOST	2023					2024											
					srpen	září	říjen	listopad	prosinec	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec
1	31.08.2023	Účinnost smlouvy DOD 20220524	240 + 215	DPO / OHLA	TERMÍN PLNĚNÍ DLE SMLOUVY											PRODLOUŽENÍ TERMÍNU DLE DODATKU Č.1					
2	31.08.2023	Zahájení plnění zhotovitelem		OHLA	REALIZACE DÍLA ZHOTOVITELEM					PŘERUŠ.		PŘERUŠENO		PŘERUŠ.							
3	05.10.2023	Jednání s ÚMOB Vítkovice ohledně stanoviska MAPPA		OHLA																	
4	23.10.2023	Zvolení varianty řešení udržovací stopy		OHLA / DPO																	
5	31.10.2023	Podmínky od NPÚ pro zapracování do PD		OHLA / DPO																	
10	10.12.2023	Posun termínu schůzky ze strany CENTINU	37	DPO																	
11	13.12.2023	Jednání s OVANET, DPO nesouhlasí s návrhem - změna řešení	10	DPO / OHLA						DPO navrhlo řešení bez OVANET											
12	18.12.2023	Přípojka optiky - požadavek DPO z KD nelze realizovat	10	OHLA						Varianta ukončena											
16	15.01.2024	KD - kabeláž pro jednotlivé napoj. body je dle požadavků nerealizovatelné		OHLA						Varianta přerušena											
17	16.01.2024	Schůzka s CETIN - stanoven návrh řešení kabel. vedení		OHLA																	
18	23.01.2024	Dle vytýčení ČEZu nejsou samostatné dobíjecí body realizovatelné v pozemcích města		OHLA						Přerušeni realizace původního záměru- Nutno řešit novou alternativu											
19	29.01.2024	Změna koncepce dobíjecí stopy ze strany DPO		DPO / OHLA						Přerušeni prací na původním záměru											
20	29.01.2024	Změna koncepce dobíjecí stopy ze strany DPO - nová PD	15	DPO / OHLA						Zpracování nové koncepce trasy											
21	30.01.2024	Přípojka optiky - Požadavek DPO o změnu trasy		DPO						Přerušeni prací na původní trase optiky											
22	30.01.2024	Přípojka optiky - Požadavek DPO o změnu kabel trasy	15	DPO / OHLA						Zahájení prací na novém požadavku DPO											
23	30.01.2024	Jednání na Magistrátu - památkový odb. nesouhlasí s rekonstrukcí střechy a podřezáním budovy - nutný průzkum	30	OHLA						Zahájen tendr na zhotovitele posudku											
25	30.01.2024	DPO nesouhlasí s cenou průzkumu		OHLA						Požadavek na stavební průzkum											
26	07.02.2024	Schůzka se statikem HPFM na místě stavby		OHLA																	
27	07.02.2024	Nová trasa SITEL zasláná k jednání s vlastníkem pozemku		OHLA						Nový požadavek DPO											
28	12.02.2024	Oslovení p. Karpjaka - umístění kabeláže na jeho pozemek		OHLA						Přerušeni projekčních prací na kabelové trase											
30	28.02.2024	Osobní návštěva p. Karpjaka - zamítavé stanovisko		OHLA																	
31	05.03.2024	Požadavek DPO - alternativní trasa SITEL + projednání s vlastníky		DPO / OHLA																	
32	11.03.2024	DPO souhlasí, že přípojku optiky provede OVANET		OVANET																	
33	11.03.2024	Požadavek na dodatek k SML v řešení na DPO		DPO / OHLA																	
34	18.03.2024	Žádosti o stanovisko na Magistrát odbor památkové péče		OHLA																	
35	09.04.2024	Žádost ohledně další varianty trasy SITEL na OKAS		OHLA																	
37	15.04.2024	Telefonát z Magistrátu Ostrava - oddělení památkové péče		OHLA																	
39	17.04.2024	Schůzka na Magistrátu odbor památkové péče ohledně finálních požadavků na stavbu		OHLA																	
40	19.04.2024	Vyjádření OKAS - silnice Mírová ( VO )		OHLA																	
41	29.04.2024	OKAS - Souhlasné stanovisko - korekce PD kabel. Tras		OHLA																	
42	02.05.2024	CN na VCP stav- tech. průzkum		OHLA / DPO																	
43	09.05.2024	Jednání s odborem dopravy DPO - určení počtu dobij. míst		DPO																	
44	14.05.2024	Stavebně technický průzkum - vyhodnocení	44	OHLA																	
45	20.05.2024	Jednání na KD ohledně finální varianty dobíjecích míst		OHLA / DPO																	
Předpoklad	15.06.2024	Statik a stavební část - pokrač. Dle podkladů průzkumu	45 od průzkumu	OHLA / DPO																	
		Podání žádosti o KS	30	OHLA																	
		Dopracování technologické části a nabíjecí stopy	30 od stanoviska odboru dopravy	OHLA																	
		Zpracování požadavků KS a zaslání PD na vlastníky tech. infrastruktury	14	OHLA																	
		Stanoviska vlastníků tech. infrastruktury	30	OHLA																	
		Kompletace PD, tisk + podání na SÚ	7	OHLA																	

LEGENDA

- Smluvní termín
- Plnění díla zhotovitelem
- Překážka v realizaci / nový požadavek DPO
- Přerušeni / ukončení realizace části PD - zamítnuta varianta
- Realizace po smluvním termínu
- Termín závislý na jiném subjektu
- Připravovaný dodatek ke sml. na základě vzájemného jednání
- Předpokládané pokračování realizace PD
- Rezerva pro obdržení stanovisek

Na druhé záložce "Milníky" je uvedeno podrobnější zdůvodnění všech základních milníků realizace PD a inženýrské činnosti

Vzhledem k nutnosti provedení stavebně technického průzkumu a na jeho základě je nutno provést změny v PD , byl dohodnut posun termínu dokončení PD . Tato skutečnost byla zaneseno do dodatku č.1 sml.

Objednatel zadal stavebně technický průzkum dle požadavku Magistrátu. Práce byly přerušeny do doby vyhodnocení výsledků průzkumu. Dne 30.1.2024 bylo na KD představena cena za stavebně technický průzkum v plném rozsahu co žádá statik a NPU s tím, že cena je neakceptovatelná a na žádost DPO rozeslání dalších cenových poptávek na stavebně technický průzkum na firmy doporučené DPO. Dne 4.4.2024 byla zasláná na DPO nová CN na celkový rozsah stavebně technického průzkumu která se měla zpracovat do dodatku č.1 ke smlouvě. Dne 17.4.2024 bylo jednání s NPU kde byli řešeny finální požadavky na stavbu. A bylo řečeno stanovisko, že stavebně technický průzkum nevyžadují. Dne 22.4.2024 byla zasláná upravená CN na stavebně technický průzkum dle požadavků stavaře a statika . Dne 2.5.2024 Po dohodě s p. Chovancem a dalšími členy DPO dojde k upravě CN na standartní a nestandardní stavebně technický průzkum.

## Mírová

Bod č.	Datum	Milník	Popis	Dokument ve kterém je tato informace uvedena	Původní termín
1	31.08.2023	Účinnost smlouvy DOD 20220524	účinnost smlouvy s účinností od 31.08.2023, PD DUR + DSP 240 dní od účinnosti, PD DPS 30 dní od povolení	myTEAM	240 dní = do 27.04.2024
2	31.08.2023	Zahájení plnění	Zahájení projekčních prací		
3	05.10.2023	Jednání s ÚMOB Vítkovice ohledně stanoviska MAPPA	Proběhlo jednání s ÚMOB Vítkovice ohledně stanoviska MAPPA a využití části objektu pro občanskou vybavenost, kdy úřad následně sdělil, že budou požadovat část objektu dle stanoviska pro provozovnu občanské vybavenosti.	Soupis hlavních milníků	
4	23.10.2023	Zvolení varianty řešení udržovací stopy	Bylo dohodnuto, že bude umístěna klasická trolejová udržovací stopa pro parciální trolejbusy, kdy současně bude umožňovat dobíjení 3 trolejbusů.	3_Zápis z jednání Mírová_23.10.2023.docx	
5	31.10.2023	Jednání na Magistrátu města Ostravy	Jednání na Magistrátu města Ostravy - oddělení územního plánování a památkové péče. Dle sdělení se budova nachází ve významné památkové zóně. Tato budova není kulturní památka. Nejdůležitější bude venkovní vzhled objektu, kde budou respektovány domluvené požadavky z magistrátu města Ostravy a NPÚ. Po zpracování koncepce budovy a návrhu řešení bude další schůzka. Shledem na požadavky technologie bude připravena základní koncepce objektu s vyznačením požadovaných prostupů do budovy – zejména pro umístění technologie a vstupy do objektu. V současné době jsou světlíky překryty plechem a zaslepeny. Nově nejspíše budou obnoveny tyto světlíky dle podmínek NPÚ.	1_Zápis z jednání_31.10.2023_DPO Mírová.docx	
6	01.11.2023	Proběhlo jednání na ÚMOB Vítkovice.	Potvrzeno komerčního využití stávajícího prostoru stávajících garáží. Základní instalace a samostatná přípojka elektřiny je řešena v rámci našeho projektu	Soupis hlavních milníků	
7	20.11.2023	Informace k přeložce CETIN z důvodu dobíjecí stopy	Kabel, který vede z protější budovy na trubní most za objektem je funkční a bude potřeba požádat o přeložku vedení, aby bylo možné ho umístit výše, kvůli průjezdné výšce a umístění trolejového vedení (udržovací stopy). Jedná se o konzolu na protější budově na pozemku parc. č. 898. - domlouvání s technikem CETIN ohledně přeložky.	5_Zápis z jednání Mírová_20.11.2023.docx	
8	04.12.2023	Informace k přeložce CETIN z důvodu dobíjecí stopy	Na KD byly podány tyto informace: • 13.12.2023 v 9:30 bude jednání na místě s CETINem, ohledně kabelu, který vede z protější budovy na trubní most. Jedná se o konzolu na protější budově na pozemku parc. č. 898. • Byl napsán email s žádostí o přeložení vzdušného vedení CETIN, zatím čekáme na odpověď technika. • Nově budeme požadovat vedení ve výšce cca 2 m nad trolejovým vedením udržovací stopy.	6_Zápis z jednání Mírová_4.12.2023.docx	
9	04.12.2023	Informace o jednání na odboru památkové péče	Co se týká vyjádření odboru památkové péče, tak jsem s paní Tichánkovou domluven, že se sejdeme (termín bude upřesněn) a domluvíme se na podání oficiální žádosti o stanovisko a zjistíme, jakou dokumentaci budou k žádosti požadovat.	6_Zápis z jednání Mírová_4.12.2023.docx	
10	10.12.2023	Posun termínu schůzky ze strany CENTINu	Technik posunul termín schůzky na leden 2024	Telefonická informace	
11	13.12.2023	Schůzka s technikem OVANET - optická přípojka	13.12.2023 byla schůzka na lokalitě Mírová s technikem OVANETU. Který původně navrhoval, že optickou přípojku včetně PD a realizace by udělali oni až k patě objektu. OVANET nacenil přípojku, nicméně bylo dohodnuto s DPO, že přípojku budeme řešit my v rámci naší PD (OVANET chtěl původně dovést až do měřírny). Jde se přes pozemky státní, města a v dalším řešení vyplyne varianta i přes soukromý pozemek.	Telefonická dohoda s technikem ohledně schůzky, Soupis hlavních milníků	
12	18.12.2023	Přípojka optiky - požadavek DPO z KD	Na kontrolním dnu zástupci navrhli, že když už zpracováváme ostatní části přípojek apod, ať jako samostatný SO zahrneme i přípojku optiky. OVANET nám dal přípojovací bod a my jsme začali řešit vlastnické poměry u pozemky, přes které by přípojku bylo možné vést. Zjistili jsme, že bychom museli jít přes pozemek p.č. 1252/5, ve vlastnictví státu Česká republika. Začal jsem zjišťovat, jaké podmínky by si stát kladl a jakým způsobem to řešit. V podstatě nám bylo řečeno, že by se musela chystat SoBS na věcné břemeno s majetkovým odborem, následně schvalování projektové dokumentace. Pán z Ministerstva mě informoval telefonicky, že to je zdoluhavý proces.	7_Zápis z jednání Mírová_18.12.2023.docx Telefonická domluva na postupu s Ministerstvem	
13	18.12.2023	Informace k přeložce CETIN z důvodu dobíjecí stopy	• Začátkem ledna 2024 se uskuteční schůzka s technikem CETINu na Mírové, kdy probereme možnosti přeložky. • Musíme vyřešit, zda se půjde „výměnou ve stávající trase“ nebo bude potřeba vyřešit věcná břemena. • Nově budeme požadovat vedení ve výšce cca 2 m nad trolejovým vedením udržovací stopy.	7_Zápis z jednání Mírová_18.12.2023.docx	
14	18.12.2023	Informace k architektonickému řešení pro památkový odbor	• Památkovým úřadem projednat ještě barevné řešení – modrá okna a dveře. • Stavěři byly zaslány požadavky na vnitřní uspořádání objektu, aby mohl již připravovat nový stav objektu. • Statik zpracovává výpočet na strop nad suterénem. • V rámci PBR bude nutné vyřešit samostatné požární úseky pro zdravotnu řidičů, technologickou část a zázemí pro komerční využití. Z toho vyplyne řešení protipožárních ucpávek. • Okna u vstupních dveří řešit z matného skla a také aby část oken byla možné otvírat, kvůli přirozenému větrání.	7_Zápis z jednání Mírová_18.12.2023.docx	
15	15.01.2024	Informace k termínu schůzky na NPÚ	Schůzka na Magistrátu města Ostravy na odboru památkové péče proběhne 30.1.2024. Bude probrán vnější vzhled budovy a další návaznosti.	8_Zápis z jednání Mírová_15.1.2024.docx	
16	15.01.2024	Informace z KD	Na KD bylo sděleno, že kabeláž pro jednotlivé napájecí body (trychtýře) jsou vzhledem k zasíťování neproveditelné	Soupis hlavních milníků	

17	16.01.2024	Schůzka na místě s technikem CETINu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 16.1.2024 proběhla schůzka se zástupce CETINu ohledně přeložky vzdušného vedení – metalické vedení.</li> <li>• Bude finální řešení dobíjecí stopy, zašleme podklady a CETIN posoudí přeložku.</li> <li>• CETIN nechce křížit dobíjecí stopu pro trolejbusu, takže by se využilo vedení po fasádě a následně využil jeden sloup udržovací stopy a následně by se přešlo na trubní most za objektem budoucí měnirny.</li> </ul>	8_Zápis z jednání Mírová_15.1.2024.docx	
18	23.01.2024	Vytýčení sítě ČEZ potvrdilo, že samostatné dobíjecí body nejsou proveditelné v městských pozemcích	Proběhlo vytýčení sítě ČEZ Distribuce, což nám potvrdilo, že samostatné dobíjecí body nejsou proveditelné v městských pozemcích	Soupis hlavních milníků	
19	29.01.2024	Informace o změně koncepce dobíjecí stopy ze strany DPO	<p>Zástupci DPO navrhli, že by udržovací stopa pro trolejbusy byla klasické trolejové vedení, ale 3 samostatné stožáry s naváděcími trychtýři pro sběrače. Přerušení projekčních prací na původním dohodnutém záměru vedení dobíjecí trasy. Dle požadavků DPO začátek řešení nové kabelové trasy a nové koncepce dobíjecí stopy.</p> <p>To obnáší změnu koncepce napájení a více kabelů, přičemž každý stožár by musel být napájen samostatnými kabely (každý dva kusy).</p> <p>V původním návrhu se jednalo o klasickou udržovací stopu, která by byla napojena 2 ks kabelů u budovy nové měnirny a vyhlí bychom se trase přes chodníky, respektive volit jinou trasu oproti variantě s napájecími trychtýři.</p> <p>Ná základě tohoto návrhu bylo nutné řešit jak s kabeláží projít zvlášť ke každému stožáru (2 ks kabelů ke každému trychtýři a uzemnění) s napájecím trychtýřem, to znamená, že vyplynulo zpracování podkladů s multikanály SITEL a oslovení soukromého majitele pana Karpjaka. <b>Přerušení projekčních prací na původním dohodnutém záměru vedení dobíjecí trasy. Dle požadavků DPO začátek řešení nové kabelové trasy a nové koncepce dobíjecí stopy.</b></p>	9_Zápis z jednání Mírová_29.1.2024.docx	
	29.01.2024	Zahájení prací na novém konceptu dle zadání DPO			
20	30.01.2024	Přípojka optiky - změna trasy	S ohledem na návrh vedení trasy pomocí multikanálu SITEL přes pozemek pana Karpjaka, DPO požadovalo, aby se optika nevedla dle původního návrhu, ale že bychom využili multikanál pro vedení optiky. To znamená, že se začala připravovat jiná varianta trasy optiky OVANET. <b>Požadavek DPO o změnu vedení trasy optiky Ovanet s návazností na nové kabelové trasy SITEL přes soukromého vlastníka p. Karpjaka. Přerušení projekčních prací na původní trase optiky OVANET a úprava trasy optiky v návaznosti na novou kabelovou trasu.</b>	9_Zápis z jednání Mírová_29.1.2024.docx	
21	30.01.2024	Jednání na Magistrátu města Ostravy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Památkový odbor nesouhlasí s kompletní rekonstrukcí střechy a podřezáním zdiva kvůli vlhkosti.</li> <li>- Část rozvodny ČEZu je již podřezaná a zaizolovaná.</li> <li>- Památkový odbor nepožaduje zvláštní provedení sloupů, nicméně požadují zaslat návrh sloupu a nejlépe aby sloupy byly v antracitové barvě.</li> <li>- Co se týká barevného řešení budovy, jsou požadavky následující: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Omítka – světlý okr nebo šedá</li> <li>• Výplně – antracit</li> <li>• Střeška – antracit nebo černá</li> <li>• Nová střešní krytina – plech</li> <li>• Architektonické řešení oken – chtějí navrhnout ve dvou variantách ke schválení</li> </ul> </li> </ul>	9_Zápis z jednání Mírová_29.1.2024.docx	
22	30.01.2024	První informace o oslovení soukromého vlastníka p. Karpjaka	Na základě, že bylo zvoleno řešení dobíjecí stopy pomocí jednotlivých stožárů s trychtýři, musí se řešit napájecí kabely, respektive jejich trasa jinak. DPO navrhlo multikanály SITEL. <b>Domluvena příprava podkladů pro oslovení soukromého majitele.</b>	9_Zápis z jednání Mírová_29.1.2024.docx	
23	30.01.2024	NPÚ zamítlo rozsah změn stavby - <b>nutný průzkum</b> , DPO nesouhlasí s cenou průzkumu	Proběhla schůzka s Národním památkovým ústavem, přičemž zástupci nesouhlasili s navrženým rozsahem prací, že je to velký zásah do stavby; Pokud si stavaři a statik budou trvat na tomto řešení musí se provést důkladný stavebně technický průzkum; Bylo osloveno několik společností, aby podaly nabídku na stavebně technický průzkum; Cena je vysoká, tak nám DPO doporučil ještě další 3 společnosti, které jsem později také oslovil	Soupis hlavních milníků	
24	07.02.2024	Schůzka se statikem HPFM na místě stavby	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dne 7.2.2024 jsme byli se stavaři a statikem na stavbě a s ohledem na požadavky památkového odboru požadují provedení stavebně technických průzkumů budova (stav střechy, vlhkost zdiva apod.)</li> <li>- Optal jsem 3 společnosti, aby dali nabídku a prosil jsem je o co nejdřívější termín realizace.</li> </ul>	9_Zápis z jednání Mírová_29.1.2024.docx	
25	07.02.2024	Nová trasa SITEL zaslaná k jednání s vlastníkem pozemku	Byla vypracován návrh trasy pomocí multikanálů SITEL přes soukromý pozemek a včetně průvodního dopisu zaslán na majitele k vyjádření, zda je ochoten jednat	Soupis hlavních milníků	
26	12.02.2024	Oslovení pana Karpjaka ohledně možnosti umístění trasy na jeho pozemek.	Byl zaslán doporučený dopis na adresu jeho provozovny. <b>Přerušení projekčních prací na kabelové trase k sloupům dobíjecí stopy a možné rozložení dobíjecích sloupů z důvodu vyjádření p. Karpjaka.</b>	10_Zápis z jednání Mírová_12.2.2024.docx	
27	15.02.2024	Převzetí doporučeného dopisu panem Karpjakm.	Dle doručky České Pošty byl doporučený dopis RR864527940CZ doručena 15.2.2024 příjemci.	10_Zápis z jednání Mírová_12.2.2024.docx	

28	28.02.2024	Osobní návštěva p. Karpjaka	<p>dnes jsem osobně zastihl pana Vasíla Karpjaka a zeptali jsme se ho ohledně možné trasy pomocí kabelů SITEL přes jeho pozemek parc. č. 822/2, k.ú. Vítkovice.</p> <p>Pan Karpjak nám sdělil, že s tímto záměrem nesouhlasí, že by to znehodnotilo jeho pozemky. Oficiální vyjádření nám zašle, ale ještě čeká na informace z ČEZu, jelikož jsi také zjišťoval věcná břemena, které má v současnosti na kabely od distribuce. Takže zatím to nemáme písemně, ale jakmile bude mít informace distributora, zašle nám písemné zamítavé stanovisko.</p> <p>Dále mám informaci, že už jednou jste ho s akcí pro Dopravní podnik oslovovali a byl dost nepřijemný. Sdělil, že mu přišlo rovnou na podepsání nějaké dokumenty, ale žádné osobní jednání s ním nebylo vyvolané. Neřekl o jakou akci se jednalo, ale pro úplnost jsem Vám to do emailu zaslal.</p>	28.2.2024_Elektromobilita Vítkovice - Mírová.msg	
29	28.02.2024	Odmítnutí záměru vlastníkem dotčeného pozemku	<p>Jelikož majitel pan Karpjak neodpověděl, zašli jsem za ním do jeho provozovny osobně. Kde to kategoricky odmítl takové řešení. Písemně nám to zatím neposlal; o čímž není možné vyvést výkon k jednotlivým udržovacím bodům; o Musíme se vrátit k původnímu návrhu</p>	Soupis hlavních milníků	
30	05.03.2024	Jednání DPO ohledně alternativní trasy	<p><b>Na žádost DPO jsme byli požádáni o operativní schůzku ohledně další varianty trasy s multikanály SITEL.</b></p> <p><b>Dne 5.3.2024 jsme se sešli na DPO ohledně alternativní trasy. Trasa nám byla představena.</b></p> <p><b>Alternativní trasa se musí prověřit, ale bude to asi se schválením náročné, jelikož by to muselo být umístěno v silnici, která je majetkové pod správou města Ostravy.</b></p> <p><b>- Na základě negativního vyjádření pana Karpjak umístění jakékoliv infrastruktury na jeho pozemek, ze strany DPO přišel návrh na další řešení trasy pomocí multikanálů SITEL a to umístění multikanálů do komunikace.</b></p> <p><b>- Toto řešení obnáší zpracování projektu - situace a řezů a projednání s majitelem pozemku. Dokumentace byla připravena.</b></p> <p><b>- Následně jsme volali na Magistrát města Ostravy, který je uveden jako vlastník komunikace -&gt; tam nám bylo sděleno, že oni to nespravují -&gt; oslovili jsme tedy městskou část Vítkovice -&gt; tam nám taky sdělili, že nemají ve správě tuto komunikaci -&gt; Komunikaci spravují OKAS (Ostravské Komunikace a.s.)</b></p> <p><b>Následně byly připraveny podklady a osloveny OKAS.</b></p>	11_Zápis z jednání Mírová_26.2.2024.docx	
31	05.03.2024	Jednání s DPO - prověřit s vlastníky dotčt. Pozemků nový požadavek na jednotlivé dobíjecí místa	<p>Proběhlo ještě jednání k možné další trase k jednotlivým dobíjecím místům se zástupci DPO, kdy DPO navrhlo alternativu; <b>Tuto alternativu prověříme, nicméně dle našeho názoru je těžko průchozí. Ale dle dohody oslovíme majitelé pozemků</b></p>	Soupis hlavních milníků	
32	11.03.2024	Přípojka optiky OVANET	<p>Ozval se pan PaedDr. Richtár z OVANETu, že jejich společnost chystá ve Vítkovicích rozšíření své optické sítě. A bylo by možné budovu budoucí měřírny napojit z druhé strany a vrámcí investiční akce by přivedl optickou přípojku až na patu objektu. Toto bylo předneseno zástupcům DPO na KD a ti souhlasili, že toto připraví OVANET a tento SO, který jsme řešili dle výše uvedeného, tak nebudeme řešit.</p> <p><b>Je to výhodné z toho hlediska, že se vyhneme státním pozemkům.</b></p>	12_Zápis z jednání Mírová_11.3.2024.docx	
33	11.03.2024	Požadavek na dodatek k SML	<p><b>Na základě jednání ze dne 29.02.2024, důvody: 1) nutnost jednání se soukr. vlastníkem pozemku, 2) požadavek NPÚ na stav-tech. Průzkum, 3) jednání a uzavření smluv se státem a městem na vyprac. PD na připojení optiky</b></p>	e-mail zasláný dne 11.03.2024	
34	18.03.2024	Zaslání oficiální žádosti na Magistrát odbor památkové péče	<p>•Odbor památkové péče emailem nic nepotvrdil - zaslali jsme prosbu o vyjádření, ale emailem nic neodpověděl, chtěli zaslat oficiální žádost.</p> <p>•Posílali jsme oficiální žádost o stanovisko k vyjádření k této památkové chráněné stavbě dne 18.3.2024 prostřednictvím datové schránky.</p> <p>•Na základě vyjádření budeme provádět další kroky.</p>	12_Zápis z jednání Mírová_11.3.2024.docx 18.3.2024_doručenka_Magistrát Ostrava.msg	
35	09.04.2024	Žádost ohledně další varianty trasy SITEL na OKAS	Zaslána oficiální žádost s dokumentací návrhu SITEL.	9.4.2024_OKAS_Infrastruktura pro elektromobilitu lokalita Mírová.msg	
36	09.04.2024	Potvrzení zpodatelny OKAS opřijetí žádosti	Potvrzení přijetí zprávy ze strany OKAS.	9.4.2024_FW Informace z podatelny OK a.s..msg	
37	15.04.2024	Telefonát z Magistrátu Ostrava - oddělení památkové péče	Volala paní Tichánková (vrátila se z dlouhodobé nemocenské). Sdělila, že na žádost neodpověděl a navrhla schůzku na Magistrátu s šéfem odboru Ing. Křídlem. Schůzka je domluvena na 17.4.2024	Telefonická informace	
38	16.04.2024	Telefonát z NPÚ nový požadavek	<b>Nový požadavek NPÚ na stavebně - technický průzkum</b>	<b>oznámeno pouze v e-mailu ze dne 16.04.2024</b>	
39	17.04.2024	Schůzka na Magistrátu odbor památkové péče	Domluva ohledně postupu v rámci stavby a povolování.	2_Zápis z jednání_17.4.2024_DPO Mírová.docx	
40	19.04.2024	Vyjádření OKAS - silnice Mírová ( VO )	Souhlasné stanovisko s možným umístěním trasy SITEL i s kabelovými komorami v silnici Mírová.		
41	29.04.2024	Vyjádření OKAS - silnice Mírová	Souhlasné stanovisko s možným umístěním trasy SITEL i s kabelovými komorami v silnici Mírová. <b>Schválená varianta možného vedení trasy - dojde ke korekcím a k finálnímu návrhu trasy.</b>		
42	02.05.2024	CN na VCP stav- tech. průzkum	Nová cenová nabídka na VCP stavebně - technický průzkum na základě požadavku NPÚ	<b>zasláno e-mailem</b>	
43	09.05.2024	Jednání na odboru dopravy DPO	Proběhlo jednání s panem Hackenbergem a jeho kolegou, kde došlo k projednávání samotné dobíjecí stopy pro projekt Mírová. Řešili se vzdálenosti mezi trolejbusy a souhlasí s umístěním dvou dobíjecích trychtyřů pokud nebude jiná možnost umístění tří sloupů. A schválená minimální vzdálenost mezi trolejbusy bude 5m.		
44	14.05.2024	Stavebně technický průzkum	Dle žádosti statika HPFM byl proveden Stavebně technický průzkum. Po zpracování průzkumu firmou Teststav spol. s.r.o. budou výsledky přeposlány na statika HPFM.Na vyhodnocení se prozatím čeká.		

45	20.05.2024	Jednání na KD ohledně finální varianty dobíjecích míst	<p>Na KD jsme vznesli požadavek, abychom si odhlasili finální variantu dobíjecích míst, a zda budou 2 nebo 3 kusy dobíjecích stožárů pro trolejbusy.</p> <p>Zástupci DPO požadují zaslat na odbor dopravy 2 varianty a má se vyjádřit k variantám odbor dopravy DPO.</p> <p><b>S ohledem na zjištění, že před budovou není možné parkování a stání trolejbusů, první trolebus musí stát s hranou značky "Zákaz zastavení", tudíž bude možné umístit pouze 2 ks dobíjecích míst.</b></p>		
----	------------	--	---	--	--