

DODATEK č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění na zhotovení

Projektové dokumentace pro společné povolení, včetně hodnocení ekonomické efektivity, Projektové dokumentace pro provádění stavby a autorského dozoru projektanta při realizaci stavby

Název zakázky: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1433 v km 12,721 na trati Číčenice – Nové Údolí“

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená [REDACTED], ředitelem Stavební správy západ

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: E618-S-5472/2023

ISPROFOND / Sub. ISPROFIN: 3273514800/5313530084

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Zhotovitel:

TMS Projekt s.r.o.

se sídlem: č. p. 106, 373 71 Dubičné

IČO: 48200891 DIČ: CZ48200891

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, spisová značka C 2479

zastoupená Radkem Frieslem, jednatelem společnosti

Bankovní spojení: [REDACTED]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 79/8, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň

(dále jen „zhotovitel“)

číslo smlouvy: **S001/TMS/24**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

společně dále jako „smluvní strany“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 26. 1. 2024 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení, včetně hodnocení ekonomické efektivnosti, Projektové dokumentace pro provádění stavby a autorského dozoru projektanta při realizaci stavby u zakázky „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1433 v km 12,721 na trati Čičenice – Nové Údolí**“, s účinností Smlouvy ke dni 29. 1. 2024 (dále jen „Smlouva“).

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 16.2. Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 1 (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

Úprava lhůt k provedení Díla, přičemž dochází k úpravám termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap Díla tak, že termín plnění 1. dílčí etapy prací se posouvá o **5 měsíců a termín 2. a 3. etapy se posouvají o 9 měsíců z důvodu koordinace se stavbou „Prodloužení zábrzdě vzdálenosti na trati Čičenice – Volary“**. Z totožného důvodu se o 9 měsíců posouvá rovněž **4. dílčí etapa** (autorský dozor projektanta), a to na **12/2025–12/2026**.

Potřeba změny závazku ze Smlouvy vznikla v důsledku nezbytné koordinace akce s nově předpokládaným výhledovým navýšením rychlosti na celé trati Čičenice – Volary, související s investiční stavbou OŘ Plzeň „**Prodloužení zábrzdě vzdálenosti na trati Čičenice – Volary**“, u této stavby proběhla veřejná soutěž 28.5.2024. Stavby na sebe věcně navazují.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Smluvní strany prohlašují, že Dodatek je pouze dodatkem termínovým, z něhož Objednateli nevyplývá povinnost k žádnému finančnímu plnění vůči Zhotoviteli. Současně zhotovitel prohlašuje, že mu prodloužením termínu plnění na základě tohoto Dodatku nevznikly žádné další náklady ani jiné finanční nároky vůči Objednateli, a v případě, že by mu v budoucnu vznikly, tímto se jejich výslovně vzdává.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp.zn. 23 Cdo 5457/2014, sp.zn. 23 Cdo 2126/2018). Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na

základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný ve Smlouvě, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.2. Smlouvy.

I. Předmět Dodatku

Na předmětu Díla dochází k těmto úpravám:

1. Ruší se stávající znění článku 3, odst. 3.2. Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

2. Článek 3 – Lhůtv k provedení Díla

3.2. Zhotovitel bude plnit dílo v následujících dílčích etapách:

Harmonogram plnění

Etapa	Termín plnění (nejzazší termín pro předání příslušné části díla)	Popis činností prováděných v dílčí etapě	Podmínky dokončení dílčí etapy
1. dílčí etapa	do 10 měsíců od nabytí účinnosti SOD	DUSP, vč. EH a SR, PDPS k připomínkám	Předávací protokol podepsaný oběma stranami
2. dílčí etapa	do 16 měsíců od nabytí účinnosti SOD	Čistopis DUSP k podání žádosti o společné povolení, čistopis DUSP v podrobnostech PDPS vč. EH a SR, s kompletní dokladovou částí, specifikací pro výběr zhotovitele stavby, oceněného a neoceněného soupisu prací s výkazem výměr, včetně všeobecného objektu	Předávací protokol podepsaný oběma stranami Kopie Žádosti o společné povolení potvrzená místně příslušným stavebním úřadem
3. dílčí etapa	do 19 měsíců od účinnosti SOD	Kompletní majetkové vypořádání; Společné povolení v právní moci	Předávací Protokol podepsaný oběma stranami Společné povolení, včetně doložky o nabytí právní moci
4. dílčí etapa – ukončení díla	12 měsíců (předpoklad 12/2025–12/2026)	Autorský dozor projektanta při realizaci stavby; zhotovitel se zavazuje provádět AD ode dne zahájení realizace stavby do	Výkaz poskytnutých služeb (1x za čtvrtletí) – stručný

		ukončení realizace stavby v předpokládané délce 12 měsíců	popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta
--	--	---	--

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Za Objednatele:

V Praze

24.06.2024 14:53
Podepsáno elektronicky

ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace

Za Zhotovitele:

V Plzni

Podepsal Radek Friesl
Datum: 2024.06.13
09:27:12 +02'00'

Radek Friesl
jednatel společnosti
TMS Projekt s.r.o.