

DOPIS NABÍDKY

verze 231208

IDENTIFIKACE ZAKÁZKY A ŘÍZENÍ

název zakázky	Modernizace Strahovského automobil. tunelu, P5 a P6, č. akce 1000149 - Projektant
druh zakázky	služby
režim zakázky	nadlimitní
druh řízení	otevřené řízení

ÚČEL A FORMA DOPISU NABÍDKY

Dodavatel musí podat nabídku a prokázat splnění zadávacích podmínek předložením Dopisu nabídky zpracovaného v souladu s touto předlohou.

Dodavatel **nemusí v nabídce předkládat žádné další doklady, dokumenty nebo údaje.**

Veškeré další dokumenty Smlouvy (např. Formulář smlouvy atd.) se stanou součástí Smlouvy ve znění podle zadávací dokumentace doplněném v souladu s nabídkou vybraného dodavatele.

Dodavatel může předložit Dopis nabídky bez podpisu. Jeho autenticita a neporušitelnost bude zajištěna použitím elektronického nástroje.

Z důvodu usnadnění hodnocení nabídek a posouzení podmínek účasti zadavatel doporučuje, aby účastník předložil Dopis nabídky **ve formátu *.xlsx** .

OBECNÉ POKYNY K VYPLNĚNÍ

*Dodavatel musí na každém listu vyplnit **všechny modře podbarvené buňky** , pokud není výslovně stanoveno jinak.*

Dodavatel nesmí upravovat jiné než modře podbarvené buňky, pokud není výslovně stanoveno jinak.

DEFINICE

Níže uvedené pojmy mají na všech listech následující význam:

" Autorizační zákon " je zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (autorizační zákon), ve znění pozdějších předpisů

" Bezpečnostní dokumentace včetně analýzy rizik " je bezpečnostní dokumentace a analýza rizik ve smyslu § 2 nařízení vlády č. 264/2009 Sb., o bezpečnostních požadavcích na tunely pozemních komunikací delší než 500 metrů, nebo obdobná bezpečnostní dokumentace a analýza rizik podle právního řádu země odlišné od České republiky

" CZ-CC " je Klasifikace stavebních děl CZ-CC účinná od 1. 1. 2019, která je dostupná na: https://www.czso.cz/csu/czso/klasifikace_stavebnich_del_cz_cc_platna_od_1_1_2019

" DIO " je dopravně inženýrské opatření.

" Dopravní stavba " je jakákoli stavba spadající podle CZ-CC do oddílu „21 Dopravní díla“, s výjimkou skupiny „213 Plochy letišť“ a „215 Přístavy, vodní cesty, vodní stupně a ostatní vodní díla“

" DSP " je dokumentace ve stupni odpovídajícím rozsahu a podrobnosti jakékoli dokumentace pro vydání stavebního povolení podle Vyhlášky 499/2006 nebo Vyhlášky 146/2008

" DUSP " je dokumentace ve stupni odpovídajícím rozsahu a podrobnosti jakékoli dokumentace pro vydání společného povolení podle Vyhlášky 499/2006 nebo Vyhlášky 583/2020

" DVZ " je dokumentace ve stupni odpovídajícím rozsahu a podrobnosti jakékoli dokumentace pro provádění stavby podle Vyhlášky 499/2006 nebo Vyhlášky 146/2008

" Kategorie TA " je bezpečnostní kategorie tunelu v úrovni TA ve smyslu ČSN 73 7507 Projektování tunelů pozemních komunikací, nebo jiná obdobná kategorie či úroveň tunelu v zemi odlišné od České republiky při zohlednění alespoň délky tunelu a intenzity dopravy, které musí odpovídat kategorii tunelu v úrovni TA podle uvedené ČSN

" Realizace " je dokončená či připravovaná novostavba nebo Rekonstrukce stavby

" Rekonstrukce " je dokončená či připravovaná oprava nebo úprava stavby, jakož i úprava nebo modernizace technologického vybavení vyžadující k provedení projektovou dokumentaci

" SSZ " je světelné signalizační zařízení

" Správa stavební zakázky " je činnost zahrnující v souvislosti s prováděním stavby alespoň následující činnosti:

- koordinace postupu zhotovitele, objednatele a ostatních dotčených osob;
- dozor kvality prováděných prací;
- stálý technický dozor stavebníka podle právních předpisů České republiky (nebo jiný obdobný dozor podle právního řádu země odlišné od České republiky) včetně souvisejících úkonů spojených s předáním a převzetím kompletní stavby;
- časový dozor včetně dozoru dodržování harmonogramu výstavby;
- nákladový dozor;
- dozor nad dodržováním povinností zhotovitele vyplývajících ze smlouvy, na jejímž základě je taková stavba prováděna;
- zajištění nebo kontrolu zkoušek provedených prací;
- řešení změn včetně posuzování jejich věcné a finanční stránky; a
- úkony spojené s předáním a převzetím kompletní stavby

" Vyhláška 499/2006 " je vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů

" Vyhláška 146/2008 " je vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů

" Vyhláška 583/2020 " je vyhláška č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů

" ZZVZ " je zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Zkratky **DSP**, **DUR**, **DUSP** a **DVZ** zahrnují také:

- jakoukoli dokumentaci obdobného stupně či rozsahu zpracovanou podle dřívější právní úpravy nebo právního řádu země odlišné od České republiky; a
- změnu takové dokumentace, pokud cena zpracování takové změny byla alespoň ve výši 30 % ceny zpracování původní dokumentace

Níže uvedená slova a slovní spojení jsou na všech listech vykládána následovně:

" automobilový tunel " je tunel na pozemní komunikaci určený pro provoz automobilové dopravy

" městský tunel " je tunel, jehož oba portály a převážná délka jsou nebo mají být v zastavěném území města

" ražený tunel " je tunel, jehož podstatná část je nebo má být provedena ražbou, bez ohledu na to, zda zahruje rovněž hloubené úseky

" tunel " je podzemní Dopravní stavba; různé části jednoho tunelu (např. jednotlivé tunelové trouby) připravované nebo realizované v rámci jedné stavby nelze považovat za samostatné tunely.

" zastavěné území " je zastavěné území ve smyslu § 2 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, nebo dřívější právní úpravy nebo jiné obdobně vymezené území pole právního řádu země odlišné od České republiky

" předání a převzetí kompletní stavby " je skutečně předání a převzetí (tedy nikoli pouze technická přejímka, předčasné užívání, uvedení do provozu apod.) kompletní stavby (tedy nikoli pouze její části, sekce nebo stavebního objektu), kterým přechází nebezpečí škody na stavebníka

DOPIS NABÍDKY

IDENTIFIKACE KONZULTANTA (JEDEN DODAVATEL PODÁVAJÍCÍ NABÍDKU)

název	
sídlo	
IČO	
dodavatel je malý či střední podnik	[vyberte z rozevíracího seznamu]

KONTAKT PRO ÚČELY ŘÍZENÍ

kontaktní osoba	
telefon	
e-mail	

DALŠÍ POKYNY K VYPLNĚNÍ

Pokud se jedná o společnou nabídku více dodavatelů, dodavatelé tento list nevyplňují.

DOPIS NABÍDKY

IDENTIFIKACE KONZULTANTA (VÍCE DODAVATELŮ PODÁVAJÍCÍCH SPOLEČNOU NABÍDKU)

název	SATRA-SUDOP-METROPROJEKT – Modernizace SAT - Projektant
-------	---

Společník 1 (vedoucí společník)

název	SATRA, spol.s r.o.
sídlo	Pod pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9
IČO	18584209
společník je malý či střední podnik	ano

Společník 2

název	SUDOP PRAHA a.s.
sídlo	Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO	25793349
společník je malý či střední podnik	ne

Společník 3

název	METROPROJEKT Praha a.s.
sídlo	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
IČO	45271895
společník je malý či střední podnik	ano

KONTAKT PRO ÚČELY ŘÍZENÍ

jméno a příjmení kontaktní osoby	XXXXXXXXXX
telefon	XXXXXXXXXX
e-mail	XXXXXXXXXX

ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ ZAKÁZKY

Všichni dodavatelé, kteří společně podali tuto nabídku, **nesou společnou a nerozdílnou odpovědnost** za plnění zakázky.

Dodavatelé na žádost zadavatele předloží doklad, ze kterého jednoznačně vyplývá uvedená skutečnost, např. smlouvu o společnosti.

DALŠÍ POKYNY K VYPLNĚNÍ

Pokud se jedná o nabídku jednoho dodavatele, dodavatel tento list nevyplňuje.

Pokud je počet dodavatelů podávajících společnou nabídku menší než 3, dodavatelé mohou dotčené řádky odstranit.

Pokud je počet dodavatelů podávajících společnou nabídku větší než 3, dodavatelé mohou kopírovat dotčené řádky podle potřeby.

DOPIS NABÍDKY

NABÍDKOVÁ CENA

Nabídková cena se vypočte automaticky jako součet paušální sazby a předpokládané výše odměny u hodinové sazby.

Nabídková cena nesmí být vyšší než nejvyšší možná nabídková cena xxxxxxxx Kč bez DPH.

#HODNOTA!

#HODNOTA!

PAUŠÁLNÍ SAZBA

Musíte uvést paušální sazbu za výkon základních povinností podle Přílohy 1 [Rozsah služeb].

Musíte uvést procentně vyjádřenou část paušální sazby u každé fáze, která nesmí být nižší než min. část paušální sazby a vyšší než max. část paušální sazby.

Konzultant může se souhlasem Objednatele v Harmonogramu každý stanovený platební milník rozdělit na 2 dílčí platební milníky s dílčími částmi paušální sazby.

Každý dílčí platební milník musí mít jednoznačný obsah a rozsah, který odpovídá související dílčí části paušální sazby, a jeho splnění musí být jednoznačně ověřitelné.

fáze		výše odměny (základní povinnosti)
1-5	viz níže	xxxxxxxxxxxxxx

fáze	název	část paušální sazby (%)	min. část paušální sazby (%)	max. část paušální sazby (%)	platební milník	část paušální sazby (Kč)
1	Příprava	xxxxxxxxxxxxxx	2	5	vydání potvrzení o převzetí výstupů	#HODNOTA!
2	Studie	xxxxxxxxxxxxxx	15	30	vydání potvrzení o převzetí výstupů	#HODNOTA!
3	DSP	xxxxxxxxxxxxxx	15	30	vydání potvrzení o převzetí výstupů	#HODNOTA!
	DSP (v rozsahu Dila _R)	xxxxxxxxxxxxxx	5	10	vydání potvrzení o převzetí výstupů	#HODNOTA!
	DSP (Rozhodnutí)	xxxxxxxxxxxxxx	5	10	nabytí právní moci Rozhodnutí (stavební povolení)	#HODNOTA!
4	DVZ	xxxxxxxxxxxxxx	10	30	vydání potvrzení o převzetí výstupů	#HODNOTA!
5	Výběr Zhotovitele	xxxxxxxxxxxxxx	5	10	uzavření Smlouvy o dílo	#HODNOTA!
	kontrolní součet					

Kontrolní součet bude doplněn automaticky po vyplnění částí paušálních sazeb.

Pozor! Vyplněná část paušální sazby je větší než max. část paušální sazby.

Pozor! Vyplněná část paušální sazby je větší než max. část paušální sazby.

Pozor! Vyplněná část paušální sazby je větší než max. část paušální sazby.

Pozor! Vyplněná část paušální sazby je větší než max. část paušální sazby.

Pozor! Vyplněná část paušální sazby je větší než max. část paušální sazby.

Pozor! Vyplněná část paušální sazby je větší než max. část paušální sazby.

Pozor! Vyplněná část paušální sazby je větší než max. část paušální sazby.

HODINOVÁ SAZBA

Musíte uvést hodinovou sazbu za výkon doplňkových povinností podle Přílohy 1 [Rozsah služeb].

Musíte uvést hodinovou sazbu samostatně pro doplňkové povinnosti v rozsahu bez výkonu autorského dozoru a v rozsahu výkonu autorského dozoru.

Hodinová sazba u každé pozice nesmí být vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba xxxxxxxx Kč bez DPH.

DOPLŇKOVÉ POVINNOSTI - BEZ VÝKONU AUTORSKÉHO DOZORU

č.	člen projektového týmu	výše odměny za 1 hodinu	předpokládaný počet hodin (bez výkonu autorského dozoru)	předpokládaná výše odměny	
1	manažer projektu	xxxxxxxxxxx	100	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
2	hlavní inženýr projektu	xxxxxxxxxxx	200	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
3	specialista na dopravní inženýrství	xxxxxxxxxxx	250	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
4	specialista na silniční tunely (stavební projektant)	xxxxxxxxxxx	250	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
5	specialista ražeb a tunelových konstrukcí (stavební projektant – statik)	xxxxxxxxxxx	100	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
6	specialista na silnoproudá elektrotechnická zařízení tunelů	xxxxxxxxxxx	100	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
7	specialista na slaboproudá elektrotechnická zařízení tunelů	xxxxxxxxxxx	100	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
8	specialista na vzduchotechnická zařízení tunelů	xxxxxxxxxxx	200	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
9	specialista na požárně bezpečnostní řešení tunelů	xxxxxxxxxxx	200	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
10	specialista na analýzu rizik a bezpečnostní dokumentaci tunelů	xxxxxxxxxxx	200	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
11	specialista na pozemní komunikace	xxxxxxxxxxx	150	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
12	městský inženýr	xxxxxxxxxxx	100	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
13	specialista na inženýrsko-geologický průzkum	xxxxxxxxxxx	50	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
14	specialista na diagnostiku vozovky	xxxxxxxxxxx	50	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
15	specialista na akustiku	xxxxxxxxxxx	50	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
16	geodet	xxxxxxxxxxx	50	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
17	specialista na odpady	xxxxxxxxxxx	50	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>

DOPLŇKOVÉ POVINNOSTI - VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU V ROZSAHU POD-ČL. 10.2.1 PŘÍLOHY 1 [ROZSAH SLUŽEB]
Předpokládaná doba provádění Díla ve smyslu Přílohy 1 [Rozsah služeb] je 72 měsíců.

č.	člen projektového týmu	výše odměny za 1 hodinu	předpokládaný počet hodin (autorský dozor podle Pod-čl. 10.2.1 Přílohy 1 [Rozsah služeb])	předpokládaná výše odměny	
1	manažer projektu	xxxxxxxxxxx	250	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
2	hlavní inženýr projektu	xxxxxxxxxxx	1600	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
3	specialista na dopravní inženýrství	xxxxxxxxxxx	364	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
4	specialista na silniční tunely (stavební projektant)	xxxxxxxxxxx	364	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>

5	specialista ražeb a tunelových konstrukcí (stavební projektant – statik)	xxxxxxxxxx	364	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
6	specialista na silnoproudá elektrotechnická zařízení tunelů	xxxxxxxxxx	364	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
7	specialista na slaboproudá elektrotechnická zařízení tunelů	xxxxxxxxxx	364	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
8	specialista na vzduchotechnická zařízení tunelů	xxxxxxxxxx	364	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
9	specialista na požárně bezpečnostní řešení tunelů	xxxxxxxxxx	364	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
10	specialista na analýzu rizik a bezpečnostní dokumentaci tunelů	xxxxxxxxxx	364	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>

DOPLŇKOVÉ POVINNOSTI - VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU V ROZSAHU POD-ČL. 10.2.2 PŘÍLOHY 1 [ROZSAH SLUŽEB]

č.	člen projektového týmu	výše odměny za 1 hodinu	předpokládaný počet hodin (autorský dozor podle Pod-čl. 10.2.2 Přílohy 1 [Rozsah služeb])	předpokládaná výše odměny	
1	manažer projektu	xxxxxxxxxx	400	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
2	hlavní inženýr projektu	xxxxxxxxxx	1000	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
3	specialista na dopravní inženýrství	xxxxxxxxxx	800	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
4	specialista na silniční tunely (stavební projektant)	xxxxxxxxxx	350	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
5	specialista ražeb a tunelových konstrukcí (stavební projektant – statik)	xxxxxxxxxx	350	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
6	specialista na silnoproudá elektrotechnická zařízení tunelů	xxxxxxxxxx	400	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
7	specialista na slaboproudá elektrotechnická zařízení tunelů	xxxxxxxxxx	400	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
8	specialista na vzduchotechnická zařízení tunelů	xxxxxxxxxx	800	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
9	specialista na požárně bezpečnostní řešení tunelů	xxxxxxxxxx	250	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>
10	specialista na analýzu rizik a bezpečnostní dokumentaci tunelů	xxxxxxxxxx	250	#HODNOTA!	<i>Pozor! Vyplněná hodinová sazba je vyšší než nejvyšší možná hodinová sazba.</i>

DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K NABÍDKOVÉ CENĚ

Všechny částky jsou uvedeny v Kč bez DPH a zaokrouhleny na 2 desetinná místa .

Předpokládané počty hodin jsou pouze orientační a byly stanoveny na základě odhadu zadavatele/Objednatele.

Skutečný rozsah doplňkových povinností se bude odvíjet od časových okolností a skutečných potřeb Projektu a Objednatele.

Nejvyšší možný rozsah doplňkových povinností, které mohou být vykonány a zaplacený podle Smlouvy, je však roven 150 % součtu všech předpokládaných počtů hodin .

PODMÍNĚNÉ OBNOBY

Následující částky jsou stanoveny jako podmíněné obnosy ve smyslu příslušných Pod-článků Přílohy 3 [Odměna a platba].

Podmíněné obnosy nijak nevstupují do Nabídkové ceny (nejsou její součástí).

Pod-čl.	podmíněné obnosy	výše
5.1	pro podklady a průzkumy	xxxxxx

5.2	pro ostatní nepředvídatelné nebo dodatečné nezbytné potřeby	xxxxxxxxx
	celková výše podmíněných obnosů	0,00

NEJVYŠŠÍ MOŽNÁ A NEJNIŽŠÍ HODNOTITELNÁ NABÍDKOVÁ CENA

Dodavatel **nesmí** nabídnout **vyšší** než **nejvyšší možnou nabídkovou cenu**.

Dodavatel **může** nabídnout **nižší** než **nejnižší hodnotitelnou nabídkovou cenu** s důsledky popsány v zadávací dokumentaci.

nejvyšší možná nabídková cena	xxxxxxxxx Kč bez DPH
nejnižší hodnotitelná nabídková cena	xxxxxxxxx Kč bez DPH

NEJVYŠŠÍ MOŽNÁ HODINOVÁ SAZBA

Dodavatel **nesmí** u žádné pozice nabídnout **vyšší** než **nejvyšší možnou hodinovou sazbu**.

nejvyšší možná hodinová sazba	xxxxxxx Kč bez DPH
-------------------------------	--------------------

PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA PROVÁDĚNÍ DÍLA

Předpokládaná doba provádění Díla ve smyslu Přílohy 1 [Rozsah služeb] (tzn. doba realizace vyprojektované stavby) je stanovena pro účely stanovení předpokládaného počtu hodin výkonu autorského dozoru.

Způsob stanovení předpokládaného počtu hodin výkonu autorského dozoru je stanoven v Příloze 1 [Rozsah služeb].

předpokládaná doba provádění Díla	72 měsíců
-----------------------------------	-----------

DOPIS NABÍDKY

ZÁKLADNÍ ZPŮSOBILOST

dodavatel čestně prohlašuje, že je způsobilý v rozsahu podle § 74 ZZVZ a je schopen předložit doklady podle § 75 ZZVZ

PROFESNÍ ZPŮSOBILOST

dodavatel čestně prohlašuje, že je způsobilý v rozsahu § 77 odst. 1 ZZVZ a je schopen předložit doklad podle citovaného ustanovení

PODMÍNKY PRO PŘEDLOŽENÍ ÚDAJŮ K ZÁKLADNÍ A PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI

Dodavatel musí být schopen předložit doklady prokazující splnění základní a profesní způsobilosti v souladu se ZZVZ.

Dodavatel nemusí takové doklady předkládat v nabídce, zadavatel však může v průběhu řízení požádat o jejich předložení.

DOPIS NABÍDKY

TECHNICKÁ KVALIFIKACE - REFERENCE

OBECNÉ PARAMETRY

Ke zvláštnímu parametru níže můžete uvést **pouze referenci**, která splňuje **všechny obecné parametry**.

č.	parametr
1	pro každou níže uvedenou referenci platí, že:
1.1	byla dokončena v průběhu 20 let před zahájením řízení, nebo po zahájení řízení, a to alespoň v rozsahu stanoveného zvláštního parametru; v tomto období muselo dojít k předání a převzetí dotčené dokumentace

ZVLÁŠTNÍ PARAMETRY

Ke **každému** parametru musíte uvést **odlišnou referenci**. Reference jsou považovány za odlišné, i když jsou získány na základě jedné zakázky (smlouvy), pokud se týkají **samostatných staveb** (zpravidla se **samostatnými projektovými dokumentacemi**).

Pokud k parametru uvedete referenci, kterou dodavatel získal **společně s jiným subjektem**, musí být parametr splněn v rámci **skutečného podílu** dodavatele na získání takové reference.

Název dodavatele musíte vyplnit pouze v případě, že je odlišný od dodavatele podávajícího nabídku (např. pokud se jedná o referenci pouze jednoho ze společníků nebo referenci jiné osoby).

č.	parametr	identifikace (název) reference	popis doplňující informace	doplňující informace	datum dokončení / splnění param.	název dodavatele	název klienta	jméno a příjmení kontaktní osoby	e-mail a/nebo tel., případně URL, na kterém lze údaje ověřit
2	reference zahrnovala:								
2.1a	zpracování DSP nebo DUSP Realizace raženého automobilového tunelu , přičemž: • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH	Tunelový komplex Blanka (TKB 0079 DSP) IČO v Praze, úsek Myslbekova - Peleč-Tyrolika, stavba č. 0079 Špejchar - Peleč-Tyrolika	předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
2.1b	zpracování DSP nebo DUSP Realizace raženého automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH	D35 Staré Město – Mohelnic, DSP, IČ - tunel Maletín	předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx

PODMÍNKY PRO PŘEDLOŽENÍ ÚDAJŮ K REFERENCÍM

Dodavatel musí předložit předepsaný seznam referencí s uvedením stanovených údajů a za dodržení výše stanovených podmínek.

Dodavatel nesmí nahradit seznam referencí v nabídce **cestným prohlášením**.

Případné částky v cizí měně musí dodavatel převést na Kč podle kurzu devizového trhu vydaného Českou národní bankou ke dni zahájení řízení.

DOPIS NABÍDKY

TECHNICKÁ KVALIFIKACE A HODNOCENÍ - KLÍČOVÝ PERSONÁL

Na **každou** pozici můžete navrhnout **pouze 1 osobu**.

Žádná osoba **nesmí** zastávat **více pozic**.

Obsahová náplň pozic je uvedena na samostatných listech jednotlivých pozic.

č.	pozice	jméno a příjmení
1	manažer projektu	xxxxxxxxxxxx
2	hlavní inženýr projektu	xxxxxxxxxxxx
3	specialista na dopravní inženýrství	xxxxxxxxxxxx
4	specialista na silniční tunely (stavební projektant)	xxxxxxxxxxxx
5	specialista ražeb a tunelových konstrukcí (stavební projektant – statik)	xxxxxxxxxxxx
6	specialista na silnoproudá elektrotechnická zařízení tunelů	xxxxxxxxxxxx
7	specialista na slaboproudá elektrotechnická zařízení tunelů	xxxxxxxxxxxx
8	specialista na vzduchotechnická zařízení tunelů	xxxxxxxxxxxx
9	specialista na požární bezpečnostní řešení tunelů	xxxxxxxxxxxx
10	specialista na analýzu rizik a bezpečnostní dokumentaci tunelů	xxxxxxxxxxxx

PODMÍNKY PRO PŘEDLOŽENÍ ÚDAJŮ KE KLÍČOVÉMU PERSONÁLU

Dodavatel musí předložit předepsaný seznam klíčového personálu s uvedením stanovených údajů a za dodržení stanovených podmínek.

Součástí seznamu klíčového personálu jsou i samostatné listy jednotlivých pozic.

Dodavatel nesmí nahradit seznam klíčového personálu v nabídce čestným prohlášením.

Případné částky v cizí měně musí dodavatel převést na Kč podle kurzu devizového trhu vydaného Českou národní bankou ke dni zahájení řízení.

NEJVYŠŠÍ MOŽNÝ POČET DÍLČÍCH BODŮ

Níže je uveden přehled možných počtů dílčích bodů, které můžete získat v kritériu "Zkušenosti klíčového personálu". Podrobnosti jsou uvedeny na listech jednotlivých pozic.

č.	pozice	možný počet dílčích bodů
1	manažer projektu	3,5
2	hlavní inženýr projektu	5,5
3	specialista na dopravní inženýrství	2
4	specialista na silniční tunely (stavební projektant)	3,5
5	specialista ražeb a tunelových konstrukcí (stavební projektant – statik)	3
6	specialista na silnoproudá elektrotechnická zařízení tunelů	3,5
7	specialista na slaboproudá elektrotechnická zařízení tunelů	3,5
8	specialista na vzduchotechnická zařízení tunelů	4,5
9	specialista na požární bezpečnostní řešení tunelů	2,5
10	specialista na analýzu rizik a bezpečnostní dokumentaci tunelů	2,5
	celkem	34

3.2	vedení týmu dodavatele z pozice odpovědného projektového manažera dodavatele při: (a) zpracování DSP, DUSP nebo DVZ, nebo (b) provádění stavby, nebo (c) Správě stavební zakázky ; přičemž se jednalo o Realizaci tunelu s předpokládanými náklady nebo konečnou cenou alespoň 1 mlrd. Kč bez DPH	ano, možnost (a)	D35 Ostrov - Vysoké Mýto, DSP	0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dožebené osoby - předpokládané náklady / konečná cena Realizace (Kč bez DPH)	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx

SPOKOJENOST KLIENTA S ČINNOSTÍ DANÉ OSOBY

U každé zkušenosti, kterou jste uvedli alespoň k 1 zvláštnímu parametru, bude pro účely získání dílčích bodů v kritériu "Zkušenosti klíčového personálu" zohledněna spokojenost klienta s činností dané osoby. U každé zkušenosti bude spokojenost zohledněna pouze jedenkrát, a to bez ohledu na počet zvláštních parametrů, ke kterým jste ji uvedli.

Počet dílčích bodů se rovná aritmetickému průměru hodnot spokojenosti zaokrouhlenému na 2 desetinná místa (tedy nikoli jejich součtu). Hodnota spokojenosti je dána možností, kterou vyberete ve sloupci "reakce dodavatele".

Nejvyšší možný počet dílčích bodů (nejvyšší možný aritmetický průměr) je "2".

Pokud u zkušenosti, kterou jste uvedli ke zvláštnímu parametru, nevyberete žádnou možnost, bude u ní při výpočtu dílčích bodů použita hodnota "0".

Ke každé uvedené zkušenosti identifikujte **hodnověrný doklad**, např. referenční list, prohlášení klienta apod., který bude **jednoznačně potvrzovat** deklarovanou spokojenost (volba konkrétního dokladu je na dodavateli, musí však prokázat **skutečné** spokojenost s účastí dané osoby, nikoli např. pouze s účastí dodavatele jako celku). Na žádost zadavatele musíte takový doklad předložit.

č.	parametr	reakce dodavatele	identifikace zkušenosti	hodnota	doklad potvrzující spokojenost
4	dodavatel čestně prohlašuje, že:				
4.1a	klient byl s činností dané osoby:	plně spokojen (neměl výhrady, nebo měl jen drobné výhrady)	D35 Ostrov - Vysoké Mýto, VD-ZDS	2	referenční list
4.1b	klient byl s činností dané osoby:	plně spokojen (neměl výhrady, nebo měl jen drobné výhrady)	D0 511 stavba č. 511 Běchovice - D1, VD-ZDS	2	referenční list
4.1c	klient byl s činností dané osoby:	plně spokojen (neměl výhrady, nebo měl jen drobné výhrady)	D0 511 stavba č. 511 Běchovice - D1, DSP	2	referenční list
4.1c	klient byl s činností dané osoby:	plně spokojen (neměl výhrady, nebo měl jen drobné výhrady)	D35 Ostrov - Vysoké Mýto, DSP	2	referenční list
			možný počet dílčích bodů (nejvyšší možný arit. průměr)	2	

DOPIS NABÍDKY

TECHNICKÁ KVALIFIKACE A HODNOCENÍ - KLÍČOVÝ PERSONÁL

2 HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

č.	parametr
1	dodavatel čestně prohlašuje, že daná osoba: <ul style="list-style-type: none"> jméno a příjmení: xxxxxxxxxxxx

POPIS POZICE

aktivně se podílí na plnění zakázky
 vykonává veškerá práva a povinnosti hlavního inženýra projektu podle Smlouvy

ODBORNOST

Na žádost zadavatele musíte předložit **doklad o stanoveném oprávnění**, např. osvědčení.
 Pokud je daná osoba držitelem obdobného dokladu vydaného podle **právního řádu státu odlišného od České republiky**, musíte na výzvu zadavatele v ověřovací fázi podle ust. 8 zadávací dokumentace předložit doklad o jejím **oprávnění vykonávat činnosti uvedené v popisu pozice na území České republiky**.

č.	parametr
1	dodavatel čestně prohlašuje, že daná osoba: <ul style="list-style-type: none"> je rodilým mluvčím českého nebo slovenského jazyka, nebo má znalost některého z uvedených jazyků min. na úrovni B2 podle Společného evropského referenčního rámce
1.2	má níže uvedené zkušenosti splňující stanovené obecné a zvláštní parametry
1.3	je držitelem osvědčení o autorizaci podle Autorizačního zákona pro jákykoll obor nebo jiného obdobného dokladu vydaného podle právního řádu státu odlišného od České republiky
1.4	má praxi jako hlavní inženýr projektu alespoň 10 let ode dne získání autorizace

OBECNÉ PARAMETRY ZKUŠENOSTÍ

Ke **zvláštnímu parametru** níže můžete uvést **pouze zkušenost**, která zároveň **spĺňuje všechny obecné parametry**.
 Na **žádost zadavatele** musíte předložit **hodnotový doklad**, např. referenční list, předávací protokol apod., který **jednoznačně potvrzuje** splnění obecných parametrů (volba konkrétního dokladu je na dodavateli).

č.	parametr
2	dodavatel čestně prohlašuje, že pro každou níže uvedenou zkušenost platí, že: <ul style="list-style-type: none"> činnosti byly dokončeny v průběhu: <ul style="list-style-type: none"> • 10 let v případě zvláštního parametru č. 3.1b; • 20 let v případě ostatních zvláštních parametrů před zahájením řízení, nebo po zahájení řízení, a to alespoň v rozsahu podle stanoveného zvláštního parametru; v tomto období muselo dojít k předání a převzetí dotčené dokumentace
2.2	daná osoba se rozhodujícím způsobem přímo podílela na činnostech podle stanoveného zvláštního parametru, a to alespoň 50 % doby jejich realizace
2.3	daná osoba měla při realizaci činnosti podle stanoveného zvláštního parametru obdobnou odpovědnost , jaká vyplývá z popisu pozice výše

ZVLÁŠTNÍ PARAMETRY ZKUŠENOSTÍ

K **oranžovému parametru** musíte uvést **1 zkušenost** pro účely **prokázání splnění podmínek kvalifikace**.
 Ke **každému zelenému parametru** můžete uvést **1 zkušenost** pro účely **získání dílčích bodů v kritériu "Zkušenosti klíčového personálu"**. Předmětem hodnocení jsou uvedené **základní údaje**.
 K **odlišným parametrům (mají různé počáteční číslo)** můžete uvést **shodnou zkušenost**. V takovém případě můžete u každého opakovaného výskytu uvést **pouze identifikaci zkušenosti** bez dalších shodných údajů.
 Ke **shodným parametrům (mají shodné počáteční číslo)** nesmíte uvést **shodnou zkušenost**. Zkušenosti jsou považovány za odlišné, i když jsou získány na základě jedné zakázky (smlouvy), pokud se týkají samostatných staveb (zpracívá se samostatnými projektovými dokumentacemi).
 Ke **každému parametru** identifikujte **hodnotový doklad**, např. referenční list, předávací protokol apod., který **jednoznačně potvrzuje** splnění parametru (volba konkrétního dokladu je u oranžových i zelených parametrů na dodavateli). **Na žádost zadavatele** musíte takový doklad předložit.
 Za každou zkušenost splňující **zelený parametr** získáte **počet dílčích bodů stanovený v řádku**, do kterého ji uvedete (po zvolení příslušné možnosti ve sloupci "reakce dodavatele" se daný počet bodů zvýrazní zeleně). **Pořadí zkušeností v řádcích se zelenými parametry nelze po podání nabídky jakkoli měnit.**

č.	základní údaje			možný počet dílčích bodů	doplňující údaje					
	parametr	reakce dodavatele	identifikace (název) zkušenosti		popis upřesňujícího údaje	upřesňující údaj	datum dokončení / splnění param.	název klienta	doklad potvrzující zvláštní parametr	jméno a příjmení kontaktní osoby
3	dodavatel čestně prohlašuje, že zkušenost zahrnovala:									
3.1a	zpracování DSP nebo DUSP Realizace ražného automobilového tunelu, přičemž: <ul style="list-style-type: none"> • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH 	ano	Tunelový komplex Blanka (TKB 0079 DSP) MO v Praze, úsek Myslběkova - Pelc-Tyrolika, stavba č. 0079 Špejchar - Pelc-Tyrolika	0	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx
3.1b	zpracování DSP nebo DUSP Realizace ražného automobilového tunelu, přičemž: <ul style="list-style-type: none"> • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH 	[vyberte z rozevíracího seznamu]		1	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx
3.1c	zpracování DSP nebo DUSP Realizace ražného automobilového tunelu, přičemž: <ul style="list-style-type: none"> • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH 	[vyberte z rozevíracího seznamu]		0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx

3.2	zpracování DSP nebo DUSP Realizace raženého automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o městský tunel; • se jednalo o tunel Kategorie TA • jeho délka byla alespoň 1 km, a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH	[vyberte z rozevřacího seznamu]		0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx
3.3	zpracování DSP nebo DUSP Rekonstrukce raženého automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o městský tunel; • se jednalo o tunel Kategorie TA • jeho délka byla alespoň 1 km, a • předpokládané náklady Rekonstrukce byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH	[vyberte z rozevřacího seznamu]		0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady Rekonstrukce (Kč bez DPH)	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx
3.4	zpracování DVZ Realizace raženého automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o tunel Kategorie TA • jeho délka byla alespoň 1 km, a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH	ano	Tunelový komplex Blanka (TKB 0079 ZDS) MO v Praze, úsek Myslběkova - Pelc-Tyrolika, stavba č. 0079 Špejchar - Plec-Tyrolika	1	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx

SPOKOJENOST KLIENTA S ČINNOSTÍ DANÉ OSOBY

U každé zkušenosti, kterou jste uvedli alespoň k 1 zvláštnímu parametru, bude pro účely získání dílčích bodů v kritériu "Zkušenosti klíčového personálu" zohledněna spokojenost klienta s činností dané osoby. U každé zkušenosti bude spokojenost zohledněna pouze jedenkrát, a to bez ohledu na počet zvláštních parametrů, ke kterým jste ji uvedli.

Počet dílčích bodů se rovná aritmetickému průměru hodnot spokojenosti zaokrouhlenému na 2 desetinná místa (tedy nikoli jejich součtu). Hodnota spokojenosti je dána možností, kterou vyberete ve sloupci "reakce dodavatele".
Nejvyšší možný počet dílčích bodů (nejvyšší možný aritmetický průměr) je "2".

Pokud u zkušenosti, kterou jste uvedli ke zvláštnímu parametru, nevyberete žádnou možnost, bude u ní při výpočtu dílčích bodů použita hodnota "0".

Ke každé uvedené zkušenosti identifikujte hodnověrný doklad, např. referenční list, prohlášení klienta apod., který bude jednoznačně potvrzovat deklarovanou spokojenost (volba konkrétního dokladu je na dodavateli, musí však prokazovat skutečnou spokojenost s účastí dané osoby, nikoli např. pouze s účastí dodavatele jako celku). Na žádost zadavatele musíte takový doklad předložit.

č.	parametr	reakce dodavatele	identifikace zkušenosti	hodnota	doklad potvrzující spokojenost
4	dodavatel čestně prohlašuje, že:				
4.1a	klient byl s činností dané osoby:	plně spokojen (neměl výhrady, nebo měl jen drobné výhrady)	Tunelový komplex Blanka (TKB 0079 DSP) MO v Praze, úsek Myslběkova - Pelc-Tyrolika, stavba č. 0079 Špejchar - Plec-Tyrolika	2	referenční list
4.1b	klient byl s činností dané osoby:	[vyberte z rozevřacího seznamu]			[doplňte název dokladu]
4.1b	klient byl s činností dané osoby:	[vyberte z rozevřacího seznamu]			[doplňte název dokladu]
4.1c	klient byl s činností dané osoby:	[vyberte z rozevřacího seznamu]			[doplňte název dokladu]
4.1d	klient byl s činností dané osoby:	[vyberte z rozevřacího seznamu]			[doplňte název dokladu]
4.1e	klient byl s činností dané osoby:	plně spokojen (neměl výhrady, nebo měl jen drobné výhrady)	Tunelový komplex Blanka (TKB 0079 ZDS) MO v Praze, úsek Myslběkova - Pelc-Tyrolika, stavba č. 0079 Špejchar - Plec-Tyrolika možný počet dílčích bodů (nejvyšší možný aritm. průměr)	2	referenční list

3.1a	<p>zpracování projektu DIO při alespoň částečné uzávěře (uzavření alespoň jednoho dopravního směru) pozemní komunikace, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ dopravní zatížení uzavírané pozemní komunikace bylo alespoň 30 tis. vozidel / den (v součtu obou dopravních směrů); a ▪ uzavřená část pozemní komunikace a převážná délka navrhovaných objízdných tras vedla v zastavěném území
3.1b	<p>zpracování projektu DIO při alespoň částečné uzávěře (uzavření alespoň jednoho dopravního směru) pozemní komunikace, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ dopravní zatížení uzavírané pozemní komunikace bylo alespoň 30 tis. vozidel / den (v součtu obou dopravních směrů); a ▪ uzavřená část pozemní komunikace a převážná délka navrhovaných objízdných tras vedla v zastavěném území
3.1c	<p>zpracování projektu DIO při alespoň částečné uzávěře (uzavření alespoň jednoho dopravního směru) pozemní komunikace, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ dopravní zatížení uzavírané pozemní komunikace bylo alespoň 30 tis. vozidel / den (v součtu obou dopravních směrů); a ▪ uzavřená část pozemní komunikace a převážná délka navrhovaných objízdných tras vedla v zastavěném území
3.1d	<p>zpracování projektu DIO při alespoň částečné uzávěře (uzavření alespoň jednoho dopravního směru) pozemní komunikace, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ dopravní zatížení uzavírané pozemní komunikace bylo alespoň 30 tis. vozidel / den (v součtu obou dopravních směrů); a ▪ uzavřená část pozemní komunikace a převážná délka navrhovaných objízdných tras vedla v zastavěném území

3.2	<p>zpracování DSP nebo DUSP Realizace raženého automobilového tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> • se jednalo o městský tunel; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH 	[vyberte z rozevíracího seznamu]		0,5	<p>stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)</p>	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx
3.3	<p>zpracování DSP nebo DUSP Rekonstrukce raženého automobilového tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> • se jednalo o městský tunel; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady Rekonstrukce byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH 	[vyberte z rozevíracího seznamu]		0,5	<p>stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady Rekonstrukce (Kč bez DPH)</p>	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx
3.4	<p>zpracování DVZ Realizace raženého automobilového tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH 	[vyberte z rozevíracího seznamu]		1	<p>stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)</p>	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx

3.2a	<p>zpracování DSP nebo DUSP Realizace raženého tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> • se jednalo o automobilový, železniční nebo tramvajový tunel nebo tunel metra; • tunel byl nebo má být ražený konvenčním způsobem (jinak než pomocí pínoprofilového tunelovacího stroje); • se jednalo o městský tunel; • jeho délka byla alespoň 300 m; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH <p><i>[Nesmíte uvést shodnou zkušenost jako u parametru 3.1a nebo 3.1b]</i></p>	ano	Tunelový komplex Blanka MO v Praze, úsek Myslibězkova - Pelec-Tyrolka, stavba č. 0079 Špejchar - Plec-Tyrolka	0	<p>stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)</p>	xxxxxxxx	xxxxxxxx	xxxxxxxx	xxxxxxxx	xxxxxxxx	xxxxxxxx
3.2b	<p>zpracování DSP nebo DUSP Realizace raženého tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> • se jednalo o automobilový, železniční nebo tramvajový tunel nebo tunel metra; • tunel byl nebo má být ražený konvenčním způsobem (jinak než pomocí pínoprofilového tunelovacího stroje); • se jednalo o městský tunel; • jeho délka byla alespoň 300 m; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH <p><i>[Nesmíte uvést shodnou zkušenost jako u parametru 3.1a nebo 3.1b]</i></p>	[vyberte z rozevíracího seznamu]		0,5	<p>stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)</p>	xxxxxxxx	xxxxxxxx	xxxxxxxx	xxxxxxxx	xxxxxxxx	xxxxxxxx
3.3	<p>zpracování DSP nebo DUSP Rekonstrukce raženého automobilového tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> • se jednalo o městský tunel; • jeho délka byla alespoň 300 m; a • předpokládané náklady Rekonstrukce byly alespoň 0,5 mld. Kč bez DPH 	[vyberte z rozevíracího seznamu]		0,5	<p>stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady Rekonstrukce (Kč bez DPH)</p>	xxxxxxxx	xxxxxxxx	xxxxxxxx	xxxxxxxx	xxxxxxxx	xxxxxxxx
3.4	<p>zpracování DVZ Realizace raženého automobilového tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> • jeho délka byla alespoň 300 m; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH 	[vyberte z rozevíracího seznamu]		1	<p>stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)</p>	xxxxxxxx	xxxxxxxx	xxxxxxxx	xxxxxxxx	xxxxxxxx	xxxxxxxx

3.1c	<p>zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH 	[vyberte z rozevřacího seznamu]		0,5	<p>stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)</p>	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx
3.2	<p>zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> • se jednalo o městský tunel; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH 	[vyberte z rozevřacího seznamu]		0,5	<p>stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)</p>	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx
3.3	<p>zpracování DSP nebo DUSP Rekonstrukce automobilového tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> • se jednalo o městský tunel; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH 	[vyberte z rozevřacího seznamu]		0,5	<p>stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)</p>	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx
3.4	<p>zpracování DVZ Realizace automobilového tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> • se jednalo o městský tunel; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH 	[vyberte z rozevřacího seznamu]		1	<p>stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)</p>	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx

3.1c	<p>zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH 	[vyberte z rozevřacího seznamu]		0,5	<p>stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby</p> <p>- předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)</p>	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx
3.2	<p>zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> • se jednalo o městský tunel; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH 	[vyberte z rozevřacího seznamu]		0,5	<p>stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby</p> <p>- předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)</p>	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx
3.3	<p>zpracování DSP nebo DUSP Rekonstrukce automobilového tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> • se jednalo o městský tunel; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH 	[vyberte z rozevřacího seznamu]		0,5	<p>stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby</p> <p>- předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)</p>	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx
3.4	<p>zpracování DVZ Realizace automobilového tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> • se jednalo o městský tunel; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH 	[vyberte z rozevřacího seznamu]		1	<p>stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby</p> <p>- předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)</p>	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx

3.1c	<p>zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> - součástí tunelu byla požární a provozní vzduchotechnika; - se jednalo o tunel Kategorie TA; - jeho délka byla alespoň 1 km; a - předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH 	ano	Diafnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	0,5	<p>stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby</p> <ul style="list-style-type: none"> - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH) 	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx
3.2	<p>zpracování DUR, DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> - součástí tunelu byla požární a provozní vzduchotechnika zahrnující podélné větrání a příčné větrání nebo alespoň podélné větrání s příčným odvodem kouře; - se jednalo o tunel Kategorie TA; - jeho délka byla alespoň 1 km; a - předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH 	ano	Dálnice D1 Prešov západ – Prešov juh	1	<p>stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby</p> <ul style="list-style-type: none"> - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH) 	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx
3.3	<p>zpracování DUR, DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> - se jednalo o městský tunel; - součástí tunelu byla požární a provozní vzduchotechnika zahrnující podélné větrání a příčné větrání nebo alespoň podélné větrání s příčným odvodem kouře; - se jednalo o tunel Kategorie TA; - jeho délka byla alespoň 1 km; a - předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH 	ano	Soubor staveb Městský okruh a Libeňská spojka Slavňa LS č. 8313 v úseku Vychovateľna - Balaženka	0,5	<p>stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby</p> <ul style="list-style-type: none"> - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH) 	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx	xxxxxxxxxx
3.4	<p>zpracování DUR, DSP nebo DUSP Rekonstrukce automobilového tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> - se jednalo o městský tunel; - součástí tunelu byla požární a provozní vzduchotechnika zahrnující podélné větrání a příčné větrání nebo alespoň podélné větrání s příčným odvodem kouře; - se jednalo o tunel Kategorie TA; - jeho délka byla alespoň 1 km; a - předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH 	[vyberte z rozevíracího seznamu]		0,5	<p>stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby</p> <ul style="list-style-type: none"> - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH) 						
3.5	<p>zpracování DVZ Realizace automobilového tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> - se jednalo o městský tunel; - součástí tunelu byla požární a provozní vzduchotechnika zahrnující podélné větrání a příčné větrání nebo alespoň podélné větrání s příčným odvodem kouře; - se jednalo o tunel Kategorie TA; - jeho délka byla alespoň 1 km; a - předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH 	[vyberte z rozevíracího seznamu]		1	<p>stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby</p> <ul style="list-style-type: none"> - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH) 						

3.1a	<p>zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ se jednalo o tunel Kategorie TA; ▪ jeho délka byla alespoň 1 km; a ▪ předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH
3.1b	<p>zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ se jednalo o tunel Kategorie TA; ▪ jeho délka byla alespoň 1 km; a ▪ předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH
3.1c	<p>zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ se jednalo o tunel Kategorie TA; ▪ jeho délka byla alespoň 1 km; a ▪ předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH
3.2	<p>zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ se jednalo o městský tunel; ▪ se jednalo o tunel Kategorie TA; ▪ jeho délka byla alespoň 1 km; a ▪ předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH
3.3	<p>zpracování DSP nebo DUSP Rekonstrukce raženého automobilového tunelu, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ se jednalo o městský tunel; ▪ se jednalo o tunel Kategorie TA; ▪ jeho délka byla alespoň 1 km; a ▪ předpokládané náklady Rekonstrukce byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH

3.3	zpracování Bezpečnostní dokumentace včetně analýzy rizik , přičemž: <ul style="list-style-type: none"> byla zpracována pro Rekonstrukci tunelu; se jednalo o městský tunel; se jednalo o tunel Kategorie TA; délka tunelu byla alespoň 1 km; a předpokládané náklady Rekonstrukce byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH 	ano	Strahovský automobilový tunel - zpracování bezpečnostní dokumentace	0,5	stručný popis skutečně pracovní naplně dočtené osoby - předpokládané náklady Rekonstrukce (Kč bez DPH)	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx
-----	--	-----	---	-----	---	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

DOPIS NABÍDKY

IDENTIFIKACE SUBDODAVATELŮ - JINÝCH OSOB (POVINNÉ)

název	
sídlo	
IČO	
dotčená část kvalifikace	[doplňte specifikaci části kvalifikace, která je prostřednictvím jiné osoby prokazována]
rozsah závazku jiné osoby	[doplňte specifikaci plnění určeného k plnění zakázky, nebo věcí, k jejichž poskytnutí se jiná osoba zavázala podle § 83 odst. 1 písm. d) a odst. 2 ZZVZ]

IDENTIFIKACE DALŠÍCH SUBDODAVATELŮ (NEPOVINNÉ)

název	
sídlo	
IČO	
rozsah subdodavatelského plnění	[doplňte specifikaci subdodavatelského plnění]

PODMÍNKY PRO PŘEDLOŽENÍ IDENTIFIKACE SUBDODAVATELŮ

Dodavatel musí předložit seznam subdodavatelů a identifikovat v něm každého subdodavatele - jinou osobu, jehož prostřednictvím prokazuje část kvalifikace (je-li takový), s uvedením stanovených údajů.

Dodavatel musí být schopen předložit doklady o kvalifikaci každého subdodavatele - jiné osoby v souladu se ZZVZ.

Dodavatel nemusí takové doklady předkládat v nabídce, zadavatel však může v průběhu řízení požádat o jejich předložení.

Dodavatel nemusí v seznamu subdodavatelů uvádět subdodavatele, jehož prostřednictvím neprokazuje část kvalifikace.

Subdodavatel, který bude uveden v Dopisu nabídky, nebude v souladu se Smluvními podmínkami podléhat souhlasu Objednatele.

DALŠÍ POKYNY K VYPLNĚNÍ

Pokud dodavatel neprokazuje žádnou část kvalifikace prostřednictvím jiné osoby ani nechce v seznamu subdodavatelů uvádět jiné subdodavatele, ponechá tento list prázdný.

Pokud je počet subdodavatelů - jiných osob nebo dalších subdodavatelů vyšší než 1, dodavatel může kopírovat dotčenou část tabulky podle potřeby.

DOPIS NABÍDKY

OVĚŘOVACÍ FÁZE

Dopis nabídky musí být vykládán v souladu s doklady a dokumenty předloženými v ověřovací fázi podle ust. 8. zadávací dokumentace.

Dodavatel / Konzultant musí při plnění Smlouvy postupovat v souladu s takovými doklady a dokumenty, případně upravenými v souladu se Smlouvou.

POVINNÉ ÚDAJE, DOKLADY A DOKUMENTY

Zadavatel vyzve dodavatele, jehož nabídka byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější, aby předložil:

- (a) **doklady o kvalifikaci**, které zadavatel nemá k dispozici
- (b) **doklad, ze kterého vyplývá, že dodavatelé podávající společnou nabídku** (jsou-li takoví) **nesou společnou a nerozdílnou odpovědnost za plnění zakázky**, např. **smlouvu o společnosti**
- (c) údaje a alespoň prosté kopie **dokladů o skutečném majiteli účastníka**, pokud je zahraniční právnickou osobou

DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE, DOKLADY A DOKUMENTY

Zadavatel může požádat dodavatele, jehož nabídka byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější, aby předložil:

- (a) **návrh počátečního Harmonogramu** v rozsahu výkonu základních povinností
 - (b) **návrh pre-contract BEP** (předsmluvní Plán realizace BIM) zpracovaný v souladu s Přílohou A-II [Šablona pre-contract BEP], která je součástí Přílohy 1 [Rozsah služeb]
 - (c) **kalkulaci Nabídkové ceny** obsahující:
 - rozpad jejích jednotlivých částí (paušální sazby a hodinové sazby pro každou pozici), ze kterého bude zřejmé, jaké náklady a zisk tvoří výsledné částky
 - stručný popis úvah dodavatele při jejich oceňování
 - (d) **doklady o oprávnění nebo vzdělání klíčového personálu** v rozsahu uvedeném v Dopisu nabídky; pokud činnost uvedená v popisu pozice zahrnuje vybranou činnost ve výstavbě podle právních předpisů, musí z takového dokladu vyplývat oprávnění dané osoby vykonávat takovou činnost na území České republiky
 - (e) **doklady, které jednoznačně potvrzují splnění parametrů zkušeností klíčového personálu** uvedených v Dopisu nabídky
 - (f) **doklady o pojištění nebo budoucím pojištění** splňujícím podmínky podle Pod-článku 9.1 Smluvních podmínek [Pojištění konzultanta]
-

PODMÍNKY OVĚŘOVACÍ FÁZE

Dodavatel, jehož nabídka byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější, se musí na výzvu zadavatele účastnit ověřovací fáze.

Bližší podmínky průběhu ověřovací fáze jsou stanoveny v ust. 8. zadávací dokumentace.