

807/8180/09

## SMLOUVA č. 5FP945035

o obchodních a přepravních podmínkách na dráze - vleče

**„DIAMO - Luhov“**

(dále jen „vlečka“)

uzavřená podle ustanovení § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb. - Obchodní zákoník,  
ve znění pozdějších předpisů

sjednaná mezi smluvními stranami:

### **ČD Cargo, a.s.**

Se sídlem: Praha 7, Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00

Zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12844

IČ: 281 96 678

DIČ: CZ28196678

Zastoupena: ředitelem Odboru technologie a organizace dopravy

panem XXXXXXXXXX

**(dále jen dopravce)**

a

### **DIAMO, státní podnik, Stráž pod Ralskem**

**odštěpný závod Těžba a úprava uranu**

Se sídlem: Stráž pod Ralskem, Máchova 201, PSČ 471 27

Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl AXVIII,  
vložka 520

IČ: 00002739

DIČ: CZ00002739

Zastoupena: XXXXXXXXXX, ředitelem o. z. Těžba a úprava uranu

**(dále jen vlečkař)**



## Preambule

Dne 11.08.2003 byla mezi vlečkařem a ČD, a.s., uzavřena Smlouva č. 1168/2003 o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce.

Ke dni 1.12.2007 vznikla vkladem části podniku dceřiná společnost Českých drah, a.s., - ČD Cargo, a.s.

Smluvní strany tímto berou na vědomí, že dopravce se stal právním nástupcem Českých drah, a.s., v plném rozsahu vztahů vyplývajících z výše uvedené smlouvy, když práva a povinnosti z této smlouvy ze zákona přešla ke dni 1. prosince 2007 na nový subjekt, dceřinou společností ČD Cargo, a.s.

## Článek 1 Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je stanovení obchodních a přepravních podmínek při provozování dopravní obsluhy vlečky „DIAMO Luhov“.
2. Podrobné obchodní a přepravní podmínky na vlečce jsou uvedeny v příloze č. 1 - Jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky, která je uveřejněna na internetových stránkách dopravce:

[www.cdcargo.cz/zakaznicka-podpora/](http://www.cdcargo.cz/zakaznicka-podpora/)

## Článek 2 Přepravní podmínky

1. Organizační složkou dopravce pro plnění smlouvy je provozní pracoviště Děčín.
2. Tarifní železniční stanici pro vlečku je železniční stanice č. 571992 - **Brniště**.
3. Drážní dopravu na vlečce provozuje dopravce vlastními náležitostmi na základě uzavřené Smlouvy č. 27D/9/2009.
4. Místem vzájemné odevzdávky vozů mezi dopravcem a vlečkařem jsou vlečkové koleje: č. 4, 6, 8, 10, 12, 14 a 16 v celé užitečné délce.
5. Rozhodná vzdálenost pro výpočet poplatku za přistavování a odsun vozů na a z místa vzájemné odevzdávky vozů je 0 metrů, tj. zaokrouhleno 0 km. Vzájemná odevzdávka se provádí přímo na vjezdové nebo odjezdové koleji.
6. Rozvrh pravidelných obsluh vlečky stanovuje samostatná dohoda, sjednaná mezi dopravcem a vlečkařem.

## Článek 3

### Práva a povinnosti smluvních stran

1. Nedodržení podmínek přílohy č. 1 citované v odst. 2 čl. 1 této smlouvy se posuzuje jako porušení smlouvy.
2. O přichystání vozů k odsunu z vlečky zpravuje dispečer vlečky nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky dopravce telefonicky, prostřednictvím vozového disponenta v železniční stanici Česká Lípa hl. n., na telefonní číslo 972 362 485, nejdříve však v 6:00 hod. a nejpozději v 18:00 hod. Při nemožném dorozumění (nedostupné číslo) toto ustanovení neplatí a má se za to, že vozy přichystány k odsunu budou.
3. O přichystání vozů vlečkaři podává zprávu, na základě požadavku vlečkaře, dopravce telefonicky minimálně 60 minut před obsluhou vlečky dispečerovi vlečky na telefonní číslo 724 357 292 či 487 894 237 nebo 487 892 346, nejpozději však v 17:00 hod. Při nemožném dorozumění (nedostupné číslo) toto ustanovení neplatí a má se za to, že vozy k pravidelné obsluze vlečky přichystány budou.
4. Na místě vzájemné odevzdávky vozů provádějí smluvní strany technickou a přepravní prohlídku vozů. Jejich provedení smluvní strany vzájemně potvrzují svými podpisy na odevzdávkovém/návratovém listu. Provádí-li při pravidelné obsluze vlečky prohlídku vozů po technické a přepravní stránce pouze jedna strana, je i výsledek zjištění jsou závazné i pro stranu druhou.

5. Přepravní listiny na odesílané vozy, zásilky předává vlečkař dopravci prostřednictvím zaměstnance dopravce - vedoucího obsluhy vlaku při provádění obsluhy vlečky. Přepravní listiny od došlých vozů, zásilek předává dopravce prostřednictvím zaměstnance dopravce - vedoucího obsluhy vlaku vlečkaři při provádění obsluhy vlečky.  
Pokud nebudou přepravní listiny vzájemně předány přímo při obsluze, budou ponechány v deskách v dopravní kanceláři železniční stanice Brniště.
6. Přístavbu vozů k jednotlivým místům vykládky a nakládky zajišťuje vlečkař.
7. Polepování ložených i prázdných vozů, přecházejících z vlečky na dráhu celostátní, zajišťuje dopravce.
8. Vlečkař odevzdává vozy dopravci směrově řazené.

## Článek 4

### Platební podmínky

1. Vlečkař uhradí dopravci podle této smlouvy poplatky, podle Dílu VII a Dílu VIII „Tarifu pro přepravu vozových zásilek“, účinného v době plnění, uveřejněného na internetových stránkách dopravce [www.cdcargo.cz/zakaznicka-podpora/](http://www.cdcargo.cz/zakaznicka-podpora/):
  - PD 80.82 - za každý odevzdaný vůz evidovaný v odevzdávkovém nebo návratovém listu;
  - za každé další výkony dopravce, požadované a potvrzené vlečkařem v odevzdávkovém nebo návratovém listu;
  - PD 50.05 - za pobyt vozu poskytnutého železničním dopravním podnikem;
  - PD 51.01 nebo 51.02 - za prostoj vozu;
  - PD 84.21 - za krátkodobé držení vozu poskytnutého železničním dopravním podnikem ČD Cargo, a.s., přepravcem.
2. Na dohodnuté platby vyhotoví dopravce po ukončení kalendářního týdne příslušného měsíce fakturu - daňový doklad.
3. Vlečkař má sjednanou s Odborem odúčtování přepravních tržeb v Olomouci smlouvu o centrálním zúčtování přepravního typu KCF veškeré vlečkové poplatky jsou hrazeny způsobem v této smlouvě uvedeným.
4. Úhrada formou jednostranného zápočtu pohledávek je vyloučena.
5. Dopravce si vyhrazuje právo v případě, že vlečkař poruší platební podmínky sjednané v tomto článku požadovat zálohové hotovostní platby.
6. Vlečkař se zavazuje, že své pohledávky a závazky plynoucí z této smlouvy vůči dopravci nepostoupí bez předchozího písemného souhlasu dopravce třetím osobám. V případě, že vlečkař toto smluvní ujednání poruší, je dopravce oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 20 % z hodnoty postoupené pohledávky, minimálně ve výši 5 000,- Kč.
7. Platby vypočítané podle tohoto článku 4 podléhají DPH v zákonné výši.

## Článek 5

### Spoluuživatelé vlečky

1. Podmínky pro spoluužívání vlečky jsou určeny čl. 15 přílohy č. 1 citované v odst. 2 čl. 1 této smlouvy.

## Článek 6

### Odpovědnost za škody

2. Odpovědnost za vzniklé škody se řídí příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku, Nařízením vlády o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu č. 1/2000 Sb. (Železničním přepravním

řádem) v platném znění a Úmluvou o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) ve znění pozměňovacího protokolu ze dne 3. června 1999 včetně jejich přípojků.

## Článek 7

### Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Každá ze smluvních stran může tuto smlouvu vypovědět bez udání důvodů s tím, že výpovědní lhůta činí 3 měsíce a začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po dni, v němž byla písemná výpověď doručena druhé smluvní straně. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
3. Smluvní strany se dohodly, že účinnost této smlouvy bude ukončena v den skončení platnosti úředního povolení pro danou vlečku nebo v den skončení účinnosti smlouvy o provozování drážní dopravy na dané vlečce.
4. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran, pokud tyto splňují podmínky pro vykonávání činností dle předmětu této smlouvy podle příslušných právních norem.
5. Odstoupením od smlouvy není dotčen nárok na náhradu škody vzniklé porušením této smlouvy nebo nárok na zaplacení úroku z prodlení. Smluvní strany jsou povinny si neprodleně vzájemně vypořádat závazky vyplývající pro ně z této smlouvy.
6. Změny a doplňky smlouvy se provádějí výhradně formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
7. Smluvní strany se spory mezi sebou pokusí řešit nejprve smírnou cestou a teprve po marném pokusu se obrátí na příslušný soud.
8. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
9. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smlouvy poslední smluvní stranou a účinnosti dnem **1.11.2009**.
10. Nabytím účinnosti této smlouvy pozbývá účinnost Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce č. 1168/2003 ze dne 11.08.2003, včetně všech jejích dodatků.

V Praze dne 12. 10. 2009

Za dopravce:

.....  
.....  
..... ie  
a organizace dopravy ČD Cargo, a.s.

Ve Stráži pod Ralskem dne 13. 10. 09

Za vlečkaře:

DIAMO, státní podnik, o. z. TÚU,  
Stráž pod Ralskem:

.....  
.....  
..... ředitel o.z. Těžba a úprava uranu  
DIAMO, státní podnik

.....