

Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce „Kamenolom Brniště“

uzavřená především dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve smyslu pozdějších změn a platných prováděcích vyhlášek (dále jen „zákon o dráhách“) a dále dle zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

I.

Smluvní strany

Dopravce: **DIAMO**, státní podnik
se sídlem: Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem
Zapsaný: v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl AXVIII, vložka 520
IČO: 00002739 **DIČ:** CZ00002739, plátce DPH

Týká se: **DIAMO**, státní podnik
odštěpný závod Těžba a úprava uranu
se sídlem: Pod Vinicí 84, 471 27 Stráž pod Ralskem
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s.
č. ú. 8010-0705110103/0300

Zastoupený: [redacted] zástupcem ředitele odštěpného závodu

Osoby oprávněné k jednání ve věci plnění předmětu této smlouvy:

[redacted] mistr – správa a provoz vlečky

Tel.: [redacted]

e-mail: [redacted]

[redacted] vedoucí střediska dopravy

Tel.: [redacted]

e-mail: [redacted]

Fakturační a korespondenční adresa:

DIAMO, státní podnik
odštěpný závod Těžba a úprava uranu
Pod Vinicí 84, 471 27 Stráž pod Ralskem
faktury zasílat e-mailem na adresu: fakturytuu@diamo.cz

dále jen „dopravce“

a

Provozovatel: **LOKO ŠMÍD s.r.o.**
se sídlem: Nové Lesy 19, 544 01 Bílá Třemešná
Zapsaný: v OR u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 42372
IČO: 07416881 **DIČ:** CZ07416881, plátce DPH
Bankovní spojení: Fio banka, a.s.
č. ú. 2401490775/2010

Zastoupený: Ing. Miloslavem Šmídem, jednatelem

Osoba oprávněná k jednání ve věci plnění předmětu této smlouvy:

Ing. Miloslav Šmíd, jednatel

Tel.: [redacted]

e-mail: [redacted]

dále jen „provozovatel“

II. Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se upravují právní vztahy mezi provozovatelem dráhy a provozovatelem drážní dopravy (dopravcem) při provozování drážní dopravy na neveřejné dráze - vlečce „Kamenolom Brniště“ (dále také jen „vlečka“).
2. Vlečka „Kamenolom Brniště“ je provozována dle úředního povolení ev. č. UP/2018/5306 ve znění pozdějších rozhodnutí.
3. Dopravce bude na vlečce „Kamenolom Brniště“ provozovat drážní dopravu dle licence ev. č. L/2019/0363-11 v platném znění, udělené Drážním úřadem.

III. Zaústění vlečky

1. Vlečka „Kamenolom Brniště“ je zaústěna do vlečky "DIAMO-Luhov" výhybkou č. 9 v km 107,487, výhybkou č. 26 v km 108,161 a výhybkou č. 31 v km 108,306 zaústěna vlečka „Kamenolom Brniště“ začíná koncem odbočné větve výhybky č. 9 v km 107,512, koncem přímé větve výhybky č. 26 v km 108,134 a koncem odbočné větve výhybky č. 31 v km 108,279.
2. Technické parametry vlečky „Kamenolom Brniště“ a jejího provozního zařízení jsou uvedeny ve Vlečkovém provozním řádu pro vlečku „Kamenolom Brniště“.

IV. Provozování drážní dopravy

1. Při organizování a řízení drážní dopravy ve styku vzájemně zaústěných drah (mezi vzájemně zanořených vlečkami) a na vlečkách se postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy, upravených vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení vnitřních předpisů o organizování dopravy na dráhách celostátních a regionálních a podle:
 - a) Vlečkového provozního řádu pro vlečku Kamenolom Brniště.
 - b) Vlečkového provozního řádu pro vlečku DIAMO-Luhov.
2. Provozovatel dráhy souhlasí, aby dopravce provozoval drážní dopravu na vlečce v návaznosti na dopravu po dráze celostátní za účelem neveřejné přepravy.
3. Dopravce garantuje odbornou způsobilost a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců na vlečce dle platné legislativy. Dopravce se dále zavazuje vést o odborné a zdravotní způsobilosti svých zaměstnanců dokumentaci a v případě výkonu kontroly ji poskytnout provozovateli vlečky a orgánům státní správy k nahlédnutí.
4. Jízda vozidel mezi drahami je prováděna jen jako jízda posunového dílu.
5. Drážní dopravu na vlečce Kamenolom Brniště organizuje a řídí výpravčí ŽST Brniště podle předpisů dráhy celostátní.
6. Jízdy drážních vozidel se nesjednávají. Výpravčí ŽST Brniště má udělen trvalý souhlas k jízdě na vlečku Kamenolom Brniště.
7. Dopravce smí v rámci provozování drážní dopravy zajíždět na celou vlečku.

V. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Provozovatel vlečky se zavazuje poskytnout dopravci v elektronické podobě platné znění Vlečkového provozního řádu pro vlečku „Kamenolom Brniště“, včetně všech změn, doplňků a příloh, které dopravce potřebuje ke zpracování své technologické dokumentace. Určenou kontaktní osobou pro účely této věci je za dopravce: [REDACTED]

2. Seznámení zaměstnanců dopravce, zúčastněných na provozování drážní dopravy, z ustanovení dokumentů dle odst. 1 tohoto článku zajišťuje dopravce ve spolupráci s provozovatelem.
3. Smluvní strany se zavazují vytvářet předpoklady k tomu, aby časové určení jízdních posunových dílů odpovídalo podmínkám návaznosti na provozování drážní dopravy na vlečce v uvedené lokalitě s předností určení podle provozovatele dráhy.
4. Dopravce se zavazuje uložit svým zaměstnancům pracovní povinnost podrobit se v souvislosti s činností provozování drážní dopravy podle této smlouvy kontrole, prováděné oprávněnými pracovníky provozovatele dráhy za účelem zjištění, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek. Oprávněným pracovníkem je pracovník, který se prokáže platným průkazem provozovatele dráhy.
5. Bude-li dopravce provádět činnost dle této smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle této smlouvy jako zaměstnanci dopravce.
6. Provozovatel si vyhrazuje právo zabránit ve výkonu práce pracovníkům dopravce, u nichž zjistí závažné důvody bránící jim v bezpečném výkonu práce (porušení předpisů pro provozování drážní dopravy, podezření práce pod vlivem alkoholu či jiných omamných látek). O tomto postupu provozovatel neprodleně informuje dopravce.
7. Smluvní strany jsou povinny prokazatelným způsobem a bez zbytečného odkladu vzájemně se informovat o všech změnách podstatných skutečností, které mají význam nejen z hlediska trvání smluvního vztahu, ale ve svém důsledku vyžadují, aby i druhá smluvní strana učinila patřičné legislativní opatření. Za takové změny se považuje zejména: změna obchodního názvu firmy, změna sídla firmy, změna úředního povolení a licence apod.
8. Provozovatel umožní vstup do kolejíště vlečky oprávněným zaměstnancům dopravce za účelem:
 - a) výkonu služby při provozování drážní dopravy;
 - b) kontroly výkonu služby zaměstnanců dopravce provádějících drážní dopravu na vlečce;
 - c) účasti při šetření mimořádných událostí, na nichž má dopravce účast.Písemné povolení se za tímto účelem nevystavuje.
9. Provozovatel je povinen informovat dopravce s předstihem minimálně 3 dnů o pohybu vozů do/z místa plnění. Kontakt na dispečera vlečky: [REDACTED]
tel. [REDACTED]

VI.

Mimořádné události

1. Postup při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále jen „MU“) v drážní dopravě se řídí ustanoveními dle § 49 a § 53b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon č. 266/1994 Sb.”) a prováděcí vyhláškou č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “vyhláška č. 376/2006 Sb.”).
2. MU při provozování drážní dopravy musí být vždy neprodleně ohlášena pracovníkem, který takovou událost zjistil, dozvěděl se o ní nebo se stal jejím účastníkem zástupci provozovatele [REDACTED] a dopravci (dispečer vlečky [REDACTED]) bez ohledu na to, jaká byla příčina.
3. Šetření MU provádí každá strana samostatně. Při šetření MU jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události, umožnit pořízení kopií zjištěných podkladů druhé smluvní straně a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

4. Ohlašovací povinnost podle vyhlášky č. 376/2006 Sb. zajistí každá smluvní strana prostřednictvím svého ohlašovacího pracoviště.
5. Změny původního stavu na místě MU, zahájení odklízovacích prací a obnovení provozování drážní dopravy lze provést až po splnění podmínek uvedených ve vyhlášce č. 376/2006 Sb. a po vzájemném prokazatelném svolení osob oprávněných k jednání ve věci plnění předmětu této smlouvy dle čl. I, případně jiných pověřených osob obou smluvních stran.
6. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události vyhotovuje každá ze smluvních stran samostatně. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události musí obsahovat rovněž opatření přijatá k předcházení MU. Vyhodnocení zašlou dopravce i provozovatel vlečky Drážní inspekci a Drážnímu úřadu ve smyslu § 10 odst. 6 vyhlášky č. 376/2006 Sb. a rovněž druhé smluvní straně. Jsou-li vyhodnocení příčin vzniku MU rozdílná, požádají smluvní strany o přezkoumání případu Drážní inspekci.
7. V případě, že je pro odstranění následků MU potřebné objednat nehodové pomocné prostředky, objedná je provozovatel vlečky.
8. Náhrada škody na majetku, způsobená v souvislosti s MU, bude provedena v souladu s příslušnými právními předpisy podle míry odpovědnosti účastníků mimořádné události.
9. Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů, vzniklých při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce, zabezpečuje u svých zaměstnanců každá smluvní strana v souladu s nařízením vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů.
10. Dojde-li na jednom pracovišti k plnění úkolu zaměstnanci jak provozovatele, tak i dopravce, jsou provozovatel i dopravce, v souladu s ust. § 101 odst. 3 a 4 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Provozovatel dráhy a dopravce se dohodli, že zaměstnavatelem pověřeným koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupu k jejich zajištění je provozovatel vlečky.

VII.

Odpovědnost za škody

1. Smluvní strany se zavazují, že budou organizovat pohyb a pobyt drážních vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životu a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy smluvních stran ani třetích osob. Provozovatel se zavazuje poskytnout dopravci potřebnou součinnost.
2. Dopravce nese odpovědnost za škody, které vzniknou provozovateli a třetím osobám prokazatelně jeho zaviněním v souvislosti s jeho provozováním drážní dopravy dle této smlouvy a v souvislosti s provozem jeho drážních dopravních prostředků.
3. Provozovatel nese odpovědnost za škody, které vzniknou dopravci prokazatelně zaviněním provozovatele v souvislosti s jeho provozováním dráhy.

VIII.

Místo plnění, termín plnění, způsob provádění plnění

1. Místem plnění je vlečka Kamenolom Brniště.
2. Termín plnění bude v každém jednotlivém případě stanoven dohodou smluvních stran.
3. Jednotlivá plnění dle této smlouvy budou prováděna výhradně na základě písemných prováděcích smluv (objednávek), předložených provozovatelem a prokazatelně akceptovaných dopravcem, nebude-li v konkrétním případě ujednáno jinak.
4. Přepravní doklady na přepravu z vlečky DIAMO-Luhov na vlečku Kamenolom Brniště se nevydávají.

IX.

Cena plnění, platební podmínky

1. Cena za plnění dle této smlouvy se sjednává ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů dohodou smluvních stran, a to dle aktuálně platného ceníku dopravce v Kč bez DPH za každou i jen započatou čtvrt hodinu práce hnacího vozidla.
2. K ceně bude připočítána daň z přidané hodnoty stanovená v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravce je oprávněn fakturovat za poskytovaná plnění měsíčně. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je vždy poslední den kalendářního měsíce, za který se bude fakturovat. Faktury budou splňovat náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
4. Splatnost faktur činí 14 dnů ode dne jejich vystavení. Smluvní strany se dohodly, že fakturovaná peněžní částka se považuje za uhrazenou okamžikem jejího připsání na bankovní účet dopravce. Faktury budou zasílány elektronicky na adresu: vlecky.smid@seznam.cz.

X.

Podstatné porušení smlouvy, odstoupení od smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že ve smyslu § 2002 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů pokládají za podstatné porušení smluvní povinnosti zakládající možnost odstoupení od smlouvy zejména:
 - a) neumožní-li provozovatel dopravci výkon jeho práv zcela v souladu s touto smlouvou, a to z příčin na straně provozovatele;
 - b) neodstraní-li provozovatel vady plnění, které dopravce řádně reklamoval a požadoval jejich odstranění, a to ani v dodatečně lhůtě stanovené mu dopravcem;
 - c) opakované či hrubé porušení BOZP, BP, PO, RO a OŽP pracovníkem provozovatele, nebo jinou osobou pověřenou provozovatelem, při provádění jakýchkoliv činností v areálech dopravce bez zjednání nápravy po prokazatelném vyrozumění dopravcem;
 - d) prodlení provozovatele s řádným zaplacením faktury o více než 1 měsíc.
2. Smluvní strany dále ujednávají, že každá ze smluvních stran může od smlouvy odstoupit v případě, že bude u protistrany odhaleno závažné jednání proti lidským právům či všeobecně uznávaným etickým a morálním standardům.
3. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemnou formou a podepsáno osobou oprávněnou za smluvní stranu jednat. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 2005 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů dohodly, že odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran, tím však není dotčen nárok na náhradu škody ani nároky na smluvní pokuty, jiné sankce a vypořádání dle této smlouvy nebo zákona a dále práva a závazky trvající i po jejím ukončení. Odstoupení od smlouvy je účinné dnem jeho doručení druhé smluvní straně.

XI.

Ostatní ujednání

1. V případě prodlení provozovatele s úhradou fakturované částky je provozovatel povinen uhradit dopravci úrok z prodlení ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
1. Provozovatel je povinen uhradit případné smluvní pokuty a jiné sankce dopravci ve lhůtě 14 kalendářních dnů ode dne jejich vyúčtování (vystavení faktury) dopravcem.
2. Vznikem nároku na smluvní pokutu, zaplacením smluvní pokuty ani ujednáním o smluvní pokutě obsaženým v této smlouvě není dotčen ani omezen nárok smluvní strany na náhradu škody. Rovněž tak není dotčeno oprávnění smluvní strany od smlouvy odstoupit,

domáhat se dodatečného splnění povinnosti ani jiná oprávnění smluvní strany stanovená touto smlouvou či právním předpisem. Smluvní strany výslovně prohlašují, že se vzdávají práva podat podle ust. § 2051 zákona č. 89/2012, občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů návrh soudu na snížení nepřiměřeně vysoké smluvní pokuty.

3. Provozovatel podpisem této smlouvy souhlasí s uveřejněním smlouvy a všech jejích případných dodatků v registru smluv, a to v rozsahu a způsobem stanoveným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění této smlouvy či jejích dodatků zajistí dopravce. Smluvní strany výslovně prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za důvěrné nebo obchodní tajemství a udělují svolení k jejich uveřejnění v registru smluv bez dalších podmínek.
4. Provozovatel se zavazuje, že osobní údaje uvedené ve smlouvě a případně osobní údaje, ke kterým získá přístup v rámci plnění vyplývajícího z předmětu smlouvy, použije a bude ochraňovat v souladu s NAŘÍZENÍM EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
5. Provozovatel prohlašuje, že se seznámil s Compliance Programem státního podniku DIAMO (viz webové stránky www.diamo.cz/cs/compliance-program).
6. Smluvní strany se zavazují jednat a přijmout taková opatření, aby nevzniklo žádné důvodné podezření ze spáchání trestného činu a nedošlo ke spáchání trestného činu, a to ani ve stádiu přípravy či pokusu či účastenství, které by mohlo být kterékoli ze smluvních stran přičteno podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů.
7. Smluvní strany se zavazují navzájem si neprodleně oznámit skutečnosti vzbuzující důvodné podezření o možném spáchání trestného činu souvisejícího s uzavřením smlouvy a jejím plněním, a to bez ohledu na splnění případné zákonné oznamovací povinnosti a nad její rámec.

XII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se stává platnou dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnou dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou po dobu platnosti úředního povolení k provozování vlečky „Kamenolom Brniště“ ev. č. UP/2018/5306 a licence ev. č. L/2019/0363-11 ve znění pozdějších rozhodnutí
2. Smluvní strany ujednaly, že veškerá plnění smluvních stran v rámci předmětu této smlouvy v době od 1. 6. 2024 do nabytí její účinnosti se považují za plnění dle této smlouvy, včetně práv a povinností z toho vyplývajících.
3. Každá ze smluvních stran má právo tuto smlouvu písemně vypovědět bez uvedení důvodu. Výpovědní doba činí 3 měsíců a začíná plynout první den měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
4. Tato smlouva může být dále ukončena dohodou smluvních stran nebo odstoupením jedné z účastnických stran od smlouvy v případech stanovených obecně závaznými právními předpisy nebo touto smlouvou.
5. Jakékoliv změny této smlouvy jsou platné jen v případě, jestliže byly oběma smluvními stranami dohodnuty písemně a formou dodatku k této smlouvě budou tvořit její stálou součást. Za písemnou formu se nepovažuje výměna informací e-mailem či jinými elektronickými způsoby.
6. Smluvní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a zákona o dráhách, včetně jeho prováděcích vyhlášek.

7. V případě soudního sporu bude tento veden u místně příslušného soudu dopravce.
8. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží jeden. Ustanovení věty předchozí neplatí, je-li smlouva podepsána smluvními stranami elektronicky, tzn. kvalifikovanými elektronickými podpisy nebo zaručenými elektronickými podpisy založenými na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis osob oprávněných zastupovat smluvní stranu dle úvodních ustanovení smlouvy, kdy je smlouva vyhotovena v jediném elektronickém vyhotovení.
9. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran, pokud ti to splňují podmínky pro vykonávání činností dle předmětu této smlouvy podle příslušných právních předpisů.
10. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejich jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
11. Smluvní strany se dohodly, že podpisy na této smlouvě nemohou být nahrazeny mechanickými prostředky podle odst. 1 § 561 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
12. Smluvní strany po přečtení této smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, tato odpovídá jejich pravé a svobodné vůli, je určitá a srozumitelná a není uzavírána v tísní či za jinak jednostranně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Přílohy:

Příloha č. 1: Smluvní pokuty při realizaci plnění předmětu smlouvy

Ve Stráži pod Ralskem dne

V Nových Lesích dne

Za DIAMO, státní podnik:

Za LOKO ŠMÍD s.r.o.:



Digitálně podepsal

.....

.....

Datum: 2024.06.22

08:07:44 +02'00'

.....
zástupce ředitele odštěpného závodu

Ing.
Miloslav
Šmíd

Digitálně podepsal

Ing. Miloslav Šmíd

Datum: 2024.06.19

12:35:32 +02'00'

.....
Ing. Miloslav Šmíd
jednatel

Příloha č. 1: Smluvní pokuty při realizaci plnění předmětu smlouvy

Poř. č.	Závada	Výše smluvní pokuty za každý zjištěný případ
1.	Nezajištění pracovníků proti pádu z výšky nebo do hloubky.	10.000 Kč
2.	Používání nezpůsobilých dočasných stavebních konstrukcí.	10.000 Kč
3.	Ohrožení osob, majetku nebo životního prostředí, způsobené nedodržením stanovených pracovních a technologických postupů nebo nedodržením podmínek a způsobu realizace prací stanovených v projektové dokumentaci.	50.000 Kč
4.	Provádění prací prostřednictvím pracovníků bez příslušné zdravotní a odborné způsobilosti či na nezpůsobilém zařízení, resp. nepředložení požadovaných dokladů o dané způsobilosti pracovníka či zařízení.	10.000 Kč
5.	Nezajištění bezpečného rozvodu elektrické energie.	5.000 Kč
6.	Nestanovení nebo nedodržování stanovených podmínek požární bezpečnosti při činnostech se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím.	5.000 Kč
7.	Donášení a požívání alkoholických nápojů či užívání jiných návykových látek v areálu o. z. TÚU (na pracovišti); vstup pracovníků do areálu o. z. TÚU (na pracoviště) pod vlivem alkoholu či jiné návykové látky.	5.000 Kč
8.	Nenahlášení úniku závadných látek.	5.000 Kč
9.	Nepoužívání OOPP.	2.000 Kč
10.	Nedodržení prokazatelného pokynu k zajištění RO vydaného dohlížejíci osobou o. z. TÚU.	2.000 Kč
11.	Jiné závady ovlivňující BOZP, BP, PO, RO a OŽP při realizaci prací a činností.	2.000 Kč
12.	Neodstranění kterékoliv z výše uvedených závad ve stanoveném termínu.	2.000 Kč/den