

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA


Číslo smlouvy objednatele: SMLD-0645/00066001/2024

Číslo smlouvy konzultanta: 24TD200100000005

Číslo rámcové smlouvy: S-8575/DOP/2020

mezi


1. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace



se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČO: 00066001
DIČ: CZ00066001
zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem
nebo dále zastoupená Ing. Janem Fidlerem, DiS,
statutárním zástupcem ředitele, na základě plné moci ze
dne 28. 06. 2022
kontaktní osoba ve věcech technických: Jan Vejvar
e-mail: 
(dále jen „objednatel“)

a

2. TES + BUNG + SG

TES Consulting, s.r.o. (vedoucí sdružení)

se sídlem: Nákladní 883/35, Liberec III- Jeřáb, 460 07 Liberec
IČO: 170 59 071
DIČ: CZ17059071
zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, sp. zn. C 235748
právní forma: Společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s. / č.ú.: 9232790217/5500
zastoupen: Ing. Tomáš Zikmund, jednatel
kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing. Tomáš Zikmund
e-mail: 

kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Tomáš Zikmund



BUNG CZ s.r.o. (člen sdružení)

se sídlem: Vinohradská 3217/167, Staršnice, 100 00 Praha 10
IČO: 274 54 576
DIČ: CZ27454576
zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, sp. zn. C 113589
právní forma: Společnost s ručením omezeným
zastoupen: Ing. Miroslav Blažek, jednatel

SG Geotechnika (člen sdružení)

se sídlem: Geologická 988/4, Hlubočepy, 152 00 Praha
IČO: 411 92 168

DIČ: CZ41192168
zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, sp. zn. B 992
právní forma: Akciová společnost
zastoupen: Ing. Petr Kučera, člen představenstva
Mgr. Lucie Bohátková, členka představenstva

Inženýring dopravních staveb a.s. (člen sdružení)

se sídlem: Branická 514/140, Braník, 147 00 Praha 4
IČO: 053 15 522
DIČ: CZ05315522
zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, sp. zn. B 23452
právní forma: Akciová společnost
zastoupen: Ing. Michal Lec, člen představenstva

(dále jen „konzultant“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Smlouvu

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Konzultant se zavazuje poskytnout pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost služby (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

Předmětem veřejné zakázky je zajištění výkonu činnosti stavebního dozoru investora a zajištění výkonu koordinátora BOZP na akci „III/2444 a III/0105A Přezletice, průtah - I. etapa“.

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

2. Konzultant je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami uvedené v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a konzultantovi zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou „Rámcová dohoda na výkon nezávislého stavebního dozoru a koordinátora BOZP u staveb silnic II. a III. tříd ve Středočeském kraji“, číslo Rámcové dohody S-8575/DOP/2020, uzavřenou dne 12.04.2021 (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

Článek II.

Cena za poskytované služby

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží konzultantovi cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: 782.000,-Kč

DPH: 164.220,-

včetně DPH: 946.220,-Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.

2. Cena byla konzultantem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude konzultantovi hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je Jan Vejvar.
5. Oprávněnými osobami objednatele a konzultanta k podpisu Předávacího protokolu jsou:
za objednatele Jan Vejvar
za konzultanta Ing. Tomáš Zikmund.

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
zahájení plnění: na vyzvu Objednatele
doba plnění: 10 měsíců
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: obec Přezletice, silnice III/244 a III/0102

Článek IV.

Podmínky poskytování služeb

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této dohodě není sjednáno jinak,
2. Objednatel poskytne konzultantovi bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:
 - Netýká se.Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které jsou dostupné z veřejných zdrojů, a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si konzultant zajistí na vlastní náklady a riziko.
3. Zásady kontroly konzultantem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností konzultanta – viz příloha Rozsah plnění. Pro změnu sub-konzultanta (poddodavatele), prostřednictvím kterého konzultant prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí obecné podmínky pro sub-konzultanta, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce konzultanta.
4. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva, jsou následující:
předložení bankovní záruky zajištění splnění smlouvy
předložení dokladu pojištění dle podmínek rámcové smlouvy
předložení certifikátů dle rámcové smlouvy

5. V souladu s čl. 13.1 zvláštních obchodních podmínek pro poskytování konzultačních služeb pro stavby pozemních komunikací, které jsou součástí Rámcové dohody na plnění Veřejné zakázky, je rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 5 „Prohlášení o odborném personálu (upravený formulář dle přílohy č. 1 k dopisu nabídky dle rozsahu Smlouvy).
6. Objednatel poskytne konzultantovi na své náklady kanceláře v prostoru staveniště, a to v následujícím rozsahu:
 - Netýká se.
7. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Konzultantem na základě této Smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Konzultant povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Konzultant v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít Smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v příloze Rámcové dohody. Smlouvu dle předcházející věty je dále Konzultant s Objednatelem povinni uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel vyzve.
8. Konzultant prohlašuje, že se on, ani jeho sub-konzultanti:
 - a) nepodíleli na vypracování zadávacích podmínek veřejné zakázky k uzavření této Smlouvy a
 - b) nepodíleli se, a ani se po dobu plnění této Smlouvy nebudou podílet na zpracování nebo přípravě realizační dokumentace stavby pro potencionálního nebo konkrétního stavebního zhotovitele a zároveň podílet se na výkonu technické asistence pro Objednatele, nebo stavebního zhotovitele.
9. Konzultant stanovuje realizační tým pro plnění prováděcí smlouvy následovně:
 - Koordinátor BOZP: Ing. Jan Andrš
 - Asistent specialista pro pozemní komunikace (včetně propustků): Ing. Tomáš Zikmund
 - Asistent specialista geotechnika: Ing. Jiří Záruba
 - Pomocný pracovník správce stavby pro kontrolu rozpočtů: Ing. Karel Pupík
 - Pomocný pracovník správce stavby pro inženýring: Ing. Aleš Homuta

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.

3. Konzultant bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Konzultant nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Přílohu této smlouvy tvoří:

1. Rozsah plnění
 2. Technická specifikace
 3. Soupis služeb
 4. Seznam sub-konzultantů
4. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
 5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace

Společnost TES + BUNG + SG
Ing. Tomáš Zikmund, jednatel
vedoucího sdružení

Rozsah výkonu činnosti TDI

V rámci přípravy výstavby:

- kontrola veškerých podkladů předaných KSUS nebo jím pověřenou osobou zhotoviteli stavby;
- kontrola veškeré projektové dokumentace (tj. dokumentace pro stavební povolení, projektové dokumentace pro provedení stavby nebo zadávací dokumentace stavby, RDS, atp.) a všech dalších podkladů;
- kontrola RDS, včetně všech jejích změn, zejména s ohledem na její soulad s požadavky KSUS, soulad se závaznými předpisy, soulad se smluvní dokumentací, ostatními podklady, pokyny a sděleními předanými KSUS zhotoviteli stavby;
- kontrola procesů spojených s předáním a převzetím staveniště zhotovitelem stavby včetně administrativního záznamu veškerých takových procesů;
- zajištění oznámení podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů Archeologickému ústavu AV ČR Praha minimálně tři týdny před zahájením výkopových či jiných stavebních prací tento záměr;
- seznámení se se stavebním povolením, souhlasy a vyjádřeními dotčených orgánů státní správy a s majetkoprávními smlouvami včetně splnění jejich podmínek (nahlášení zahájení prací atd.);
- kontrola dodržování podmínek stavebního povolení;
- kontrola procesů spojených se zahájením stavby a procesů potřebných pro vybudování zařízení staveniště a vlastní zahájení.

V rámci realizace stavebních prací:

- průběžný kontakt s investorem (KSUS) jak formou pravidelných kontrolních dnů, tak průběžných informací o postupu realizace stavebních prací;
- svolávat a vést pravidelné kontrolní dny jednou za 14 dní od zahájení prací a provádět průběžné fyzické kontroly na stavbě se zápisem kontroly do SD a fotodokumentací;
- povinná účast na kontrolních dnech 1x za 14 dní se zhotovitelem stavby; vyhotovení a rozesílání zápisů z kontrolních dnů stavby zúčastněným stranám dle pokynů KSUS;
- kontrola a ověřování kvality prováděných prací, dodržování RDS a dodržování kontrolního a zkušebního plánu zhotovitele stavby popř. plánu kontrolních prohlídek; evidence případných neshod a dohlížení na jejich průběžné odstraňování;
- kontrola správnosti a úplnosti zhotovitelem stavby provedeného soupisu změn, doplňků nebo rozšíření díla vyplývajících z podmínek při provádění díla, z odborných znalostí zhotovitele stavby nebo z vad projektové dokumentace a kontrola jejich ocenění, zajištění včasného předložení tohoto soupisu KSUS k odsouhlasení formou vypracovaných a schválených co do správnosti a úplnosti Změnových listů pro zpracování následného dodatku ke Smlouvě. Změny mohou být realizovány teprve po jeho odsouhlasení podpisu Změnového listu, s výjimkou tzv. vyhrazených změn ve smyslu § 222 odst. 3 ZZVZ;
- kontrola a ověřování kvality dokončených prací a ověřování shody s ustanoveními smluvních dokumentů a platnými právními předpisy ČR, včetně platných českých norem;
- kontrola věcné a cenové správnosti oceňovacích podkladů a faktur;
- kontrola kvality a množství zabudovaných materiálů a vybavení; ověřování, zda vzorky odpovídají smluvním dokumentům a příslušným českým normám;

- kontrola provádění zkoušek na stavbě, dohled nad dodržováním předepsaných postupů, platných právních předpisů ČR a kontrola provádění technických zkoušek prováděných oprávněnými subjekty a kontrola výsledků;
- kontrola průběhu zkoušek technologických zařízení prováděných zhotovitelem stavby;
- kontrola vedení SD, potvrzování správnosti zápisů ve SD, vyjadřování se v něm k závažným skutečnostem;
- kontrola plnění smluvních podmínek zhotovitelem stavby; závěrečné kontroly dokončeného díla, příprava soupisu vad a nedodělků, včetně stanovení termínu a způsobu jejich odstraňování;
- účast na individuálních a komplexních zkouškách, účast při provádění měření (hluk, osvětlení, apod.);
- prověřování vad a nedodělků v závěru stavby a dohled nad jejich odstraněním, včetně stanovení termínu a způsobu jejich odstranění;
- příprava předávacího protokolu stavby ve spolupráci se zhotovitelem stavby;
- kontrola DSPS a dokladů k řízení o užívání stavby ve smyslu stavebního zákona (např. kolaudační řízení);
- spolupráce s koordinátorem BOZP při kontrole prací vzhledem k dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a kontrole dodržování požárních předpisů;
- kontrola a ověřování měsíčního soupisu množství provedených prací a dodávek v souladu s podmínkami smlouvy o poskytnutí dotace;
- kontrola procesů systematického doplňování dokumentace pro KSUS a zhotovitele stavby, podle které se stavba realizuje;
- účast při projednávání a ověření správnosti všech dokladů a změn projektové dokumentace stavby;
- povinnost informovat KSUS o všech závažných okolnostech v souvislosti s výstavbou, které mohou mít významný vliv na harmonogram, kvalitu a cenu díla; upozornění zhotovitele stavby na zjištěné nedostatky v prováděných pracích, požadování sjednání nápravy a v případě ohrožení zdraví nebo majetku i oprávnění nařídit zhotoviteli stavby zastavení prací (§ 2593 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění);
- povinná kontrola těch částí dodávek a montáží materiálů, výrobků a technologických postupů, které budou v dalším postupu zakryty nebo se stanou nepřístupnými, povinné zapsání výsledků kontroly do SD, resp. do protokolů – formulářů určených pro stavbu, včetně zpracování fotografické či video dokumentace;
- kontrola a ověření stavební připravenosti mezi subdodavatelem zhotovitele stavby;
- spolupráce s projektantem zajišťujícím AD při realizaci stavby;
- spolupráce s odpovědnými geodety (dle vyhlášky č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů);
- kontrola prováděného díla se smluvní dokumentací, závaznými předpisy, pokyny a požadavky KSUS;
- spolupráce se zhotovitelem stavby a jeho projektantem RDS při provádění nebo navrhování opatření na odstranění případných závad projektové dokumentace pro realizaci stavby;
- sledování veškerých předepsaných a dohodnutých zkoušek materiálů, konstrukcí a prací, kontrola jejich výsledků a dokladů, které prokazují kvalitu prováděných prací a dodávek (certifikáty, atesty, protokoly apod.);

- vedení podrobné dokumentace a archivace dokladů z kontroly a ověřování dokladů a procesů, včetně průběžného předávání kopií takových dokladů KSUS;
- soustavné sledování a ověřování vedení SD a montážních deníků;
- spolupráce s pracovníky zhotovitele stavby při provádění opatření na odvrácení nebo na omezení škod při ohrožení stavby živelnými událostmi;
- kontrola postupu prací podle časového plánu stavby a ustanovení smlouvy o dílo a upozorňování zhotovitele stavby a KSUS na nedodržení termínů, návrhy na nezbytná opatření;
- koordinace procesů vedoucích k nápravě případných nedostatků v procesu realizace díla;
- kontrola řádného uskladnění materiálu, výrobků, strojů a konstrukcí;
- hlášení archeologických nálezů;
- kontrola řádného nakládání s materiálem odstraněným ze stavby, který nadále zůstává v majetku KSUS.

V rámci dokončení stavby:

- příprava podkladů pro předání a převzetí stavby nebo jejích částí a účast na jednání při předání a převzetí;
- vypracování žádosti o užívání stavby ve smyslu stavebního zákona (např. pro kolaudaci stavby) a její podání na příslušný stavební úřad. Dále pak povinnost předávat neprodleně po ukončení akce podklady pro její závěrečné vyhodnocení odpovědným pracovníkem KSUS:
 - i. popis průběhu akce a její vyhodnocení,
 - ii. kopie všech proplacených faktur,
 - iii. originál kolaudačního souhlasu v případě, že byl na akci vydán,
 - iv. originál zápisu z převzetí prací, dodávky nebo služby a originál zápisu z předání a převzetí staveniště,
 - v. fotodokumentace z průběhu celé stavby,
 - vi. kopie veškerých zápisů z pravidelných kontrolních dnů,
 - vii. případně další přílohy včetně jejich seznamu.
- kontrola dokladové složky obdržené od zhotovitele stavby, včetně zajištění jejího doplnění a odevzdání KSUS v kompletním stavu;
- kontrola a ověření dokladů pro konečné vyúčtování stavebních prací, které doloží zhotovitel stavby k předání a převzetí dokončené stavby;
- kontrola veškerých dokladů, které doloží zhotovitel stavby pro jednání o užívání stavby ve smyslu stavebního zákona směrem k příslušnému stavebnímu úřadu;
- kontrola úplnosti DSPS a dokladů pořízených během stavby k archivaci u KSUS;
- příprava podkladů pro hodnocení stavby a čerpání finančních prostředků;
- kontrola odstraňování vad a nedodělků zjištěných při předání a převzetí stavby a při řízení o užívání stavby ve smyslu stavebního zákona;
- účast na řízení o užívání stavby ve smyslu stavebního zákona koordinace procesu;
- kontrola vyklizení staveniště zhotovitelem stavby.


Rozsah výkonu činnosti koordinátora BOZP

Přípravná část k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

- převzetí, kontrola a dopracování „Plánu BOZP na stavbu“ pro realizaci stavby;
- vypracování nebo aktualizace přehledu právních předpisů ke stavbě a informace o rizicích, které se mohou na stavbě vyskytnout;
- zabezpečit, aby Plán BOZP obsahoval podrobnosti o místních a provozních podmínkách, údaje a informace a postupy, které se mohou na stavbě vyskytnout;
- vypracování a zaslání Oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce (OIP).

Provádění činnosti koordinátora BOZP stavby zákona o BOZP:

- zabezpečit seznámení dodavatelů stavby s Plánem BOZP na stavbu a seznámení s riziky a opatřeními k jejich eliminaci;
- zpracovat, předat, upravovat a aktualizovat Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a působit na jeho dodržování a na to, aby zúčastnění zhotovitelé stavby realizovali potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví;
- kontrola informovanosti u všech dotčených zhotovitelů stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací, a o příslušných opatřeních k minimalizaci rizik;
- upozorňovat prokazatelným způsobem zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zjištěné na stavbě, vyžadovat zjednání nápravy a k tomu navrhnout přiměřená technická a organizační opatření;
- oznamovat KSUS nedostatky v uplatňování požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy;
- sledovat realizaci nápravných opatření a v případě neplnění prokazatelným způsobem vyžadovat na zhotoviteli stavby jejich plnění. V případě opakování stejných nedostatků navrhnout uplatnění sankčních opatření;
- zúčastňovat se stanovených kontrolních dní stavby a navrhnout termíny kontrolních dní k problematice BOZP, Plánu BOZP atp. Projednávat součinnost zhotovitelů stavebních prací z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, kontrolovat vedení dokumentace BOZP na stavbě a dosažené výsledky;
- vykonávat a koordinovat kontrolu dodržování zásad, pravidel a požadavků v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany zajišťovaných zhotoviteli stavby a vést o tom záznamy;
- provádět kontrolu dokumentace systémů managementu BOZP související se stavební činností a postupem prací podle RDS;
- provádět další činnosti stanovené prováděcím právním předpisem k zákonu o BOZP.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA..... 4


1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY 4

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....4
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem5
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci5
- d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod5
- e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.5
- f) Ochrana území podle jiných právních předpisů5
- g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.6
- h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....6
- i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin7
- j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa.....8
- k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě8
- l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice9
- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí . 10
- n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo 10
- o) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření 10
- p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu 10


2. CELKOVÝ POPIS STAVBY 10

2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY 10


- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci 10
- b) Účel užívání stavby 11
- c) Trvalá nebo dočasná stavba 11
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem 11
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů 12
- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - navrhovaná rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. 12
- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů 14
- h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. 14
- i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění etapy 15
- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2014-088	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH		ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

	postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	15
	k) Orientační náklady stavby	16
2.2.	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	16
	a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	16
	b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	16
2.3.	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	17
	a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření	17
	b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	24
	c) Celková spotřeba vody	24
	d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	24
	e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	25
2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	25
2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	26
2.6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	26
	a) Popis současného stavu	26
	b) Popis navrženého řešení	26
2.6.1.	<i>Pozemní komunikace</i>	27
	a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	27
	b) Základní charakteristiky příslušných komunikací	28
2.6.2.	<i>Mostní objekty a zdi</i>	28
2.6.3.	<i>Odvodnění pozemní komunikace</i>	29
2.6.4.	<i>Tunely, podzemní stavby a galerie</i>	31
2.6.5.	<i>Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony</i>	31
2.6.6.	<i>Vybavení pozemní komunikace</i>	31
	a) záchytná bezpečnostní zařízení	31
	b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	31
	c) veřejné osvětlení	31
	d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace u umožnění jejich migrace přes komunikace	31
	e) clony a sítě proti oslnění	31
2.6.7.	<i>Objekty ostatních skupin objektů</i>	31
2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	32
2.8.	ZÁSADY POŽÁRNĚ-BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.	32
	a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů	32
	b) Zajištění potřebného množství požární vody, případně jiného hasiva	32
	c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby	32
	d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany	32
2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	32
2.10.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	32
2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.	33
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	33

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

a)	Napojovací místa technické infrastruktury	33
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	33
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	33
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	33
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	34
c)	Doprava v klidu	34
d)	Pěší a cyklistické stezky	34
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	35
a)	Terénní úpravy	35
b)	Použité vegetační prvky	35
c)	Biotechnická, protierozní opatření	35
6.	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	35
a)	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	35
b)	Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	37
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	38
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	38
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo -li vydáno	38
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	38
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	41
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	42
8.1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	42
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	42
b)	Odvodnění staveniště	42
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	42
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	42
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolic, kácení dřevin ...	43
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	44
g)	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy	44
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace ..	44
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	44
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	44
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	45
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	45
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	45
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy	45
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	46
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	46
8.2.	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	47
8.3.	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	47
8.4.	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	47
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	47

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2014-088	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
-	III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK	

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Předmětem dokumentace je kompletní rekonstrukce průtahu obcí Přezletice silnice III. třídy číslo III/2444 a číslo III/0105a. Obec Přezletice se nachází cca 8 km jihozápadním směrem od města Brandýs nad Labem ve Středočeském kraji. V rámci rekonstrukce se bude jednat o intravilánové komunikace, kategorie místní sběrné. V současné době jsou tyto komunikace využívány zejména osobní a autobusovou dopravou, nákladní vozidla mají vjezd do obce zakázán (mimo dopravní obsluhy). Stávající komunikace průtahu nevyhovují svým šířkovým uspořádáním, nedostatečným odvodněním, kvalitou asfaltového krytu, na kterém se projevu značné množství poruch, a v neposlední řadě i celkovou nehomogenitou celé trasy. Po rekonstrukci budou všechny tyto negativní aspekty stávajících komunikací upraveny. S ohledem na přehlednost byly komunikace průtahu rozděleny do třech větví: Větev A - zahrnuje ulici Vinořskou - délka 563 m; Větev B - zahrnuje ulici Cukrovarskou, Veleňskou a Čakovickou - délka 1315 m; Větev C - zahrnuje ulici Veleňskou směrem ven z obce od křižovatky s ulicí Čakovickou - délka 173 m. Celková délka rekonstruovaných komunikací tedy činí 2051 m. Obdobně jako komunikace bude zrekonstruován celý uliční prostor průtahu obcí. Stávající chodníky pro pěší, vjezdy a ostatní zpevněné plochy budou opraveny a doplněny o nové tak, aby byly zachovány významné pěší trasy. Součástí rekonstrukce je i doplnění a návrh nových přechodů pro chodce, míst pro přecházení a v neposlední řadě i nástupních ploch autobusových zastávek. Jednotlivé komunikace a ostatní zpevněné plochy jsou blíže popsány ve stavebních objektech SO.101 - Komunikace a autobusové zálivy; SO.102 - Chodníky, vjezdy a zeleň.

V rámci výstavby komunikací dojde také ke kompletní rekonstrukci mostního objektu s ev.č. 2444-4 v km 0,242 00 a rámového propustku v km 0,438 85. Oba stávající objekty budou s ohledem na jejich stav odstraněny a místo nich budou vybudovány objekty nové. Nový mostní objekt a propustek jsou navrženy jako železobetonové, monolitické, uzavřené, plošně založené, šikmé rámy s rovnoběžnými křídly. Podrobně jsou tyto objekty popsány ve stavebních objektech SO.201 - Most ev.č. 2444-4 v km 0,242 00; SO.202 - Propustek v km 0,438 85.


Z důvodů nedostatečného odvodnění stávajících komunikací průtahu dojde k vybudování nové dešťové kanalizace, umístění nových uličních vpustí, zrušení stávající dešťové kanalizace v rozsahu pod komunikacemi průtahu, která jak vyplývá z kamerového průzkumu je ve značně poškozeném stavu a dále přepojení stávajících přípojek do nové dešťové kanalizace. Blíže řeší problematiku odvodnění stavební objekt SO.301 - Dešťová kanalizace.

Kompletní rekonstrukce průtahu obcí Přezletice si vyžádá, z důvodu rozšíření jistých úseků komunikace a rekonstrukce mostního objektu a rámového propustku, značné množství přeložek stávajících inženýrských sítí. Bude se jednat o přeložky vodovodního řadu a splaškové tlakové kanalizace, sdělovacího vedení, silového vedení, veřejného osvětlení a plynovodního vedení. Jednotlivé přeložky jsou podrobně popsány ve stavebních objektech SO.302 - Přeložky vodovodního a kanalizačního řadu; SO.401 - Přeložky sdělovacího vedení; SO.402 - Přeložky silového vedení; SO.403 - Přeložky vedení veřejného osvětlení a SO.501 - Přeložky plynovodního vedení.

Pozemky dotčené zábořem stavby jsou nezastavěné, jelikož se jedná o plochy stávajících komunikací, chodníků a zeleně. Část pozemků je v současné době zemědělsky využívána. Pozemky podél komunikací průtahu jsou z větší části zastavěné, protože se jedná o intravilánové komunikace.

Území dotčené stavbou je svažité ke dvěma vodotečím (Ctěnický potok a bezejmenný přítok Ctěnického potoka). Nadmořská výška území se pohybuje mezi 227,5 - 243,5 m n. m.

Celkový rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM

Na stavbu nebylo vydáno územní rozhodnutí, ani územní souhlas.

c) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Stavbu není třeba ověřovat s ohledem na územně plánovací dokumentaci, jelikož se jedná o rekonstrukci stávajících intravilánových komunikací, chodníků pro pěší, vjezdů, mostního objektu, rámového propustku a dešťové kanalizace.

d) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Podle Atlasu podnebí ČSR náleží z klimatického hlediska zájmové území do mírně teplé oblasti okrsku B1. Klimatický okrsek B1 je charakterizován jako mírně teplý, suchý s mírnou zimou. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8,4 °C. Průměrný roční úhrn srážek je 530 mm, přičemž ve vegetačním období (IV-IX) činí 326 mm a v mimovegetační době (X-III) je 204 mm.

Základní hodnota indexu mrazu I_m (°C) na území České republiky pro výškové pásmo nad 200 do 300 m n.m. pro střední dobu návratu 10 roků : $I_m = 375$ °C. (ČSN 73 6114).

e) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMU A ROZBORŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

Diagnostický průzkum vozovky

V rámci dokumentace byl proveden diagnostický průzkum stávající vozovky (zpracovávala firma VIAKONTROL spol. s r.o.) - viz. samostatná příloha dokumentace.

Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum


V rámci dokumentace byl proveden inženýrskogeologický průzkum (zpracovávala firma INGES s.r.o.) - viz. samostatná příloha dokumentace.

Výsledky inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu lze shrnout do následujících bodů:

- V úrovni zemní pláně budou zastiženy převážně jílovité hlíny a jíly, které jsou dle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací nevhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) a podmíněčně vhodné do násypů.
- Vhodnost navážek pro podloží vozovky musí být vzhledem k jejich možné nehomogenitě řešena po odkrytí zemní pláně.
- Zlepšení parametrů jílovitých hlin a jílu lze dosáhnout použitím vápenné stabilizace.
- Vodní režim podloží je v prostoru Vinořské ulice a východní části Cukrovarské ulice nepříznivý. V prostoru Veleňské ulice je vodní režim podloží příznivý.
- Případný nový most přes Ctěnický potok bude možné založit na plošných i hlubinných základech spuštěných na úroveň skalního podloží, které bylo zastiženo 2,9 m pod terénem, tj. v úrovni 224,8 m n.m.
- V případě výstavby nového propustku přes bezejmennou vodoteč lze uvažovat s plošným založením se základovými prvky spuštěnými minimálně na úroveň jílovitých písků, tj. do hloubky cca 2,3 m pod stávající terén.
- Podzemní voda v prostoru stávajících vodotečí vykazuje střední a slabou agresivitu na beton a velmi vysokou agresivitu na ocel.

f) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných předpisů (není kulturní památkou apod.).

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

g) POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Dané území není záplavovou oblastí, oblastí poddolovanou a ani oblastí seizmicky aktivní.

h) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Celkový dopad stavby do zájmového území lze v hlavních rysech charakterizovat následovně:

- stavba respektuje (navazuje na) stávající stavby
- v rámci stavby dojde k rekonstrukci komunikace, autobusových zálivů, vjezdů a chodníků pro pěší
- bude vyřešeno odvodnění komunikace a zpevněných ploch
- bude vybudována nová dešťová kanalizace, stávající vedení bude zrušeno
- dojde k rekonstrukci mostního objektu a objektu propustku
- dojde k přeložce stávajících inženýrských sítí - vodovodní řad, kanalizační stoky, sdělovací a silové vedení, vedení veřejného osvětlení a plynovodní vedení

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V řešeném úseku stávajících silnic III/2444 a III/0105a jsou dešťové vody odváděny přes soustavu stávajících uličních vpustí a dešťové kanalizace do přilehlého Ctěnického potoka. Část dešťových vod je zaústěna do bezejmenné vodoteče, která je levostranným přítokem Ctěnického potoka. Systém odvodnění komunikace byl řešen bezkonceptně v průběhu rozvoje obce Přezletice a během rozšiřování výstavby rodinných domů. Polohy uličních vpustí v současné době neodpovídají sklonovým poměrům komunikace. Uliční vpustí jsou navíc rozdílných tvarů a konstrukčních provedení.


To samé platí i pro stávající dešťovou kanalizaci, která provedena i z různých materiálů. Část kanalizace je zděná obdélníkového profilu, dále nalezneme kameninové potrubí, popř. betonové anebo provedené v plastu. Dimenze řady stávající kanalizace se pohybuje od DN250 - 600. Revizní šachty jsou ve většině případů zděné.

Na základě kamerového průzkumu bylo zjištěno, že některé části dešťové kanalizace jsou provalené a neumožňují řádný odtok vod jímaných do uličních vpustí. Dešťové vody v těchto místech zasakují do podloží komunikace a ohrožují její stav z hlediska životnosti.

Z výše uvedených důvodů objednatel přistoupil k celkové obnově systému odvádění dešťových vod z právě rekonstruované silnice v rámci stavebního objektu SO.101. Objednatel navíc souhlasil s přepojením veškerých stávajících dešťových přípojek zaústěných do rušené kanalizace.

Dle nového návrhu komunikace budou dešťové vody odváděny za pomoci uličních vpustí, vpustí štěrbínových žlabů profilu I-1 a kanalizačních stok. V úsecích komunikace s velmi nízkým podélným spádem či v prostorech vjezdů bude odvádění dešťových vod zajištěno za pomoci mikroštěrbínových žlabů, které budou taktéž zaústěny do kanalizačních stok. Stávající dešťová kanalizace bude ve většině úsecích zrušena (vybourána), pouze v případě komplikovaných výkopových prací (stávající inženýrské sítě) bude kanalizace zachována a přepojena na nově navrhované řady dešťové kanalizace.

Odvedení dešťových vod z komunikace zajistí stoky A, A-1, B, C, D a sdružená přípojka.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

i) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby se provede odfrézování stávajícího asfaltového krytu komunikace v předpokládané tloušťce 50 mm v záboru stavby, vybourání jednotlivých konstrukčních souvrství pod zpevněnými plochami a komunikacemi, stávajících uličních vpustí a svislých dopravních značek. Dále bude kompletně vybourán jeden železobetonový mostní objekt a jeden objekt železobetonového rámového propustku. Po vybudování nové dešťové kanalizace a jednotlivých přeložek inženýrských sítí dojde ke zrušení stávajících vedení. Na plochách zeleně bude sejmuta ornice v tloušťce 0,25 m.


Rekonstrukce uličního prostoru si vyžádá pokácení několika stromů a vymýcení drobných křovin.

Níže jsou vypsány stromy (včetně obvodu kmene ve výšce 1,3 m nad terénem a jejich názvu), které bude zapotřebí vykácet:

- Č.01 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,1 m
- Č.02 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,1 m
- Č.03 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,1 m
- Č.04 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,6 m
- Č.05 - lípa malolistá - tilia cordata mill - obvod 1,14 m
- Č.06 - lípa malolistá - tilia cordata mill - obvod 1,6 m
- Č.07 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 1,4 m
- Č.08 - višň obecná - prunus cerasus - obvod 0,8 m
- Č.09 - javor jasanolistý - acer negundo L. - obvod 2,2 m
- Č.10 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 0,95 m
- Č.11 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 0,95 m
- Č.12 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 0,95 m
- Č.13 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 0,95 m
- Č.14 - dub letní - quercus robur - obvod 1,25 m
- Č.15 - javor jasanolistý - acer negundo L. - obvod 0,9 m
- Č.16 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 1,0 m
- Č.17 - topol kanadský - populus x canadensis - obvod 0,9 m
- Č.18 - topol kanadský - populus x canadensis - obvod 0,8 m
- Č.19 - topol kanadský - populus x canadensis - obvod 0,8 m

V rámci stavby je navržena výsadba v počtu cca 50 kusů nových vzrostlých stromů kultivaru dubu letního - Quercus robur Fastigiata. Umístění dřevin bude blíže specifikováno při výstavbě po dohodě se zástupci obce Přezletice. K výsadbě budou použity pouze kvalitní jedinci s dobře zapěstovanou korunou a zemním balem, průběžným kmenem, velikost obvodu kmene 14/16 cm, s korunou nasazenou ve výšce 220 cm. Stromy budou tvarově a výškově shodné. Ve výsadbových jamách bude provedena 50% výměna substrátu, a bude aplikován půdní kondicionér. Při výsadbě bude ke kořenovému balu aplikováno pomalurozpustné tabletové hnojivo. Ukotvení a vyvázání stromů bude provedeno konstrukcí ze 3 dřevěných kůlů a kokosovým úvazkem. Ochrana kmene proti okusu zvěří, mrazu a korní sluneční spále bude bambusovou nebo rákosovou rohoží. Kořenová mísa bude nastlána proti zaplevelení drčenou borkou. Během výsadeb a následně dle klimatických podmínek, zejména v prvních dvou vegetačních obdobích bude zajištěna vydatná zálivka. Při výsadbě bude realizován výchovný řez.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	Kontroloval: ING. JINDŘICH JIRÁK

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytyčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Výkopy prováděné v soudržných i nesoudržných zeminách. Výkopy v soudržných zeminách do hloubky cca 1,2 m lze provádět se svislými stěnami bez pažení. Stěny hlubších výkopů doporučujeme zajistit pažením, a to především z důvodu bezpečnosti práce. **Výkopy v nesoudržných zeminách (jílovitých pískách) doporučujeme zabezpečit příložným pažením.**

j) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNIHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba není umístěna na pozemcích s ochranou zemědělského půdního fondu. Stavba nezasahuje do pozemků k plnění funkce lesa. Zábory na jednotlivých pozemcích jsou patrné z tabulky v odstavci l).

k) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Rekonstruovaná komunikace, autobusové zálivy, vjezdy a chodníky pro pěší se na začátku a konci staničení plynule napojí na stávající zpevněné plochy.

Nově budovaná dešťová kanalizace se napojí na stávající vedení, případně bude vyústěna do jednotlivých vodotečí.

Jednotlivé přeložky inženýrských sítí se napojí na stávající vedení.

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály používané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. **vodící linie**. Přirozenou vodící linií mohou být například stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 6 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky.


Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze, např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel městské hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1,0 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m - přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Pro nevidomé a slabozraké jsou vytvořeny tyto opatření:

V rámci stavby jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m u snížených obrub při vjezdech na soukromé parcely, dále varovné (šířky 0,4 m) a signální (šířky 0,8 m) pásy u přechodů pro chodce a míst pro přecházení a v neposlední řadě i kontrastní pás podél nástupních hran autobusových zastávek.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou vytvořeny tyto opatření:

Výškové rozdíly na trase pěších nejsou vyšší než 2,0cm. Pochozí povrchy jsou rovné pevné a upravené proti skluzu. Maximální podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%. Komunikace pro pěší podélným sklonem kopírují niveletu vozovky.

V celé trase je samozřejmostí dodržení i ostatních návrhových prvků komunikace pro pěší, jako je zachování příčného sklonu max. 2,0%, minimální průchozí prostor šířky 0,9m s příčným sklonem do 2,0%. Navazující šikmé plochy mají max. sklon 12,5% (v našem případě je max. sklon ramp přechodů pro chodce a míst pro přecházení 8,0% a sklony ramp jednotlivých vjezdů na soukromé pozemky do 12,0%).

l) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Vzhledem k navržené technologii a rozsahu rekonstrukce se předpokládá členění na **3 etapy výstavby**. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky daných úseků, které budou blíže specifikovány v dalším stupni dokumentace. Dle rozsahu rekonstrukce lze odhadovat rozdělení jednotlivých etap na dílčí úseky tak, aby byl vždy zajištěn přístup místních obyvatel do centra obce alespoň z jedné strany. Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby sejmutím ornice a vykácením stávajících dřevin. Před zahájením stavebních prací je třeba provést vytyčení podzemních IS a poté postupně zajistit jejich ochrany a přeložky.

Fáze postupu výstavby:

- Osazení přechodného dopravného značení
- Vykácení dřevin v záboru stavby (v termínu na to vhodném)
- Vytyčení inženýrských sítí
- Sejmutí ornice z plochy zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- Umístění zařízení staveniště
- Sejmutí ornice v záboru stavby
- Ochrana a přeložení stávajících IS
- Odstranění stávajících asfaltových vrstev
- Vybudování nového mostního objektu a dvou propustků
- Vybudování nové dešťové kanalizace a zrušení kanalizace stávající, přepojení jednotlivých přípojek
- Doplnění konstrukčních vrstev komunikace a ostatních zpevněných ploch
- Položení nových asfaltových vrstev
- Terénní úpravy v prostoru stavby
- Zatravnění v celém záboru stavby
- Provedení svíslého i vodorovného dopravního značení
- Případné zrušení ploch pro možná zařízení staveniště

Zhotovitel stavby musí zajistit nezbytnou koordinaci stavebních prací se zhotoviteli přeložek jednotlivých inženýrských sítí (zajištění přístupu na stavbu dalšímu zhotoviteli atd.)


Předpokládaná doba výstavby (uvažována čistá doba stavebních prací, bez zimní přestávky a bez samotné přípravy stavby) je odhadována na:

I. etapa - 10 měsíců

II. etapa - 5 měsíců

III. etapa - 8 měsíců

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

Průběh výstavby závisí jednak na termínu získání stavebního povolení a dále na klimatických podmínkách.

m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ

Veškeré pozemky byly řešeny a jsou uvedeny v předchozím stupni projektové dokumentace a v rámci společného povolení stavby.

n) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Vzhledem k charakteru stavby není toto součástí PD.

o) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Vzhledem k charakteru stavby není toto součástí PD.

p) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Rekonstruovaná komunikace, autobusové zálivy, vjezdy a chodníky pro pěší se na začátku a konci staničení plynule napojí na stávající zpevněné plochy.

Nově budovaná dešťová kanalizace se napojí na stávající vedení, případně bude vyústěna do jednotlivých vodotečí.

Jednotlivé přeložky inženýrských sítí se napojí na stávající vedení.


2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Stavba je v celém svém rozsahu novostavbou.

Předmětem dokumentace je kompletní rekonstrukce průtahu obcí Přezletice silnice III. třídy číslo III/2444 a číslo III/0105a. Obec Přezletice se nachází cca 8 km jihozápadním směrem od města Brandýs nad Labem ve Středočeském kraji. V rámci rekonstrukce se bude jednat o intravilánové komunikace, kategorie místní sběrné. V současné době jsou tyto komunikace využívány zejména osobní a autobusovou dopravou, nákladní vozidla mají vjezd do obce zakázán (mimo dopravní obsluhy). Stávající komunikace průtahu nevyhovují svým šířkovým uspořádáním, nedostatečným odvodněním, kvalitou asfaltového krytu, na kterém se projevu značné množství poruch, a v neposlední řadě i celkovou nehomogenitou celé trasy. Po rekonstrukci budou všechny tyto negativní aspekty stávajících komunikací upraveny. S ohledem na přehlednost byly komunikace průtahu rozděleny do třech větví: Větev A - zahrnuje ulici VINOŘSKOU - délka 563 m; Větev B - zahrnuje ulici CUKROVARSKOU, VELEŇSKOU a ČAKOVICKOU - délka 1315 m; Větev C - zahrnuje ulici VELEŇSKOU směrem ven z obce od křižovatky s ulicí ČAKOVICKOU - délka 173 m. Celková délka rekonstruovaných komunikací tedy činí 2051 m. Obdobně jako komunikace bude zrekonstruován celý uliční prostor průtahu obcí. Stávající chodníky pro pěší, vjezdy a ostatní zpevněné plochy budou opraveny a doplněny o nové tak, aby byly zachovány významné pěší trasy. Součástí rekonstrukce je i doplnění a návrh nových přechodů pro chodce, míst pro přecházení a v neposlední řadě i nástupních ploch autobusových zastávek. Jednotlivé komunikace a ostatní zpevněné plochy jsou blíže popsány ve stavebních objektech SO.101 - Komunikace a autobusové zálivy; SO.102 - Chodníky, vjezdy a zeleň.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

V rámci výstavby komunikací dojde také ke kompletní rekonstrukci mostního objektu s ev.č. 2444-4 v km 0,242 00 a rámového propustku v km 0,438 85. Oba stávající objekty budou s ohledem na jejich stav odstraněny a místo nich budou vybudovány objekty nové. Nový mostní objekt a propustek jsou navrženy jako železobetonové, monolitické, uzavřené, plošně založené, šikmé rámy s rovnoběžnými křídly. Podrobně jsou tyto objekty popsány ve stavebních objektech SO.201 - Most ev.č. 2444-4 v km 0,242 00; SO.202 - Propustek v km 0,438 85.

Z důvodů nedostatečného odvodnění stávajících komunikací průtahu dojde k vybudování nové dešťové kanalizace, umístění nových uličních vpustí, zrušení stávající dešťové kanalizace v rozsahu pod komunikacemi průtahu, která jak vyplývá z kamerového průzkumu je ve značně poškozeném stavu a dále přepojení stávajících přípojek do nové dešťové kanalizace. Blíže řeší problematiku odvodnění stavební objekt SO.301 - Dešťová kanalizace.

Kompletní rekonstrukce průtahu obcí Přezletice si vyžádá, z důvodu rozšíření jistých úseků komunikace a rekonstrukce mostního objektu a rámového propustku, značné množství přeložek stávajících inženýrských sítí. Bude se jednat o přeložky vodovodního řadu a splaškové tlakové kanalizace, sdělovacího vedení, silového vedení, veřejného osvětlení a plynovodního vedení. Jednotlivé přeložky jsou podrobně popsány ve stavebních objektech SO.302 - Přeložky vodovodního a kanalizačního řadu; SO.401 - Přeložky sdělovacího vedení; SO.402 - Přeložky silového vedení; SO.403 - Přeložky vedení veřejného osvětlení a SO.501 - Přeložky plynovodního vedení.

b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

V současné době jsou komunikace průtahu obcí Přezletice využívány zejména osobní a autobusovou dopravou, nákladní vozidla mají vjezd do obce zakázán (mimo dopravní obsluhu).

Stávající komunikace průtahu nevyhovují svým šířkovým uspořádáním, nedostatečným odvodněním, kvalitou asfaltového krytu, na kterém se projevuje značné množství poruch, a v neposlední řadě i celkovou nehomogenitou celé trasy. Po rekonstrukci budou všechny tyto negativní aspekty stávajících komunikací upraveny.

Obdobně jako komunikace bude zrekonstruován celý uliční prostor průtahu obcí. Stávající chodníky pro pěší, vjezdy a ostatní zpevněné plochy budou opraveny a doplněny o nové tak, aby byly zachovány významné pěší trasy. Součástí rekonstrukce je i doplnění a návrh nových přechodů pro chodce, míst pro přecházení a v neposlední řadě i nástupních ploch autobusových zastávek. Rekonstrukcí celého uličního prostoru zlepšíme komfort všem účastníkům dopravního provozu a zejména zvýšíme bezpečnost pohybujících se chodců.

Vybudováním nové dešťové kanalizace, umístěním nových uličních vpustí, zrušením stávající dešťové kanalizace v rozsahu pod komunikacemi průtahu a přepojením stávajících přípojek do nové dešťové kanalizace výrazně přispějeme ke zlepšení funkce odvodnění všech zpevněných ploch v rozsahu stavby.


c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba je v celém svém rozsahu stavbou trvalou. Pouze v okrajových částech stavby může dojít k drobným dočasným záborům z technologických důvodů. Po dokončení jednotlivých stavebních objektů bude přilehlý terén uveden minimálně do původního stavu.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Stavba je v souladu se souborem platných ČSN a směrnic.

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTRLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. **vodící linie**. Přirozenou vodící linií mohou být například stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 6 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky.

Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze, např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel městské hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1,0 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m - přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Pro nevidomé a slabozraké jsou vytvořeny tyto opatření:

V rámci stavby jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m u snížených obrub při vjezdech na soukromé parcely, dále varovné (šířky 0,4 m) a signální (šířky 0,8 m) pásy u přechodů pro chodce a míst pro přecházení a v neposlední řadě i kontrastní pás podél nástupních hran autobusových zastávek.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou vytvořeny tyto opatření:

Výškové rozdíly na trase pěších nejsou vyšší než 2,0cm. Pochozí povrchy jsou rovné pevné a upravené proti skluzu. Maximální podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%. Komunikace pro pěší podélným sklonem kopírují niveletu vozovky.

V celé trase je samozřejmostí dodržení i ostatních návrhových prvků komunikace pro pěší, jako je zachování příčného sklonu max. 2,0%, minimální průchozí prostor šířky 0,9m s příčným sklonem do 2,0%. Navazující šikmé plochy mají max. sklon 12,5% (v našem případě je max. sklon ramp přechodů pro chodce a míst pro přecházení 8,0% a sklony ramp jednotlivých vjezdů na soukromé pozemky do 12,0%).

e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ


Do dokumentace budou postupně zapracovány případné připomínky dotčených orgánů státní správy. Do dokumentace byly zahrnuty všechny připomínky a závěry z jednání, kterých jsme se zúčastnili.

f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NAVRHOVANÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Větev A

Průtah silnice III. třídy - dvoupruhová obousměrná:

Kategorie	: MS -/7,5/50
Délka úseku	: 562,45 m
Šířka komunikace mezi obrubami	: 6,5 m (vyjma lokálních zúžení v místech stáv. zástavby)
Šířka jízdního pruhu	: 3,0 - 3,25 m (vyjma lokálních zúžení v místech stáv. zástavby)
Odvodňovací proužek	: 0,25 m

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2014-088	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
-	III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK	

Chodník pro pěší : 1,75 - 2,0 m (výjimečně v zúžených místech stáv. zástavby 1,25 m)
Šířka pruhu autobus. zálivu : 3,0 m

Větev B

Průtah silnice III. třídy - dvoupruhová obousměrná:

Kategorie : MS -/7,5/50
Délka úseku : 1314,58 m
Šířka komunikace mezi obrubami : 5,5 - 6,5 m (vyjma lokálních zúžení v místech stáv. zástavby)
Šířka jízdního pruhu : 2,75 - 3,25 m (vyjma lokálních zúžení v místech stáv. zástavby)
Odvodňovací proužek : 0,25 m
Chodník pro pěší : 1,75 - 2,0 m (výjimečně v zúžených místech stáv. zástavby 1,25 m)
Šířka pruhu autobus. zálivu : v jízdním pruhu komunikace

Větev C

Průtah silnice III. třídy - dvoupruhová obousměrná:

Kategorie : MS -/6,5/50
Délka úseku : 172,80 m
Šířka komunikace : 5,5 m
Šířka jízdního pruhu : 2,5 m
Odvodňovací proužek : 0,25 m
Nezpevněná krajnice : 0,5 m

SO.101 - Komunikace a autobusové zálivy

Konstrukce komunikací je v rámci opravy navržena pro IV. třídu dopravního zatížení (do 500 TNV/24 hod) s asfaltovým krytem.

Konstrukce autobusových zálivů je v rámci opravy navržena také pro IV. třídu dopravního zatížení (do 500 TNV/24 hod), avšak s krytem ze žulových kostek velkých.

SO.102 - Chodníky, vjezdy a zeleň

Konstrukce chodníků pro pěší je navržena z nepojížděné betonové zámkové dlažby tvaru cihla - šedé barvy.

Konstrukce vjezdů je navržena pro VI. třídu dopravního zatížení (do 15 TNV/24 hod) z pojížděné betonové zámkové dlažby tvaru cihla - tmavě šedé barvy.

SO.201 - Most ev. č. 2444-4 v km 0,242 00

Zatížitelnost objektu po opravě bude vyhovovat minimálním hodnotám dle ČSN 73 6220, tzn. pro skupinu PK 1 dle ČSN EN 1991-2 Vn = 32 t, Vr = 80 t, Ve = 180 t.


Minimální rozměry mostního otvoru činí 2,5 x 1,5 m. Šířka vozovky na mostě činí 6,5 m.

SO.202 - Propustek v km 0,438 85

Zatížitelnost objektu po opravě bude vyhovovat minimálním hodnotám dle ČSN 73 6220, tzn. pro skupinu PK 1 dle ČSN EN 1991-2 Vn = 32 t, Vr = 80 t, Ve = 180 t.

Minimální rozměry otvoru objektu činí 2,0 x 0,75 m. Šířka vozovky na propustku činí 6,5 m.

SO.301 - Dešťová kanalizace

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

	DN 125	DN 150	DN 200	DN300	DN400	DN500	DN600	Celkem
Stoka A				140,0	128,2	404,0	241,7	140,0
Stoka A-1				39,0				39,0
Stoka B				148,9				148,9
Stoka C				126,8				126,8
Stoka D				97,1				97,1
Sdruž. přípojka			54,0					
Přeložky			12,3			8,3		
Propustek				10,2				10,2
Celkem	0,0	0,0	66,3	562,0	128,2	412,2	241,7	1410,4

Na navržené kanalizaci je osazeno 41 vstupních betonových šachet DN1000, 1 monolitická spadišťová šachta budovaná na místě, 2 plastové revizní šachty DN600, 50 uličních vpustí, 8 vpustí šterbinového žlabu profilu I-1 a 7 vpustí mikrošterbinového žlabu.

SO.302 - Přeložky vodovodního a kanalizačního řadu

Potrubí přeložky vodovodu bude provedeno z tlakového polyetylenového potrubí PE-HHD 160x14,6 mm SDR 11 s modrým pruhem. Výrobce potrubí může být použita firma PIPELIFE s.r.o. Napojení přeložek na hlavní řady a lomové body budou provedeny za pomoci svařování elektrotvarovkami.

Potrubí přeložky tlakové splaškové kanalizace bude provedeno z tlakového polyetylenového potrubí PE-HD 90x8,2 mm SDR 11 s hnědým pruhem. Výrobce potrubí může být použita firma PIPELIFE s.r.o. Napojení přeložek na hlavní řady a lomové body budou provedeny za pomoci svařování elektrotvarovkami.

SO.401 - Přeložky sdělovacího vedení

Veškeré kapacity a dimenze jednotlivých vedení budou blíže upřesněny v dalších stupních dokumentace. Délky jednotlivých přeložek a směrové umístění je patrné z výkresových příloh - Koordinační situace.

SO.402 - Přeložky silového vedení

Veškeré kapacity a dimenze jednotlivých vedení budou blíže upřesněny v dalších stupních dokumentace. Délky jednotlivých přeložek a směrové umístění je patrné z výkresových příloh - Koordinační situace.

SO.403 - Přeložky vedení veřejného osvětlení

Veškeré kapacity a dimenze jednotlivých vedení a překládaných sloupů budou blíže upřesněny v dalších stupních dokumentace. Délky jednotlivých přeložek a směrové umístění je patrné z výkresových příloh - Koordinační situace.

SO.501 - Přeložky plynovodního vedení


Na základě Technického požadavku GRID_TX08_04_04 je potrubí plynovodu navrženo z materiálu PE 100, těžká řada pro dimenze 50x4,6 a 63x5,8, dodávané v návinech, středně těžká řada pro dimenze 90x5,2 a 110x6,3, dodávané v tyčích (označení K1). Spojování potrubí bude prováděno pomocí elektrotvarovek +GF+, resp. metodou Na tupo. Pro lomové body jsou navrženy tvarovky 900 od firmy +GF+. Menší úhly budou řešeny povolenými poloměry ohybu IPE trubek - při teplotě 20°C - 20d, při teplotě 10°C - 35d, při menších teplotách 50d.

g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných předpisů (není kulturní památkou apod.).

h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

Vzhledem k charakteru navržené stavby není toto obsahem dokumentace.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ ETAPY

Vzhledem k navržené technologii a rozsahu rekonstrukce se předpokládá členění na **3 etapy výstavby**. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky daných úseků, které budou blíže specifikovány v dalším stupni dokumentace. Dle rozsahu rekonstrukce lze odhadovat rozdělení jednotlivých etap na dílčí úseky tak, aby byl vždy zajištěn přístup místních obyvatel do centra obce alespoň z jedné strany. Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby sejmutím ornice a vykácením stávajících dřevin. Před zahájením stavebních prací je třeba provést vytyčení podzemních IS a poté postupně zajistit jejich ochrany a přeložky.

Fáze postupu výstavby:

- Osazení přechodného dopravného značení
- Vykácení dřevin v záboru stavby (v termínu na to vhodném)
- Vytyčení inženýrských sítí
- Sejmutí ornice z plochy zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- Umístění zařízení staveniště
- Sejmutí ornice v záboru stavby
- Ochrana a přeložení stávajících IS
- Odstranění stávajících asfaltových vrstev
- Vybudování nového mostního objektu a dvou propustků
- Vybudování nové dešťové kanalizace a zrušení kanalizace stávající, přepojení jednotlivých přípojek
- Doplnění konstrukčních vrstev komunikace a ostatních zpevněných ploch
- Položení nových asfaltových vrstev
- Terénní úpravy v prostoru stavby
- Zatravnění v celém záboru stavby
- Provedení svíslého i vodorovného dopravního značení
- Případné zrušení ploch pro možná zařízení staveniště

Zhotovitel stavby musí zajistit nezbytnou koordinaci stavebních prací se zhotoviteli přeložek jednotlivých inženýrských sítí (zajištění přístupu na stavbu dalšímu zhotoviteli atd.)

Předpokládaná doba výstavby (uvažována čistá doba stavebních prací, bez zimní přestávky a bez samotné přípravy stavby) je odhadována na:

I. etapa - 10 měsíců

II. etapa - 5 měsíců

III. etapa - 8 měsíců


Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

Průběh výstavby závisí jednak na termínu získání stavebního povolení a dále na klimatických podmínkách.

j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Stavební objekty budou předány do užívání po jejich dokončení.

k) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Zpracovaný soupis prací je přílohou projektové dokumentace.

2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem dokumentace je kompletní rekonstrukce průtahu obcí Přezletice silnice III. třídy číslo III/2444 a číslo III/0105a. Obec Přezletice se nachází cca 8 km jihozápadním směrem od města Brandýs nad Labem ve Středočeském kraji. V rámci rekonstrukce se bude jednat o intravilánové komunikace, kategorie místní sběrné. V současné době jsou tyto komunikace využívány zejména osobní a autobusovou dopravou, nákladní vozidla mají vjezd do obce zakázán (mimo dopravní obsluhu). Stávající komunikace průtahu nevyhovují svým šířkovým uspořádáním, nedostatečným odvodněním, kvalitou asfaltového krytu, na kterém se projevu značné množství poruch, a v neposlední řadě i celkovou nehomogenitou celé trasy. Po rekonstrukci budou všechny tyto negativní aspekty stávajících komunikací upraveny. S ohledem na přehlednost byly komunikace průtahu rozděleny do třech větví: Větev A - zahrnuje ulici VINOŘSKOU - délka 563 m; Větev B - zahrnuje ulici CUKROVARSKOU, VELEŠKOU a ČAKOVICKOU - délka 1315 m; Větev C - zahrnuje ulici VELEŠKOU směrem ven z obce od křižovatky s ulicí ČAKOVICKOU - délka 173 m. Celková délka rekonstruovaných komunikací tedy činí 2051 m. Obdobně jako komunikace bude zrekonstruován celý uliční prostor průtahu obcí. Stávající chodníky pro pěší, vjezdy a ostatní zpevněné plochy budou opraveny a doplněny o nové tak, aby byly zachovány významné pěší trasy. Součástí rekonstrukce je i doplnění a návrh nových přechodů pro chodce, míst pro přecházení a v neposlední řadě i nástupních ploch autobusových zastávek. Jednotlivé komunikace a ostatní zpevněné plochy jsou blíže popsány ve stavebních objektech SO.101 - Komunikace a autobusové zálivy; SO.102 - Chodníky, vjezdy a zeleň.

V rámci výstavby komunikací dojde také ke kompletní rekonstrukci mostního objektu s ev.č. 2444-4 v km 0,242 00 a rámového propustku v km 0,438 85. Oba stávající objekty budou s ohledem na jejich stav odstraněny a místo nich budou vybudovány objekty nové. Nový mostní objekt a propustek jsou navrženy jako železobetonové, monolitické, uzavřené, plošně založené, šikmé rámy s rovnoběžnými křídly. Podrobně jsou tyto objekty popsány ve stavebních objektech SO.201 - Most ev.č. 2444-4 v km 0,242 00; SO.202 - Propustek v km 0,438 85.


Z důvodů nedostatečného odvodnění stávajících komunikací průtahu dojde k vybudování nové dešťové kanalizace, umístění nových uličních vpustí, zrušení stávající dešťové kanalizace v rozsahu pod komunikacemi průtahu, která jak vyplývá z kamerového průzkumu je ve značně poškozeném stavu a dále přepojení stávajících přípojek do nové dešťové kanalizace. Blíže řeší problematiku odvodnění stavební objekt SO.301 - Dešťová kanalizace.

Kompletní rekonstrukce průtahu obcí Přezletice si vyžádá, z důvodu rozšíření jistých úseků komunikace a rekonstrukce mostního objektu a rámového propustku, značné množství přeložek stávajících inženýrských sítí. Bude se jednat o přeložky vodovodního řádu a splaškové tlakové kanalizace, sdělovacího vedení, silového vedení, veřejného osvětlení a plynovodního vedení. Jednotlivé přeložky jsou podrobně popsány ve stavebních objektech SO.302 - Přeložky vodovodního a kanalizačního řádu; SO.401 - Přeložky sdělovacího vedení; SO.402 - Přeložky silového vedení; SO.403 - Přeložky vedení veřejného osvětlení a SO.501 - Přeložky plynovodního vedení.

Celkový rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace.

b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Urbanistickému, architektonickému a výtvarnému řešení není nutno věnovat větší pozornost, jedná se o běžné stavební objekty navržené dle platných norem a předpisů.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

SO.101 - Komunikace a autobusové zálivy

V současné době jsou komunikace průtahu využívány zejména osobní a autobusovou dopravou, nákladní vozidla mají vjezd do obce zakázán (mimo dopravní obsluhy). Stávající komunikace nevyhovují svým šířkovým uspořádáním, nedostatečným odvodněním, kvalitou asfaltového krytu, na kterém se projevu značné množství poruch, a v neposlední řadě i celkovou nehomogenitou celé trasy.

Snahou návrhu rekonstrukce bylo vytvořit homogenní trasu s vyhovujícím šířkovým uspořádáním pro dané intenzity vozidel. Z důvodu provozu vozidel osobní linkové dopravy byla zvolena šířka jízdního pruhu 3,0 m, dále 0,25 m odvodňovací proužek s vyznačeným vodícím proužkem šířky 0,125 m. Šířka komunikací mezi obrubami je tedy navržena 6,5 m.

V celé trase rekonstruovaných komunikací budou upraveny podélné a příčné sklony. Podélný sklon je navržen minimálně 0,3 %. Příčné sklony jsou navrženy v převážné části úseků střežovitě 2,5 %, v některých částech jednostranně 2,5 %.

V rámci dokumentace byl proveden diagnostický průzkum stávající vozovky (zpracovávala firma VIAKONTROL spol. s r.o.) - viz. samostatná příloha dokumentace. Na základě diagnostického průzkumu bylo navrženo plné konstrukční souvrství jednak z důvodu zesílení stávající nehomogenní konstrukce vozovky na okrajích komunikací, dále potřeby upravit stávající niveletu komunikace v závislosti na vjezdech na okolní parcely a malých podélných sklonech a v neposlední řadě i z technologických důvodů výstavby velkého množství nově budovaných inženýrských sítí pod komunikací. Dle návrhu KS Ia. bude vybudováno katalogové konstrukční souvrství D1-N-2-IV-PIII.

V rozsahu stavby je navržen jeden autobusový záliv. Konstrukční souvrství KS IIa. je navrženo pro tento záliv zesílené s krytem z žulových kostek velkých dle katalogu D1-D-1-IV-PIII. Tento kryt bude ohraničen žulovou dvoulínkou ukládanou do betonu.

Odvodnění jednotlivých komunikací je navrženo pomocí 57 kusů uličních vpustí. Z uličních vpustí budou dešťové vody svedeny přes přípojky do nově navržené dešťové kanalizace viz. SO.301 - Dešťová kanalizace a dále budou zaústěny do stávajících vodotečí (Ctěnický potok a bezejmenný přítok Ctěnického potoka). Zemní plán komunikací a ostatních zpevněných ploch bude odvodněna pomocí drenážních trativodů PVC DN 150, které budou taktéž zaústěny do navržené dešťové kanalizace.


Rozšíření komunikací si v několika úsecích vynutí stranový posun sdělovacího a silového vedení za obrubu v ochranném pásmu sítí do dělených chrániček PVC DN 110 a dále také prodloužení chrániček stávajících na daném vedení.

V rámci dokumentace byl proveden inženýrskogeologický průzkum (zpracovávala firma INGES s.r.o.) - viz. samostatná příloha dokumentace. Ze závěrů tohoto průzkumu je patrné, že v úrovni zemní pláne komunikací a ostatních zpevněných ploch budou zastiženy jílovité hlíny a jíly, které jsou dle ČSN 73 6133 nevhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Z tohoto důvodu je pod komunikacemi a autobusovým zálivem navržena výměna podloží v tloušťce 0,4 m za zeminu minimálně vhodnou dle ČSN 73 6133, za předpokladu splnění filtračního kritéria.

V celém rozsahu stavby bude vyznačeno vodorovné dopravní značení dle výkresových příloh. Dále dojde k obnově a výměně všech svislých dopravních značek v rozsahu stavby. Stávající svislé dopravní značky budou odstraněny.

Větev A

Komunikace je navržena v šířce 6,5 m mezi obrubami. Na začátku úseku bude komunikace odvodněna min. třemi průlehy do vsakovací jímky rozměrů 1,0x1,5x15,0 m. Vsakovací jímka bude opatřena netkanou geotextilií s min. hodnotou CBR = 2,5 kN. Ve staničení km 0,113 00 dojde k opravě stávajícího propustku

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2014-088	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
-	III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK	


včetně jeho nátoky a výtoku viz. stavební objekt SO.301. Propustek bude z železobetonových trub DN 300 o celkové délce 10,20 m. V km 0,169 00 je navržena vjezdová a výjezdová šikana v podobě středového ostrůvku s krytem ze žulových kostek velkých s možností pojezdu. Délka ostrůvku je 10,65 m. V místech ostrůvku dojde k rozšíření jízdních pruhů na 3,25 m. V km 0,242 00 bude zrekonstruován stávající mostní objekt viz. SO.201. V km 0,355 00 je navržen autobusový záliv s šířkou jízdního pruhu 3,0 m, délkou vyřazovacího úseku 25,0 m, délkou nástupní hrany 13,0 m a délkou zařazovacího úseku 15,0 m. Délka nástupní hrany s bezbariérovou obrubou bude 13,0 m. U zastávky bude umístěn zastávkový přístřešek délky 3,0 m, šířky 1,5 m bez bočních stěn. V km 0,410 00 je ponechána autobusová zastávka v jízdním pruhu komunikace. Délka nástupní hrany s bezbariérovou obrubou bude 13,0 m. U zastávky bude obdobně umístěn zastávkový přístřešek délky 3,0 m, šířky 1,5 m bez bočních stěn. V km 0,438 85 bude zrekonstruován stávající propustek viz. SO.202. V km 0,520 00 dojde z důvodu okolní zástavby k lokálnímu zúžení komunikace na šířku 5,75 m mezi obrubami. Na celé Větvi A jsou navrženy čtyři přechody pro chodce a jedno místo pro přecházení. Délka Větve A činí 562,45 m.

Větev B

Komunikace je navržena v šířce 6,5 m mezi obrubami. V km 0,020 00 a 0,120 00 jsou navrženy autobusové zastávky v jízdním pruhu komunikace. Délka nástupní hrany s bezbariérovou obrubou budou 13,0 m. U zastávek budou umístěny zastávkové přístřešky délky 3,0 m, šířky 1,5 m bez bočních stěn. V úseku km 0,100 00 - 0,350 00 dojde k výraznému rozšíření stávající komunikace s nedostatečným šířkovým uspořádáním (stáv. šířka cca 4,5 - 4,9 m). V km 0,414 84 se na tuto větev napojuje Větev A v podobě stykové křižovatky. V km 0,485 00 dojde k lokálnímu rozšíření na 7,5 m z důvodu obalových křivek autobusu při průjezdu křižovatkou, za kterou se komunikace z důvodu stávající zástavby lokálně zužuje na 5,0 m a do dalšího lokálního zúžení v km 0,700 00 pokračuje v šířce 6,0 m mezi obrubami. V km 0,605 00 bude opraveno konstrukční souvrství stávajícího autobusového zálivu. Nástupní plocha a zastávkový přístřešek byl vystavěn nově a tudíž do něj na žádost obce nebude zasahováno. V km 0,620 00 bude na vedlejší komunikaci z důvodu zklidnění dopravy vybudován příčný práh šířky 3,5 m, na který bude umístěn přechod pro chodce. V blízkosti tohoto prahu bude zapotřebí odstranit stávající nepoužívaný zastávkový přístřešek, aby byl umožněn vjezd a výjezd vozidel na stávající zpevněnou plochu mimo prostor křižovatky. Odstranění přístřešku není součástí této dokumentace - na základě jednání bude toto zajišťovat obec Přezletice. V km 0,655 00 je navržen autobusový záliv v jízdním pruhu komunikace. Oba jízdní pruhy komunikace jsou podél této autobusové zastávky rozděleny středovým dělicím ostrůvkem délky 18,5 m. Délka nástupní hrany s bezbariérovou obrubou bude 13,0 m. U zastávky bude umístěn zastávkový přístřešek délky 3,0 m, šířky 1,5 m bez bočních stěn. Zúžení v km 0,700 00 je opět zapříčiněno stávající zástavbou a šířka komunikace bude v těchto místech 5,25 m. V km 0,715 00 dojde k odkanalizování stávající chaotické křižovatky pomocí středového ostrůvku s krytem ze žulových kostek velkých s možností pojezdu. V km 1,030 00 je navržena autobusová zastávka v jízdním pruhu komunikace. Délka nástupní hrany s bezbariérovou obrubou bude 13,0 m. U zastávky bude umístěn zastávkový přístřešek délky 3,0 m, šířky 1,5 m bez bočních stěn. Od km 0,700 až do staničení km 1,160 00 je komunikace vedena v šířce 6,5 m. V km 1,151 65 se na tuto větev napojuje Větev C a další vedlejší komunikace v podobě průsečné křižovatky. Posledních 150 m této Větve bude z důvodu napojení na stávající komunikaci za obcí v šířce 5,5 m. V km 1,290 00 je navržena vjezdová šikana v podobě středového ostrůvku s krytem ze žulových kostek velkých s možností pojezdu. Délka ostrůvku je 10,20 m. V místech ostrůvku dojde k rozšíření levého jízdního pruhu na 3,25 m. Na celé Větvi B jsou navrženo osm přechodů pro chodce a deset míst pro přecházení. Délka Větve B činí 1314,58 m.

Větev C

Komunikace je navržena v šířce 5,5 m bez obrub. Šířka jízdního pruhu je 2,5 m, dále 0,25 m odvodňovací proužek s vyznačeným vodícím proužkem šířky 0,25 m a nezpevněná krajnice šířky 0,5 m. Krajnice bude vybudována ze štěrkodrti frakce 0/32 (popř. je možné použít i asfaltový recyklát). V km 0,035 00 je navržena vjezdová šikana v podobě středového ostrůvku s krytem ze žulových kostek velkých s možností pojezdu. Šikana je umístěna v těchto místech zejména z důvodu upozornění a zpomalení dopravy před problematickou průsečnou křižovatkou. Délka ostrůvku je 10,20 m. V místech ostrůvku dojde k rozšíření levého jízdního pruhu na 3,25 m. Komunikace na této větvi bude odvodňována povrchově do přilehlé zeleně. Délka Větve C činí 172,80 m.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

SO.102 - Chodníky, vjezdy a zeleň

Chodníky pro pěší jsou po celém průtahu navrhovány v šířce 1,25 m - 2,0 m. Šířka 1,25 m je navržena pouze v lokálně zúžených místech z důvodu polohy stávající zástavby. V naprosté většině úseků je šířka chodníků navržena 1,75 - 2,0 m. Nástupní plochy všech autobusových zastávek jsou navrženy v šířce 2,0 - 2,25 m. Příčný sklon chodníků pro pěší je jednostranný a pohybuje se v rozmezí 1,0 - 2,0 % od stávající zástavby. Šířky vjezdů jsou navrženy ve stávajících šířkách vjezdových vrat na soukromé parcely, rozšířených o 0,5 m na každou stranu vjezdu. V místech, kde nebylo možné z důvodu vzájemných výškových poměrů komunikace a vjezdu vyspádovat kryt vjezdu směrem od oplocení, bude umístěna mikroštěrbinová trouba, která bude napojena do navržené dešťové kanalizace. Na několika místech budou podél chodníku pro pěší umístěny betonové palisády, z důvodu překonání výškových rozdílů okolního terénu.

Okolní plochy chodníků a vjezdů budou ozeleněny dle výkresových příloh.

V rámci dokumentace byl proveden inženýrskogeologický průzkum (zpracovávala firma INGES s.r.o.) - viz. samostatná příloha dokumentace. Ze závěrů tohoto průzkumu je patrné, že v úrovni zemní pláně komunikací a ostatních zpevněných ploch budou zastiženy jílovité hlíny a jíly, které jsou dle ČSN 73 6133 nevhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Z tohoto důvodu je pod chodníky a vjezdy navržena výměna podloží v tloušťce 0,3 m za zeminu minimálně vhodnou dle ČSN 73 6133, za předpokladu splnění filtračního kritéria.

SO.201 - Most ev. č. 2444-4 v km 0,242 00

Stávající stav:

Původní mostní objekt proveden jako jednoplošný, železobetonový deskový s kamennou zděnou spodní stavbou, přes vodoteč Ctěnický potok, v obci Přezletice v ulici Vinořská, rok postavení 1927.

Založení mostu provedeno pravděpodobně jako plošné. Uložení nosné konstrukce na spodní stavbu je provedeno jako plošné bezložiskové. Mostní závěry nejsou s ohledem na typ a uspořádání mostu provedeny. Na mostě je provedena vozovka s asfaltbetonovým krytem. Římsy jsou provedeny jako oboustranné betonové monolitické. Záchytný systém je tvořen ocelovým dvoumadlovým zábradlím se sloupky zabetonovanými do mostních říms. Koryto pod mostem pravděpodobně nezpevněné, silně zanesené bahnitými náplavami.

Na výtokové straně mostu, nezávisle na mostním objektu, je umístěna železobetonová lávka pro pěší.

Stavební stav objektu je hodnocen následujícím způsobem: Spodní stavba - III - dobrý, Nosná konstrukce IV - uspokojivý. Zatížitelnost dle „Mostní evidence“ v současnosti činí $V_n/r/e = 12/12/300$ t.

Popis technického řešení opravy mostního objektu:

Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto o rekonstrukci mostu následujícím způsobem:

S ohledem na stav objektu je navrhována jeho kompletní demolice (vč. přilehlé lávky pro pěší na výtoku) a jeho náhrada novým objektem. Nový objekt je navržena jako železobetonový, monolitický, uzavřený, plošně založený, šikmý rám s rovnoběžnými křídly. Dispozice mostního otvoru navržena v souladu s hydrotechnickým výpočtem na $Q_{100} = 6,5$ m³/s (autor Hydrotechnického výpočtu CPA projekt 09/2015). Minimální rozměry mostního otvoru činí 2,5 x 1,5 m. Šířka vozovky na mostě činí 6,5 m. Na výtokové straně objektu je navržena chodníková římsa (jako náhrada původní zrušené nezávislé lávky pro pěší na výtokové straně). Záchytný systém na mostě bude tvořen zábradlím. Veškeré sítě v prostoru mostního objektu budou v případě nutnosti jejich přeložení vedeny nezávisle mimo mostní objekt. Zpevnění koryta v mostním otvoru bude provedeno z kamenné dlažby s ukončením v lících objektu.


Zatížitelnost objektu po opravě bude vyhovovat minimálním hodnotám dle ČSN 73 6220, tzn. pro skupinu PK 1 dle ČSN EN 1991-2 $V_n = 32$ t, $V_r = 80$ t, $V_e = 180$ t.

Výstavba objektu bude probíhat za úplné uzavírky převáděné komunikace.

SO.202 - Propustek v km 0,438 85

Stávající stav:

Původní objekt proveden jako jednoplošný, železobetonový deskový s kamennou zděnou spodní stavbou, přes levostranný přítok Ctěnického potoka, v obci Přezletice v ulici Vinořská, rok postavení neznámý (předpoklad stejného stáří jako u SO.201, tzn. 1927). Zatížitelnost objektu neznámá.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Založení provedeno pravděpodobně jako plošné. Uložení nosné konstrukce na spodní stavbu je provedeno jako plošné bezložiskové. Na propustku je provedena vozovka s asfaltbetonovým krytem. Římsy jsou provedeny jako oboustranné betonové monolitické. Na výtokové straně je provedena chodníková římsa. Na vtokové straně podél mostu chráničky s IS. Záchytný systém je tvořen ocelovým dvoumadlovým zábradlím se sloupky zabetonovanými do mostních říms. Koryto pod mostem pravděpodobně nezpevněné, silně zanesené bahnitými náplavami.

Na objektu patrná povrchová až hloubková degradace nosné konstrukce a spodní stavby. Na spodním líci a na líci podpěr patrné projevy zatékání skrz izolaci.

Popis technického řešení opravy mostního objektu:

Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto o rekonstrukci objektu následujícím způsobem:

S ohledem na stav objektu je navrhována jeho kompletní demolice a jeho náhrada novým objektem. Nový objekt je navržen jako železobetonový, monolitický, uzavřený, plošně založený, šikmý rám s rovnoběžnými křídly. Dispozice mostního otvoru navržena v souladu s hydrotechnickým výpočtem na $Q_{100} = 3,3 \text{ m}^3/\text{s}$ (autor Hydrotechnického výpočtu CPA projekt 09/2015). Minimální rozměry mostního otvoru činí $2,0 \times 0,75 \text{ m}$. Šířka vozovky na mostě činí $6,5 \text{ m}$. Na vtokové straně objektu je navržena chodníková římsa. Záchytný systém na mostě bude tvořen zábradlím. Veškeré sítě v prostoru mostního objektu budou v případě nutnosti jejich přeložení vedeny nezávisle mimo mostní objekt. Zpevnění koryta v mostním otvoru bude provedeno z kamenné dlažby s ukončením v lících objektu.

Zatížitelnost objektu po opravě bude vyhovovat minimálním hodnotám dle ČSN 73 6220, tzn. pro skupinu PK 1 dle ČSN EN 1991-2 $V_n = 32 \text{ t}$, $V_r = 80 \text{ t}$, $V_e = 180 \text{ t}$.

Výstavba objektu bude probíhat za úplné uzavírky převáděné komunikace.

SO.301 - Dešťová kanalizace

Popis stávajícího stavu:

V řešeném úseku stávajících silnic III/2444 a III/0105a jsou dešťové vody odváděny přes soustavu stávajících uličních vpustí a dešťové kanalizace do přilehlého Ctěnického potoka. Část dešťových vod je zaústěna do bezejmenné vodoteče, která je levostranným přítokem Ctěnického potoka. Systém odvodnění komunikace byl řešen bezkonceptně v průběhu rozvoje obce Přezletice a během rozšiřování výstavby rodinných domů. Polohy uličních vpustí v současné době neodpovídají sklonovým poměrům komunikace. Uliční vpustí jsou navíc rozdílných tvarů a konstrukčních provedení.

To samé platí i pro stávající dešťovou kanalizaci, která provedena i z různých materiálů. Část kanalizace je zděná obdélníkového profilu, dále nalezneme kameninové potrubí, popř. betonové anebo provedené v plastu. Dimenze řady stávající kanalizace se pohybuje od DN250 - 600. Revizní šachty jsou ve většině případů zděné. Na základě kamerového průzkumu bylo zjištěno, že některé části dešťové kanalizace jsou provalené a neumožňují řádný odtok vod jímaných do uličních vpustí. Dešťové vody v těchto místech zasakují do podloží komunikace a ohrožují její stav z hlediska životnosti.


Z výše uvedených důvodů objednatel přistoupil k celkové obnově systému odvádění dešťových vod z právě rekonstruované silnice v rámci stavebního objektu SO.101. Objednatel navíc souhlasil s přepojením veškerých stávajících dešťových přípojek zaústěných do rušené kanalizace.

Popis technického řešení:

Dle nového návrhu komunikace budou dešťové vody odváděny za pomoci uličních vpustí, vpustí štěrbinových žlabů profilu I-1 a kanalizačních stok. V úsecích komunikace s velmi nízkým podélným spádem či v prostorech vjezdů bude odvádění dešťových vod zajištěno za pomoci mikroštěrbínových žlabů, které budou taktéž zaústěny do kanalizačních stok. Stávající dešťová kanalizace bude ve většině úsecích zrušena (vybourána), pouze v případě komplikovaných výkopových prací (stávající inženýrské sítě) bude kanalizace zachována a přepojena na nově navrhované řady dešťové kanalizace.

Odvedení dešťových vod z komunikace zajistí stoky A, A-1, B, C, D a sdružená přípojka.

Stoka A je položena v silnici III/2444 od km 0,436 - 1,192 v ose komunikace proti směru staničení a je vyústěna do bezejmenné vodoteče (levostranný přítok Ctěnického potoka). Hloubka uložení potrubí pro stoku A se pohybuje v rozmezí 1,21-3,74 m v závislosti na napojovaných stávajících stokách a jiných dešťových

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2014-088	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	Kontroloval:	
-	III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK	

přípojkách. Do stoky bude v km 0,555 zaústěna sdružená přípojka PVC200, která zajišťuje přítok dešťových vod od vpustí mikrošterbinových žlabů osazených ve vjezdech k RD č.p. 21, 22 a 24. Do stoky A bude rovněž zaústěna podružná stoka A-1 v km 1,150, která zajišťuje přítok dešťových vod od uliční vpusti v prostoru komunikace.

Do revizní šachty Š08 bude přepojen úsek stávající dešťové kanalizace, který nešel z technických důvodů vykopat a zrušit. Propojení bude provedeno železobetonovým potrubím dimenze DN500.

Do revizní šachty Š18 bude přepojen úsek stávající dešťové kanalizace, který nešel z technických důvodů vykopat a zrušit. Propojení bude provedeno železobetonovým potrubím dimenze DN500. Na stávající stoce bude z důvodu výškového rozdílu vybudována nová spadišťová šachta Šs42. Šachta bude budována na místě.

Výtokový objekt je navrhován jako betonový blok na potrubí v kombinaci s kamennou rovnaninou z tříděného lomového kamene s vyklínováním spár a vypracováním líce s hmotností nad 200 kg a patkou z lomového kamene s hmotností nad 500 kg.

Na odtoku z revizní šachty Š1 bude na stoce A osazena zpětná klapka, která zamezí zpětnému vzdouvání do dešťové kanalizace. Zpětná klapka se bude skládat ze dvou částí - membrány vyrobené z elastomeru a trubky. Princip fungování takto navržené klapky je následující - při průtoku vody požadovaným směrem je membrána stlačena a vzniklým otvorem může protékat voda. Pokud neprotéká žádná voda, klapka se uzavře. Membrána naplněná vodou uzavře potrubí i v případě opačného směru proudění.

Stoka A-1 je vedena podél levé strany silnice III/2444 v km 0,000 - 0,043 proti směru staničení v prostoru komunikace a zeleného pásu před pozemky 421/26 a 421/27 v k.ú. Přezletice. Začíná napojením na stoku A v revizní šachtě Š24 v místě křižovatky komunikace III/2444 a III/0102, od které dále pokračuje přímým úsekem dl. 39,0 m k druhé revizní šachtě Š41 u č.p. 313, kde je ukončena v km 0,043. Jedná se tedy kanalizační stoku, která zajišťuje přítok dešťových vod od jedné uliční vpusti osazené při okraji komunikace. Uliční vpust' UVo03 bude napojena přímo do dna revizní šachty Š41.

Stoka B je položena v silnici III/2444 od km 0,244 - 0,387 v ose komunikace proti směru staničení a je vyústěna do Ctěnického potoka. Výtokový objekt je navrhován jako betonový blok na potrubí v kombinaci s kamennou rovnaninou z tříděného lomového kamene s vyklínováním spár a vypracováním líce s hmotností nad 200 kg a patkou z lomového kamene s hmotností nad 500 kg.

Na odtoku z revizní šachty Š26 bude na stoce B osazena zpětná klapka, která zamezí zpětnému vzdouvání do dešťové kanalizace. Zpětná klapka se bude skládat ze dvou částí - membrány vyrobené z elastomeru a trubky. Princip fungování takto navržené klapky je následující - při průtoku vody požadovaným směrem je membrána stlačena a vzniklým otvorem může protékat voda. Pokud neprotéká žádná voda, klapka se uzavře. Membrána naplněná vodou uzavře potrubí i v případě opačného směru proudění.


Stoka C je položena v silnici III/2444 od km 0,120 - 0,234 v ose komunikace po směru staničení a je vyústěna do Ctěnického potoka. V rámci budování stoky C bude taktéž provedena oprava stávajícího propustku dl. 10,2 m v km 0,113, který převádí povrchové vody z polí (pozemek p.č. 91/91 a 706 v k.ú. Přezletice). Propustek bude proveden z železobetonových trub dimenze DN300. Součástí rekonstrukce propustku budou i opravy nátokového a výtokového objektu. Na nátoku bude vybetonováno čelo propustku a opevněno dno lomovým kamenem do betonu s vylitím spár cementovou maltou. Na výtoku z propustku bude vytvořena jakási otevřená monolitická šachta, jejíž součástí bude horská vpust' se šikmým vtokem. Horská vpust' bude napojena na stávající stoku dešťové kanalizace, která je vedena v zeleném pruhu podél silnice III/2444.

Do revizní šachty Š32 stoky C bude napojena stávající stoka dešťové kanalizace zajišťující odvádění vod z prostoru horské vpusti, která byla původně zaústěna do Ctěnického potoka v prostorech mostku. Z důvodu výstavby nového objektu mostku není možné toto stávající zaústění ponechat.

Výtokový objekt je navrhován jako betonový blok na potrubí v kombinaci s kamennou rovnaninou z tříděného lomového kamene s vyklínováním spár a vypracováním líce s hmotností nad 200 kg a patkou z lomového kamene s hmotností nad 500 kg.

Na odtoku z revizní šachty Š31 bude na stoce C osazena zpětná klapka, která zamezí zpětnému vzdouvání do dešťové kanalizace. Zpětná klapka se bude skládat ze dvou částí - membrány vyrobené z elastomeru a trubky.

Princip fungování takto navržené klapky je následující - při průtoku vody požadovaným směrem je membrána stlačena a vzniklým otvorem může protékat voda. Pokud neprotéká žádná voda, klapka se uzavře. Membrána naplněná vodou uzavře potrubí i v případě opačného směru proudění.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Stoka D je položena v silnici III/0105a od km 0,247 - 0,330 v ose komunikace proti směru staničení a je zaústěna

do revizní šachty stávající dešťové kanalizace o dimenzi BE DN300. Stávající revizní šachta bude vybourána, osazena novým šachetním dnem a znovu vyskládána. V rámci budování stoky D bude v km 0,332 - 0,343 taktéž zrušena stávající revizní šachta u nově navrhované vpusti UV29 a proveden propoj napříč komunikací do následující stávající šachty před vjezdem do domu č.p. 20. Jelikož propojovací potrubí bude z důvodu malých hloubek stávající kanalizace osazeno relativně mělce, tak bude provedeno z litinového potrubí o dimenzi DN200 v kombinaci s obetonováním pro zvýšení únosnosti potrubí.

Sdružená přípojka je vedena podél levé strany silnice III/0105a v km 1,680 - 1,720 ve směru staničení v zeleném pásu před domy. Začíná v revizní šachtě RŠ02 před domem č.p. 21, od které dále pokračuje k druhé revizní šachtě RŠ01 u č.p. 22 a je ukončena zaústěním do stoky A v km 0,555 za pomoci navrtávky v kombinaci s těsnícím kroužkem. Jedná se tedy o sdruženou kanalizační přípojku dimenze DN200, která zajišťuje přítok dešťových vod od vpustí mikrošterbinových žlabů osazených ve vjezdech k RD č.p. 21,22 a 24.

SO.302 - Přeložky vodovodního a kanalizačního řadu

Popis stávajícího stavu:

V řešeném úseku stávajících silnice III/2444 se počítá s výstavbou jednoho mostku přes koryto Ctěnického potoka (km 0,240) a v km 0,440 jednoho propustku na bezejmenném toku (levostranný přítok Ctěnického potoka). Pod oběma stávajícími objekty se v současné době nachází vedení několika inženýrských sítí. Investor akce se rozhodl všechna tato vedení přeložit mimo prostor stavební jámy, aby nebránili výstavbě.

Popis technického řešení:

Přeložka č. 1 je navržena v silnici III/2444 v km 0,240. Jedná se o přeložku vodovodního potrubí PE160 a potrubí tlakové splaškové kanalizace dimenze PE90.

Vedení stávajícího vodovodu je položeno v zeleném pruhu po levé straně komunikace ve směru staničení a v místě výstavby uvažovaného mostku částečně zabíhá pod novou konstrukci. Proto bude provedeno přerušení potrubí těsně

před mostní konstrukcí a odkloněno do prostoru levého břehu Ctěnického potoka. První lomový bod V1 se nachází cca 0,75 m od konstrukce mostku. Od tohoto zlomu potrubí bude položeno napříč korytem potoka s dostatečným krytím (min. 1,0 m pod dnem toku) až k dalšímu lomovému bodu V2. Z tohoto místa je vodovod šikmo veden zpět do prostor zeleného pásu, kde se opět napojí na stávající řad vodovodu. Délka přeložky vodovodu je 14,16 m.


Vedení stávající tlakové splaškové kanalizace se nachází v prostorech levého jízdního pásu ve směru staničení a je v přímé kolizi s plánovaným objektem mostku. Takže před mostkem je potrubí kanalizace odkloněno ve stejném směru jako vodovodní přeložka. Obě přeložky vedou v souběhu vedle sebe v osové vzdálenosti 0,5 m. Po vykřížení s korytem řeky se kanalizace vrací do prostor silnice, kde se napojí na stávající řad splaškové kanalizace. Délka přeložky vodovodu je 21,00 m.

Přeložka č. 2 je navržena v silnici III/2444 v km 0,440. Jedná se o přeložku vodovodního potrubí PE160 a potrubí tlakové splaškové kanalizace dimenze PE90.

Jak vedení stávajícího vodovodu, tak splaškové kanalizace jsou položeny v jízdním pruhu po levé straně komunikace ve směru staničení a v místě výstavby uvažovaného propustku jsou v přímém střetu s jeho konstrukcí. Proto bude provedeno přerušení obou potrubí těsně před konstrukcí propustku a výškové odklonění pod tělesem propustku. Bude vytvořena shybka potrubí, jak u vodovodu, tak u tlakové kanalizace. Náběhy oblouků budou mít úhel max. 45°. Přeložky povedou v souběhu vedle sebe v osové vzdálenosti 0,8 m. Potrubí přeložek pod tělesem propustku musí mít dostatečné krytí (min. 1,0 m nad horní hranou potrubí). Přeložky se opět napojí v prostoru komunikace na stávající řady vodovodu a kanalizace. Délka přeložky vodovodu je 15,48 m, splaškové kanalizace pak 16,89 m.

U přeložky č. 1 dochází ke křížení s vedením sdělovacího kabelu. U přeložky č. 2 pak dochází ke křížení s vedením kabelů VN a několika slaboproudými kabely.

Situativní umístění jednotlivých přeložek je patrné z přílohy č. D-302-03 této PD „Situace přeložek“. Hloubky uložení přeložek jsou vidět v jednotlivých podélných profilech v příloze č. D-302-05 této PD „Podélné profily přeložek“.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

SO.401 - Přeložky sdělovacího vedení

Rekonstrukce komunikací průtahu si na několika úsecích vynutí přeložení stávajícího vedení sdělovacích kabelů společnosti Cetin, a.s.. V průběhu inženýrské činnosti dojde k uzavření smlouvy mezi společností Cetin, a.s. a investorem stavby.

Větev A

Ve staničení km 0,170 00 dojde ke změně trasy sdělovacího vedení v délce cca 26,0 m. Sdělovací vedení bude vymístěno za obrubu do zeleného pásu. Stávající vedení bude zrušeno.

Ve staničení km 0,242 00 dojde ke změně trasy sdělovacího vedení v délce cca 20,0 m a 15,0 m. Sdělovací vedení bude vymístěno mimo mostní objekt do zeleného pásu pod korytem Ctěnického potoka za pomoci protlaku. Stávající vedení bude zrušeno.

Ve staničení km 0,438 85 dojde ke změně trasy sdělovacího vedení v délce cca 14,0 m a 15,0 m. Sdělovací vedení bude vymístěno mimo objekt propustku do zeleného pásu pod korytem bezejmenného přítoku Ctěnického potoka za pomoci protlaku. Stávající vedení bude zrušeno.

Větev B

Ve staničení km 0,655 00 dojde ke změně trasy sdělovacího vedení v délce cca 36,0 m. Sdělovací vedení bude vymístěno za obrubu do chodníku pro pěší. Stávající vedení bude zrušeno.

SO.402 - Přeložky silového vedení

Rekonstrukce komunikací průtahu si na několika úsecích vynutí přeložení stávajícího sloupu a silového vedení společnosti ČEZ DISTRIBUCE, a.s.. V průběhu inženýrské činnosti dojde k uzavření smlouvy mezi společností ČEZ DISTRIBUCE, a.s. a investorem stavby.

Větev A

Ve staničení km 0,438 85 dojde ke změně trasy silového VN vedení v délce cca 21,0 m. Silové VN vedení bude vymístěno mimo objekt propustku do zeleného pásu pod korytem bezejmenného přítoku Ctěnického potoka za pomoci protlaku. Stávající vedení bude zrušeno. Dále dojde v tomto místě před otevřením stavební jámy propustku k podchycení (případně přeložení) stávajícího sloupu nadzemního silového NN vedení.

Větev B

Ve staničení km 0,045 00 dojde ke změně trasy silového NN vedení v délce cca 33,0 m. Silové NN vedení bude vymístěno za obrubu do chodníku pro pěší. Stávající vedení bude zrušeno.

Ve staničení km 1,100 00 dojde k zahloubení silového NN vedení v délce cca 30,0 m. Silové NN vedení bude ochráněno dělenou chráničkou.

Větev C

Ve staničení km 0,040 00 dojde ke změně trasy silového NN vedení v délce cca 33,0 m. Silové NN vedení bude vymístěno za obrubu do zeleného pásu. Stávající vedení bude zrušeno.

SO.403 - Přeložky vedení veřejného osvětlení

Rekonstrukce komunikací průtahu si na několika úsecích vynutí přesun 10 kusů sloupů a stávajícího vedení veřejného osvětlení v majetku obce Přezletice.

Jednotlivé sloupy veřejného osvětlení budou přesunuty dle výkresových příloh. Dále dojde k přepojení nových sloupů na stávající vedení veřejného osvětlení.


Větev C

Ve staničení km 0,040 00 dojde ke změně trasy vedení veřejného osvětlení v délce cca 33,0 m. Vedení veřejného osvětlení bude vymístěno za obrubu do zeleného pásu. Stávající vedení bude zrušeno.

SO.501 - Přeložky plynovodního vedení

Přeložky stávajících STL plynovodů jsou vyvolány celkovou rekonstrukcí komunikací v obci Přezletice, jejíž součástí jsou rovněž rekonstrukce mostku a propustku. Stávající plynovody jsou vedené v tělesech komunikací, chodnících, resp. rostlém terénu, mostek je křížen v tělese mostku, resp. shybkou pod ním.

Po provedené rekonstrukci komunikací dojde k jejich rozšíření, stejně tak dojde k rozšíření mostku a propustku. V několika případech se stávající plynovod dostane z rostlého terénu pod novou obrubu, resp. do tělesa komunikace. Rovněž dochází ke kolizi s nově navrženými vpustmi a drenážemi.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Z těchto důvodů jsou v ulicích Vinořská, Cukrovarská a Veleňská navrženy přeložky stávajících plynovodů. Kromě přeložek stávajících plynovodů dojde rovněž k přepojení stávajících přípojek na překládané plynovody a v jednom případě k přemístění stávajícího objektu HUP.

b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby energií, tepla, atd.

c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

S ohledem na charakter stavby není obsahem dokumentace.

d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tomto stupni projektové dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby:

V následující tabulce je uveden materiál z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel
5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy
6.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací


Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek

- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍŤE

S ohledem na charakter stavby není toto obsahem dokumentace.

2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. **vodící linie**. Přirozenou vodící linií mohou být například stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 6 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky.

Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze, např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel městské hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1,0 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m- přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.


Pro nevidomé a slabozraké jsou vytvořeny tyto opatření:

V rámci stavby jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m u snížených obrub při vjezdech na soukromé parcely, dále varovné (šířky 0,4 m) a signální (šířky 0,8 m) pásy u přechodů pro chodce a míst pro přecházení a v neposlední řadě i kontrastní pás podél nástupních hran autobusových zastávek.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou vytvořeny tyto opatření:

Výškové rozdíly na trase pěších nejsou vyšší než 2,0cm. Pochozí povrchy jsou rovné pevné a upravené proti skluzu. Maximální podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%. Komunikace pro pěší podélným sklonem kopírují niveletu vozovky.

V celé trase je samozřejmostí dodržení i ostatních návrhových prvků komunikace pro pěší, jako je zachování příčného sklonu max. 2,0%, minimální průchozí prostor šířky 0,9m s příčným sklonem do 2,0%. Navazující šikmé plochy mají max. sklon 12,5% (v našem případě je max. sklon ramp přechodů pro chodce a míst pro přecházení 8,0% a sklony ramp jednotlivých vjezdů na soukromé pozemky do 12,0%).

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době jsou komunikace průtahu obcí Přezletice využívány zejména osobní a autobusovou dopravou, nákladní vozidla mají vjezd do obce zakázán (mimo dopravní obsluhy).

Stávající komunikace průtahu nevyhovují svým šířkovým uspořádáním, nedostatečným odvodněním, kvalitou asfaltového krytu, na kterém se projevuje značné množství poruch, a v neposlední řadě i celkovou nehomogenitou celé trasy. Po rekonstrukci budou všechny tyto negativní aspekty stávajících komunikací upraveny.


Obdobně jako komunikace bude zrekonstruován celý uliční prostor průtahu obcí. Stávající chodníky pro pěší, vjezdy a ostatní zpevněné plochy budou opraveny a doplněny o nové tak, aby byly zachovány významné pěší trasy. Součástí rekonstrukce je i doplnění a návrh nových přechodů pro chodce, míst pro přecházení a v neposlední řadě i nástupních ploch autobusových zastávek. Rekonstrukcí celého uličního prostoru zlepšíme komfort všem účastníkům dopravního provozu a zejména zvýšíme bezpečnost pohybujících se chodců.

Vybudováním nové dešťové kanalizace, umístěním nových uličních vpustí, zrušením stávající dešťové kanalizace v rozsahu pod komunikacemi průtahu a přepojením stávajících přípojek do nové dešťové kanalizace výrazně přispějeme ke zlepšení funkce odvodnění všech zpevněných ploch v rozsahu stavby.

b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem dokumentace je kompletní rekonstrukce průtahu obcí Přezletice silnice III. třídy číslo III/2444 a číslo III/0105a. Obec Přezletice se nachází cca 8 km jihozápadním směrem od města Brandýs nad Labem ve Středočeském kraji. V rámci rekonstrukce se bude jednat o intravilánové komunikace, kategorie místní sběrné. V současné době jsou tyto komunikace využívány zejména osobní a autobusovou dopravou, nákladní vozidla mají vjezd do obce zakázán (mimo dopravní obsluhy). Stávající komunikace průtahu nevyhovují svým šířkovým uspořádáním, nedostatečným odvodněním, kvalitou asfaltového krytu, na kterém se projevuje značné množství poruch, a v neposlední řadě i celkovou nehomogenitou celé trasy. Po rekonstrukci budou všechny tyto negativní aspekty stávajících komunikací upraveny. S ohledem na přehlednost byly komunikace průtahu rozděleny do třech větví: Větev A - zahrnuje ulici VINOŘSKOU - délka 563 m; Větev B - zahrnuje ulici CUKROVARSKOU, VELEŇSKOU a ČAKOVICKOU - délka 1315 m; Větev C - zahrnuje ulici VELEŇSKOU směrem ven z obce od křižovatky s ulicí ČAKOVICKOU - délka 173 m. Celková délka zrekonstruovaných komunikací tedy činí 2051 m. Obdobně jako komunikace bude zrekonstruován celý uliční prostor průtahu obcí. Stávající chodníky pro pěší, vjezdy a ostatní zpevněné plochy budou opraveny a doplněny o nové tak, aby byly zachovány významné pěší trasy. Součástí rekonstrukce je i doplnění a návrh nových přechodů pro chodce, míst pro přecházení a v neposlední řadě i nástupních ploch autobusových zastávek. Jednotlivé komunikace a ostatní zpevněné plochy jsou blíže popsány ve stavebních objektech SO.101 - Komunikace a autobusové zálivy; SO.102 - Chodníky, vjezdy a zeleň.

V rámci výstavby komunikací dojde také ke kompletní rekonstrukci mostního objektu s ev.č. 2444-4 v km 0,242 00 a rámového propustku v km 0,438 85. Oba stávající objekty budou s ohledem na jejich stav

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

odstraněny a místo nich budou vybudovány objekty nové. Nový mostní objekt a propustek jsou navrženy jako železobetonové, monolitické, uzavřené, plošně založené, šikmé rámy s rovnoběžnými křídly. Podrobně jsou tyto objekty popsány ve stavebních objektech SO.201 - Most ev.č. 2444-4 v km 0,242 00; SO.202 - Propustek v km 0,438 85.

Z důvodů nedostatečného odvodnění stávajících komunikací průtahu dojde k vybudování nové dešťové kanalizace, umístění nových uličních vpustí, zrušení stávající dešťové kanalizace v rozsahu pod komunikacemi průtahu, která jak vyplývá z kamerového průzkumu je ve značně poškozeném stavu a dále přepojení stávajících přípojek do nové dešťové kanalizace. Blíže řeší problematiku odvodnění stavební objekt SO.301 - Dešťová kanalizace.

Kompletní rekonstrukce průtahu obcí Přezletice si vyžádá, z důvodu rozšíření jistých úseků komunikace a rekonstrukce mostního objektu a rámového propustku, značné množství přeložek stávajících inženýrských sítí. Bude se jednat o přeložky vodovodního řadu a splaškové tlakové kanalizace, sdělovacího vedení, silového vedení, veřejného osvětlení a plynovodního vedení. Jednotlivé přeložky jsou podrobně popsány ve stavebních objektech SO.302 - Přeložky vodovodního a kanalizačního řadu; SO.401 - Přeložky sdělovacího vedení; SO.402 - Přeložky silového vedení; SO.403 - Přeložky vedení veřejného osvětlení a SO.501 - Přeložky plynovodního vedení.

Celkový rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace.

2.6.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Větev A

Průtah silnice III. třídy - dvoupruhová obousměrná:


Kategorie	: MS -/7,5/50
Délka úseku	: 562,45 m
Šířka komunikace mezi obrubami	: 6,5 m (vyjma lokálních zúžení v místech stáv. zástavby)
Šířka jízdního pruhu	: 3,0 - 3,25 m (vyjma lokálních zúžení v místech stáv. zástavby)
Odvodňovací proužek	: 0,25 m
Chodník pro pěší	: 1,75 - 2,0 m (výjimečně v zúžených místech stáv. zástavby 1,25 m)
Šířka pruhu autobus. zálivu	: 3,0 m

Větev B

Průtah silnice III. třídy - dvoupruhová obousměrná:

Kategorie	: MS -/7,5/50
Délka úseku	: 1314,58 m
Šířka komunikace mezi obrubami	: 5,5 - 6,5 m (vyjma lokálních zúžení v místech stáv. zástavby)
Šířka jízdního pruhu	: 2,75 - 3,25 m (vyjma lokálních zúžení v místech stáv. zástavby)
Odvodňovací proužek	: 0,25 m
Chodník pro pěší	: 1,75 - 2,0 m (výjimečně v zúžených místech stáv. zástavby 1,25 m)
Šířka pruhu autobus. zálivu	: v jízdním pruhu komunikace

Větev C

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2014-088	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
-	III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK	

Průtah silnice III. třídy - dvoupruhová obousměrná:

Kategorie	: MS -/6,5/50
Délka úseku	: 172,80 m
Šířka komunikace	: 5,5 m
Šířka jízdního pruhu	: 2,5 m
Odvodňovací proužek	: 0,25 m
Nezpevněná krajnice	: 0,5 m

b) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH KOMUNIKACÍ

Charakteristiky jednotlivých větví příslušných komunikací jsou blíže popsány v odstavci 2.3. a).

2.6.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO.201 - Most ev. č. 2444-4 v km 0,242 00

Stávající stav:

Původní mostní objekt proveden jako jednoplošný, železobetonový deskový s kamennou zděnou spodní stavbou, přes vodoteč Ctěnický potok, v obci Přezletice v ulici VINOŘSKÁ, rok postavení 1927.

Založení mostu provedeno pravděpodobně jako plošné. Uložení nosné konstrukce na spodní stavbu je provedeno jako plošné bezložiskové. Mostní závěry nejsou s ohledem na typ a uspořádání mostu provedeny. Na mostě je provedena vozovka s asfaltobetonovým krytem. Římky jsou provedeny jako oboustranné betonové monolitické. Záchytný systém je tvořen ocelovým dvoumadlovým zábradlím se sloupky zabetonovanými do mostních řím. Koryto pod mostem pravděpodobně nezpevněné, silně zanesené bahnitými náplavami.

Na výtokové straně mostu, nezávisle na mostním objektu, je umístěna železobetonová lávka pro pěší.

Stavební stav objektu je hodnocen následujícím způsobem: Spodní stavba - III - dobrý, Nosná konstrukce IV - uspokojivý. Zatížitelnost dle „Mostní evidence“ v současnosti činí $V_n/r/e = 12/12/300$ t.

Popis technického řešení opravy mostního objektu:

Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto o rekonstrukci mostu následujícím způsobem:

S ohledem na stav objektu je navrhována jeho kompletní demolice (vč. přilehlé lávky pro pěší na výtoku) a jeho náhrada novým objektem. Nový objekt je navržen jako železobetonový, monolitický, uzavřený, plošně založený, šikmý rám s rovnoběžnými křídly. Dispozice mostního otvoru navržena v souladu s hydrotechnickým výpočtem na $Q_{100} = 6,5$ m³/s (autor Hydrotechnického výpočtu CPA projekt 09/2015). Minimální rozměry mostního otvoru činí 2,5 x 1,5 m. Šířka vozovky na mostě činí 6,5 m. Na výtokové straně objektu je navržena chodníková římsa (jako náhrada původní zrušené nezávislé lávky pro pěší na výtokové straně). Záchytný systém na mostě bude tvořen zábradlím. Veškeré sítě v prostoru mostního objektu budou v případě nutnosti jejich přeložení vedeny nezávisle mimo mostní objekt. Zpevnění koryta v mostním otvoru bude provedeno z kamenné dlažby s ukončením v lících objektu.

Zatížitelnost objektu po opravě bude vyhovovat minimálním hodnotám dle ČSN 73 6220, tzn. pro skupinu PK 1 dle ČSN EN 1991-2 $V_n = 32$ t, $V_r = 80$ t, $V_e = 180$ t.


Výstavba objektu bude probíhat za úplné uzavírky převáděné komunikace.

SO.202 - Propustek v km 0,438 85

Stávající stav:

Původní objekt proveden jako jednoplošný, železobetonový deskový s kamennou zděnou spodní stavbou, přes levostranný přítok Ctěnického potoka, v obci Přezletice v ulici VINOŘSKÁ, rok postavení neznámý (předpoklad stejného stáří jako u SO.201, tzn. 1927). Zatížitelnost objektu neznámá.

Založení provedeno pravděpodobně jako plošné. Uložení nosné konstrukce na spodní stavbu je provedeno jako plošné bezložiskové. Na propustku je provedena vozovka s asfaltobetonovým krytem. Římky jsou provedeny jako oboustranné betonové monolitické. Na výtokové straně je provedena chodníková římsa. Na vtokové straně podél mostu chráničky s IS. Záchytný systém je tvořen ocelovým dvoumadlovým zábradlím se sloupky

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

zabetonovanými do mostních říms. Koryto pod mostem pravděpodobně nezpevněné, silně zanesené bahnitými náplavami.

Na objektu patrná povrchová až hloubková degradace nosné konstrukce a spodní stavby. Na spodním líci a na líci podpěr patrné projevy zatékání skrz izolaci.

Popis technického řešení opravy mostního objektu:

Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto o rekonstrukci objektu následujícím způsobem:

S ohledem na stav objektu je navrhována jeho kompletní demolice a jeho náhrada novým objektem. Nový objekt je navržen jako železobetonový, monolitický, uzavřený, plošně založený, šikmý rám s rovnoběžnými křídly. Dispozice mostního otvoru navržena v souladu s hydrotechnickým výpočtem na $Q_{100} = 3,3 \text{ m}^3/\text{s}$ (autor Hydrotechnického výpočtu CPA projekt 09/2015). Minimální rozměry mostního otvoru činí $2,0 \times 0,75 \text{ m}$. Šířka vozovky na mostě činí $6,5 \text{ m}$. Na vtokové straně objektu je navržena chodníková římsa. Záchytný systém na mostě bude tvořen zábradlím. Veškeré sítě v prostoru mostního objektu budou v případě nutnosti jejich přeložení vedeny nezávisle mimo mostní objekt. Zpevnění koryta v mostním otvoru bude provedeno z kamenné dlažby s ukončením v lících objektu.

Zatížitelnost objektu po opravě bude vyhovovat minimálním hodnotám dle ČSN 73 6220, tzn. pro skupinu PK 1 dle ČSN EN 1991-2 $V_n = 32 \text{ t}$, $V_r = 80 \text{ t}$, $V_e = 180 \text{ t}$.

Výstavba objektu bude probíhat za úplné uzavírky převáděné komunikace.

2.6.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění jednotlivých komunikací je navrženo pomocí 57 kusů uličních vpustí. Z uličních vpustí budou dešťové vody svedeny přes přípojky do nově navržené dešťové kanalizace viz. SO.301 - Dešťová kanalizace a dále budou zaústěny do stávajících vodotečí (Ctěnický potok a bezejmenný přítok Ctěnického potoka). Zemní plán komunikací a ostatních zpevněných ploch bude odvodněna pomocí drenážních trativodů PVC DN 150, které budou taktéž zaústěny do navržené dešťové kanalizace.

SO.301 - Dešťová kanalizace

Popis stávajícího stavu:

V řešeném úseku stávajících silnic III/2444 a III/0105a jsou dešťové vody odváděny přes soustavu stávajících uličních vpustí a dešťové kanalizace do přilehlého Ctěnického potoka. Část dešťových vod je zaústěna do bezejmenné vodoteče, která je levostranným přítokem Ctěnického potoka. Systém odvodnění komunikace byl řešen bezkonceptně v průběhu rozvoje obce Přezletice a během rozšiřování výstavby rodinných domů. Polohy uličních vpustí v současné době neodpovídají sklonovým poměrům komunikace. Uliční vpustí jsou navíc rozdílných tvarů a konstrukčních provedení.


To samé platí i pro stávající dešťovou kanalizaci, která provedena i z různých materiálů. Část kanalizace je zděná obdélníkového profilu, dále nalezneme kameninové potrubí, popř. betonové anebo provedené v plastu. Dimenze řady stávající kanalizace se pohybuje od DN250 - 600. Revizní šachty jsou ve většině případů zděné.

Na základě kamerového průzkumu bylo zjištěno, že některé části dešťové kanalizace jsou provalené a neumožňují řádný odtok vod jímaných do uličních vpustí. Dešťové vody v těchto místech zasakují do podloží komunikace a ohrožují její stav z hlediska životnosti.

Z výše uvedených důvodů objednatel přistoupil k celkové obnově systému odvádění dešťových vod z právě rekonstruované silnice v rámci stavebního objektu SO.101. Objednatel navíc souhlasil s přepojením veškerých stávajících dešťových přípojek zaústěných do rušené kanalizace.

Popis technického řešení:

Dle nového návrhu komunikace budou dešťové vody odváděny za pomoci uličních vpustí, vpustí šterbinových žlabů profilu I-1 a kanalizačních stok. V úsecích komunikace s velmi nízkým podélným spádem či v prostorech vjezdů bude odvádění dešťových vod zajištěno za pomoci mikrošterbinových žlabů, které budou taktéž zaústěny do kanalizačních stok. Stávající dešťová kanalizace bude ve většině úsecích zrušena (vybourána), pouze v případě komplikovaných výkopových prací (stávající inženýrské sítě) bude kanalizace zachována a přepojena na nově navrhované řady dešťové kanalizace.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Odvedení dešťových vod z komunikace zajistí stoky A, A-1, B, C, D a sdružená přípojka.

Stoka A je položena v silnici III/2444 od km 0,436 - 1,192 v ose komunikace proti směru staničení a je vyústěna do bezejmenné vodoteče (levostranný přítok Ctěnického potoka). Hloubka uložení potrubí pro stoku A se pohybuje v rozmezí 1,21-3,74 m v závislosti na napojovaných stávajících stokách a jiných dešťových přípojkách. Do stoky bude v km 0,555 zaústěna sdružená přípojka PVC200, která zajišťuje přítok dešťových vod od vpustí mikrošterbinových žlabů osazených ve vjezdech k RD č.p. 21, 22 a 24. Do stoky A bude rovněž zaústěna podružná stoka A-1 v km 1,150, která zajišťuje přítok dešťových vod od uliční vpusti v prostoru komunikace.

Do revizní šachty Š08 bude přepojen úsek stávající dešťové kanalizace, který nešel z technických důvodů vykopat a zrušit. Propojení bude provedeno železobetonovým potrubím dimenze DN500.

Do revizní šachty Š18 bude přepojen úsek stávající dešťové kanalizace, který nešel z technických důvodů vykopat a zrušit. Propojení bude provedeno železobetonovým potrubím dimenze DN500. Na stávající stoce bude z důvodu výškového rozdílu vybudována nová spadišťová šachta Šs42. Šachta bude budována na místě.

Výtokový objekt je navrhován jako betonový blok na potrubí v kombinaci s kamennou rovnaninou z tříděného lomového kamene s vyklínováním spár a vypracováním líce s hmotností nad 200 kg a patkou z lomového kamene s hmotností nad 500 kg.

Na odtoku z revizní šachty Š1 bude na stoce A osazena zpětná klapka, která zamezí zpětnému vzdouvání do dešťové kanalizace. Zpětná klapka se bude skládat ze dvou částí - membrány vyrobené z elastomeru a trubky. Princip fungování takto navržené klapky je následující - při průtoku vody požadovaným směrem je membrána stlačena a vzniklým otvorem může protékat voda. Pokud neprotéká žádná voda, klapka se uzavře. Membrána naplněná vodou uzavře potrubí i v případě opačného směru proudění.

Stoka A-1 je vedena podél levé strany silnice III/2444 v km 0,000 - 0,043 proti směru staničení v prostoru komunikace a zeleného pásu před pozemky 421/26 a 421/27 v k.ú. Přezletice. Začíná napojením na stoku A v revizní šachtě Š24 v místě křižovatky komunikace III/2444 a III/0102, od které dále pokračuje přímým úsekem dl. 39,0 m k druhé revizní šachtě Š41 u č.p. 313, kde je ukončena v km 0,043. Jedná se tedy kanalizační stoku, která zajišťuje přítok dešťových vod od jedné uliční vpusti osazené při okraji komunikace. Uliční vpust' UVo03 bude napojena přímo do dna revizní šachty Š41.

Stoka B je položena v silnici III/2444 od km 0,244 - 0,387 v ose komunikace proti směru staničení a je vyústěna do Ctěnického potoka. Výtokový objekt je navrhován jako betonový blok na potrubí v kombinaci s kamennou rovnaninou z tříděného lomového kamene s vyklínováním spár a vypracováním líce s hmotností nad 200 kg a patkou z lomového kamene s hmotností nad 500 kg.


Na odtoku z revizní šachty Š26 bude na stoce B osazena zpětná klapka, která zamezí zpětnému vzdouvání do dešťové kanalizace. Zpětná klapka se bude skládat ze dvou částí - membrány vyrobené z elastomeru a trubky. Princip fungování takto navržené klapky je následující - při průtoku vody požadovaným směrem je membrána stlačena a vzniklým otvorem může protékat voda. Pokud neprotéká žádná voda, klapka se uzavře. Membrána naplněná vodou uzavře potrubí i v případě opačného směru proudění.

Stoka C je položena v silnici III/2444 od km 0,120 - 0,234 v ose komunikace po směru staničení a je vyústěna do Ctěnického potoka. V rámci budování stoky C bude taktéž provedena oprava stávajícího propustku dl. 10,2 m v km 0,113, který převádí povrchové vody z polí (pozemek p.č. 91/91 a 706 v k.ú. Přezletice). Propustek bude proveden z železobetonových trub dimenze DN300. Součástí rekonstrukce propustku budou i opravy nátokového a výtokového objektu. Na nátoku bude vybetonováno čelo propustku a opevněno dno lomovým kamenem do betonu s vylitím spár cementovou maltou. Na výtoku z propustku bude vytvořena jakási otevřená monolitická šachta, jejíž součástí bude horská vpust' se šikmým vtokem. Horská vpust' bude napojena na stávající stoku dešťové kanalizace, která je vedena v zeleném pruhu podél silnice III/2444.

Do revizní šachty Š32 stoky C bude napojena stávající stoka dešťové kanalizace zajišťující odvádění vod z prostoru horské vpusti, která byla původně zaústěna do Ctěnického potoka v prostorech mostku. Z důvodu výstavby nového objektu mostku není možné toto stávající zaústění ponechat.

Výtokový objekt je navrhován jako betonový blok na potrubí v kombinaci s kamennou rovnaninou z tříděného lomového kamene s vyklínováním spár a vypracováním líce s hmotností nad 200 kg a patkou z lomového kamene s hmotností nad 500 kg.

Na odtoku z revizní šachty Š31 bude na stoce C osazena zpětná klapka, která zamezí zpětnému vzdouvání do dešťové kanalizace. Zpětná klapka se bude skládat ze dvou částí - membrány vyrobené z elastomeru a trubky.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Princip fungování takto navržené klapky je následující - při průtoku vody požadovaným směrem je membrána stlačena a vzniklým otvorem může protékat voda. Pokud neprotéká žádná voda, klapka se uzavře. Membrána naplněná vodou uzavře potrubí i v případě opačného směru proudění.

Stoka D je položena v silnici III/0105a od km 0,247 - 0,330 v ose komunikace proti směru staničení a je zaústěna

do revizní šachty stávající dešťové kanalizace o dimenzi BE DN300. Stávající revizní šachta bude vybourána, osazena novým šachetním dnem a znovu vyskládána. V rámci budování stoky D bude v km 0,332 - 0,343 taktéž zrušena stávající revizní šachta u nově navrhované vpusti UV29 a proveden propoj napříč komunikací do následující stávající šachty před vjezdem do domu č.p. 20. Jelikož propojovací potrubí bude z důvodu malých hloubek stávající kanalizace osazeno relativně mělce, tak bude provedeno z litinového potrubí o dimenzi DN200 v kombinaci s obetonováním pro zvýšení únosnosti potrubí.

Sdružená přípojka je vedena podél levé strany silnice III/0105a v km 1,680 - 1,720 ve směru staničení v zeleném pásu před domy. Začíná v revizní šachtě RŠ02 před domem č.p. 21, od které dále pokračuje k druhé revizní šachtě RŠ01 u č.p. 22 a je ukončena zaústěním do stoky A v km 0,555 za pomoci navrtávky v kombinaci s těsnícím kroužkem. Jedná se tedy o sdruženou kanalizační přípojku dimenze DN200, která zajišťuje přítok dešťových vod od vpustí mikrošterbinových žlabů osazených ve vjezdech k RD č.p. 21,22 a 24.

2.6.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

V rámci stavby nejsou navrženy.

2.6.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby nejsou navrženy.

2.6.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby nejsou navrženy.

b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

V celém rozsahu stavby dojde k výměně nebo posunu všech svislých dopravních značek. Stávající svislé dopravní značky budou odstraněny.

Navržené dopravní značení je patrné z výkresové části dokumentace.

c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Návrh úpravy veřejného osvětlení je blíže popsán ve stavebním objektu SO.403 níže.

d) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE U UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

V rámci stavby není navrženo.


e) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

V rámci stavby není navrženo.

2.6.7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

SO.403 - Přeložky vedení veřejného osvětlení

Rekonstrukce komunikací průtahu si na několika úsecích vynutí přesun 10 kusů sloupů a stávajícího vedení veřejného osvětlení v majetku obce Přezletice.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Jednotlivé sloupy veřejného osvětlení budou přesunuty dle výkresových příloh. Dále dojde k přepojení nových sloupů na stávající vedení veřejného osvětlení.

Větev C

Ve staničení km 0,040 00 dojde ke změně trasy vedení veřejného osvětlení v délce cca 33,0 m. Vedení veřejného osvětlení bude vymístěno za obrubu do zeleného pásu. Stávající vedení bude zrušeno.

2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby jakýchkoliv médií.

2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ-BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.

a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ

Pro komunikace, chodníky pro pěší a vjezdy není definován žádný požárně bezpečnostní prostor a není požadavek na vymezení odstupové vzdálenosti.

b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, PŘÍPADNĚ JINÉHO HASIVA

Dokumentace nevyžaduje návrh zdrojů požární vody.

c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY

Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o venkovní objekt, na který se vzhledem k jeho umístění vztahují základní požadavky kodexu norem požární bezpečnosti v omezeném rozsahu. Při případném požáru automobilu na komunikaci budou zplodiny hoření a kouře přirozeně odtékat vzhůru a unikající osoby nebudou těmito zplodinami ohroženy.

Navržené komunikace, chodníky pro pěší a vjezdy se z hlediska požární ochrany považují za vyhovující.

d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY

Požární zásahy bude možné provádět ze sběrné komunikace. Průjezdni profil komunikace bude vždy zachován minimálně 3,5 m.

Navržená stavba plánovanou rekonstrukcí celého uličního prostoru zkvalitní nástupní plochy pro zásah.

2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude nikterak zahrnovat hospodaření s energiemi.


Samotná stavba při výstavbě nevyžaduje potřebu energií a vody.

Pro potřeby stavby nebo zařízení staveniště není uvažováno žádné samostatné napojení na vodovodní řad nebo energetické zdroje. Všechny věci budou řešeny pomocí mobilních zdrojů.

Voda pro potřeby stavby bude dodávána v samostatných cisternách. Množství technologické vody je závislé na povětrnostních podmínkách, ve kterých se stavba bude provádět. Směsi na stavbu budou dodávány v předepsaném stavu o předepsané vlhkosti, takže by neměla nastat nutnost technologickou vodu dodávat. Pokud bude docházet při bouracích pracích ke zvýšené prašnosti, bude nutné sutiny a materiál z bourání navlhčit mobilními cisternami. Dodávky betonových směsí se předpokládají v již připraveném stavu pomocí auto domíchávačů. Ošetřování betonových konstrukcí a další potřeba technologické vody bude, jak již bylo výše uvedeno, pomocí mobilních cisteren.

2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.

Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu před vnějšími účinky prostředí:

- sledování radonu
- ochranu před bludným proudem
- ochranu před hlukem
- v oblasti nejsou sledovány a zaznamenávány povodně
- stavba se nevyskytuje v seizmicky aktivní oblasti
- stavba se nevyskytuje na sesuvném a poddolovaném území

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Rekonstruovaná komunikace, autobusové zálivy, vjezdy a chodníky pro pěší se na začátku a konci staničení plynule napojí na stávající zpevněné plochy.

Nově budovaná dešťová kanalizace se napojí na stávající vedení, případně bude vyústěna do jednotlivých vodotečí.

Jednotlivé přeložky inženýrských sítí se napojí na stávající vedení.

b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Připojovací rozměry jsou blíže specifikovány v kapitolách výše.


4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. **vodící linie**. Přirozenou vodící linií mohou být například stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 6 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky.

Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze, např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel městské hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1,0 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m-přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Pro nevidomé a slabozraké jsou vytvořeny tyto opatření:

V rámci stavby jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m u snížených obrub při vjezdech na soukromé parcely, dále varovné (šířky 0,4 m) a signální (šířky 0,8 m) pásy u přechodů pro chodce a míst pro přecházení a v neposlední řadě i kontrastní pás podél nástupních hran autobusových zastávek.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou vytvořeny tyto opatření:

Výškové rozdíly na trase pěších nejsou vyšší než 2,0cm. Pochozí povrchy jsou rovné pevné a upravené proti skluzu. Maximální podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%. Komunikace pro pěší podélným sklonem kopírují niveletu vozovky.

V celé trase je samozřejmostí dodržení i ostatních návrhových prvků komunikace pro pěší, jako je zachování příčného sklonu max. 2,0%, minimální průchozí prostor šířky 0,9m s příčným sklonem do 2,0%. Navazující šikmé plochy mají max. sklon 12,5% (v našem případě je max. sklon ramp přechodů pro chodce a míst pro přecházení 8,0% a sklony ramp jednotlivých vjezdů na soukromé pozemky do 12,0%).

b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Rekonstruovaná komunikace, autobusové zálivy, vjezdy a chodníky pro pěší se na začátku a konci staničení plynule napojí na stávající zpevněné plochy.

Nově budovaná dešťová kanalizace se napojí na stávající vedení, případně bude vyústěna do jednotlivých vodotečí.

Jednotlivé přeložky inženýrských sítí se napojí na stávající vedení.

c) DOPRAVA V KLIDU

V rámci stavby není navrženo.


d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

SO.102 - Chodníky, vjezdy a zeleň

Chodníky pro pěší jsou po celém průtahu navrhovány v šířce 1,25 m - 2,0 m. Šířka 1,25 m je navržena pouze v lokálně zúžených místech z důvodu polohy stávající zástavby. V naprosté většině úseků je šířka chodníků navržena 1,75 - 2,0 m. Nástupní plochy všech autobusových zastávek jsou navrženy v šířce 2,0 - 2,25 m. Příčný sklon chodníků pro pěší je jednostranný a pohybuje se v rozmezí 1,0 - 2,0 % od stávající zástavby. Šířky vjezdů jsou navrženy ve stávajících šířkách vjezdových vrat na soukromé parcely, rozšířených o 0,5 m na každou stranu vjezdu. V místech, kde nebylo možné z důvodu vzájemných výškových poměrů komunikace a vjezdu vyspádovat kryt vjezdu směrem od oplocení, bude umístěna mikroštěrbínová trouba, která bude napojena do navržené dešťové kanalizace. Na několika místech budou podél chodníku pro pěší umístěny betonové palisády, z důvodu překonání výškových rozdílů okolního terénu.

Okolní plochy chodníků a vjezdů budou ozeleněny dle výkresových příloh.

V rámci dokumentace byl proveden inženýrskogeologický průzkum (zpracovávala firma INGES s.r.o.) - viz. samostatná příloha dokumentace. Ze závěrů tohoto průzkumu je patrné, že v úrovni zemní pláň komunikací a ostatních zpevněných ploch budou zastiženy jílovité hlíny a jíly, které jsou dle ČSN 73 6133 nevhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Z tohoto důvodu je pod chodníky a vjezdy navržena výměna podloží v tloušťce 0,3 m za zeminu minimálně vhodnou dle ČSN 73 6133, za předpokladu splnění filtračního kritéria.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2014-088	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH		ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) TERÉNNÍ ÚPRAVY

V rámci stavby se provede odfrézování stávajícího asfaltového krytu komunikace v předpokládané tloušťce 50 mm v záboru stavby, vybourání jednotlivých konstrukčních souvrství pod zpevněnými plochami a komunikacemi, stávajících uličních vpustí a svislých dopravních značek. Dále bude kompletně vybourán jeden železobetonový mostní objekt a jeden objekt železobetonového rámového propustku. Po vybudování nové dešťové kanalizace a jednotlivých přeložek inženýrských sítí dojde ke zrušení stávajících vedení. Na plochách zeleně bude sejmuta ornice v tloušťce 0,25 m.

b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Pro ohumusování zatravňovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití, popř. dojde k její rozproštění v okolí stavby.

c) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

S ohledem na charakter stavby není navrženo.

6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) VLV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Během provozu žádné odpady vznikat nebudou. Stavba nebude mít během své realizace ani za provozu žádný negativní vliv na životní prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.


Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tomto stupni projektové dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby:

V následující tabulce je uveden materiál z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	0	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel
5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy
6.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Po uvedení stavby do provozu se předpokládá nárůst provozu silničních vozidel v dané oblasti. Jelikož se jedná o dopravně zklidněnou komunikaci, která bude sloužit ve větší míře pouze k obsluze okolních soukromých pozemků, nebude tento nárůst dopravy nijak markantní. V rámci stavby nejsou navržena žádná opatření snižující úroveň hluku popř. exhalace výfukových plynů v dané oblasti, jelikož jejich mírný nárůst nebude pro dané území nijak poškozující.


ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je sut' při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Při dodržení výše uvedených požadavků by nemělo docházet ke znečišťování vozovek. V případě, že k tomuto znečištění přes všechna opatření dojde, je dodavatel povinen neprodleně toto znečištění odstranit dle zákona 13/1997 sb.

ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

ochranu proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

ochranu stávající zeleně

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě.

Stávající zeleň bude při pracích chráněna v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stávající vzrostlá zeleň bude před zahájením prací zabezpečena proti poškození. A to v takovém rozsahu, aby žádné stromy a dřeviny nebyly při stavbě poškozeny. Nesmí být poškozeny nadzemní ani podzemní části stromů a dřevin, zejména nesmí být překopány tzv. kotevní kořeny. Výkopy podél stromů musí být prováděny ručně a pouze řádně proškolenými osobami.

Při zemních pracech budou výkopy rozděleny na orničí a podorničí. Po skončení stavby bude umístěno zpět podorničí a na povrchu bude umístěna ornice. Nesmí dojít k záměně jednotlivých vrstev.

Beze zbytku bude respektován zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) - zejména je nutné v souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona zabezpečit, aby v průběhu realizace navrhované stavby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů (zejména je nutné zabránit ohrožování a rušení ptactva během hnízdění), kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Odpady vzniklé při stavebních a výkopových pracích nebudou ani přechodně skladovány na zelené ploše, na trávnicích ani v porostech zeleně. Okolí stavby bude udržováno v čistotě a pořádku (je na dodavateli, aby zaměstnancům zajistil dostatečné hygienické zázemí).

b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Případné kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Pro ohumusování zatravňovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití, popř. dojde k její rozproštění v okolí stavby.


Fauna a flóra, vliv na ekosystémy

Vliv stavby na rostliny a živočichy bude v dané lokalitě (zastavěné území) minimální.

Rekonstrukce uličního prostoru si vyžádá pokácení několika stromů a vymýcení drobných křovin.

Níže jsou vypsány stromy (včetně obvodu kmene ve výšce 1,3 m nad terénem a jejich názvu), které bude zapotřebí vykácet:

- Č.01 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,1 m
- Č.02 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,1 m
- Č.03 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,1 m
- Č.04 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,6 m
- Č.05 - lípa malolistá - tilia cordata mill - obvod 1,14 m
- Č.06 - lípa malolistá - tilia cordata mill - obvod 1,6 m
- Č.07 - bříza bělokora - betula pendula - obvod 1,4 m
- Č.08 - višně obecná - prunus cerasus - obvod 0,8 m
- Č.09 - javor jasanolistý - acer negundo L. - obvod 2,2 m
- Č.10 - bříza bělokora - betula pendula - obvod 0,95 m

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

- Č.11 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 0,95 m
- Č.12 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 0,95 m
- Č.13 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 0,95 m
- Č.14 - dub letní - quercus robus - obvod 1,25 m
- Č.15 - javor jasanolistý - acer negundo L. - obvod 0,9 m
- Č.16 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 1,0 m
- Č.17 - topol kanadský - populus x canadensis - obvod 0,9 m
- Č.18 - topol kanadský - populus x canadensis - obvod 0,8 m
- Č.19 - topol kanadský - populus x canadensis - obvod 0,8 m

V rámci stavby je navržena výsadba v počtu cca 50 kusů nových vzrostlých stromů kultivaru dubu letního - Quercus robur Fastigiata. Umístění dřevin bude blíže specifikováno při výstavbě po dohodě se zástupci obce Přezletice. K výsadbě budou použity pouze kvalitní jedinci s dobře zapěstovanou korunou a zemním balem, průběžným kmenem, velikost obvodu kmene 14/16 cm, s korunou nasazenou ve výšce 220 cm. Stromy budou tvarově a výškově shodné. Ve výsadbových jamách bude provedena 50% výměna substrátu, a bude aplikován půdní kondicionér. Při výsadbě bude ke kořenovému balu aplikováno pomalurozpustné tabletové hnojivo. Ukotvení a vyvázání stromů bude provedeno konstrukcí ze 3 dřevěných kúlů a kokosovým úvazkem. Ochrana kmene proti okusu zvěři, mrazu a korní sluneční spále bude bambusovou nebo rákosovou rohoží. Kořenová mísa bude nastlána proti zaplevelení drčenou borkou. Během výsadeb a následně dle klimatických podmínek, zejména v prvních dvou vegetačních obdobích bude zajištěna vydatná zálivka. Při výsadbě bude realizován výchovný řez.

Stavba si svým rozsahem a charakterem nevynutí konkrétní ochranu vodních zdrojů či léčebných pramenů. Při výstavbě je nutné postupovat dle doporučení uvedených výše.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

S ohledem na charakter stavby a její umístění není toto v dokumentaci řešeno.

d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno zjišťovací řízení ani EIA.

e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCII ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO -LI VYDÁNO

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ


S ohledem na charakter stavby nejsou navržena žádná nová ochranná pásma.

Níže jsou ochranná pásma vypsána obecně.

Silnice, dálnice a místní komunikace:

(1) Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

(2) Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2014-088	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
-	III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK	

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky; tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku; ostatních místní komunikací II. třídy.
- b) 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- c) 15 m od osy silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Dráhy:

Ochranné pásmo dráhy - § 8 zák. č. 266/1994 Sb. o dráhách

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy
- c) u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- d) u speciální dráhy (Metro) 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje
- e) u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje
- f) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.


! Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

Elektroenergetika:

(1) Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně, § 46.

(2) Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- a) u napětí nad 1 kV do 35kV včetně
1. pro vodiče bez izolace 7 m,
 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35kV do 110kV včetně
1. pro vodiče bez izolace 12 m,
 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15m;
- d) u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20m;
- e) u napětí nad 400kV 30m.
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2014-088	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
-	III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK	

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

(3) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

(4) Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68

(1) Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

(2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

(3) Ochranná pásma činí

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.


(4) Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

(5) V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

(6) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, fyzická nebo právnická osoba provozující příslušnou plynárenskou soustavu či podzemní zásobník plynu nebo přímý plynovod či plynovodní přípojku

a) stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud se prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,

b) může udělit písemný souhlas se stavební činností, umístováním staveb neuvedených v písmenu a), zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

(7) Podmínky nebo souhlas se připojují k návrhu regulačního plánu nebo návrhu na vydání územního rozhodnutí a orgán, který je příslušný k vydání regulačního plánu nebo územního rozhodnutí, podmínky nepřezkoumává.

(8) V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Odvodňovací a závlahové sítě:

Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanoveny.

Stokové sítě a související objekty:

(1) Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 75 6101.

(2) Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení:

(1) Ochrana elektronických zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích.

(2) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby.

(3) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

(4) V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno

a) provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce, s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení

b) zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu

c) vysazovat trvalé porosty


(5) Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu. Účastníkem územního řízení o ochranném pásmu je Úřad.

(6) Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železné konstrukce, umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení, a nebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení.

(7) Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

V rámci dokumentace se neuvažuje s žádným opatřením vyplývajícím z požadavků na civilní ochranu obyvatelstva.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby energií, tepla, atd.

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno pomocí stávajícího způsobu odvodnění dané plochy.

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány okolní extravilánové a místní komunikace, zejména pak ulice Klenovská, Rosická a Čakovická.

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Vzhledem k navržené technologii a rozsahu rekonstrukce se předpokládá členění na **3 etapy výstavby**. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky daných úseků, které budou blíže specifikovány v dalším stupni dokumentace. Dle rozsahu rekonstrukce lze odhadovat rozdělení jednotlivých etap na dílčí úseky tak, aby byl vždy zajištěn přístup místních obyvatel do centra obce alespoň z jedné strany. Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby.

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby sejmutím ornice a vykácením stávajících dřevin. Před zahájením stavebních prací je třeba provést vytýčení podzemních IS a poté postupně zajistit jejich ochrany a přeložky.

Zhotovitel stavby musí zajistit nezbytnou koordinaci stavebních prací se zhotoviteli přeložek jednotlivých inženýrských sítí (zajištění přístupu na stavbu dalšímu zhotoviteli atd.)

Předpokládaná doba výstavby (uvažována čistá doba stavebních prací, bez zimní přestávky a bez samotné přípravy stavby) je odhadována na:

I. etapa - 10 měsíců

II. etapa - 5 měsíců

III. etapa - 8 měsíců

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.


Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytýčení všech existujících inženýrských sítí.

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimalizován rozdělením stavby do jednotlivých etap výstavby.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby se provede odfrézování stávajícího asfaltového krytu komunikace v předpokládané tloušťce 50 mm v záboru stavby, vybourání jednotlivých konstrukčních souvrství pod zpevněnými plochami a komunikacemi, stávajících uličních vpustí a svislých dopravních značek. Dále bude kompletně vybourán jeden železobetonový mostní objekt a jeden objekt železobetonového rámového propustku. Po vybudování nové dešťové kanalizace a jednotlivých přeložek inženýrských sítí dojde ke zrušení stávajících vedení. Na plochách zeleně bude sejmuta ornice v tloušťce 0,25 m.

Rekonstrukce uličního prostoru si vyžádá pokácení několika stromů a vymýcení drobných křovin.


Níže jsou vypsány stromy (včetně obvodu kmene ve výšce 1,3 m nad terénem a jejich názvu), které bude zapotřebí vykácet:

- Č.01 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,1 m
- Č.02 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,1 m
- Č.03 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,1 m
- Č.04 - jabloň domácí - mallus domestica - obvod 1,6 m
- Č.05 - lípa malolistá - tilia cordata mill - obvod 1,14 m
- Č.06 - lípa malolistá - tilia cordata mill - obvod 1,6 m
- Č.07 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 1,4 m
- Č.08 - višň obecná - prunus cerasus - obvod 0,8 m
- Č.09 - javor jasanolistý - acer negundo L. - obvod 2,2 m
- Č.10 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 0,95 m
- Č.11 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 0,95 m
- Č.12 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 0,95 m
- Č.13 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 0,95 m
- Č.14 - dub letní - quercus robur - obvod 1,25 m
- Č.15 - javor jasanolistý - acer negundo L. - obvod 0,9 m
- Č.16 - bříza bělokorá - betula pendula - obvod 1,0 m
- Č.17 - topol kanadský - populus x canadensis - obvod 0,9 m
- Č.18 - topol kanadský - populus x canadensis - obvod 0,8 m
- Č.19 - topol kanadský - populus x canadensis - obvod 0,8 m

V rámci stavby je navržena výsadba v počtu cca 50 kusů nových vzrostlých stromů kultivaru dubu letního - Quercus robur Fastigiata. Umístění dřevin bude blíže specifikováno při výstavbě po dohodě se zástupci obce Přezletice. K výsadbě budou použity pouze kvalitní jedinci s dobře zapěstovanou korunou a zemním balem, průběžným kmenem, velikost obvodu kmene 14/16 cm, s korunou nasazenou ve výšce 220 cm. Stromy budou tvarově a výškově shodné. Ve výsadbových jamách bude provedena 50% výměna substrátu, a bude aplikován půdní kondicionér. Při výsadbě bude ke kořenovému balu aplikováno pomalurozpustné tabletové hnojivo. Ukotvení a vyvázání stromů bude provedeno konstrukcí ze 3 dřevěných kůlů a kokosovým úvazkem. Ochrana kmene proti okusu zvířít, mrazu a korní sluneční spále bude bambusovou nebo rákosovou rohoží. Kořenová mísa bude nastlána proti zaplevelení drčenou borkou. Během výsadeb a následně dle klimatických podmínek, zejména v prvních dvou vegetačních obdobích bude zajištěna vydatná zálivka. Při výsadbě bude realizován výchovný řez.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnicích je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Výkopy prováděné v soudržných i nesoudržných zeminách. Výkopy v soudržných zeminách do hloubky cca 1,2 m lze provádět se svislými stěnami bez pažení. Stěny hlubších výkopů doporučujeme zajistit pažením, a to především z důvodu bezpečnosti práce. **Výkopy v nesoudržných zeminách (jílovitých pískách) doporučujeme zabezpečit příložným pažením.**

f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Pro potřeby zařízení staveniště jsou navrženy pozemky, na kterých bude probíhat výstavba. Jedná se o stávající plochy v blízkosti stavby. Jednotlivé plochy zařízení staveniště budou zřizovány dle postupu výstavby.

Umístění zařízení staveniště a jeho zábor určí zhotovitel stavby po dohodě s investorem.

g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

S ohledem na charakter stavby nejsou navrženy žádné obchozí trasy.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel
5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy
6.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Zpracovaný soupis prací, ze kterého jsou bilance zemních prací patrné, je přílohou projektové dokumentace.

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ


Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví

- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

S ohledem na charakter stavby není navrženo.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány okolní extravilánové a místní komunikace, zejména pak ulice Klenovská, Rosická a Čakovická.

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Vzhledem k navržené technologii a rozsahu rekonstrukce se předpokládá členění na **3 etapy výstavby**. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky daných úseků, které budou blíže specifikovány v dalším stupni dokumentace. Dle rozsahu rekonstrukce lze odhadovat rozdělení jednotlivých etap na dílčí úseky tak, aby byl vždy zajištěn přístup místních obyvatel do centra obce alespoň z jedné strany. Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby.

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby sejmutím ornice a vykácením stávajících dřevin. Před zahájením stavebních prací je třeba provést vytyčení podzemních IS a poté postupně zajistit jejich ochrany a přeložky.

Zhotovitel stavby musí zajistit nezbytnou koordinaci stavebních prací se zhotoviteli přeložek jednotlivých inženýrských sítí (zajištění přístupu na stavbu dalšímu zhotoviteli atd.)

Předpokládaná doba výstavby (uvažována čistá doba stavebních prací, bez zimní přestávky a bez samotné přípravy stavby) je odhadována na:

I. etapa - 10 měsíců

II. etapa - 5 měsíců

III. etapa - 8 měsíců

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.


Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započtením stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Vše je podrobně popsáno v odstavci výše.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmě až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby.

p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Vzhledem k navržené technologii a rozsahu rekonstrukce se předpokládá členění na **3 etapy výstavby**. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky daných úseků, které budou blíže specifikovány v dalším stupni dokumentace. Dle rozsahu rekonstrukce lze odhadovat rozdělení jednotlivých etap na dílčí úseky tak, aby byl vždy zajištěn přístup místních obyvatel do centra obce alespoň z jedné strany. Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby sejmutím ornice a vykácením stávajících dřevin. Před zahájením stavebních prací je třeba provést vytyčení podzemních IS a poté postupně zajistit jejich ochrany a přeložky.

Fáze postupu výstavby:

- Osazení přechodného dopravného značení
- Vykácení dřevin v záboru stavby (v termínu na to vhodném)
- Vytyčení inženýrských sítí
- Sejmutí ornice z plochy zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- Umístění zařízení staveniště
- Sejmutí ornice v záboru stavby
- Ochrana a přeložení stávajících IS
- Odstranění stávajících asfaltových vrstev
- Vybudování nového mostního objektu a dvou propustků
- Vybudování nové dešťové kanalizace a zrušení kanalizace stávající, přepojení jednotlivých přípojek
- Doplnění konstrukčních vrstev komunikace a ostatních zpevněných ploch
- Položení nových asfaltových vrstev
- Terénní úpravy v prostoru stavby
- Zatravnění v celém záboru stavby
- Provedení svíslého i vodorovného dopravního značení
- Případné zrušení ploch pro možná zařízení staveniště

Zhotovitel stavby musí zajistit nezbytnou koordinaci stavebních prací se zhotoviteli přeložek jednotlivých inženýrských sítí (zajištění přístupu na stavbu dalšímu zhotoviteli atd.)

Předpokládaná doba výstavby (uvažována čistá doba stavebních prací, bez zimní přestávky a bez samotné přípravy stavby) je odhadována na:

I. etapa - 10 měsíců

II. etapa - 5 měsíců


III. etapa - 8 měsíců

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započatím stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

Průběh výstavby závisí jednak na termínu získání stavebního povolení a dále na klimatických podmínkách.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014-088	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: B	STUPĚN PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	VYPRACOVAL: ING. J. ADAMŮ	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

8.2. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Bude vypracován zhotovitelem stavby.

8.3. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Bude vypracováno zhotovitelem stavby.

8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Zpracovaný soupis prací, ze kterého jsou bilance zemních prací patrné, je přílohou dalšího stupně projektové dokumentace.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění jednotlivých komunikací je navrženo pomocí 57 kusů uličních vpustí. Z uličních vpustí budou dešťové vody svedeny přes přípojky do nově navržené dešťové kanalizace viz. SO.301 - Dešťová kanalizace a dále budou zaústěny do stávajících vodotečí (Ctěnický potok a bezejmenný přítok Ctěnického potoka). Zemní plán komunikací a ostatních zpevněných ploch bude odvodněna pomocí drenážních trativodů PVC DN 150, které budou taktéž zaústěny do navržené dešťové kanalizace.

V řešeném úseku stávajících silnic III/2444 a III/0105a jsou dešťové vody odváděny přes soustavu stávajících uličních vpustí a dešťové kanalizace do přílehlého Ctěnického potoka. Část dešťových vod je zaústěna do bezejmenné vodoteče, která je levostranným přítokem Ctěnického potoka. Systém odvodnění komunikace byl řešen bezkonceptně v průběhu rozvoje obce Přezletice a během rozšiřování výstavby rodinných domů. Polohy uličních vpustí v současné době neodpovídají sklonovým poměrům komunikace. Uliční vpusti jsou navíc rozdílných tvarů a konstrukčních provedení.

To samé platí i pro stávající dešťovou kanalizaci, která provedena i z různých materiálů. Část kanalizace je zděná obdélníkového profilu, dále nalezneme kameninové potrubí, popř. betonové anebo provedené v plastu. Dimenze řady stávající kanalizace se pohybuje od DN250 - 600. Revizní šachty jsou ve většině případů zděné.

Na základě kamerového průzkumu bylo zjištěno, že některé části dešťové kanalizace jsou provalené a neumožňují řádný odtok vod jímaných do uličních vpustí. Dešťové vody v těchto místech zasakují do podloží komunikace a ohrožují její stav z hlediska životnosti.


Z výše uvedených důvodů objednatel přistoupil k celkové obnově systému odvádění dešťových vod z právě rekonstruované silnice v rámci stavebního objektu SO.101. Objednatel navíc souhlasil s přepojením veškerých stávajících dešťových přípojek zaústěných do rušené kanalizace.

Dle nového návrhu komunikace budou dešťové vody odváděny za pomoci uličních vpustí, vpustí štěrbinových žlabů profilu I-1 a kanalizačních stok. V úsecích komunikace s velmi nízkým podélným spádem či v prostorech vjezdů bude odvádění dešťových vod zajištěno za pomoci mikroštěrbínových žlabů, které budou taktéž zaústěny do kanalizačních stok. Stávající dešťová kanalizace bude ve většině úsecích zrušena (vybourána), pouze v případě komplikovaných výkopových prací (stávající inženýrské sítě) bude kanalizace zachována a přepojena na nově navrhované řady dešťové kanalizace.

Odvedení dešťových vod z komunikace zajistí stoky A, A-1, B, C, D a sdružená přípojka.

Zpracoval: Ing. Jan Adamů

V Mladé Boleslavi, březen 2022

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2014-088	STŘEDOČESKÝ KRAJ	B	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/2444 A III/0105A PŘEZLETICE, PRŮTAH	ING. J. ADAMŮ	ING. JINDŘICH JIRÁK



Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
Masarykovo náměstí 1/6
250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav



brnlvp23v00ok4

Odbor dopravy

Naše čj.: MÚBNLSB-OD-73855/2023-VEVEM

Naše sp. zn.: OD-22959/2023-VEVEM

Vyřizuje: Ing. Emil Veverka

Tel.:

E-mail:

Datum: 06.11.2023

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne: 12.11.2023

Městský úřad
Brandýs n. Lab. - Stará
Odbor dopravy

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Brandýs n.L. – St. Boleslav odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o pozemních komunikacích) a podle § 15 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), ve společném územním a stavebním řízení **posoudil** podle SZ ustanovení § 94j a násl. stavebního zákona žádost o vydání společného rozhodnutí o umístění a povolení stavby nazvané „**III/2444 a III/0105A Přezletice průtah – I. etapa**“, katastrální území: Přezletice (dále jen „stavba“), kterou podal dne 28.04.2023 stavebník **Středočeský kraj, IČ: 70891095, se sídlem Zborovská 11, 15021 Praha 5**, zastoupený na základě plné moci společností CR Project s.r.o., IČ: 27086135, se sídlem Pod Borkem 319, 29301 Mladá Boleslav (dále jen „žadatel“).

Na základě tohoto posouzení

I. vydává podle ustanovení § 94p stavebního zákona a ustanovení § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění ve znění pozdějších předpisů toto

SPOLEČNÉ POVOLENÍ

kterým schvaluje stavební záměr umístění a provedení stavby:

„III/2444 a III/0105A Přezletice, průtah – I. etapa“

v rozsahu následujících stavebních objektů:

- SO.101 – Komunikace a autobusové zálivy
- SO.102 – Chodníky, vjezdy a zeleň
- SO.301 – Dešťová kanalizace
- SO.401 – Přeložky sdělovacího vedení
- SO.402 – Přeložky silového vedení
- SO.403 – Přeložky vedení veřejného osvětlení
- SO.501 – Přeložky plynovodního vedení

Stavba je umístěna v katastrálním území Přebetice na pozemcích parcelní číslo:

St. 3 (zastavěná plocha a nádvoří); 2 (zahrada); St. 4/1 (zastavěná plocha a nádvoří); St. 4/2 (zastavěná plocha a nádvoří); St. 5 (zastavěná plocha a nádvoří); St. 7/1 (zastavěná plocha a nádvoří); St. 7/2 (zastavěná plocha a nádvoří); St. 8 (zastavěná plocha a nádvoří); St. 10 (zastavěná plocha a nádvoří); St. 12 (zastavěná plocha a nádvoří); St. 13 (zastavěná plocha a nádvoří); 421/8 (ostatní plocha); 426/1 (ostatní plocha); 427/1 (ostatní plocha); 427/2 (ostatní plocha); 519/1 (ostatní plocha); 519/2 (ostatní plocha); 534 (ostatní plocha); St. 570 (zastavěná plocha a nádvoří); 515/1 (ostatní plocha); 518/2 (ostatní plocha); 518/3 (ostatní plocha); 529/10 (ostatní plocha); 611 (ostatní plocha); 612 (ostatní plocha); 402/3 (orná půda); St. 59 (zastavěná plocha a nádvoří); St. 682 (zastavěná plocha a nádvoří); 82/2 (zahrada); St. 86/1 (zastavěná plocha a nádvoří); 606 (ostatní plocha), St. 86/2 (zastavěná plocha a nádvoří); 260/3 (zahrada); 430/39 (zahrada); 430/40 (zahrada); 527 (ostatní plocha); 512/4 (ostatní plocha); 518/1 (ostatní plocha); 519/4 (ostatní plocha); 257/22 (zahrada); 427/9 (ostatní plocha); 427/10 (ostatní plocha); 430/37 (zahrada);

II. Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby

- 1) Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, a která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
- 2) Provedení případných změn stavby před jejím dokončením je přípustné ve smyslu ustanovení § 94 a § 118 stavebního zákona pouze na základě povolení tohoto speciálního stavebního úřadu.
- 3) Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky speciálního stavebního úřadu dle ust. § 132, 133 a 134 stavebního zákona:
 - a) předání a převzetí staveniště,
 - b) dokončení celé stavby pro závěrečnou kontrolní prohlídku stavby
- 4) Kontrolní prohlídka stavby bude stavebníkem, popřípadě jeho zástupcem oznámena stavebnímu úřadu, popřípadě dotčenému správnímu orgánu vždy nejméně tři, nejvýše však pět pracovních dnů předem, a to v elektronické podobě do datových schránek zdejšího správního úřadu (IDDS: c5hb7xy).
- 5) Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který bude před zahájením stavby oznámen stavebnímu úřadu.
- 6) Zhotovitel stavby (stavební podnikatel) je povinen vést stavební deník.
- 7) Stavba bude dokončena do 5 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- 8) Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněnou právníčkou nebo fyzickou osobou.
- 9) **Před zahájením výkopových prací je stavebník povinen požádat správce stávajících inženýrských sítí o jejich vytyčení a stanovení dalších podmínek postupu prací. Tato zařízení nesmí být z titulu prováděné stavby nijak poškozena.**
- 10) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
- 11) Na viditelných místech zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhl. č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil., číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, datum dokončení stavby atd.
- 12) Staveniště bude realizováno výhradně na pozemcích stavby. Tedy na pozemcích, ke kterým má stavebník vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku.
- 13) Termín zahájení a ukončení stavby bude předem oznámen vlastníkům dotčených pozemků.

- 14) Při provádění stavby je nutno dodržet podmínky stanovené dotčenými orgány, které spolupůsobily v řízení, zejména:
- a) MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, OSÚÚPPP, Sdělení orgánu ÚP č. j.: OSÚÚPPP-45718/2019-SUSKA ze dne 15.07.2019
 - b) MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, OSÚÚPPP, Závazné stanovisko orgánu ÚP č. j.: OSÚÚPPP-1958/2021-JANJI ze dne 07.01.2021
 - c) MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, OŽP, č. j.: OŽP-45837/2019-HUZIV ze dne 24.06.2019
 - d) MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, OŽP, č. j.: OŽP-44889/2020-CHVZU ze dne 14.05.2020
 - e) MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, OŽP, č. j.: OŽP-1487/2021-TRMKA ze dne 03.02.2021
 - f) MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, OŽP, č. j.: OŽP-44873/2020-KUNAN ze dne 09.06.2020
 - g) MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, OŽP, č. j.: OŽP-6798/2021-HUBHA ze dne 20.01.2021
 - h) MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, OŽP, č. j.: OŽP-126299/2020-FOUPE ze dne 05.02.2021
 - i) ROPID, zn. č. 675/19/KB ze dne 12.09.2019
 - j) Krajská hygienická stanice SK, č.j. KHSSC 23637/2019 ze dne 12.06.2019
 - k) KŘP SČK, ÚO Praha venkov-VÝCHOD, DI, č.j.: KRPS-183692-1/ČJ-2019-011506 ze dne 08.07.2019 a č.j.: KRPS-183692-2/ČJ-2019-011506 ze dne 27.09.2019
 - l) KSÚS SK, zn. č. 4907/KSUS/MHT/PEC ze dne 19.08.2019
 - m) HZS Střč. kraje ev.č. SB-364-2/2019/PD ze dne 02.07.2019
 - n) NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., Stanovisko zn. č. 139190040 ze dne 23.06.2019
- 15) Žadatel bude při provádění stavby respektovat podmínky vlastníků nebo provozovatelů existující veřejné technické infrastruktury v místě stavby pro ochranu těchto vedení, zejména:
- a) Vodohospodářská společnost Benešov s.r.o., zn. č. /Vyj/Ji/2019 ze dne 06.06.2019
 - b) GasNet, s.r.o., zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., zn. 5002843008 ze dne 14.07.2023
 - c) GasNet, s.r.o., zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., zn. 5002851429 ze dne 30.06.2023
 - d) CETIN, a.s., č.j. 615870/20 ze dne 24.04.2020
 - e) Povodí Labe, s.p., č.j. PLa/2019/020613 z 05.11.2019
 - f) OPTILINE a.s., vyjádření - zn. č. 1411901082 ze dne 09.05.2019
 - g) SITEL s.r.o., vyjádření - zn. č. 1111902144 ze dne 09.05.2019
 - h) PRE distribuce a.s, sdělení k žádosti č. 0120004802 ze dne 21.10.2020
 - i) SNM MO, OOÚZ Čechy, vyjádření č.j. 108663/2019-1150-OÚZ-PHA ze dne 22.08.2019
 - j) Ministerstvo vnitra ČR, vyjádření ze dne 17.5.2019
- 16) Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby včetně prohlášení zhotovitele stavby o jejich použití na stavbě.
- 17) Na stavbě bude vedena průběžná evidence o odpadech a nakládání s nimi. Odpady, které vzniknout při realizaci stavby budou přednostně nabídnuty k recyklaci a teprve pokud toto nebude možné, budou řádně odstraněny v souladu s platnými právními předpisy (podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění) na úseku nakládání s odpady např. na povolené skládce odpadů. Doklad o jejich likvidaci bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky bude doložena evidence množství a specifikace odpadů vzniklých v procesu revitalizace včetně způsobů jejich využití či odstranění, respektive předání pouze oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení k využívání odpadů, k odstraňování odpadů nebo osobě oprávněné ke sběru a výkupu odpadů. **Čestné prohlášení o likvidaci odpadů není dostačujícím dokladem splnění zákonných povinností.**
- 18) V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

- 19) Při provádění stavby bude postupováno tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost, zdraví či životy osob a okolí stavby nebylo touto činností a jejími důsledky obtěžováno zbytečně nebo nad přípustnou míru.
- 20) V průběhu provádění stavebních prací bude na stavbě nebo na staveništi k dispozici ověřená dokumentace stavby.
- 21) Zjištěné závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby, budou neprodleně po jejich zjištění ohlášeny stavebnímu úřadu.
- 22) O stanovení přechodné úpravy provozu na PK dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, bude požádáno min. 30 dnů předem u Odboru dopravy Městský úřad Brandýs n.L. – St. Boleslav.
- 23) O stanovení místní úpravy provozu na dokončené stavbě dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu bude požádáno min. 30 dnů před provedením závěrečné kontrolní prohlídky stavby u zdejšího Odboru dopravy, tak aby ke dni konání závěrečné kontrolní prohlídky stavby mohlo být provedeno nové dopravní značení
- 24) Dokončenou stavbu, případně její část schopnou samostatného užívání, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu ve smyslu ust. § 122 stavebního zákona. Kolaudační souhlas vydá na základě žádosti stavebníka příslušný speciální stavební úřad. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu se podává na předepsaném formuláři.
- 25) **K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude speciálnímu stavebnímu úřadu doložen stavební deník, protokol o předání a převzetí dokončené stavby, projektová dokumentace skutečného provedení stavby, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, doklady o předání vzniklých odpadů oprávněným osobám či organizacím, zaměření skutečného provedení stavby, doklady o provedené kontrole jednotlivých inženýrských sítí danými správci.**
- 26) Dodavatele stavby seznámte prokazatelným způsobem s podmínkami tohoto rozhodnutí (např. zápisem do stavebního deníku).

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Středočeský kraj, Zborovská 11, 15000 Praha 5

Účastníci řízení ve smyslu ustanovení § 94k písm. a) a b) SZ

- Středočeský kraj, IČ: 70891095 zastoupený CR Project, s.r.o., IDDS: dkhws7q
- Obec Přezletice, IČ: 00240656, IDDS: y4jb5vi

Účastníci řízení ve smyslu ustanovení § 94k písm. c) a d) SZ

- Povodí Labe - státní podnik, IDDS: dbyt8g2
- CETIN a.s, IČ: 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň, IDDS: qa7425t
- GridServices s.r.o., IČ: 27935311, Plynářská 499/1, Brno, IDDS: jnnyjs6
- ČEZ Distribuce a.s., IČ: 24729035, Teplická 874/8, 40502 Děčín, IDDS: v95uqfy
- PRE distribuce a.s., Svornosti 3199/19a, Praha 5, IDDS: vgsfsr3
- Judita Antonín, Veleňská 5, 25073 Přezletice
- Hucek František, Veleňská 4, 25073 Přezletice
- Hucek Martin, Veleňská 4, 25073 Přezletice
- Jirec Václav, Veleňská 87, 25073 Přezletice
- Jircová Emilie, Veleňská 87, 25073 Přezletice
- Malý Zdeněk, Veleňská 32, 25073 Přezletice
- Štěpánek Petr, Veleňská 9, 25073 Přezletice
- Štěpánková Marcela, Veleňská 9, 25073 Přezletice
- Vames Teodor, Jablonecká 718/3, Prosek, 19000 Praha 9
- Reichert Václav, Veleňská 65, 25073 Přezletice
- Reichertová Zdeňka, Veleňská 65, 25073 Přezletice
- Ustrytskyy Ihor, Brožánská 278, 19017 Praha 9

- Ustrycka Olena, Brozánská 278, 19017 Praha 9
- Ing. Vyskočil Michal, Veleňská 23, 25073 Přezletice
- Holec Zdeněk, Veleňská 86, 25073 Přezletice
- Levý Vladimír, Xaverovská 293/15, Kbely, 19700 Praha 9
- Levá Dagmar, Xaverovská 293/15, Kbely, 19700 Praha 9
- Svoboda Radek, Čakovická 223, 25073 Přezletice
- Svobodová Rezková Gabriela, Čakovická 223, 25073 Přezletice
- Hanzlová Anna, Dubrovnická 1053/5, Košíře, 15000 Praha 5
- Navrátil Josef, Čakovická 222, 25073 Přezletice
- Šulc Zbyněk, Za Humny 453, 25073 Přezletice
- Bc. Chaloupková Hana, Za Humny 419, 25073 Přezletice
- Soták Milan, Bukovinská 92, Vinoř, 19017 Praha 9
- Havazík Roman, Kasalická 425, Vinoř, 19017 Praha 9

Odůvodnění:

Podle § 16 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Dále § 16 odst. 4) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřad obce s rozšířenou působností vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací. Náš speciální stavební úřad je příslušným stavebním úřadem vydat společné povolení ve smyslu §94j stavebního zákona.

Stavba přesahuje rozsah uvedený v §79 odst. 2 stavebního zákona, není vyžadováno závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí a není stavební úpravou a udržovací prací. Stavba též přesahuje rozsah uvedený v §96 odst. 2 stavebního zákona. Naplňuje tedy rámec potřeby rozhodnutí o umístění stavby. Vzhledem ale k tomu, že se vydává společné povolení, nevydává se dle §78 odst. stavebního zákona územní rozhodnutí.

Na toto společné řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, (dále též „zákon o urychlení“) neboť se jedná o stavbu uvedenou v § 1 odst. 2 písm. c), d) tohoto zákona.

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav obdržel dne 28.04.2023 žádost Středočeského kraje ve věci společného povolení stavebního záměru „III/2444 a III/0105A Přezletice průtah – I.etapa“ na pozemcích v k.ú. Přezletice. Speciální stavební úřad dne 15.05.2023 oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry stanoviště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovil lhůtu 15 dnů ode dne vyvěšení tohoto oznámení na úřední desce MěÚ Brandýs n.L. – St. Boleslav, ve které mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska. Současně vyhodnotil, že ke stanovenému termínu budou shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Vzhledem k ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, dle kterého mají účastníci řízení možnost před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit se k jeho podkladům, i ke způsobu jejich zjištění, případně navrhnout jejich doplnění speciální stavební úřad poskytuje účastníkům řízení možnost k uplatnění tohoto práva stanovil lhůtu jeden týden od výše uvedené lhůty.

Správní úřad dne 26.6.2023, z podnětu společnosti GasNet Služby, s.r.o. svým usnesením č.j.: MÚBNLSB-OD-107828/2023-VEVEM řízení přerušil do 31.8.2023, a to na základě nedostatků žádosti, zjištěných v průběhu řízení. Smyslem přerušování řízení bylo umožnit účastníkovi řízení, aby měl časový prostor k obstarání nutných, úřadem vyžadovaných dokladů.

Stavebník podklady doplnil podáním ze dne 18.07.2023 o Stanovisko GasNet Služby, s.r.o. pro neplynárenskou a plynárenskou část stavby.

Speciální stavební úřad oznámil dne 11.8.2023 pokračování řízení a stanovil nové lhůty pro seznámení se s doplněnými podklady podle § 36 odst. 3 správního řádu a uplatnění námitek.

Speciální stavební úřad ve společném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona a zjistil, že jejím umístěním, uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda je stavební záměr v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Dále stavební úřad ověřil zejména, zda dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Stavební záměr souboru staveb „III/2444 a III/0105A Přezletice průtah – I.etapa“ v souladu s §17 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, naplňuje titul k vyvlastnění, a proto jsou splněny i podmínky §184a odst. 3 stavebního zákona (*Souhlas vlastníka pozemku nebo stavby se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem*).

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s § 94k stavebního zákona. Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení s ohledem na případné dotčení jejich práv, plně v souladu s §94k stavebního zákona. Toto ustanovení stavebního zákona uvádí výčet účastníků společného řízení taxativně, tzn. nelze tuto skupinu svévolně rozšiřovat, přičemž ale za určitých okolností zde zákonodárce ponechal na úvaze stavebního úřadu, zda v konkrétním případě zařadí osobu do okruhu účastníků řízení obecnou formulací „může-li být jeho právo dotčeno“. V tomto duchu stanovil náš úřad okruh účastníků tohoto řízení následovně. Nesporným účastníkem řízení je stavebník, neboť o jeho právu je přímo rozhodováno, zakládá mu právo stavbu uskutečnit, ale naproti tomu mu toto rozhodnutí ukládá i povinnosti vyplývající mj. z podmínek stanovených ve výrokové části. Stavebník je zároveň i vlastníkem většiny pozemků stavby. Protože však stavebník není vlastníkem pozemků stavby bezesbytku, zařadil náš úřad do okruhu účastníků i tyto vlastníky, jenž jsou uvedeny ve výroku rozhodnutí ve výčtu účastníků řízení v oddíle „Účastníci řízení podle 94k písm. a) až d) stavebního zákona.“ Ve stejném oddíle jsou uvedeni i vlastníci stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena. Náš úřad vcelku logicky usoudil, že prováděním stavby bude určitě jejich právo dotčeno, ať už tím, že bude omezen přístup k jejich stavbám nacházejících se na pozemku dotčeném stavebním záměrem, popřípadě tím, že stavba bude vytvářena např. v ochranném pásmu jejich technických sítí či technických sítí v jejich správě a mohlo by dojít k případnému poškození těchto staveb. Mezi ostatní účastníky řízení, tedy účastníky řízení definované dle § 94k písm. e) stavebního zákona zahrnul do okruhu účastníků řízení náš úřad všechny vlastníky sousedních pozemků nebo stavby na nich a také ty osoby mající k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemenu. To z toho důvodu, že se jedná rozsahem a technickým provedením o stavbu velkou a mimořádnou i s ohledem na charakter městské zástavby s velkým pohybem osob a motoristické a nemotoristické dopravy včetně dopravy v

klidu. Stavba bude také logisticky náročným počinem. Vzhledem k tomu, že stavební činnost a její technika bude emitovat hluk, vibrace a další sekundární negativa, zahrnul do okruhu účastníků řízení náš úřad také vlastníky sousedních pozemků. Výčet účastníků řízení dosáhl úplnosti se zařazením vlastníků inženýrských sítí, co by stavby na pozemku posuzovaného stavebního záměru. Náš úřad tedy došel po zralé úvaze k závěru, že posuzovaný záměr stavby se dotýká práv stavebníka, vlastníků sousedních pozemků i osob mající právo odpovídající věcnému břemenu. Proto stanovil okruh účastníků v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto rozhodnutí. Výčet účastníků řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona je identifikován označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí v souladu s § 94l odst. 3 stavebního zákona. Dále stavební úřad akceptoval při pokračování v řízení, že s ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků a staveb, jež mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkázal na ustanovení § 28 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak.

Vzhledem k tomu, že byl naplněn předpoklad § 25 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (Osobám neznámého pobytu nebo sídla a osobám, jimž se prokazatelně nedaří doručovat, jakož i osobám, které nejsou známy, a v dalších případech, které stanoví zákon, se doručuje veřejnou vyhláškou) v souladu s § 144 odst. 1) správního řádu (Nestanoví-li zvláštní zákon jinak, rozumí se řízením s velkým počtem účastníků řízení s více než 30 účastníky), doručoval správní orgán veřejnou vyhláškou. Speciální stavební úřad posoudil předmětnou stavbu jako zvlášť rozsáhlou s velkým počtem účastníků řízení v souladu s § 144 odst. 1 správního řádu, což odůvodňuje oznámení společného řízení formou veřejné vyhlášky. Dále ještě speciální stavební úřad shledal v řízení osoby neznámého pobytu nebo sídla, kterým je doručováno rovněž prostřednictvím veřejné vyhlášky.

Dále stavební úřad oznámil, že s ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků a staveb, jež mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Co se týká vyčíslených pozemků, speciální stavební úřad provedl před vydáním rozhodnutí v okamžiku oznámení o pokračování řízení (o tom viz dále) kompletní překontrolování a uvádí identifikaci jak pozemků stavbou dotčených, tak pozemků sousedních aktuálně v daném čase (s ohledem na to, že jsou pozemky vykupovány, děleny a scelovány v průběhu řízení). Proto se výčet uvedených parcel může v jednotlivých vydávaných dokumentech vzájemně lišit.

K žádosti o vydání stavebního povolení byla doložena stanoviska, závazná stanoviska, vyjádření, souhlasy:

- MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, OSÚÚPPP, Sdělení orgánu ÚP č. j.: OSÚÚPPP-45718/2019-SUSKA ze dne 15.07.2019
- MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, OSÚÚPPP, Závazné stanovisko orgánu ÚP č. j.: OSÚÚPPP-1958/2021-JANJL ze dne 07.01.2021
- MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, OŽP, č. j.: OŽP-45837/2019-HUZIV ze dne 24.06.2019
- MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, OŽP, č. j.: OŽP-44889/2020-CHVZU ze dne 14.05.2020
- MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, OŽP, č. j.: OŽP-1487/2021-TRMKA ze dne 03.02.2021
- MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, OŽP, č. j.: OŽP-44873/2020-KUNAN ze dne 09.06.2020
- MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, OŽP, č. j.: OŽP-6798/2021-HUBHA ze dne 20.01.2021
- MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, OŽP, č. j.: OŽP-126299/2020-FOUPE ze dne 05.02.2021
- ROPID, zn. č. 675/19/KB ze dne 12.09.2019
- Krajská hygienická stanice SK, č.j. KHSSC 23637/2019 ze dne 12.06.2019

- KŘP SČK, ÚO Praha venkov-VÝCHOD, DI, č.j.: KRPS-183692-1/ČJ-2019-011506 ze dne 08.07.2019 a č.j.: KRPS-183692-2/ČJ-2019-011506 ze dne 27.09.2019
- KSÚS SK, zn. č. 4907/KSUS/MHT/PEC ze dne 19.08.2019
- HZS Střč. kraje ev.č. SB-364-2/2019/PD ze dne 02.07.2019
- NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., Stanovisko zn. č. 139190040 ze dne 23.06.2019

- Vodohospodářská společnost Benešov s.r.o., zn. č. /Vyj/Ji/2019 ze dne 06.06.2019
- GasNet, s.r.o., zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., zn. 5002843008 ze dne 14.07.2023
- GasNet, s.r.o., zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., zn. 5002851429 ze dne 30.06.2023
- CETIN, a.s., č.j. 615870/20 ze dne 24.04.2020
- Povodí Labe, s.p., č.j. PLa/2019/020613 z 05.11.2019
- OPTILINE a.s., vyjádření - zn. č. 1411901082 ze dne 09.05.2019
- SITEL s.r.o., vyjádření - zn. č. 1111902144 ze dne 09.05.2019
- PRE distribuce a.s, sdělení k žádosti č. 0120004802 ze dne 21.10.2020
- SNM MO, OOÚZ Čechy, vyjádření č.j. 108663/2019-1150-OÚZ-PHA ze dne 22.08.2019
- Ministerstvo vnitra ČR, vyjádření ze dne 17.5.2019

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále speciální stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Termín dokončení stavby stanovil náš úřad na základě následující úvahy. Dejme tomu, že stavebník získá v letošním roce pravomocné stavební povolení, tedy že toto vydávané stavební povolení nabude právní moci ať již marným proběhnutím lhůty pro podání odvolání či rozhodnutím odvolacího správního orgánu, který by případné odvolání zamítl a napadené rozhodnutí potvrdil. Dále je třeba počítat s tím, že nějakou dobu stavebník stráví výběrem zhotovitele stavby, ale v případě, že by tak činil až na základě dokumentace pro provádění stavby, je třeba připočítat další časové období. Vlastní stavbu řadí náš úřad mezi ty rozsáhlé, jež bude vyžadovat k úplnému dokončení dobu delší než několik týdnů či spíše měsíců. V neposlední řadě, je na rozhodnutí stavebníka, kdy stavbu zahájí, nejpozději však v období dvou let od okamžiku nabytí právní moci stavebního povolení. S ohledem na uvedené skutečnosti, stanovil náš úřad lhůtu k úplnému dokončení stavby delší, než je doba platnosti stavebního povolení dle stavebního zákona právě proto, že by stavebník stavbu zahájil až těsně před vypršením lhůty platnosti stavebního povolení a od té měl dostatek času stavbu plně dokončit, aniž by byl nucen žádat prodloužení této lhůty. Stanovenou lhůtu považuje náš úřad za přiměřenou.

Podmínky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí byly zapracovány do podmínek výrokové části rozhodnutí, aniž by náš úřad považoval za nezbytné tam uvádět, kdo kterou podmínku ve svém, kterém dokumentu, požadoval. Veškeré tyto dokumenty jsou uloženy ve spise a účastníkům řízení k nahlédnutí k dispozici.

Ve lhůtě stanovené k podávání námitek a připomínek ke stavbě „III/2444 a III/0105A Přezletice průtah – I.etapa“ správní úřad připomínky a námítky neobdržel.

Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, Odboru dopravy prostřednictvím odboru dopravy MěÚ Brandýs n/L–Stará Boleslav.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Dobu platnosti může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení.

Upozorňujeme stavebníka na nutnost dodržování povinností vyplývajících z ustanovení § 152 stavebního zákona (při nedodržení se stavebník dopouští přestupku dle § 178-180 stavebního zákona a může mu být uložena pokuta) a § 157 stavebního zákona dodržování povinností vyplývajících z jiných zákonů (např. zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči aj.), o kterých zde nelze individuálně rozhodovat.

Podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES Vám oznamujeme, že na základě plnění úkolů, které nám ukládají právní předpisy, shromažďujeme a dále zpracováváme Vaše osobní údaje za účelem výkonu agendy silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu. Bližší informace naleznete na stránkách <http://www.brandysko.cz/>.

Ing. Em
vedouc



Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce MěÚ Brandýs nad Labem-Stará Boleslav a OÚ Přezletice po dobu min. 15 dnů.

Vyvěšeno dne: 6. 11. 2023

Sejmuto dne: 22. 11. 2023

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Písemnost /nebo oznámení/ se zveřejňuje též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky MěÚ Brandýs nad Labem-Stará Boleslav.

Rozdělovník:

Účastníci řízení ve smyslu ustanovení § 94k písm. a) a b) SZ - toto oznámení se doručuje jednotlivě:

- Středočeský kraj, IČ: 70891095 zastoupený CR Project, s.r.o., IDDS: dkhws7q
- Obec Přezletice, IČ: 00240656, IDDS: y4jb5vi

Účastníci řízení ve smyslu ustanovení § 94k písm. c) a d) SZ - v návaznosti na § 2 odst. 5 liniového zákona se toto oznámení doručuje veřejnou vyhláškou:

- Povodí Labe - státní podnik, IDDS: dbyt8g2
- CETIN a.s, IČ: 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň, IDDS: qa7425t
- GridServices s.r.o., IČ: 27935311, Plynárenská 499/1, Brno, IDDS: jnnyjs6
- ČEZ Distribuce a.s., IČ: 24729035, Teplická 874/8, 40502 Děčín, IDDS: v95uqfy
- PRE distribuce a.s., Svornosti 3199/19a, Praha 5, IDDS: vgsfsr3
- Judita Antonín, Veleňská 5, 25073 Přezletice
- Hucek František, Veleňská 4, 25073 Přezletice
- Hucek Martin, Veleňská 4, 25073 Přezletice
- Jirec Václav, Veleňská 87, 25073 Přezletice
- Jircová Emilie, Veleňská 87, 25073 Přezletice
- Malý Zdeněk, Veleňská 32, 25073 Přezletice
- Štěpánek Petr, Veleňská 9, 25073 Přezletice
- Štěpánková Marcela, Veleňská 9, 25073 Přezletice
- Vames Teodor, Jablonecká 718/3, Prosek, 19000 Praha 9
- Reichert Václav, Veleňská 65, 25073 Přezletice
- Reichertová Zdeňka, Veleňská 65, 25073 Přezletice
- Ustryckyy Ihor, Brozánská 278, 19017 Praha 9
- Ustrycka Olena, Brozánská 278, 19017 Praha 9
- Ing. Vyskočil Michal, Veleňská 23, 25073 Přezletice
- Holec Zdeněk, Veleňská 86, 25073 Přezletice
- Levý Vladimír, Xaverovská 293/15, Kbely, 19700 Praha 9
- Levá Dagmar, Xaverovská 293/15, Kbely, 19700 Praha 9
- Svoboda Radek, Čakovická 223, 25073 Přezletice
- Svobodová Rezková Gabriela, Čakovická 223, 25073 Přezletice
- Hanzlová Anna, Dubrovnická 1053/5, Košíře, 15000 Praha 5
- Navrátil Josef, Čakovická 222, 25073 Přezletice
- Šulc Zbyněk, Za Humny 453, 25073 Přezletice
- Bc. Chaloupková Hana, Za Humny 419, 25073 Přezletice
- Soták Milan, Bukovinská 92, Vnoř, 19017 Praha 9
- Havazík Roman, Kasalická 425, Vnoř, 19017 Praha 9

Účastníci řízení ve smyslu ustanovení § 94k písm. e) SZ - ve smyslu ust. § 25, zákona č. 500/2004Sb., správní řád se toto oznámení doručuje veřejnou vyhláškou:

Osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být sp. povolením přímo dotčeno: pozemky dotčené stavbou jsou v k.ú. Přezletice

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 správního řádu se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu po dobu 15 dnů:

- Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům:

- Obecní úřad Přezletice

Dotčené orgány:

- Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, OŽP: interně
- Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, OSÚÚPPP: interně
- OÚ Přezletice, IDDS: y4jb5vi
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e
- Policie ČR, KŘP StČ kraje, ÚO Praha venkov - VÝCHOD, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

Ostatní:

- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, IČ: 00066001, IDDS: a6ejgmx
- NIPI BEZBARIEROVÉ PROSTŘEDÍ o.p.s., Havlíčkova 4481/44, Jihlava, IDDS: 5ec62h6
- SNM MO, OOÚZ Čechy, Tychonova 221/1, Praha 6, IDDS: hjyaavk
- Ministerstvo vnitra ČR, Nad Štolou 3, Praha 7, IDDS: 6bnaawp
- ROPID, IDDS: ku79q7n

STAVBA POVOLENA



SPOLEČNÉ POVOLENÍ

MěÚ Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odboru dopravy

Č.j.:	<i>OD-73855/2023-VEVEM</i>	Ze dne:	<i>06.11.2023</i>	Nabytí právní moci:	<i>08.12.2023</i>
Stavba:	„III/2444 a III/0105A Přezletice průtah – I. etapa“, katastrální území: Přezletice				
Stavebník:	Středočeský kraj, IČ: 70891095, se sídlem Zborovská 11, 15021 Praha 5				
Zhotovitel:					
Termín dokončení:					



Příloha č. 3 - Neoceněný soupis prací TDI a BOZP na akci „III/2444 a III/0105A Přezletice, průtah - I. etapa“

Žlutě - ocenění uchazeč

Služba - funkce	počet	počet dní**	Počet dní	Denní sazba*)	Cena
	měsíců	v měsíci	celkem		Kč
A) Technická dozorčí správa :					
Asistent specialista pro pozemní komunikace (včetně propustků)	10	10	100	5 000	500 000
Koordinátor BOZP	10	4	40	4 800	192 000
Pomocný pracovník pro inženýring (majetkoprávní vypořádání stavby)	2	3	6	5 000	30 000
Asistent specialista geotechnika	2	2	4	5 000	20 000
Pomocný pracovník správce stavby pro kontrolu rozpočtů	10	1	10	4 000	40 000
A) Technická dozorčí správa - celkem:				CELKEM	782 000
Celkem (bez DPH) :					782 000

Pozn: *) Denní sazba zahrnuje veškeré náklady na výkon stavebního dozoru, tj. cestovné, stravné, ubytování, hardware, software, mobil, apod.

**) Je-li uveden počet dnů v měsíci 21, jedná se o trvalý stavební dozor, jinak se jedná o občasný stavební dozor, 1 den = 8 hodin

V průběhu zimní přestávky se neuvažuje fakturace stavebního dozoru

NEVYUŽIJEME

SEZNAM SUB-KONZULTANTŮ A POPIS JEJICH PLNĚNÍ
dle § 105 odst. 1 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů

	Identifikační údaje sub-konzultanta <i>(název/obchodní firma, sídlo, IČO)</i>	Identifikace části veřejné zakázky, kterou bude sub- konzultanta plnit¹ <i>(popis části veřejné zakázky/práci realizovaných poddodavatelem)</i>	Podíl sub- konzultanta na plnění veřejné zakázky vyjádření v %, příp. finanční hodnotou v Kč bez DPH
1.	[BUDE DOPLNĚNO - Upravte počet řádků dle potřeby]	[BUDE DOPLNĚNO]	[BUDE DOPLNĚNO]
2.	[BUDE DOPLNĚNO]	[BUDE DOPLNĚNO]	[BUDE DOPLNĚNO]
3.	[BUDE DOPLNĚNO]	[BUDE DOPLNĚNO]	[BUDE DOPLNĚNO]
4.	[BUDE DOPLNĚNO]	[BUDE DOPLNĚNO]	[BUDE DOPLNĚNO]
5.	[BUDE DOPLNĚNO]	[BUDE DOPLNĚNO]	[BUDE DOPLNĚNO]

V _____ dne _____

[podpis osoby oprávněné jednat za dodavatele]

¹ Bez ohledu na to, zda se jedná o sub-konzultanta, prostřednictvím kterého účastník řízení prokazuje část kvalifikace ve smyslu § 83 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, nebo sub-konzultanta, který žádnou část kvalifikace za účastníka řízení neprokazuje, avšak bude se podílet na plnění veřejné zakázky.