

Číslo smlouvy objednatele: 538 /2024/99

Číslo smlouvy dodavatele:

## **SMLOUVA O dopravně inženýrském opatření na mostě ev.č. 152-052 přes dálnici D2**

### **I. Smluvní strany**

#### **OBJEDNATEL**

##### **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje**

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně,  
zastoupena Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581  
sp. zn. Pr. 287

**a**

#### **DODAVATEL**

##### **ZNAKOM s.r.o.**

sídlem Zengerova 2694/4, Židenice, 615 00 Brno  
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně,  
zastoupena Ing. Petrem Ošmerou, jednatelem

IČO: 262 64 641  
sp. zn. C 40924

spolu uzavírají Smlouvu o dílo dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění (dále jen „občanský zákoník“):

### **II. Předmět plnění**

Předmětem plnění této smlouvy je realizace dopravně inženýrského opatření (dále jen DIO) na mostě 152-052 po dobu jeho havarijního stavebního stavu nebo zahájení jeho opravy včetně zajištění zpracování projektu a vyřízení stanovení dopravního značení v souladu s platnou právní úpravou. Předmětem díla je zpracování projektu dopravního značení a zajištění dodatečného vydání stanovení přechodné úpravy provozu, nájem dopravního značení a zařízení včetně jejich součástí a příslušenství, údržba, jakož i jejich odstranění po konci nájmu. Rozsah DIO je stanoven v příloze č. 1 této smlouvy.

### **III. Termín plnění**

Dočasné dopravní značení a zařízení budou objednateli dodavatelem pronajaty a udržovány počínaje účinností této smlouvy, odstraněny budou na základě žádosti objednatele po ukončení havarijního stavebního stavu most nebo zahájení jeho opravy.

Termín zpracování projektu dopravního značení, zajištění havarijního stavu a zajištění dodatečného vydání stanovení přechodné úpravy provozu je sjednán do 60 dnů od účinnosti této smlouvy. Dřívější plnění je možné.

Doby plnění mohou být prodlouženy v případě vzniku nepředvídatelných a neodvratitelných okolností. Nepředvídatelnou okolností je okolnost, o které dodavatel nevěděl a nemohl vědět. Za nepředvídatelnou okolnost se považuje i skutečnost, že činnost orgánů státní správy, správců trvá déle, než je obvyklé (30 dnů). Dodavatel je povinen do 15 kalendářních dnů od vzniku takové nepředvídatelné okolnosti písemně požádat objednatele o uzavření dodatku k této smlouvě za účelem změny doby plnění, pokud tak ve stanovené lhůtě neučiní, platí, že nepředvídatelná a neodvratitelná okolnost nevyvolala potřebu změny lhůty plnění.

#### IV. Cena plnění

Smluvní strany se dohodly, že cena předmětu plnění dle bodu II. je sjednána následovně

- a) Denní pronájem dopravního značení ..... ████████ Kč bez DPH/denně
- b) Paušál denní údržby ..... ████████ Kč bez DPH/ denně
- c) Demontáž dopravního značení po ukončení pronájmu včetně dopravného..... ████████ Kč bez DPH
- d) Projekt dopravního značení, zajištění dodatečného vyřízení havarijního stavu .. ████████ Kč bez DPH
- e) Zajištění stanovení přechodné úpravy provozu vč. všech náležitostí ..... ████████ Kč bez DPH

DPH bude účtována dle platné sazby ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. Celková částka dokladu zůstane bez zaokrouhlení.

Paušál denní údržby obsahuje údržbu dopravního značení, výměnu baterií a nutné výjezd k odstranění závad 24/7.

Cena obsahuje veškeré náklady nezbytné k realizaci předmětu plnění specifikovaného v čl. II této smlouvy, je maximální a obsahuje předpokládané cenové vlivy v čase plnění.

#### V. Platební podmínky

1. Zálohové platby nejsou sjednány.
2. Cenu za jednotlivé části plnění je dodavatel oprávněn vyfakturovat následně. Za jednotlivé části plnění pro účely fakturace se rozumí:
  - a) údržba a pronájem (faktury budou vystavovány za jednotlivé kalendářní měsíce dodavatelem poskytnutého plnění ( čl. IV písm. a) a b) této smlouvy));
  - b) demontáž dopravního značení (přílohou faktury je protokol o kontrole vyklizeného prostoru)
  - c) projekt dopravního značení, vyřízení havarijního stavu a zajištění přechodné úpravy provozu bude hrazeno na základě jedné faktury po vydání zajišťovaných dokumentů.
3. Faktura je uhrazena dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele. Platba bude provedena na účet dodavatele uvedeného na faktuře.
4. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
5. Dodavatel je povinen vystavit fakturu na sídlo objednatele a doručit elektronicky na adresu: ██████████
6. Objednatel je do data splatnosti oprávněn vrátit fakturu vykazující vady. Dodavatel je povinen objednateli předložit fakturu novou či opravenou s novou lhůtou splatnosti.
7. Splatnost faktur je stanovena dohodou smluvních stran na 30 kalendářních dnů od doručení vystavené faktury objednateli.
8. Dodavatel dává souhlas s platbou DPH na účet místně příslušného správce daně v případě, že bude v registru plátců DPH označen jako nespolehlivý, nebo bude požadovat úhradu na jiný než zveřejněný bankovní účet podle § 109 odst. 2 písm. c) zákona č.235/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

## **VI. Provádění plnění**

1. Dodavatel je povinen dbát při plnění smlouvy pokynů objednatele. Dodavatel je povinen při plnění postupovat s odbornou a potřebnou péčí, šetřit práv objednatele a třetích osob. Dodavatel bude průběžně informovat objednatele o průběhu zpracování projektu a vyřizování havarijního stavu a stanovení přechodné úpravy provozu.
2. Dodavatel je odpovědný za bezpečnost a ochranu při práci. Dodavatel je zejména povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy a dbát na bezpečnost osob, které mají právo být v místě provádění díla.
3. Dodavatel je povinen před započítím práce, označit pracoviště v souladu s TP č. 66. Pracoviště musí být řádně označené po celou dobu provádění prací (údržba resp. demontáž a úklid).
4. Dodavatel je povinen při provádění prací postupovat tak, aby nepoškozoval pozemky, silnici, její součásti a příslušenství či majetek třetích osob.
5. Odstraněné dopravní značení a zařízení bude mezi dodavatelem a objednatelem předáváno a převzato písemným protokolem. V protokole budou uvedeny případné zjevné vady, zjištěné v době předávání.
6. Dodavatel je povinen po dobu, kdy bude dopravní značení a zařízení osazeno, provádět průběžnou kontrolu správnosti a funkčnosti osazení, opravovat případně obměňovat nefunkční části, udržovat dopravní značení a zařízení v řádném stavu, tak aby naplňovalo účel, ke kterému je instalováno. V případě, že objednatel sám zjistí poškození dopravního značení nebo zařízení, je povinen dodavatel odstranit závadný stav do 2 pracovních dnů od oznámení této skutečnosti elektronicky na e-mail uvedený v odst. 9. tohoto článku.
7. Při odstranění dopravního značení a zařízení musí být pozemek uveden do původního stavu.
8. Kontaktní údaje na příslušné zaměstnance objednatele:  
[REDACTED]
9. Kontaktní údaje na dodavatele: [REDACTED]
10. Změny kontaktních údajů dle odst. 8. a 9. tohoto odstavce jsou smluvní strany povinny ohlásit prokazatelně, písemně a ihned.
11. Projekt dopravního značení bude v jednom vyhotovení tištěném a 1 x elektronicky na vhodném nosiči dat předán objednateli. Projekt bude zpracován v počtu paré potřebných pro zajištění stanovení přechodné úpravy provozu. Dodavatel poskytuje objednateli výhradní a neomezenou licenci k užití projektu ke případně dalšímu zpracování a pořizování rozmnoženin. Objednatel není povinen licenci využít. Dodavatel prohlašuje, že je oprávněn licenci v daném rozsahu udělit. Cena užití je součástí ceny dle čl. IV této smlouvy.
12. Objednatel může pro plnění z této smlouvy vystavit pro dodavatele samostatnou plnou moc.
13. Objednatel se zavazuje poskytnout dodavateli potřebnou součinnost.

## **VII. Smluvní pokuty a úrok z prodlení**

1. V případě prodlení s plněním stanoveným v čl. III. této smlouvy nebo neodstranění závad dle čl. VI. odst. 6. této smlouvy je povinen dodavatel uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 100Kč za každý započatý den prodlení.
2. V případě, že bude objednatel v prodlení s úhradou faktury, zavazuje se zaplatit dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
3. Úhrada smluvní pokuty nemá vliv na náhradu škody. Uhrazením smluvní pokuty není případná škoda nahrazena.
4. Smluvní strany se dohodly na možnosti započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, tedy i smluvní pokuty či náhradu prokázané škody. K zápočtu dojde snížením výplaty vyfakturované částky o případnou smluvní pokutu či prokázanou náhradu škody.
5. Pro smluvní pokuty a úrok z prodlení se dohodly smluvní strany na splatnosti 14 dnů od doručení písemné výzvy případně faktury k její úhradě.

## **VIII. Ukončení smlouvy**

1. Smlouvu lze ukončit dohodou smluvních stran.
2. Smlouvu lze ukončit odstoupením od smlouvy:
  - ze strany objednatele, pokud dodavatel:

- a) provádí plnění v rozporu s touto smlouvou;
  - b) nedodržuje právní předpisy ve vztahu k bezpečnosti práce;
  - c) zahájení insolvenčního řízení vůči dodavateli;
  - d) nenahlásil změny kontaktních údajů, a toto budou mít za následek nemožnost provedení úkonů dle této smlouvy.
- ze strany dodavatele, pokud objednatel:
- a) je prodloužení s výplatou ceny díla či její části o více než 30 kalendářních dnů;
  - b) úpadek objednatele.
- Odstoupením od smlouvy smlouva zaniká okamžikem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně s účinky ex nunc.
- Smluvní strana, jejíž porušení povinnosti vyplývající z této smlouvy bylo důvodem pro odstoupení od této smlouvy, nemá nárok na úhradu náhrady škody, která jí odstoupením od smlouvy vznikla.
3. Tuto smlouvu lze vypovědět bez udání důvodů písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 1 měsíc, která začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé smluvní straně.
  4. Ukončením smlouvy nezanikají vzájemná sankční ujednání.

### **IX. Závěrečná ustanovení**

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně, formou dodatku. Pro změnu odpovědných osob uvedených v čl. VI. odst. 8. a 9. této smlouvy není vyžadována forma dodatku, je však nutné prokazatelné oznámení takové změny druhé smluvní straně.
2. Dodavatel není oprávněn postoupit práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí osobě nebo bez písemného souhlasu využívat při plnění této smlouvy poddodavatele.
3. Pro případ, že některá ze smluvních stran odmítne převzít písemnost nebo její převzetí znemožní, se má za to, že písemnost byla doručena.
4. Objednatel nezodpovídá za případné odcizení či zničení dočasného dopravního značení či dopravního zařízení.
5. Dodavatel souhlasí s případným zveřejněním informací o této smlouvě dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dodavatel dále souhlasí se zveřejněním celé smlouvy včetně všech příloh, jejich dodatků a skutečně uhrazené ceny na protikorupčním portále Jihomoravského kraje, tj. zřizovatele objednatele.
6. Smluvní strany se dohodly, že na jejich vztah upravený touto smlouvou se neuplatní ustanovení § 1978 a § 2611 občanského zákoníku.
7. Tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění smlouvy zajistí objednatel. Dodavatel neoznačil jmenovitě žádná uvedená data za citlivá nebo obchodní tajemství, která nepodléhají zveřejnění. Dodavatel si ověří před zahájením plnění dle této smlouvy její uveřejnění v registru smluv.
8. Smlouva je uzavírána elektronicky.
9. Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu druhou smluvní stranou. Tato smlouva nabývá účinnost uveřejněním v registru smluv dle odst. 7. tohoto článku.
10. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 – cenová nabídka.

V Brně dne 20.6.2024

V Brně dne 18.6.2024

Za objednatele:

Za dodavatele:

.....  
Bc. Roman Hanák  
ředitel

.....  
Ing. Petr Ošmera  
jednatel

Příloha č. 1 – Cenová nabídka

Osazené DIO:

- o 2x DZ A15 fluo
- o 2x DZ E7a,b
- o 1x DZ A15+B20a“50“
- o 1x IP18b
- o 1x 5-ti světlo+bedna+baterka+řadič
- o 12x Z4
- o 2x zneplatnění stávajícího DZ / škrty  
(potřebný počet podstavců, instalační materiál)

Kalkulace:

Pronájem sestavy dopravního značení (viz.výše)

Paušál denní údržby (údržba dopravního značení, výměna baterie, havarijní výjezd 24/7)

Projekt dopravního značení, zajištění dodatečného vyřízení havarijního stavu

Zajištění navazujícího řádného vyřízení Stanovení přechodné úpravy provozu vč. všech náležitostí

Demontáž dopravního značení, včetně cestovních nákladů

