

Kupní smlouva: **„Dodávka 1 ks nového vozidla do 3,5 t s pracovní plošinou“**

Číslo smlouvy Kupujícího: DOD20220467

Číslo smlouvy Prodávajícího: 14300/2024

**Příloha č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace předmětu plnění**

Smlouva: Dodávka 1 ks nového vozidla do 3,5 t s pracovní plošinou

Číslo smlouvy objednatele: DOD20220467

Číslo smlouvy dodavatele: 14300/2024

Výrobce: GSR/Ford

Typ, označení: E140P/Ranger

Rok výroby:

Typ a označení:	Ano/ne	Hodnota/ Doplňující popis
<b>Motor</b>		
- vznětový	ano	
- emisní norma EURO 6	ano	EURO 6
- kategorie vozidla N1	ano	
- min. výkon 110 kW	ano	125 kW
- celková hmotnost vozidla max. 3 500 kg	ano	3 500 kg
- možnost manuálního spuštění regenerace DPF filtru bez použití diagnostiky	ano	
<b>Převodovka:</b>		
- manuální / možno i automat	ano	manuální
- min 6. stupňová ( <i>zadavatel preferuje redukovanou</i> )	ano	6 stupňů
- mechanická nebo elektronická uzávěrka diferenciálu přední i zadní nápravy	ano	elektronická
- pohon 4 x 4	ano	
- min. rychlost na pozemní komunikaci 100 km/h	ano	130 km/h
<b>Řízení:</b>		
- s posilovačem	ano	
- možnost nastavení sloupku volantu	ano	
- multifunkční volant (ovládání rádia atd.)	ano	
<b>Brzdy:</b>		
- na přední nápravě kotoučové brzdy	ano	
- na zadní nápravě zadavatel preferuje kotoučové brzdy, připouští i bubnové brzdy	ano	bubnové
- asistent pro rozjezdy do kopce	ano	
- protiblokovací systém ABS	ano	
- tempomat s inteligentním asistentem rychlosti	ano	
- elektronický stabilizační systém ESP	ano	
- min. čelní airbagy řidiče a spolujezdce vč. bočních airbagů	ano	
<b>Šassi:</b>		

- pokud nebude dodáno vozidlo s celkovou hmotností 3,5t, na vozidle instalováno vzduchové pérování na zadní nápravě vč. zvýšení celkové hmotnosti podvozku na 3,5t	ano	
<b>Kabina:</b>		
- min. 2 místná	ano	2 místná
- nastavitelné sedadlo řidiče – horizontálně i vertikálně	ano	
- uzamykatelná schránka v kabině řidiče	ano	
- klimatizace	ano	
- imobilizér	ano	
- centrální zamykání s dálkovým ovládním	ano	
- elektricky nastavitelná zpětná zrcátka vyhřívána	ano	
- vyhřívané čelní a zadní okno	ano	
- elektricky ovládaná boční okna	ano	
- autorádio s BT hands free	ano	
- antikorozní úprava podvozku	ano	
- příprava pro radiostanici a GPS (přívod kabeláže, otvor na anténu) - podléhá schválení kupujícíím u vítězného dodavatele (kabeláž s anténou dodá zadavatel)	ano	
<b>Elektroinstalace podvozku:</b>		
- odpojovač baterií	ano	
- měnič 12V/230V s výkonem min. 2kW	ano	2 kW
- osvětlení ložné plochy – reflektor na kabině vozidla 2 ks	ano	
- softwar, který umožňuje optimální nastavení otáček motoru u stojícího vozidla	ano	
- ručně ovládaná regenerace filtru pevných částic	ano	
- motohodiny – běh motoru se zařazeným PTO	ano	
- počítadlo zdvihů	ano	
<b>Světla:</b>		
- denní svícení	ano	
- přední světla do mlhy	ano	
<b>Bezpečnost podvozku:</b>		
- odpojovač baterií	ano	
- uzamykatelné víko palivové nádrže	ano	
- rampa zpětných zrcátek v závislosti na šířce nástavby	ano	
- 2x zábleskové světlo oranžové barvy v masce chladiče motoru	ano	
- na kabině řidiče světelná rampa v provedení LED oranžové barvy	ano	
- světelná rampa v provedení šipky, oranžové barvy v provedení LED na zadní straně nástavby (s možností přepnutí L/P strana a ovládním z místa řidiče)	ano	
- mechanická ochrana na podvozku pro ochranu motoru a převodovky proti poškození v terénu (nájedzy mimo vozovku atd.)	ano	
- zábrany proti bočnímu podjetí mezi nápravami	ano	
- kamera s přepínáním barevného obrazu na monitor do kabiny ve výhledu řidiče pro sledování prostoru za vozidlem	ano	
<b>Pneumatiky:</b>		
- vozidlo na pneumatikách s označením M+S, vč. rezervy od jednoho výrobce s odpovídajícím indexem zatížení	ano	
- zadavatel preferuje uložení rezervy na vozidle	ano	
- všechny pneumatiky s jednotným terénním vzorkem pro celoroční provoz	ano	
<b>Výbava podvozku:</b>		
- přední a zadní lapače nečistot	ano	
- odnímatelné pratelné potahy sedadel tmavé barvy (pro pracovníky údržby, např. látkové, budou namontovány)	ano	
- gumové koberce v kabině	ano	

- lékárnička	ano	
- výstražný trojúhelník	ano	
- hasicí přístroj obsah 6 kg, práškový s kovovou spouštěcí armaturou v ochranné skříni, uchycený na nástavbě	ano	
- nářadí na výměnu rezervy včetně zvedáku	ano	
- tažné zařízení – koule ISO 50 min. 2 000 kg (zásuvka 12 V, 7 pólová) se zápisem v technickém průkazu	ano	
- uzamykatelná palivová nádrž	ano	
- 2 ks výstražná vesta	ano	
<b>Rozměry a hmotnosti podvozku:</b>		
- max. hmotnost vozidla pro jízdu po pozemní komunikaci 3 500 kg	ano	3.500 kg
- max. délka vozidla s nástavbou 5 700 mm	ano	5.650 mm
- max. průjezdná výška vozidla s nástavbou 3 500 mm	ano	2.750 mm
- max. šířka ustaveného vozidla 2 400 mm	ano	2.400 mm
- podvozek musí umožnit přepravu kompletní osádky (2 osoby), povinnou i požadovanou výbavu a dalších 200 kg	ano	
<b>Lakování podvozku:</b>		
- barva vozidla světle modrá (odstín RAL 5012) + bezpečnostní polepení vozidla dle ECE <i>(konečný odstín podléhá schválení zadavatele)</i>	ano	
<b>Nástavba:</b>		
- hydraulický nebo elektrohydraulicky ovládaná pohyblivá zdvihací pracovní plošina	ano	elektrohydraulicky
- proporcionální ovládání všech pohybů výložníku z koše i dolního ovládání	ano	
- výložník s kloubovo-teleskopickými rameny, nebo teleskopický s JIB ramenem	ano	Kloubovo-teleskopický
- nástavba vyrobena dle normy ČSN EN 280-1;2023, řídicí systém splňuje ČSN EN 13849-1	ano	
- plošina s dvojitou izolací pro práci pod napětím na trakčním vedení tramvajové a trolejbusové dráhy do 1 000 V AC / 1 500 V DC	ano	
- izolace pracovní plošiny musí splňovat podmínky pro práci na trakčním vedení pod napětím i za mírného deště	ano	
- součástí technické specifikace bude dodání rozměrového výkresu se základními rozměrovými kótami navrhovaného technického řešení. Z výkresu bude patrné rozmístění jednotlivých komponentů požadované výbavy. /	ano	
- součástí dokumentace bude i uvedení pohotovostní a celkové hmotnosti se zatížením jednotlivých náprav	ano	
- dodavatel předloží i závazný výkres pracovního diagramu	ano	
<b>Parametry nástavby:</b>		
- min. pracovní výška 13 m	ano	13,2 m
- min. výška podlahy koše 11 m	ano	11.2 m
- min. stranový dosah koše s plným zatížením 6 m	ano	6 m
- min. nosnost koše 250 kg	ano	250 kg
- natáčení koše 0°	ano	0
- otoč výložníku vč. práce přes kabinu min. 360°	ano	360°
- min. rozměry izolovaného pracovního koše š 1,2 x h 0,7 x v 1,1 m	ano	1,2 x 0,7 x 1,1 m
<b>Ostatní:</b>		
- sklolaminátový koš s horní příčkou, horní hrana koše obložená dřevem + gumová rohož na podlaze	ano	
- hydraulické, automatické vyrovnávání koše	ano	
- plastová snímácká skříňka na nářadí v pracovním koši min 10 dm <sup>3</sup>	ano	
- výsuvný válec teleskopu namontovaný uvnitř výložníku, nebo pod výložníkem	ano	
- vnitřní vedení hadic pro maximální ochranu proti poškození	ano	

- přední i zadní opěry svislé, hydraulicky vysouvané do stran (pracovní polohy)	ano	
- opěry a sada podložek musí zajistit bezpečnou činnost výložníku při ustavení v náklonu terénu až 10°	ano	10°
- protiskluzová hliníková podlaha ložné plochy tl. min. 5 mm	Ano	5 mm
- pochozí plechy podlahy uchycené k pomocnému rámu lepením – bez nýtování	ano	
- snadný přístup do pracovního koše zajištěn protiskluzovými schůdky (nikoli žebříkem)	ano	
- výstup do koše zajištěn vhodnými madly	ano	
- ohrádka ložné plochy (výška 120 mm)	ano	
- min. 4 ks upevňovacích ok na ložné ploše	Ano	Min. 4ks
- start-stop motoru podvozku z koše a z dolního ovládání	ano	
- pokud přesahuje protilehlé rameno přes obrys vozidla musí být na nejvzdálenější části od vozidla vybaveno zábleskovým světlem	ano	
- pomocný rám zinkovaný s následným nástřikem barvou, případně žárově zinkovaný bez nástřiku	ano	
- zásuvka 230 V v koši napájena z frekvenčního měniče napájeného z autobaterie podvozku. Druhá zásuvka umístěna na frekvenčním měniči (uveden ve výbavě podvozku)	ano	
- oddělovací trafo pro zásuvku 230/230V, bez kastlíku (umístěné v bedně)	ano	
- 2 kusy hliníkových skříní ze sličkového Al plechu tl. 5 mm. Objem min. 2 x 350 dm <sup>3</sup> - celkem min. 700 dm <sup>3</sup> . Umístění dveří a rozmístění polic <i>(finální provedení podléhá schválení zadavatele)</i>	ano	
- LED osvětlení Al skříní	ano	
- 1 kus bedna plastová min 60 l, černá umístění <i>(finální provedení podléhá schválení zadavatele)</i>	ano	
- dřevěné podložky pod opěry 4 ks	ano	
- držák podložek 1x vpravo (pro 2 ks podložek), 1x vlevo (pro 2 ks podložek),	ano	
- dřevěné klíny pro vyrovnání podložek 2 ks	ano	
- trn na uložení a převoz kuželů – zamykatelný	ano	
<b>Bezpečnost nastavba:</b>		
- oranžové záblesk. LED světla umístěná pod košem min. 2 ks	ano	
- oranžové zábleskové LED světlo umístěné pod ramenem uprostřed <i>(finální provedení podléhá schválení zadavatele)</i>	ano	
- oranžové zábleskové LED světlo vzadu (tzv. predátor), 2 ks	ano	
- kužel 4 ks	ano	
-		
- kontrola zasunutí opěr při jízdě signalizovaná v kabině	ano	
- kontrola protitlaku opěr při ustavení	ano	
- kontrola vysunutí opěr při činnosti	ano	
- jednoduché, ručně ovládané nouzové spouštění	ano	
- všechny hydraulické válce chráněné zpětnými ventily	ano	
- nouzové spouštění ve skříní ovládání opěr	ano	
- ručně ovládané dorovnání koše z dolního ovládání i z koše	ano	
- bezpečnostní samolepky a výstražné nápisy v českém jazyce dle ČSN EN 280	ano	
<b>Lakování nastavby:</b>		
- barva nastavby světle modrá (odstín RAL 5012) + bezpečnostní polepení nastavby dle ECE <i>(konečný odstín podléhá schválení zadavatele)</i>	ano	
<b>Legislativa – dodavatel zajistí:</b>		
- návody k obsluze podvozku a přístup k elektronické servisní knize	ano	
- návody k obsluze nastavby v papírové a elektronické verzi	ano	
- výstupní revize zvedacího zařízení, elektro zařízení včetně průkazů způsobilosti UTZ elektro a ZZ	ano	

- revizní kniha včetně revize a ověřovací zkoušky	ano	
- ES prohlášení o shodě	ano	
- CE prohlášení	ano	
- certifikát typu	ano	
- protokol izolačního stavu kusová zkouška	ano	
- protokol izolačního stavu typová zkouška s potvrzením práce za deště	ano	
- oprávnění k montáži a opravám vydané pověřenou organizací dle zákona č. 250/2021 Sb.	ano	
vozidlo musí vyhovovat následujícím podmínkám: - vyhlášce 153/2023 Sb. „O schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích“ - nařízení vlády ČR 176/2008 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení - ČSN EN 280-1/2023 pojízdné zdvihací pracovní plošiny	ano	

V Praze dne:

.....  
Marek Tomášek  
jednatel