	Typ dokumentu: Nabídka k výběrovému řízení na dodávku	Zákazník: Czech Airlines Technics a.s.	
	Univerzálního podkřídlového doku pro letadla B737NG, B737MAX a A320F	Revize: 1	Datum: 25.4.2017
		Nabídka č. 02917	

Nabídka č. 02917 rev.1

UNIVERZÁLNÍ PODKŘÍDLOVÝ DOK

pro letadla

B737NG (-600/-700/-800/-900)

B737MAX (-8)

A320F CEO a NEO (A319,320,321)

ZADAVATEL:

Czech Airlines Technics a.s.

Praha 6, Jana Kašpara 1069/1, PSČ 16008

ZPRACOVAL :

██████████
██████████

NABÍZEJÍCÍ:

TRANSYS spol. s r.o.
Palackého 54
573 01 Chrudim
Česká republika

TRANSYS
spol. s r.o.
PALACKÉHO 54, 537 01 CHRUDIM IV
DIČ: CZ48153761


██████████

STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE:

Ing.Petr Tlustý, jednatel společnosti

Datum:

25.4.2017

	Typ dokumentu: Nabídka k výběrovému řízení na dodávku	Zákazník: Czech Airlines Technics a.s.	
	Univerzálního podkřídlového doku pro letadla B737NG, B737MAX a A320F	Revize: 1	Datum: 25.4.2017
		Nabídka č. 02917	

1. Identifikační údaje uchazeče

Obchodní jméno: TRANSYS spol. s r.o.
Sídlo: Chrudim IV. , Palackého 54 , PSČ 537 01
IČ: 481 53 761
DIČ: CZ48153761
Zápis v OR: Krajský soud v Hradci Králové, Oddíl C, vložka 3602.

Telefon: 469 621 770 - 3
Fax: 469 622 603

E-mail: info@transys.cz

Bankovní spojení: Komerční banka Chrudim
Číslo účtu: 20608 – 531 / 0100

Statutární zástupce: Ing.Petr Tlustý, jednatel společnosti

Tel.:
E-mail:



Tel.:
E-mail:

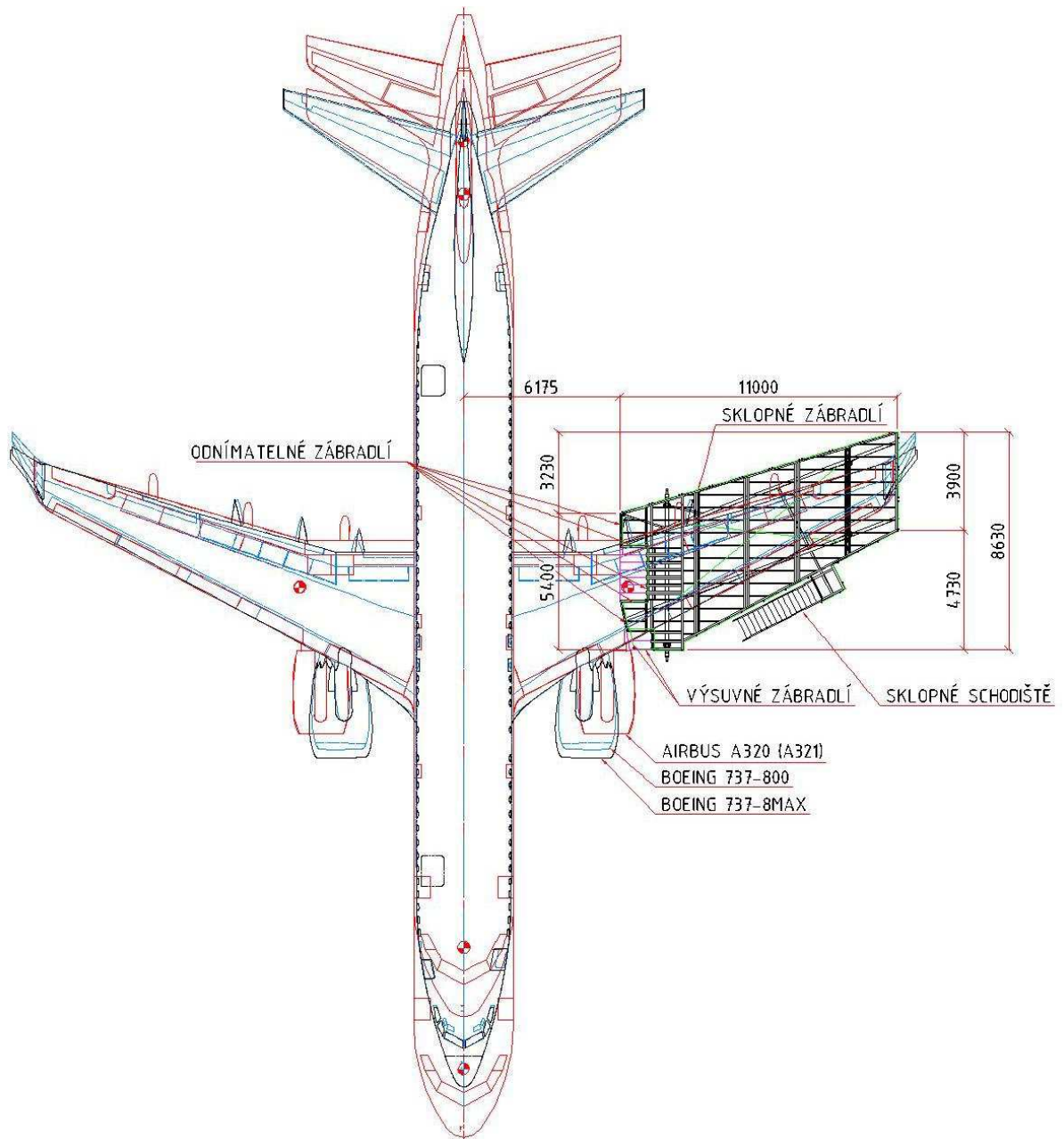


2. Podklady pro zpracování nabídky

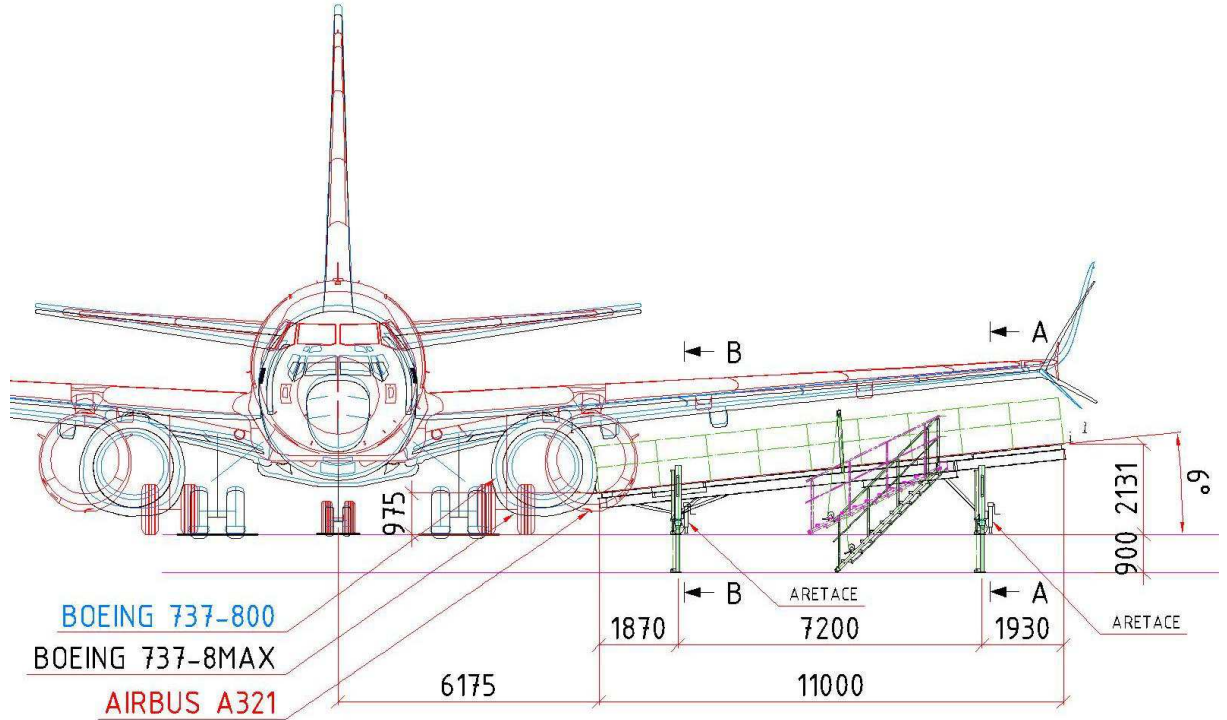
2.1. E-mail ze dne 21.3.2017

2.2. Technické podmínky „Univerzální podkřídlový dok“ č.j.: RTE/07/17
ze dne 30.1.2017

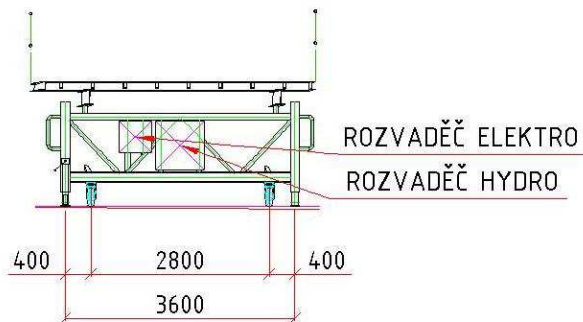
3. Podkřídlový dok - předběžné prostorové řešení



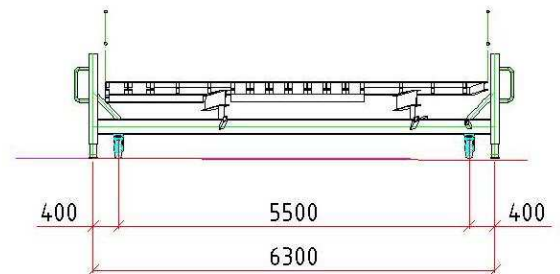
**Univerzálního podkřídlového doku pro letadla
B737NG, B737MAX a A320F**




A - A



B - B



	Typ dokumentu: Nabídka k výběrovému řízení na dodávku	Zákazník: Czech Airlines Technics a.s.	
	Univerzálního podkřídlového doku pro letadla B737NG, B737MAX a A320F	Revize: 1	Datum: 25.4.2017
		Nabídka č. 02917	

4. Technický popis Podkřídlového doku

Podkřídlový dok je určen pro provádění údržby křídel letadel typu B737NG, B737MAX a A320F CEO a NEO. Jedná se o pracovní plošinu se sklonem 6°, která umožňuje provádět kromě běžných prací souvisejících s údržbou letadla i práce zejména na :

- na náběžné a odtokové hraně křídla, zejména na spodní ploše křídel
- na hydraulickém rozvodu v křídle
- v palivových nádržích
- modifikace konstrukcí křídel
- částečné práce při de/montáži podvozku
- de/montáž blended wingletů, split scimitar wingletů a sharkletů

Dok se skládá ze dvou částí zrcadlově provedených podle osy letadla, které se umísťují pod křídla letadla.

Pro vyrovnání výškového rozdílu mezi jednotlivými typy letadel je každá polovina doku vybavena samostatným zvedacím zařízením s vlastním ovládním z rozvaděče příslušné poloviny doku. Zvedání jedné poloviny doku je řešeno čtyřmi teleskopickými výsuvnými podpěrami s přímočarými hydromotory, které jsou poháněny společným hydraulickým agregátem 1,5kW, 400V. Obsah nádrže 9 litrů. Nerovnoměrnost zdvihu je eliminována zubovým děličem průtoku. Hydraulické rozvody po doku jsou provedeny z hadic a trubek. Ovládní zdvihu provádí obsluha ručně tlačítky po dobu stisku pomocí závěsného ovladače. Každá podpěra je vybavena kolíky pro zajištění v nastavené poloze.


Nosná ocelová konstrukce je řešena jako kombinace rámu a příhradových nosníků. Jednotlivé konstrukční prvky jsou z tenkostěnných profilů. Profily jsou z běžné konstrukční oceli třídy 11. Podlaha pracovní plošiny a stupně sklopného schodiště jsou osazeny protiskluzovými slzičkovými hliníkovými plechy. Plošina je opatřena hliníkovým trubkovým zábradlím výšky 1100mm s okopovou lištou. Pro usnadnění manipulace na plošině je část zábradlí sklopná a část odnímatelná. Výstup na plošinu je pomocí sklopného schodiště šíře 800 mm.

Pojezdová kola jsou otočná kolem svislé osy, jsou opatřena aretací polohy po 90° a ochranným rámem. Dok je v přední a zadní části je opatřen ruční aretací proti pojezdu.

Povrchová úprava: 1x základ, 2x vrchní nátěr syntetickou barvou.

4.1. Technické údaje

Šířka poloviny doku v půdorysu:	8630 mm
(šířka plošiny u motoru 5400mm a u winglety 3900mm)	
Délka poloviny doku v půdorysu:	11000 mm
Výška pracovní plošiny v základní poloze u motoru:	975 mm
Výška pracovní plošiny v základní poloze u winglety:	2131 mm
Sklon pracovní plošiny:	6°
Zdvih:	900 mm
Doba zdvihu:	90 s
Maximální pojezdová rychlost:	5 km/hod.

	Typ dokumentu: Nabídka k výběrovému řízení na dodávku	Zákazník: Czech Airlines Technics a.s.	
	Univerzálního podkřídlového doku pro letadla B737NG, B737MAX a A320F	Revize: 1	Datum: 25.4.2017
		Nabídka č. 02917	

Hmotnost poloviny doku:

5165 kg

Nosnost celkem:

10 osob + 1 000 kg

4.2. Elektroinstalace

Veškerá potřebná elektrovýbava je umístěna v kovovém rozvaděči. Rozvaděč je umístěn na vnější podpěře každé poloviny doku. Na dveřích rozvaděče je umístěna páka hlavního uzamykatelného vypínače. Po jeho vypnutí je rozvaděč bez napětí. Na boku rozvaděče je umístěna přípojka 32A/5P. Na dveřích je umístěna signalizace – sled fází – OK. Sled fází je vyhodnocován pomocí relé sledu fází. Tato funkce je zařazena s ohledem na pohon hydraulického čerpadla. Krytí rozvaděče je IP54.

Ovládání zdvihu doku je řešeno přes vzdálený ovladač s kabelem délky 10m. Každý dok je ovládán samostatně. Na ovladači jsou umístěna tlačítka „Nahoru“, „Dolu“ a „Totál Stop“. Zdvih doku probíhá pouze po dobu stisku příslušného tlačítka. Proces zdvihu je signalizován výstražným majákem se zvukovým efektem. Maják je umístěn na rozvaděči.

Oba doky budou propojeny vodičem CYA 25 ŽZ a jednotlivé části doku budou opatřeny ochranným pospojením.

Použité napěťové soustavy

- 3x400V, 50Hz, TN-S
- 230V, 50Hz, TN-S
- 24V DC (FELV ovládací napětí)

Součástí elektroinstalace doku není:


- hlavní přívod
- kompenzace
- hromosvody
- uzemnění na stávající uzemňovací soustavu hangáru

5. Cena



Cena zahrnuje:

- Projekt - návrh
- Výrobní dokumentace
- Výrobu s dílenským sestavením a odzkoušením
- Nákup subdodávek
- Engineering
- Dokumenty kvality

	Typ dokumentu: Nabídka k výběrovému řízení na dodávku Univerzálního podkřídlového doku pro letadla B737NG, B737MAX a A320F	Zákazník: Czech Airlines Technics a.s.	
		Revize: 1	Datum: 25.4.2017
		Nabídka č. 02917	


- Transport do místa plnění / Letiště Ruzyně Praha /
- Montáž u zákazníka
- Montážní dozor / supervizi /
- Uvedení do provozu, revize

6. Termín dodávky

- Zpracování projektové a výrobní dokumentace 2 měsíce od podpisu SOD
- Výroba jednotlivých dílů doku a předmontážní sestavení 2 měsíce
- Montáž na stavbě včetně provedení zkoušek a předání díla 1 měsíc

7. Platnost nabídky

Nabídka platí do 30.06.2017

	Typ dokumentu: Nabídka k výběrovému řízení na dodávku	Zákazník: Czech Airlines Technics a.s.	
	Univerzálního podkřídlového doku pro letadla B737NG, B737MAX a A320F	Revize: 1	Datum: 25.4.2017
		Nabídka č. 02917	


8. Seznam významných dodávek obslužných plošin v rámci leteckého průmyslu.

Číslo zakázky	Předmět zakázky (specifikace dodávek nebo služeb nebo stavebních prací)	Místo realizace	Období trvání zakázky (od - do)	Jméno objednatele / kontaktní osoba/ tel.
205603	Dodávka servisního doku	ČSA Ruzyně Praha	10/2003 - 7/2004	██████████ ██████████ ██████████
2502400	Dodávka podkřídelních doků	ČSA Ruzyně Praha	10/2005 - 11/2005	Č ██████████ ██████████ ██████████
2503100	Dodávka. zvedání ocasního doku	ČSA Ruzyně Praha	11/2005 – 6/2006	Č ██████████ ██████████ ██████████
2703000	Dodávka ocasního doku B737	JOB AIR Mošnov	12/2007 - 6/2008	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
2801200	Zařízení ZZMJ-225kg-900mm pro uchopení a přepravu sacího hrdla motoru letadla CFM 56	ČSA Ruzyně Praha	11/2008	██████████ ██████████ ██████████
2603400	Opravy ocasního doku	ČSA Ruzyně Praha	10/2006	██████████ ██████████ ██████████
2502900	Dodávka ocasního doku pro letadla B737NG a A320F	Czech Airlines Technics a.s., Praha	4/2016	██████████ ██████████ ██████████ ██████████
2164600	Úprava elektroinstalace křídelních doků Nijl Aircraft Docking B	Letiště Praha, a.s.	9/2016	██████████ ██████████ ██████████

9. Seznam příloh

9.1 Čestné prohlášení

9.2 Živnostenský list – Projekční činnost ve strojírenství

	Typ dokumentu: Nabídka k výběrovému řízení na dodávku Univerzálního podkřídlového doku pro letadla B737NG, B737MAX a A320F	Zákazník: Czech Airlines Technics a.s.	
		Revize: 1	Datum: 25.4.2017
		Nabídka č. 02917	

9.3 Živnostenský list – Investorsko-inženýrská činnost ve stavebnictví

9.4 Živnostenský list – Investorsko-inženýrská činnost ve strojírenství