

PŘÍLOHA Č. 1 K ŽÁDOSTI DLE ZÁKONA Č. 361/2000 SB., § 79a) O SCHVÁLENÍ/URČENÍ MÍST PRO MĚŘENÍ RYCHLOSTI

V obci Bílá budou instalovány 3 systémy pro měření rychlosti:

- Automatizovaný systém pro měření úsekové rychlosti - měřený úsek s délkou cca 900 m,
- Automatizovaný systém pro měření okamžité rychlosti - měřený úsek s délkou cca 15 m,
- Automatizovaný systém pro měření úsekové rychlosti na krátkém úseku - měřený úsek s délkou cca 100 m.

V obci Bílá bude možné měření rychlosti strážníkem Městské policie Frýdlant nad Ostravicí.

Systémy budou v provozu takovým způsobem, aby byl vyloučen souběh přestupků.

Varianty provozu automatizovaných rychloměrů:

- Varianta 1 - v provozu bude automatizovaný systém pro měření úsekové rychlosti. Délka měřeného úseku je cca 900 m.
- Varianta 2 - v provozu bude automatizovaný systém pro měření okamžité rychlosti a automatizovaný systém pro měření úsekové rychlosti na krátkém úseku. Tyto systémy jsou na opačných koncích obce a vzdálenost mezi nimi je cca 900 m.

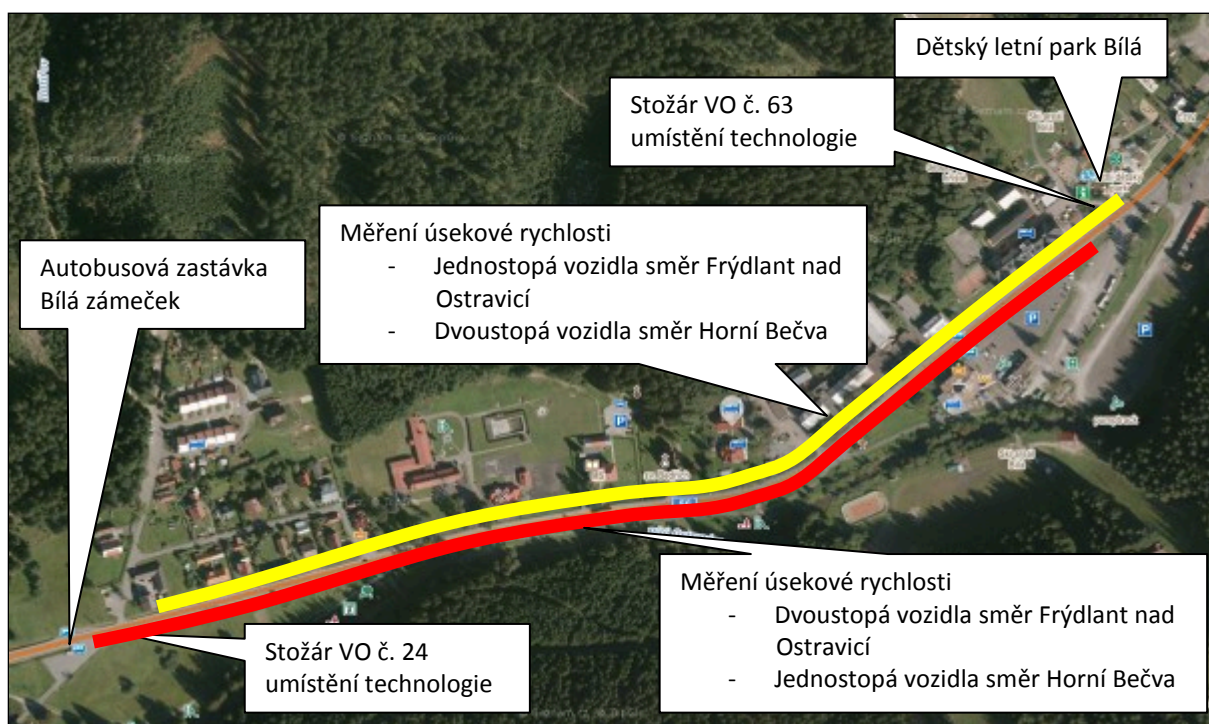
Varianta měření rychlosti strážníky městské policie:

- Měření rychlosti bude prováděno strážníkem Městské policie Frýdlant nad Ostravicí pomocí ručního rychloměru, nebo z vozidla. V této variantě by docházelo k přímému pokutování.

Popis umístění automatizovaného systému pro měření úsekové rychlosti:

- Délka měřeného úseku je cca 900 m.
- Měření probíhá obousměrně.
- Počet měřených jízdních pruhů: 2
 - 1 pruh ve směru Frýdlant nad Ostravicí, měření jednostopých a dvoustopých vozidel.
 - 1 pruh ve směru Horní Bečva, měření jednostopých a dvoustopých vozidel.
- Max. dovolená rychlost ve směru Frýdlant nad Ostravicí je 50 km/hod.
- Max. dovolená rychlost ve směru Horní Bečva je 50 km/hod.
- Umístění technologie systému:
 - Detekční řez 1: stožár VO č. 24, orientační GPS stožáru 49.4409483N, 18.4476414E
 - Detekční řez 2: stožár VO č. 63, orientační GPS stožáru 49.4440517N, 18.4588156E
- Oblast měření:
 - Silnice I/56 v obci Bílá. Měřený úsek pokrývá téměř celou délku obce.
 - Detekční řez 1: Počátek a konec úsekového měření je situován v místě autobusové zastávky Bílá zámeček,
 - Detekční řez 2: Počátek a konec úsekového měření je situován v místě Dětský letní park Bílá,
- Podrobněji je vyznačeno na obrázku níže.

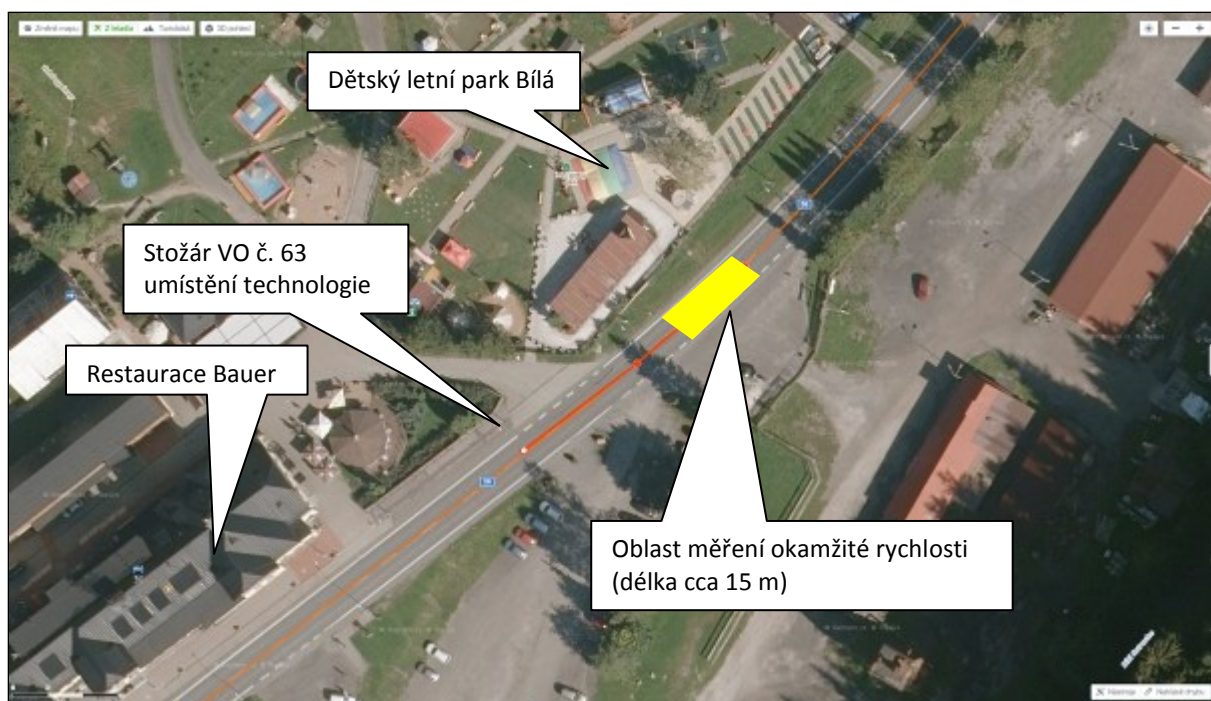
Obr. 1: Oblast měření úsekové rychlosti



Popis umístění automatizovaného systému pro měření okamžité rychlosti:

- Délka měřeného úseku je cca 15 m.
- Měření probíhá obousměrně.
- Počet měřených jízdních pruhů: 2
 - 1 pruh ve směru Frýdlant nad Ostravicí, měření jednostopých a dvoustopých vozidel.
 - 1 pruh ve směru Horní Bečva, měření jednostopých a dvoustopých vozidel.
- Max. dovolená rychlost ve směru Frýdlant nad Ostravicí je 50 km/hod.
- Max. dovolená rychlost ve směru Horní Bečva je 50 km/hod.
- Umístění technologie systému:
 - Detekční řez 2: stožár VO č. 63, orientační GPS stožáru 49.4440517N, 18.4588156E
- Oblast měření:
 - Silnice I/56 v obci Bílá. Měřené místo je situováno v místě Dětský letní park Bílá.
- Podrobněji je vyznačeno na obrázku níže.

Obr. 2: Oblast měření okamžité rychlosti



Popis umístění automatizovaného systému pro měření úsekové rychlosti na krátkém úseku:

- Délka měřeného úseku je cca 100 m.
- Měření probíhá obousměrně.
- Počet měřených jízdních pruhů: 2
 - 1 pruh ve směru Frýdlant nad Ostravicí, měření jednostopých a dvoustopých vozidel.
 - 1 pruh ve směru Horní Bečva, měření jednostopých a dvoustopých vozidel.
- Max. dovolená rychlost ve směru Frýdlant nad Ostravicí je 50 km/hod.
- Max. dovolená rychlost ve směru Horní Bečva je 50 km/hod.
- Umístění technologie systému:
 - Detekční řez 1: stožár VO č. 24, orientační GPS stožáru 49.4409483N, 18.4476414E
- Oblast měření:
 - Silnice I/56 v obci Bílá. Měřené místo je situováno v místě v místě autobusové zastávky Bílá zámeček.
- Podrobněji je vyznačeno na obrázku níže.

Obr. 3: Oblast měření úsekové rychlosti na krátkém úseku

