

Sektorová veřejná zakázka na dodávky a na poskytování služeb souvisejících

zadávaná v otevřeném řízení podle ustanovení § 3 písmeno b), § 14 odstavec (1), § 15, § 25, § 151 odstavec (1), § 153 odstavec (1) písmeno f) a souvisejících zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále rovněž jen „Zákon“) s názvem:

„Nákup dvou modernizovaných tramvají pro DPMO, a.s.“

ve vztahu k Zákonu se jedná o veřejnou zakázku nadlimitní

NADLIMITNÍ REŽIM

OTEVŘENÉ ŘÍZENÍ

OBCHODNÍ PODMÍNKY

SERVISNÍ SMLOUVA

Obchodní podmínky jsou součástí zadávací dokumentace a obsahují text servisní smlouvy obligatorního charakteru, který je pro dodavatele závazný. Dodavatel je povinen text obchodních podmínek ve svém návrhu servisní smlouvy předkládaném v rámci nabídky akceptovat. Zadavatel vylučuje přijetí tohoto návrhu s jakýmkoliv dodatky či odchylkami ze strany Prodávajícího. Pro zajištění textu obchodních podmínek proti opravám a přepisům je text obchodních podmínek předáván dodavatelům v rámci zadávacích podmínek v listinné podobě se zabezpečením proti vyjmutí listů přelepku. Obsah obchodních podmínek může dodavatel při zpracování návrhu doplnit pouze v těch částech, kde to vyplývá z textu obchodních podmínek, a to doplněním rukou do zabezpečeného textu obchodních podmínek předaných v rámci zadávacích podmínek. Takto doplněný text obchodních podmínek účastník zadávacího řízení vrací zadavateli jako součást své nabídky.

V Brně dne 30. března 2017 ve spolupráci se zadavatelem za osobu zastupující zadavatele zpracoval

Ing. Jiří Kudělka
jednatel společnosti
ikis, s.r.o.

158

.....
evidenční číslo Objednatel

SE/001/MO/2017/DPMO
evidenční číslo Dodavatele

SERVISNÍ SMLOUVA

o provádění servisní činnosti na 2 kusech modernizovaných částečně nízkopodlažních, jednočlankových tramvají jednosměrných s jednostranným odbavováním cestujících

uzavřená dle § 2586 a souvisejících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) mezi dále uvedenými smluvními stranami

I. Smluvní strany

Objednatel: Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

Sídlo: **Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc, Česká republika**
Zastoupený: **Ing. Jiřím Kropáčem MBA, předsedou představenstva**
a
Ladislavem Stejskalem, místopředsedou představenstva
IČ: **47676639**
DIČ: **CZ47676639**
Adresa datové schránky: **mtsdrnx**
Bankovní spojení: **ČSOB Olomouc**
číslo účtu: 8010-0909113883/0300
Identifikace: **Obchodní rejstřík vedený u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 803**

(dále pro účely této smlouvy rovněž jen Objednatel)

Dodavatel: Krnovské opravy a strojírny s.r.o.

Sídlo: **Stará Ježnická 1556/1, Pod Bezručovým vrchem,**
794 01 Krnov
Zastoupený: **Ing. Zbyňkem Šarmanem, jednatelem**
IČ: **46581146**
DIČ: **CZ46581146**
Adresa datové schránky: **uhwgzaj**
Bankovní spojení: **Komerční banka a.s. Bruntál**
číslo účtu: 461540-771/0100
Identifikace: **Obchodní rejstřík vedený u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 3488**

(dále pro účely této smlouvy rovněž jen Dodavatel)

Tato smlouva byla uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení pro zadání sektorové veřejné zakázky na dodávky a na poskytování služeb souvisejících zadávané v otevřeném řízení podle ustanovení § 3 písmeno b), § 14 odstavec (1), § 15, § 25, § 151 odstavec (1), § 153 odstavec (1) písmeno f) a souvisejících zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále rovněž jen „zákon“) s názvem „Nákup dvou modernizovaných tramvají pro DPMO, a.s.“.

II. Účel smlouvy, úvodní prohlášení

1. Účelem této smlouvy je úplná, řádná a včasná servisní činnost Dodavatele k zajištění řádného a bezporuchového provozu Dodavatelem dodaných 2 kusů modernizovaných tramvají a poskytnutí výkonů souvisejících, které jsou Objednatelům požizovány v rámci veřejné zakázky s názvem „Nákup dvou modernizovaných tramvají pro DPMO, a.s.“. Pro účely této smlouvy je kromě této smlouvy závazná též nabídka Dodavatele, kterou předložil v rámci zadávacího řízení a zadávací dokumentace, která byla podkladem pro zpracování nabídky, a to v rozsahu, v němž není či nejsou v rozporu s touto smlouvou. Zadávací dokumentace není fyzickou přílohou této smlouvy, Dodavatel však prohlašuje, že se s ní před podpisem této smlouvy důkladně seznámil.



2. Dodavatel bere na vědomí, že pořízení výše uvedených tramvají dodaných Dodavatelem je spolufinancováno za účasti finančních prostředků dotace INTEGROVANÉHO REGIONÁLNÍHO OPERAČNÍHO PROGRAMU, SPECIFICKÝ CÍL 1. ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY, VÝZVA NOSITELE ITI OLOMOUCKÉ AGLOMERACE Č.5, ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ 3.1.7. POŘÍZENÍ VOZIDEL PRO PŘEPRAVU OSOB NÁZEV PROJEKTU NÁKUP MODERNIZOVANÝCH TRAMVAJÍ PRO MHD a uzavírá tuto smlouvu s vědomím nutnosti dostát všem závazkům ze smlouvy vyplývajícím řádně a včas, a to při současném respektování požadavků poskytovatele dotace.
3. Dodavatel prohlašuje a podpisem této smlouvy potvrzuje, že:
 - 3.1. má veškerou způsobilost uzavřít tuto smlouvu a plnit všechny závazky z ní vyplývající;
 - 3.2. uzavřením této smlouvy nedojde k porušení žádné právní povinnosti ani jakéhokoliv jeho závazku vyplývajících z obecně závazného předpisu nebo smlouvy nebo rozhodnutí soudu či jiného obdobného orgánu;
 - 3.3. disponuje veškerými odbornými předpoklady potřebnými ke splnění všech jeho závazků vyplývajících z této smlouvy.
4. Obě smluvní strany prohlašují, že jsou způsobilé k právním úkonům a po vzájemném projednání a shodě tuto smlouvu uzavírají v souladu s ustanovením § 2085 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen OZ). Obě smluvní strany dále prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé, svobodné a omylu prosté vůle. Smluvní strany považují tuto smlouvu za ujednání v souladu s dobrými mravy a shodně prohlašují, že tato smlouva nebyla uzavřena v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.

III. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provádění pozáručního servisu, který spočívá v provádění servisních prací uvedených v příloze číslo 1 s názvem „Rozsah servisních činností při provádění pozáručního servisu“ Dodavatelem dodaných 2 kusů modernizovaných tramvají v místě plnění případně v sídle Dodavatele tak, aby byla zajištěna jejich provozuschopnost v souladu se všemi právními předpisy.
2. Servisní činnost bude Dodavatelem prováděna v rozsahu nutném pro řádný a bezporuchový provoz Dodavatelem dodaných 2 kusů modernizovaných tramvají v parametrech předepsaných výrobcem dodaných tramvají nebo jejich součástí, technickou dokumentací k dodaným tramvajím nebo provozními požadavky na dodané tramvaje kladenými. Dodavatel se zavazuje, že na základě Objednatelem předem vystavené objednávky bude pro Objednatele řádně vykonávat činnosti, které jsou předmětem této smlouvy.
Objednatel se zavazuje, že Objednatelem předem objednané a Zhotovitelem řádně a v dohodnutém termínu provedené služby, práce a dodávky náhradních dílů převezme a zaplatí Zhotoviteli cenu touto smlouvou dále sjednanou.
3. Dodavatel prohlašuje, že veškeré činnosti, práva a povinnosti, včetně všech fakturací vyplývajících Dodavateli z této smlouvy bude plnit Dodavatel či autorizovaný zástupce Dodavatele na území ČR, tj.:

Autorizovaný zástupce: **Dopravní podnik města Olomouce, a.s.**
 Se sídlem: **Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc, Česká republika**
 IČ: **47676639**
 DIČ: **CZ47676639**
 Bankovní spojení: **ČSOB Olomouc**
 Číslo účtu: **8010-0909113883/0300**
 Kontaktní osoby: **Jiří Vlach, vedoucí údržby vozidel**
4. Rozsah pozáručního servisu se řídí touto smlouvou a rozsahem servisní činnosti, uvedeným v příloze číslo 1 s názvem „Rozsah servisních činností při provádění pozáručního servisu“, která tvoří nedílnou součást této smlouvy, přičemž jednotlivé servisní úkony budou Dodavatelem prováděny vždy až na základě předchozí písemné objednávky Objednatele k provedení konkrétního servisního úkonu. Objednatel doručí každou z objednávek k provedení konkrétního servisního úkonu na adresu Dodavatele, uvedenou v záhlaví této smlouvy, vždy nejpozději 30 pracovních dnů před požadovaným zahájením provádění konkrétního servisního úkonu.
5. Po ukončení každého ze servisních úkonů je Dodavatel oprávněn na základě servisní zprávy potvrzené Objednatelem nebo jeho oprávněným zástupcem, vystavit fakturu za provedení konkrétního servisního úkonu se splatností v této smlouvě sjednanou.
6. Případné havárie a závady, které Dodavatele nemohl ani při vynaložení odpovídající odborné péče předpokládat ani ovlivnit, budou řešeny a odstraňovány dohodou smluvních stran na základě požadavku Objednatele.
7. Dodavatel se zavazuje dodat aktuální technickou a provozní dokumentaci každé z Dodavatelem dodaných tramvají (pokud ji nepředal Objednateli již dříve) a aktualizovat tuto dokumentaci souběžně se zaváděním konstrukčních změn a nových modelů. Veškerá dokumentace bude dodávána v českém jazyce.
8. Dodavatel se zavazuje uskutečňovat bezplatné technické poradenství ve prospěch Objednatele po celou dobu platnosti této smlouvy. Dále se zavazuje provádět nástavbová odborná školení technického personálu Objednatele v návaznosti na nové technologie použité v Dodavatelem dodaných tramvajích. Dodavatel se

zavazuje na vyžádání Objednatele provádět školení technického personálu Objednatele v požadovaném rozsahu v českém jazyce do 90 dnů od vyžádání.

9. **Důvěrnost**

- 9.1. Objednatel se zavazuje, že veškeré mu svěřené dokumenty, know-how, marketingové informace a podobné informace, týkající se předmětu plnění, bude považovat za důvěrné a že je nebude předávat třetím osobám bez souhlasu Dodavatele, s výjimkou pracovníků, kteří takové informace potřebují k plnění svých služebních povinností.
- 9.2. Jestliže Objednatel předá určité informace jiným osobám, uvedeným v předchozím odstavci pak je povinen se ujistit, zda i tyto osoby budou považovat takové informace za důvěrné a tvořící předmět obchodního tajemství. Objednatel nese zodpovědnost za zveřejnění těchto informací a údajů, o nichž se hovoří v tomto článku.
- 9.3. Informace, které jsou veřejně známé z tištěných publikací nebo jsou obecně známé jiným způsobem, nejsou považovány za důvěrné informace.

10. Dodavatel se zavazuje dodávat případné materiály (tiskopisy), nezbytné pro objednávání náhradních dílů.
11. Dodavatel se zavazuje dodat aktuální technickou a provozní dokumentaci každé z Dodavatelem dodaných tramvají (pokud ji nepředal Objednateli již dříve) a aktualizovat tuto dokumentaci souběžně se zaváděním konstrukčních změn a nových modelů. Veškerá dokumentace bude dodávána v českém jazyce.
12. Tato smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti při provádění servisní činnosti za dále stanovených podmínek.
13. Pracovníci Dodavatele se v případě provádění servisní činnosti v místě plnění zavazují dodržovat bezpečnostní předpisy a předpisy požární ochrany Objednatele.

IV. Doba a lhůty provádění pozáručního servisu

1. Dodavatel se zavazuje provádět pozáruční servis ode dne skončení záruční doby dodaných tramvají do uplynutí zbývajících 17 let životnosti každé z dodaných tramvají nebo do ujetí zbývajících 1,020 mil. km každou z dodaných tramvají (podle toho, co nastane dříve).
2. Dodavatel se zavazuje po dobu platnosti této smlouvy k poskytování telefonické podpory v českém jazyce v pracovní dny v době od 7⁰⁰ do 14⁰⁰ hodin.
3. Dodavatel v případě, že si Objednatel samostatnou písemnou objednávkou objedná v době platnosti této smlouvy odstranění závady a (nebo) dodání dalšího náhradního dílu, se zavazuje k:
 - 3.1. nástupu na zahájení odstranění závady maximálně do 2 pracovních dnů ode dne doručení písemné objednávky Objednatele do sídla Dodavatele;
 - 3.2. odstraněním závady maximálně do 20 pracovních dnů od nástupu na zahájení odstranění závady (s výjimkou potřeby dodávky unikátního náhradního dílu);
 - 3.4. dodání Objednatelem objednaných dalších náhradních dílů nejpozději do 20 pracovních dnů ode dne obdržení objednávky (s výjimkou unikátních náhradních dílů).
4. Jednotlivé termíny provádění pozáručního servisu se řídí harmonogramem servisních činností, uvedeným v příloze číslo 2 s názvem „Harmonogramem servisních činností při provádění pozáručního servisu“, která tvoří nedílnou součást této smlouvy.

V. Místo plnění

1. Místem plnění je sídlo Objednatele na adrese uvedené v záhlaví této smlouvy s výjimkou pozáručních oprav, které bude z technických důvodů nutno provádět v místě určeném Dodavatelem.

VI. Cena za provádění pozáručního servisu

1. Cena za provádění pozáručního servisu je stanovena na základě nabídky, kterou podal Dodavatel v zadávacím řízení podle příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění platném ke dni podání nabídky Dodavatele takto:

- 1.1.1. Cena bez daně z přidané hodnoty činí částku

16 263 960 ,- Kč

- 1.1.2. Daň z přidané hodnoty ve snížené sazbě 0 % činí z ceny uvedené v odstavci 1.1.1. částku

0 ,- Kč

- 1.1.3. Daň z přidané hodnoty v základní sazbě 21 % činí z ceny uvedené v odstavci 1.1.1. částku

3 415 432 ,- Kč

1.1.4. Celková cena za provádění pozáručního servisu včetně daně z přidané hodnoty (součet cen z odstavců 1.1.1.+ 1.1.2.+1.1.3 této smlouvy) činí celkem

19 679 392,- Kč

(slovy: devatenáctmilionůšestsetsetmdesátdevětstříctřístadevadesátdua korun českých).

2. Cena za provádění pozáručního servisu je stanovena výpočtem Dodavatele ve skladbě uvedené v příloze číslo 3 s názvem „Kalkulace ceny pozáručního servisu“, která tvoří nedílnou součást této smlouvy.
3. Cenu za provádění pozáručního servisu lze měnit kromě změny sazeb DPH dle příslušného zákona pouze ve vztahu k vyhrazeným změnám závazku v souladu s ustanovením § 100 odstavec (1) zákona a v souladu s odstavcem 10.1.2. a 10.1.3. Zadávacích podmínek v důsledku inflačních vlivů a změny minimální mzdy. Případná úprava ceny v takovém případě však musí být mezi smluvními stranami vždy předem písemně dohodnuta.

VII. Platební podmínky

1. Objednatel neposkytuje zálohy předem. Cena za pozáruční servis bude hrazena na účet Dodavatele uvedený shora v této smlouvě po částech, vždy po ukončení každého ze servisních úkonů na základě servisní zprávy potvrzené Objednatelem nebo jeho oprávněným zástupcem. Každou z faktur – daňových dokladů – vystaví a předá Dodavatel po ověření provedeného servisního úkonu bez jakýchkoliv vad a po podpisu servisní zprávy Objednatelem nebo jeho oprávněným zástupcem.
2. Cena za odstranění závady a (nebo) za dodání dalšího náhradního dílu podle článku IV. odstavec 3. této smlouvy bude Objednatelem Dodavateli uhrazena vždy až po úplném odstranění závady a (nebo) po dodání dalšího náhradního dílu na základě Protokolu o odstranění závady a (nebo) o předání a převzetí dalšího náhradního dílu potvrzeného Objednatelem nebo jeho oprávněným zástupcem. Každou z faktur – daňových dokladů – vystaví a předá Dodavatel po ověření odstranění závady a (nebo) po předání a převzetí dalšího náhradního dílu bez jakýchkoliv vad a po podpisu Protokolu o odstranění závady a (nebo) o předání a převzetí dalšího náhradního dílu Objednatelem nebo jeho oprávněným zástupcem.
3. Veškeré doklady prokazující oprávněnost fakturace předá Dodavatel Objednateli vždy ve třech vyhotoveních, která budou sloužit výhradně pro potřeby Kupujícího.
4. Faktura Dodavatele musí obsahovat alespoň tyto náležitosti:
 - číslo smlouvy
 - číslo faktury
 - den vystavení a den splatnosti faktury, datum uskutečnění zdanitelného plnění
 - název, sídlo, IČ, Objednatele a Dodavatele, DIČ Dodavatele
 - označení banky a číslo účtu Dodavatele
 - označení provedeného pozáručního servisu
 - kopie servisní zprávy potvrzena Objednatelem nebo jeho oprávněným zástupcem
 - identifikaci Dodavatele – zapsán v Obchodním rejstříku vedeném u oddíl ..., číslo složky
 - razítko a podpis oprávněné osoby Dodavatele
 - v případě, že Dodavatel je plátcem DPH, prohlášení Dodavatele (podepsané statutárním orgánem Dodavatele) o tom, že:
 - nemá v úmyslu nezaplatit daň z přidané hodnoty u zdanitelného plnění podle této faktury (dále jen „daň“),
 - jemu nejsou známy skutečnosti, nasvědčující tomu, že se dostane do postavení, kdy nemůže daň zaplatit a ani se ke dni vystavení této faktury v takovém postavení nenachází,
 - nezkrátí daň nebo nevyláká daňovou výhodu,
 - nebude nespolehlivým plátcem,
 - bude mít u správce daně registrován bankovní účet používaný pro ekonomickou činnost,
 - souhlasí s tím, že pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění bude o Dodavateli zveřejněna správce daně skutečnost, že Dodavatel je nespolehlivým plátcem, uhradí Objednatel daň z přidané hodnoty z přijatého zdanitelného plnění příslušnému správci daně,
 - souhlasí s tím, že pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění bude zjištěna nesrovnalost v registraci bankovního účtu Prodávajícího určeného pro ekonomickou činnost správce daně, uhradí Objednatel daň z přidané hodnoty z přijatého zdanitelného plnění příslušnému správci daně.
5. Bude-li faktura obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje a náležitosti uvedené v odstavci 1. až 4. tohoto článku smlouvy, je Objednatel oprávněn ji do data splatnosti vrátit Dodavateli, aniž by se tím dostal do prodlení. Po opravě faktury předloží Dodavatel Objednateli novou fakturu se splatností uvedenou v odstavci 6. tohoto článku. Rovněž tak zjistí-li Objednatel před úhradou faktury u provedeného pozáručního servisu vady, je oprávněn Dodavateli fakturu vrátit. Po odstranění vady nebo po jiném zániku odpovědnosti Dodavatele za vadu předloží Dodavatel Objednateli novou fakturu se splatností uvedenou v odstavci 6. tohoto článku.
6. Splatnost faktury, která bude současně daňovým dokladem, činí nejpozději 30 kalendářních dnů ode dne

jejího doručení Objednateli do jeho sídla uvedeného v záhlaví smlouvy.

7. Pokud Objednatel neuhradí fakturu Dodavatele ve lhůtě splatnosti, sjednané v předchozím odstavci, zavazuje se Objednatel uhradit Dodavateli úrok z prodlení ve výši, stanovené samostatným právním předpisem.
8. DPH bude účtována Dodavatelem a Objednatel placena ve výši stanovené zákonem ke dni skutečného zdanitelného plnění.
9. V případě, že Dodavatel bude v době splatnosti faktury označen jako nespolehlivý plátců podle ustanovení § 106a zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, nebo bude na faktuře uveden jiný než tzv. určený účet podle § 96 citovaného zákona, je Objednatel oprávněn uhradit daň z přidané hodnoty z fakturovaných plnění zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a citovaného zákona.

VIII. Odpovědnost za vady, záruka za jakost

1. Dodavatel přejímá za práce a dodávky provedené Dodavatelem v rámci provádění pozáručního servisu záruku za jejich jakost v trvání 24 měsíců (s výjimkou dodávek repasovaných náhradních dílů, u kterých Dodavatel přejímá záruku za jejich jakost v trvání 12 měsíců) ode dne oboustranného podepsání Protokolu o provedení pozáručního servisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
2. Dodavatel se zavazuje, že práce a dodávky provedené Dodavatelem v rámci provádění pozáručního servisu budou po uvedené záruční dobu způsobilé pro obvyklý účel.

IX. Odstoupení od smlouvy

1. Od této smlouvy lze jednostranně odstoupit podle ustanovení § 1969 a § 2002 – 2005 OZ.
2. Smluvní strany se tímto dohodly, že vyloučí účinky § 2004 odstavce (1) OZ. Smluvní strany si tak sjednávají, že odstoupení od smlouvy, a to i v případech, kdy nárok na toto plyne ze zákona, má účinky ex nunc, je tedy účinné dnem doručení druhé smluvní straně. Smluvní strany tak prohlašují, že případným odstoupením od smlouvy není dotčeno vzájemné plnění, které bylo řádně poskytnuto a bylo přijato nebo přijato být mělo a mohlo před tím, než nastaly účinky odstoupení, jakož i nároky na cenu za takové plnění včetně náhrady přiměřených a prokazatelně odůvodněných nákladů zhotovitele. Dále nejsou odstoupením od smlouvy dotčena ujednání o volbě práva, řešení sporů a smluvní pokuty.
3. Smluvní strany si sjednávají (krom jiných případů stanovených zákonem či touto smlouvou), že za podstatné porušení této smlouvy bude považováno, pokud:
 - 3.1. Objednatel bude v prodlení delším než 30 kalendářních dnů s úhradou ceny podle této smlouvy,
 - 3.2. bude na Dodavatele prohlášen úpadek podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „insolvenční zákon“); Pro případ prohlášení konkursu podle insolvenčního zákona na Dodavatele si smluvní strany sjednávají, že Objednatel může od smlouvy odstoupit i do lhůty 30 dnů, kterou má insolvenční správce na vyjádření.
4. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit s účinky ex nunc v případě opakovaného nepodstatného porušení smlouvy ze strany Dodavatele.

X. Smluvní pokuty

1. V případě, že bude Dodavatel v prodlení se splněním kteréhokoliv svého závazku dle článku IV. odstavce 2.1., nebo 2.2. této smlouvy, je Dodavatel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
2. V případě, že dodané tramvaje nebudou po dobu trvání této smlouvy provozuschopné z důvodů ležících na straně Dodavatele a Objednatel nebude moci z tohoto důvodu provozovat tramvaje bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, je Dodavatel povinen počínaje 30 pracovním dnem neprovozuschopnosti dodané tramvaje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,005 % z kupní ceny tramvaje za každý i započatý den takto vzniklého prostoje dodané tramvaje.
3. V případě, že Dodavatel nesplní kteroukoliv ze svých dalších povinností touto smlouvou sjednaných je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu 20.000,- Kč za každý takovýto případ.
4. Smluvním stranám vzniká právo na náhradu škody způsobené porušením smluvní povinnosti.
5. Úhradou smluvních pokut není dotčeno právo na náhradu škody.

XI. Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit nebo doplnit pouze dohodou smluvních stran, a to formou písemného číslovaného dodatku.
2. Právní vztahy touto smlouvou neupravené, jakož i právní poměry z ní vznikající a vyplývající, se řídí příslušnými ustanoveními OZ.
3. Obě smluvní strany se dohodly, že veškeré případné spory vzniklé v souvislosti s touto smlouvou budou

řešeny jednáním na úrovni statutárních zástupců smluvních stran. Nedojde-li k dohodě, je příslušný obecný soud příslušný sídlu Kupujícího.

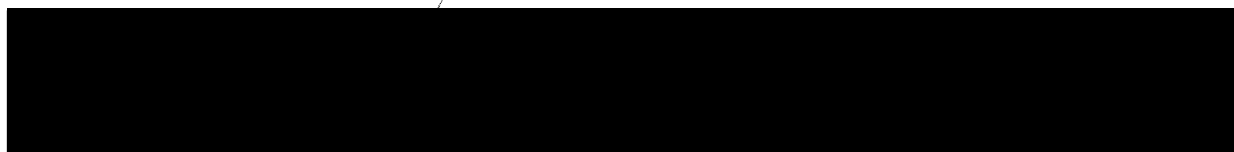
4. Smluvní strany se dále dohodly, že § 577 OZ, se nepoužije. Určení množství, časového, územního nebo jiného rozsahu v této smlouvě je pevně určeno autonomní dohodou smluvních stran a soud není oprávněn do smlouvy jakkoli zasahovat.
5. Dle § 1765 OZ na sebe obě smluvní strany převzaly nebezpečí změny okolností. Před uzavřením smlouvy strany zvážily plně hospodářskou, ekonomickou i faktickou situaci a jsou si plně vědomy okolností smlouvy. Tuto smlouvu tedy nelze měnit rozhodnutím soudu.
6. V souladu s § 4 OZ, kdy se má za to, že každá svéprávná osoba má rozum průměrného člověka i schopnost užívat jej s běžnou péčí a opatrností a že to každý od ní může v právním styku důvodně očekávat, strany posoudily obsah této smlouvy a neshledávají jej rozporným, což stvrzují svým podpisem.
7. Nedílnou součástí této smlouvy tvoří její dále uvedené přílohy takto:
 Příloha číslo 1 s názvem „Rozsah servisních činností při provádění pozáručního servisu“
 Příloha číslo 2 s názvem „Harmonogram servisních činností při provádění pozáručního servisu“
 Příloha číslo 3 s názvem „Kalkulace ceny pozáručního servisu“
8. Tato smlouva byla vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po dvou.

20-06-2017

20-06-2017

V Olomouci dne 2017

V Olomouci dne 2017



za Objednatele
Ing. Jiří Kropáč, MBA
 předseda představenstva

za Objednatele
Ladislav Stejskal
 místopředseda představenstva

V Krnově dne 9.6.2017



za Dodavatele

Zbyněk Šarman
 jednatel

Handwritten initials/signature

Příloha č.1

K servisní smlouvě č. SE/001/MO/2017/DPMO

**ROZSAH SERVISNÍCH ČINNOSTÍ PŘI PROVÁDĚNÍ POZÁRUČNÍHO
SERVISU****DO – denní obsluha**

1. Denní kontrola podvozku – vizuální zjištění náhodných poškození, nadměrných opotřebení, těsnost převodovek a hydraulických tlumičů. V případě úniku oleje z převodovek doplnit olej.
2. Kontrola ventilačních otvorů motorů.
3. Kontrola polohy ukazatele brzdiče, prohlédnout brzdu, zda není náhodně poškozena.
4. Zkontrolovat kompletnost a nepoškozenost brzdiče, jeho upevnění.
5. Zkontrolovat aretační zařízení brzdiče a zda není prasklá základna brzdiče.
6. Vizuální kontrola výsuvné plošiny zda nejsou části poškozeny.
7. Zkontrolovat funkci kontrolních a ovládacích prvků v kabině řidiče.
8. Zkontrolovat funkci světel vnějšího a vnitřního osvětlení a funkci stěračů.
9. Zkontrolovat funkci pískovačů.
10. Zkontrolovat funkci pantografu, zejména sběrací lišty a jejich vypružení, propojovací lanka.
11. Odstranit závady zjištěné při kontrole a závady uvedené ve vozovém deníku (knize poruch).

Tento stupeň údržby je prováděn autorizovaným zástupcem Dodavatele uvedeném v „SERVISNÍ SMLOUVĚ o provádění servisní činnosti na 2 kusech modernizovaných částečně nízkopodlažních, jednočlánkových tramvají jednosměrných s jednostranným odbavováním cestujících“ článek III. Předmět smlouvy, odstavec 3.

KP – kontrolní prohlídka

1. Kontrola podvozku – vizuální zjištění náhodných poškození, nadměrných opotřebení.
2. Zkontrolovat funkci kontrolních a ovládacích prvků v kabině řidiče
3. Prohlédnout zavěšení a upevnění trakčních motorů a kolejnicových brzd.
4. Zkontrolovat upevnění kloubových hřídelů, hřídele vizuálně prohlédnout.
5. Zkontrolovat hydraulické tlumiče, zejména těsnost a upevnění.
6. Zkontrolovat upevnění torzní vzpěry na převodovce a spojení mezi torzní vzpěrou a rámem podvozku.
7. Prohlédnout blatníky a vedení hadic pískovačů, zkontrolovat jejich upevnění.
8. Zkontrolovat uzemňovací propojky kol a uzemňovací propojky z karoserie na podvozky.
9. Provést promazání podvozku dle mazacího plánu.
10. U 1.KP a 2.KP po „SP“, „VP“, zkontrolovat a podle potřeby dotáhnout všechna šroubová spojení, svorkovnice, konektory, jejich upevnění, dotažení vodičů a těsnost průchodek, skřípců a krytu na podvozku.

Motor

11. Vizuální kontrola kompletnosti motoru, kontrola dotažení přístupných šroubů.
12. Vizuální ventilačních otvorů motorů.
13. Při každé 2.KP provést domazání obou ložisek maznicemi.

Trakční převodovka

14. Po ujetí prvních 5 000 km u nové převodovky nebo opravě s výměnou ozubených kol provést výměnu oleje.
15. Vizuální kontrola náhodného poškození převodové skříně včetně závěsky a jejího uchycení, eventuálně netěsnosti převodovky.

16. Podle potřeby dotáhnout šroubové spoje.
17. Zkontrolovat upevnění závěsu převodovky (dvojkolí).
18. Očistit odvzdušňovač převodovky.
19. Každé 3.KP - kontrola uložení převodovky v podvozku, těsnosti převodovky, utažení přípojovacích šroubů.
20. Každé 3.KP - kontrola silentbloků torzní vzpěry včetně jejího uchycení.
21. Výměna oleje převodovky vždy po ujetí 50 000 km nebo po 1 roku provozu. Na základě kladného vyhodnocení rozboru oleje lze prodlužovat výměnu oleje až na 150 000km.
22. Vyčištění a kontrola stavu uhlíkového kartáče a sběracího kroužku.

Kotoučová brzda M1

23. Zkontrolovat upevnění brzdy, pákového převodu a brzdiče, táhlo, kloub, namazat čepy táhel a nakonzervovat lanko.
24. Při každé 3.KP překontrolovat stav opotřebení brzdy, chod brzdového mechanismu a vůli ve vedení čepů, promazat celou kotoučovou brzdou.
25. Zkontrolovat stav a upevnění brzdiče včetně krytu.
26. Zkontrolovat mechanismus - páky, vidlice, táhla, čepy.
27. Je-li ukazatel mezi ryskami „ZABRZDĚNO“ a „NASTAVIT“ seřadit brzdič do správné polohy.

Plošina

28. Očištění plošiny.
29. Kontrola činnosti plošiny.
30. Kontrola seřízení a dosednutí krycí klapky.
31. Provedení mazání osových čepů blokovacích el. magnetů.
32. Kontrola promazání kulových kloubů na koncích všech táhel (celkem 10ks kloubů).

Řadič

33. Při každé 3.KP nebo max. po 12 měsících provozu - zkontrolovat dotažení proudových spojů. Řadič očistit od prachu a nečistot. Hřídele a čepy v samomazných pouzdrech přimazat několika kapkami oleje.
34. Čepy aretačních pák a držáky aretačních pružin procházejících vedením přimazat několika kapkami oleje.
35. Dráhu aretačních segmentů přimazat tukem LV 2-3.

SL11A

36. Vizuální kontrola hlavních i pomocných kontaktů, zhášecí komora i její nástavec.

Odpojovač FR75

37. Provést vizuální kontrolu odpojovače.

Trakční měnič

38. Vizuálně zkontrolovat čistotu a průchodnost otvorů pro nasávání a výfuk chladicího vzduchu.
39. Vizuálně zkontrolovat celkový stav trakční jednotky.
40. Poslechem zkontrolovat činnost ventilátoru.
41. Vizuálně zkontrolovat konektor X100.

Brzdový odporník

42. Vizuálně zkontrolovat čistotu odporníku, izolačních částí. Podle znečištění provést očistu. Údržbu provést dle „Pokyny pro údržbu a opravy brzdového odporníku R9P...“

Tramvajové kolo

43. Zkontrolovat vypružená kola, plochy, zejména opotřebení okolků.
44. Každou 2.KP, nebo max. 50000 km zkontrolovat tvar profilu kol a průměry styč. kružnic, zkontrolovat, zda nejsou trhliny nebo praskliny v jednotlivých částech disků, monobloků nebo obručí. Podle opotřebení provést obnovu profilu.

Dveře

45. Kontrola funkce dveří včetně odzkoušení všech elektrických částí dveří a elektrické spínací lišty.
46. Každá 3.KP - Kontrola stavu těsnění na křídle dveří a na dveřních lemech, namazání plastickým mazivem Barrierta L 25 DL (Klüber)
47. Každá 3.KP - Kontrola dotažení všech upevňovacích šroubů a šroubových spojů dveřního systému.
48. Každá 3.KP - Vizuální kontrola celého dveřního systému.

Elektromechanický pohon dveří PD10AU

49. Vizuální kontrola pohonu.
50. Kontrola chodu mechanického blokování dveří a jeho nouzového ovládání.
51. Každou 3.KP - Kontrola upevňovacích šroubů, vizuální kontrola opotřebení ozubení hnacího kola (pastorku), kontrola opotřebení uvolňovací páky pohonu, promazání kulisy, kontrola funkce spojky.

Sběrač - polopantograf

52. Kontrola přítlačné síly pantografu.
53. Provést kontrolu opotřebení sběracích lišt
54. Každou 3.KP, maximálně po 12 měsících provozu promazat kloubová místa sběrače.
55. Každou 3.KP, maximálně po 12 měsících provozu kontrola izolátorů, rámu a nosné konstrukce.
56. Zkontrolovat funkci pantografu.

Klimatizace kabiny řidiče

57. Každé 3.KP, maximálně po 12 měsících objednat servisní prohlídku klimatizace u prodávajícího vozidla.

Topidlo prostoru pro cestující

58. Každé 3.KP, maximálně po 12 měsících provést stlačeným vzduchem profouknutí tepelného výměníku a očištění vstupní mřížky od zachycených nečistot.

Sedadlo řidiče

59. Každé 3.KP, maximálně po 12 měsících provozu provést přimazání vazelínou závity ovládacích šroubů a kolíky naklápacího mechanismu.

Nikl-kadmiová baterie 17KPH 100PA

60. Každé 3.KP, maximálně po 12 měsících provozu kontrola nabíjecího napětí.
61. Každé 3.KP, maximálně po 12 měsících provozu kontrola hladiny elektrolytu.

Skříň VariolFR

62. Provést celkovou prohlídku skříně – podlahy, obložení bočnic a stropů, nátěrů, atd.
63. Zkontrolovat kryty, víka a těsnění agregátů pod vozem a na střeše vozidla.
64. Vyčistit vnitřky el. zařízení stlačeným vzduchem.
65. Zkontrolovat funkčnost linkového stykače.
66. Provéřit stav baterií, závěsy skříně baterií a těsnost víka.
67. Prohlédnout zástěry a funkci odklápacích zástěr.
68. Vyčistit vložky filtrů.
69. Zkontrolovat funkčnost a výšku spřáhel nad T.K..
70. Provést kontrolu posuvných oken, tuhost upevnění madel.
71. Zkontrolovat sedadlo řidiče.
72. Zkontrolovat funkci pískovačů a upevnění vík.
73. Zkontrolovat ovládání střešních klapek.
74. Zkontrolovat funkci stěračů a ostřikovačů.
75. Zkontrolovat uchycení topných těles a jejich funkčnost.
76. Zkontrolovat upevnění všech svítidel a funkci osvětlení vozidla.
77. Zkontrolovat funkčnost rolety proti slunci a pravého zpětného zrcadla.
78. Zkontrolovat funkčnost a výšku nastavení ochranného zařízení pod vozem.
79. Zkontrolovat upevnění sedadel cestujících, poškození polstrování.
80. Zkontrolovat hodnoty nastavení brzdy a jízdy, vyzkoušet funkčnost všech brzd a jejich ovládání.
81. Provést vizuální kontrolu odtokových otvorů na střeše vozidla.

Tento stupeň údržby je prováděn autorizovaným zástupcem Dodavatele uvedeném v „SERVISNÍ SMLOUVĚ o provádění servisní činnosti na 2 kusech modernizovaných částečně nízkopodlažních, jednočlánkových tramvají jednosměrných s jednostranným odbavováním cestujících“ článek III. Předmět smlouvy, odstavec 3.

SP – střední prohlídka

1. Odpojit svorkovnice, uzemňovací vodiče, vodiče k čidlům, rozpojit spojení skříňe s podvozkem, vyvázat podvozky, trakční podvozky nahradit pomocnými (jalovými).
 2. Provéřít izolační stav elektrické výzbroje, podvozek očistit a omýt.
 3. Demontovat opotřebené díly a opravit.
 4. Zkontrolovat stav kol a jejich profil (v případě potřeby obnovit profil soustružením), propojky kol, kloubové hřídele, kolébky a jejich vypružení, blatníky, vedení hadic pískovačů.
 5. Zkontrolovat rám podvozků zda se neobjevily praskliny nebo jiná poškození.
 6. Zkontrolovat závěsy a funkčnost kolejnicových brzd.
 7. Pečlivě zkontrolovat všechny pryžové díly podvozků.
 8. Zkontrolovat stav spojení vozu s podvozkem.
 9. Provést promazání podvozků dle mazacího plánu.
 10. Zkontrolovat stav kabeláže podvozků, poškozené kabely opravit nebo vyměnit.
 11. Seřídít aplikátory mazacích tyčinek okolků, proměřit mazací tyčinky nebo vyměnit za nové.
 12. Provést kontrolní měření soustoposti kol.
 13. Opravit nátěr podvozků.
 14. Vizuální kontrola rámu.
 15. Kontrola podvozku – vizuální zjištění náhodných poškození, nadměrných opotřeбенí.
 16. Zkontrolovat funkci kontrolních a ovládacích prvků v kabině řidiče
 17. Prohlédnout zavěšení a upevnění trakčních motorů a kolejnicových brzd.
 18. Zkontrolovat těsnost, stav oleje převodovek.
 19. Zkontrolovat upevnění kloubových hřídelů, hřídele vizuálně prohlédnout.
 20. Zkontrolovat hydraulické tlumiče, zejména těsnost a upevnění.
 21. Zkontrolovat upevnění torzní vzpěry na převodovce a spojení mezi torzní vzpěrou a rámem podvozku.
 22. Prohlédnout blatníky a vedení hadic pískovačů, zkontrolovat jejich upevnění.
 23. Zkontrolovat uzemňovací propojky kol a uzemňovací propojky z karoserie na podvozky.
 24. Provést promazání podvozku dle mazacího plánu.
 25. U 1.KP a 2.KP po „SP“, „VP“, zkontrolovat a podle potřeby dotáhnout všechna šroubová spojení, svorkovnice, konektory, jejich upevnění, dotažení vodičů a těsnost průchodek, skřípců a krytu na podvozků.
 26. U nově dodaných převodovek provést po 6 000 km výměnu olejové náplně.
 27. Očistit odvodušňovač převodovky, sběrací uhlík nápravy vč. kontroly přítlaku.
- Motor**
28. Vizuální kontrola kompletnosti motoru, kontrola dotažení přístupných šroubů.
 29. Vizuální kontrola ventilačních otvorů motoru sacích i výfukových.
 30. Po demontáži krytu ventilátoru provést vizuální kontrolu čistoty impulsního kotouče na ventilátoru a otáčkového čidla.
 31. Vyčistit ventilační kanály mezi statorem a kostrou.
 32. Provést domazání obou ložisek maznicemi.
 33. Změřit izolační stav motoru za studena (minimální odpor $5M\Omega/1000V$) při odpojených kabelech v trakční svorkovnici.
- Trakční převodovka**
34. Vizuální kontrola náhodného poškození převodové skříňe včetně závěsky a jejího uchycení, eventuálně netěsnosti převodovky.

35. Podle potřeby dotáhnout šroubové spoje.
36. Zkontrolovat upevnění závěsu převodovky (dvojkolí).
37. Očistit odvzdušňovač převodovky.
38. Kontrola uložení převodovky v podvozku, těsnosti převodovky, utažení přípojovacích šroubů.
39. Kontrola silentbloků torzní vzpěry včetně jejího uchycení.
40. Výměna oleje převodovky.
41. Kontrola stavu ložisek a axiálních vůlí.
42. Vyčištění a kontrola stavu uhlíkového kartáče a sběracího kroužku.

Kotoučová brzda M1

43. Demontovat a zkontrolovat celou brzdou, poškozené a opotřebené díly opravit nebo vyměnit, při montáži očistit všechny díly a namazat je tukem.
44. Zkontrolovat upevnění brzdy, pákového převodu a brzdiče, táhlo, kloub, namazat čepy táhel a nakonzervovat lanko.
45. Zkontrolovat stav a upevnění brzdiče včetně krytu.
46. Zkontrolovat mechanismus - páky, vidlice, táhla, čepy.
47. Je-li ukazatel mezi ryskami „ZABRZDĚNO“ a „NASTAVIT“ seřídít brzdič do správné polohy.

Plošina

48. Očištění plošiny.
49. Kontrola činnosti plošiny.
50. Kontrola seřízení a dosednutí krycí klapky.
51. Provedení mazání osových čepů blokovacích el. magnetů.
52. Kontrola promazání kulových kloubů na koncích všech táhel (celkem 10ks kloubů).

Řadič

53. Zkontrolovat dotažení proudových spojů. Řadič očistit od prachu a nečistot. Hřídele a čepy v samomazných pouzdrech přimazat několika kapkami oleje.
54. Čepy aretačních pák a držáky aretačních pružin procházejících vedením přimazat několika kapkami oleje.
55. Dráhu aretačních segmentů přimazat tukem LV 2-3.

SL11A

56. Vizuální kontrola hlavních i pomocných kontaktů, zážecí komora i její nástavec.
57. Namazání čepu držáku pohyblivého kontaktu.

Odpojovač FR75

58. Provést vizuální kontrolu odpojovače.
59. Očistit od starého maziva, po očištění je třeba plochy opět namazat tukem MOLYKOTE DX.

Trakční měnič

60. Vizuálně zkontrolovat čistotu a průchodnost otvorů pro nasávání a výfuk chladicího vzduchu.
61. Vizuálně zkontrolovat celkový stav trakční jednotky.
62. Poslechem zkontrolovat činnost ventilátoru.
63. Vizuálně zkontrolovat konektor X100.
64. Momentovým klíčem provedeme kontrolu dotažení všech šroubových spojů.
65. Kontrola izolačního odporu.
66. Provést údržbu stykače K1.

Brzdový odporník

67. Vizuálně zkontrolovat čistotu odporníku, izolačních částí. Podle znečištění provést očistu.
68. Momentovým klíčem provedeme kontrolu dotažení všech šroubových spojů. Údržbu provést dle „Pokyny pro údržbu a opravy brzdového odporníku R9P...“

Statický měnič

69. Kontrola znečištění žeber chladičů.
70. Odpojit konektory a zkontrolovat stav vložky a pinů (nečistoty, poškození). Zkontrolovat přítlak spony zajišťující zamknutí konektoru.
71. Vizuálně zkontrolovat celistvost povrchové úpravy měniče, zda někde nedochází ke korozi.

Tramvajové kolo

72. Zkontrolovat vypružená kola, plochy, zejména opotřebení okolků.
73. Zkontrolovat tvar profilu kol a průměry styč. kružnic, zkontrolovat, zda nejsou trhliny nebo praskliny v jednotlivých částech disků, monobloků nebo obručí. Podle opotřebení provést obnovu profilu.

Dveře

74. Kontrola funkce dveří včetně odzkoušení všech elektrických částí dveří a elektrické spínací lišty.
75. Kontrola stavu těsnění na křídle dveří a na dveřních lemech, namazání plastickým mazivem Barrierta L 25 DL (Klüber)
76. Kontrola dotažení všech upevňovacích šroubů a šroubových spojů dveřního systému.
77. Vizuální kontrola celého dveřního systému.

Elektromechanický pohon dveří PD10AU

78. Vizuální kontrola pohonu.
79. Kontrola chodu mechanického blokování dveří a jeho nouzového ovládání.
80. Kontrola upevňovacích šroubů, vizuální kontrola opotřebení ozubení hnacího a hnacího kola (pastorku), kontrola opotřebení uvolňovací páky pohonu, promazání kulisy, kontrola funkce spojky.
81. Kontrola ovládacích vaček koncových spínačů, případné očištění.
82. Kontrola kluzných ložisek a jejich vůle ve velkém ozubeném kolu a ovládacích pákách.
83. Kontrola kluzných ložisek a jejich vůle vačkového systému.
84. Výměna pružiny.

Sběrač - polopantograf

85. Kontrola přitlačné síly pantografu.
86. Provést kontrolu opotřebení sběracích lišt
87. Promazat kloubová místa sběrače.
88. Kontrola izolátorů, rámu a nosné konstrukce.
89. Zkontrolovat funkci pantografu.

Kalorifer TAU03

90. Vizuální kontrola, vyčištění ventilátorů, dotažení šroubových spojů.

Skříň VariolFR

91. Zkontrolovat stav kostry vozové skříně a spodek skříně.
92. Zkontrolovat upevnění všech zařízení ve spodku vozu, jejich spony, uzávěry a závěsy.
93. Zkontrolovat upevnění, uzávěry a funkci odklápacích zástěr.
94. Zkontrolovat upevnění, stav bateriové skříně – podle potřeby obnovit vnitřní nátěr, těsnost víka a stav baterií.
95. Zkontrolovat stav kabeláže pod vozem.
96. Provést kontrolu stavu spodku karoserie.
97. Každé SP, minimálně po 3 letech provozu provést ošetření spodku vozidla přípravkem DINITROL 3654/1.
98. Vyčistit vnitřky el. zařízení stlačeným vzduchem, vnitřní nátěry el. zařízení podle potřeby opravit.
99. Provést údržbu el. agregátů a rozváděčů, zejména zkontrolovat, příp. dotáhnout upevnění svorkovnic, konektorů, přívodních vodičů, dále těsnost průchodek, skřipců a krytů.
100. Provést zodpovědnou údržbu linkového stykače, dokonale vyfoukat, utěsnit průchodky a kryt, při poškození plomb nastavení LS demontovat a znovu na zkušebně nastavit.
101. Zkontrolovat funkci spřáhla a seřadit.
102. Zkontrolovat upevnění vnitřního obložení, madel, stav podlahy.
103. Zkontrolovat stanoviště řidiče, kabinu, dveře kabiny, sedadlo řidiče a jeho funkčnost, ovládací prvky na stanovišti řidiče.
104. Zkontrolovat usazení oken v bočnicích, funkčnost posuvných oken.
105. Zkontrolovat dveře, jejich utěsnění, pohon a seřadit chod.
106. Zkontrolovat sedadla, jejich upevnění, vyčistit potahovou látku, poškozené sedačky vyměnit.

107. Zkontrolovat upevnění, funkci a těsnost střešních klapek, promazat ovládací rukojeť.
108. Provéřit stav výsuvné plošiny, vyčistit a vyzkoušet funkčnost blokování.
109. Zkontrolovat upevnění informačních panelů a fabionů ve voze.
110. Zkontrolovat funkci pískovačů, celé zařízení vyčistit.
111. Zkontrolovat, příp. opravit a nastavit výšku ochranného zařízení.
112. Zkontrolovat stěrače, příp. vyměnit stěrací lišty a ostřikovací jednotku.
113. Provéřit funkčnost klimatizační jednotky, zařízení vyčistit.
114. Provést opravu a revizi sběrače proudu, příp. výměnu poškozených nebo opotřebovaných smýkadel. Proměřit přítlak sběrače na trolej.
115. Provést kontrolu všech zrcadel, stav jejich aretace, zejména pravé zpětné zrcadlo Bahoza.
116. Provéřit jeho funkčnost kaloriféru a vyčistit sací filtr.
117. Zkontrolovat funkčnost topných těles vč. ventilátorů.
118. Zkontrolovat nicohlavu vozu.
119. Provést dokonalé umytí karoserie.
120. Provést opravné nátěry vnitřních i vnějších laků.
121. Zkontrolovat funkčnost světel a osvětlení vozidla.
122. Promazat díly karoserie dle mazacího plánu.
123. Seřídít světlomety.
124. Nastavit proudové hodnoty jízdy a brzdy.
125. Vyzkoušet funkci všech brzd a funkci tlačítek záchranné brzdy.
126. Provést zkušební jízdu.
127. Po zkušební jízdě zkontrolovat teplotu převodovek a jejich těsnost.
128. Provést vizuální kontrolu odtokových otvorů na střeše vozidla.

Tento stupeň údržby je prováděn autorizovaným zástupcem Dodavatele uvedeném v „SERVISNÍ SMLOUVĚ o provádění servisní činnosti na 2 kusech modernizovaných částečně nízkopodlažních, jednočládkových tramvají jednosměrných s jednostranným odbavováním cestujících“ článek III. Předmět smlouvy, odstavec 3.

VP – velká prohlídka

1. Odpojit svorkovnice, uzemňovací vodiče, vodiče k čidlům, rozpojit spojení skříně s podvozkem, vyvázat podvozky, trakční podvozky nahradit pomocnými (jalovými).
2. Provést demontáž všech dílčích celků podvozků. Podle jejich stavu a opotřebení provést demontáž na další díly.
3. Demontovat všechna čidla na povozku.
4. Všechny díly podvozku vyčistit, odstranit původní barvu, provést důkladnou kontrolu prasklin na kritických místech, případné praskliny dle technologických postupů opravit nebo díl vyměnit.
5. Vyměnit všechny nevyhovující pryžové díly podvozků.
6. Zkontrolovat vypružená kola, podle průměru nebo ojetí okolků, buď vyměnit nebo osoustružit na původní profil.
7. U převodovky provést kontrolu v rozsahu VP, demontovat převodovku, ložiskový uzel s pastorkem, prohlédnout a proměřit stav ložisek a ozubení, těsnost skříně převodovky, vymezit vůle a vyměnit těsnící kroužky. Zkontrolovat stav povrchu sběrného kroužku nápravy.
8. Demontovat sběrné kartáče náprav, zkontrolovat délku kartáče, nastavit správný přítlak.
9. Provést repasi kloubových hřídelí a následné vyvážení.
10. Zkontrolovat, případně vyměnit vypružení kolébek, vyměnit opotřebované ocelové plechy na kolébce, zkontrolovat ocelové pružiny.
11. Zkontrolovat ložiska na nicohlavu, pouzdro kolébky a vyměnit těsnění.

12. Provést repasi hydraulického tlumiče.
13. Demontovat a prohlédnout zařízení kotoučové brzdy vč. brzdiče, opravit opotřebené díly a osadit novým brzdovým obložením.
14. Proměřit cívky kolejnicových brzd, provést demontáž brzd, proměřit rovinnost pólových nástavců, repasovat na hoblovce nebo vyměnit za nové.
15. Demontovat trakční motory, změřit izol.stav, vyčistit, popř. reimpregnovat statorové vinutí, vyměnit ložiska, demontované díly vyvážit a sestavený TAM vyzkoušet na zkušebně.
16. Opravit blatníky kol, řádně upevnit a vyměnit gumové zástěrky blatníků.
17. Zkontrolovat a podle potřeby vyměnit kabeláž a svorkovnice podvozků, konektory, jejich upevnění, dotažení vodičů a těsnost průchodek, skřípců a krytů.
18. Opravit a seřídít aplikátory mazacích tyčinek okolků, mazací tyčinky vyměnit za nové.
19. Při zpětné montáži zajistit všechny podmínky jako u nových podvozků.
20. Provést povrchové úpravy všech dílů podvozků.
21. Díly podvozků sestavit, vymezit vůle, zkontrolovat funkčnost spojení mezi torzní vzpěrou a rámem podvozků.
22. Provést mazání podvozků dle mazacího plánu, naplnit převodové skříně předepsaným množstvím převodového oleje.
23. Provést potřebná měření a vystavit protokol o funkčnosti sestavených podvozků.
24. Po zkušební jízdě zkontrolovat teplotu převodovek a jejich těsnost.
25. Provést výměnu silentbloků č. katalogu 02 095 521, č.v. Kr35-01-340, spojujících půlrámy.
26. Provést defektoskopickou zkoušku (v místě přechodů motorového příčnicku a rámu podélníku).
27. Vizualní kontrola rámu.
28. Zkontrolovat funkci kontrolních a ovládacích prvků v kabině řidiče.
29. Prohlédnout zavěšení a upevnění trakčních motorů a kolejnicových brzd.
30. Zkontrolovat uzemňovací propojky kol a uzemňovací propojky z karoserie na podvozky.
31. U nově dodaných převodovek provést po 6 000 km výměnu olejové náplně.

Motor

32. Demontáž motoru.
33. Repase statoru, rotoru a ložiskových uzlů.
34. Každé 2.VP provést vakuotlakou reimpregnaci statorového vinutí.
35. Montáž motoru.
36. Přezkoušení motoru.
37. Montáž motoru do podvozku. Vizualní kontrola kompletnosti motoru, kontrola dotažení přístupných šroubů.

Trakční převodovka

38. Demontovat převodovku a vyměnit všechny pryžové díly.
39. Podle potřeby dotáhnout šroubové spoje.
40. Zkontrolovat upevnění závěsu převodovky (dvojkolí).
41. Očistit od vzdušňovač převodovky.
42. Kontrola uložení převodovky v podvozku, těsnosti převodovky, utažení přípojovacích šroubů.
43. Kontrola silentbloků torzní vzpěry včetně jejího uchycení.
44. Výměna oleje převodovky.
45. Kontrola stavu ložisek a axiálních vůlí.
46. Vyčištění a kontrola stavu uhlíkového kartáče a sběracího kroužku.
47. Vyměnit valivá ložiska.
48. Podle stavu případně vyměnit poškozená ozubená kola a ostatní poškozené nebo opotřebené díly.
49. Zkontrolovat vizualně stav nápravy a rozhodnout o jejím dalším použití s přihlédnutím na stav povrchu ploch pro nalisování vypružených kol a ozubeného kola.
50. Obnovit vnější nátěry

Kotoučová brzda M1

51. Demontovat a zkontrolovat celou brzdou, poškozené a opotřebené díly opravit nebo vyměnit, při montáži očistit všechny díly a namazat je tukem.
52. Zkontrolovat upevnění brzdy, pákového převodu a brzdíče, táhlo, kloub, namazat čepy táhel a nakonzervovat lanko.
53. Zkontrolovat stav a upevnění brzdíče včetně krytu.
54. Zkontrolovat mechanismus - páky, vidlice, táhla, čepy.
55. Je-li ukazatel mezi ryskami „ZABRZDĚNO“ a „NASTAVIT“ seřídít brzdíč do správné polohy.

Plošina

56. Očištění plošiny.
57. Kontrola činnosti plošiny.
58. Kontrola seřízení a dosednutí krycí klapky.
59. Provedení mazání osových čepů blokovacích el. magnetů.
60. Kontrola promazání kulových kloubů na koncích všech táhel (celkem 10ks kloubů).

Řadič

61. Zkontrolovat dotažení proudových spojů. Řadič očistit od prachu a nečistot. Hřídele a čepy v samomazných pouzdrech přimazat několika kapkami oleje.
62. Čepy aretačních pák a držáky aretačních pružin procházejících vedením přimazat několika kapkami oleje.
63. Dráhu aretačních segmentů přimazat tukem LV 2-3.

SL11A

64. Vizuální kontrola hlavních i pomocných kontaktů, zhášecí komora i její nástavec.
65. Namazání čepu držáku pohyblivého kontaktu.

Odpojovač FR75

66. Provést vizuální kontrolu odpojovače.
67. Očistit od starého maziva, po očištění je třeba plochy opět namazat tukem MOLYKOTE DX.

Trakční měnič

68. Vizuálně zkontrolovat čistotu a průchodnost otvorů pro nasávání a výfuk chladicího vzduchu.
69. Vizuálně zkontrolovat celkový stav trakční jednotky.
70. Poslechem zkontrolovat činnost ventilátoru.
71. Vizuálně zkontrolovat konektor X100.
72. Momentovým klíčem provedeme kontrolu dotažení všech šroubových spojů.
73. Kontrola izolačního odporu.
74. Provést údržbu stykače K1.

Brzdový odporník

75. Vizuálně zkontrolovat čistotu odporníku, izolačních částí. Podle znečištění provést očistu.
76. Momentovým klíčem provedeme kontrolu dotažení všech šroubových spojů. Údržbu provést dle „Pokyny pro údržbu a opravy brzdového odporníku R9P...“

Statický měnič

77. Kontrola znečištění žebér chladičů.
78. Odpojit konektory a zkontrolovat stav vložky a pinů (nečistoty, poškození). Zkontrolovat přítlak spony zajišťující zamknutí konektoru.
79. Vizuálně zkontrolovat celistvost povrchové úpravy měniče, zda někde nedochází ke korozi.

Tramvajové kolo

80. Zkontrolovat vypružená kola, plochy, zejména opotřebení okolků.
81. Zkontrolovat tvar profilu kol a průměry styč. kružnic, zkontrolovat, zda nejsou trhliny nebo praskliny v jednotlivých částech disků, monobloků nebo obručí. Podle opotřebení provést obnovu profilu.
82. Pružné vložky kol a disky řádně zkontrolovat, nevyhovující vyměnit.
83. Každé 2.VP Podle stavu disku s nábojem a disku s pouzdem rozhodnout o event. dalším použití nebo výměně. Monoblok a pryžové vložky vyměnit vždy.

Dveře

84. Kontrola funkce dveří včetně odzkoušení všech elektrických částí dveří a elektrické spínací lišty.
85. Kontrola dotažení všech upevňovacích šroubů a šroubových spojů dveřního systému.
86. Vizuální kontrola celého dveřního systému.
87. Kontrola stavu ložisek převáděcí tyče a kulových kloubů.
88. Výměna těsnění na křídle dveří a na dveřních lemech.

Elektromechanický pohon dveří PD10AU

89. Vizuální kontrola pohonu.
90. Kontrola chodu mechanického blokování dveří a jeho nouzového ovládání.
91. Kontrola upevňovacích šroubů, vizuální kontrola opotřebení ozubení hnacího a hnacího kola (pastorku), kontrola opotřebení uvolňovací páky pohonu, promazání kulisy, kontrola funkce spojky.
92. Kontrola ovládacích vaček koncových spínačů, případné očištění.
93. Kontrola kluzných ložisek a jejich vůle ve velkém ozubeném kolu a ovládacích pákách.
94. Kontrola kluzných ložisek a jejich vůle vačkového systému.
95. Výměna pružiny.
96. Výměna koncových spínačů.
97. Výměna řídicí jednotky.
98. Výměna motoru a převodovky.
99. Výměna bowdenu nouzového ovládání.

Sběrač - polopantograf

100. Kontrola přitlačné síly pantografu.
101. Provést kontrolu opotřebení sběracích lišt
102. Promazat kloubová místa sběrače.
103. Kontrola izolátorů, rámu a nosné konstrukce.
104. Zkontrolovat funkci pantografu.
105. Provést opravu a revizi sběrače proudu, příp. výměnu poškozených nebo opotřebovaných smýkadel. Proměřit přítlak sběrače na trolej.

Kalorifer TAU03

106. Vizuální kontrola, vyčištění ventilátorů, dotažení šroubových spojů.

Skříň VariolFR

107. Po vyvázání a umístění na pomocné podvozky demontovat elektrozařízení spodku vozu (LS, kalorifer, statický měnič), očistit spodek vozu od prachu a nečistot, nejlépe tlakovou vodou.
108. Zkontrolovat celkový stav spodku vozu, kotevníky spřáhel, spodek skeletu, prahy dveří a další místa, zaměřit se na začínající korozi a praskliny.
109. Zkontrolovat zástěry, zejména odklápací, vadné opravit
110. Zkontrolovat vývody kabelů a podle potřeby znovu utěsnit průchodky elastickým tmelem.
111. Zkontrolovat stav příp. demontovat el. zařízení
112. Zkontrolovat stav bat. skříňe, bateriovou skříň vymýt a vnitřek znovu natřít, baterie odeslat do bateriovny k repasi
113. Demontovat spřáhla, zkontrolovat a zjistit opotřebení tlumicího koše, funkčnost zajištění v základní poloze.
114. Vyčistit a opravit prostor stanoviště řidiče, prověřit funkci protisluneční clony a mechanické ovládání pravého zpětného zrcadla Bahoza
115. Sedadlo řidiče demontovat a opravit
116. Provést repasi kabiny řidiče, dveří, uzamčení, dále řadiče, klimatizace
117. Demontovat a zkontrolovat dveře a jejich pohon, po montáži prověřit jejich těsnost (viz návod výrobce)
118. Zkontrolovat sedadla, tuhost upevnění, poškozené čalounění vyměnit
119. Demontovat pískovače, provést repasi, doplnit suchým pískem

120. Zkontrolovat těsnost a funkčnost střešních klappek a opravit ovládací rukojeti
121. Zkontrolovat upevnění informačních panelů a fabionů ve voze
122. Zkontrolovat nicohlavy vozu.
123. Provést vyčistění a kontrolu a opravy el. zařízení ve vozidle
124. Provést kontrolu upevnění příchytných madel a mezistěn
125. Zkontrolovat stav podlahové krytiny, lišty schodů, poškozené nebo opotřebované vyměnit
126. Prověřit stav výsuvné plošiny, vyčistit a vyzkoušet funkčnost blokování
127. Demontovat motor stěračů, opravit, stěrače vyměnit, Taktéž ostřikovací jednotku
128. Demontovat kalorifer, provést repasi motoru, proměření topnic a zkontrolovat rozvody vzduchu. Nevýhovující vyměnit.
129. Zkontrolovat topná tělesa salonu, provést repasi nebo výměnu.
130. Zkontrolovat funkčnost horních posuvných oken.
131. Provést repasi pantografu, příp. vyměnit smykadla, nastavit přítlak.
132. Demontovat linkový stykač, dát k repasi a nastavení max. relé. Opravit kryt, prověřit funkčnost spon, utěsnit průchodky vodičů do skříně LS.
133. Pulzní měniče a střešní rozváděč vyfoukat, vyčistit, opravit nátěr, provést nastavení.
134. Provést údržbu všech el. agregátů a rozváděčů, zejména zkontrolovat, příp. dotáhnout upevnění svorkovnic, konektorů, přírodních vodičů, dále těsnost průchodek, skřipců a krytů.
135. Provést kontrolu těsnosti střešy a odtoků ze střešní vany.
136. Obnovit nástřik dutin bočnic vozové skříně přípravkem DINITROL 3654/1.
137. Provést obnovu antivibračního nátěru spodku vozidla přípravkem DINITROL 3654/1..
138. Provést výměnu všech zrcadel a prověřit funkčnost jejich držáků.
139. Opravit vnitřní a venkovní nátěry skříně, v případě potřeby provést celkový nátěr vozidla
140. Zkontrolovat upevnění vnitřního obložení, madel, stav podlahy.
141. Promazat díly karoserie dle mazacího plánu.
142. Seřídít světlomety.
143. Vyzkoušet funkci všech brzd a funkci tlačítek záchranné brzdy.
144. Vyzkoušet funkčnost vozidla pro provoz s cestujícími.
145. Provést zkušební jízdu v délce min. 50 km.
146. Zkontrolovat funkčnost světel a osvětlení vozidla.
147. Nastavit proudové hodnoty jízdy a brzdy.
148. Vyzkoušet funkci pískovačů, dveří, pantografu.
149. Zkontrolovat, příp. opravit a nastavit výšku ochranného zařízení.
150. Po zkušební jízdě zkontrolovat teplotu převodovek a jejich těsnost.

Výměny těch prvků či součástí dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství (s výjimkou spotřebního materiálu), které dosáhnou hranice životnosti a které bude nutné v průběhu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství vyměnit

Mimo dílů, které budou měněny v předepsaných plánovaných prohlídkách, nepředpokládáme další potřebu výměny dílů.

Provádění veškerých provozních revizí, zkoušek a revizních zpráv, které bude nutné v průběhu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství provést k zajištění řádné a bezvadné funkce dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství

1. Technická kontrola
2. Revize UTZ elektro
3. Zkouška zábrzdých drah po SP
4. Revize klimatizace kabiny řidiče

Dodávky a instalace prvků určených k pravidelné výměně

1. Sada materiálu DO
2. Sada materiálu KP
3. Sada materiálu SP
4. Sada materiálu VP

Dodávky veškerých náplní (s výjimkou náplní spotřebního charakteru jako jsou náplně do ostřikovačů, písek do pískovače apod.), které jsou určeny k pravidelné výměně či doplňování

Převodový olej - Mol Hykomol K80W-90
Plastické mazivo - LV 2-3
Plastické mazivo - A 00
Plastické mazivo - SHELL RETINAX LX2
Plastické mazivo - MOLYKA G.
Olej - OKS 341 Ketten Protector
Plastické mazivo - PM-LV2EP
Plastické mazivo - MOLYKOTE DX
Plastické mazivo - Lithium Grease
Plastické mazivo - Barrierta L 25 DL (Klüber)
Univerzální mazací sprej - WD40
Převodový olej - PP7
Antikorozní přípravek - DINITROL 3654/1

Dodávky a instalace veškerých náhradních dílů (s výjimkou spotřebního materiálu), které jsou třeba k zajištění řádné a bezvadné funkce dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství

Mimo dílů, které budou měněny v předepsaných plánovaných prohlídkách, nepředpokládáme další potřebu výměny dílů.

Příloha č.2

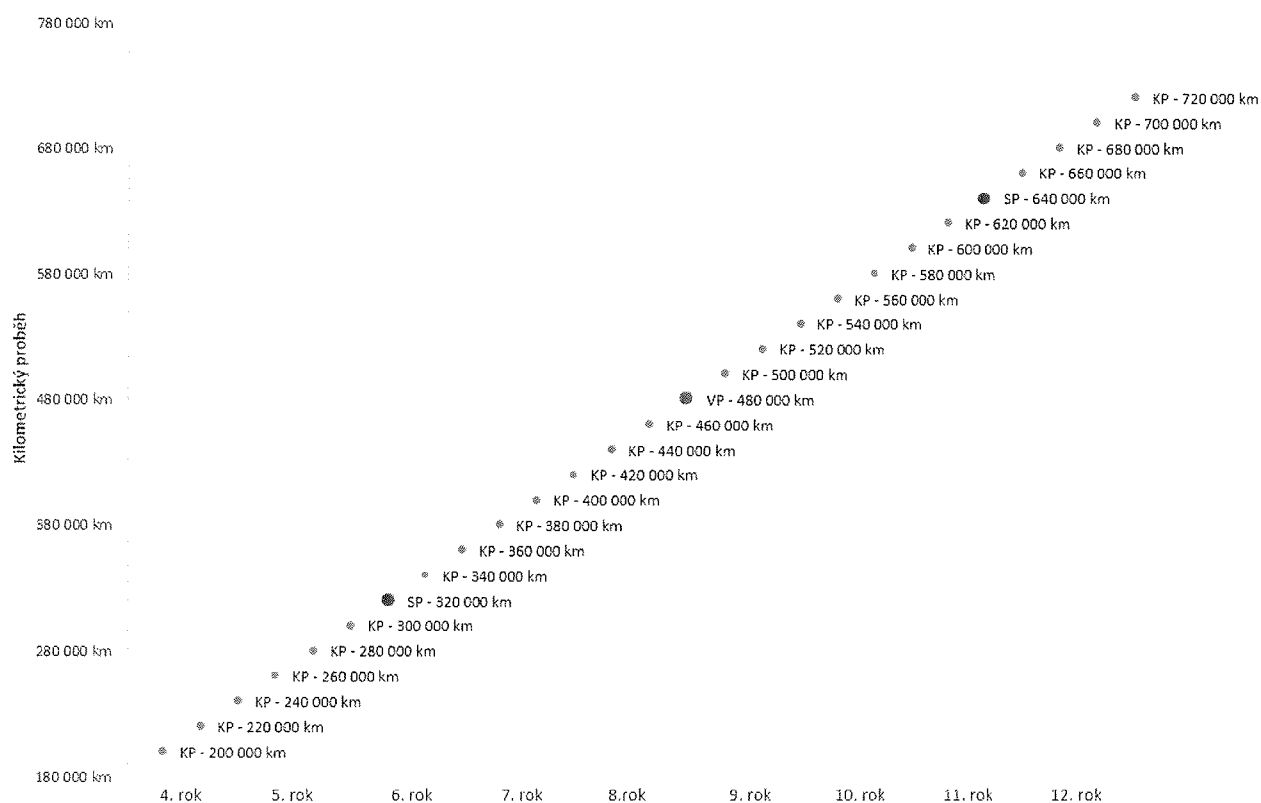
K servisní smlouvě č. SE/001/MO/2017/DPMO

**HARMONOGRAM SERVISNÍCH ČINNOSTÍ PŘI PROVÁDĚNÍ
POZÁRUČNÍHO SERVISU****Provádění výrobcem předepsaných plánovaných prohlídek:**

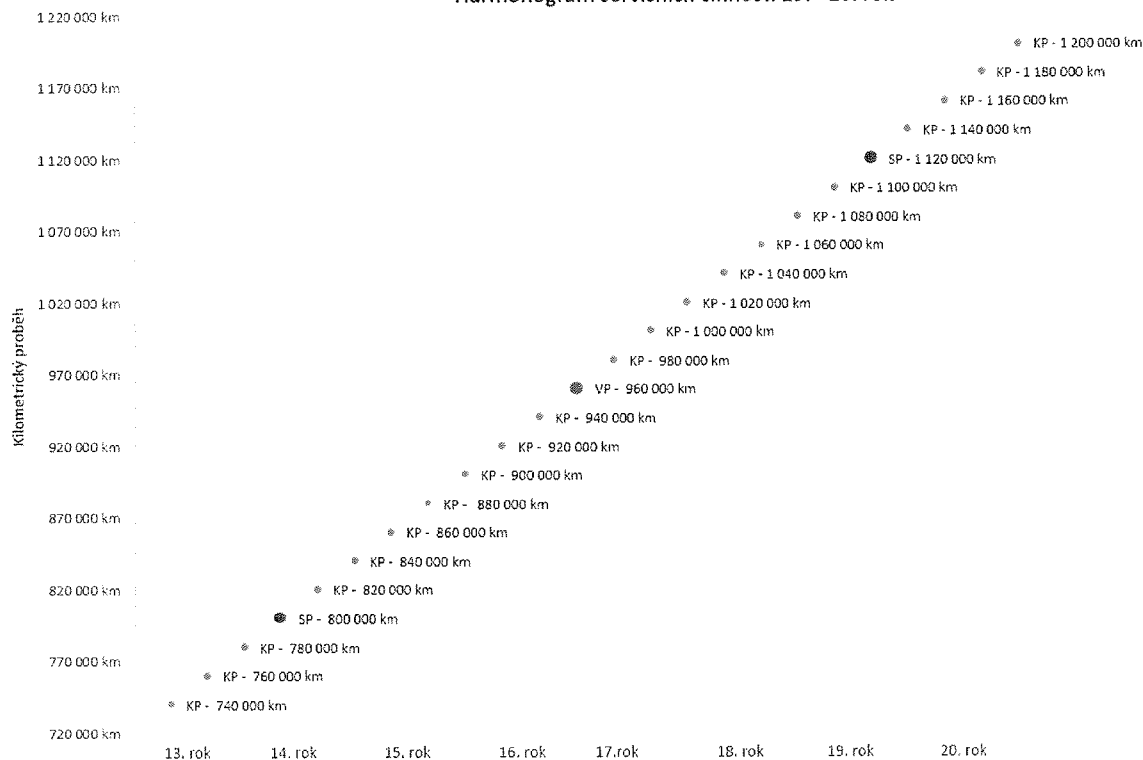
1. Denní obsluha – provádí se denně před výjezdem na trať
2. Kontrolní prohlídka č.9 – provádí se po po ujetí 200 000 km
3. Kontrolní prohlídka č.10 – provádí se po po ujetí 220 000 km
4. Kontrolní prohlídka č.11 – provádí se po po ujetí 240 000 km
5. Kontrolní prohlídka č.12 – provádí se po po ujetí 260 000 km
6. Kontrolní prohlídka č.13 – provádí se po po ujetí 280 000 km
7. Kontrolní prohlídka č.14 – provádí se po po ujetí 300 000 km
8. Střední prohlídka č.2 – provádí se po po ujetí 320 000 km
9. Kontrolní prohlídka č.15 – provádí se po po ujetí 340 000 km
10. Kontrolní prohlídka č.16 – provádí se po po ujetí 360 000 km
11. Kontrolní prohlídka č.17 – provádí se po po ujetí 380 000 km
12. Kontrolní prohlídka č.18 – provádí se po po ujetí 400 000 km
13. Kontrolní prohlídka č.19 – provádí se po po ujetí 420 000 km
14. Kontrolní prohlídka č.20 – provádí se po po ujetí 440 000 km
15. Kontrolní prohlídka č.21 – provádí se po po ujetí 460 000 km
16. Velká prohlídka č.1 - provádí se po po ujetí 480 000 km
17. Kontrolní prohlídka č.22 – provádí se po po ujetí 500 000 km
18. Kontrolní prohlídka č.23 – provádí se po po ujetí 520 000 km
19. Kontrolní prohlídka č.24 – provádí se po po ujetí 540 000 km
20. Kontrolní prohlídka č.25 – provádí se po po ujetí 560 000 km
21. Kontrolní prohlídka č.26 – provádí se po po ujetí 580 000 km
22. Kontrolní prohlídka č.27 – provádí se po po ujetí 600 000 km
23. Kontrolní prohlídka č.28 – provádí se po po ujetí 620 000 km
24. Střední prohlídka č.3 – provádí se po po ujetí 640 000 km
25. Kontrolní prohlídka č.29 – provádí se po po ujetí 660 000 km
26. Kontrolní prohlídka č.30 – provádí se po po ujetí 680 000 km
27. Kontrolní prohlídka č.31 – provádí se po po ujetí 700 000 km
28. Kontrolní prohlídka č.32 – provádí se po po ujetí 720 000 km
29. Kontrolní prohlídka č.33 – provádí se po po ujetí 740 000 km
30. Kontrolní prohlídka č.34 – provádí se po po ujetí 760 000 km
31. Kontrolní prohlídka č.35 – provádí se po po ujetí 780 000 km
32. Střední prohlídka č.4 – provádí se po po ujetí 800 000 km
33. Kontrolní prohlídka č.36 – provádí se po po ujetí 820 000 km
34. Kontrolní prohlídka č.37 – provádí se po po ujetí 840 000 km
35. Kontrolní prohlídka č.38 – provádí se po po ujetí 860 000 km
36. Kontrolní prohlídka č.39 – provádí se po po ujetí 880 000 km
37. Kontrolní prohlídka č.40 – provádí se po po ujetí 900 000 km
38. Kontrolní prohlídka č.41 – provádí se po po ujetí 920 000 km
39. Kontrolní prohlídka č.42 – provádí se po po ujetí 940 000 km
40. Velká prohlídka č.2 - provádí se po po ujetí 960 000 km
41. Kontrolní prohlídka č.43 – provádí se po po ujetí 980 000 km
42. Kontrolní prohlídka č.44 – provádí se po po ujetí 1 000 000 km
43. Kontrolní prohlídka č.45 – provádí se po po ujetí 1 020 000 km
44. Kontrolní prohlídka č.46 – provádí se po po ujetí 1 040 000 km

45. Kontrolní prohlídka č.47 – provádí se po po ujetí 1 060 000 km
46. Kontrolní prohlídka č.48 – provádí se po po ujetí 1 080 000 km
47. Kontrolní prohlídka č.49 – provádí se po po ujetí 1 100 000 km
48. Střední prohlídka č.5 – provádí se po po ujetí 1 120 000 km
49. Kontrolní prohlídka č.50 – provádí se po po ujetí 1 140 000 km
50. Kontrolní prohlídka č.51 – provádí se po po ujetí 1 160 000 km
51. Kontrolní prohlídka č.52 – provádí se po po ujetí 1 180 000 km
52. Kontrolní prohlídka č.53 – provádí se po po ujetí 1 200 000 km

Harmonogram servisních činností 4. - 12. rok



Harmonogram servisních činností 13. - 20. rok



Výměny těch prvků či součástí dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství (s výjimkou spotřebního materiálu), které dosáhnou hranice životnosti a které bude nutné v průběhu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství vyměnit

Mimo dílů, které budou měněny v předepsaných plánovaných prohlídkách, nepředpokládáme další potřebu výměny dílů.

Provádění veškerých provozních revizí, zkoušek a revizních zpráv, které bude nutné v průběhu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství provést k zajištění řádné a bezvadné funkce dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství

1. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (4. rok provozu).
2. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (4. rok provozu).
3. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (5. rok provozu).
4. Revize UTZ elektro. (5. rok provozu).
5. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (6. rok provozu).
6. Zkouška zábrzdých drah po ujetí 320 000 km (provádí se po stupni prohlídky SP).
7. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (6. rok provozu).
8. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (7. rok provozu).
9. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (8. rok provozu).
10. Zkouška zábrzdých drah po ujetí 460 000 km (provádí se po stupni prohlídky VP).
11. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (8. rok provozu).
12. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (9. rok provozu).
13. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (10. rok provozu).

8

P-4

14. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (10. rok provozu).
15. Revize UTZ elektro. (10.rok provozu).
16. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (11.rok provozu).
17. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (12.rok provozu).
18. Zkouška zábrzdých drah po ujetí 640 000 km (provádí se po stupni prohlídky SP).
19. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (12. rok provozu).
20. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (13.rok provozu).
21. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (14.rok provozu).
22. Zkouška zábrzdých drah po ujetí 800 000 km (provádí se po stupni prohlídky SP).
23. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (14. rok provozu).
24. Zkouška zábrzdých drah po ujetí 960 000 km (provádí se po stupni prohlídky VP).
25. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (15.rok provozu).
26. Revize UTZ elektro. (15.rok provozu).
27. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (16.rok provozu).
28. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (16. rok provozu).
29. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (17.rok provozu).
30. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (18.rok provozu).
31. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (18. rok provozu).
32. Zkouška zábrzdých drah po ujetí 1 120 000 km (provádí se po stupni prohlídky SP).
33. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (19.rok provozu).
34. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (20.rok provozu).
35. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (20. rok provozu).
36. Revize UTZ elektro. (20.rok provozu).

Dodávky a instalace veškerých náhradních dílů (s výjimkou spotřebního materiálu), které jsou třeba k zajištění řádné a bezvadné funkce dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství po celou dobu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství

Mimo dílů, které budou měněny v předepsaných plánovaných prohlídkách, nepředpokládáme další potřebu výměny dílů.

Dodávky a instalace těch prvků, které jsou u dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství určeny v průběhu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství k pravidelné výměně

1. Sada materiálu DO – provádí se denně před výjezdem na trať
2. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.9 – provádí se po po ujetí 200 000 km
3. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.10 – provádí se po po ujetí 220 000 km
4. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.11 – provádí se po po ujetí 240 000 km
5. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.12 – provádí se po po ujetí 260 000 km
6. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.13 – provádí se po po ujetí 280 000 km
7. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.14 – provádí se po po ujetí 300 000 km
8. Sada materiálu SP - Střední prohlídka č.2 – provádí se po po ujetí 320 000 km
9. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.15 – provádí se po po ujetí 340 000 km
10. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.16 – provádí se po po ujetí 360 000 km
11. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.17 – provádí se po po ujetí 380 000 km
12. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.18 – provádí se po po ujetí 400 000 km
13. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.19 – provádí se po po ujetí 420 000 km
14. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.20 – provádí se po po ujetí 440 000 km
15. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.21 – provádí se po po ujetí 460 000 km
16. Sada materiálu VP - Velká prohlídka č.1 - provádí se po po ujetí 480 000 km
17. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.22 – provádí se po po ujetí 500 000 km

18. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.23 – provádí se po po ujetí 520 000 km
19. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.24 – provádí se po po ujetí 540 000 km
20. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.25 – provádí se po po ujetí 560 000 km
21. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.26 – provádí se po po ujetí 580 000 km
22. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.27 – provádí se po po ujetí 600 000 km
23. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.28 – provádí se po po ujetí 620 000 km
24. Sada materiálu SP - Střední prohlídka č.3 – provádí se po po ujetí 640 000 km
25. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.29 – provádí se po po ujetí 660 000 km
26. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.30 – provádí se po po ujetí 680 000 km
27. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.31 – provádí se po po ujetí 700 000 km
28. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.32 – provádí se po po ujetí 720 000 km
29. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.33 – provádí se po po ujetí 740 000 km
30. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.34 – provádí se po po ujetí 760 000 km
31. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.35 – provádí se po po ujetí 780 000 km
32. Sada materiálu SP - Střední prohlídka č.4 – provádí se po po ujetí 800 000 km
33. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.36 – provádí se po po ujetí 820 000 km
34. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.37 – provádí se po po ujetí 840 000 km
35. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.38 – provádí se po po ujetí 860 000 km
36. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.39 – provádí se po po ujetí 880 000 km
37. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.40 – provádí se po po ujetí 900 000 km
38. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.41 – provádí se po po ujetí 920 000 km
39. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.42 – provádí se po po ujetí 940 000 km
40. Sada materiálu VP - Velká prohlídka č.2 - provádí se po po ujetí 960 000 km
41. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.43 – provádí se po po ujetí 980 000 km
42. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.44 – provádí se po po ujetí 1 000 000 km
43. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.45 – provádí se po po ujetí 1 020 000 km
44. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.46 – provádí se po po ujetí 1 040 000 km
45. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.47 – provádí se po po ujetí 1 060 000 km
46. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.48 – provádí se po po ujetí 1 080 000 km
47. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.49 – provádí se po po ujetí 1 100 000 km
48. Sada materiálu SP - Střední prohlídka č.5 – provádí se po po ujetí 1 120 000 km
49. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.50 – provádí se po po ujetí 1 140 000 km
50. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.51 – provádí se po po ujetí 1 160 000 km
51. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.52 – provádí se po po ujetí 1 180 000 km
52. Sada materiálu KP - Kontrolní prohlídka č.53 – provádí se po po ujetí 1 200 000 km

Dodávky a instalace veškerých náhradních dílů (s výjimkou spotřebního materiálu), které jsou třeba k zajištění řádné a bezvadné funkce dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství po celou dobu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství

Mimo dílů, které budou měněny v předepsaných plánovaných prohlídkách, nepředpokládáme další potřebu výměny dílů.

3

P-9

By

Příloha č.3

K servisní smlouvě č. SE/001/MO/2017/DPMO

KALKULACE CENY POZÁRUČNÍHO SERVISU

Cena za výměny těch prvků či součástí dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství (s výjimkou spotřebního materiálu), které dosáhnou hranice životnosti a které bude nutné v průběhu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství vyměnit

Mimo dílů, které budou měněny v předepsaných plánovaných prohlídkách, nepředpokládáme další potřebu výměny dílů.

Cena za provádění veškerých provozních revizí, zkoušek a revizních zpráv, které bude nutné v průběhu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství provést k zajištění řádné a bezvadné funkce dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství

1. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (4.rok provozu).

Hodinová sazba:	600,-Kč bez DPH
Počet hodin:	3h
Náklady na servisního technika:	1 800,-Kč bez DPH
Náklady na revizi:	3 700,-Kč bez DPH
Celková cena:	5 500,-Kč bez DPH

2. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (4. rok provozu).

Hodinová sazba:	600,-Kč bez DPH
Počet hodin:	3h
Náklady na servisního technika:	1 800,-Kč bez DPH
Náklady na kontrolu:	7 200,-Kč bez DPH
Celková cena:	9 000,-Kč bez DPH

3. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (5.rok provozu).

Hodinová sazba:	600,-Kč bez DPH
Počet hodin:	3h
Náklady na servisního technika:	1 800,-Kč bez DPH
Náklady na revizi:	3 700,-Kč bez DPH
Celková cena:	5 500,-Kč bez DPH

4. Revize UTZ elektro. (5.rok provozu).

Hodinová sazba:	600,-Kč bez DPH
Počet hodin:	3h
Náklady na servisního technika:	1 800,-Kč bez DPH
Náklady na revizi:	7 200,-Kč bez DPH
Celková cena:	9 000,-Kč bez DPH

5. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (6.rok provozu).

Hodinová sazba:	600,-Kč bez DPH
Počet hodin:	3h
Náklady na servisního technika:	1 800,-Kč bez DPH
Náklady na revizi:	3 700,-Kč bez DPH
Celková cena:	5 500,-Kč bez DPH

6. Zkouška zábrzdých drah po ujetí 320 000 km (provádí se po stupni prohlídky SP).
 Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
 Počet hodin: 2h
 Náklady na servisního technika: 1 200,-Kč bez DPH
 Náklady na zkoušku: 0,-Kč bez DPH
 Celková cena: 1 200,-Kč bez DPH

7. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (6. rok provozu).
 Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
 Počet hodin: 3h
 Náklady na servisního technika: 1 800,-Kč bez DPH
 Náklady na kontrolu: 7 200,-Kč bez DPH
 Celková cena: 9 000,-Kč bez DPH

8. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (7.rok provozu).
 Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
 Počet hodin: 3h
 Náklady na servisního technika: 1 800,-Kč bez DPH
 Náklady na revizi: 3 700,-Kč bez DPH
 Celková cena: 5 500,-Kč bez DPH

9. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (8.rok provozu).
 Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
 Počet hodin: 3h
 Náklady na servisního technika: 1 800,-Kč bez DPH
 Náklady na revizi: 3 700,-Kč bez DPH
 Celková cena: 5 500,-Kč bez DPH

10. Zkouška zábrzdých drah po ujetí 460 000 km (provádí se po stupni prohlídky VP).
 Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
 Počet hodin: 2h
 Náklady na servisního technika: 1 200,-Kč bez DPH
 Náklady na zkoušku: 0,-Kč bez DPH
 Celková cena: 1 200,-Kč bez DPH

11. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (8. rok provozu).
 Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
 Počet hodin: 3h
 Náklady na servisního technika: 1 800,-Kč bez DPH
 Náklady na kontrolu: 7 200,-Kč bez DPH
 Celková cena: 9 000,-Kč bez DPH

12. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (9.rok provozu).
 Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
 Počet hodin: 3h
 Náklady na servisního technika: 1 800,-Kč bez DPH
 Náklady na revizi: 3 700,-Kč bez DPH
 Celková cena: 5 500,-Kč bez DPH

13. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (10.rok provozu).
 Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
 Počet hodin: 3h

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| Náklady na servisního technika: | 1 800,-Kč bez DPH |
| Náklady na revizi: | 3 700,-Kč bez DPH |
| Celková cena: | 5 500,-Kč bez DPH |
14. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (10. rok provozu).
- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| Hodinová sazba: | 600,-Kč bez DPH |
| Počet hodin: | 3h |
| Náklady na servisního technika: | 1 800,-Kč bez DPH |
| Náklady na kontrolu: | 7 200,-Kč bez DPH |
| Celková cena: | 9 000,-Kč bez DPH |
15. Revize UTZ elektro. (10.rok provozu).
- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| Hodinová sazba: | 600,-Kč bez DPH |
| Počet hodin: | 3h |
| Náklady na servisního technika: | 1 800,-Kč bez DPH |
| Náklady na revizi: | 7 200,-Kč bez DPH |
| Celková cena: | 9 000,-Kč bez DPH |
16. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (11.rok provozu).
- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| Hodinová sazba: | 600,-Kč bez DPH |
| Počet hodin: | 3h |
| Náklady na servisního technika: | 1 800,-Kč bez DPH |
| Náklady na revizi: | 3 700,-Kč bez DPH |
| Celková cena: | 5 500,-Kč bez DPH |
17. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (12.rok provozu).
- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| Hodinová sazba: | 600,-Kč bez DPH |
| Počet hodin: | 3h |
| Náklady na servisního technika: | 1 800,-Kč bez DPH |
| Náklady na revizi: | 3 700,-Kč bez DPH |
| Celková cena: | 5 500,-Kč bez DPH |
18. Zkouška zábrzdnych drah po ujetí 640 000 km (provádí se po stupni prohlídky SP).
- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| Hodinová sazba: | 600,-Kč bez DPH |
| Počet hodin: | 2h |
| Náklady na servisního technika: | 1 200,-Kč bez DPH |
| Náklady na zkoušku: | 0,-Kč bez DPH |
| Celková cena: | 1 200,-Kč bez DPH |
19. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (12. rok provozu).
- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| Hodinová sazba: | 600,-Kč bez DPH |
| Počet hodin: | 3h |
| Náklady na servisního technika: | 1 800,-Kč bez DPH |
| Náklady na kontrolu: | 7 200,-Kč bez DPH |
| Celková cena: | 9 000,-Kč bez DPH |
20. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (13.rok provozu).
- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| Hodinová sazba: | 600,-Kč bez DPH |
| Počet hodin: | 3h |
| Náklady na servisního technika: | 1 800,-Kč bez DPH |
| Náklady na revizi: | 3 700,-Kč bez DPH |
| Celková cena: | 5 500,-Kč bez DPH |

21. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (14.rok provozu).
Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
Počet hodin: 3h
Náklady na servisního technika: 1 800,-Kč bez DPH
Náklady na revizi: 3 700,-Kč bez DPH
Celková cena: 5 500,-Kč bez DPH
22. Zkouška zábrzdých drah po ujetí 800 000 km (provádí se po stupni prohlídky SP).
Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
Počet hodin: 2h
Náklady na servisního technika: 1 200,-Kč bez DPH
Náklady na zkoušku: 0,-Kč bez DPH
Celková cena: 1 200,-Kč bez DPH
23. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (14. rok provozu).
Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
Počet hodin: 3h
Náklady na servisního technika: 1 800,-Kč bez DPH
Náklady na kontrolu: 7 200,-Kč bez DPH
Celková cena: 9 000,-Kč bez DPH
24. Zkouška zábrzdých drah po ujetí 960 000 km (provádí se po stupni prohlídky VP).
Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
Počet hodin: 2h
Náklady na servisního technika: 1 200,-Kč bez DPH
Náklady na zkoušku: 0,-Kč bez DPH
Celková cena: 1 200,-Kč bez DPH
25. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (15.rok provozu).
Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
Počet hodin: 3h
Náklady na servisního technika: 1 800,-Kč bez DPH
Náklady na revizi: 3 700,-Kč bez DPH
Celková cena: 5 500,-Kč bez DPH
26. Revize UTZ elektro. (15.rok provozu).
Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
Počet hodin: 3h
Náklady na servisního technika: 1 800,-Kč bez DPH
Náklady na revizi: 7 200,-Kč bez DPH
Celková cena: 9 000,-Kč bez DPH
27. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (16.rok provozu).
Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
Počet hodin: 3h
Náklady na servisního technika: 1 800,-Kč bez DPH
Náklady na revizi: 3 700,-Kč bez DPH
Celková cena: 5 500,-Kč bez DPH

28. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (16. rok provozu).
Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
Počet hodin: 3h
Náklady na servisního technika: 1 800,-Kč bez DPH
Náklady na kontrolu: 7 200,-Kč bez DPH
Celková cena: 9 000,-Kč bez DPH
29. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (17. rok provozu).
Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
Počet hodin: 3h
Náklady na servisního technika: 1 800,-Kč bez DPH
Náklady na revizi: 3 700,-Kč bez DPH
Celková cena: 5 500,-Kč bez DPH
30. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (18. rok provozu).
Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
Počet hodin: 3h
Náklady na servisního technika: 1 800,-Kč bez DPH
Náklady na revizi: 3 700,-Kč bez DPH
Celková cena: 5 500,-Kč bez DPH
31. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (18. rok provozu).
Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
Počet hodin: 3h
Náklady na servisního technika: 1 800,-Kč bez DPH
Náklady na kontrolu: 7 200,-Kč bez DPH
Celková cena: 9 000,-Kč bez DPH
32. Zkouška zábrzdých drah po ujetí 1 120 000 km (provádí se po stupni prohlídky SP).
Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
Počet hodin: 2h
Náklady na servisního technika: 1 200,-Kč bez DPH
Náklady na zkoušku: 0,-Kč bez DPH
Celková cena: 1 200,-Kč bez DPH
33. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (19. rok provozu).
Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
Počet hodin: 3h
Náklady na servisního technika: 1 800,-Kč bez DPH
Náklady na revizi: 3 700,-Kč bez DPH
Celková cena: 5 500,-Kč bez DPH
34. Revize klimatizace kabiny řidiče po uplynutí 12 měsíců. (20. rok provozu).
Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
Počet hodin: 3h
Náklady na servisního technika: 1 800,-Kč bez DPH
Náklady na revizi: 3 700,-Kč bez DPH
Celková cena: 5 500,-Kč bez DPH
35. Technická kontrola po uplynutí 24 měsíců od předchozí kontroly (20. rok provozu).
Hodinová sazba: 600,-Kč bez DPH
Počet hodin: 3h

Náklady na servisního technika:	1 800,-Kč bez DPH
Náklady na kontrolu:	7 200,-Kč bez DPH
Celková cena:	9 000,-Kč bez DPH

36. Revize UTZ elektro. (20.rok provozu).

Hodinová sazba:	600,-Kč bez DPH
Počet hodin:	3h
Náklady na servisního technika:	1 800,-Kč bez DPH
Náklady na revizi:	7 200,-Kč bez DPH
Celková cena:	9 000,-Kč bez DPH

6. Celková cena za revize, zkoušky a RZ prováděné Prodávajícím pro jednu dodanou tramvaj za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 17 let nebo do ujetí 1,02 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 217 000,-Kč bez DPH

7. Celková cena za revize, zkoušky a RZ prováděné Prodávajícím pro obě dodané tramvaje za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 17 let nebo do ujetí 1,02 mil. km (podle toho, co nastane dříve): 434 000,-Kč bez DPH

Cena za dodávky a instalace těch prvků, které jsou u dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství určeny v průběhu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství k pravidelné výměně

Cena za provádění výrobcem předepsaných plánovaných prohlídek

1. Denní obsluha – DO

Hodinová sazba:	600,-Kč bez DPH
Počet hodin:	0,2h
Náklady na servisního technika:	120,-Kč bez DPH
Náklady na spotřebovaný materiál:	20,-Kč bez DPH
Celková cena za DO	140,-Kč bez DPH

2. Kontrolní prohlídka – KP

Hodinová sazba:	600,-Kč bez DPH
Počet hodin:	20h
Náklady na servisního technika:	12 000,-Kč bez DPH
Náklady na spotřebovaný materiál:	2 000,-Kč bez DPH
Celková cena za KP	14 000,-Kč bez DPH

3. Střední prohlídka – SP

Hodinová sazba:	600,-Kč bez DPH
Počet hodin:	400h
Náklady na servisního technika:	240 000,-Kč bez DPH
Náklady na spotřebovaný materiál:	42 000,-Kč bez DPH
Celková cena za SP	282 000,-Kč bez DPH

4. Velká prohlídka – VP

Hodinová sazba:	600,-Kč bez DPH
Počet hodin:	2500h
Náklady na servisního technika:	1 500 000,-Kč bez DPH
Náklady na spotřebovaný materiál:	1 200 000,-Kč bez DPH
Celková cena za VP	2 700 000,-Kč bez DPH

Cena za provádění výrobcem předepsaných plánovaných prohlídek

Celková cena za provádění výrobcem předepsaných plánovaných prohlídek pro jednu dodanou tramvaj za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 17 let nebo do ujetí 1,02 mil. km (podle toho, co nastane dříve):
7 914 980,-Kč bez DPH

Celková cena za provádění výrobcem předepsaných plánovaných prohlídek pro obě dodané tramvaje za celou dobu trvání zbývajících životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství, kterou smluvní strany sjednávají v trvání 17 let nebo do ujetí 1,02 mil. km (podle toho, co nastane dříve):
15 829 960,-Kč bez DPH

Cena za dodávky a instalace veškerých náhradních dílů (s výjimkou spotřebního materiálu), které jsou třeba k zajištění řádné a bezvadné funkce dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství po celou dobu trvání životnosti dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství

Mimo dílů, které budou měněny v předepsaných plánovaných prohlídkách, nepředpokládáme další potřebu výměny dílů.

