

 - znalec v oboru doprava - technická analýza dopravních nehod, v oboru strojírenství a ekonomika - ceny a odhady motorových vozidel, zemědělských a stavebních strojů, strojů a výrobních zařízení, v oboru strojírenství, posuzování technického stavu motorových vozidel a autoopravárenství

## ZNALECKÝ POSUDEK

číslo 6408 - 24 - 2024

ZADAVATEL POSUDKU :

**Lesy České republiky, s.p.**  
**Lesní správa Nové Hradý**  
**Vilová čtvrť 198**  
**373 33 Nové Hradý**

Žádost - opatření :  
ze dne :

ústní  
19.4. 2024

Zadání posudku :

stanovení výše obvyklé ceny zbytků osobního automobilu  
**Škoda Yeti 2.0, r.z. 6H6 9634.**

Termín vypracování posudku :

nesdělen

POSUDEK VYPRACOVAL:



Datum vypracování posudku:

29.4. 2024

Počet stran posudku:

11

Počet příloh:

-

Počet předaných vyhotovení :

1 ( + jeden výtisk archivován )

Znalecký posudek je vypracován podle znaleckého standardu č. I/2022

## Výčet podkladů:

Znalec vybral zdroj dat v souladu s postupy užívanými v oboru ekonomika, a to ve vztahu k zadané odborné otázce s ohledem na způsob sběru nebo tvorby dat.

Při zpracování posudku znalec vycházel:

- ze spisové dokumentace;
- z prohlídky provedené v Jakuli dne 8.4.2024
- z cenové hladiny obdobných vozidel na trhu v České republice;
- z publikace „Obecné, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel“

### 1. Nález :

#### 1.1. Identifikace vozidla :

<b>Značka a typ vozidla:</b>	Škoda Yeti
<b>Druh vozidla:</b>	osobní automobil
<b>Technický průkaz série, číslo:</b>	UH 533731
<b>rok výroby:</b>	10/2016
<b>VIN nebo výr. číslo podvozku:</b>	TMBLC45L5H6025371
<b>Typ motoru/ palivo:</b>	1968 ccm, 81/4500 ot., DFS, NM
<b>Schválené změny proti původního typu dle TP:</b>	-
<b>Registrační značka:</b>	6H6 9634
<b>Datum prvního uvedení do provozu:</b>	7.11. 2016
<b>Držitel vozidla:</b>	zadavatel posudku
<b>Počet předchozích držitelů:</b>	-
<b>Stav počítáče km:</b>	174.313
<b>Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele:</b>	174.313
<b>Platnost osvědčení o technické způsobilosti do:</b>	3.11.2024

#### 1.2. Údaje o opravách :

Vozidlo dle sdělení zadavatele procházelo, několika opravami v důsledku provozu v terénu. Jinak byla na vozidle prováděna běžná údržba a opravy.

### 1.3. Technický stav jednotlivých skupin vozidla před a po poškození :

Vozidlo bylo v době prohlídky neprovoznoschopné, z důvodů havárie dne 1.4.2024. Popis funkčnosti skupin, před poškozením, proveden dle sdělení zadavatele a vizuální prohlídky. Oba boky karoserie vykazují abrazivní poškození a podélné rýhy. Čelní sklo bodově rozbité. Korozivní ložiska pod plastovými díly. Interiér vozidla zašlý. Zpětný převodový stupeň špatně řaditelný. Vozidlo je opotřebené více než je úměrné počtu ujetých km a době provozu.

**global  
expert**

#### Zápis o poškození motorového vozidla

Číslo PU/Zakázky	E240159320	Plátce DPH	Ano	Leasing	Ne	VIN	TMBLC45L5H6025371
RZ	6H69634	Tovární značka/typ	Skoda / Yeti	(5L)(2009->2017)			
Poškozený/pojištěný	LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P.	Stav tachometru	174313	Odečteno			
Motor	motor 2,0 Ltr. - 81 kW TDI KAT	Datum první registrace	07.11.2016	Datum příští TK			
Typ Převodovky	převodovka 6-rychl.	Pojistitel	Česká podnikatelská pojišťovna				
Barva	perleťový efekt (2 vrstvy)	Typ PU	Havarijní pojištění				
Stav vozidla	Odpovídající	Stav laku	Odpovídající				

POPIS A STAV KOL							
Kolo	Pneu - výrobce a model	Rozměr	Typ pneu	Hloubka dezénu (mm)	Disk - výř. zn.	Disk - materiál	
L - Náprava 1	Fulda	215/60 16	Zimní	6	Original	Ocel	
P - Náprava 1	Fulda	215/60 16	Zimní	6	Original	Ocel	
L - Náprava 2	Fulda	215/60 16	Zimní	6	Original	Ocel	
P - Náprava 2	Fulda	215/60 16	Zimní	6	Original	Ocel	

Díly na výměnu			
STŘECHA	12000,-	BOČNICE P.	4486,-
LIŠTA STŘEŠNÍ P.	2000,-	NOSIČ STŘEŠ. PODEL P.	3000,-
KRYT(KA) NOSIČ STŘEŠ. PODEL ZA. P.		KONDENZÁTOR	8193,-
PATA ANTÉNY		LIŠTA OCHR. DVEŘE PR. P.	
LIŠTA OCHR. DVEŘE ZA. P.		VEDENÍ NASÁV. VZDUCHU	360,-
KANÁL VEDENÍ VZDUCHU	360,-	NOSIČ PR. STĚNA	4795,-
SPOILER	4120,-	MŘÍŽKA CHLADIČE	1646,-
LIŠTA OZD. MŘÍŽKA CHLADIČE	3029,-	BLATNÍK PR. P.	8545,-
NOSNÁ PODPĚRA PR. P.	4939,-	VLOŽKA PODBĚHU KOLA PR. P.	1300,-
KAPOTA	12665,-	VEDENÍ VZDUCHU PR.	360,-
OBLOŽENÍ A-SLOUPEK P. VNĚ.	1000,-	SVĚTLOMET HALOGEN. P.	8581,-
SVĚTLOMET MLHOVÝ P.	2975,-	KRYT NÁRAZNÍK PR. SPO.	3945,-
TLUMIČ NÁRAZU NÁRAZNÍK PR.	365,-	MŘÍŽKA VĚTRACÍ STŘED.	2693,-
KRYT(KA) PR. P.	036,-	PRÍČNÍK SPO.	1200,-
VLOŽKA PODBĚHU KOLA ZA. P.	1200,-	DVEŘE ZA. VYKLOP.	
SKLO ODRAZOVÉ NÁRAZNÍK P.	1085,-	NÁRAZNÍK ZA. SPO.	5069,-
NÁRAZNÍK ZA.	15931,-	VODIČÍ PROFIL ZA. P. VNĚ.	
RAMENO PRÍČ. PR. P.	3508,-	HLAVA LOŽISKA ČEPU KOLA PR. P.	1778,-
TLUMIČ PLYNOVÝ PR. P.	3303,-	RAMENO PRÍČ. ZA. P. SPO.	2503,-
NÁBOJ KOLA S LOŽISKO KOLA ZA. P.	12000,-	HLAVA LOŽISKA ČEPU KOLA ZA. P.	1280,-
TLUMIČ PLYNOVÝ ZA. P.	2600,-	ODHLUČNĚNÍ	
CHLADIČ	19416,-	RAM PRO DVA VENTILÁTORY	12594,-
VEDENÍ VZDUCHU CHLADIČ P.	360,-	002: NÁPLŇ - CHLADIVO KLIMATIZACE	2500,-
003: NÁPLŇ - CHLADIČI KAPALINA	1200,-		

Díly na kontrolu / diagnostika	
VOZIDLO PR. + ZA. ZMĚŘIT * PODLE OPR.	001: DIAGNOSTIKA 9500,-

Práce	
DVEŘE PR. P. VYKLEPAT	NOSIČ PODEL. PR. P. HOR. OPR.
BOČNICE ZA. P. VYKLEPAT	007: VOZIDLO USTAVIT NA ROVNACÍ RAM (STOLICI)
011: PŘÍPRAVA DOZERU	

LAKOVKA cca 50 000,-  
 ZADNÍ NÁPRAVNICE + RAMENO - cca 45 000 →  
 OPRAVA cca - 100 000! →

Vlastník vozidla: LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P.

E240159320

Reg. značka : 6H69634

Lakování	
STŘECHA (NOVÝ DÍL ST.I-E)	SLOUPEK STŘEŠNÍ VNĚJŠÍ P. (NOVÝ DÍL ST.I-E)
PRÁH VNĚJŠÍ P. (OPR. LAK ST.IV)	DVEŘE PŘ. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (OPR. LAK ST.III)
LIŠTA OZD. DVEŘE PŘ. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL K1N)	DVEŘE ZA. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (OPR. LAK ST.IV)
LIŠTA OZD. DVEŘE ZA. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL K1N)	NOSNÍK PODĚL. PŘ. P. HOR. (VNITŘ. DÍL ST.II)
BLATNÍK PŘ. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	KAPOTA PŘ. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
BOČNICE ZA. P. (OPR. LAK ST.III)	DVEŘE ZA. VÝKLOP. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
NÁRAZNÍK ZA. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL K1N)	

## DALŠÍ INFORMACE

Na vozidle jsou zimní pneu na všech kolech. Min. 4mm hloubka vzorku.  
 Totální škoda - Neopravovat. Vozidlo může být vloženo do internetové aukce.  
 Po odstrojení vozidla možnost dalšího poškození

Forma likvidace	Formou totální škody	Druhá prohlídka	Ne	Akceptace smluvní opravy
<b>DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO KLIENTA</b>				
<p>1. Tento zápis o poškození ani provedená oprava nezavazují pojistitele k výplatě pojistného plnění. Právo na pojistné plnění vznikne oprávněné osobě na základě šetření existence a rozsahu povinnosti pojistitele plnit.</p> <p>2. Poškození v zápisu nepopsaná nebo jinak neprokázaná nebudou zahrnuta do výpočtu pojistného plnění.</p> <p>3. Pojištěný/poškozený musí prokázat příčinnou souvislost vzniku popsaného poškození vozidla se škodnou událostí, aby toto poškození mohlo být zahrnuto do výpočtu pojistného plnění.</p> <p>4. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že neumožnění včasné další prohlídky následně zjištěného poškození vozidla, které není zapsáno v tomto zápisu o poškození, bude mít za následek prodloužení doby likvidace škodné události.</p> <p>5. Náklady na opravu nesmí převýšit obvyklou (obecnou) cenu vozidla v době poškození.</p> <p>6. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že informace o poškozeném vozidle v rozsahu neumožňujícím jeho identifikaci mohou být zveřejněny v rámci elektronické aukce v souvislosti se stanovením hodnoty využitelných zbytků.</p> <p>7. V případě náhrady (výměny) poškozeného dílu za nový, pojištěný/poškozený zmocňuje pojistitele k případnému odebrání tohoto vyměněného poškozeného dílu a ke všem právním úkonům, které souvisejí s likvidací, popř. prodejem lakového dílu vč. převzetí částky získané prodejem, jako ekvivalentu odpovídající využitelným zbytkům.</p> <p>8. Pokud pojistitel neobdrží fakturu za opravu vozidla do 50 dnů od jeho prohlídky, má právo stanovit pojistné plnění formou rozpočtu nákladů na opravu.</p> <p>9. Informace o smluvních servisech, stavu likvidace škodné události včetně zobrazení tohoto zápisu o poškození a další související informace lze nalézt na internetových stránkách <a href="http://www.koop.cz">www.koop.cz</a>, případně <a href="http://www.koopportal.cz">www.koopportal.cz</a> a <a href="http://www.cpp.cz">www.cpp.cz</a>.</p>				

	U prohlídky přítomen	
	Místo prohlídky	Nové Hradky
	Prohlídka provedena	05.04.2024, 10:35
	Mobilní technik	

Dne 8.4. 2024 jsem prohlédl vozidlo na zdviži. Celý podvozek je totálně zdevastován, všechny podpurné části, nápravnice ad. jsou zdeformované, celá karoserie je na pravé části zlomená.. Interiér je nepoškozený, dveře a jejich součásti také, kola, zadní světlá rovněž. Motor v chodu, v případě převodovky je uvažováno, s jejím nepoškozením.





#### 1.4. Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže HNpp:

Na vozidle jsou montovány v prvomontáži radiální pneumatiky rozměru 215/60 R16 95H Continental, 4 ks + dojezdové. Jejich výchozí cena ( CNPP) je

$$\text{HNpp} = 4 \text{ ks} \times 3.000,- \text{ Kč} + 4.000,- \text{ Kč} = 16.000,- \text{ Kč}$$

#### 1.5. Hodnota časová pneumatik vozidla HČpv:

Pneu	LP	PP	LZ	PZ	R
Typ	Goodeyar	Goodeyar	Goodeyar	Goodeyar	Goodeyar
Rozměr, označení	215/60R16	215/60R16	215/60R16	215/60R16	4.000,-
Druh (prvovýroba nebo Protektor)	Prvovýroba	Prvovýroba	Prvovýroba	Prvovýroba	Prvovýroba
Celková výchozí cena pneu v Kč	2.500,-	2.500,-	2.500,-	2.500,-	2.500,-
Techn. hodnota THP (%)	10 %	10 %	10 %	10 %	20 %
Časová cena CCPV (Kč)	250,-	250,-	250,-	250,-	500,-

Celkem celková časová cena pneu na vozidle  $\text{HNpv} = 1.500,- \text{ Kč}$

### 1.6. Hodnota časová mimořádné výbavy HČ mv:

Druh, typ	ks	Výchozí hodnota HN <sub>MV</sub> (Kč)	Stáří (roků event. měsíců)	Stav při Prohlídce	Zbytková užítost ZU <sub>MV</sub> (%)	Časová hodnota HČ <sub>VM</sub> (Kč)
Zimní pneu Goodyear 215/60 R 16	4	10.000,-			10	1.000,-
Disk plech	4	6.000,-			50	3.000,-
<b>Součet (HČ<sub>VM</sub>)</b>						<b>4.000,-</b>

## 2. Posudek:

### 2.1. Způsob ocenění :

Dosažitelná prodejní cena vozidla je vyjádřena jeho hodnotou tržní v souladu s ustanovením § 2 odst. 4 zák. č. 151/1997 Sb.(zákon o oceňování majetku).

### 2.2. Stanovení hodnoty zbytků vozidla (ZN):

#### 2.2.1. Výpočet základní amortizace :

Doba provozu  
zjištěno z TP

DP = 8. rok v provozu

ZAD = 70 %

Počet ujetých km  
dle sdělení zadavatele

PKM = 174.313 km

ZAP = 66,99 %

**Aritmetický průměr**

**ZA = 68,50 %**

### 2.2.2. Zbytková užitnost redukovaného vozidla před (TZURV1) a poškození (TZURV2):

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	Výchozí užitnost VUs %	Základní amortizace ZAs %	Přirážka srážka PSs1 + - %	Zbytková užitnost před pošk. ZUS1 %	Poměrný díl PDs %	Poměrná zbytk. užitnost. před pošk. PZUS1 %	Znehodnocení PSs2 %	Poměrná zbytk. užitnost. po pošk. PZUS2 %
motor	100	68,50	-10	28,35	24	6,80	10	6,12
Převodovka + rozdělovací př.	100	68,50	-10	28,35	11	3,13	10	2,81
Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel	100	68,50	-10	28,35	7	1,98	60	0,79
Přední náprava vč. řízení + rozvodovka + hnací hřídel	100	68,50	-10	28,35	13	3,68	60	2,67
Karoserie	100	68,50	-10	28,35	26	7,37	-90	0,73
Výbava	100	68,50	-10	28,35	19	5,39	-40	3,23

Zbytková užitnost redukovaného vozidla

TZURV1 = 28,35 % TZURV2 = 16,35%

### 2.2.3. Hodnota výchozí vozidla (HNv):

Výše hodnoty výchozí vozidla  
(dle účetní evidence zadavatele)

HNv = 442.527,- Kč

### 2.2.4. Výpočet časové hodnoty vozidla před poškozením HČV1 a poškození HČV2:

Hodnota výchozí vozidla	HNv	Kč	442.527,-
Hodnota výchozí pneu prvomontáže	HNpp	Kč	16.000,-
Hodnota výchozí redukovaného vozidla	HNrv	Kč	426.527,-
Zbytková užitnost redukovaného vozidla před poškozením	ZURV1	(%)	28,35
Zbytková užitnost redukovaného vozidla poškození	HZRV2	(%)	16,35
Hodnota časová redukovaného vozidla před poškozením	HČRV1	Kč	120.920,-

Hodnota časová redukovaného vozidla po poškození	HČ <sub>RV2</sub>	Kč	69.737,-
Hodnota časová pneu vozidla	HČ <sub>PV</sub>	Kč	1.500,-
Hodnota časová mimořádné výbavy	HČ <sub>MV</sub>	Kč	4.000,-
Hodnota časová vozidla před poškozením	HČ <sub>V1</sub>	Kč	126.420,-
Hodnota časová vozidla po poškození	HČ <sub>V2</sub>	Kč	75.237,-

### 2.2.5. Hodnota tržní vozidla před poškozením HT<sub>V1</sub> :

Tržní hodnota je definována jako cena, kterou by bylo možno za konkrétní věc, jako předmět prodeje a koupě v rozhodném místě a čase dosáhnout. Tržní hodnota vyjadřuje užitnou hodnotu při zohlednění opotřebení. Na základě výše uvedených důvodů stanovuji tržní hodnotu, při koeficientu prodejnosti **KP = 1,02 (Galaš)**, který je v tomto konkrétním případě stanoven s přihlédnutím k aktuálnímu technickému stavu, ve výši:

Auta-Galaš: Databáze ojetých motorových vozidel v.23.4 10/2023

Soubor Nápověda

Období: 10 / 2023

**Obecné a výchozí ceny ojetých motorových vozidel v ČR - 10/2023**  
 Druh vozidla: Osobní automobil  
 Název vozidla: ŠKODA Yeti 2.0 TDI 4x4 a.15L kom5  
 Výbava: VP.1968,103/140,110/150,S+04,05,06,07,12,14,15,20,29,43,63,85,99

Rok výr.	Cena R	Cena V	Počet	Km	Cena T	Koef.prod.
2023	-	-	-	-	-	-
2022	-	-	-	-	-	-
2021	-	-	-	-	-	-
2020	-	-	-	-	-	-
2019	-	-	-	-	-	-
2018	263729	688900	8	119857	268025	0,98
2017	229700	688900	6	140700	219073	1,05
2016	186300	683900	7	151950	182528	1,02
2015	176100	683900	10	169089	137928	1,28
2014	124233	654900	7	182700	93720	1,33
2013	97150	633900	5	193200	63390	1,53
2012	73500	624800	6	207800	62480	1,18
2011	64575	624800	9	215950	62480	1,03
2010	56464	624800	12	221845	62480	0,90
2009	53969	649000	14	230023	64900	0,83
2008	-	-	-	-	-	-
Počet vozidel celkem:			84	Průměr koef.prod.:		1,11

1.2 TSI 4x2\5L kom5  
 1.8 TSI 4x4\5L kom5  
 2.0 TDI 4x2\5L kom5  
 2.0 TDI 4x4 a.15L kom5  
 2.0 TDI 4x4\5L kom5

Hodnota tržní vozidla před poškozením HT<sub>V1</sub> = HČ<sub>V1</sub> x KP<sub>1</sub> = 126.420,- x 1,02 = 128.948,- Kč

(zaokrouhлено) HT<sub>V1</sub> = 128.900,- Kč (vč. DPH)

**2.2.6. Hodnota tržní vozidla poškození – hodnota zbytků HZ :**

Cena zbytků HZ =  $H\check{C}_{v2} \times KP_2 = 75.237,- \times 0,51 = 38.370,-$  Kč (vč. DPH)

$KP_2 = 1,02 \times 0,5 = 0,51$  po srážce na prodejnost použitelných zbytků

( zaokrouhleno ) HZ = 38.400,- Kč (vč. DPH)

**Hodnota zbytků vozidla poškození činí 38.400,- Kč (vč DPH).**

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat měl znalec k dispozici potřebné podklady. Provedené ocenění však nezohledňuje příp. skryté závady, které nelze základní prohlídkou, provedenou v rozsahu doporučeném metodikou ZS č. I/2022, zjistit.

Byla sjednána smluvní odměna za znalecký posudek.

V intencích ustanovení § 110a tr. řádu konstatuji, že tento znalecký posudek jsem podal po poučení podle § 106 tr. řádu a s vědomím následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku (346 tr. zákoníku).

### Z n a l e c k á   d o l o ž k a

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Českých Budějovicích ze dne 17.11.1987, č.j.: Spr. 1938/87 pro základní obor ekonomika – ceny a odhady motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 6408-24-2024 znaleckého deníku. Znalečné a úhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

V Českých Budějovicích 28.4. 2024

