

Smlouva
o styku vzájemně zaústěných drah
a provádění vybraných činností souvisejících
s provozováním vlečky
číslo: SD-PCV-6312-24-T

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též „občanský zákoník“).

Smluvní strany:

provozovatel dráhy celostátní

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu: xxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje Ing. Přemysl Plachý, ředitel odboru předpisů a technologie
(dále též „provozovatel dráhy celostátní“)

a

provozovatel vlečky „ČD, a.s. - Bohumín“
(dále též „vlečka“)

číslo vlečky dle číselníku vleček provozovatele dráhy celostátní: **6312**

České dráhy, a.s.

se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
IČO: 70994226, DIČ: CZ70994226
ID datové schránky: e52cdsf
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: xxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje Ing. Vítězslav Fremr, ředitel Odboru zákaznického servisu a zkoušek
(dále též „provozovatel vlečky“)

Článek I

Účel a předmět smlouvy

1. Účelem této smlouvy je úprava vzájemných vztahů mezi provozovateli vzájemně zaústěných drah, tj. provozovatelem dráhy celostátní a provozovatelem vlečky, a to ve smyslu § 70 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.
2. Předmětem této smlouvy je stanovení podmínek v oblasti provozuschopnosti dráhy a provozování dráhy v obvodu styku vzájemně zaústěných drah a dále provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky, případně s provozováním drážní dopravy na vlečce, které nad rámec svých povinností dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách pro provozovatele vlečky provádějí za předem sjednanou cenu zaměstnanci provozovatele dráhy celostátní.
3. Obvodem styku vzájemně zaústěných drah (dále též „obvod styku drah“) se rozumí obvod, ohraničený stykem drah (případně první součástí dráhy) a poslední součástí dráhy, provozovanou či obsluhovanou jednou ze smluvních stran, ležící v obvodu dráhy provozované druhou smluvní stranou nebo do tohoto obvodu zasahující. Neexistuje-li taková součást dráhy v obvodu žádné z drah, je hranicí obvodu styku drah samotné místo styku vzájemně zaústěných drah.
4. Místem styku vzájemně zaústěných drah (dále též „místo styku drah“) se rozumí místo propojení kolejí vzájemně zaústěných drah, které je definováno v úředním povolení k provozování dráhy.

Článek II

Organizace a řízení drážní dopravy a způsob zabezpečení jízd drážních vozidel v obvodu styku drah

1. Smluvní strany se zavazují organizovat a řídit jízdy drážních vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy obou smluvních stran ani třetích osob.
2. Při organizaci a řízení drážní dopravy a zabezpečení jízd drážních vozidel v obvodu styku drah se obě smluvní strany řídí příslušnými ustanoveními vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a vnitřními předpisy provozovatele dráhy celostátní:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽ Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
ZDD	Základní dopravní dokumentace železniční stanice (dále též „ŽST“) Bohumín

a vnitřními předpisy provozovatele vlečky (dále též „VP“):

Provozní řád vlečky „ČD, a.s. – Bohumín

Příslušná ustanovení vnitřního předpisu pro provozování vlečky, která se vztahují k organizování drážní dopravy v obvodu styku drah a nejsou obsahem této smlouvy, jsou v případě potřeby na žádost provozovatele vlečky po schválení oběma smluvními stranami uvedena v příslušném Přípojovém provozním řádu ZDD ŽST Bohumín.

Všechny vnitřní předpisy obou smluvních stran uvedené v tomto bodu se rozumějí v platném a účinném znění, včetně jejich změn. Dojde-li ke zrušení či nahrazení stávajícího předpisu jiným vnitřním předpisem, bude o tomto druhá smluvní strana informována v souladu s postupy uvedenými v Článku V této smlouvy.

3. Obvodem styku drah se pro účely této smlouvy rozumí obvod, jehož hranice tvoří:
- pro **Část 1:**
- na dětmarovickém zhlaví výhybka č. 8 a seřaďovací návěstidlo Se208,
výhybka č. 8, seřaďovací návěstidla Se701, Se703 a skupinové seřaďovací návěstidlo Se702,
 - na bohumínském zhlaví výhybka č. 17 a seřaďovací návěstidla Se704, Se705;
- pro **Část 2:**
- výhybka č. 214, výhybka č. 212, výhybka č. 211 a seřaďovací návěstidlo Se201;
- pro **Část 3:**
- výhybka č. 33 a hlavní návěstidla L27, L329, L331,
 - na středním zhlaví výhybka č. 328 a seřaďovací návěstidla Se309, Se310, Se311, Se312, Se313, Se314, Se317,
 - na dětmarovickém zhlaví výhybka č. 302 a seřaďovací návěstidla Se303, Se304, Se305, Se307, Se308,
 - na dětmarovickém zhlaví výhybka č. 9 a hlavní návěstidla S27, S329, S331, S333;
- pro **Část 4:**
- samotná odbočná výhybka č. 313 a samotná odbočná výhybka č. 311.
4. Jízda drážních vozidel mezi dráhami může být provedena:
- pro **Část 1:**
- jen jako jízda posunového dílu;
- pro **Část 2:**
- jen jako jízda posunového dílu;
- pro **Část 3:**
- jen jako jízda posunového dílu;
- pro **Část 4:**
- jen jako jízda posunového dílu.
5. Zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní):
- úsekový dispečer 2G centrálního dispečerského pracoviště (dále též „CDP“) Přerov, tel. č. xxxxxxxxxxxx,
 - při předání obsluhy, výpravčí pracoviště ŽST Bohumín, tel. č. xxxxxxxxxxxx.
6. Zaměstnanec provozovatele vlečky odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky):
- pro **Část 1:**
- v místě styku výhybky č. 8 vedoucí posunu OPJ Bohumín, tel. č. xxxxxxxxxxxx, (v případě jízd hnacích vozidel na/z hranice depa – pracovník stanoviště hranice depa, tel. č. xxxxxxxxxxxx),
 - v místě styku výhybky č. 17 pracovník stanoviště hranice depa, tel. č. xxxxxxxxxxxx;
- pro **Část 2:**
- pro dopravce ČD - zaměstnanec dopravce ČD řídící posun, dorozumívání telekomunikačním zařízením,
 - pro ostatní dopravce - zaměstnanec dopravce ČD řídící posun – vedoucí posunu první staniční zálohy, dorozumívání telekomunikačním zařízením.
- V případě jízdy drážních vozidel za výhybku č. P1 do vlečky „ČD, a.s. – Bohumín“ musí být jízda sjednána s odpovědnou osobou provozovatele vlečky „ČD, a.s. – Bohumín“.
- Jízdy drážních vozidel z koleje č. 203a na vlečku „Vlečka ROCKWOOL Bohumín“ a opačně sjednává zaměstnanec dopravce ČD řídící posun – vedoucí posunu první staniční zálohy s odpovědnou osobou provozovatele vlečky „Vlečka ROCKWOOL Bohumín“ dle podmínek uvedených ve smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah uzavřené mezi těmito provozovateli vleček a zodpovídá za to, že jízda je s provozovatelem vlečky „Vlečka ROCKWOOL Bohumín“ sjednaná ještě před postavením posunové cesty obsluhujícím zaměstnancem provozovatele dráhy celostátní;
- pro **Část 3:**
- pro dopravce ČD - zaměstnanec dopravce ČD řídící posun, dorozumívání telekomunikačním zařízením,
 - pro ostatní dopravce – dozorce depa THÚ, tel. č. xxxxxxxxxxxx;

pro **Část 4:**

- pro dopravce ČD - zaměstnanec dopravce ČD řídící posun, dorozumívání telekomunikačním zařízením,
- pro ostatní dopravce – dozorce depa THÚ, tel. č. xxxxxxxxxxxx.

V případě nemožného sjednání jízd drážních vozidel je jízda na vlečku/z vlečky zakázána.

7. Způsob a pravidla vzájemné komunikace odpovědných zaměstnanců obou smluvních stran stanoví příslušná ustanovení vnitřních předpisů provozovatelů vzájemně zaústěných drah.
8. Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:
 - a) pracovní zařazení a příjmení odpovědné osoby sjednávající jízdu;
 - b) název dopravce;
 - c) místo, odkud (příp. přes které místo) a kam (příp. označení koleje) je jízda drážních vozidel sjednávána;
 - d) dobu povolení posunu (od – do).

Článek III

Vymezení místa styku drah a místa určeného pro vzájemnou předávku drážních vozidel

1. Místo styku drah v souladu s platným úředním povolením pro provozování vlečky:
Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Bohumín do čtyř částí:
Část 1: (OHV+OPJ+STP) je zaústěna do koleje č. 6 výhybkou č. 17 v km 276,446 a do koleje č. 2a výhybkou č. 8 v km 276,689. Vlečka začíná koncem výhybky č. 17 v km 276,413 a koncem výhybky č. 8 v km 276,723. Dále je do vlečky zaústěna výhybkou č. U1 v km 276,725 vlečka „Vlečka - Bohumín šrotiště“;
Část 2: (seřadovací koleje) je zaústěna do koleje č. 25a výhybkou č. 214 v km 276,953, do koleje č. 205a výhybkou č. 212 v km 277,035 a výhybkou č. 211 v km 277,071. Vlečka začíná koncem výhybky č. 214 v km 276,986, koncem výhybky č. 212 v km 277,068, koncem výhybky č. 211 v km 277,098. Dále je začátkem výhybky č. P1 v km 277,680 zaústěna vlečka „Vlečka ROCKWOOL Bohumín“;
Část 3: (THÚ) je zaústěna do koleje č. 25 výhybkou č. 33 v km 275,828, do koleje č. 95 výhybkou č. 328 v km 275,813, do koleje č. 335a výhybkou č. 306 v km 276,594, výhybkou č. 303 v km 276,626, výhybkou č. 302 v km 276,666 a do koleje č. 205a výhybkou č. 9 v km 276,681. Vlečka začíná koncem výhybky č. 33 v km 275,853, koncem výhybky č. 328 v km 275,840 a je ukončena koncem výhybky č. 306 v km 276,567, koncem výhybky č. 303 v km 276,599, koncem výhybky č. 302 v km 276,641 a začátkem výhybky č. 9 v km 276,681 celostátní dráhy;
Část 4: (kolej č. 347) je zaústěna výhybkou č. 313 v km 276,040 a výhybkou č. 311 v km 276,390. Vlečka začíná koncem výhybky č. 313 v km 276,067 a je ukončena koncem výhybky č. 311 v km 276,357 celostátní dráhy.
2. Nepřenosné návěstidlo provozovatele dráhy celostátní Hraničnick je umístěno:
 - pro **Část 1:** v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 8,
v úrovni konce přímé větve výhybky č. 17;
 - pro **Část 2:** v úrovni konce přímé větve výhybky č. 214,
v úrovni konce přímé větve výhybky č. 212,
v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 211;
 - pro **Část 3:** v úrovni konce přímé větve výhybky č. 33,
v úrovni konce přímé větve výhybky č. 328,
v úrovni konce přímé větve výhybky č. 306,
v úrovni konce přímé větve výhybky č. 303,
v úrovni konce přímé větve výhybky č. 302,
v úrovni začátku výhybky č. 9;
 - pro **Část 4:** v úrovni konce přímé větve výhybky č. 313,
v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 311.
3. Místem určeným pro vzájemnou předávku drážních vozidel z hlediska provozování dráhy je místo styku drah.

Článek IV
Koordinace jízdních řádů podle požadavků jednotlivých dopravců
včetně zajišťování přípojů a čekacích dob

1. V souladu s ustanovením Článku II této smlouvy je jízda drážních vozidel na styku drah organizována jako jízda posunového dílu bez potřeby vytvoření jízdního řádu.

Článek V
Vzájemná informovanost o jízdách drážních vozidel mezi dráhami a údajů s tím
souvisejících, včetně informací, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti
drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí

1. Obě smluvní strany si vzájemně umožní přístup ke svým vnitřním předpisům uvedeným v Článku II smlouvy, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí na styku drah. Předpisy provozovatele dráhy celostátní jsou zpřístupněny v elektronické podobě na jeho webovém portálu provozování dráhy na adrese <https://provoz.spravazeleznice.cz>.
Vnitřní předpisy provozovatele vlečky jsou zpřístupněny v elektronické podobě na jeho webovém portálu <https://sp.cd.cz>.
2. Každá ze smluvních stran vede dokumentaci související se sjednáním jízdy drážních vozidel v místě styku drah a mezi dráhami. Rozsah dokumentace a způsob jejího vedení a uložení uvede každá ze smluvních stran ve svém vnitřním předpisu.
3. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně veškerou dostupnou dokumentaci vedenou v souvislosti se sjednáním jízd drážních vozidel v místě styku drah, a to i zpětně po dobu 3 kalendářních měsíců.
4. Každou provozní a technickou změnu staveb dráhy a staveb na dráze související se zabezpečením a organizováním drážní dopravy, bezpečností osob a s ochranou životního prostředí v obvodu styku drah, projedná bez zbytečné prodlevy provozovatel té dráhy, u které potřeba změny vznikla, s druhou smluvní stranou.
5. Smluvní strany berou na vědomí, že veškeré informace, které jsou poskytovány druhou smluvní stranou, jsou a zůstanou majetkem druhé strany, a že nejsou oprávněny poskytnout tyto informace třetí osobě bez písemného souhlasu jejich majitele (s výjimkou oprávněných kontrolních orgánů, případně dalších oprávněných osob, určených všeobecně závaznými právními předpisy).

Článek VI
Vzájemná součinnost při provozování dráhy

1. Součástí dráhy v obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související, provozované a obsluhované provozovatelem dráhy celostátní, případně obsluhované jím pověřenými odborně způsobilými osobami:

Část 1 (OHV+OPJ+STP):

- výhybky č. 8, č. 17,
- elektrické přestavníky na výhybkách č. 8, č. 17,
- elektrické přestavníky na výhybkách č. 207, č. 208, č. 209, č. 217, č. 218, č. 219, č. 221, č. 222, č. 710a, č. 711, č. 712, č. 725,
- výkolejka V_k701,
- elektrický přestavník na výkolejce V_k701,
- jednoduchý výměňový zámek na výhybce č. U1,
- výkolejka U_{Vk}1,
- kontrolní zámek na výkolejce U_{Vk}1,
- elektrický zámek EZ (U_{Vk}1/U1),
- jednoduchý výměňový zámek na výhybce č. 713,
- výkolejka V_k702,
- kontrolní zámek na výkolejce V_k702,
- elektrický zámek EZ (V_k702/713),
- světelná seřaďovací návěstidla Se208, Se210, Se211, Se214, Se216, Se221, Se222, Se223, Se226, Se701, Se703, Se704, Se705,
- skupinové světelné seřaďovací návěstidlo Se702,
- trakční vedení kolejí provozovatele vlečky, vypnutí pomocí úsekových odpojovačů ÚO 4 a ÚO S104,

- počítače náprav PB9, PB10, PB11, PB14, PB16, PB21, PB22, PB23, PB24, PB26, PB27, PB29, PB30, PB32, PB33, PB38, PB44, PB64, PB69, PB71;

Část 2 (seřadovací koleje):

- výhybky č. 211, č. 212, č. 213, č. 214,
- elektrické přestavníky na výhybkách č. 211, č. 212, č. 213, č. 214,
- elektrické přestavníky na výhybkách č. 201, č. 202, č. 203, č. 204, č. 210,
- světelná seřadovací návěstidla Se201, Se202, Se203, Se204, Se205, Se213, Se215, Se218, Se219,
- trakční vedení kolejí provozovatele vlečky, vypnutí pomocí úsekových odpojovačů ÚO 7 a ÚO 9,
- počítače náprav PB1, PB2, PB3, PB4, PB5, PB6, PB13, PB15, PB17, PB18, PB19;

Část 3 (THÚ):

- výhybky č. 9, č. 33, č. 302, č. 303, č. 306, č. 328,
- elektrické přestavníky na výhybkách č. 9, č. 33, č. 302, č. 303, č. 306, č. 328,
- hlavní návěstidla L27, S27,
- elektrické přestavníky na výhybkách č. 31, č. 305, č. 307, č. 308, č. 327, č. 304, č. 309, č. 312, č. 314, č. 316, č. 318, č. 319, č. 322,
- hlavní návěstidla S329, S331, S333, L329, L331,
- světelná seřadovací návěstidla Se10, Se12, Se303, Se304, Se305, Se306, Se307, Se308, Se309, Se310, Se311, Se312, Se313, Se314, Se315, Se317,
- trakční vedení kolejí provozovatele vlečky, vypnutí pomocí úsekového odpojovače ÚO 15,
- trakční vedení nad celou kolejí č. 27 je napájeno úsekovým odpojovačem ÚO 29,
- počítače náprav PB45, PB46, PB47, PB48, PB49, PB50, PB51, PB52, PB54, PB55, PB57, PB59, PB60, PB61, PB82, PB83, PB86, PB88, PB89, PB92, PB94, PB95, PB97, PB100, PB102, PB106;

Část 4 (kolej č. 347):

- výhybka č. 311 bez zabezpečovacího zařízení,
- výhybka č. 313 bez zabezpečovacího zařízení.

Obsluha, údržba, oprava, kontrola a měření těchto součástí dráhy je prováděna podle předpisů provozovatele dráhy celostátní.

Obsluha zařízení trakčního vedení může být provedena po předchozím souhlasu odpovědné osoby provozovatele vlečky (dle bodu 9. tohoto Článku) za splnění všech potřebných opatření dle TNŽ 34 3109.

2. Součásti dráhy v obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související, provozované provozovatelem vlečky:

Část 1 (OHV+OPJ+STP):

- výhybky č. U1, č. 205, č. 207, č. 208, č. 209, č. 217, č. 218, č. 219, č. 221, č. 222, č. 703, č. 704, č. 705, č. 706, č. 707, č. 708, č. 709, č. 710a/b, č. 711, č. 712, č. 713, č. 725,

z toho součásti dráhy obsluhované provozovatelem dráhy celostátní:

- výhybky č. 207, č. 208, č. 209, č. 217, č. 218, č. 219, č. 221, č. 222, č. 710a, č. 711, č. 712, č. 725,

z toho součásti dráhy obsluhované provozovatelem vlečky:

- výhybky č. U1, č. 713,
- výhybka č. 205 bez zabezpečovacího zařízení,
- výhybka č. 710b bez zabezpečovacího zařízení;

Část 2 (seřadovací koleje):

- výhybky č. 201, č. 202, č. 203, č. 204, č. 210,

z toho součásti dráhy obsluhované provozovatelem dráhy celostátní, případně obsluhované jím pověřenými odborně způsobilými osobami:

- výhybky č. 201, č. 202, č. 203, č. 204, č. 210;

Část 3 (THÚ):

- výhybky č. 31, č. 304, č. 305, č. 307, č. 308, č. 309, č. 312, č. 314, č. 316, č. 318, č. 319, č. 322, č. 327,

z toho součásti dráhy obsluhované provozovatelem dráhy celostátní:

- výhybky č. 31, č. 304, č. 305, č. 307, č. 308, č. 309, č. 312, č. 314, č. 316, č. 318, č. 319, č. 322, č. 327;

Část 4 (kolej č. 347):

- nejsou.

3. Pro obsluhu součástí dráhy v obvodu styku drah provozovaných jednou ze smluvních stran a obsluhovaných druhou smluvní stranou, případně jí pověřenými odborně způsobilými osobami, se uznává odborná způsobilost stanovená tou smluvní stranou, jejíž zaměstnanci uvedené součásti dráhy obsluhují.

Provozovatel uvedených součástí dráhy v těchto případech podle potřeby stanoví znalost praktické obsluhy jako zkoušku praktické způsobilosti. Přezkoušení (zkoušku praktické způsobilosti) z obsluhy zajišťuje u provozovatele uvedených součástí dráhy druhá smluvní strana.

Zdravotní způsobilost je stanovena vyhláškou Ministerstva zdravotnictví č. 260/2023 Sb. o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy. Za splnění podmínek zdravotní způsobilosti osob oprávněných k obsluze součástí dráhy v obvodu styku drah je odpovědná smluvní strana obsluhující tyto součásti dráhy.

4. Provozoschopnost součástí dráhy v obvodu styku drah budou zajišťovat osoby k tomu zmocněné vlastníkem příslušné dráhy, a to podle zákona o dráhách a jeho prováděcích předpisů.
5. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám zúčastněným na organizování a řízení drážní dopravy, dále i osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na opravách, údržbě, kontrole a měření součástí dráhy v obvodu styku drah. Povolení ke vstupu do prostor sousední dráhy udělí odpovědná osoba příslušného provozovatele dráhy (dle bodu 9. tohoto Článku). Za splnění podmínek zdravotní a odborné způsobilosti osob a technické způsobilosti použité techniky odpovídá provozovatel těchto součástí dráhy, na kterých je uvedená činnost prováděna.
6. Smluvní strany se zavazují, že si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz odst. 3 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce). Smluvní strany se dohodly, že koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je pověřena odpovědná osoba provozovatele dráhy, na níž probíhají dohodnuté práce.
7. V případě předvídaných nebo plánovaných provozních nebo technických omezení v obvodu styku drah je povinností každé ze smluvních stran oznámit tuto skutečnost provozovateli zaústěné dráhy, a to v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.
8. Za zpravení třetích stran o povinnostech, které jim jsou uloženy při organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah, odpovídá příslušný provozovatel dráhy, který třetí stranu plněním svých povinností pověřil.
9. Povinností obou smluvních stran je bez zbytečné prodlevy zajistit ohlášení každé události v obvodu styku drah, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah. Zaměstnanci oprávnění k přijímání zpráv o události:
 - určený zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní:
úsekový dispečer 2G CDP Přerov, tel. č. xxxxxxxxxxxx,
nebo výpravčí pracoviště ŽST Bohumín, tel. č. xxxxxxxxxxxx;
 - určený zaměstnanec provozovatele vlečky:
pro **Část 1** - strojmistr RPP Bohumín, tel. č. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx;
pro **Část 2, Část 3 a Část 4** - dozorčí osobní dopravy, tel. č. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx.
10. Obě smluvní strany zapracují ustanovení této smlouvy do technologických postupů, obsažených ve svých vnitřních předpisech.

Článek VII

Vzájemná součinnost při mimořádných událostech, včetně používání nehodových pomocných prostředků

1. Při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále též „MU“) postupují obě smluvní strany v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o dráhách, prováděcího předpisu - vyhlášky č. 376/2006 Sb. o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách (dále též „vyhláška č. 376/2006 Sb.“).

2. Povinností obou smluvních stran je neprodleně ohlásit druhé straně každou MU a každý pracovní úraz, který ovlivňuje organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah na:
- ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy celostátní:
CDP Přerov, úsekový dispečer 6G, tel. č. xxxxxxxxxx;
 - ohlašovací pracoviště provozovatele vlečky:
pro **Část 1** – RPP Bohumín, kancelář strojmistra, tel. č. xxxxxxxxxx, xxxxxxxxxx;
pro **Část 2** – Bohumín, kancelář dozorčího osobní dopravy, tel.
č. xxxxxxxxxx, xxxxxxxxxx
nebo RPP Bohumín, kancelář strojmistra, tel. č. xxxxxxxxxx, xxxxxxxxxx;
pro **Část 3 a Část 4** – Bohumín, kancelář dozorčího osobní dopravy, tel.
č. xxxxxxxxxx, xxxxxxxxxx.

Ohlašovací povinnost každé ze smluvních stran podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, tím není dotčena.

3. V ohlášení MU musí být uvedeno datum, čas a místo vzniku a stručný popis průběhu MU. V případě možnosti i předběžný odhad škody a předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy.
4. Při vzniku pracovního úrazu v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy v obvodu styku drah postupují obě smluvní strany podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce a nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
5. Šetření MU provádí provozovatel dráhy celostátní i provozovatel vlečky na dráze jím provozované, a to každý samostatně, v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb.

Smluvní strany se dohodly, že zjišťování příčin a okolností vzniku MU provádí pověřená odborně způsobilá osoba:

- provozovatele dráhy celostátní, při vzniku MU na dráze celostátní do místa styku drah (včetně odbočných výhybek č. 8, č. 9, č. 17, č. 33, č. 211, č. 212, č. 214, č. 302, č. 303, č. 306, č. 311, č. 313, č. 328);
- provozovatele vlečky, při vzniku MU na vlečce v obvodu styku drah (mimo odbočných výhybek č. 8, č. 9, č. 17, č. 33, č. 211, č. 212, č. 214, č. 302, č. 303, č. 306, č. 311, č. 313, č. 328), za přítomnosti provozovatele dráhy celostátní;
- provozovatele vlečky, při vzniku MU na vlečce v obvodu výhybek č. 201, č. 202, č. 203, č. 204 a seřadovacích návěstidel k nim příslušajících, za přítomnosti provozovatele dráhy celostátní.

Obě smluvní strany jsou povinny při šetření vzájemně spolupracovat a poskytnout si veškerá dostupná zjištění, podklady a další údaje potřebné k stanovení příčiny, okolností a odpovědnosti za vznik MU.

6. Pomocné prostředky na odstranění následků MU zajistí provozovatel dráhy, na které k MU došlo. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na odstraňování následků MU v obvodu styku drah a osobám provádějícím šetření jejich příčin.
7. Odstraňování následků MU uskutečňuje a řídí pověřená odborně způsobilá osoba:
- provozovatele dráhy celostátní, na dráze celostátní do místa styku drah (včetně odbočných výhybek č. 8, č. 9, č. 17, č. 33, č. 211, č. 212, č. 214, č. 302, č. 303, č. 306, č. 311, č. 313, č. 328);
 - provozovatele vlečky, na vlečce v obvodu styku drah (mimo odbočných výhybek č. 8, č. 9, č. 17, č. 33, č. 211, č. 212, č. 214, č. 302, č. 303, č. 306, č. 311, č. 313, č. 328 a mimo výhybek č. 201, č. 202, č. 203, č. 204 a seřadovacích návěstidel k nim příslušajících), za přítomnosti provozovatele dráhy celostátní.

Článek VIII

Provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky

1. Zpoplatněné výkony prováděné nad rámec povinností provozovatele dráhy celostátní pro provozovatele vlečky:

Část 1 (OHV+OPJ+STP):

- obsluha zabezpečovacího zařízení (dále též „ZZ“) - výhybky č. 207, č. 208, č. 209, č. 217, č. 218, č. 219, č. 221, č. 710a, č. 711, č. 712, výkolejka Vk701, elektrický zámek (Vk702/713), seřadovací návěstidla Se 208, Se210, Se211, Se214, Se216, Se221, Se222, Se223, Se226, Se701, Se702, Se703, Se704, Se705, obsluha úsekových odpojovačů ÚO 4 a ÚO S104, obsluha a dohled nad fiktivními pomocnými stavědly PSt 701 a PSt 702 (xx),
- dohled na obsluhované ZZ (mimo PZZ) - výhybky č. 217, č. 218, č. 219, č. 221, č. 710a, č. 711, č. 712, výkolejka Vk701, elektrický zámek (Vk702/713), seřadovací návěstidla Se221, Se222, Se223, Se226, Se701, Se702, Se703, Se704, Se705, počítače náprav PB9, PB10, PB11, PB14, PB16, PB21, PB22, PB23, PB24, PB26, PB27, PB29, PB30, PB32, PB33, PB38, PB44, PB64, PB69, PB71 (xxxxxxxxxx);

Část 2 (seřadovací koleje):

- obsluha ZZ - výhybky č. 201, č. 202, č. 203, č. 204, č. 210, č. 211, seřadovací návěstidla Se201, Se202, Se203, Se204, Se205, Se213, Se215, obsluha úsekových odpojovačů ÚO 7 a ÚO 9 (xx),
- dohled na obsluhované ZZ (mimo PZZ) - výhybky č. 201, č. 202, č. 203, č. 204, č. 210, č. 211, seřadovací návěstidla Se221, Se222, Se203, Se204, Se205, Se213, Se215, počítače náprav PB1, PB2, PB3, PB4, PB5, PB6, PB13, PB15, PB17, PB18, PB19 (xxxxxxxxxx);

Část 3 (THÚ):

- obsluha ZZ - výhybky č. 302, č. 303, č. 304, č. 305, č. 306, č. 307, č. 308, č. 309, č. 312, č. 314, č. 316, č. 318, č. 319, č. 322, seřadovací návěstidla Se303, Se304, Se305, Se306, Se307, Se308, Se309, Se310, Se311, Se312, Se313, Se314, Se315, Se317, obsluha úsekového odpojovače ÚO 15, hlavní návěstidla S27, S329, S331, S333, L27, L329, L331 (xx),
 - dohled na obsluhované ZZ - výhybky č. 302, č. 303, č. 304, č. 306, č. 309, č. 312, č. 314, č. 316, č. 318, č. 319, č. 322, seřadovací návěstidla Se303, Se304, Se305, Se306, Se307, Se308, Se309, Se310, Se311, Se312, Se313, Se314, Se315, Se317, hlavní návěstidla S27, S329, S331, S333, L27, L329, L331, počítače náprav PB45, PB46, PB47, PB48, PB49, PB50, PB51, PB52, PB54, PB55, PB57, PB59, PB60, PB61, PB82, PB83, PB86, PB88, PB89, PB92, PB94, PB95, PB97, PB100, PB102, PB106 (xxxxxxxxxx).
2. Rozsah vykonávaných činností a postup při jejich vykonávání při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce vychází z požadavků provozovatele vlečky a řídí se ustanoveními vnitřního předpisu vlečky, případně ustanoveními dalších předpisů, v něm uvedených, a ustanoveními této smlouvy.
 3. Smluvní strany se dohodly, že zaměstnanci provozovatele dráhy celostátní, kteří vykonávají činnosti dle bodu 1. tohoto Článku, musí splňovat zdravotní způsobilost podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a odbornou způsobilost stanovenou provozovatelem dráhy celostátní.

Článek IX

Kontaktní osoby

1. Zmocněnci smluvních stran k jednání o plnění této smlouvy:

za provozovatele dráhy celostátní:

xxxxxxxxxxxxx, vedoucí oddělení CDP Přerov, tel. č. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx,
e-mail: xxxxxxxxxxxx;

za provozovatele vlečky:

xxxxxxxxxxxxx, ředitel OCÚ Východ, tel. xxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxx.

Článek X

Cenová ujednání

- Provozovatel vlečky uhradí provozovateli dráhy celostátní za vykonávání vybraných činností uvedených v Článku VIII, bodu 1. této smlouvy měsíčně smluvní cenu ve výši **xxxxxxx Kč** (xx korun českých).
- K ceně fakturované dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty ve stanovené výši v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.
- Cena bude hrazena měsíčně na základě daňového dokladu vystaveného provozovatelem dráhy celostátní do 15. dne následujícího kalendářního měsíce. Faktura bude obsahovat SAP číslo objednávky provozovatele vlečky 4501325248. Splatnost daňového dokladu činí 30 dnů ode dne jeho vystavení. Provozovatel vlečky uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele dráhy celostátní s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje, je provozovatel vlečky oprávněn vrátit provozovateli dráhy celostátní k opravě do 10 pracovních dnů od jeho doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu plynout až dnem, kdy je provozovateli vlečky doručen řádně opravený daňový doklad.
- V případě prodlžení s úhradou ceny je provozovatel vlečky povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
- Provozovatel dráhy celostátní zašle daňový doklad v listinné podobě na adresu xxxxxxxxx, xx, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.
- Provozovatel dráhy celostátní má právo každý rok navrhnout úpravu ceny za provádění vybraných činností v závislosti na změnách nákladů a na míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Pro účely této smlouvy bude užíván průměrný roční index růstu spotřebitelských cen.
- Vykoná-li provozovatel dráhy celostátní pro provozovatele vlečky jiné úkony nad rámec této smlouvy, bude jejich provedení dohodnuto předem písemnou smlouvou nebo písemným dodatkem k této smlouvě.
- Obě smluvní strany mají právo předložit druhé smluvní straně návrh dodatku k této smlouvě se změnou smluvní ceny při změně rozsahu požadovaných a provedených výkonů.

Článek XI

Odpovědnost za škody

1. Odpovědnost za škodu, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí občanským zákoníkem.
2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé smluvní strany ovlivňujícím výkon činností podle této smlouvy.
3. Provozovatel dráhy celostátní neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržením povinností ze strany provozovatele vlečky, dopravců a případně třetích stran, vyplývajících z ustanovení vnitřního předpisu vlečky a případně dalších předpisů a norem provozovatele vlečky a provozovatele dráhy celostátní, které se týkají provozování vlečky a organizování drážní dopravy na styku drah a na vlečce.
4. Provozovatel vlečky neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržením povinností ze strany provozovatele dráhy celostátní, dopravců a případně třetích stran, vyplývajících z ustanovení vnitřního předpisu dráhy celostátní a případně dalších předpisů a norem provozovatele vlečky a provozovatele dráhy celostátní, které se týkají provozování dráhy celostátní a organizování drážní dopravy na styku drah a na dráze celostátní.

Článek XII

Všeobecná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a podepsána elektronickými podpisy obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016

Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Každá ze smluvních stran obdrží elektronický originál smlouvy opatřený podpisy obou smluvních stran dle tohoto odstavce.

2. Za úplnost a věcnou správnost této smlouvy zodpovídají obě smluvní strany. Každá ze smluvních stran je povinna neprodleně oznámit druhé smluvní straně jakoukoliv skutečnost, která má vliv na plnění této smlouvy.
3. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
4. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě, musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné nebo elektronické podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak. Smluvní strany se dohodly, že na roveň písemné listinné podobě je postavena komunikace prostřednictvím datové schránky v souladu se zákonem č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů.
5. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny v elektronické podobě formou písemného dodatku podepsaného dle bodu 1. tohoto Článku oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném jinými elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku než podle bodu 1. tohoto Článku.
6. Za den doručení listinné písemnosti prostřednictvím poštovních služeb učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
7. Všechny ve smlouvě citované právní normy a předpisy smluvních stran se rozumějí v platném a účinném znění.
8. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy České republiky.
9. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
10. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
11. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále též "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel dráhy celostátní.

12. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude provozovatel dráhy celostátní jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou.
13. Provozovatel vlečky označil jako své obchodní tajemství cenové údaje uvedené v Článku VIII a Článku X bodu 1. a prohlašuje, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit provozovateli dráhy celostátní skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Článek XIII

Platnost smlouvy

1. Smlouva nabývá platnosti připojením elektronického podpisu poslední smluvní strany dle bodu 1. Článku XII a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 01. 7. 2024.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Smlouva může být písemně vypovězena bez udání důvodu kteroukoliv ze stran s výpovědní dobou 3 měsíce, která začíná běžet prvním dnem měsíce, následujícím po dni, v němž byla výpověď druhé smluvní straně této smlouvy doručena.
4. Smlouvu lze ukončit písemným odstoupením od smlouvy provozovatelem dráhy celostátní v případě prodloužení provozovatele vlečky s platbou (dle Článku X, bod 1. této smlouvy) delším než dva měsíce.
5. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
6. Smlouva pozbývá platnosti a účinnosti dnem ukončení platnosti úředního povolení jedné ze smluvních stran.
7. Ke dni účinnosti této smlouvy pozbývají platnosti a účinnosti smlouva č. 15/19-O5-OVA o styku vzájemně zaústěných drah uzavřená mezi provozovatelem ČD a provozovatelem dráhy SŽDC dne 17. 6. 2019 a smlouvy č. 10/20-O5-OVA, č. 11/20-O5-OVA, č. 12/20-O5-OVA o styku vzájemně zaústěných drah a provádění vybraných činností souvisejících s provozováním kolejí celostátní dráhy ve vlastnictví provozovatele České dráhy, a.s., uzavřené mezi provozovatelem ČD a provozovatelem dráhy SŽDC dne 16. 3. 2020.

Praha 19.06.2024

Správa železnic, státní organizace

Praha 20.06.2024

České dráhy, a.s.

podepsáno elektronicky

.....

Ing. Přemysl Plachý

ředitel odboru předpisů a technologie

podepsáno elektronicky

.....

Ing. Vítězslav Fremr

ředitel Odboru zákaznického servisu a zkoušek