**Technická specifikace pro část II. veřejné zakázky „Dodávka 2 ks vozidel kategorie N 3 pro**

 **odtahovou službu“**

**Základní parametry**

• Nákladní automobil hmotnostní kategorie N3

• Celková hmotnost do 15 tun

• Pohon 4 x 2 s výstupem pomocného pohonu od motoru vozidla pro agregáty plošiny

• Minimální výkon motoru: 150kW

• Motor splňující emisní limity Euro VI

• Typ paliva: motorová nafta

• Minimálně 8 stupňová automatická převodovka

• Uzávěrka diferenciálu

• Ruční regulace otáček motoru v kabině řidiče

• Tempomat

• Zesílená odstupňovatelná motorová brzda s účinností minimálně 185 kW

• Asistent rozjezdu do kopce

• ABS

• Tažné zařízení, nosnost 3,5 t, se zásuvkou 12V + 24V

• Pneumatiky pro celoroční provoz

**Podvozek**

• Lakovaná ocel

• Kabina mírně prodloužená se zadním oknem

• Posádka pro minimálně dvě osoby (1x řidič + 1 nebo 2 spolujezdci dle technických možností)

• Vzduchově odpružená přední a zadní náprava

• Nezávislé topení

• Vyhřívané sedadlo řidiče a spolujezdce (v případě, že lze kabinu osadit sedáky pro 3 osoby, vyhřívané pouze sedadlo řidiče)

• Stavitelná bederní opěrka

• Snímatelné čalouněné (pratelné) potahy sedaček

• Automatická klimatizace

• Vyhřívaná zpětná zrcátka s možností elektrické regulace sklonu zrcátek

• Elektricky ovládaná boční okna

• Vzduchem odpružené sedadlo řidiče

• Vzduchová přípojka v kabině (standardní s bajonetovou přípojkou)

• Autorádio s USB, DAB+ a handsfree

• Elektrická chladnička pro dvě lahve o objemu 1,5 litru

• Odkládací prostory za sedadly uvnitř vozidla

• Vnitřní statická přední (nehodová) kamera se záznamem a 2 zadní kamery se záznamem

(namontované na zadních rozích střechy kabiny)

• Couvací kamera při zařazení zpátečky

• Akustická signalizace při zařazení zpátečky

• Zásuvky v kabině 2x 12V + 1xUSB + 1xUSB-C

• Venkovní 12V + 24V zásuvka na pomocné startování za kabinou vozidla

• 4x úložné boxy, umístěné dle možností v podvozku (z toho 2x úložný box s min. rozměrem

1000x500x500 mm, kdy hloubka nesmí přesáhnout vnější rozměr vozidla)

• Úložné boxy (cca 1000 mm šířky, výška dle možných dispozic) umístěné v čelním rámu nástavby

• Z obou stran vozidla plné podjezdové zábrany se stupínkem usnadňujícím výstup na plošinu

• Centrální zamykání (případně s dálkovým ovládáním) s možností uzamčení dveří při nastartovaném motoru

• Vnější sluneční clona čelního okna

• Standardní skla

• Venkovní osvětlení:

- světla pro denní svícení, v provedení LED s automatickým rozsvícením

- obrysová světla,

- dálková světla,

- mlhová světla (přední a zadní) s funkcí přisvěcování do zatáčky v závislosti na natočení

volantu,

- potkávací světla,

- směrová světla,

- boční poziční světla,

- poziční světla přední/zadní,

- brzdová, koncová a zpětná světla.

• Automatické přepínání světel pro denní svícení a potkávacích světel v závislosti na intenzitě vnějšího osvětlení

• Automatický cyklovač stěračů v závislosti na intenzitě deště

• Výsuvné hydraulické podpěrné nohy, umístěné za kabinou vozidla, oboustranné hydraulické ovládání (výsuvné i pevné z jednoho místa), vybavené na koncích výstražným LED oranžové barvy

• Pevné hydraulické podpěrné nohy, umístěné za zadní nápravou vozidla

• Podpěry v přepravní poloze nesmí přesahovat půdorys vozidla (bez zrcátek)

• Sada 4ks zvedacích botiček s nastavením velikosti kola do 22“

• Z důvodu montáže odtahových brýlí, ponechat na výrobci posouzení, zda bude potřebné vyztužení rámu, případně dodání rámu silnějšího

**Jeřáb**

• Hydraulický jeřáb v „T“ – provedení (základ minimálně 5,6 t) s minimálním bočním výsuvem

9 m a s nosností minimálně 1,6 t při výsuvu v 8 m

• Minimální nosnost bez výsuvu 5,5 tun

• Vybavení systémem inter-lock (hlídání převrácení), splňující bezpečnostní výbavu dle ČSN EN 12999-v aktuálním znění (elektronická kontrola stabilizace jeřábu, bezpečnostní několikanásobná ochrana proti přetížení, dálková světelná a zvuková signalizace zatížení jeřábu atd.)

• Vyvažovací hydraulický nakládací kříž, s nosností 3,5 tuny, s nastavitelným ručním výsuvem dle nakládaného vozidla, včetně plno otočného hydraulického rotátoru

• Hydraulická rychlospojka (pákový rychloupínač) pro připojení všech hadic k jeřábu najednou

• Vybavení jeřábu LED pracovním světlem pro osvětlení pracovního a manipulačního prostoru nákladu

• Oboustranné pákové ovládání hydraulického jeřábu ze země s dálkovým ovládáním jeřábu a všech jeho funkcí vyjma hydraulických opěr

**Zvláštní výstražné a světelná zařízení**

• Výstražné osvětlení v zadní části vozu tzv. LED alej oranžové barvy, programovatelné

• Maják, oranžové barvy, zábleskový s mřížkou – 2 ks nebo rampa, připevněný na střeše kabiny

v LED provedení

• Zábleskové oranžové výstražné LED světlo na masce kabiny vozidla – 2 ks

• Ovládací jednotka výstražného zařízení umístěna v kabině vozidla, v dosahu řidiče

**Barevné provedení**

• Červená kabina (RAL dle výrobce kabiny, případné černé lakování konstrukčních částí

podvozku)

**Sjíždějící odtahová plošina**

• Sjíždějící odtahová plošina, s nosností min. 5,5 t, pro přepravu vozidel (vhodná k použití na transport nových i havarovaných vozidel)

• Dálkové ovládání plošiny a všech jejich funkcí, náhradní baterie a nabíječka do vozidla

• Součástí plošiny kladka pro stahování a boční natahování nepojízdného vozidla, včetně možnosti jejího osazení v zadní části konstrukce plošiny

• Vnitřní rozměry cca 5 600 mm x 2 400 mm (v případě přesahu tažných brýlí maximální přesah brýlí do 250 mm nad délku nákladové plošiny)

• Vnitřní rozměry mezi lemy cca 2 320 mm

• Na začátku plošiny ochranný rám s držákem vyvažovacího nakládacího kříže, výšky cca 900 mm, vybavený LED osvětlením do nákladového prostoru plošiny + výstražnými LED záblesky

• Plná bočnice nástavby s vnitřními otvory upínacích prostředků (bočnice žárově zinkovaná a lakovaná v barvě kabiny)

• 2 samostatně stavitelné dorazy v přední části plošiny

• Vozidlo osazeno tažnými brýlemi, nepřesahujícími boční a zadní obrysy nákladové plošiny, s možností odtahu až 15 t

• Nosnost odtahových brýlí při vysunutí 3,5 m min. 4500 kg , nosnost v zasunutém stavu 8000 kg

• Hydraulický naviják s ocelovým lanem, umístěný na začátku plošiny v prostoru rámu, s

možností posunu do stran, tažnou silou min. 6 t, pevné + dálkové ovládání navijáku

• Lano ocelové, min. délka 30 m

• Na rámu navijáku umístěno tažné zařízení (koule) pro přepravu vozíku, karavanu atd.

• Hladká úprava prostoru plošiny – provedení v celé ploše nákladové plochy v žárově zinkované úpravě - osazená odnímatelnými plochami v šířce 700 mm ze slzičkového plechu po celé délce obou bočních stran nákladové plošiny

• Povrchová úprava celé nástavby žárovým zinkováním

**Další požadavky**

• Minimálně dvě prohlídky v průběhu výroby a kompletace vozidel