

Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU PROJEKTANTA PŘI REALIZACI STAVBY

pro soubor staveb s názvem zakázky:

„Výstavba PZS přejezdu P7699 v km 0,696 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem“

„Výstavba PZS přejezdu P7707 v km 6,832 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem“

„Výstavba PZS přejezdu P7712 v km 9,592 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-4470/2020

číslo jednací: 5824/2024-SŽ-SSV-ÚŘ

Sub. ISPROFIN:

„Výstavba PZS přejezdu P7699 v km 0,696 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem“
5813530048

„Výstavba PZS přejezdu P7707 v km 6,832 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem“
5813530049

„Výstavba PZS přejezdu P7712 v km 9,592 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem“
5813530050

a

Společnost

CZ&SWE Konsorcium – PZS Milotice

Společník 1: AFRY CZ s.r.o.

se sídlem: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČO: 45306605, DIČ: CZ45306605

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 8073

bank. spojení:xxx,

číslo účtu: 2115303107/8150

zastoupena: Ing. Petrem Košanem, jednatelem

Korespondenční adresa: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Společník 2: ÅF-INFRASTRUCTURE AB

se sídlem: Frösundaleden 2, SE-169 99, Stockholm, Švédsko

IČO: 556185-2103, DIČ: -

zapsaná v Bolagsverket – Švédský úřad obchodního rejstříku / in Bolagsverket - Swedish
Companies Registration Office

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 2020/0274

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo (dále jen „Dodatek“) č. E617-S-4470/2020, uzavřené dne 23. 11. 2020, která nabyla účinnosti dne 3.12.2020.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy o dílo:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Na základě požadavku Objednatel předložil Zhotovitel Objednateli cenovou nabídku ze dne 21. 5. 2024, na provedení zpracování aktualizace položkových rozpočtů, souhrnných rozpočtů do cenové soustavy OTSKP 2024 a ekonomického hodnocení v rámci zpracované dokumentace PDPS pro modernizaci přejezdů P7712, P7699 a P7707.

Smluvní strany se na základě předložené cenové nabídky dohodly na zasmělnění víceprací, spočívajících ve zpracování aktualizace položkových rozpočtů, souhrnných rozpočtů do cenové soustavy OTSKP 2024 a ekonomického hodnocení v rámci zpracované dokumentace PDPS pro modernizaci přejezdu **P7699** v km 0,696, přejezdu **P7707** v km 6,832 a přejezdu **P7712** v km 9,592 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem.

Jednotlivé zpracované položkové rozpočty budou aktualizovány do cenové soustavy OTSKP 2024. Aktualizace ekonomického hodnocení bude zpracována dle aktuálně platné verze Rezortní metodiky.

V návaznosti na uvedené vícepráce pak dochází i ke změně ceny Díla a změně termínů plnění Díla.

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1 Na základě shora uvedených skutečností se smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:

2.1.1 Článek 3.3. Smlouvy se v plném rozsahu nahrazuje následujícím zněním:

„3.3. Objednatel se zavazuje řádně provedená Díla převzít a za řádně zhotovené a předané DSP+PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DSP+PDPS a cenu za výkon autorského dozoru za uvedené tři stavby, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Celková cena Díla bez DPH (součet všech tří staveb): 4 935 600 Kč

Slovy: čtyři miliony devět set třicet pět tisíc šest set korun českých

Z toho za jednotlivé stavby:

1) Výstavba PZS přejezdu P7699 v km 0,696 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem

A) Cena za zpracování DSP + PDPS bez DPH: 1 915 200 Kč

Cena zahrnuje i náklady na všechny činnosti související se zpracováním DSP+PDPS (mimo výkon autorského dozoru).

B) Cena za výkon autorského dozoru bez DPH: 50 000 Kč

Uvedená cena představuje pracnost 50 hodin při průměrné hodinové sazbě 1 000 Kč/hod po celou dobu výkonu autorského dozoru. Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou dobu realizace stavby a je cenou nejvýše přípustnou.

2) Výstavba PZS přejezdu P7707 v km 6,832 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem

A) Cena za zpracování DSP + PDPS bez DPH: 1 435 200 Kč

Cena zahrnuje i náklady na všechny činnosti související se zpracováním DSP+PDPS (mimo výkon autorského dozoru).

B) Cena za výkon autorského dozoru bez DPH: 50 000 Kč

Uvedená cena představuje pracnost 50 hodin při průměrné hodinové sazbě 1 000 Kč/hod po celou dobu výkonu autorského dozoru. Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou dobu realizace stavby a je cenou nejvýše přípustnou.

3) Výstavba PZS přejezdu P7712 v km 9,592 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem

A) Cena za zpracování DSP + PDPS bez DPH: 1 435 200 Kč

Cena zahrnuje i náklady na všechny činnosti související se zpracováním DSP+PDPS (mimo výkon autorského dozoru).

B) Cena za výkon autorského dozoru bez DPH: 50 000 Kč

Uvedená cena představuje pracnost 50 hodin při průměrné hodinové sazbě 1 000 Kč/hod po celou dobu výkonu autorského dozoru. Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou dobu realizace stavby a je cenou nejvýše přípustnou.

2.1.2 Změna Přílohy č. 1 Smlouvy: Specifikace Díla

Aktualizovaná příloha č. 1 Smlouvy: Specifikace Díla, je jako příloha nedílnou součástí tohoto Dodatku a v plném rozsahu nahrazuje předchozí Přílohu č. 1 Smlouvy.

2.1.3 Změna Přílohy č. 4 Smlouvy: Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Aktualizovaná příloha č. 4 Smlouvy: Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla, je jako příloha nedílnou součástí tohoto Dodatku a v plném rozsahu nahrazuje předchozí Přílohu č. 4 Smlouvy.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
- 3.2 Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku aktualizace Harmonogram plnění a fakturace a změny lhůty pro dokončení Díla mohly vzniknout, a že nebude na objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.
- 3.3 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašle správci registru smluv Objednatel.
- 3.4 Tento dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 3.5 Součástí Dodatku tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Specifikace díla

Příloha č. 2: Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k tomuto připojují svoje podpisy.

V Olomouci 20.6.2024

V Praze 18.6.2024

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Petr Košan
jednatel
AFRY CZ s.r.o.

Příloha č. 1

Specifikace díla

Předmětem plnění je zpracování tří samostatných dokumentací pro stavební povolení (DSP) a Projektových dokumentací pro provádění stavby (PDPS), včetně zpracování hodnocení ekonomické efektivity staveb a výkony autorského dozoru (AD) při realizaci staveb dle zadávacích podmínek Objednatele, a to pro stavby:

- **„Výstavba PZS přejezdu P7699 v km 0,696 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem“**
- **„Výstavba PZS přejezdu P7707 v km 6,832 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem“**
- **„Výstavba PZS přejezdu P7712 v km 9,592 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem“**

- konkrétněji specifikováno ve Zvláštních technických podmínkách pro tyto stavby.

V rámci staveb bude na přejezdech vybudováno nové PZS, včetně elektrické přípojky. Součástí bude rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně úpravy GPK, odvodnění, přejezdové konstrukce a živíčního povrchu komunikace.

Součástí plnění každé stavby je:

- Zajištění ES prohlášení o ověření subsystému.
 - Nedílnou součástí je i zajištění vydání vyjádření dle § 90 odst. 2 zákona 183/2006 v platném znění. Pokud bude stavební úřad vyžadovat územní řízení, bude zpracována dokumentace pro společné řízení (DUSP).
 - Součástí předmětu plnění je i předání žádosti o stavební povolení (příp. společné povolení) a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci, nebo dodání jiné formy (veřejnoprávní smlouva příp. vyjádření, že stavba nepodléhá stavebními řízení ani ohlášení stavby) dle stavebního zákona (správní poplatky za stavební řízení uhradí Objednatel).
 - Součástí předmětu plnění je zpracování hodnocení ekonomické efektivity předmětné železniční stavby dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, účinných od 15. 11. 2017, jejichž součástí je Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb, schválená Ministerstvem dopravy dne 31. 10. 2017. Tyto prováděcí pokyny jsou k dispozici na <http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>.
- Dokumentace pro stavební povolení musí obsahovat formuláře vzor 80, 81 a 83 Směrnice MD ČR č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.
- Bližší specifikace rozsahu předmětu plnění je obsažena ve Všeobecných technických podmínkách, které tvoří část obsahu této Smlouvy a které jsou Přílohou č. 3 Smlouvy.

Změna Díla dle dodatku č. 2

Předmětem plnění je dále zpracování aktualizace položkových rozpočtů (včetně výkazů výměr), souhrnného rozpočtu do cenové soustavy OTSKP 2024 a ekonomického hodnocení v rámci zpracované dokumentace PDPS pro modernizaci přejezdu P7699 v km 0,696, přejezdu P7707 v km 6,832 a přejezdu P7712 v km 9,592 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem.

Příloha č. 2

Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Harmonogram plnění a fakturace:

(fakturace bude probíhat vždy za každou jednotlivou stavbu samostatně):

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy

Dokončení plnění:

1. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu - **DSP a PDPS vč. EH všech tří staveb k připomínkám**

- bude dokončeno a předáno **do 7 měsíců od zahájení plnění**
- **fakturováno** bude **3.672.000 Kč bez DPH**

2. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu - **DSP a PDPS se zpracovanými připomínkami, výkazy výměr, EH, posouzení ES, všemi podklady pro SP a vyplněnou žádostí všech tří staveb**

- bude dokončeno a předáno **do 10,5 měsíců od zahájení plnění**
- **fakturováno** bude **918.000 Kč bez DPH**

3. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu zpracování aktualizace položkových rozpočtů (včetně výkazů výměr), souhrnného rozpočtu do cenové soustavy OTSKP 2024 a ekonomického hodnocení v rámci zpracované dokumentace PDPS pro modernizace přejezdu **P7699** v km 0,696, přejezdu **P7707** v km 6,832 a přejezdu **P7712** v km 9,592 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem.

- bude dokončeno a předáno **do 31. 7. 2024**
- **fakturováno** bude **345 600,00 Kč bez DPH**

4. dílčí etapa

Předmět díla v rozsahu – výkon AD při realizaci staveb

- bude prováděn v průběhu provádění stavebních prací dle zpracovaného platného harmonogramu prací staveb (předpoklad 4 měsíce v roce 2025), vždy ale do ukončení stavebních prací na stavbách dle Smlouvy o dílo se zhotovitelem staveb

- bude dokončeno a předáno: **ke dni dokončení stavebních prací na stavbách a podpisu** a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)

- cena za výkon AD bude fakturována jednorázově ke konci každé stavby za dobu výkonu AD dle počtu odpracovaných hodin v závislosti na realizaci stavby. K faktuře bude přiložen soupis výkonu AD podle činností odsouhlasený stavebním dozorem objednatele a hlavním inženýrem stavby s následujícími údaji: datum, stručný popis činnosti, jméno pracovníka, hodiny, cena za činnost.

Cena za dílo v rámci jednotlivých etap bude fakturována za předpokladu odevzdání díla bez vad a nedodělků, k výše uvedeným termínům plnění.

Způsob provedení, plnění díla (pro každou stavbu jednotlivě):

Ekonomické hodnocení k připomínkám je nutno vyhotovit 1x v digitální uzavřené formě

Ekonomické hodnocení je nutno vyhotovit 2x v listinné a 2x v digitální uzavřené + otevřené formě

DSP a PDPS k připomínkám je nutno vyhotovit:

- 1x v tištěné
- 2x v digitální uzavřené formě + otevřený formát části I. Geodetická dokumentace.

DSP a PDPS je nutno vyhotovit pro jednotlivé výše uvedené stavby samostatně, a to:

- 6x v tištěné (3x autorizováno)
- 1x část I. Geodetická dokumentace v tištěné podobě (autorizováno ÚOZI)
- 4x v digitální formě
 - 2x v otevřené formě (formáty dgn, MS Word, MS Excel) + v uzavřené formě (formát pdf)
 - 1x část I. Geodetická dokumentace v otevřené + v uzavřené podobě
 - 1x v uzavřené formě TreeInfo (formát pdf)
- 1x v digitální formě náklady stavby v uzavřené formě + otevřené formě

Zpracování aktualizace položkových rozpočtů (výkazů výměr), souhrnného rozpočtu do cenové soustavy OTSKP 2024 a ekonomického hodnocení v rámci zpracované dokumentace PDPS pro modernizaci přejezdu P7699 v km 0,696, přejezdu P7707 v km 6,832 a přejezdu P7712 v km 9,592 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem bude vyhotoveno

- 1x v tištěné formě
- 2x v digitální formě náklady stavby v uzavřené formě + otevřené formě