S M L O U V A

o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID (linky PID č. 405, 700 a 720 pro období let 2024 až 2034 od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034)

evidenční číslo objednatele BUS/0577/05792291/2024

Smluvní strany

Objednatel: **Středočeský kraj**
Sídlo: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO: 708 91 095
DIČ: CZ70891095
Zastoupený organizací: **Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace** se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291 Bankovní spojení: [redacted] banka a.s.
Provozní účet: [redacted]
Účet bus: [redacted]
Zastoupená: [redacted]

(dále jen „**Objednatel**“ nebo „**SčK**“)
na straně jedné

a

Dopravce: **KAD BUS spol. s r.o.**
Sídlo: Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí
Spisová značka: C 46619 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové
IČO: 09656448
DIČ: CZ09656448
Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu: [redacted]
Zastoupený: [redacted]
(dále jen „**Dopravce**“)

na straně druhé společně též

„**smluvní strany**“

uzavírají podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále jen „**nařízení o veřejných službách**“), zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“) a zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve

znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy.

Preambule

1. Smluvní strany jsou si vědomy potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji v hlavním městě Praze a ve Středočeském kraji, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby včetně kvality a rychlosti odbavování.
2. Smluvní strany věří, že realizací ustanovení této Smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě, propagovat turistický ruch, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života v hlavním městě Praze a ve Středočeském kraji.
3. Objednatel uveřejnil záměr uzavřít tuto Smlouvu v Úředním věstníku EU pod číslem jednacím 2022/S 184-522321 jako zakázku malého rozsahu (do 600 tis km/rok nebo do průměrné roční odhadované hodnoty 2 mil. €). K uveřejnění záměru Objednatele uzavřít tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na své úřední desce došlo dne 20. 3. 2024 pod číslem jednacím 038660/2024/KUSK.
4. Hlavní město Praha (dále též jako „**HMP**“) je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) nařízení o veřejných službách, § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území.
5. Středočeský kraj (dále též jako „**SčK**“) je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) nařízení o veřejných službách, § 3 odst. 2 ZVS a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území. V případě Linek přesahujících na území dalšího kraje uzavřel SčK s dalším krajem mezikrajskou smlouvu, v níž je explicitně vyjádřen souhlas s objednávkou veřejných služeb na území dalšího kraje, nastaveny podmínky spolupráce, způsob vyhodnocení a Finančního vyrovnání mezi SčK a dalším krajem. Smlouva s Libereckým krajem je uveřejněna v Registru smluv pod ID: 7328099, smlouva s Královehradeckým krajem je uveřejněna v Registru smluv pod ID: 590533.
6. NEOBSAZENO
7. NEOBSAZENO
8. Při plnění závazku z této Smlouvy se smluvní strany zavazují vyvinout společné úsilí k naplnění zásad sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací. Dopravce bere na vědomí konkrétní cíle, které v tomto směru definoval Objednatel v této Smlouvě. Dopravce se zejména bezvýhradně zavazuje k zajištění adekvátních mzdových podmínek způsobem, který bude reflektovat indexaci průměrné mzdy v odvětví dopravy (Doprava a skladování) a navýšení souvisejících nákladů, které bude Objednatel kompenzovat Dopravci dle podmínek této Smlouvy. Dopravce se zavazuje vyvinout maximální úsilí k využívání vozidel k plnění závazku Veřejných služeb, která poskytují kvalitativní standard odpovídající podmínkám této Smlouvy při zohlednění všech příloh a pokynů Objednatele.

9. Dopravce se zavazuje vyvinout maximální úsilí k získání dotací z veřejných prostředků (vč. prostředků z fondů EU) na nutné investice či dodatečné náklady na obnovu vozidel určených k plnění závazku dle této Smlouvy, bude-li vyzván Objednatelem a HMP k zajištění **Ekologicky čistých vozidel** (dále jen „**EČV**“). Dopravce je pak povinen bez zbytečného odkladu informovat Objednatele o získání dotace z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce, které bude Dopravce využívat při plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy. Získá-li Dopravce dotaci související s plněním Veřejných služeb dle této Smlouvy, Dopravce výslovně souhlasí, že bude tato dotace zohledněna při výpočtu výše Kompenzace v souladu s pravidly poskytovatele dotace.
10. Dopravce je za všech okolností povinen zajistit po celou dobu plnění této Smlouvy dodržování veškerých právních předpisů vztahujících se k jeho činnosti, a to včetně právních předpisů upravujících legální zaměstnávání, spravedlivé odměňování a dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dopravce není oprávněn požadovat po svých poddodavatelích nepřiměřené podmínky a nesmí na poddodavatele v souvislosti s plněním této Smlouvy přenášet rizika v rozsahu, který by podstatně přesahoval rozsah rizik samotného Dopravce plynoucích z této Smlouvy (zejména v otázce smluvních pokut a odpovědnosti dodržování standardů kvality PID).

Článek I
Obecná ustanovení – Definice pojmů

Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující výrazy použité v této Smlouvě níže definovaný význam:

„Autobusová linka“ nebo „Linka“ znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného jízdního řádu a dle této Smlouvy. ***„Cena dodatečného dopravního výkonu“ (dále také jen „CDDV“)*** znamená zvýšenou nebo sníženou cenu za jeden dodatečný linkový kilometr pro typ vozidla provozovaného na svazku Linek, na němž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, v případě navýšení/snížení skutečného rozsahu výkonů podle této Smlouvy ve srovnání s Referenčním jízdním řádem za předpokladu, že se změnou dopravního výkonu nezvyšuje počet vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu příslušné Linky uvedený Objednatelem v Referenčním jízdním řádu, a to dále v členění podle typu vozidla. Cena dodatečného dopravního výkonu se specifikuje samostatně pro jednotlivé typy vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+. CDDV je stanovena jen pro typy vozidel použité pro plnění veřejných služeb dle této Smlouvy pro každý konkrétní rok trvání této Smlouvy z Výchozího finančního modelu indexací nákladových položek postupem pro indexaci dle přílohy č. 6 této Smlouvy. Cena dodatečného dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajištění výkonů svazku včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk a je zvýšena o náklady Služeb organizátora/organizátorů (na výkony dle působnosti Organizátorů). CDDV neobsahuje náklady na zastávkovou péči a vjezdy do autobusových nádraží/terminálů a mýto, hrazené na objednaných výkonech dle jízdního řádu (mimo režijní výkony), které se pro výpočet Kompenzace připočítávají až k nákladům vypočteným z ujetých výkonů hrazených dle postupů stanovených touto Smlouvou. ***„Cena dopravního výkonu“ (dále také jen „CDV“)***

znamená cenu za jeden linkový kilometr pro typ vozidla provozovaného na svazku Linek, na němž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, a to dále v členění podle typu vozidla a podle území Objednatele. Cena dopravního výkonu se specifikuje samostatně pro jednotlivé typy vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+. CDV je stanovena jen pro typy vozidel použité pro plnění veřejných služeb dle této Smlouvy pro každý konkrétní rok trvání

této Smlouvy z Výchozího finančního modelu indexací nákladových položek postupem pro indexaci dle přílohy č. 6 této Smlouvy. Cena dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajištění výkonů svazku včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk a je zvýšena o náklady Služeb organizátora/organizátorů (na výkony dle působnosti Organizátorů). CDV neobsahuje náklady na zastávkovou péči a vjezdy do autobusových nádraží/terminálů a mýto, hrazené na objednaných výkonech dle jízdního řádu (mimo režijní výkony), které se pro výpočet Kompenzace připočítávají až k nákladům vypočteným z ujetých výkonů hrazených dle postupů stanovených touto Smlouvou.

„Dispečerský systém“ je programové vybavení pro monitorování provozu vozidel v reálném čase. Ke dni uzavření této Smlouvy je tímto programovým vybavením lokální aplikace MPVDesktop, určená k zadávání denního vypravení, zadávání mimořádností v provozu, správě číselníku vozidel, zasílání zpráv do vozidel a zadávání informací na zastávkové informační panely (dále jen „**MPVDesktop**“) a internetová verze MPVnet, která slouží k monitoringu provozu na Linkách, sledování pravidelnosti provozu, grafickému zobrazení pohybu vozidel na mapovém podkladu, generování sestav a pro informování cestujících (dále jen „**MPVnet**“). V případě změny Dispečerského systému bude uzavřen mezi smluvními stranami dodatek k této Smlouvě.

„Doba plnění“

znamená dobu počínající okamžikem Zahájení provozu, ve které bude Dopravce poskytovat Veřejné služby dle podmínek této Smlouvy. Veřejné služby podle této Smlouvy budou Dopravcem poskytovány po dobu 120 měsíců od Zahájení provozu.

„Dopravní úřad“ znamená příslušný dopravní úřad Magistrátu HMP nebo KÚ Středočeského kraje, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o silniční dopravě**“).

„DPP“

je Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Praha 9, Sokolovská42/217, PSČ 19022, IČO: 00005886, DIČ: 00005886, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 847.

„EČV“

čistá a energeticky účinná silniční vozidla splňující zejména požadavky na ekologicky čistá vozidla ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel podíl ekologicky čistých nebo nízkoemisních vozidel, nestanoví-li právní předpisy na tato vozidla podmínky přísnější. ***„Finanční vyhodnocení“***

je určení skutečné výše Kompenzace a dalších hodnot rozhodných pro posouzení plnění této Smlouvy Dopravcem ze strany Objednatele v souladu s touto Smlouvou za příslušné období (zpravidla kalendářní čtvrtletí nebo kalendářní rok) s tím, že ve čtvrtletí nemusí být zahrnuty všechny přesné parametry výkonů, protože referenční výkony jsou plánovány jako celoroční a není zohledněno jejich přesné rozložení v jednotlivých čtvrtletích (např. vliv prázdnin – omezení školní docházky nebo posílení z důvodu cestovního ruchu). Pokud nejsou jasně identifikované a v 1., 2., a 3. čtvrtletí, je finanční vyhodnocení jen předběžné a bude upřesněno až ve finančním vyhodnocení za kalendářní rok (nebo uzavřené období např. při ukončení Smlouvy).

„Finanční vyrovnání“ je zúčtování záloh poskytnutých Objednatelem Dopravci na plnění podle této Smlouvy v souladu s touto Smlouvou za příslušné období (zpravidla kalendářní rok) oproti skutečné výši

Kompenzace, na kterou má Dopravce na základě Finančního vyhodnocení za toto období nárok.

„Jízdní řády“

a) „Referenční jízdní řád“ znamená základní jízdní řád příslušné Linky vycházející z aktuální potřeby Objednatele v okamžiku uzavření této Smlouvy, který vymezuje rozsah zajištění dopravní obslužnosti a časové polohy jednotlivých spojů na příslušných Linkách autobusové dopravy. Součástí Referenčního jízdního řádu je i stanovení Referenčního objemu dopravních výkonů a předpoklad Objednatele o počtu vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu. Referenční jízdní řád je přílohou č. 1 k této Smlouvě. Je základním vstupem pro stanovení ekonomických parametrů této Smlouvy a posuzování plnění a úhrady Kompenzace v průběhu trvání této Smlouvy.

b) „Závazný jízdní řád“ je jízdní řád zpracovaný pro aktuální plnění této Smlouvy a určuje Závazný rozsah dopravních výkonů. Tento jízdní řád bude aktualizován podle potřeby Objednatele postupem stanoveným touto Smlouvou a bude uvedený v příloze č. 3 této Smlouvy.

c) „Vozový jízdní řád“ („VJŘ“) je souhrn dopravních a provozních informací pro konkrétní vůz (pořadí) a provozní den.

Obsahuje zejména:

- typ vozu a platnost VJŘ;
- souhrn spojů veřejných (linkových) a neveřejných (technických přejezdů), které jsou časově seřazeny tak, jak jsou v daný provozní den daným vozidlem vykonávány. V případě, že daný spoj nejede ve vybrané dny, je tato skutečnost u spoje vyznačena časovým kódem (negativní značkou);
- seznam důležitých zastávek (kontrolních bodů), které charakterizují trasu daného spoje včetně časů odjezdů (příp. příjezdů) do/z těchto zastávek. Součástí jsou také všechny informace o přestupech a návaznostech po trase;
- vyznačení bezpečnostních přestávek a přestávek dle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- v případě, že se v daný den na vozidle střídá více řidičů, je tato skutečnost ve vozovém jízdním řádu také vyznačena místem a časem střídání.

„Kompenzace“ znamená finanční vyjádření nároku Dopravce za plnění závazku veřejné služby, vypočteného a vypláceného Dopravci za podmínek stanovených dále touto Smlouvou. Smluvní strany berou na vědomí, že Smlouva je uzavřena v netto režimu, tj. riziko výnosů je na straně Dopravce s výjimkami stanovenými toto Smlouvou. Dopravce bere na vědomí, že Kompenzaci ve stanoveném rozsahu poskytuje Objednatel ze svého rozpočtu. Protože tržby ani jiné výnosy Dopravce neodevzdává Objednateli (jen o nich informuje a dokládá jejich výši), je vypočítaná Kompenzace postupy dle této Smlouvy o plánované tržby snížena. V rámci celoročního vyhodnocení a vyúčtování bude porovnána dosažená kompenzace se skutečnými náklady a plánovanými tržbami a vypočtena skutečná výše čistého příjmu, která bude kontrolována podle příslušného VFM a VMPA, není-li dopravce překompenzován.

„Linkový km“ je dopravní výkon dle jízdního řádu včetně minimální trasy potřebné k obratu autobusu v obratišti/konečné a minimální dopravní výkony vynucených přejezdů mezi spoji zajišťované Dopravcem na přímý požadavek Objednatele. Tyto dopravní výkony jsou specifikovány v příloze č. 1 a budou upřesněny v přílohách č. 3 a 5 této Smlouvy jako denní dopravní výkon Linky v jednotlivých provozních dnech. ***„Městská linka místní MHD“*** je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území měst Středočeského kraje, provozujících vlastní MHD, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného

jízdního řádu. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území měst Středočeského kraje provozující vlastní MHD. Všechna ujednání Smlouvy se vztahují k Příměstským linkám PID, není-li výslovně uvedeno jinak v konkrétním ujednání této Smlouvy. Městské linky místních MHD mohou mít stanovené výjimky pro platnost jízdních dokladů PID nebo platnost tarifu místní MHD a jejich prodej v autobusech nebo jiným distribučním kanálem konkrétního města. Tyto tarifní úpravy jsou uvedeny v Tarifu PID v jeho příloze č. 5 - Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID. Tyto linky jsou součástí jen některých svazků.

„Příměstská linka PID“ je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kde některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné Linky PID. ***„Mezikrajská linka“*** je Autobusová linka PID, která svým linkovým vedením přechází ze systému PID do jiného integrovaného dopravního systému zavedeného na území kraje/ů sousedícího/ch se Středočeským krajem, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Taková Linka obsahuje kromě úseků (zastávek) zařazených do PID i úseky (zastávky) zařazené do sousedního/ch IDS nebo v tarifu Dopravce či jiného tarifu vyhlášeného sousedním krajem, popřípadě jsou na ní nebo na jejích vymezených úsecích uznávány oba tarify souběžně. Pro tyto Linky platí na území dalšího kraje/ů Mezikrajský standard kvality, který je uveden v příloze č. 10 b) Smlouvy. Konkrétní specifikace je uvedena v podmínkách této Smlouvy, je-li součástí svazku objednávaného dle této Smlouvy i tento typ Linek. Není-li Mezikrajská/é linka/y součástí svazku objednávaného dle této Smlouvy, není příloha č. 10 b ve Smlouvě uvedena. Podklady k tarifům sousedních krajů budou Dopravci předloženy organizátorem IDSK nejpozději do dvou měsíců od podpisu Smlouvy. Obecné tarifní úpravy jsou uvedeny v Tarifu PID v jeho příloze č. 6 – Překryvy s jinými dopravními integrovanými systémy. Uznávání tarifu vyhlášeného jiným krajem může vyžadovat uzavření smlouvy mezi Dopravcem a tímto krajem či organizátorem integrované dopravy tohoto kraje nebo jinou osobou. V takovém případě je Dopravce povinen takové smlouvy uzavřít. Náklady Dopravce na implementaci tarifu sousedního kraje i náklady v souvislosti se změnou tarifu sousedního kraje budou Objednatelem kompenzovány v rámci Ostatních nákladů systému. Tyto Mezikrajské linky jsou součástí jen některých svazků.

„Operativní záloha“

je pohotovostní autobus obsazený řidičem vystavený Dopravcem nebo dopravcem z jiného svazku na tento výkon a operovaný dispečinkem PID. Operativní zálohy v autobusové dopravě jsou určeny pro operativní krytí výpadků v definovaném časovém období, než se Dopravci podaří na výkon doplnit svoje vozidlo provozní zálohy. Současně je dispečink PID oprávněn autobusy Operativních záloh využít při vzniku operativní náhradní autobusové dopravy při mimořádnostech na železnici, kde je zapotřebí urychleně a nečekaně reagovat (stržená trolej, porucha koleje, srážka s osobou nebo vozidlem atd. – situace, při nichž je náhle zastaven nebo výrazně omezen železniční provoz). Rozsah použití a podmínky aktivace Operativní zálohy, úhrad Kompenzace a vypořádání plateb mezi dopravci jsou stanoveny jako vyhrazená změna závazku ze Smlouvy.

„Organizátoři společného integrovaného dopravního systému hl. m. Prahy a Středočeského kraje“

a) „IDSK“ (nebo jen „Organizátor“, je-li z kontextu srozumitelné obecné označení) je Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291, DIČ: CZ05792291,

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564 a zastupuje Objednatele na základě zřizovací listiny, která je zveřejněna v obchodním rejstříku, ve sbírce listin. IDSK zajišťuje pro Dopravce tzv. systémové služby ve spolupráci s ROPID.

b) „ROPID“ (nebo jen „Organizátor“, je-li z kontextu srozumitelné obecné označení) je Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 39/66 ze dne 6. 9. 2018. ROPID je organizátorem integrovaného dopravního systému (PID) a zastupuje Objednatele na základě zřizovací listiny, která je zveřejněna na stránkách: *https://pid.cz/oorganizaci/zrizovaci-listina-organizace-ropid*. ROPID zajišťuje pro Dopravce tzv. systémové služby ve spolupráci s IDSK.

c) „Společný organizátor“ (nebo jen „Organizátor“)

HMP a SčK vyvíjejí snahu o vytvoření společného organizátora. K datu založení takového subjektu převezme tento nový Společný organizátor činnosti systémových služeb obou výše uvedených Organizátorů a práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy na něj přejdou v plném rozsahu. V případě, že by k založení Společného organizátora došlo v průběhu trvání této Smlouvy, bude tento nový název smluvními stranami akceptován se všemi svými dopady zejména, nikoli však výlučně, pokud jde o dopady na názvy a texty dokumentů, zastupování HMP a SčK ve věcech této Smlouvy, změnu loga, změnu korporátního designu atd.

„Ostatní náklady systému“(„ONS“)

jsou náklady, které vzniknou Dopravci na základě přímého požadavku Objednatele, které nevznikají nebo nejsou předem přesně známy a specifikovány a vzniknou v době trvání Smlouvy. Možné ONS jsou specifikovány a jsou stanoveny postupy jejich kalkulace a doložení takto vzniklých nákladů a jejich zahrnutí do výpočtu Kompenzace. Ostatní náklady systému je Dopravce povinen vždy řádně a průkazně doložit, přičemž Objednatel není povinen hradit náklady, které by přesahovaly náklady v místě a čase obvyklé, případně je Objednatel oprávněn požadovat doložení nákladů také průzkumem trhu provedeným Dopravcem. Za ONS je považován rozdíl mezi uhrazenými náklady Dopravce za přepravní kontrolu DPP nebo IDSK a obdrženými přirážkami od cestujících ze systému jednotné přepravní kontroly na základě smlouvy uzavřené podle čl. XI odst. 5 této Smlouvy, přináležející ke svazku dle této Smlouvy, a náklady na tisk jízdenek uhrazené pověřenému dopravci na základě smlouvy uzavřené dle čl. XI odst. 4 této Smlouvy. Tyto náklady musí být Dopravcem doloženy před termínem Finančního vyhodnocení, popřípadě Finančního vyrovnání. V případě, že by došlo k odkupu vozidla/vozidel dle § 20 ZVS, budou za stanovených podmínek v čl. XVII v případě znehodnocení (havárie, požár apod.) odkupovaného vozidla ještě před předáním Dopravci náklady na pořízení nového vozidla započteny jako ONS. Postup rozpočítání odpisů a započtený roční podíl je stanoven v čl. XVII. Jako ONS budou uznatelné i případné změny standardů kvality nařízené Objednatelem a jejich ekonomické dopady; to neplatí v rozsahu, ve kterém bude Dopravci v takovém případě poskytnuta výjimka z nově upravených standardů kvality anebo nezbytné náklady na změnu odbavovacího a informačního systému (dále jen „**OIS**“) nařízenou Objednatelem. Jako ONS lze uznat také dodatečné náklady na řidiče (jen rozdíl průměrných zvýšených mzdových nákladů a nákladů uhrazených v CDV nebo CDDV za změnové výkony), bude-li Objednatelem změněn provozní koncept tak, že vyvolá vyšší turnusovou potřebu řidičů. Tyto náklady a změnu počtu řidičů včetně její nevyhnutelnosti je

Dopravce povinen Objednateli doložit a požádat o jejich započtení do ONS. Dojde-li k datu Zahájení provozu nebo v průběhu plnění ke změnám Systémových smluv, které by vyvolaly zvýšení ekonomicky racionálně vynaložených nákladů Dopravce, budou Objednatelem kompenzovány v rámci ONS v těch případech, kdy tyto náklady nejsou hrazeny ve skutečně vynaložené a Dopravcem doložené výši. Jako ONS budou uhrazeny také náklady v případě mimořádných situací dle čl. VI odst. 4 a 8 způsobených nepředvídatelnými situacemi na základě použití inovativních a doposud dostatečně neodzkoušených technologií – včetně zajištění a provozu související nezbytné specifické technické infrastruktury. Objednatel je oprávněn ke kontrole všech účetních podkladů, kterými Dopravce dokladuje výši jakékoli položky uplatněné jako ONS. Objednatel je též oprávněn vyžádat si kopie uvedených dokladů nebo je kontrolovat prezenčně u Dopravce a současně si pořídit jejich kopie, případně si vyžádat, aby kopie příslušných dokladů vytvořil pro Objednatele Dopravce. Písemné protokoly se stávají nedílnou součástí vyhodnocení/vyúčtování Kompenzace. V případě Dopravce poskytovatele Operativní zálohy budou k ONS započteny také náklady na Operativní zálohu dle čl. VIII této Smlouvy.

„Pražská integrovaná doprava“ - Společný integrovaný dopravní systém HMP a SčK (dále jen „PID“)

je systém zajišťování dopravní obslužnosti ve společném integrovaném dopravním systému HMP a Středočeského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek, které mohou být pro případ překryvů tarifů se sousedícími/překrývajícími se IDS upraveny ve vazbě na Smluvní přepravní a tarifní podmínky IDS, se kterými k překryvu dochází. V případě, že by došlo v době trvání této Smlouvy ke změně názvu systému, bude tento nový název smluvními stranami akceptován se všemi svými dopady zejména, nikoli však výlučně, pokud jde o dopady na názvy a texty dokumentů, změnu loga, změnu korporátního designu atd.

„Předrealizační období“ nebo ***„Mobilizační fáze přípravy smlouvy“*** je doba, která začíná prvním dnem kalendářního měsíce po nabytí účinnosti této Smlouvy a končí dnem předcházejícím dni Zahájení provozu. ***„Referenční objem dopravních výkonů“*** vyplývá z Referenčního jízdního řádu a znamená stanovení rozsahu ročního předpokládaného provozu příslušné Linky v linkových kilometrech, k němuž budou počítány postupem dle této Smlouvy všechny odchylky v průběhu trvání této Smlouvy.

„SJT“

je celostátní systém jednotného tarifu – systém OneTicket – celostátní systém nabízející otevřenou jízdenku, která bude v cílovém stavu široce použitelná u všech dopravců. ***„Smlouva“***

znamená tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy podepsanou smluvními stranami, včetně všech příloh, jakož i veškeré její změny a dodatky, které budou vyhotoveny smluvními stranami v souladu s ustanoveními této Smlouvy.

„Smlouva HMP“

znamená tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy podepsanou objednatelem HMP, včetně všech příloh, jakož i veškeré její změny a dodatky

„Svazek linek“ je představován libovolným počtem linek PID pro konkrétní smlouvu a může obsahovat i pouze jednu linku PID. ***„Systémové smlouvy“***

je souhrnné označení pro smlouvy nezbytné pro fungování systému PID. V průběhu trvání této Smlouvy může dojít k jejich aktualizaci či změně s tím, že případné náklady vzniklé v důsledku

aktualizace Systémových smluv budou Dopravci uhrazeny v souladu touto Smlouvou, a to buď v rámci popsaných změn a indexací v této Smlouvě nebo v systémově odůvodněných případech (na základě explicitního zadání Objednatele), kdy bude Dopravcem doložená změna úhrady nebo nákladů Dopravce vstupovat do nákladů jako ONS:

a) ***„Smlouva o jednotné přepravní kontrole v systému PID“*** je smlouva s DPP nebo IDSK o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID. Tato smlouva je přílohou č. 16 této Smlouvy. Smlouva o jednotné přepravní kontrole v systému PID je pověřovací systémovou smlouvou. Úhrada nákladů za přepravní kontrolu dle této smlouvy bude probíhat dle postupu uvedeného v Tarifní smlouvě (písm. d) definice Systémové smlouvy).

b) ***„Smlouva o využívání dat v rámci Multikanálového odbavovacího systému“ („Smlouva MOS“)***

   je smlouva uzavřená mezi ROPID, IDSK, Operátorem ICT a.s., a Dopravcem nebo jiným subjektem v roli zúčtovacího centra, zřízeným v době trvání této Smlouvy, v níž jsou řešeny vzájemné vztahy v oblasti odbavování cestujících v PID a je nutná k řádné funkci multikanálového odbavovacího systému. S ohledem na bezpečnost odbavovacího systému, jakož i na ochranu osobních údajů cestujících, výslovně upravuje právní vztahy mezi jednotlivými subjekty podílejícími se na provozu odbavovacího systému. Náklady jsou součástí ceny Organizátora C_{ORG} v řádku 25 přílohy č. 4 této Smlouvy. Smlouva MOS je přílohou č. 17 této Smlouvy. V případě jiného subjektu v roli zúčtovacího centra bude Smlouva MOS přiměřeně upravena, přičemž náklady s tím spojené, pokud vzniknou, budou kalkulovány v rámci ONS v souladu s podmínkami této Smlouvy nebo úpravou C_{ORG}. Vzhledem, k tomu, že může dojít k rozvoji MOS, Objednatel předpokládá změny v této Smlouvě, které se současnou mírou znalosti stavu systému nelze přesně predikovat. V případě, že Dopravci vzniknou z rozvoje nebo změny odbavování cestujících ekonomicky oprávněné náklady, budou uhrazeny Objednatelem v rámci ONS.

c) ***„Smlouva o službách“, „Služby organizátora“*** je smlouva uzavřená mezi Dopravcem a ROPID a/nebo smlouva uzavřená mezi Dopravcem a IDSK, v níž jsou řešeny vzájemné vztahy mezi Dopravcem a Organizátorem/Organizátory v rámci systému PID, dále služby zajišťované Dopravci Objednatelem a úhrady za služby Objednatele, včetně úhrady za tyto služby (cena za systémové služby je označena jako Služby organizátora (C_{ORG}) je přenesena do přílohy č. 4 na řádku 25. Náklady jsou součástí ceny organizátora C_{ORG} v řádku 25 přílohy č. 4 této Smlouvy. V případě sloučení Organizátorů bude Smlouva o službách upravena tak, aby obsahovala potřebné údaje pro oba kraje a Organizátory ze Smlouvy o službách uzavřené mezi Dopravcem a ROPID a Smlouvy o službách uzavřené mezi Dopravcem a IDSK. Tato smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID a je přílohou č. 15 této Smlouvy.

d) ***„Tarifní smlouva“*** je smlouva o přistoupení dopravců k Tarifu PID, pověření vybraných dopravců k tisku a distribuci schválených jízdních dokladů PID, v případě zavedení Operativní zálohy také pověření dopravce provozujícího Operativní zálohu tiskem a distribucí schválených jízdních dokladů PID svým obchodním jménem v zastoupení dopravců, za které bude Operativní záloha vystavována, dělbě tržeb z jízdného, jednotné přepravní kontrole a způsobu úhrady této služby a podílu přirážek k jízdnému. Náklady na přepravní kontrolu budou indexovány dle indexace platné pro mzdové náklady uvedené v příloze č. 6 této Smlouvy (řádek 6 a 7). Rozdíl mezi uhrazenými náklady na přepravní kontrolu a uhrazenými podíly z přirážek k jízdnému

bude započten jako ONS. Principy Tarifní smlouvy jsou uvedeny v příloze č. 8 této Smlouvy. Tato smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID.

e) „Smlouvy o využívání zastávkových zařízení“

Dopravce bude uzavírat smlouvy o využívání zastávkových sloupků autobusových nádraží a terminálů podle aktuální situace, proto není uveden pro SčK žádný vzor smlouvy o využívání těchto zařízení. Konkretizace nákladů bude případně provedena před Zahájením provozu, a potřebná smlouva nebo smlouvy budou uzavřeny před Zahájením provozu. Náklady na zastávky a vjezdy do autobusových terminálů nevstupují do VFM, ale budou hrazeny dle skutečných nákladů postupem dle této Smlouvy

***„Smluvní přepravní podmínky PID“* (*„SPP PID“*)** jsou Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, plavidla) vydané společně Objednatelem a dopravci PID v souladu s platnou legislativou, zejména pak se ZVS, zákonem o silniční dopravě, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu. Dalším subjektem, který se může podílet na vydání Smluvních přepravních podmínek PID, je Středočeský kraj (případně zastoupený IDSK), popřípadě IDSK samostatně.

„Tarif PID“

je dokument, který stanoví v systému PID způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn HMP, SčK a dalšími kraji zapojenými do systému PID včetně specifických podmínek na Městských linkách místních MHD. K Tarifu PID přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi příslušným objednatelem a příslušným dopravcem. Tarif PID je uplatňován na všech Městských a Příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

„Trvalá změna dopravy linky“ (dále také jen „TZD“) je dokument vypracovaný ze strany Objednatele, zasílaný Dopravci písemně elektronicky (v mimořádných situacích jiným dohodnutým způsobem), stanovující parametry provozu Linky. Trvalá změna dopravy linky obsahuje alespoň trasu, zastávky, provozní parametry a Závazný jízdní řád Linky.

„Typy vozidel“

V rámci systému PID mohou být na Autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Detailní parametry vozidel jsou uvedeny ve Standardech kvality PID, které tvoří přílohu č. 10 této Smlouvy.

Konkrétní typ vozidla na Lince je definován Objednatelem. Objednatel je oprávněn stanovit časově omezené výjimky zejména, nikoli však výlučně, na použití typu vozidla se zohledněním skutečných nákladů.

Typy vozidel, kterými jsou poskytovány služby autobusové dopravy v rámci systému PID, jsou v textu Smlouvy a v přílohách Smlouvy označovány takto:

Minibus (Mn)
Midibus (Md)
Midibus+ (Md+, nebo Md@)
Standard (Sd)

Standard+ (Sd+, nebo Sd@)
Kloubový (Kb)
Kloubový+ (Kb+, nebo Kb@)

Zkratka pro Typ vozidla může být ještě doplněna písmenem N, které označuje bezbariérovost vozidla např. SdN (standardní nízkopodlažní).

Pokud by se na tuto Smlouvu povinně vztahoval zákon o podpoře nízkoemisních vozidel, který provádí směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel, nebo jiný právní předpis se stejnými účinky, jsou k plnění Smlouvy vyžadována vozidla s homologací vozidla „Meziměstský“ (M3/třídy II nebo třídy B) s výjimkou vozidel získaných z odkupů, která však po uplynutí jejich životnosti musí být nahrazena vozidly s homologací vozidla „Meziměstský“ (M3/třídy II nebo třídy B) nebo na základě přímého pokynu Objednatele ekologicky čistými vozidly postupem dle čl. IX této Smlouvy.

Pokud by se na tuto Smlouvu povinně vztahoval zákon o podpoře nízkoemisních vozidel, který provádí směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel, nebo jiný právní předpis se stejnými účinky, je Dopravce povinen v případě, že by zařadil od Zahájení provozu této Smlouvy vozidla s Homologací „Městský“ (M3/třídy I nebo třídy A), současně zařadit v souladu s touto směrnicí ekologicky čistá vozidla, případně včetně vozidel s nulovými emisemi, tak aby byly naplněny podmínky stanovené touto směrnicí o podílu ekologicky čistých vozidel, nestanoví-li právní předpisy podmínky přísnější, a zahrnout je do kalkulace výchozí ceny přímo.

„Veřejné služby“ (dále také jen „VS“) znamená výkon veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti HMP a SčK v souladu s § 2 ZVS, a to v rozsahu a za podmínek stanovených dále touto Smlouvou a na území HMP Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID (linka PID č. 405, 700 a 720 - území hl. m. Prahy) pro období let 2024 až 2034 (od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034) (dále jen „**Smlouva SčK**“)

„Vyhláška č. 296/2010 Sb.“ znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v případě změny obdobný právní dokument nahrazující tuto vyhlášku.

„Výchozí cena dodatečného dopravního výkonu“ (dále také jen „VCDDV“) znamená zvýšení nebo snížení ceny za jeden dodatečný linkový kilometr pro příslušný typ vozidla provozovaného na svazku Linek, na němž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, v případě navýšení/snížení skutečného rozsahu výkonů podle této Smlouvy ve srovnání s Referenčním jízdním řádem za předpokladu, že se změnou dopravního výkonu nezvyšuje počet vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu příslušné Linky uvedený Objednatelem v Referenčním jízdním řádu, a to dále v členění podle typu vozidla a podle území Objednatele. Výchozí cena dodatečného výkonu pro Linky oblasti, které jsou předmětem této Smlouvy, se specifikuje samostatně pro jednotlivé typy vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+ a je uvedena v příloze č. 4. Výchozí finanční model a obsahuje ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajištění výkonů svazku včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk. VCDDV neobsahuje Služby organizátorů, náklady na zastávkovou péči a

vjezdy do autobusových nádraží/terminálů a mýto, hrazené na objednaných výkonech dle jízdního řádu (mimo režijní výkony), které se pro výpočet Kompenzace připočítávají dle postupů stanovených touto Smlouvou.

„Výchozí cena dopravního výkonu“ (dále také jen „VCDV“) znamená cenu za jeden linkový kilometr pro typ vozidla provozovaného na svazku Linek, na němž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, a to dále v členění podle typu vozidla a podle území Objednatele. Cena dopravního výkonu se specifikuje samostatně pro jednotlivé typy vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+. CDV je stanovena jen pro typy vozidel použité pro plnění veřejných služeb dle této Smlouvy pro každý konkrétní rok trvání této Smlouvy z Výchozího finančního modelu indexací nákladových položek postupem pro indexaci dle přílohy č. 6 této Smlouvy. Výchozí cena dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajištění výkonů svazku včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk. VCDV neobsahuje Služby organizátorů, náklady na zastávkovou péči a vjezdy do autobusových nádraží/terminálů a mýto, hrazené na objednaných výkonech dle jízdního řádu (mimo režijní výkony), které se pro výpočet Kompenzace připočítávají až k nákladům vypočteným z ujetých výkonů hrazených dle postupů stanovených touto Smlouvou.

„Výchozí finanční model – Diesel“ (dále jen „VFM-D“)

je model, který Dopravce sestavil na celou dobu trvání Smlouvy (120 měsíců) pro provoz dieselových autobusů ve struktuře podle přílohy č. 2 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb. (určený pro veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě), modifikované Objednatelem z důvodu přesnější precizace nákladových položek pro účely indexace nákladů. VFM-D musí být sestaven tak, aby zahrnoval všechny předpoklady známé v době uzavření Smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty. VFM-D je pro účely této Smlouvy sestaven v cenách roku 2024. Dojde-li k aktivaci vyhrazené změny plnění této Smlouvy EČV, budou náklady plnění Smlouvy dle VFM-D ode dne aktivace této vyhrazené změny nahrazeny náklady plnění Smlouvy dle Výchozího finančního modelu – EČV. Na základě VFM-D ve spojení s VMPA-D Objednatel před uzavřením Smlouvy zkontroloval, že navrhovaná Kompenzace není nadměrná.

„Výchozí finanční model – EČV“ (dále jen „VFM-EČV“) je model, který Dopravce sestaví vzhledem k vyhrazené změně plnění této Smlouvy EČV, a to na celou dobu trvání udržitelnosti EČV dle Smlouvy, ve struktuře podle přílohy č. 2 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb. (určený pro veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě), modifikované Objednatelem z důvodu přesnější precizace nákladových položek pro účely indexace nákladů. VFM-EČV musí být sestaven tak, aby zahrnoval všechny předpoklady známé v době aktivace vyhrazené změny Smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty. VFM-EČV bude pro účely této Smlouvy sestaven v cenách roku stanoveného Objednatelem podle skutečného data aktivace vyhrazené změny z předchozího uzavřeného roku, (pokud se smluvní strany nedohodnou na jiné výpočtové základně) ze známých údajů a odborných odhadů. Dojde-li k aktivaci vyhrazené změny plnění této Smlouvy EČV, budou náklady plnění Smlouvy dle VFM-D ode dne aktivace a zahájení plnění VS této vyhrazené změny nahrazeny náklady plnění Smlouvy dle VFM-EČV, popřípadě jen podílově. Bude-li se skutečné datum aktivace vyhrazené změny lišit od předpokladu, bude VFM-EČV sestaven posunem v čase ke skutečnému datu aktivace této vyhrazené změny s dodržením požadované udržitelnosti projektu. Na základě VFM-EČV ve spojení s VMPA-EČV Objednatel před uzavřením Smlouvy zkontroluje, že navrhovaná Kompenzace není nadměrná.

„Výchozí model provozních aktiv – Diesel“ (dále jen „VMPA-D“) je model, který Dopravce vykázal a sestavil Objednateli před uzavřením Smlouvy ve struktuře podle přílohy č. 5 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb. Hodnota provozních aktiv se pro každé období stanoví jako jejich

zůstatková cena ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se do provozních aktiv zahrne jen z té části zůstatkové ceny, ze které je využíván k plnění předmětného závazku veřejné služby. Podrobný postup sestavení VMPA-D a prokazování hodnoty provozních aktiv je uveden v § 6 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. VMPA-D je pro účely této Smlouvy sestaven v cenách roku 2024 ze známých údajů a odborných odhadů.

„Výchozí model provozních aktiv – EČV“ (dále jen „VMPA-EČV“)

je model, který Dopravce vykázal a sestavil vzhledem k vyhrazené změně plnění této Smlouvy EČV, a to opět ve struktuře podle přílohy č. 5 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb. Hodnota provozních aktiv se pro každé období stanoví jako jejich zůstatková cena ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se do provozních aktiv zahrne jen z té části zůstatkové ceny, ze které je využíván k plnění předmětného závazku veřejné služby. Podrobný postup sestavení VMPA-EČV a prokazování hodnoty provozních aktiv je uveden v § 6 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. bude pro účely této Smlouvy sestaven v cenách roku stanovených Objednatelem podle skutečného data aktivace vyhrazené změny z předchozího uzavřeného roku, (pokud se smluvní strany nedohodnou na jiné výpočtové základně) ze známých údajů a odborných odhadů. Dojde-li k aktivaci vyhrazené změny plnění této Smlouvy EČV, budou náklady plnění Smlouvy dle VFM-D ode dne aktivace této vyhrazené změny nahrazeny náklady plnění Smlouvy dle VFM-EČV, popřípadě jen podílově. VMPA-EČV je pro účely této Smlouvy sestaven v cenách roku 2024 ze známých údajů a odborných odhadů. Dojde-li k aktivaci vyhrazené změny plnění této Smlouvy EČV později, mohou být provozní aktiva uvedená ve VMPA-EČV sestavena posunem v čase ke skutečnému datu aktivace této vyhrazené změny s dodržením požadované udržitelnosti projektu.

„Zahájení provozu“ znamená počátek Doby plnění, tj. den, kdy je Dopravce povinen na základě této Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz Veřejných služeb. Pro účely Smlouvy jde o termín
1. 12. 2024.

„Zákon o registru smluv“

znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

„Zákon o svobodném přístupu k informacím“ („InfZ“) znamená zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

„Závazný rozsah dopravních výkonů“ je rozsah dopravních výkonů stanovený Objednatelem postupem podle této Smlouvy pro příslušné období (zpravidla kalendářní rok nebo část roku od celostátní změny jízdního řádu nebo změny ve veřejném zájmu). Závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušnou Linku sdělí Objednatel Dopravci formou závazného jízdního řádu, který definuje časovou polohu a období jízdy jednotlivých spojů na Lince pro příslušné období jeho platnosti. Závazný rozsah dopravních výkonů a Závazný jízdní řád jsou konkretizovanou objednávkou závazku Veřejné služby pro příslušné období ze strany Objednatele v souladu s touto Smlouvou. Zároveň jsou podkladem pro výpočet Kompenzace hrazené Dopravci Objednatelem za plnění poskytnuté v souladu s touto Smlouvou. Objednatel je oprávněn Závazný rozsah dopravních výkonů upravit v souladu s touto Smlouvou.

Článek II
Předmět Smlouvy

1. Tato Smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění závazku Veřejné služby, který je předmětem této Smlouvy.

2. Předmětem této Smlouvy je počínaje okamžikem Zahájení provozu a po dobu plnění zabezpečení dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na příslušném území HMP nebo na příslušném území SčK s ohledem na provozní koncept uvedený v příloze č. 1 Smlouvy. Vztahem uvedeným v odstavci 1 tohoto článku se rozumí:
    - závazek Dopravce poskytovat Veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území SČK veřejnou hromadnou dopravou, a to v rozsahu závazku Veřejné služby podle této Smlouvy,
    - závazek Objednatele uhradit za podmínek stanovených obecně závaznými platnými právními předpisy a touto Smlouvou Dopravci Kompenzaci za plnění závazku Veřejné služby.
3. Dopravce se zavazuje provozovat po celou Dobu plnění veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID za podmínek uvedených v licencích a dalších podmínek touto Smlouvou stanovených.

Článek III
Rozsah dopravních výkonů

1. Dopravce se zavazuje provozovat v období uvedeném v čl. IV odst. 1 Smlouvy veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID jako VS v rozsahu stanoveném Objednatelem, který vychází z provozního konceptu a Referenčního jízdního řádu uvedeného v příloze č. 1 Smlouvy a který je pro příslušné dílčí období jeho platnosti konkretizován Závazným jízdním řádem, stanoveným Objednatelem v souladu s tímto článkem a uvedeným pro příslušné období platnosti v aktualizované příloze č. 3 této Smlouvy.
2. Objednatel stanoví Závazný rozsah dopravních výkonů formou Závazného jízdního řádu pro příslušné období, zpravidla pro kalendářní rok. Objednatel při stanovení Závazného jízdního řádu vychází z dat o přepravní poptávce a jejím očekávaném vývoji v příslušném časovém rámci (večery, svátky, víkendy). Objednatel je oprávněn se odchýlit od Referenčního jízdního řádu například v souvislosti se změnou přepravních potřeb a vztahů v území, z důvodů dopravních omezení na komunikacích, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí na území, změny navazujících dopravních spojení nebo změny minimálního garantovaného rozsahu dopravní obsluhy příslušného území. Objednatel si vyhrazuje právo v souladu s právními předpisy měnit Závazný rozsah dopravních výkonů formou Závazného jízdního řádu i v průběhu kalendářního roku.
3. Objednatel je oprávněn se od Referenčního jízdního řádu odchýlit na přechodnou dobu i trvale.
4. Smluvní strany prohlašují, že budou změny jízdního řádu směřovat přednostně k datu celostátních změn jízdních řádů vyhlašovaných Ministerstvem dopravy. Objednatel je oprávněn při respektování ostatních podmínek podle tohoto článku vyžadovat změnu jízdního řádu nebo rozsahu objednaných dopravních výkonů i v průběhu platnosti jízdního řádu ve veřejném zájmu.
5. Závazný rozsah dopravních výkonů se nesmí odchýlit od předpokládaného rozsahu dopravních výkonů podle Referenčního jízdního řádu o více než 25 % ve smyslu snížení objednaného rozsahu výkonů a o více než 30 % ve smyslu zvýšení dopravních výkonů. Meziročně nelze realizovat změnu vyšší než +/-10 %, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Další vyhrazené změny nad rámec uvedených procentních limitů vázané ke konkrétnímu svazku jsou uvedeny v příloze č. 1 této Smlouvy, přičemž nemusí být uplatněny v uvedeném pořadí ani v časovém pořadí a nemusí být realizovány všechny, nebo dokonce nemusí být realizována žádná, mohou být realizovány částečně nebo postupně po částech. Uvedené limity lze upravit i nerovnoměrně za tuto Smlouvu a smlouvu uzavřenou na provoz stejného dopravního konceptu se SčK tak, aby uvedené limity nebyly překročeny v součtu za obě smlouvy. Další vyhrazené

změny nad rámec uvedených procentních limitů vázané ke konkrétnímu svazku jsou uvedeny v příloze č. 1 této Smlouvy, přičemž nemusí být uplatněny v uvedeném abecedním ani časovém pořadí a nemusí být realizovány všechny, nebo dokonce nemusí být realizována žádná, mohou být realizovány částečně nebo postupně po částech. Do podílu zde uvedených procentních změn se také nezapočítávají vyhrazené změny jízdních řádů specifikované v souladu s územními plány a rozvojovými záměry obsluhovaného území přímo v příloze č. 1 této Smlouvy. Za změnu rozsahu plnění se pro účely této Smlouvy nepovažují také změny trasy z důvodu objížďky, a do limitů stanovených v tomto odstavci se proto nezapočítávají. Smluvní strany berou na vědomí, že po dobu trvání příslušných Závazných jízdních řádů může dojít k dočasné změně trasy spoje v důsledku výluk a objížděk s tím, že se pro účely této Smlouvy považují za relevantní pouze výluky nebo objížďky, které byly písemně oznámeny Objednatelem Dopravci nebo které byly na základě oznámení Dopravce Objednatelem písemně odsouhlaseny, včetně délky objízdné trasy a počtu spojů (dále jen „**Výluka**“).

6. Vozové jízdní řády vozidel vycházející ze Závazných jízdních řádů Linek musí respektovat párovost spojů. Tyto spoje jsou vedeny buďto jako veřejné jízdy s cestujícími nebo jako technické přejezdy bez cestujících. Není-li účelné zavádět v novém Závazném jízdním řádu celý pár veřejných spojů, bude Dopravci do páru ve Vozovém jízdním řádu stanoven hrazený technický přejezd. Toto neplatí pro spoje na začátku a na konci oběhu, pokud takto zavedený spoj Vozového jízdního řádu končí nebo začíná v místě obvyklého odstavení /přistavení vozidla, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. VJŘ dále musí respektovat technické možnosti reálného dojezdu EČV i pro zajištění pohonných hmot nebo energií.
7. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli při přípravě Závazného jízdního řádu pro následující období veškerou potřebnou součinnost, zejména, nikoli však výlučně, konzultace týkající se reálnosti jízdních dob zvažovaných Objednatelem a počtu vypravených vozidel a personálu nezbytných k zajištění provozu.
8. Objednatel zašle Závazný jízdní řád pro následující období Dopravci vždy v dostatečném předstihu, nejpozději však 30 dnů před účinností změny jízdního řádu, a to postupem podle odstavce 12 tohoto článku. Uvedené lhůty se nevztahují na výlukové jízdní řády. V případě Výluk se postupuje operativně s maximální součinností obou smluvních stran. Dopravce je ve všech případech povinen bez zbytečného odkladu podat u příslušného Dopravního úřadu žádost o schválení jízdního řádu od jeho požadované účinnosti splňující všechny náležitosti požadované platnými právními předpisy.
9. Dopravce je oprávněn odmítnout realizaci změny jízdního řádu požadované Objednatelem v případě, že Závazný jízdní řád byl Objednatelem uplatněn v rozporu s odstavcem 5 nebo 6 tohoto článku. O této skutečnosti je Dopravce povinen uvědomit Objednatele do 3 pracovních dnů od obdržení Závazného jízdního řádu od Objednatele nebo jen jeho návrhu. V případě, že Dopravce ve stanovené lhůtě Objednatele neuvědomí, platí, že Závazný jízdní řád uplatněný Objednatelem je stanoven v souladu s odstavci 5 a 6 tohoto článku a Dopravce jej akceptoval.
10. V případě, že Závazný jízdní řád předložený Objednatelem vyžaduje vypravení dodatečného vozidla (autobusu) typu použitého v oblasti (svazku), dohodnou se smluvní strany zejména na typu, specifikaci a termínu nasazení dodatečného vozidla s ohledem na možnosti zajištění dodatečného vozidla. Následně Dopravce předloží Objednateli kalkulaci dodatečných nákladů na jeho provoz, a to buď výši leasingových splátek v případě leasingu nebo platby za pronájem vozidla nebo jiné formy užívacího vztahu (např. na základě smlouvy s jiným dopravcem) nebo zvýšení fixních nákladů doložením pořizovací ceny a z ní plynoucích odpisů, s tím že účetní odpis je v souladu se standardem kvality stanoven na 9 let. V případě zařazení staršího vozidla se odpisy odvíjejí od zůstatkové účetní ceny z majetku Dopravce nebo od ceny pořízení takového vozidla, tak aby celková doba odpisu nepřekročila 9 let. Dopravce je oprávněn k takto vypravovanému vozidlu započítat též nezbytné náklady na jeho údržbu a opravy, případně

zvýšené náklady spojené s dalším provozním personálem, a to včetně provozních režijních nákladů. Vznikne-li zavedením dalšího vozidla potřeba dalšího řidiče, má Dopravce nárok na úhradu těchto dodatečných nákladů, které se rovnají: průměrná mzda dodatečného řidiče/řidičů (dle přílohy č. 4 list „mzdové náklady“ v aktualizované ceně roku zavedení) mínus mzdové náklady vyplývající z úhrady CDDV (ujeté nové km krát součet položek mzdových nákladů (řádky 6 a 7 v příloze č. 4 v aktualizované ceně roku zavedení podle typu vozidla)). Náklady na vozidlo (odpisy nebo leasing nebo jinou formu pronájmu) a náklady na jeho údržbu a opravy se započtou jen podílem jeho využití na zajištění veřejných služeb dle této Smlouvy. Uvedené náklady související s dodatečně vypraveným vozidlem je Dopravce Objednateli povinen prokazatelně doložit. Objednatel je oprávněn ke kontrole účetních podkladů, kterými Dopravce dokladuje výši nákladů na dodatečně vypravené vozidlo a náklady s tím spojené. Objednatel je též oprávněn vyžádat si kopie uvedených dokladů nebo je kontrolovat prezenčně u Dopravce a současně si pořídit jejich kopie. O výši nákladů dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) nezbytného k zajištění plnění závazku Veřejné služby v souladu s novým Závazným jízdním řádem stanoveným Objednatelem sepíšou smluvní strany písemný protokol, s jehož obsahem musí souhlasit obě smluvní strany. Do doby sepsání oboustranně odsouhlaseného protokolu dle předcházející věty, popřípadě do doby úpravy Závazného jízdního řádu ze strany Objednatele, tak aby odpovídal požadavkům tohoto článku, je Dopravce povinen zajišťovat VS v rozsahu posledního Závazného jízdního řádu stanoveného Objednatelem v souladu s tímto článkem. Pokud by se jednalo o vozidlo hrazené jiným objednatelem/objednateli, musí Dopravce doložit snížení nákladů pro tohoto/tyto objednatele v poměru využití vozidla na zajištění veřejných služeb sdíleným s dalším objednatelem/objednateli. V případě, že Dopravce využije vozidlo, jehož náklady uvedené v tomto odstavci jsou již hrazeny Objednatelem, a to i na základě jiné smlouvy s Dopravcem, nemá Dopravce na jejich další úhradu nárok. Ujeté Linkové km zajišťované dodatečně vypraveným vozidlem budou hrazeny Dodatečnou cenou dopravního výkonu, k nim se připočte příslušný podíl výše uvedených nákladů (připadajících k účtovanému období). V případě zajištění výlukových/objížďkových výkonů, které budou vyžadovat vypravení dodatečného vozidla (autobusu), se postupuje dle tohoto odstavce obdobně. V případě Výluk z důvodu neprodleného řešení havárií (např. silniční infrastruktury) smluvní strany souhlasí s dodatečným projednáním případných zvýšených nákladů (fixní složky nebo leasing/pronájem) na použité vozidlo nad základní počet vozidel ve svazku včetně záloh dle pravidel uvedených v tomto odstavci. Náklady doložené dle tohoto odstavce budou sestaveny do struktury přílohy č. 4b – list čl. III odst. 10 (jen oprávněné náklady a budou v dalším roce indexovány postupem stanoveným touto Smlouvou v čl. VII a dle stejného čísla řádku v příloze č. 6).

11. Pokud by došlo v případě Výluky nebo jiného dopravního opatření k potřebě jiného typu vozidla (např. z důvodu neprojetí vozidla objízdnou trasou nebo nevyhovujícím dočasném obratišti) než je uveden v tomto svazku, je Objednatel oprávněn požádat Dopravce o předložení kalkulace nákladů provozu dodatečného vozidla jiného typu postupem dle přílohy č. 4 b) – list čl. III odst. 11. Dopravce není oprávněn započítat do kalkulace žádné náklady na správní režii, a pokud použije vozidlo, které ještě není odepsané, započte účetní odpis podle svých účetních odpisových plánů (nesmí být započteny daňové odpisy) pouze za období po které bude dodatečné vozidlo jiného typu objednáno (např. jen podíl počtu měsíců z ročního odpisu). Pokud by na tuto Objednávku bylo použito vozidlo z poddodávky (nebo zajištěno kompletní poddodávkou) nebude započteno do limitu poddodávek stanoveného v tomto článku v odstavci 15. Objednatel je oprávněn na takové vozidlo udělit výjimku ze standardu kvality, zejména pro případ krátkodobé potřeby, která pokud bude mít dopad na kalkulaci nákladů, musí být beze zbytku započtena. Výjimky se však nesmí týkat odbavovacího zařízení, aby nebyl dotčen výběr tržeb z jízdného a kontrola jízdních dokladů. Vozidlo bude autorizováno postupem dle čl. XVIII s přihlédnutím k uděleným výjimkám, byly-li Objednatelem uděleny. Dopravní výkony

zajišťované dodatečným vozidlem jiného typu se nezapočítávají do výkonů dle Referenčních jízdních řádů. V případě překroční/nedosažení referenčních výkonů dodatečného vozidla jiného typu (dopravní výkony dle linkových jízdních řádů dodatečného vozidla jiného typu dle přílohy č. 4b této Smlouvy), než na který byla sestavena kalkulace nákladů, budou tyto výkony hrazeny variabilní složkou kalkulace nákladů zvýšenou o cenu Organizátora (C_{ORG}). Mýto a náklady na vjezdy na autobusová nádraží (terminálů) a zastávkovou péči (NZA) budou hrazeny dle skutečně vynaložených nákladů. Dopravce je povinen Objednateli kalkulované náklady doložit. O takovéto změně objednávky včetně doložené kalkulace bude sestaven dodatek Smlouvy. Pokud by provoz dodatečného vozidla jiného typu přetrvával a došlo k indexaci nákladových položek, bude i v tomto případě postupováno dle přílohy č. 6 této Smlouvy dle odpovídajících položek. Objednatel má právo takovou výluku nebo dopravní opatření zajistit jiným způsobem a výkony objednat např. u dopravce zajišťujícího jiný svazek v blízkosti výluky, pokud by takový postup byl ekonomicky výhodnější a šetřil veřejné prostředky.

12. Objednatel vytváří pro všechny Linky svazku Závazné jízdní řády. Na tyto jízdní řády vytváří Objednatel rovněž Vozové jízdní řády. Dopravce může na Závazný jízdní řád navrhnout své vlastní Vozové jízdní řády v souladu s přílohou 14 TPSA, článku I., pokud to lépe vyhovuje jeho provozním potřebám. Pokud by podle Vozových jízdních řádů vytvořených Dopravcem bylo potřeba vypravit další vozidlo a podle Vozových jízdních řádů vytvořených Objednatelem nikoli, nebudou za nové vozidlo akceptovány zvýšené náklady dle odstavce 10 tohoto článku. Stejně tak nebudou akceptovány zvýšené náklady dle uvedeného odstavce, budou-li Dopravcem navržené Vozové jízdní řády vést ke zvýšení prázdných jízd (technických přejezdů).

13. Závazný jízdní řád bude Dopravci oznámen zasláním dokumentu „Trvalá změna dopravy linky“ nebo jiným způsobem, na kterém se smluvní strany dohodnou. Závazný jízdní řád bude doručen Dopravci prostředky elektronické komunikace nebo jiným dohodnutým způsobem. Na základě oznámeného Závazného jízdního řádu bude smluvními stranami uzavřen dodatek, který stanoví Závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušné období. Smluvní strany se dohodly, že pokud změna jízdního řádu nebude významná, nebude dodatek sestaven. Za nevýznamnou změnu je považována zejména, nikoli však výlučně, krátkodobá výluka, krátkodobé operativní posílení spojů např. k zajištění víkendové kulturní akce apod. nebo vynucený přejezd. V takovém případě bude změna zahrnuta do Finančního vyhodnocení/vyúčtování a bude předmětem následujícího dodatku. V případě nesouhlasu kterékoli smluvní strany s neuzavřením dodatku bude dodatek sestaven vždy.

14. Objednatel je oprávněn objednat u Dopravce operativní posílení spojů na Lince, popřípadě zajištění spojů mimo Linku, jenž je předmětem této Smlouvy, nad rámec platného závazného rozsahu dopravních výkonů a Závazného jízdního řádu. Součástí požadavku na operativní posílení spojů může být i zajištění zálohy na další operativní posílení spojů. Pokud tato záloha nebude využita nebo bude využita jen částečně, má Dopravce nárok na úhradu mzdových nákladů řidiče za hodiny, kdy tato záloha drží jen pohotovostní kapacitu, a CDDV za ujeté přístavné a odstavné km (jen je-li záloha vyžadována mimo obvyklé stanoviště Dopravce). Tuto objednávku operativního dopravního výkonu je povinen Objednatel učinit elektronicky nebo v listinné formě tak, aby alespoň 2 dny před požadovaným zahájením plnění byla předmětná objednávka doručena Dopravci. Dopravce je povinen potvrdit Objednateli přijetí objednávky a bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 24 hodin od přijetí objednávky, elektronicky nebo v listinné formě Objednateli sdělit, zda je schopen objednaný operativní dopravní výkon zabezpečit. V případě, že Dopravce toto sdělení ve stanovené lhůtě neučiní, má se za to, že tento operativní dopravní výkon není Dopravce schopen zabezpečit. Ustanovení odstavce 5 tohoto článku Smlouvy se v tomto případě neuplatní. Smluvní strany se dohodly, že pokud operativní posílení nebude významné, nebude o této změně uzavřen dodatek a výkony operativní změny budou zahrnuty do Finančního vyhodnocení/ vyúčtování. V takovém případě budou výkony

operativního posílení zahrnuty do Finančního vyhodnocení/vyúčtování. V případě nesouhlasu kterékoli smluvní strany s neuzavřením dodatku bude dodatek uzavřen vždy.

15. Dopravce je oprávněn zajistit plnění dopravního výkonu dle této Smlouvy prostřednictvím poddodavatele. Rozsah poddodávek je povolen maximálně v následujícím rozsahu:
    i) pro první 4 (čtyři) měsíce od Zahájení provozu je povolen maximální podíl poddodávek v průměrné výši za tyto 4 (čtyři) měsíce 49 (čtyřicet devět) % výkonů vztažených k Závaznému jízdnímu řádu (např. při Zahájení provozu 1. 12. 2024 budou tyto čtyři měsíce s povoleným vyšším průměrem poddodávek: prosinec 2024, leden, únor, březen 2025); průměr poddodávek se propočítá za 4 měsíce od Zahájení plnění Smlouvy.
    ii) následující plnění veřejných služeb dle této Smlouvy počínaje 5. (pátým) měsícem od Zahájení provozu (i v případě, že zahájení plnění padne do předchozího roku, tedy v návaznosti na předchozí příklad v (i) duben až prosinec 2025) je povolen maximální podíl poddodávek v průměrné výši za tyto měsíce 30 (třicet) % výkonů vztažených k Závaznému jízdnímu řádu; průměr poddodávek se propočítá za zbývající měsíce kalendářního roku navazující na uvedené 4 měsíce (i) od Zahájení provozu; pro ucelené roky se průměrný maximální podíl poddodávek stanovuje ve výši 30 (třicet) % výkonů vztažených k Závaznému jízdnímu řádu.
    iii) Dopravce je povinen vykazovat Objednateli rozsah uskutečněných poddodávek čtvrtletně v požadované struktuře dle výkaznictví čl. X odst. 5 Smlouvy, ale výsledný podíl se přepočítá jako aritmetický průměr vztažený k výkonům dle Závazných jízdních řádů na období stanovená v (i) resp. (ii). Pokud nelze výkony ze Závazných jízdních řádů použít pro celý rok např. dle (i) je porovnáním takový počet dvanáctin výkonů ze Závazných jízdních řádů jako je srovnávané období v měsících (např. pro (i) 4/12 (čtyři dvanáctiny). iv) Objednatel je oprávněn na přechodné období Dopravci povolit vyšší poddodávku, než je uvedeno v tomto odstavci v bodech (i) a (ii) z důvodu zajištění plnění Smlouvy v případě Výluk nebo jiných dopravních opatření zejména s přesahem objízdné trasy do jiné oblasti nebo jiných nepředvídatelných situací. V takovém případě nebude tato mimořádná poddodávka započtena do výše povolených a vyhodnocovaných limitů poddodávek stanovených v tomto odstavci.

16. Dopravce je povinen o zajištění plnění dopravního výkonu dle této Smlouvy prostřednictvím poddodavatele Objednatele předem písemně informovat. Objednatel je oprávněn požadovat změnu poddodavatele a Dopravce je povinen zabezpečit změnu poddodavatele v případech, kdy poddodavatel řádně neplní kteroukoli povinnost dle této Smlouvy a Dopravce byl na tuto skutečnost Objednatelem již alespoň jedenkrát v průběhu kalendářního roku upozorněn a byla mu poskytnuta přiměřená lhůta k nápravě.

17. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že v případě poddodávky dopravních výkonů nejsou nijak dotčeny povinnosti Dopravce vyplývající z této Smlouvy, zejména v části dodržení kvalitativních požadavků na vozidlo a vybavení odbavovacím a informačním systémem a vozidlo musí být označeno alespoň náhradním způsobem identifikačními náležitostmi držitele licence v souladu se zákonem o silniční dopravě. Za veškerá porušení této Smlouvy poddodavatelem odpovídá Dopravce stejně, jako by se předmětného porušení dopustil sám. Prodej jízdních dokladů musí být ve vozidle poddodavatele zajištěn na obchodní jméno držitele licence.

18. V případě poddodávky dopravních výkonů musí být příslušný řidič seznámen s trasou Linky, nebo Linek, na nichž bude poddodávka realizována, proškolen z Tarifu PID, Smluvních

přepravních podmínek PID a obsluhy OIS a seznámen s Vozovým jízdním řádem včetně všech dopravních opatření a musí být zajištěno předávání těchto dokumentů ze strany Dopravce v případě jejich změn. Dopravce je povinen poddodavatele seznámit se všemi souvisejícími povinnostmi a postupy upravenými touto Smlouvou v rozsahu shodném s provozním personálem Dopravce.

19. Objednatel je oprávněn jednostranně změnit číselné označení Linek ve svazku a v odůvodněných případech upravit i v trvalém stavu trasu a délku Linky, případně zahájit provoz nové Linky v rámci výkonů uvedených ve vyhrazených změnách v příloze č. 1 této Smlouvy nebo v tomto článku a v souladu s dalšími postupy dle této Smlouvy.

Článek IV
Doba plnění závazku

1. Doba plnění závazku Veřejné služby v rozsahu podle této Smlouvy činí 120 měsíců; tato doba může být prodloužena za podmínek čl. IX v případě aktivace vyhrazené změny závazku v souvislosti s nasazením EČV. Prvním dnem Doby plnění závazku Veřejné služby je Zahájení provozu.
2. Dopravce je povinen zahájit plnění závazku Veřejné služby v souladu s touto Smlouvou k prvnímu dni Doby plnění. Dopravce je povinen po uzavření této Smlouvy podat u příslušného Dopravního úřadu včas žádost o licenci na Linku nebo Linky uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy, pokud touto licencí již nedisponuje, nebo o ni již nepožádal, nebo pokud nebylo příslušné řízení již zahájeno z moci úřední, a předložit příslušnému Dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády. Dopravce je povinen o vydání licencí a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoli průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v řádném termínu a aby na základě vydané licence a schváleného jízdního řádu mohl být zahájen provoz k prvnímu dni Doby plnění; Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci nezbytnou součinnost ke splnění této povinnosti.
3. Dopravce je povinen udržovat provoz na Lince v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od Zahájení provozu do konce Doby plnění stanovené v odstavci 1 tohoto článku.

Článek V
Uskutečněný dopravní výkon

1. Dopravce prokazuje splnění závazného rozsahu dopravního výkonu realizovaného na příslušném území HMP nebo příslušném území SčK, údajem o skutečně provedených výkonech.
2. Za uskutečněný dopravní výkon se nepovažuje dopravní výkon, jestliže došlo k nedodržení Závazného rozsahu dopravního výkonu (výpadek spoje) z důvodu na straně Dopravce.
3. Dopravce je povinen neprodleně oznámit Objednateli neuskutečnění spoje nebo jeho části včetně uvedení důvodu výpadku spoje nebo jeho části. Objednatel i Dopravce vedou evidenci neuskutečněného dopravního výkonu pro účely výpočtu skutečné výše nároku Dopravce na Kompenzaci. Neuskutečněním dopravního výkonu není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvní sankce v souladu s touto Smlouvou.
4. Za uskutečněný dopravní výkon se považuje i dopravní výkon, jestliže nebyl uskutečněn z důvodu mimořádných překážek uvedených v čl. VI této Smlouvy. Z hlediska úhrady budou však výkony započtené jako mimořádné překážky hrazeny jen ve výši skutečného podílu nákladů.
5. V případě objednávky operativních dopravních výkonů je Dopravce povinen nejpozději do dvou pracovních dnů po ukončení operativního dopravního výkonu nahlásit Objednateli ujeté km (rozdělené podle typů vozidel, popřípadě i území HMP a území SčK, popřípadě i dalšího

kraje v objednávce SčK, týká-li se objednaný operativní výkon i objednatele SčK nebo dalšího kraje a to i pod objednávkou SčK) a případně i pohotovosti v hodinách výkonu a počet přístavných a odstavných km byl-li operativní dopravní výkon vyžadován mimo obvyklé stanoviště Dopravce, byla-li pohotovost předmětem požadavku na operativní dopravní výkon dle čl. III odst. 14 Smlouvy.

6. Za uskutečněný dopravní výkon se rovněž považuje dopravní výkon, k jehož faktickému neuskutečnění došlo na základě pokynu dispečinku PID, s výjimkou neuskutečnění výkonu na základě pokynu dispečinku PID v důsledku zaviněného výpadku na jiném výkonu téhož Dopravce.
7. Výkazy výkonů podle tohoto článku budou Objednatelem zpracovány měsíčně, následně vždy za příslušné kalendářní čtvrtletí a za celé období kalendářního roku. Objednatel je povinen předložit Dopravci výkaz čtvrtletně k případným připomínám pro konkrétní období nejpozději do konce prvního měsíce po skončení tohoto období.

Článek VI
Mimořádné překážky

1. Nesplní-li kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle Smlouvy z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná, nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli, nepovažuje se takové nesplnění povinnosti za porušení této Smlouvy. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se považují zejména přírodní katastrofy, havárie, mimořádné klimatické podmínky, celostátní epidemie, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho zaměstnanců podle obecně závazných právních předpisů).
2. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že za překážky podle odstavce 1 tohoto článku se považuje mimo jiné též stávka zaměstnanců Dopravce za předpokladu, že byla Dopravcem předem a řádně oznámena Objednateli, Dopravce učinil veškerá rozumně požadovatelná opatření k odvrácení důsledků stávky a stávka proběhla v souladu s relevantními právními předpisy, zejména se zákonem č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů.
3. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho poddodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, porušení právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly až v době, kdy byl Dopravce v prodlení s plněním své povinnosti, a dále (iii) překážky, které je Dopravce dle Smlouvy povinen překonat.
4. Odchylně od čl. VI odst. 3 této Smlouvy se sjednává, že na roveň překážkám podle odstavce 1 tohoto článku jsou v rámci této Smlouvy postaveny poruchy, provozní závady, odstávky mimo plánovaných prohlídek a revizí, nedostatek pohonných hmot a jiné srovnatelné překážky vyplývající z novosti a nedostatečné zavedenosti EČV a související infrastruktury. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle Smlouvy z toho důvodu, že mu v tom dočasně nebo trvale zabránila překážka vzniklá nezávisle na vůli Dopravce vyplývající z novosti a nedostatečné zavedenosti EČV a související infrastruktury, nepovažuje se takové nesplnění povinnosti Dopravce za porušení této Smlouvy.
5. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.

6. Účinky vylučující odpovědnost smluvní strany jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.
7. V případě, že dojde k mimořádným překážkám, Objednatel uhradí za výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek dle tohoto článku Cenu dopravního výkonu mimořádných překážek podle typu vozidla, jehož výkonů se mimořádné překážky týkají (CDVMi), tj. nezbytné náklady Dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách cenou stanovenou následujícím postupem, přičemž některé položky ve výpočtu CDV_{MP} mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč, nenastanou-li v průběhu období, pro které se CDVMi vypočítává.
CDVMi = CDVi – NPHMi – DÚ – CP

   CDVi – cena dopravního výkonu vozidla v Kč/km platná pro i-tý typ vozidla, indexovanou pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 a čl. VII této Smlouvy (Kč/km)

   NPHMi – výše nákladů i-tého typu vozidla v Kč/km na pohonné hmoty podle typu příslušného podřádku řádku č. 1 dle typu PHM přílohy č. 4 této Smlouvy v konkrétním roce trvání Smlouvy, indexovaná pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 a čl. VII této Smlouvy (Kč/km)

   DÚ – případně další doložené úspory i-tého typu vozidla (Kč/km), pokud nenastanou, tato položka bude nabývat hodnotu 0 (nula), v případě stávky dle odstavce 2 tohoto článku se do dalších doložených úspor zahrnou také mzdové náklady uvedené u n-tého typu vozidla v Kč/km ve výši dle řádků 6 a 7 přílohy č. 4 Smlouvy. CP – zisk (Kč/km) dle řádku 24 přílohy č. 4 Smlouvy.
8. V případě, že dojde k překážkám podle čl. VI odst. 4 této Smlouvy, je dopravce podle svých provozních možností oprávněn namísto EČV nasadit náhradní autobusy, které a to i nejsou EČV, tj. s konvenčním pohonem (např. diesel). V takovém případě Objednatel uhradí Dopravci za výkony zajištěné náhradními autobusy Cenu dopravního výkonu, resp. náklady plnění Smlouvy dle VFM-D v Kč/km platnou pro i-tý typ vozidla, indexovanou pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 nebo nově vypočítané dle přílohy 4b a čl. VII této Smlouvy nebo nebude-li již Dopravce plnit VS dle této Smlouvy vozidly s konvenčními pohony náklady na pronájem dieselových autobusů nebo náklady na poddodávku od jiného dopravce a náklady na odpisy ECV Náklady na pronájem vozidel a nezbytné náklady na provoz dieselových vozidel je Dopravce povinen sestavit do struktury dle přílohy 4b této Smlouvy a uvedené položky doložit. Mimořádné náklady na vozidlo nebo vozidla s konvenčním pohonem dle tohoto odstavce budou hrazeny jako ONS. Podíl poddodávek zajištěných z důvodů dle odstavce 4 tohoto článku se nezapočítává do povoleného objemu poddodávek stanoveného v čl. III odst. 15. Fixní náklady na EČV budou hrazeny na základě výpočtu kompenzace dle čl. VII jako rozdíl referenčních výkonů snížený o CDDV – EČV.
9. Dopravce je povinen všechny skutečnosti mající vliv na plnění této Smlouvy v době mimořádných překážek Objednateli detailně doložit rozhodnou dokumentací k odvrácení situace; dokumentací úspory – z faktur nebo podílově z uhrazených faktur a plánu, tj. dopočtem rozdílu skutečných nákladů a plánu; faktury s vyčíslením slevy apod. Tyto doklady je Dopravce povinen poskytnout Objednateli nad rámec dalšího sjednaného výkaznictví této Smlouvy bez zbytečného odkladu.

Článek VII
Kompenzace a podrobnosti finančních vztahů mezi smluvními stranami, indexace nákladů

1. Dopravci náleží za plnění závazku Veřejné služby Kompenzace, vypočtená v souladu s tímto článkem.

   Objednatel v Kompenzaci Dopravci uhradí skutečně ujeté výkony, tj. Referenční dopravní výkony, které budou hrazeny CDVi; případně náklady na dodatečné dopravní výkony jsou-li objednány/odobjednány (tj. výkony, které jsou rozdílem aktuálně objednaných a referenčních výkonů a mohou nabývat kladné i záporné hodnoty (ΔKmu_i)), které budou hrazeny/odečteny CDDVi. V případě, že dojde k mimořádným překážkám, Objednatel uhradí za výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek dle čl. VI Smlouvy cenu dopravního výkonu mimořádných překážek (CDVMP), tj. nezbytné náklady Dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách cenou stanovenou následujícím postupem, přičemž některé položky ve výpočtu CDVMi mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč, nenastanou-li v průběhu období, pro které se CDVMi vypočítává. Obdobně se při výpočtu Kompenzace postupuje v případě úhrady Kompenzace za výkony provedené dodatečným vozidlem jiného typu, zavedeným postupem dle čl. III a přílohy č. 4b této Smlouvy, bylo-li takové vozidlo v oblasti zavedeno. Skutečná výše Kompenzace (KOM) za plnění závazku Veřejné služby se vypočte následujícím způsobem, a to v rámci vyhodnocení pro období kalendářního roku:

   $$\mathbf{KOM = \sum (CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)) + \sum (CDDV_i \times \Delta Kmu_i) + \sum (CDDV_i \times Kmo_i) + \sum (CDVM_i \times Kmm_i) + FCDV_i + \sum (CDVDVJT_i \times (KmrDVJT_i - KmmDVJT_i)) + \sum (CDDV DVJT_i \times \Delta Kmu DVJT_i) + \sum (CDDVDVJT_i \times KmoDVJT_i) + \sum (CDVMDVJT_i \times KmmDVJT_i) + MÝTO_{JŘ} + NZA + ONS - TRŽBY + \sum PHM}$$ kde:

   CDV_i představuje cenu dopravního výkonu pro příslušné období určenou z výchozí ceny dopravního výkonu pro i-tý typ vozidla (autobusu) zvýšenou o C_{ORG}, přičemž **CDV_i** = $\boldsymbol{NCDV_i + C_{ORG}}$ [Kč/Linkový km] kde

   > $\boldsymbol{VCDV_i}$ je výchozí cena dopravního výkonu (tj. včetně zisku dopravce) pro i-tý typ vozidla
   >
   > $\boldsymbol{C_{ORG}}$ představuje aktuálně platnou cenu [Kč/Linkový km] za poskytování Služeb příslušného Organizátora/Organizátorů za příslušné období vyjádřenou v Kč/Linkový km pro příslušné území a přístupové náklady k MOS.

   Kmr_i představuje rozsah předpokládaného objemu dopravních výkonů pro příslušné období pro i-tý typ vozidla (autobusu) podle Referenčního jízdního řádu, který je přílohou č. 1 této Smlouvy [Linkový km].

   Kmm_i představuje rozsah dopravních výkonů i-tého typu vozidla neuskutečněných Dopravcem na příkaz Objednatele postupem podle čl. V této Smlouvy [Linkový km].

   $CDDV_i$ představuje cenu dodatečného dopravního výkonu pro příslušné období určenou z výchozí ceny dodatečného dopravního výkonu pro i-tý typ vozidla (autobusu) zvýšenou o C_{ORG}, přičemž

   > **$CDDV_i$** = $\boldsymbol{VCDDV_i + C_{ORG}}$ [Kč/Linkový km] kde
   >
   > $\boldsymbol{VCDDV_i}$ je výchozí cena dodatečného dopravního výkonu včetně zisku Dopravce pro i-tý typ vozidla
   >
   > $\boldsymbol{C_{ORG}}$ představuje aktuálně platnou cenu [Kč/Linkový km] za poskytování Služeb příslušného Organizátora/Organizátorů za příslušné období vyjádřenou v Kč/Linkový km pro příslušné území.

   ΔKmu_i představuje rozdíl závazného objemu dopravních výkonů podle Závazného jízdního řádu platného pro příslušné období a předpokládaného objemu dopravních výkonů pro příslušné období podle Referenčního jízdního řádu pro i-tý typ vozidla (autobusu); od takto zjištěné

hodnoty jsou dále odečteny neuskutečněné dopravní výkony ze zavinění Dopravce, popřípadě dopravní výkony, které se podle této Smlouvy považují za neuskutečněné nebo částečně uskutečněné. Pro účely právní jistoty se stanoví, že ΔKmu_i nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečněný dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečněný dopravní výkon je vyšší než referenční objem dopravních výkonů Kmr_i [Linkový km].

Kmo_i představuje rozsah dopravních výkonů i-tého typu vozidla uskutečněných Dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu Objednatelem postupem podle čl. III odst. 14 této Smlouvy. Do operativních výkonů se započítávají také km z objízdných tras, pokud se jedná o dočasná dopravní opatření [Linkový km] .

$CDVM_i$ představuje cenu dopravního výkonu při mimořádných překážkách pro příslušné období určenou z výchozí ceny dopravního výkonu pro typ vozidla (autobusu) v i-tém roce vypočtenou postupem dle čl. VI odst. 6. CDVMi se stanoví pouze v případě, že nastanou mimořádné okolnosti dle čl. VI této Smlouvy a její výše bude součástí vyhodnocení /vyúčtování. Jsou-li výkony dle čl. VI rovny nule (0), tak se $CDVM_i$ pro výpočet Kompenzace nestanovuje. V $CDVM_i$ je zaplacena i fixní složka ceny, proto se km neuskutečněné Dopravcem na základě rozhodnutí Objednatele postupem podle čl. VI této Smlouvy [Linkový km] odečítají od dopravních výkonů podle Referenčního jízdního řádu Kmr_i [Kč/Linkový km].

$FCDV_i$ představuje náklady dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) za příslušné období, na kterých se **dohodly** smluvní strany postupem podle čl. III odst. 11 této Smlouvy. Písemný protokol o doložených nákladech dodatečně vypraveného vozidla je nedílnou součástí Finančního vyhodnocení a podkladem pro Finanční vyrovnání, popřípadě podkladem pro změnu zálohy na výši Kompenzace dle této Smlouvy. Pokud nedojde k vypravení dodatečného vozidla, nabývá tato položka hodnotu 0. V případě zavedení Operativní zálohy se k této položce připočtou náklady na Operativní zálohu. [Kč].

CDVDVJTi představuje cenu dopravního výkonu vozidla jiného typu, než je požadováno na zajištění Veřejných služeb pro oblast dle této Smlouvy pro příslušné období dodatečně kalkulovanou dle přílohy 4b - list čl. III odst. 11, zvýšenou o cenu CORG a uplatněnou na výkony ujeté vozidlem nasazeným dle čl. III odst. 11 Smlouvy [Kč/Linkový km].

$CDVMDVJT_i$ představuje cenu dodatečného dopravního výkonu pro případ mimořádných překážek dle Smlouvy pro výkony dodatečného vozidla jiného typu. Postup výpočtu je uveden v řádku 22b přílohy č. 4b - list čl. III odst. 11. Jsou-li výkony dodatečného vozidla jiného typu uskutečněné dle čl. VI Smlouvy rovny nule (0), tak se $CDVMDVJT_i$ pro výpočet Kompenzace nestanovuje. V $CDVMDVJT_i$ je zaplacena i fixní složka ceny, proto se km neuskutečněné Dopravcem na základě rozhodnutí Objednatele postupem podle čl. VI této Smlouvy [Linkový km] odečítají od referenčních výkonů dodatečného vozidla jiného typu $KmrDVJT_i$[Kč/Linkový km].

$KmrDVJT_i$ představuje rozsah dopravních výkonů vozidla jiného typu uskutečněných Dopravcem na základě kalkulace dle přílohy č. 4b - list čl. III odst. 11 (referenční výkony jiného typu vozidla) [Linkový km].

$KmmDVJT_i$ představuje rozsah dopravních výkonů jiného typu vozidla neuskutečněných Dopravcem na příkaz Objednatele postupem podle čl. VI této Smlouvy [Linkový km].

$CDDVDVJT_i$ představuje cenu dodatečného dopravního výkonu vozidla jiného typu, než je požadováno na zajištění Veřejných služeb pro oblast dle této Smlouvy pro příslušné období dodatečně kalkulovanou dle přílohy 4b - list čl. III odst. 11, zvýšenou o cenu C_{ORG} a uplatněnou na výkony ujeté vozidlem nasazeným dle čl. III odst. 11 Smlouvy [Kč/Linkový km]. **$\Delta KmuDVJT_i$** představuje rozdíl dopravních výkonů vozidla jiného typu uskutečněných Dopravcem na základě objednávky v souladu s čl. III odst. 11 Smlouvy mínus referenční rozsah

výkonů vozidla jiného typu; od takto zjištěné hodnoty jsou dále odečteny neuskutečněné dopravní výkony ze zavinění Dopravce, popřípadě dopravní výkony, které se podle této Smlouvy považují za neuskutečněné nebo částečně uskutečněné, které měly být uskutečněny DVJT. Pro účely právní jistoty se stanoví, že ΔKmuDVJTi nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečněný dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečněný dopravní výkon je vyšší než referenční objem dopravních výkonů dodatečného vozidla jiného typu $KmrDVJT_i$[Linkový km].

$KmoDVJT_i$ představuje rozsah dopravních výkonů jiného typu vozidla uskutečněných Dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu Objednatelem postupem podle čl. III odst. 14 této Smlouvy. Do operativních výkonů se započítávají také km z objízdných tras, pokud se jedná o dočasná dopravní opatření [Linkový km].

$MÝTO_{JŘ}$ představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic na Linkách dle Závazného jízdního řádu a hrazených technických přejezdech v rámci plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy; Dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného měsíčně ve struktuře podle nasazených vozidel a jejich výkonů po území jednotlivých objednatelů a sazeb. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavných, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - výchozí cena (VCDV) této Smlouvy [Kč].

NZA představuje náklady na vjezdy na autobusová nádraží (terminálů) a zastávkovou péči dle skutečně **vynaložených** nákladů. Na území SČK se náklady na zastávky odvíjejí od počtu zastávkových sloupků a podílu dopravců, kteří u sloupku zastavují. Počet zastávkových sloupků se může změnit zejména v souvislosti se změnou výše objednávky dle čl. III, případně zřízením další zastávky na trase Linky. Konkretizace nákladů bude provedena v Předrealizačním období, a potřebná smlouva nebo smlouvy budou uzavřeny před Zahájením provozu. Do NZA budou započteny dle skutečnosti také změny za zrušené (-) i nové zastávky (+) dle čl. X odst. 7 Smlouvy. Za náklady na vjezdy na autobusová nádraží se považují náklady spojené s užitím příjezdového a odjezdového stání na autobusovém nádraží určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel vyhrazeného jako část zastávky vymezené označníkem obsahující rovněž informace o Linkách, které u tohoto označníku zastavují, včetně jízdních řádů jednotlivých Linek a dalších informací o dopravě, a to pouze u Autobusových linek. Do užití se zahrnuje přistavení do 15 minut před odjezdem spoje. Uznatelné náklady zahrnuje možnost užití místnosti ke krátkodobému pobytu řidičů včetně sociálního zařízení. V rámci užití stání je možno provedení opatření nezbytných k bezpečnosti provozu – očištění čelních skel, světel, zrcátek, registrační značky, provedení základního provozního úklidu apod. Uznatelné náklady za užití stání nezahrnuje opravy a úpravy vozidel, mytí vozidel, odkládání odpadů, vylévání odpadní vody, vyjma užití dle předchozí věty. Do nákladů na vjezdy na autobusová nádraží nejsou zahrnuty náklady na odstavení vozidla mezi jeho příjezdem a odjezdem v době trvání vyšší než 15 minut. Tyto náklady, pokud Dopravci vznikají, jsou součástí režijních nákladů v položce provozní režie a Dopravce je zapracoval do VCDV, resp. VCDDV [Kč].

ONS představují Ostatní náklady systému [Kč].

TRŽBY představují plánovaný podíl na tržbách Dopravce z výnosů PID, který Dopravci připadne z dělby tržeb na základě podílu stanoveného Objednatelem v Tarifní smlouvě pro příslušné období; přitom platí, že tržby vybrané ve vozidlech jsou nedílnou součástí dělby tržeb, avšak Dopravci zůstávají jako záloha na podíl tržeb, pokud nepřekročí jeho podíl vypočtený na základě postupů stanovených v Tarifní smlouvě. V takovém případě jsou vyšší tržby Dopravci dobropisovány. Pravidla a postupy dělby tržeb jsou stanoveny v Tarifní smlouvě. Do tržeb se započítávají také všechny dotace k ceně, jsou-li na Lince poskytovány podle platného a pro dané období aktuálního Výměru Ministerstva financí ČR nebo stanovené usnesením příslušného orgánu Objednatele a také tržby z místních MHD ve městech, kde je uplatňován

souběžně tarif místní MHD a výnosy ze SJT včetně dotace slev ze SJT (po jeho zavedení). V případě zavedení Operativní zálohy bude k tržbám Dopravce provozujícího Operativní zálohu jako výnos přičtena úhrada za faktury od dopravců, a to i železničních (je-li Operativní záloha určena i pro železnici), za které byla Operativní záloha fakticky použita dle čl. VIII této Smlouvy snížená o náklady na PHM [Kč].

PHM představuje rozdíl nákladů na PHM (nafta, CNG, v případě EČV vodík, elektřina nebo jiné pohonné médium) vzniklý v důsledku čtvrtletní indexace PHM dle přílohy č. 6a této Smlouvy oproti předpokládaným nákladům stanoveným na základě roční indexace dle přílohy č. 6 této Smlouvy pro konkrétní rok plnění Veřejných služeb. V případě zvýšení nákladů na PHM v průběhu roku bude tato hodnota se znaménkem (+), v případě snížení nákladů na PHM bude tato hodnota se znaménkem (-) [Kč].

Výpočet Kompenzace dle Smlouvy je proveden bez daně z přidané hodnoty.

Z důvodu smlouvy v netto režimu dále Objednatel ve spolupráci s Dopravcem provede ještě porovnání se skutečnými náklady, skutečně dosaženými tržbami a zkontroluje se dosažený čistý příjem. Objednatel provede kontrolu výše vypočtené Kompenzace podle tohoto odstavce a na základě předloženého skutečného výkazu nákladů a výnosů a výkazu provozních aktiv (přílohy č. 4 a 6 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb.) a skutečných tržeb a propočítá skutečnou výši dosaženého čistého příjmu. Smluvní strany se zavazují, že budou plně respektovat § 7 Vyhlášky. Shrnutí výpočtu skutečné kompenzace a dosažení hospodářského výsledku bude po ukončení roku souhrnně sestaveno ve struktuře přílohy č. 4c. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše Kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve Objednatel Dopravce k odstranění závad a nedostatků. Námitky je Objednatel povinen vznést nejpozději 10. pracovní den po obdržení podkladů k finančnímu vyhodnocení v elektronické podobě. Projednání námitek musí být zahájeno nejpozději 3. pracovní den po jejich obdržení. O výsledku projednání sepíší smluvní strany zápis a v souladu s ním budou provedeny dohodnuté a odsouhlasené úpravy. Dopravce následně předloží Objednateli opravené vyúčtování.

2. Dopravce před uzavřením této Smlouvy předložil Objednateli Výchozí finanční model, z něhož vyplývá cena dopravního výkonu (příloha č. 4 této Smlouvy – VCDV) na 1 Linkový km a předpokládaný rozsah dopravních výkonů podle Referenčního jízdního řádu uvedený v příloze č. 1 této Smlouvy. Výchozí cena dopravního výkonu VCDV je zpracována ve struktuře vycházející z Vyhlášky č. 296/2010 Sb. a je sestavena v cenách roku 2024. Stejným postupem a v cenách roku 2024 je sestavena i VCDDV.

3. Postup indexace:

   Cena dopravního výkonu (CDV) pro výkony uskutečněné v roce 2024 je rovna Výchozí ceně dopravního výkonu Dopravce (VCDV) zvýšené o cenu za poskytování Služeb organizátora dle Smlouvy o službách za příslušné období vyjádřené v Kč/Linkový km pro příslušné území. Nákladové položky VCDV jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy. Pro rok 2025 a roky následující bude cena stanovena indexy dle přílohy č. 6 této Smlouvy.

   Cena dodatečného dopravního výkonu (CDDV) pro výkony uskutečněné v roce 2024 je rovna Výchozí ceně dodatečného dopravního výkonu Dopravce stanovené z variabilní složky Výchozí ceny dopravního výkonu (VCDDV), zvýšené o cenu za poskytování Služeb organizátora dle Smlouvy o službách za příslušné období vyjádřené v Kč/Linkový km pro příslušné území. Nákladové položky VCDDV jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy. Pro rok 2025 a roky následující bude cena stanovena indexy dle přílohy č. 6 této Smlouvy.

4. Smluvní strany dále sjednávají z důvodu udržitelnosti této Smlouvy, spravedlivé úhrady nákladů a eliminace překompenzace průběžnou kontrolu a vyrovnávání nákladů na ceny PHM (nafta, CNG, v případě EČV vodík, elektřina nebo jiné pohonné médium) v průběhu roku plnění Smlouvy tak, že budou čtvrtletně vyhodnocovat cenu PHM postupem dle přílohy č. 6a a do

Kompenzace bude součet za jednotlivé druhy PHM a Typy vozidel uveden jako □PHM. V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu (roční indexace dle přílohy č. 6 této Smlouvy) budou průběžně vyrovnány postupem dle této Smlouvy a přílohy č. 6a této Smlouvy. Po ukončení a předběžném vyhodnocení čtvrtletí v případě vzniklého doplatku nákladů na PHM budou tyto náklady Dopravci po projednání v orgánech objednatelů uhrazeny, s tím, že Organizátor je povinen po Finančním vyhodnocení čtvrtletí předložit bez zbytečného odkladu návrh na úpravu rozpočtu orgánům Objednatele ke schválení. V případě přeplatku oproti předpokladu rozhodne Objednatel, zda ponechá přeplatek Dopravci na další období (nejvýše do závěrečného vyhodnocení a vyúčtování běžného roku).
V závěrečném vyhodnocení a vyúčtování bude do Kompenzace započten rozdíl nákladů na PHM (nafta, CNG, v případě EČV vodík, elektřina nebo jiné pohonné médium) vzniklý v důsledku čtvrtletní indexace PHM dle přílohy č. 6a této Smlouvy oproti předpokládaným nákladům na PHM stanoveným na základě roční indexace dle přílohy č. 6 této Smlouvy pro konkrétní rok plnění veřejných služeb (□PHM) V případě zvýšení nákladů na PHM v průběhu roku bude tato hodnota se znaménkem (+), v případě snížení nákladů na PHM bude tato hodnota se znaménkem (-). Základna pro výpočet odchylek dle tohoto odstavce je uvedena v příloze č. 6a této Smlouvy. Zálohy uhrazené Objednatelem na kompenzaci □PHM, případně vrácené zálohy od Dopravce na kompenzaci □PHM budou do konečného vyúčtování započteny ve skutečné výši.

5. Dopravce výslovně souhlasí s výpočtem Kompenzace a potvrzuje, že tento výpočet v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění závazku Veřejné služby v souladu s touto Smlouvou, a to včetně přiměřené míry výnosnosti z kapitálu.

6. Příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou po celou dobu platnosti Smlouvy na straně Dopravce, s následujícími výjimkami:

(i) Při změně Tarifu PID ze strany Objednatele, která má přímý vliv na tarifní podmínky na Linkách dle Závazného jízdního řádu (zejména změna výše jízdného v dotčených tarifních pásmech, změna tarifních kategorií, změna pásmového členění PID s dopadem na území obsluhované Linkami apod.), je vliv této změny na celkovou výši tržeb Dopravce po dobu 12 měsíců příležitostí a rizikem Objednatele, pokud se smluvní strany nedohodnou na kratší době, zkrácení však nesmí být o více než 6 měsíců.

(ii) Při změně koncepce odbavení ze strany Objednatele je vliv této změny na celkovou výši tržeb Dopravce po dobu 24 měsíců příležitostí a rizikem Objednatele, pokud se smluvní strany nedohodnou na termínu kratším; zkrácení však nesmí být o více než 12 měsíců. Změnou koncepce odbavení se rozumí přechod na samoobslužné odbavení cestujících, přechod na sytém check-in/check-out či jeho obdoby (např. tap-in/tap-out) anebo realizace jiné změny, která bude mít za následek změnu principů odbavení oproti dosavadnímu stavu.

(iii) Při změně DPH na jízdném, pokud Objednatel nezajistí změnu cen jízdného tak, aby byla změna sazby DPH eliminována zvýšenými/sníženým výnosy. Vliv této změny na celkovou výši tržeb Dopravce po dobu od změny sazby DPH do doby změny tarifu plus 6 měsíců je příležitostí a rizikem Objednatele, pokud se smluvní strany nedohodnou na kratší době; zkrácení však nesmí být kratší než doba od změny sazby DPH do doby změny tarifu plus 3 měsíce.

Ve všech případech budou tyto příležitosti a rizika přiměřeným způsobem zaneseny do konkrétního ročního upřesnění nákladů a výnosů a výpočet záloh na kompenzaci (úpravou výše tržeb a jejich případným vyrovnáním v průběhu období přenesení rizika výnosů na Objednatele) a na základě vyhodnocení výnosů po realizované změně také případnou trvalou úpravou výnosů, tak, aby příležitosti a rizika přenesené zpět na Dopravce byly přiměřené a neměnily ekonomickou rovnováhu Smlouvy. Smluvní stany mají zájem na udržitelné a ekonomicky vyvážené Smlouvě, tak aby Dopravce byl schopen řádně plnit objednané výkony dle této

Smlouvy a nebyly na něj nepřiměřeně přeneseny změny (ať už kladné, nebo záporné), které aktivně určuje sám Objednatel a které nemá Dopravce v integrovaném dopravním systému možnost sám ovlivnit.

7. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. Dojde-li v České republice k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR) jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočet výše Kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
8. V případě, že by se náklady na příslušnou nákladovou položku výrazně odchýlily od indexu přiřazeného k příslušné nákladové položce dle přílohy č. 6 této Smlouvy, zavazují se smluvní strany vstoupit v jednání za účelem nahradit příslušný index jiným indexem více odpovídajícím změnám těchto nákladů v čase. V případě, že by se náklady na příslušnou nákladovou položku výrazně odchylovaly v čase výrazně častěji, než v jakém období předpokládá indexaci příslušné nákladové položky příloha č. 6 této Smlouvy, může dojít ke zkrácení období indexace. Za situace, kdy by byl ze strany Českého statistického úřadu (dále jen „**ČSÚ**“) nebo jiné obdobně významné instituce zaveden nový index, který by více odpovídal změnám nákladů v příslušné nákladové položce v čase (např. namísto oborových mezd v odvětví Doprava a skladování zavede ČSÚ index pouze pro odvětví Doprava), zavazují se smluvní strany vstoupit v jednání za účelem nahradit příslušný index tímto jiným indexem více odpovídajícím změnám těchto nákladů v čase.
9. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH. V případě změny právních předpisů bude k údajům připočtena DPH v souladu s aktuálními právními předpisy.

Článek VIII
Zavedení Operativní zálohy, stanovení ceny za Operativní zálohu, platby od ostatních dopravců v PID akceptujících Operativní zálohu a další podmínky této vyhrazené změny Smlouvy

1. Operativní záloha je určena pro operativní krytí výpadků, a to i za jiné dopravce ve svazcích stanovených Objednatelem, v období, než se dopravci ze stanovených Linek podaří na výkon doplnit svoje vozidlo provozní zálohy. Současně vozidla Operativních záloh budou využívána při vzniku operativní náhradní autobusové dopravy při mimořádných situacích na železnici, kde je zapotřebí urychleně a nečekaně reagovat (stržená trolej, porucha koleje, srážka s osobou nebo vozidlem atd. – tj. situace, při nichž je náhle zastaven nebo výrazně omezen železniční provoz). Objednatel si vyhrazuje právo požádat Dopravce o kalkulaci nákladů na zajištění Operativní zálohy včetně převedení na hodinu zálohy. Objednatel je oprávněn stejným postupem požádat o kalkulaci nákladů na zajištění Operativní zálohy i jiného/jiné dopravce tak, aby s péčí řádného hospodáře zajistil Operativní zálohy těch z dopravců, kteří zajišťují dopravní obslužnost v dotčených oblastech stanovených svazků, pro které bude Operativní záloha využívána. Na pokyn Objednatele je Dopravce povinen zajistit Operativní zálohu (autobus v pohotovosti s řidičem) v max. vzdálenosti 2 km od Objednatelem stanovené lokality.
2. Zavedení Operativní zálohy dle předchozího odstavce tohoto článku Smlouvy bude podmíněno rozhodnutím v orgánech HMP a současně SčK a bude provedeno zejména s ohledem na následující důvody:

   i) krátkodobá změna přepravních potřeb na území PID a v přilehlých regionech; ii) významné riziko dlouhodobějších dopravních omezení nebo výluk v následném období;

iii) dlouhodobá ekonomická efektivita a účelnost nákladů na zajištění Operativní zálohy z pohledu Objednatele.

Objednatel bude v tomto směru vycházet zejména z ekonomicko-provozní analýzy (přepravních průzkumů a ekonomických analýz) při současném zohlednění požadavků městských částí, dotčených obcí, cestujících, resp. na základě projednání a schválení v orgánech HMP a SčK.

3. Požadavek na zavedení Operativní zálohy bude stanoven Objednatelem na dobu minimálně jednoho roku. Objednatel musí požadavek na Operativní zálohu (typ použitého vozidla) Dopravci oznámit minimálně 7 měsíců předem (pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, zejména s ohledem na zajištění potřebného vozidla), včetně stanovení provozní doby a oblasti, kde bude Operativní záloha nasazována, přičemž tyto mohou být i v průběhu trvání Operativní zálohy měněny (navýšeny i sníženy) po dohodě smluvních stran, přičemž náklady budou upraveny postupem pro kalkulaci nákladů Operativní zálohy. Dopravce může v rámci Operativní zálohy obsluhovat i Linky jiných dopravců v systému PID a linky veřejné drážní osobní dopravy. Objednatel stanoví maximální dobu možného využití Operativní zálohy pro konkrétní svazky s tím, že dispečink PID je v odůvodněných případech oprávněn rozhodnout o prodloužení na nezbytně nutnou dobu v daný pracovní den.
4. Realizací ani akceptací vyhrazené změny Operativní zálohy není Dopravce zproštěn povinnosti držet své vlastní provozní zálohy. O použití Operativní zálohy je oprávněn rozhodnout pouze dispečink PID. Zneužití Operativní zálohy na zajištění vlastní provozní zálohy bez pokynu dispečinku PID podléhá sankci dle přílohy č. 12 této Smlouvy.
5. Dopravce, který byl Objednatelem požádán o kalkulaci nákladů na zajištění Operativní zálohy, předloží Objednateli předběžný výkaz nákladů ve struktuře Vyhlášky č. 296/2010 Sb. dle přílohy č. 2 této vyhlášky v cenách roku, v němž dojde k aktivaci takto vyhrazené změny Smlouvy, s tím, že položka na řádku 15 bude rovna 0 a ostatní položky Dopravce Objednateli doloží s přihlédnutím např. ke spotřebě PHM – jen dojezd na stanoviště Operativní zálohy nebo přejezdy na údržbu, revizi, čerpání PHM a jiné důvody hodné zřetele. Tyto náklady budou dopravci – poskytovateli Operativní zálohy – hrazeny zálohově dílem od Objednatele a dílem od SčK v poměru výkonů autobusových a železničních linek na území HMP a SčK (pro které je Operativní záloha zřízena) jako záloha na kompenzaci. Příjmy od dopravců, kteří Operativní zálohu využili, budou mimo nákladů na PHM započteny do výnosů dopravce – poskytovatele Operativní zálohy. K vyhodnocení/vyúčtování nákladů na Operativní zálohu Dopravce sestaví a předá Objednateli čtvrtletně Výkaz skutečných nákladů ve struktuře Vyhlášky č. 296/2010 Sb. s vyloučením shodných položek, které Dopravce nesměl započítat do předběžného výkazu nákladů. V případě, že bude Operativní záloha na pokyn Objednatele využita i v dalších letech, budou jednotlivé položky předběžného výkazu nákladů indexovány v souladu s přílohou č. 6 této Smlouvy a postup vyhodnocení /vyúčtování bude stejný.
6. Dopravce bude zajišťovat Operativní zálohu maximálně po dobu stanovenou pro využití Operativní zálohy za svoje vozidla (dobu stanoví Objednatel pro každou lokaci Operativní zálohy individuálně při jejím zavedení s ohledem na rozsah zajišťovaných náhrad v systému PID a na linkách veřejné drážní osobní dopravy). V takovém případě budou Dopravci uhrazeny tyto výkony prostřednictvím CDV (tyto výkony se započtou z hlediska ekonomického vyhodnocení jako referenční výkony) a CDDV, pokud by celkově objednané výkony přesáhly objem referenčních výkonů. V případě, že bude dopravce – poskytovatel Operativní zálohy – na pokyn dispečinku PID zajišťovat výkony pro jiného dopravce na stanovených Linkách nebo za linky veřejné drážní osobní dopravy, bude dopravci využívajícímu Operativní zálohu dopravce poskytující Operativní zálohu fakturovat náklady v CDV dopravce využívajícího Operativní zálohu za ujeté Linkové km. Kopii faktury zašle dopravce poskytující Operativní zálohu Objednateli zastoupenému ROPID a také SčK zastoupenému IDSK k verifikaci správnosti.

Nájezd na nahrazovanou Linku a návrat na stanoviště Operativní zálohy nebo přejezd na záložní výkon jiné Linky bude dopravci poskytujícímu Operativní zálohu uhrazen v ceně PHM, které má dopravce poskytující Operativní zálohu uvedený v aktuálním roce v CDV pro vozidlo stejného typu, jakým je zajišťována Operativní záloha. Výkony takto rozdělené (nájezd na výkony Operativní zálohy a zátah zpět na stanoviště Operativní zálohy) dopravce poskytující Operativní zálohu nahlásí nejpozději první pracovní den následujícího měsíce. Mýto na Linkách PID a NZA za provoz Operativní zálohy bude dopravci – poskytovateli Operativní zálohy uhrazen v rámci skutečných nákladů, které je však Objednateli povinen doložit způsobem a v intervalech stanovených pro Veřejné služby zajišťovaného svazku/svazků případně za linky veřejné drážní osobní dopravy.

7. Dalším dopravcům, pro které bude Operativní záloha také určena, bude dopravce poskytující Operativní zálohu fakturovat náklady ve výši CDV dopravce využívajícího Operativní zálohu. Fakturované částky uhrazené dopravci využívajícími Operativní zálohu, pro které bude Operativní záloha také určena, budou mimo náklady na PHM (v ceně PHM, které má dopravce poskytující Operativní zálohu uvedený v aktuálním roce v CDDV pro vozidlo stejného typu, jakým je zajišťována Operativní záloha) započteny do výnosů ve vyhodnocení/vyúčtování Kompenzace dopravce poskytujícího Operativní zálohu. Náklady na PHM za přejezdové km a náklady za PHM za nahrazené Linkové km budou připočteny k nákladům dopravce, který Operativní zálohu využil.
8. Dopravce poskytující Operativní zálohu nad rámec výkazu dle odstavce 5 tohoto článku vykáže Objednateli měsíčně fakturované výkony a rozdělí uhrazenou částku na náklady PHM a další náklady Operativní zálohy (další náklady Operativní zálohy (=) CDV dopravce, který Operativní zálohu využil mínus (–) PHM dopravce, který zálohu poskytl) krát (*) nahrazené výkony v km plus (+) PHM krát * režijní km). Vzhledem k tomu, že náklady na Operativní zálohu budou uhrazeny dopravci poskytujícímu Operativní zálohu mimo náklady na PHM ujeté při zajištění záložních výkonů včetně režijních km bezprostředně spojených s konkrétní zálohou, budou další náklady Operativní zálohy dopravci poskytujícímu Operativní zálohu započteny do výnosů. Obdobným způsobem budou započteny také faktury od železničních dopravců. Objednatel zajistí akceptaci Operativní zálohy železničními dopravci, pro které bude též zřízena.
9. Pokud dopravce poskytující Operativní zálohu bude z rozhodnutí dispečinku PID nahrazovat své vlastní výkony, budou započteny takovým způsobem, jako by je hradil jinému dopravci – tj. po dobu výkonu se přeruší hodinová úhrada zálohy a bude vyúčtováno přes CDV nebo CDDV dopravce poskytujícího Operativní zálohu včetně postupu zaúčtování položek na úhradu PHM. Protože dopravci poskytujícímu Operativní zálohu bude tento výkon uhrazen Objednatelem jako plnění Smlouvy, musí účetně provést úhradu, která bude zaúčtována jako výnos k úhradě nákladů na provoz Operativní zálohy. Finanční doklady takovéto operace předá dopravce poskytující Operativní zálohu Objednateli jako by šlo o službu pro jiného dopravce mimo PHM, které budou započteny do Kompenzace v rámci ONS dle odstavce 11 tohoto článku.
10. Výkazy výkonů Operativní zálohy včetně rozpisu všech výkonů nahrazených Linek (nájezdových, zátahových a přejezdových km) zašle Dopravce nejpozději 5. den následujícího měsíce Objednateli a HMP zastoupenému ROPID ve formátu .xls, .xlsx případně v jiném vhodném formátu odsouhlaseným Objednatelem a ROPID s rozdělením nahrazovaných výkonů pro Objednatele a ROPID (HMP).
11. Dopravce, který bude Operativní zálohu využívat na základě rozhodnutí dispečinku PID, bude mít uhrazeny všechny nahrazené výkony, které budou Operativní zálohou zajištěny, jako by je odjel sám. Pokud se bude jednat o výkony dopravce poskytujícího Operativní zálohu, budou tomuto dopravci navíc uhrazeny náklady na PHM za celý náhradní výkon (jízdní řád i režijní km).

12. Objednatel si vyhrazuje, že zavedení Operativní zálohy může být postupem stanoveným v tomto článku realizováno již k Zahájení plnění této Smlouvy nebo Operativní záloha nemusí být zavedena vůbec.
13. Objednatel si vyhrazuje právo provést před zavedením Operativní zálohy nebo i v průběhu jejího využívání průzkum relevantního trhu za účelem zjištění aktuální výše ceny/nákladů souvisejících se zavedením a využitím Operativní zálohy. Získá-li Objednatel průzkumem trhu výhodnější nabídku oproti nákladům účtovaným Dopravcem, je Objednatel oprávněn využít pro zajištění Operativní zálohy tuto výhodnější nabídku, nedohodne-li se s Dopravcem na snížení ceny/nákladů za zajištění Operativní zálohy ve výši uvedené v aktuálně výhodnější nabídce. Nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak, nadále platí, že Operativní záloha musí být v souladu s odst. 3 tohoto článku stanovena Objednatelem na dobu minimálně jednoho roku.
14. K zavedení Operativní zálohy bude sestaven dodatek pro dopravce, který Operativní zálohu bude poskytovat, dle postupu uvedeného v tomto článku. Dopravce poskytující Operativní zálohu je povinen vést náklady a výnosy Operativní zálohy analyticky odděleně. Náklady na provoz Operativní zálohy dle odstavce 3 tohoto článku budou zahrnuty do zálohy na kompenzaci a řádně vyúčtovány. Dopravce poskytující Operativní zálohu do nákladů na provoz Operativní zálohy nezahrne správní režie a náklady PHM na zajištění záložních výkonů a započte si pouze náklady na PHM na režijních km – tj. náklady na PHM za výjezdové, zátahové km na místo Operativní zálohy a na km nutné pro servisní úkony včetně doplňování PHM. Základní kompenzace na zajištění Operativní zálohy bude stanovena jako hodinová sazba, proto budou úhrady od dopravců, kteří Operativní zálohu využijí, započteny jako výnosy Operativní zálohy. Náklady na PHM za výkony spojené se zajištěním konkrétní zálohy budou dopravci poskytujícímu Operativní zálohu uhrazeny dle skutečnosti postupem stanoveným v tomto článku.
15. Dopravce využívající Operativní zálohu se zavazuje uzavřít dodatek této Smlouvy a Operativní zálohu dopravce poskytujícího Operativní zálohu akceptovat a uhradit náklady dle postupu uvedeného v tomto článku, resp. v příslušném dodatku v případě jejího využití určeného dispečinkem PID. Dodatek Smlouvy bude uzavřen s dopravcem využívajícím Operativní zálohu nebo s dopravci využívajícími Operativní zálohu v rámci jiného svazku nejméně 30 dnů před Zahájením provozu nebo nejméně 30 dnů před akceptací Operativní zálohy a musí obsahovat cenová ujednání v souladu s tímto článkem, maximální dobu stanovenou pro využití Operativní zálohy (dobu stanoví Objednatel pro každou lokaci Operativní zálohy individuálně s ohledem na rozsah zajišťovaných náhrad v systému PID a na linkách veřejné drážní osobní dopravy). V dodatku uzavřeném s dopravcem, který Operativní zálohu poskytuje, se uvede také předběžný výkaz nákladů, výše zálohy na kompenzaci za provoz Operativní zálohy. V dodatku s dopravcem, který Operativní zálohu využívá, budou také konkretizovány ceny a úhrada nákladů na nájezd na nahrazovanou Linku a návrat na stanoviště Operativní zálohy nebo podíl přejezdu na záložní výkon jiné Linky. Tyto to režijní výkony dle předchozí věty bude akceptující dopravce hradit jen v ceně PHM za tyto ujeté km.
16. Standard vybavení vozidel Operativní zálohy musí odpovídat standardu vybavení vozidel pro příměstské linky. Objednatel je pro Operativní zálohu oprávněn upravit požadavky na vybavení vozidel i nad rámec Standardů kvality nebo naopak povolit výjimku, pokud by tento postup byl provozně účelný. V případě, že taková úprava Standardů kvality pro Operativní zálohu bude Dopravci sdělena již při žádosti o kalkulaci nákladů, je dopravce povinen tyto požadavky v kalkulaci zohlednit. Pokud by je Objednatel stanovil až v průběhu provozu Operativní zálohy a v souvislosti s tím vznikly dopravci poskytujícímu Operativní zálohu vícenáklady, má tento dopravce právo je uplatnit jako ONS (nad rámec vyjmenovaných ONS v čl. I odst. 1 Smlouvy (definice pojmu „Ostatní náklady systému“ („ONS“)), je však povinen Objednateli tyto náklady doložit a s péčí řádného hospodáře se snažit o jejich minimalizaci, přičemž k úhradě těchto vícenákladů dojde až na základě jejich odsouhlasení Objednatelem.

17. V případě zavedení Operativní zálohy budou pravidla nasazení Operativní zálohy specifikována a Objednatel je oprávněn doplnit a upravit přílohu č. 14 Smlouvy tak, aby v ní byla obsažena souhrnně pravidla a postupy potřebné pro dispečerské řízení.

Článek IX
Podmínky a postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatele – vyhrazená změna Smlouvy

1. Objednatel pro tuto Smlouvu stanovil pro plnění veřejných služeb v přepravě cestujících v návaznosti na vyhrazenou změnu spočívající v aktivaci opce na pořízení/nasazení EČV a s tím spojených úprav Doby plnění a ekonomických aspektů Smlouvy. Parametry této vyhrazené změny, způsob její aktivace a další související práva a povinnosti smluvních stran jsou upraveny v příloze č. 1 této Smlouvy a v dalších odstavcích tohoto článku.
2. Smluvní strany spolupracují na přípravě provozu EČV také s objednatelem VS na území HMP – objednatelem Hlavním městem Prahou, zastoupeným ROPID. Pokyn pro aktivaci vyhrazené změny zavedení EČV musí dopravce získat od Objednatele a také od objednatele Hlavního města Prahy a musí být schváleno v orgánech obou objednatelů. O typu EČV rozhodnou Objednatel a HMP a Dopravci toto oznámí písemně prostřednictvím datové schránky s dostatečným předstihem, aby Dopravce byl schopen vybraný typ EČV zajistit. Dopravce je povinen poskytnout součinnost Objednateli a HMP již v době přípravy schválení záměru aktivace vyhrazené změny EČV.
3. Vyhrazená změna pro zavedení EČV dle této Smlouvy bude projektem k rozšíření používání ekologicky čistých vozidel, tj. vozidel splňujících požadavky plynoucí ze zákona č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících a ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře čistých silničních vozidel na podporu nízkoemisní mobility, ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel, zejména v rozsahu a způsobem dle jejich implementace v právním řádu České republiky (zákon č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících). Pro potřeby získání dotace, resp. bankovního úvěru jsou v této Smlouvě upraveny podmínky plnění Smlouvy za použití EČV, včetně typu a specifikace EČV.
4. Pokud Dopravce splní požadavky pro aktivaci vyhrazené změny dle tohoto článku (tj. zejména získá-li příslušnou dotaci a pořídí příslušná EČV způsobilá k nasazení do provozu, bude-li vyhlášen příslušný dotační titul), zavazují se smluvní strany tuto vyhrazenou změnu za podmínek tohoto článku a přílohy č. 1 realizovat. K dosažení tohoto cíle jsou smluvní strany povinny si průběžně poskytovat potřebnou součinnost.
5. Ve struktuře přílohy č. 4a Dopravce sestaví VFM-EČV a VMPA-EČV ve stálých cenách roku stanoveného Objednatelem podle skutečného data aktivace vyhrazené změny z předchozího uzavřeného roku, (pokud se smluvní strany nedohodnou na jiné výpočtové základně) ze známých údajů a odborných odhadů. Dojde-li k aktivaci vyhrazené změny plnění této Smlouvy EČV, budou náklady plnění Smlouvy dle VFM-D nahrazeny náklady plnění Smlouvy dle VFM-EČV, od data aktivace a zahájení plnění VS této vyhrazené změny. Dojde-li k aktivaci vyhrazené změny plnění této Smlouvy EČV, budou náklady plnění Smlouvy dle VFM-D ode dne aktivace a zahájení plnění VS této vyhrazené změny nahrazeny náklady plnění Smlouvy dle VFM-EČV, popřípadě jen podílově. Bude-li se skutečné datum aktivace vyhrazené změny lišit od předpokladu, bude VFM-EČV sestaven posunem v čase ke skutečnému datu aktivace této vyhrazené změny s dodržením požadované udržitelnosti projektu. Bude-li se skutečné datum aktivace vyhrazené změny lišit od předpokladu, budou VFM-EČV a VMPA-EČV upraveny

posunem v čase s dodržením požadované udržitelnosti projektu. Případné upřesnění nákladů, které nebylo možno v době přípravy aktivace vyhrazené změny použití EČV k plnění VS stanovit, je Dopravce oprávněn zapracovat do VFM-EČV, resp. do VMPA-EČV při upřesnění přílohy č. 4a v souvislosti se zahájením provozu EČV. Náklady, které budou v takovém případě vykazovat odchylku od původních předpokladů známých při uzavření této Smlouvy, je Dopravce povinen Objednateli řádně doložit. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o pilotní projekt založený na použití nové doposud komerčně nerozvinuté a v praxi Objednatele neodzkoušené technologie EČV je tento postup sjednán z důvodu udržení spravedlivé a dlouhodobě udržitelné ekonomické rovnováhy této Smlouvy.

6. V souladu s novelou zákona o účetnictví bude v případě získané dotace upraven/sestaven VFMEČV tak, že přijatá dotace se bude postupně v časově rozlišném rozložení započítávat do výnosů a do odpisů se zahrne celková cena aktiv (tj. včetně dotace a kapitalizovaných úroků).
7. Nejpozději 30 dnů před zařazením EČV do provozu bude uzavřen dodatek k této Smlouvě, ve kterém budou specifikovány konkretizované podmínky aktivace provozu EČV v souladu s postupem dle tohoto článku Smlouvy včetně případných úprav smluvních pokut vztahujících se specificky k EČV. Tento dodatek se žádným způsobem nedotkne čl. VI odst. 4 a 8 této Smlouvy. Pro EČV mohou být některé parametry Standardů kvality PID změněny formou vydání výjimky ze základního dokumentu Standardy kvality PID. Budou-li takové výjimky vydány, budou uvedeny jako nová příloha č. 10a této Smlouvy. Objednatel si vyhrazuje právo v nezbytném rozsahu pro EČV upravit formou výjimky Standardy kvality vzhledem k specifickým technologiím a omezenému trhu v době uzavření této Smlouvy. Dopravce je povinen při pořizování EČV učinit taková opatření (např. s využitím předběžných tržních konzultací), aby v maximální technicky možné a ekonomicky únosné míře dodržel všechny parametry stanovené platným Standardem kvality; od stávajícího Standardu kvality platného pro vozidla PID se lze odchýlit jen v nezbytném rozsahu a pouze v případech, kdy je úplné dodržení aktuálně platného Standardu kvality technicky nemožné nebo rozumně technicky neproveditelné anebo ekonomicky neúnosné z důvodu specifik použité technologie (např. vnitřní uspořádání salonu vozidla z důvodu nutného umístění prvků pohonného ústrojí apod.). Výjimka ze Standardů kvality může být ve spolupráci smluvních stran upravena v případě nutnosti i opakovaně.
8. Objednatel při zadání požadavku na EČV je oprávněn stanovit nové referenční výkony realizované EČV v souladu se změnami VFM- D a VFM -EČV uvedenými v odstavci 5 tohoto článku, které budou závazné pro výpočet Kompenzace ode dne aktivace EČV s definovanými výkony hrazenými CDViEČV a případnými dodatečnými výkony realizovanými EČV a hrazenými CDDViEČV. Referenční výkony budou stanoveny v ročním objemu výkonů a případně též koeficientem pro přepočet objemu výkonů v části roku, v případě aktivace EČV k jinému datu než k 1. 1. Objednatel se zavazuje, že roční objednané výkony nepoklesnou v žádném roce plnění VS EČV o více než 10 % pod předpokládané referenční km (odlišně od čl. III odst. 5), tak, aby bylo s dostatečnou rezervou zajištěno plnění minimálního požadovaného proběhu dle podmínek stanovených příslušným dotačním programem (např. pro případ krátkodobých předvídaných i nepředvídaných odstavení vozidel zejména nikoli však výlučně kvůli povinným revizím a případným opravám či z jiných provozních důvodů).
9. Součástí nových nákladů budou i náklady na provoz infrastruktury, bude-li nezbytné, aby Dopravce infrastrukturu vybudoval, nebo náklady na její využívání u jiného vlastníka infrastruktury, budou-li Dopravcem doloženy. Postup pro kalkulaci nákladů na tyto vyhrazené změny bude souladný s Vyhláškou č. 296/2010 Sb. a s odstavcem 2 a 3 tohoto článku.
10. Dopravce je povinen v případě vyhlášení dotačních titulů či jiných obdobných způsobů podpory (dále jen „dotace“) na pořízení EČV nebo na vybudování infrastruktury se o tyto dotace ucházet a vynaložit veškeré spravedlivě požadovatelné úsilí, aby tyto dotace získal. Dopravce se zavazuje usilovat o získání dotací na nutné investice či dodatečné náklady vymezené v tomto

článku Smlouvy. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o získání dotace z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce na pořízení EČV nebo související infrastruktury využívané (byť jen částečně) při plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy a poskytnout Objednateli nezbytnou součinnost a potřebné informace týkající se dotace, a to nejpozději do 3 pracovních dnů od rozhodnutí poskytovatele o přidělení dotace nebo od jiného obdobného úkonu (např. závazného příslibu poskytovatele dotace), kterým bude schválena žádost Dopravce o poskytnutí dotace. Získá-li Dopravce dotaci související s plněním Veřejných služeb dle této Smlouvy, bude tato dotace zohledněna při výpočtu výše Kompenzace v souladu s pravidly poskytovatele dotace.

11. Smluvní strany berou na vědomí, že provoz EČV k předpokládanému termínu zahájení je podmíněn celou řadou okolností, které při uzavření této Smlouvy nelze spolehlivě předjímat, zejména pak procesem pořízení EČV (jedná se o zboží, které v této podobě není běžně komerčně dostupné, a přesné dodací podmínky a lhůty nelze při uzavření této Smlouvy s jistotou předvídat) a vybudováním potřebné infrastruktury pro EČV (tato je závislá zejména na činnosti dalších subjektů např. Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, IČO: 00005886). V případě, že nasazení všech dohodnutých kusů EČV nebude objektivně možno realizovat k výše uvedenému plánovanému datu, může být nasazení EČV (a s tím spojené úpravy Smlouvy, zejména Doby plnění a ekonomiky provozu) v nezbytném rozsahu odloženo na pozdější dobu nebo zahájeno dříve; bude-li to technicky a provozně možné a vhodné, mohou se smluvní strany dohodnout i na postupném nasazování jednotlivých EČV. Smluvní strany se zavazují, že v případě potřeby posunutí termínu nasazení EČV do provozu spolu budou vždy řádně jednat v dobré víře s cílem nalézt oboustranně akceptovatelné řešení souladné s právními předpisy a dalšími závaznými podmínkami (zejména podmínkami přidělené dotace), které umožní v maximální možné míře dosáhnout cílů pilotního projektu EČV.
12. Dopravce je povinen předat Objednateli Plán obnovy vozidel a tento udržovat aktuální. Ve výchozím Plánu obnovy vozidel budou uvažována vozidla s konvenčním pohonem; v případě obnovy EČV nebo jiné změny (a to i z vůle Dopravce) je Dopravce povinen Plán obnovy vozidel bez zbytečného odkladu aktualizovat a aktualizovanou verzi předat neprodleně Objednateli. Dopravce je povinen předat Objednateli aktuální Plán obnovy vozidel vždy do 31. 1. každého roku trvání Smlouvy počínaje datem 31. 1. 2026, a to i v případě, že předal Objednateli v průběhu roku Plán obnovy vozového parku související s projednávanou změnou dle čl. XVI odst. 8 této Smlouvy.
13. Objednatel souhlasí, aby v případě opravy nebo z jiného vážného důvodu, zejména v případech dle čl. VI odst. 4 této Smlouvy, bylo jako záložní vozidlo/vozidla namísto EČV použito vozidlo/vozidla s konvenčním pohonem (např. diesel).
14. Objednatel konstatuje, že pořízení EČV a jejich nasazení do provozu pro potřeby plnění této Smlouvy v souladu s tímto článkem představuje na straně Dopravce mimořádně významnou investici a Objednatel bude tuto skutečnost považovat za důvod k prodloužení Smlouvy dle čl. 4 odst. 4 nařízení o veřejných službách, s tím, že však nelze překročit maximální dobu možného prodloužení tj. o polovinu původní délky uzavřené Smlouvy. Prodloužením Smlouvy bude současně zajištěna podmínka udržitelnosti projektu uvedená ve Výzvě. Objednatel získá ekonomicky výhodnější cenu, protože fixní složky nákladů se rozloží do delšího časového období. VFM-EČV a VMPA-EČV bude v takovém případě sestaven v souladu s odst. 2 tohoto článku a případně budou ve VFM – EČV upraveny podle reálných pořizovacích cen zejména odpisy včetně kapitalizovaných finančních nákladů a v souvislosti s tím také VMPA – EČV. Pokud by nebyly splněny podmínky pro prodloužení této Smlouvy a bylo by potřeba zajistit naplnění podmínek udržitelnosti v souvislosti s přijatou dotací následnou smlouvu, vyvinou smluvní strany maximální úsilí k tomu, aby došlo k uzavření následné smlouvy o veřejných službách dle čl. 5 odst. 4 Nařízení 1370/2007 uzavřená příslušným orgánem přímým zadáním jako smlouva malého rozsahu. Na prodloužení této Smlouvy nebo na uzavření následné smlouvy

musí být shoda všech příslušných orgánů a to Objednatele, HMP a dalšího dotčeného kraje, na jehož území jsou veřejné služby Linkou/Linkami provozovanými dle této Smlouvy poskytovány a to i v případě, že je se souhlasem toho kraje objednává např. SčK.

15. Před uzavřením smlouvy o veřejných službách pro následující zajištění Veřejných služeb (zajištění Veřejných služeb po skončení této Smlouvy, pokud se nebude jednat o novou smlouvu s Dopravcem uzavřenou dle odstavce 14 tohoto článku), ale o následující smlouvu uzavřenou na základě nabídkového/zadávacího řízení nebo přímým zadáním podle § 18 ZVS před uveřejněním oznámení o zahájení nabídkového/zadávacího řízení si Objednatel vyžádá písemné vyjádření Dopravce zajišťujícího Veřejné služby v přepravě cestujících, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, k převodu EČV na nového dopravce.
16. Odkup EČV bude proveden na základě žádosti Dopravce s tím, že zadávací dokumentace nabídkového nebo zadávacího řízení nebo smlouva v případě přímého zadání obsahuje povinnost nového dopravce odkoupit EČV, která byla nově pořízena se souhlasem Objednatele v době účinnosti Smlouvy a sloužila k zabezpečování Veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy a nemohou být Dopravcem využita pro zabezpečování jiných Veřejných služeb.
17. Pokud Dopravce bude k datu ukončení této Smlouvy požadovat odkoupení EČV, je povinen na základě výzvy Objednatele tuto žádost Objednateli potvrdit a poskytnout Objednateli seznam EČV, na něž se má povinnost vztahovat, včetně data jejich pořízení, podmínek jejich financování a doby jejich amortizace, a doložit splnění podmínek podle odstavce 7 tohoto článku. Pokud Dopravce bude požadovat odkoupení EČV pořízených dle odstavce 7 tohoto článku, je povinen přizpůsobit Plán obnovy vozidel (povinnost sestavit tento plán a odevzdávat Objednateli je uvedena v čl. XVI odst. 8 a 9) tak, aby bylo možné EČV identifikovat v zadávacích podmínkách budoucího zadávacího /nabídkového řízení nebo přímého zadání, tj. tak, aby Dopravce byl schopen EČV identifikovat a doložit požadované skutečnosti ohledně údržby, oprav a dalších požadavků ve struktuře dle přílohy č. 19 této Smlouvy nejpozději do první poloviny třetího roku před koncem této Smlouvy. Dopravce je dále povinen během lhůty pro podání nabídek umožnit prohlídku EČV určených k odkupu všem dodavatelům, kteří o prohlídku projeví zájem, postupem stanoveným Objednatelem.
18. Pokud Dopravce nezašle Objednateli vyjádření podle odstavce 8 tohoto článku do 2 měsíců od doručení žádosti Objednatele, má se za to, že převod EČV nepožaduje.
19. Objednatel je oprávněn vyžádat si od Dopravce doklady, které jsou potřebné pro doložení splnění podmínek podle odstavce 7 tohoto článku. Jsou-li podmínky splněny, Objednatel žádosti vyhoví.
20. Dopravce je povinen ke každému EČV, u něhož bude požadovat odkup, vést a předat Objednateli dokumentaci k EČV dokládající údržbu a technický stav EČV minimálně v rozsahu, který je uveden v příloze č. 19 této Smlouvy, a to v termínu uvedeném v odstavci 9 tohoto článku, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. S ohledem na charakter technologie pohonu je Objednatel oprávněn upravit pro EČV také přílohu č. 19, aby vyhovovala konkrétní technologii pohonu EČV pořizovaných v souladu s tímto článkem. Dopravce je povinen doložit záznamy o proběhlých opravách, kontrolách v STK a dalších měřeních a provozních zásazích, mají-li být v souladu s právními předpisy nebo s pokyny výrobce vozidel prováděny. Kromě řádných kontrol je prodávající povinen v měsíci, kdy dojde k předání odkoupeného EČV, zajistit na své náklady mimořádnou kontrolu technického stavu v STK. Dopravce souhlasí, že vyplněné tabulky s údaji o EČV, které budou předmětem odkupu ve struktuře dle přílohy č. 19 této Smlouvy, Objednatel zařadí v dokumentaci EČV určených k odkupu jako součást budoucích zadávacích podmínek a zpřístupní je dodavatelům, kteří v průběhu lhůty pro podání nabídek uzavřou s Objednatelem (případně jeho zástupcem – administrátorem veřejné zakázky) dohodu o mlčenlivosti (NDA). V případě, že tak Objednatel stanoví, bude Dopravce povinen uzavřít smlouvu o poskytování

součinnosti s Objednatelem a novým dopravcem, jejímž účelem bude upravit vzájemná práva a povinnosti tak, aby mohlo dojít k řádnému a plynulému převodu EČV na nového dopravce. Konkrétní práva a povinnosti budou stanovena až v době, kdy bude zajišťován odkup EČV podle tohoto článku Smlouvy s ohledem na v té době známé skutečnosti.

21. Kupní cena bude stanovena jako očekávaná účetní hodnota v době převzetí EČV podle odstavce 2 tohoto bodu a zahrne i případné finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu souvisejícího s financováním pořízení těchto EČV.
22. Odkup EČV nebude proveden v případech, kdy byla Smlouva vypovězena Objednatelem pro závažné porušení smluvních povinností ze strany Dopravce, Dopravce zanikl nebo přestal být provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů.
23. Dopravce je povinen předat Objednateli Plán obnovy vozidel. Ve výchozím Plánu obnovy vozidel budou započtena vozidla KP, v případě obnovy EČV nebo jiné změny (a to i z vůle Dopravce) je Dopravce povinen Plán obnovy vozidel aktualizovat a aktualizovanou verzi předat Objednateli, a to nejpozději do 30 dnů od aktualizace Plánu obnovy vozidel. Dopravce je povinen předat Objednateli aktuální Plán obnovy vozidel vždy do 31.1. každého roku trvání Smlouvy počínaje datem 31. 1. 2026, a to i v případě, že předal Objednateli v průběhu roku Plán obnovy vozového parku související s projednávanou změnou dle čl. XVI odst. 8 této Smlouvy.
24. Obnova EČV nebo rozšíření objednávky s využitím nově pořízených EČV uvedené v tomto článku nemusí být realizovány na všechna obnovovaná vozidla nebo nově pořizovaná vozidla, nebo dokonce nemusí být realizována vůbec.
25. Objednatel je z důvodu vyhodnocování projektu provozu EČV oprávněn vyžádat si od Dopravce i další údaje a výkazy o provozu EČV (např. statistky poruchovosti, statistiky dojezdu na plnění, podrobnější nákladové výkazy atd.) a Dopravce je povinen vyžádané údaje a další podklady či dokumenty bez zbytečného odkladu Objednateli poskytnout.

Článek X
Platební podmínky, Finanční vyhodnocení a Finanční vyrovnání

1. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem a přílohou č. 5 této Smlouvy. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. den v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

   Měsíční záloha na Kompenzaci je stanovená Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné CDV_i [Kč/Linkový km], popřípadě $CDDV_i$ [Kč/Linkový km], pro konkrétní rok za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku Veřejné služby a předpokládaných nákladů na Mýto a NZA. Dopravce oznámí Objednateli pro účely stanovení rozpočtu na zajištění veřejných služeb pro následující rok do 30. 6. předcházejícího roku odhad nákladů na mýto (jen mýto vztahující se k závazným jízdním řádům), nebudou-li známy pro rok, na který je rozpočet sestavován, tak k současně platným závazným jízdním řádům a také odborný odhad nákladů na vjezdy na autobusová nádraží (terminály) a zastávkovou péči, tak aby tyto náklady mohly být promítnuty do měsíčních záloh. Všechny numerické údaje se doplňují zaokrouhleně na dvě desetinná místa. Ekonomické parametry této Smlouvy za období /bude doplněno dodatkem Smlouvy období, pro které se ekonomické parametry uvádějí a současně bude vyplněna příloha č. 5 této Smlouvy pro uvedené období/činí:

   CDVi (uplatní se jen na vozidla, která se v příslušném svazku vyskytují; typ vozidla, který svazek neobsahuje, bude vynechán) - konkrétní vozidlo svazku dle této Smlouvy:

   Sd……./cena [Kč/Linkový km] bude doplněna podle skladby vozidel oblasti/svazku/

$CDDV_i$ (uplatní se jen na vozidla, která se v příslušném svazku vyskytují; typ vozidla, který svazek neobsahuje, bude vynechán), konkrétní vozidlo svazku dle této Smlouvy:
Sd……./cena [Kč/Linkový km] bude doplněna podle skladby vozidel oblasti/svazku/

předpokládané náklady včetně $Mýta_{JŘ}$ a NZA nebo jiné infrastruktury mimo uvedené ve VFM
……..……/ bude doplněno/…….. Kč
předpokládané tržby……/ bude doplněno/……..……..... Kč
předpokládaná výše Kompenzace……../ bude doplněno/……...…… Kč
měsíční záloha na Kompenzaci…/ bude doplněno/……..... Kč

Tyto údaje jsou souhrnem za celý svazek a jsou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy v aktualizovaném znění k příslušnému dodatku k Zahájení plnění. Výkony, výkonové náklady, a tržby jsou uvedeny pro každou Linku svazku v příloze č. 5 této Smlouvy. V případě zavedení EČV bude pro každý typ EČV v dodatku ke Smlouvě uvedena také Cena dopravního výkonu EČV ($CDV_{iEČV}$) a Cena dodatečného dopravního výkonu EČV ($CDDV_{iEČV}$). K datu zahájení plnění budou příslušné položky CDV_i a $CDDV_i$ indexovány kumulovaně postupem dle přílohy č. 6 této Smlouvy a bude sestaven písemný dodatek, který bude mimo návazných úprav Smlouvy obsahovat indexované ceny.

Pro následující období stanoví Objednatel měsíční zálohu na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok ve výši 1/12 předpokládané roční Kompenzace upravené pro příslušný kalendářní rok při zohlednění změny závazného rozsahu dopravních výkonů a změny ceny dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou. O výši měsíční zálohy na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok uzavřou smluvní strany písemný dodatek k této Smlouvě nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. V případě, že nedojde k uzavření písemného dodatku podle předchozí věty, je Objednatel povinen hradit Dopravci měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši 90 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na Kompenzaci. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná Objednatel nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této Smlouvy.

2. V případě, že Objednateli nebyl ze strany Zastupitelstva SČK schválen rozpočet, je Objednatel povinen Dopravci hradit měsíční zálohu na Kompenzaci minimálně ve výši 75 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na Kompenzaci. V případě snížení zálohy z důvodu neschváleného rozpočtu Objednatele a současně neuzavřeného dodatku bude provedeno vyrovnání záloh do výše 90 % ve lhůtě do 15 dnů po schválení rozpočtu Objednatele a podpisu příslušného dodatku této Smlouvy do výše 100 % ve lhůtě do 5 pracovních dnů od zveřejnění dodatku této Smlouvy v registru smluv. Smluvní strany se mohou dohodnout na odlišném postupu, přijme-li příslušný orgán jiná specifická opatření pro období rozpočtového provizoria např., že uvolní potřebné finanční prostředky na řádnou výši záloh na Kompenzaci.

3. V případě, že měsíční záloha na Kompenzaci je nižší než 80 % skutečné výše průměrné měsíční Kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí a Dopravce o to Objednatele písemně požádá, je Objednatel povinen bez zbytečných průtahů projednat tuto situaci v orgánech (Rada SČK) a neprodleně po schválení úpravy rozpočtu upravit měsíční výši zálohy na Kompenzaci tak, aby byla rovna 1/3 skutečné výše Kompenzace přepočtené za uplynulé kalendářní čtvrtletí. Pokud má pro takové případy v rozpočtu na běžné výdaje PID rezervu, může Objednatel upravit zálohu i bez projednání v orgánech SČK. Tento postup není Objednatel povinen aplikovat v případě, že se jedná o výpadek výnosů způsobený krátkodobým, i když intenzivním výpadkem výnosů (např. při povodních) nebo v případě, že je u Dopravce opakovaně zjištěna závada nevybírání jízdného či krácení tržeb. Za opakovanou závadu nevybírání jízdného či krácení tržeb PID je považováno trojí zjištění takových případů na Linkách v rámci svazku dle této Smlouvy za tři po sobě jdoucí měsíce. V těchto případech může Objednatel odložit vyšší úhradu zálohy

Kompenzace až na finanční vypořádání po ukončení kalendářního roku. V případě změny dopravních výkonů nebo změny koncepce tarifu nebo způsobu odbavování může Dopravce Objednatele písemně požádat o započtení takové změny a úpravu výše měsíční zálohy na Kompenzaci předem, a to již k měsíci, v němž je změna realizována dle výpočtu předpokládaného nárůstu/úbytku výkonů a ve vazbě na cenu dodatečného dopravního výkonu nebo změnu výnosů.

4. V případě, že měsíční záloha na Kompenzaci je vyšší než 100 % skutečné výše průměrné měsíční Kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí, je Objednatel oprávněn od následujícího kalendářního měsíce upravit výši měsíční zálohy na Kompenzaci tak, aby byla rovna v součtu tří po sobě následujících měsíců 100 % skutečné výše průměrné měsíční Kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí, případně se zohledněním rozdílu plynoucího z měsíčního rozložení výnosů v minulých letech. V případě změny dopravních výkonů může Objednatel zálohovou výši měsíční Kompenzace upravit předem, a to již k měsíci, v němž je změna realizována. Úprava výše zálohy bude provedena dle výpočtu předpokládaného nárůstu/úbytku výkonů a ve vazbě na cenu dodatečného dopravního výkonu nebo dalšího vypraveného vozidla dle postupu uvedeného v této Smlouvě v čl. III odst. 10. Objednatel má právo zkrátit nebo pozastavit poskytování zálohových plateb na úhradu Kompenzace vzniklou plněním závazku Veřejné služby na území SČK na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku, jestliže je naplněn některý z důvodů pro odstoupení od Smlouvy nebo výpověď této Smlouvy ze strany Objednatele podle čl. XXII této Smlouvy.

5. Do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí každého kalendářního roku bude provedeno Objednatelem ve spolupráci s Dopravcem čtvrtletní Finanční vyhodnocení, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých Linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých Linek přepočtených na ujetý km, a to i v rámci svazku po jednotlivých měsících za příslušné čtvrtletí. Dopravce obdrží Finanční vyhodnocení v elektronické podobě s těmito údaji pro každou Linku:

- číslo Linky;
- uskutečněný dopravní výkon (dle čl. V této Smlouvy) na území HMP na Lince včetně uvedení dopravních výkonů, které se v souladu s čl. V této Smlouvy nepovažují za uskutečněné nebo se považují za částečně uskutečněné (částečně uskutečněné – výkony spojené s mimořádnými situacemi dle čl. VI této Smlouvy); výkony, které se nepovažují za uskutečněné nebo částečně uskutečněné se uvedou zvlášť; všechny požadované výkazy výkonů budou uvedeny také dle typu vozidel
- uskutečněný dopravní výkon (dle čl. V této Smlouvy) na území SčK na Lince včetně uvedení dopravních výkonů, které se v souladu s čl. V této Smlouvy nepovažují za uskutečněné nebo se považují za částečně uskutečněné (částečně uskutečněné – výkony spojené s mimořádnými situacemi dle čl. VI této Smlouvy); výkony, které se nepovažují za uskutečněné nebo částečně uskutečněné se uvedou zvlášť; všechny požadované výkazy výkonů budou uvedeny také dle typu vozidel
- podíl Dopravce na tržbách PID na Linku a na 1 Linkový km na území HMP na Lince; podíl ostatních příjmů (např. dotace státem nařízených slev);
- podíl Dopravce na tržbách PID na Linku a na 1 Linkový km na území SčK na Lince; podíl ostatních příjmů (např. dotace státem nařízených slev), příjmy z místních MHD;
- údaje od Dopravce
  i. mýto na výkonech dle jízdních řádů včetně technických přejezdů nařízených Objednatelem; ii. náklady na vjezdy do autobusových nádraží (terminálů) a náklady na zastávkovou péči a používání sloupků na území Objednatele na území

Objednatele; iii. výkony realizované poddodavateli v jednotlivých měsících – rozdělení podle jednotlivých poddodavatelů ve struktuře výkony v Linkových km na území Objednatele HMP a odděleně výkony na území Objednatele SčK iv. ONS

- sankce (v Kč) uplatněné Objednatelem v souladu s touto Smlouvou;
- skutečná výše Kompenzace stanovená v souladu s čl. VII této Smlouvy; v 1. až 3. čtvrtletí se bude jednat o předběžnou výši Kompenzace (nelze nastavit skutečný rozdíl mezi referenčními výkony a výkony plynoucími ze závazných jízdních řádů včetně výluky operativních výkonů)
- Objednatel je oprávněn vyhotovit Finanční vyhodnocení/vyúčtování společně se Středočeským krajem (tj. v jednom dokumentu budou údaje za oba kraje z důvodu kontroly)[1] a Dopravce s tímto postupem výslovně souhlasí;
- Objednatel je oprávněn tyto podklady předat také smluvnímu jinému kraji v případě Mezikrajských linek; CDV a CDDV v tomto případě nebudou dalšímu kraji poskytnuty v položkové verzi a nebudou poskytnuty ani výkazy uvedené v odstavci 7 tohoto článku a Dopravce s tímto postupem výslovně souhlasí;

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání nebo nesprávného nebo neúplného doložení požadovaných podkladů pro stanovení skutečné výše Kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí vyzve Objednatel Dopravce k odstranění závad a nedostatků.

6. Na vyžádání Dopravce Objednatel vyhotoví čtvrtletní Finanční vyhodnocení v listinné podobě a do 10 kalendářních dnů zašle na kontaktní adresu Dopravce uvedenou v příloze č. 21 této Smlouvy.
7. Dopravce je povinen předložit Objednateli následující výkazy:
    - Do jednoho měsíce po skončení každého čtvrtletí statistický výkaz ve struktuře výkazu MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04. Výkazy pro čtvrtletí budou zasílány nárůstově, tj. první výkaz - 1. čtvrtletí, druhý výkaz 1. a 2. čtvrtletí atd., tyto výkazy mají pro Objednatele informativní charakter
    - Do jednoho měsíce po skončení každého čtvrtletí skutečný výkaz nákladů a výnosů (příloha č. 4 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb.).
    - Do jednoho měsíce po skončení roku skutečný výkaz nákladů a výnosů a výkazu provozních aktiv (příloha č. 6 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb.).
    - Do jednoho měsíce po skončení každého čtvrtletí všechny výkazy, které vznikly v době plnění Smlouvy a souvisejí s vyhrazenými změnami této Smlouvy a byly sestaveny pro aktivace vyhrazených změn této Smlouvy.
    - Do jednoho měsíce po skončení každého čtvrtletí výkaz mzdových nákladů, sociálního a zdravotního pojištění ve struktuře přílohy č. 4 – této Smlouvy list: mzdové náklady
    - Měsíčně do 12. dne následujícího měsíce náklady na Mýto na Linkách svazku (jen Linkové km) po jednotlivých vozidlech dle ujetých Linkových km a sazby mýta příslušného typu vozidla po území Objednatele, včetně doložení (například fakturou, výpisem z účtu apod.)
    - Měsíčně do 12. dne následujícího měsíce náklady NZA dle této Smlouvy na území Objednatele (ve struktuře po Linkách, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak)

[1] Jedná se o společné Linky, kdy smlouvy s Dopravcem byly uzavřeny na základě dohody HMP a Sčk a jednotkové CDV a CDDV jsou odlišné pouze v definovaných odůvodněných položkách a jsou indexovány stejným postupem.

- Měsíčně do 12. dne následujícího měsíce náklady ONS v detailní struktuře, včetně doložení (například fakturou, výpisem z účtu apod.) těchto nákladů na území Objednatele.

8. Do jednoho měsíce po skončení každého kalendářního roku bude provedeno Objednatelem roční Finanční vyhodnocení jako podklad k vyúčtování Kompenzace, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých Linkách, včetně skutečně dosažených tržeb a výnosů dle jednotlivých Linek přepočtených na ujetý km. Dopravce obdrží vyhodnocení v elektronické podobě s těmito údaji:
   - číslo Linky;
   - uskutečněný dopravní výkon (dle čl. V této Smlouvy) na území HMP na Lince včetně uvedení dopravních výkonů, které se v souladu s čl. V této Smlouvy nepovažují za uskutečněné nebo se považují za částečně uskutečněné (částečně uskutečněné – výkony spojené s mimořádnými situacemi dle čl. VI této Smlouvy); výkony, které se nepovažují za uskutečněné nebo částečně uskutečněné se uvedou zvlášť; všechny výkazy výkonů budou uvedeny také dle typu vozidel
   - uskutečněný dopravní výkon (dle čl. V této Smlouvy) na území SČK na Lince včetně uvedení dopravních výkonů, které se v souladu s čl. V této Smlouvy nepovažují za uskutečněné nebo se považují za částečně uskutečněné (částečně uskutečněné – výkony spojené s mimořádnými situacemi dle čl. VI této Smlouvy); výkony, které se nepovažují za uskutečněné nebo částečně uskutečněné se uvedou zvlášť; všechny výkazy výkonů budou uvedeny také dle typu vozidel
   - podíl Dopravce na tržbách PID na Linku a na 1 Linkový km na území HMP na Lince; podíl ostatních příjmů (např. dotace státem nařízených slev)
   - podíl Dopravce na tržbách PID na Linku a na 1 Linkový km na území SčK na Lince; podíl ostatních příjmů (např. dotace státem nařízených slev), příjmy z místních MHD;
   - sankce (v Kč) uplatněné Objednatelem a HMP v souladu s touto Smlouvou;
   - skutečná výše Kompenzace stanovená v souladu s čl. VII této Smlouvy – ve struktuře přílohy č. 4c) – Výpočet skutečné Kompenzace
   - Objednatel je oprávněn vyhotovit Finanční vyhodnocení/vyúčtování společně s Hlavním městem Prahou (tj. v jednom dokumentu budou údaje za oba kraje z důvodu kontroly)[2] a Dopravce s tímto postupem výslovně souhlasí;

   Objednatel je oprávněn tyto podklady předat také smluvnímu jinému kraji v případě Mezikrajských linek; CDV a CDDV v tomto případě nebudou dalšímu kraji poskytnuty v položkové verzi a nebudou poskytnuty ani výkazy uvedené v odstavci 7 tohoto článku a Dopravce s tímto postupem výslovně souhlasí;

   V případě nesprávného nebo neúplného prokázání nebo nesprávného nebo neúplného doložení požadovaných podkladů pro stanovení skutečné výše Kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve Objednatel Dopravce k odstranění závad a nedostatků.

9. Na vyžádání Dopravce Objednatel vyhotoví roční Finanční vyhodnocení a vyúčtování v listinné podobě a do 10 kalendářních dnů po obdržení písemné žádosti (postačuje e-mail na kontaktní adresy zástupců Objednatele pro věci ekonomické uvedené v příloze č. 21 této Smlouvy) zašle na kontaktní adresu Dopravce uvedenou v příloze č. 21 této Smlouvy.

[2] Jedná se o společné Linky, kdy smlouvy s Dopravcem byly uzavřeny na základě dohody HMP a a jednotkové CDV a CDDV jsou odlišné pouze v definovaných odůvodněných položkách a jsou indexovány stejným postupem

10. V případě námitek k Finančnímu vyhodnocení má Dopravce právo na jejich projednání s Objednatelem. Námitky je Dopravce povinen vznést nejpozději 3. pracovní den po obdržení Finančního vyhodnocení v elektronické podobě; neučiní-li tak, platí, že Finanční vyhodnocení je správné. Projednání námitek musí být zahájeno nejpozději 3. pracovní den po jejich obdržení. O výsledku projednání sepíší smluvní strany zápis a v souladu s ním budou provedeny dohodnuté a odsouhlasené úpravy.
11. Finanční vyrovnání pro každý kalendářní rok podle skutečné výše Kompenzace bude prováděno jednou ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok, ve lhůtě do 1 měsíce od posledního čtvrtletního vyhodnocení závazku Veřejné služby, které bude současně ročním Finančním vyhodnocením. V případě vzniku doplatku (zálohy poskytnuté Objednatelem za příslušné období jsou nižší, než je skutečná výše nároku Dopravce na Kompenzaci) provede Objednatel výše uvedené Finanční vyrovnání (úhradu doplatku) do 3 měsíců po odstranění závad a nedostatků Dopravcem, jsou-li zjištěny. V případě vzniku přeplatku za příslušný kalendářní rok je Dopravce povinen vrátit Objednateli tento přeplatek na jeho bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy, a to nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, případně po dohodě smluvních stran může být o přeplatek snížena záloha Dopravce.
12. V případě ukončení Smlouvy před uplynutím 120 měsíců bude provedeno Objednatelem do 30 dnů od jejího ukončení Finanční vyhodnocení postupem podle tohoto článku. Současně bude provedeno roční Finanční vyhodnocení (zahrnující příslušné období roku, v němž došlo k ukončení Smlouvy). Na základě provedeného vyhodnocení bude provedeno Finanční vyrovnání.

Článek XI
Další vzájemné vztahy mezi Dopravcem a Objednatelem, systémové vztahy

1. Objednatel se zavazuje:
   a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám smluvních stran a HMP a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny přednostně k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným Ministerstvem dopravy;
   b) stanovit Závazný rozsah dopravního výkonu i pro dočasné změny jízdních řádů Linek provozovaných podle této Smlouvy a zajistit případnou vyšší úhradu Kompenzace Dopravci z důvodu vyššího závazného dopravního výkonu v souladu s čl. III této Smlouvy;
   c) vyhodnocovat ve spolupráci s ROPID a s Dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění předpokládané výše tržeb podle této Smlouvy je Objednatel oprávněn navrhnout a projednat s Dopravcem následující opatření (jedno nebo i více z uvedených opatření společně) vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu Linky:
      - zvýšení kontrol cestujících a prodeje jízdních dokladů ve vozidlech a v dalších prodejních kanálech
      - změnu výše záloh na Kompenzaci od Objednatele;
      - změnu Závazného jízdního řádu;
      - změnu Tarifu PID po schválení v orgánech HMP a orgánech Středočeského kraje.
2. Objednatel ve spolupráci s ROPID zajistí součinnost při uplatňování Tarifu PID Dopravcem na Linkách PID (součinnost při školení pracovníků Dopravce a při zajištění informací pro cestující). Objednatel prostřednictvím Organizátora IDSK zajišťuje školení tarifu IDS sousedního kraje v případě provozování Mezikrajské linky Dopravcem.
3. Služby poskytované organizátory Dopravci jsou řešeny zvláštními smlouvami mezi IDSK a Dopravcem – Smlouvou o službách, resp. mezi ROPID a Dopravcem. Organizátoři zajišťují pro

Dopravce tzv. systémové služby, které jsou Dopravcem hrazeny přímo na základě uvedené Smlouvy o službách příslušnému Organizátorovi na území Prahy ROPID, na území Středočeského kraje podílově oběma. Tyto náklady vstupují do nákladů VS, avšak nejsou předmětem kalkulace výchozí ceny, jsou k ceně připočteny absolutní hodnotou, která je shodná u všech Dopravců (v souladu s čl. VII odst. 1 této Smlouvy). Struktura dopočtu je uvedena v příloze č. 4 této Smlouvy. Vzor Smlouvy o službách je uveden v příloze č. 15 této Smlouvy. Dopravce je povinen mít uzavřenou Smlouvu o službách s ROPID a IDSK po celou dobu trvání této Smlouvy z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Cena těchto služeb je součástí nákladů na zajištění VS a je předmětem úhrady Kompenzace Dopravci. Má-li Dopravce Smlouvu o službách uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Smlouvy o službách poskytovaných Organizátorem splněna. V případě změny vázané k zastávkové péči na území SČK, která představuje NZA na území SČK, respektive sousedních krajů na Mezikrajských linkách a do Kompenzace vstupuje ve skutečné výši, smluvní strany provedou změnu přílohy č. 1 Smlouvy o službách (seznam objednaných zastávkových sloupků pro vyvěšení jízdních řádů), která bude v souladu s uzavřenou Smlouvou o službách poskytovaných organizátorem IDSK podle potřeby pravidelně aktualizována a odsouhlasena oběma smluvními stranami.

4. Dopravce je povinen uzavřít pro každý rok trvání této Smlouvy Tarifní smlouvu o dělbě tržeb PID a dalších podmínkách fungování jednotného tarifu v systému, popřípadě všechny její dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Principy dělby tržeb použité v Tarifní smlouvě jsou uvedeny v příloze č. 8 této Smlouvy. Má-li Dopravce Tarifní smlouvu uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Tarifní smlouvy splněna, Dopravce je však povinen uzavřít příslušný dodatek k Tarifní smlouvě zachycující změnu v dělbě přepravní práce nebo další změny plynoucí z této Smlouvy. Tarifní smlouvu je povinen Dopravce uzavřít i v Předrealizačním období na základě výzvy Objednatele od data stanoveného Objednatelem, a to v případě, že bude odkupovat vozidla a zajišťoval by pro předcházejícího dopravce, od nějž odkupuje vozidla, poddodávku k plnění smlouvy o závazku veřejné služby předcházejícího dopravce, zejména za situace, kdy již došlo k předání odkupovaného vozidla Dopravci. Dopravce je povinen být plátcem DPH nejpozději k datu Zahájení provozu dle této Smlouvy. V případě, že by byl vyzván v Předrealizačním období k uzavření Tarifní smlouvy je povinnost být plátcem DPH již od data, k němuž přistoupí k Tarifní smlouvě (uzavře dodatek Tarifní smlouvy).

5. Dopravce je povinen uzavřít Smlouvu o jednotné přepravní kontrole v systému PID s IDSK (IDSK provádí přepravní kontrolu ve vnějších pásmech PID), popřípadě také s DPP (DPP provádí přepravní kontrolu v pásmu P, 0, B na území HMP) na dobu neurčitou nebo alespoň na dobu trvání této Smlouvy včetně nezbytného časového přesahu, který pokryje celou promlčecí lhůtu, po kterou bude možné případné vymáhání přirážek k jízdnému nebo jízdného, Smlouvu o jednotné přepravní kontrole v systému PID, a to z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Vzor Smlouvy o jednotné přepravní kontrole v systému PID je uveden v příloze č. 16 této Smlouvy. Má-li Dopravce Smlouvu/y o jednotné přepravní kontrole v systému PID uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID a současně uzavře-li Tarifní smlouvu pro konkrétní rok, je povinnost uzavření Smlouvy o jednotné přepravní kontrole splněna. Rozdíl mezi náklady uhrazenými IDSK/DPP za provádění přepravní kontroly vztahující se k výkonům

   na území SČK a výši obdržených přirážek vztahující se k výkonům na území SČK, přináležející ke svazku dle této Smlouvy, Objednatel uhradí Dopravci v rámci ročního vyrovnání Kompenzace jako ONS. Tento rozdíl je uveden v Tarifní smlouvě a její příloze č. 7. Objednatel je oprávněn ve Smlouvě o jednotné přepravní kontrole v systému PID pověřit jiný subjekt než IDSK/DPP, v takovém případě je Dopravce povinen uzavřít Smlouvu o jednotné přepravní kontrole v systému PID také s tímto subjektem, nerozhodne-li Objednatel o uzavření Smlouvy o jednotné přepravní kontrole pouze s tímto subjektem. Ostatní podmínky pověření k provádění

přepravní kontroly a úhrady budou upraveny shodně jako v případě uzavření Smlouvy o jednotné přepravní kontrole s IDSK/DPP, s přihlédnutím k potřebným specifickým úpravám včetně salda nákladů a výnosů z takto zajišťované přepravní kontroly započitatelných jako ONS.

6. Dopravce je povinen uzavřít na dobu určitou Smlouvu MOS nezbytnou pro fungování systému PID v oblasti odbavování cestujících. Vzor Smlouvy MOS je uveden v příloze č. 17 této Smlouvy. Dopravce je povinen mít uzavřenou Smlouvu MOS po celou dobu trvání této Smlouvy z důvodu zajištění odbavování cestujících a ochrany jejich osobních údajů. Má-li Dopravce Smlouvu MOS uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Smlouvy MOS splněna.
7. Dopravce je povinen zajistit si nejpozději od Zahájení provozu a dále po dobu trvání této Smlouvy využívání zastávkových zařízení.
8. Pokud by došlo ke změně správy zastávkových zařízení jiným subjektem, je Dopravce povinen zajistit si na dobu trvání této Smlouvy jejich využívání v rozsahu potřebném k plnění této Smlouvy (např. uzavřením smlouvy s jiným vlastníkem příslušných zastávkových zařízení nebo jinou k tomu pověřenou osobou). V případě změny režimu dle tohoto odstavce má Dopravce právo na úhradu skutečných nákladů na využití zastávkových zařízení. Tyto skutečné náklady musí být Objednateli doloženy písemnými podklady (fakturami/kopiemi faktur, výpisem z účtů k doložení platby), které se stanou přílohou vyhodnocení/vyúčtování. V případě, že by taková změna znamenala i poplatky za vjezd do terminálu v režimu popsaném v čl. VII odst. 1 položka NZA, budou i tyto poplatky v doložené výši předmětem úhrady Kompenzace.
9. Dopravce souhlasí, že bude akceptovat případné změny smluv uvedených v odstavcích 3 až 7 tohoto článku po dobu trvání této Smlouvy za podmínky, že změny smluv budou v souladu s právními předpisy a s poctivým obchodním stykem. Tyto změny mohou nastat zejména, nikoli však výlučně, v souvislosti se systémovými změnami, které nelze zahájení plnění této Smlouvy zcela odhadnout. V případě rozhodnutí HMP a SčK vytvořit Společného organizátora, budou stávající smlouvy s ROPID a IDSK nahrazeny konsolidovanou smlouvou, která bude obsahovat služby Společného organizátora a konsolidované platby za tyto služby, které budou započteny do CDV shodně jako by se jednalo o služby rozdělené pro oba Organizátory. Pokud změny smluv uvedené v tomto článku vyvolají opodstatněné zvýšení ekonomicky racionálně vynaložených nákladů Dopravce, budou Objednatelem kompenzovány v rámci ONS.

Článek XII
Předrealizační období

1. Dopravce je povinen předat Objednateli nejpozději do 15 kalendářních dnů po účinnosti této Smlouvy harmonogram Předrealizačního období (Mobilizační fáze přípravy) Z harmonogramu musí vyplývat, že Dopravce bude ke dni Zahájení provozu schopen poskytovat Veřejné služby v souladu s touto Smlouvou, zejména že bude ke dni Zahájení provozu schopen splnit povinnosti stanovené v § 8 odst. 3 ZVS, tj. že bude mít licenci a schválený jízdní řád, bude mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, bude způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem o silniční dopravě a bude splňovat standardy kvality

   a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Z harmonogramu bude dále vyplývat, že Dopravce bude mít ke dni Zahájení provozu vozidla potřebná pro plnění této Smlouvy vybavena odbavovacím a informačním systémem s řádně ukončeným procesem certifikace. Struktura a jednotlivé milníky jsou stanoveny v příloze č. 22 této Smlouvy včetně smluvních pokut. Dopravce je povinen zpracovat svůj harmonogram tak, aby obsahoval nejméně milníky stanovené v příloze č. 22 této Smlouvy a aby tyto milníky časově dodržel. Dopravce je oprávněn, a v případě, že by došlo k nedodržení Dopravcem

stanovených termínů, také povinen, aktualizovat harmonogram podle skutečného průběhu Předrealizačního období, vždy však tak, aby dodržel milníky stanovené v příloze č. 22 této Smlouvy. Aktualizovaný harmonogram Dopravce bezodkladně písemně oznámí Objednateli prostřednictvím datové schránky. Objednatel si zároveň vyhrazuje s ohledem na své kapacity posunout milníky stanovené v příloze č. 22 této Smlouvy v čase dál (směrem k Zahájení provozu), nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Pokud Objednatel podle předchozí věty posune milník stanovený v příloze č. 22 této Smlouvy, bezodkladně písemně oznámí tuto skutečnost Dopravci prostřednictvím datové schránky; smluvní pokuta se v takovém případě vztahuje na posunutý milník.

2. Objednatel je oprávněn pro Předrealizační období stanovit kontrolní dny v rozsahu minimálně jeden kontrolní den za dva měsíce v období více než 180 dní před Zahájením provozu a minimálně jeden kontrolní den měsíčně v období 180 dní před Zahájením provozu, aby mohl průběžně kontrolovat připravenost Dopravce na Zahájení provozu. Kontrolní dny stanoví ROPID a IDSK v návaznosti na předložený harmonogram do 15 kalendářních dnů po jeho obdržení a oznámí je písemně Dopravci.
3. Dopravce je povinen informovat Objednatele průběžně o postupu přípravy na Zahájení provozu, zejména o postupu při zajištění dostatečného počtu vozidel, řidičů a zajištění odbavovacího a informačního systému. Dopravce je povinen informovat Objednatele o dosažení významných milníků přípravy na Zahájení provozu a na vyžádání Objednatele umožnit Objednateli kontrolu připravenosti Dopravce nad rámec kontrolních dnů dle odst. 2 tohoto článku. Objednatel bude při kontrole postupovat tak, aby nepřiměřeně nezatěžoval běžný provoz Dopravce.
4. V případě, že je tato Smlouva uzavírána s Dopravcem na základě přímého zadání a příprava Zahájení provozu byla s Dopravcem průběžně konzultována a kontrolována, je Objednatel oprávněn upustit od formalizace procesu Předrealizačního období dle odstavce 1 až 3 tohoto článku.

Článek XIII
Další povinnosti Dopravce

1. Dopravce se zavazuje dodržovat Standardy kvality PID vč. všech návazných příloh, které jsou uvedeny v příloze č. 10 této Smlouvy, vyjma parametrů, na které bude vydána výjimka z důvodu technologických překážek v konstrukci vozidla dle ustanovení v čl. IX bod 5., která bude uvedena v příloze č. 10a této Smlouvy. V případě, že bude zaveden provoz v EČV je Objednatel oprávněn doplnit Standardy kvality o nový druh dopravy nebo zavést specifická ustanovení. Příloha č. 10a této Smlouvy bude sestavena a bude trvale nebo po přechodnou dobu zohledňovat odlišné parametry vozidel EČV. Objednatel si vyhrazuje právo změnit Standardy kvality PID uvedené v Přílohách č. 10 a 10a s účinností od data vyhlášení, zejména ve vazbě na změnu právních předpisů nebo rozhodnutí příslušných orgánů. Objednatel si vyhrazuje právo změnit Standardy kvality PID s účinností od data vyhlášení, zejména ve vazbě na změnu právních předpisů nebo rozhodnutí příslušných orgánů. Pokud Dopravce prokáže Objednateli, že změna Standardů kvality vyvolá nebo zvýší náklady Dopravce, dohodly se smluvní strany, že takové náklady v ekonomicky racionálně vynaložené výši považují za ONS a budou předmětem Kompenzace v doložené výši; Objednatel však takto uhradí pouze nezbytně nutné náklady vynaložené s péčí řádného hospodáře.
2. Dopravce se zavazuje dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na Linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc pověřeným osobám provozní kontroly Objednatele a pověřeným osobám přepravní kontroly.

3. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a jízdních řádech PID, tarifní informace a informace o SPP PID.
4. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod.
5. Dopravce se zavazuje poskytovat potřebnou součinnost při řešení veškerých škod vzniklých v souvislosti s jeho činností a zároveň se zavazuje takovou škodu nahradit v rozsahu, v jakém za ni odpovídá.
6. Dopravce se zavazuje zadávat vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVDesktop nejpozději do výjezdu prvního spoje každého provozního dne. Všechny mimořádnosti mající vliv na pravidelnost dopravy (výpadky, zpoždění nad 30 minut, neprůjezdnost komunikace či vyčerpání kapacity na spoji) je Dopravce povinen nahlásit dispečinku PID telefonicky nebo prostřednictvím aplikace MPVDesktop neprodleně po vzniku události. Zároveň je Dopravce povinen uskutečnit zápis (evidenci) všech mimořádností a provozních změn (výpadků včetně jejich kategorizace, záměn vozidel a zdůvodnění zpoždění spoje z výchozí zastávky nad 5 minut) do aplikace MPVDesktop do 9:00 hod. následujícího pracovního dne a v případě dodatečně objednaných operativních posílení spojů na Lince dle čl. III odst. 14 této Smlouvy nejpozději do času výjezdu posilového spoje. Aplikaci MPVDesktop, jejímž prostřednictvím lze do MPVnet podávat příslušná hlášení, a přístupové údaje k ní dodá Objednatel Dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa je uvedena v Příloze č. 21 této Smlouvy.
7. Dopravce se zavazuje informovat Objednatele o způsobu řešení stížností cestujících v případě, že mu byly postoupeny Objednatelem k přímému vyřízení. Objednatel může rozhodnout, že odpověď na stížnost vypracuje sám, v takovém případě je Dopravce povinen Objednateli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost pro vypracování odpovědi, zejména poskytnout Objednateli jím vyžádané podklady. Lhůta na zpracování požadovaných podkladů Dopravcem je Objednatelem stanovena na 14 kalendářních dnů od doručení výzvy ke zpracování Objednatelem Dopravci. V případě dotazů v režimu InfZ je Objednatel oprávněn lhůtu zkrátit na 3 pracovní dny.
8. Dopravce se zavazuje zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel zaměstnanců Dopravce mimo obratiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak.
9. Dopravce se zavazuje zajistit provoz dispečinku Dopravce v době provozu Linky a průběžně informovat Objednatele o aktuálně platných kontaktech pro spojení s dispečinkem Dopravce (alespoň v rozsahu údajů dle přílohy č. 21 Seznam kontaktů smluvních stran).
10. Dopravce se zavazuje uznávat při kontrolní činnosti prováděné Objednatelem jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků Objednatele a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě zaměstnanců Magistrátu HMP a v případě příměstských linek také Krajského úřadu SčK nebo dotčených krajů, po jejichž území je případně Linka PID nebo Linky PID vedena/y.
11. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů Objednatele a SčK a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit platný záznam o provozu vozidla a na vyžádání také vytisknout výpis jízdenek z odbavovacího zařízení, obsahující minimálně v záhlaví tyto údaje: datum, čas, číslo Linky, číslo odbavovacího zařízení, evidenční číslo vozidla, identifikaci řidiče a dále výčet jednotlivých vydaných jízdenek, u každé s uvedením čísla jízdenky, času vydání, ceny jízdenky, identifikace zastávky a vyznačení případného storna vydané jízdenky.
12. Dopravce je dále povinen:
    a) Vést po celou dobu plnění této Smlouvy záznamy o provozu vozidla, a to v listinné podobě ve formě denního nebo týdenního nebo měsíčního záznamu na příslušném

tiskopisu Dopravce, který musí obsahovat alespoň: číslo listu záznamu, datum a identifikaci výkonu (kmenová Linka/pořadí), identifikaci vozidla (registrační značka a evidenční číslo v systému PID), identifikaci řidiče, označené místo pro záznamy provozních mimořádností a závad řidičem a označené místo pro zápis provozní kontroly. Tyto záznamy je Dopravce povinen uchovávat po dobu 2 let ode dne vzniku příslušného záznamu, přičemž na požádání je povinen tyto záznamy nebo jejich určenou část předložit Objednateli. Dopravce je povinen zajistit přítomnost platného záznamu o provozu vozidla na příslušný kalendářní den v každém vozidle nasazeném na dopravní výkon; zároveň je povinen zajistit předložení tohoto záznamu při kontrole na žádost oprávněné osoby a umožnit oprávněné osobě učinit do tohoto záznamu zápis provozní kontroly.

b) Nahlásit Objednateli prostřednictvím zprávy zaslané na e-mailové adresy uvedené v příloze č. 21 této Smlouvy pro zasílání dokumentů ekonomické povahy, provozní povahy, technické povahy, kontrolních a Koordinačního dispečinku PID každé odbavovací zařízení, včetně jeho typu, výrobního a evidenčního čísla, a to ještě před zahájením prodeje jízdních dokladů a uskutečňování evidence tržeb z jízdného na tomto zařízení. Dopravce je povinen ode dne vyhlášení strpět na odbavovacích zařízeních identifikační známky s číslem zařízení, aplikované Objednatelem, a dbát o jejich nepoškození. Pokud by přesto došlo k poškození identifikační známky, sepíše o tom Dopravce protokol, neprodleně informuje Objednatele (předá mu příslušný protokol s odůvodněním poškození identifikační známky a je-li to možné kvůli charakteru poškození, tak i poškozenou identifikační známku) a vyžádá si náhradní identifikační známku. Náhradní identifikační známka bude zpoplatněna ve výši 1000 Kč/ks. Objednatel neuplatní poplatek za náhradní identifikační známku v případě obnovy vzhledem k opotřebení stářím.

c) Zajistit provoz vozidel na spojích v souladu s příslušným jízdním řádem, nebrání-li tomu okolnosti, které Dopravce objektivně nemůže ovlivnit. V případě spoje s usměrněným nástupem cestujících pouze předními dveřmi, jehož výchozí zastávka se nachází u terminálu stanice metra, u železniční stanice, nebo je součástí autobusového nádraží, je Dopravce povinen zajistit přistavení vozidla s přiměřeným předstihem až 5 minut před stanoveným odjezdem, aby s ohledem na předpokládanou frekvenci cestujících mohl být dodržen čas odjezdu z výchozí zastávky dle jízdního řádu; to neplatí v rozsahu, ve kterém je takový postup objektivně znemožněn v důsledku zpožděného příjezdu vozidla z předchozího spoje nebo čerpání povinné bezpečnostní přestávky řidiče.

d) Umožnit cestujícím přestup v místě a čase garantované návaznosti i při zpoždění přípojného spoje v rámci stanovené čekací doby, a to podle Vozových jízdních řádů, automaticky zasílaných zpráv o návaznostech z MPVnet na palubní počítač či zprávy zadané na palubní počítač dispečinkem PID. Zpráva z dispečinku PID je v případě rozdílných pokynů oproti automaticky generované zprávě nebo Vozovému jízdnímu řádu nadřazena. V případě nemožnosti příjmu zpráv o návaznostech na palubním počítači ve vozidle (např. z důvodu poruchy) se Dopravce nezbavuje povinnosti umožnit stanovenou návaznost s přestupem cestujících, a to i aktivním zjišťováním polohy přípoje a nutnosti čekání, např. dotazem na dispečink PID nebo s pomocí mobilní aplikace umožňující zobrazení případného zpoždění přípoje v reálném čase.

e) Před zahájením dopravního výkonu v každém provozním dni ověřit funkčnost odbavovacího zařízení a prvků informačního systému (zejména všech vnějších linkových orientací, vnitřního informačního panelu/panelů, zobrazovače času a pásma, hlásiče zastávek) a dbát o zjištění a nahlášení případných nefunkčních prvků odbavovacího a informačního systému i během nečinné části dopravního výkonu.

f) Zajistit ve vozidle prostředky, aby v případě neoznačení správnou Linkou a cílovou zastávkou na vnější přední linkové orientaci (např. z důvodu poruchy příslušného orientačního panelu) mohlo být provedeno čitelné a srozumitelná náhradní označení vozidla číslem Linky a cílovou zastávkou. Současně je Dopravce povinen seznámit provozní personál s povinností neprodleného provedení náhradního označení vozidla v takových případech, jakož i s nutností věnovat zvýšenou pozornost a ohleduplnost při obsluze zastávek a aktivně informovat cestující na zastávce o Lince a trase spoje, pokud by ze strany cestujících mohlo dojít k přehlédnutí tohoto náhradního označení (např. za snížené viditelnosti).

g) V případě nefunkčnosti hlášení zastávek nebo některého prvku signalizace znamení k řidiči ve vozidle zajistit obsloužení každé zastávky zastavením vozidla, bez ohledu na charakter zastávky.

h) Nepřevzít jízdné hrazené cestujícím v případě nemožnosti vydání jízdenky z odbavovacího zařízení. Tímto však není dotčena povinnost Dopravce zajistit ve lhůtě stanovené touto Smlouvou opravu odbavovacího zařízení nebo výměnu vozidla, ani právo Objednatele uložit Dopravci postih dle přílohy č. 12 (Sazebník postihů) této Smlouvy.

i) Zajistit minimálně 1x týdně vyzkoušení označovačů jízdenek ve vozidlech a zkontrolování správnosti a čitelnosti tisku všech údajů, a to formou označení kontrolního lístku. Poslední označený kontrolní lístek, ne starší než 1 týden, je Dopravce povinen ve vozidle uchovat a v případě řešení závady označovače provozní kontrolou jej na vyžádání oprávněné osoby předložit.

j) Zajistit, aby vozidla, která vykonávají před dopravním výkonem, v rámci dopravního výkonu či po skončení dopravního výkonu jízdu bez přepravy cestujících, byla na vnějších orientacích označena k tomu vhodným způsobem (např. „manipulační jízda“); je zakázáno použít jakékoliv nesprávné, zavádějící, klamavé či nedůstojné označení.

k) Seznámit provozní personál se zákazem kouření uvnitř vozidel během dopravního výkonu i před výkonem (v obratištích, při přístavných jízdách a manipulačních přejezdech), přičemž veškeré ustanovení týkající se zákazu kouření (vč. výše postihu v příloze č. 12 této Smlouvy) se vztahují rovněž na používání elektronických cigaret.

13. Dopravce se zavazuje uznávat při provádění průzkumu ve vozidlech určených k plnění závazku Veřejné služby na základě této Smlouvy „Průkaz opravňující k provádění přepravního průzkumu“ (vzor tohoto průkazu je uveden v příloze č. 13 této Smlouvy), popřípadě „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“ má vždy omezenou časovou platnost uvedenou v tomto pověření. Při předem oznámených průzkumech většího rozsahu po dobu sčítání se Dopravce zavazuje uznávat jako jízdní doklad pro sčítače i samotný sčítací formulář. Informaci pro Dopravce o probíhajícím průzkumu většího rozsahu poskytne Objednatel elektronickou poštou nebo jinou formou písemného kontaktu sjednaného v této Smlouvě na adresu uvedenou v příloze č. 21 této Smlouvy minimálně sedm dnů před zahájením kampaně. Za průzkum většího rozsahu se považuje průzkum trvající déle než dva dny v jednom týdnu. Na ostatní průzkumy nebo průzkumy realizované na žádost Dopravce, a to i většího rozsahu, se oznamovací povinnost Objednatele nevztahuje.

14. Dopravce se zavazuje implementovat jednotné číselníky Organizátora využívané pro datové soubory jízdních řádů a pro komponenty OIS v rámci celého systému PID. Dopravce se zavazuje koordinovat s Objednatelem nákup a rozvoj odbavovacího a informačního zařízení vozidel, proto je povinen Dopravce strpět např. ověřování nových funkcionalit OIS, musí poskytnout součinnosti při testování upgradu SW/FW pro zajištění bezvadné funkčnosti, je povinen

vyvinout maximální součinnost při zjištění chyby, jejím hledání a např. analýze za účelem minimalizace škod. Případné zvýšené Dopravcem doložené nezbytné náklady na změnu OIS nařízenou Objednatelem budou uhrazeny v rámci ONS.

15. NEOBSAZENO.
16. V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, je Dopravce povinen zajistit na licenčně provozovaných Linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s dispečinkem PID v závislosti na konkrétní provozní situaci. Tyto výkony se budou započítávat do plnění Smlouvy. Tyto výkony se považují za operativní dopravní výkon objednaný Objednatelem dle čl. III odst. 14 této Smlouvy.
17. Využití jakékoliv plochy vozidel určených pro plnění této Smlouvy pro reklamní účely je možné pouze za podmínek uvedených ve Standardech kvality PID v příloze č. 10 této Smlouvy.
18. Dopravce je povinen aktivně předcházet krácení tržeb, a to zejména důkladným a pravidelným školením všech řidičů o povinnostech řádně odbavovat cestující a o negativních důsledcích neplnění této povinnosti jak pro Dopravce, tak pro řidiče. Dopravce je povinen Objednatele s dostatečným předstihem informovat o datu a místu konání těchto školení a jeho obsahu. Dopravce je dále povinen provádět pravidelné kontroly, že řidiči vydávají jízdní doklady. Dopravce je povinen zavést případná opatření tak, aby byl naplněn účel tohoto odstavce, kterým je zamezení krácení tržeb nevydáváním jízdních dokladů ze strany řidičů.

Článek XIV
Přepravní podmínky

1. Na všech Linkách provozovaných v rámci PID platí vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, platné Smluvní přepravní podmínky PID (uvedené v příloze č. 9 této Smlouvy https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. XV této Smlouvy.
2. Změny Smluvních přepravních podmínek PID nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této Smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude uzavírán z jiného titulu než zde uvedeného. O změnách bude Objednatel Dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y Dopravce. Objednatel je oprávněn krátkodobé či přechodné úpravy Tarifu PID a SPP PID, upravit také interním sdělením, které vydá Organizátor/Organizátoři.
3. Přepravní kontrolu na Linkách provozovaných v rámci PID zajišťují na základě pověření upraveném v uzavřené Smlouvě o jednotné přepravní kontrole v systému PID oprávněné osoby DPP vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem, popřípadě další subjekty na základě příslušné smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy a čl. XI odst. 5. Zajištění přepravní kontroly jiným subjektem musí být předem písemně odsouhlaseno Objednatelem, který též stanoví podmínky takovéto kontroly; to platí i pro vlastní přepravní kontrolu prováděnou Dopravcem.
4. Pokud Dopravce provádí přepravní kontrolu také vlastními silami nebo jiným subjektem, musí být takové zajištění přepravní kontroly předem písemně odsouhlaseno Objednatelem. Dopravce je v takovém případě povinen zajistit řádné a prokazatelné vyškolení osob oprávněných k provádění přepravní kontroly z Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínek PID ukončené zkouškou v rozsahu stanoveném Objednatelem a odpovídající rozsahem zkoušce přepravního kontrolora DPP. Přirážky k jízdnému inkasované na základě přepravní kontroly provedené Dopravcem nebo jiným subjektem spadají do režimu dělby tržeb (výnosů z přepravní kontroly) podle Tarifní smlouvy a budou do ní zapracovány způsobem stanoveným Objednatelem. V případě zajištění přepravní kontroly jiným subjektem nebo vlastními pověřenými pracovníky Dopravce je Dopravce povinen zajistit, že Objednatel bude mít smluvně zajištěná práva ke

kontrole takto zajišťované přepravní kontroly (počet kontrol, termíny, Linky, počet cestujících bez platného jízdního dokladu). Přepravní kontrola musí být prováděna v souladu s právními předpisy a musí být založena na stejných principech jako jednotná přepravní kontrola PID – výše přirážek, postup a termíny stanovené pro zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu musí být identické s podmínkami stanovenými ve Smluvních přepravních podmínkách PID (uvedených na www.pid.cz) a Tarifu PID.

5. Dopravce je povinen na viditelném místě ve vozidle umístit oznámení pro cestující o pověření DPP (toto pověření je uvedeno ve výňatku Smluvních přepravních podmínek PID vyvěšeném ve vozidlech PID) a o pověření IDSK, popřípadě jiného smluvního subjektu k provádění přepravní kontroly na jím provozovaných Linkách, při zahájení provozu vozidla toto oznámení kontrolovat a zjištěné skutečnosti denně potvrzovat do záznamů o provozu vozidla.

Článek XV
Tarifní podmínky

1. Tarif PID vyhlašují na svém území jednotliví objednatelé (HMP a SčK, popřípadě jiný dotčený kraj). Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných Linkách PID platným Tarifem PID, který je uveden v příloze č. 7 této Smlouvy https://pid.cz/prehled-vydanychtarifu-spp-pid/, kde jsou též archivovány všechny verze.
2. Tarif PID sestavuje ROPID ve spolupráci s IDSK, a to v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje a HMP. Tarif PID obsahuje rovněž v příloze č. 5 místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID a Dopravce je povinen se těmito tarify řídit, pokud se týkají linek provozovaných dle této Smlouvy. Změny Tarifu PID nezakládají povinnost uzavření samostatného dodatku této Smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude uzavřen z jiného titulu než zde uvedeného. O změnách Tarifu PID bude Objednatel Dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y Dopravce uvedené v příloze č. 21 této Smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných Linkách PID uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID.
4. Tarif PID je sestaven v souladu s platným a pro příslušné období aktuálním Cenovým výměrem Ministerstva financí ČR a s příslušným a pro dané období aktuálním Metodickým pokynem Ministerstva dopravy ČR pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle platného a pro příslušné období aktuálního Cenového výměru Ministerstva financí ČR, s výjimkou slev ve výši 50 a 75 % stanovených v platném a pro příslušné období aktuálním Cenovém výměru Ministerstva financí ČR nebo slev aktuálně platných a návazných výměrech pro následující roky (jsou-li na Linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány). Kompenzace z poskytování slev z Tarifu PID (mimo slevy ve výši 50 a 75 % nebo slevy aktuálně platné a návazných výměrech pro následující roky) bude Dopravci uhrazena v rámci úhrady Kompenzace podle této Smlouvy. Pokud by došlo ke změně státem stanovených slev, bude k této skutečnosti adekvátně přihlédnuto při kalkulaci zálohy na Kompenzaci a bude řádně vyúčtováno.
5. Z důvodu kompenzace slev ve výši 50 a 75 % nebo slev aktuálně platných a návazných výměrech pro následující roky, (jsou-li na Linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány) stanovených státem uvedených v odstavci 4 tohoto článku uzavře Dopravce s Ministerstvem dopravy ČR smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě, a to na celou dobu trvání této Smlouvy nebo každoročně, je-li to ze strany Ministerstva dopravy ČR pro kompenzace slev vyžadováno. Dopravce je povinen zaslat Objednateli scan uzavřené smlouvy, popř. smluv s Ministerstvem dopravy ČR dle předchozí věty nebo její ID v registru smluv dle Zákona o registru smluv, je-li tato smlouva uveřejněna. Postup a povinnosti dopravců

při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR a zveřejněný na jeho internetových stránkách. Za správnost podkladů poskytnutých Ministerstvu dopravy ČR pro účely uplatnění kompenzace slev z jízdného v Tarifu PID odpovídají Organizátoři dle své působnosti.

6. Výše úhrady kompenzace Dopravci od Ministerstva dopravy ČR bude vždy zahrnuta ve čtvrtletním i v celoročním závěrečném Finančním vyhodnocení/Finančním vyúčtování. Postup výpočtu dotace slev pro dopravce PID a její dokladování Ministerstvu dopravy je specifikován v Tarifní smlouvě.
7. Prodej jízdních dokladů na příměstských linkách je povinný. Autobusy Dopravce musí být vybaveny Objednatelem certifikovaným odbavovacím zařízením pro prodej jízdních dokladů. Povinné vybavení autobusů informačním a odbavovacím systémem je stanoveno v přílohách č. 10 Standardy kvality PID (vč. v ní uvedených dalších příloh) a platným Seznamem schváleného a certifikovaného vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID, který je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy a na www.pid.cz, kde jsou též archivovány všechny verze. Dopravce písemně sdělí Objednateli objem vybraných tržeb na všech Objednateli registrovaných odbavovacích zařízeních ve vozidlech, na kterých byl v příslušném kalendářním měsíci uskutečňován prodej jízdních dokladů, a to za každé registrované odbavovací zařízení a zdaňovací období (kalendářní měsíc) vždy do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře prodaných druhů jízdenek a v tržbách. Předkládá se v Objednatelem definované podobě. Přípustné je ruční, ale i automatizované vyplnění ze softwaru Dopravce, který je v systému PID používán, a Objednatel z něj čerpá data, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. V případě poruchy odbavovacího zařízení nebo z jiného závažného důvodu, pro nějž nelze tržbu z některého mobilního prodejního zařízení vyčíst, požádá Dopravce Objednatele o stanovení lhůty k nahlášení tržby z porouchaného zařízení s tím, že je povinen doložit protokol o předání zařízení k vyčtení tržeb smluvnímu opravci. Tuto žádost Dopravce předloží v elektronické podobě s příslušným dokladem opravce nejpozději tři dny před termínem řádného nahlášení tržeb. Náhradní termín Objednatel stanoví do dvou pracovních dnů, je však povinen zohlednit přiměřeně termín opravce. V náhradním termínu stanoveném Objednatelem je Dopravce povinen tuto tržbu nahlásit, je-li to objektivně možné. Tržby z ostatních mobilních prodejních zařízení je Dopravce povinen i v tomto případě nahlásit ve stanoveném termínu. V případě, že dojde před Zahájením plnění nebo v průběhu plnění této Smlouvy ke změně vyčítání dat z koncových zařízení (např. prostřednictvím jiného pověřeného subjektu) Objednatel garantuje, že tento postup nebude komplikovanější a nebude vyžadovat další zaměstnance nad rámec stávajících. Pokud by byla nezbytná úprava software koncových zařízení, budou náklady součástí přímo nařízených úprav spojených s MOS a Dopravci budou uhrazeny jako ONS.
8. V případě změn většího charakteru ve struktuře tarifu (především změn se zásahem do struktury zón nebo změn procesů v odbavení) je Dopravce povinen takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistit a Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit skutečné účelně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení. Pokud by byl v orgánech Objednatele schválen záměr změny odbavení, zadá Objednatel Dopravci parametry změny ve lhůtě ne kratší než 12 měsíců (pokud se smluvní strany nedohodnou jinak) stanovené pro úpravu odbavovacích zařízení a přidružených periferií. Požadované úpravy jako vyhrazené změna smlouvy mohou zahrnovat zejména, že u každých dveří poblíž nástupního prostoru bude třeba mít přípravu pro připojení bezkontaktního terminálu (IBIS, ethernet + napájení). Na Linkách s trasou výhradně mimo území hl. m. Prahy, nebo s jedinou zastávkou na území hl. m. Prahy, může dojít ke změně počtu označovačů (snížení až na jeden kus, umístěný pouze u předních dveří). Příprava pro připojení jak označovače, tak i bezkontaktního terminálu (IBIS, ethernet + napájení) bude specifikována Objednatelem u zbývajících dveří v případě aktivace těchto vyhrazených změn. U vozidel zajišťujících provoz na Linkách, kde by změna koncepce odbavování cestujících znamenala nástup cestujících všemi dveřmi, se předpokládá vybavení označovačem a přípravu

pro připojení samoobslužného terminálu (IBIS, ethernet + napájení) u každých dveří vozidla určených pro cestující. Vzhledem k tomu, že Veřejné služby dle této Smlouvy budou plněny jako brutto kontrakt (riziko výnosů je na straně Objednatele) nebude ani taková koncepční změna tarifního odbavení podstatnou změnou Smlouvy, kterou by se vychýlila rovnováha mezi smluvními stranami. V případě změny výnosů spojených se změnou koncepce tarifu PID nebo způsobu odbavování je Dopravce oprávněn požádat o změnu zálohy na Kompenzaci v souladu s čl. X odst. 3.

9. V případě, že by došlo v době trvání Smlouvy k zavedení SJT i pro další subsystémy veřejné dopravy, je Dopravce povinen uzavřít s Českou republikou – Ministerstvem dopravy, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1, IČO: 660 03 008, DIČ: CZ66003008 na písemný pokyn Objednatele Smlouvu o přistoupení k systému jednotného tarifu (dále jen „**Přístupová smlouva**“). V době uzavření této Smlouvy není povinnost přistoupení dopravců provozujících veřejnou linkovou dopravu k SJT stanovena a nejsou známy podmínky takového přístupu. Pokud Dopravci vzniknou implementační náklady stanovené v Přístupové smlouvě a nebudou-li mu uhrazeny ze strany státu, je Dopravce oprávněn prokazatelně doložené přístupové náklady uplatnit jako ONS. Podmínky uplatnění a kontroly jsou shodné jako pro další nákladové položky uvedené v této Smlouvě jako ONS.

10. Dopravce je povinen po zapojení do SJT tržby a případné kompenzace za úpravy výše jízdného SJT získané na základě Přístupové smlouvy vázané k poskytování Veřejných služeb dle této Smlouvy vykázat a dokladovat Objednateli. Výkazy budou probíhat na základě dálkového přístupu do SJT, bude-li provozovatelem SJT umožněn, nebo elektronickými kopiemi (skeny) faktur včetně všech jejich příloh nejpozději do 10. pracovního dne následujícího kalendářního měsíce za měsíc předcházející. Objednatel je oprávněn vyžadovat po Dopravci kopie faktur i při zřízení dálkového přístupu, na základě žádosti zaslané e-mailem kontaktní osobou odpovědnou za ekonomiku uvedenou v příloze č. 21 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn o takové doložení požádat kdykoli, a to i za souhrnné období (např. čtvrtletí, rok). Dopravce je povinen takové žádosti vyhovět, tržby získané na základě Přístupové smlouvy vázané k VS dle této Smlouvy předat a dokladovat kopiemi faktur včetně všech jejich příloh Objednateli v termínu maximálně 2 pracovních dnů po jejich obdržení od správce SJT.

11. Objednatel je oprávněn kontrolovat plnění povinností Dopravce a pravdivost údajů poskytovaných Dopravcem dle odstavců 6, 7, 8 a 9 tohoto článku, zejména údaje o vybraných tržbách ve vozidlech a jejich evidenci a tržbách obdržených ze SJT (od doby účinnosti SJT pro Veřejné služby dle této Smlouvy).

12. Objednatel souhlasí, aby na Příměstských linkách PID provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy platilo zaměstnanecké jízdné. Podmínky a okruh osob majících nárok na zaměstnanecké jízdné stanoví Objednatel po projednání s Dopravcem. Objednatel předpokládá poskytnutí zaměstnaneckého jízdného pro řidiče a dispečery Dopravce na Příměstských linkách PID na celém území HMP a SčK a na Linkách PID v pásmu P mimo vlaky a linku Airport Express. V průběhu trvání Smlouvy je Objednatel oprávněn podmínky a okruh osob majících nárok na zaměstnanecké jízdné upravit zejména s ohledem na finanční možnosti Objednatele.

Článek XVI
Dopravní prostředky – přechodná a zvláštní ujednání ke standardům kvality

1. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony dle této Smlouvy pouze vozidla splňující všechny podmínky v kapitole 4.2 přílohy č. 10 - Standardy kvality PID včetně jejích příloh v platném znění, vyjma bodu 4.2.4.3 a 4.2.4.4, které se pro účely této Smlouvy neuplatňují, přičemž podmínkám kapitoly 4.2 musí vyhovět všechna vozidla bez ohledu na rok výroby. Všechna nasazovaná vozidla dále musí umožňovat přepravu také stojících cestujících v minimálním počtu odpovídajícímu 4 osoby/m^2 volné podlahové plochy (nezapočítává se

podlahová plocha v prostoru dveří, pod sedadly a ve vyhrazeném prostoru pro kočárek / invalidní vozík).

2. Dopravce kromě obnovy vozového parku novými vozidly nebo vozidly mladšími 2 let od data první registrace v souladu s přílohou č. 10 této Smlouvy může dále zařadit do svého vozového parku rovněž starší vozidlo jiného dopravce, pokud je již v PID evidováno a v případě, že plní všechna ustanovení, na která odkazuje odst. 1 tohoto článku a je homologováno jako vozidlo třídy M3/ II nebo M3/B.
3. Dopravce je povinen od Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání této Smlouvy nasazovat na dopravní výkony na Lince vozidla splňující Manuál jednotného vzhledu vozidel, který je součástí přílohy č. 10 této Smlouvy.
4. Dopravce se zavazuje zajistit přiměřenou provozní zálohu pro případ/y výpadku/ů. Provozní záloha musí krýt požadovanou kapacitu nahrazovaného vozidla. V případě nahrazení provozní zálohy vozidlem s vyšší kapacitou nebo vozidlem rozměrnějšího typu Objednatel negarantuje průjezdnost trasy a obsluhu zastávek Linky pro rozměrnější vozidla, než která Objednatel výslovně požaduje nebo ve svazku Linek uvádí jako volitelné. V případě nasazení rozměrnějšího vozidla, než je vyžadováno Objednatelem, na sebe Dopravce bere plnou odpovědnost z hlediska průjezdnosti trasy a parametrů nástupních hran v zastávkách.
5. Dopravce je povinen zajistit provoz operativního dopravního výkonu požadovaného Objednatelem v souladu s čl. III odst. 14 této Smlouvy vozidly v kvalitě stanovené v příloze č. 10 této Smlouvy.
6. Dopravce je povinen včas zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení v návaznosti na změny Tarifu PID, popř. pokud je jednotný software odbavovacích zařízení zajišťován Objednatelem, je Dopravce povinen umožnit instalaci tohoto jednotného softwaru do svých odbavovacích zařízení. Dopravce se zavazuje udržovat odbavovací zařízení v plně provozuschopném stavu a zajištuje ev. pravidelný upgrade zařízení a servis předepsaný výrobcem.
7. V případě, že Objednatel požaduje pro svazek vozidlo se stanovenou kapacitou nebo stanoveného typu (Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb, Kb+), je dovoleno – nebrání-li tomu parametry trasy Linky nebo jiné důležité důvody – použít vozidlo s vyšší kapacitou nebo vozidlo rozměrnějšího typu. Tato skutečnost však nebude Objednatelem při posuzování plnění této Smlouvy nijak zohledněna. Objednatel však negarantuje průjezdnost trasy a obsluhu zastávek Linky pro rozměrnější vozidla, než která výslovně požaduje; v případě nasazení rozměrnějšího vozidla na sebe Dopravce bere plnou odpovědnost z hlediska průjezdnosti trasy a parametrů nástupních hran v zastávkách. V případě, že je u svazku uveden volitelný typ vozidla z více typů, Objednatel akceptuje vozidlo zajištěné Dopravcem z uvedených typů, pro které pro které jsou průjezdnost trasy a parametry nástupních hran v zastávkách zaručeny. V případě obnovy vozového parku v době trvání Smlouvy se postupuje podle tohoto odstavce obdobně.
8. Dopravce je povinen předložit Objednateli Plán obnovy vozového parku na celé období platnosti Smlouvy. V případě jakékoli změny Plánu obnovy vozidel je Dopravce povinen Plán obnovy vozidel aktualizovat a aktualizovanou verzi předat Objednateli nejpozději do 30 dnů od aktualizace Plánu obnovy vozidel. Dopravce je povinen na základě požadavku Objednatele akceptovat koncept obnovy vozového parku EČV a zapracovat jej po obdržení takové žádosti ze strany Objednatele do Plánu obnovy vozového parku. Postup pro zavedení EČV včetně ekonomické aktivace a úhrady Kompenzace je upraven v čl. IX této Smlouvy.
9. Dopravce je povinen předat Objednateli aktuální Plán obnovy vozidel vždy do 31.1. každého roku trvání Smlouvy počínaje datem 31.1.2025, a to i v případě, že předal Objednateli

   v průběhu roku Plán obnovy vozového parku související s projednávanou změnou dle odst. 8 tohoto článku.

Článek XVII
NEOBSAZENO

Článek XVIII
Odsouhlasení vozidel určených k plnění této Smlouvy Objednatelem

1. Dopravce je povinen nejpozději ve lhůtách stanovených v odstavci 3 tohoto článku předat Objednateli kopie technických průkazů všech vozidel, která bude pro plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy provozovat. Objednatel provede autorizaci vozidel ve sjednaném termínu ve lhůtě 14 dnů od požádání Dopravcem nebo dle dohody s Dopravcem. Autorizace bude probíhat na území České republiky, obvykle v místě zázemí Dopravce nebo na vhodném jiném místě (např. vhodný autobusový terminál) po dohodě smluvních stran. V případě poddodávky ve smyslu čl. III odst. 15 až 18 této Smlouvy Dopravce ve lhůtách stanovených v odst. 3 tohoto článku předá Objednateli kopii smlouvy s poddodavatelem, která obsahuje jako povinnou část technickou specifikaci poskytovaného vozidla/vozidel a odbavovacího systému. Poskytované vozidlo/vozidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o vozidlo jiného dopravce PID, který má toto vozidlo v evidenci Objednatele, je Objednatel od kontroly tohoto vozidla oprávněn ustoupit.
2. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností podle této Smlouvy, a to zejména předáním kopie technického průkazu vozidla určeného k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy. Dopravce není oprávněn nasadit na dopravní výkony, jež jsou předmětem této Smlouvy, vozidlo, jehož využití k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy nebylo alespoň 14 kalendářních dnů předem oznámeno Objednateli postupem podle tohoto článku.
3. . Nejpozději 1 měsíc před Zahájením provozu nebo 14 kalendářních dnů před uvedením vozidel do provozu v průběhu trvání této Smlouvy musí být dokončena kontrola splnění podmínek vybavenosti vozidel zejména z hlediska předepsaného odbavovacího a informačního systému a dalších požadavků dle této Smlouvy. Tato kontrola bude provedena Objednatelem ve spolupráci s Dopravcem formou komisionálního posouzení. V případě poddodávky ve smyslu čl. III odst. 15 až 18 této Smlouvy Dopravce ve lhůtách stanovených v tomto odstavci předá Objednateli kopii smlouvy s poddodavatelem, která obsahuje jako povinnou část technickou specifikaci poskytovaného vozidla/vozidel a odbavovacího systému. Poskytované vozidlo/vozidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o vozidlo jiného dopravce PID, který má toto vozidlo v evidenci Objednatele, je Objednatel od kontroly tohoto vozidla oprávněn ustoupit.
4. V případě, že Objednatel po autorizaci vozidel Dopravce určených k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy oznámí do 5 pracovních dnů písemně Dopravci, že vozidlo oznámené Dopravcem podle tohoto článku nesplňuje kvalitativní požadavky na vozidla určená k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy, nelze takto oznámené vozidlo použít k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy. Pokud Objednatel rozhodne, že shledané závady na vozidle nejsou zásadního charakteru a nebrání provozu vozidla, může Dopravci přesto povolit nasazení vozidla, podmíněné odstraněním uvedených závad do určeného termínu, k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy.
5. Pokud Dopravce požádal Objednatele o autorizaci vozidel v souladu s touto Smlouvou a Objednatel z důvodů na své straně neprovedl autorizaci do 14 dnů od požádání, může Dopravce tato vozidla zařadit do provozu a dočasně i bez autorizace provozovat v rámci plnění této Smlouvy, až do sjednaného termínu autorizace.

Článek XIX

NEOBSAZENO

Článek XX
Kontrola plnění Smlouvy

1. Objednatel je oprávněn k provádění kontroly plnění této Smlouvy Dopravcem. Kontroly podle tohoto článku provádí Objednatel prostřednictvím vlastních zaměstnanců, prostřednictvím zaměstnanců Magistrátu HMP, Krajského úřadu SčK, nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu Objednatel písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec Objednatele nebo specializovaná právnická nebo fyzická osoby písemně pověřená Objednatelem k výkonu kontroly (dále jen „**oprávněná osoba**“) jsou k provádění kontroly vybaveni k tomu vystavenými doklady. Objednatelem pověřená externí osoba se navíc prokazuje písemným pověřením od Objednatele. Postihy za zjištěné závady a porušení jednotlivých závazků Dopravce podle této Smlouvy uděluje Objednatel. Postihy za zjištěné závady jsou uvedeny v příloze č. 12 této Smlouvy (Sazebník postihů) a v čl. XXIV této Smlouvy.
2. Kontrola plnění ustanovení Smlouvy a jejích příloh z hlediska kvality služby a provozu (provozní kontrola) je prováděna oprávněnými osobami vybavenými kontrolním průkazem, jehož vzor je uveden v příloze č. 13 této Smlouvy. Kontrolní průkaz při provádění kontroly nahrazuje platný jízdní doklad PID. Tyto oprávněné osoby provádějí zejména, nikoli však výlučně, kontroly plnění povinností provozních zaměstnanců Dopravce, kontroly pravidelnosti PID, odbavování cestujících, ověřování správné funkcionality odbavovacího a informačního systému, mohou nahlížet do Vozových jízdních řádů autobusů a provádět zápisy o zjištěných skutečnostech do záznamů o provozu vozidla. Provozní kontrola může být spojena s kontrolou standardů kvality v režimu fiktivního zákazníka nebo s přepravní kontrolou cestujících pověřenou osobou.
3. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kontrolu plnění všech svých povinností dle této Smlouvy včetně skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné dopravy v režimu Veřejné služby. Kontrolní činnosti Objednatele mimo provozní kontrolu uvedenou v odstavci 2 tohoto článku budou prováděny oprávněnou osobou ve spolupráci s příslušným odborným útvarem nebo zaměstnanci/zaměstnancem Dopravce. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout oprávněným osobám veškerou požadovanou součinnost, zejména jim poskytnout veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, umožnit kontrolu tržeb v backoffice Dopravce, zpřístupnit jim objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly požadována.
4. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad nezbytnou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování veřejné linkové dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby výkon kontroly, pokud možno nezpůsobil zpoždění autobusu a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce. O způsobu provedení kontroly však rozhoduje oprávněná osoba, a pokud vlivem součinnosti vyžádané ze strany oprávněné osoby dojde ke zpoždění autobusu nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn na Dopravci uplatnit za takové porušení povinnosti smluvní pokutu. V případě provozní kontroly na spoji, který lze vzhledem k frekvenci zastávek charakterizovat jako rychlíkový (tj. některé zastávky spoj v souladu s jízdním řádem projíždí), je řidič povinen

po dokončení kontroly umožnit oprávněné osobě na její žádost výstup na kterékoliv zastávce ostatních Linek po trase spoje, a to i v zastávce, kterou má daný spoj projíždět.

5. Objednatel z provedené kontroly sestaví služební hlášení obsahující všechny zjištěné závady či porušení povinností Dopravce, s uvedením data, času a místa kontroly a vyčíslením případného postihu dle této Smlouvy a její přílohy č. 12. Toto služební hlášení Objednatel zašle Dopravci v elektronické podobě do 3 pracovních dnů. V případě společné provozní kontroly s přepravní kontrolou cestujících Objednatel vedle služebního hlášení Dopravci zašle také hlášení o provedené přepravní kontrole obsahující výsledek kontroly jízdních dokladů cestujících. Dále je Dopravce průběžně (zpravidla 1x týdně) souhrnně informován o výsledcích měření standardů kvality v příslušném uplynulém období ve formě elektronicky rozesílané tabulky plnění vybraných ukazatelů.
6. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a zajistit bez prodlení nápravu. Závěry šetření a způsob nápravy Dopravce sdělí odesilateli služebního hlášení v elektronické podobě případně na vyžádání Objednatele doplněné fotodokumentací do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy bylo služební hlášení Dopravci doručeno.
7. Dopravce je oprávněn vznést proti obsahu služebního hlášení dle odstavce 5 tohoto článku námitky, které musí být zdůvodněny, případně doplněny o vyjádření zúčastněného řidiče nebo jiného zaměstnance, týká-li se závada jeho výkonu. Námitky mohou být vzneseny nejpozději do 30 dnů ode dne zaslání služebního hlášení; k opožděně podaným námitkám Objednatel nepřihlíží. Námitky Objednatel posoudí a nejpozději do 30 dnů po jejich obdržení zašle Dopravci stanovisko. V rámci posuzování námitek může Objednatel přistoupit k i osobnímu jednání odpovědných osob Dopravce a Objednatele nebo konfrontaci zúčastněné oprávněné osoby vykonávající kontrolu a řidiče za přítomnosti vedoucích pracovníků obou stran. Nejsou-li námitky podle tohoto odstavce ve stanovené lhůtě vzneseny, platí, že služební hlášení je věcně správné a Dopravce s jeho obsahem souhlasí.
8. Oprávněné osoby provádějící přepravní průzkum ve vozidlech Dopravce se prokazují způsobem uvedeným v čl. XIII odst. 13. Tyto předepsané doklady nahrazují v době výkonu přepravního průzkumu jízdní doklad PID. Tyto osoby mohou za přítomnosti řidiče setrvávat v dopravních prostředcích Dopravce i v manipulačním prostoru konečné zastávky.
9. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele vykonávat v souladu s postupem upraveným zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, finanční kontrolu skutečností rozhodných pro hospodaření s veřejnými prostředky zejména při vynakládání veřejných výdajů včetně veřejné finanční podpory (Kompenzace) u Dopravce, jako kontrolované osoby.

Článek XXI
Nakládání s údaji

1. Objednatel je povinen v rozsahu dle příslušných právních předpisů chránit obchodní tajemství Dopravce (dále jen „**Obchodní tajemství**“). Za Obchodní tajemství ve smyslu této Smlouvy se považují výlučně skutečnosti, které kumulativně splňují následující podmínky:
   i) naplňují definici obchodního tajemství podle ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
   ii) Objednatel se o nich dozvěděl od Dopravce v souvislosti s plněním této Smlouvy; iii) Dopravce tyto skutečnosti Objednateli výslovně označil a zdůvodnil jako obchodní tajemství.
2. Dopravce je povinen na vyžádání Objednatele poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Příslušné orgány všem zúčastněným stranám poskytnou příslušné

informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového či zadávacího řízení či přímého zadání, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která bude předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí Objednatel Dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání Smlouvy, je Objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Informace dle tohoto odstavce je Objednatel oprávněn vyžadovat i průběžně s frekvencí 12 měsíců, vždy po skončení kalendářního roku. Požadované údaje dle tohoto odstavce je Dopravce povinen Objednateli předat v elektronické podobě ve formátu xlsx (nebo jiném srovnatelném strojově čitelném formátu). Poskytnutí informací zúčastněným stranám podle věty druhé tohoto odstavce je plněním zákonné povinnosti Objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit Obchodní tajemství.

3. Dopravce je seznámen se skutečností, že
   i) tato Smlouva podléhá povinnému uveřejnění v registru smluv podle Zákona o registru smluv;
   ii) Objednatel je mimo jiné povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a poskytovat informace kontrolním orgánům a dalším orgánům veřejné moci v souladu s příslušnými právními předpisy.

   Poskytnutí jakýchkoliv informací o Dopravci, včetně Obchodního tajemství, v rozsahu vyplývajícím ze Zákona o registru smluv anebo k němuž je Objednatel povinen podle příslušných právních předpisů, je plněním zákonné povinnosti Objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit Obchodní tajemství.
4. Dopravce výslovně souhlasí s poskytnutím informací tvořících Obchodní tajemství druhému objednateli, tj. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby mezi sebou objednatelé (HMP a SčK) a to i prostřednictvím organizátorů sdíleli rovněž informace, které mají povahu Obchodního tajemství. Povinnost objednatelů chránit Obchodní tajemství vůči třetím osobám tím není dotčena.

Článek XXII
Ukončení Smlouvy

1. Tato Smlouva končí:
   a) uplynutím doby stanovené v čl. IV odst. 1, případně upravené v souladu s čl. IV odst. 2 této Smlouvy, popřípadě prodloužené v souladu s čl. IV odst. 1 ve spojení s čl. IX odst.
   9 této Smlouvy,
   b) písemnou dohodou obou smluvních stran,
   c) uplynutím výpovědní doby v případě podání výpovědi, nebo
   d) odstoupením od této Smlouvy Objednatelem dle odstavce 5 tohoto článku.
2. Smluvní strany jsou oprávněny tuto Smlouvu vypovědět, a to z důvodů uvedených v odstavci 3 nebo 4 tohoto článku. Výpověď Smlouvy musí být realizována písemnou formou a její účinky mohou nastat za 12 měsíců od doručení výpovědi druhé smluvní straně. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí.
3. Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět z následujících důvodů:

a) v případě přerušení poskytování Veřejných služeb podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu 3 (tří) po sobě následujících provozních dnů; Dopravce není odpovědný za přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této Smlouvy, je-li způsobeno (i) v důsledku vyšší moci, přičemž za vyšší moc se pro tyto účely považují zejména živelné události, požár, exploze a stávka zaměstnanců vyhlášená odborovými organizacemi působícími u Dopravce, pokud Dopravce, byl-li s dostatečným předstihem o stávce informován, ve spolupráci s Objednatelem přijal opatření k minimalizaci dopadu takové stávky v souladu s čl. VI odst. 2 této Smlouvy; a/nebo (ii) v důsledku novosti a nedostatečné zavedenosti EČV ve smyslu čl. VI odst. 4 této Smlouvy;

b) v případě, že Dopravce nepožádá bez zbytečného odkladu a ani v dodatečné přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem o vydání licence nebo schválení jízdního řádu Linky v souladu se závazným jízdním řádem, který mu byl oznámen Objednatelem postupem podle čl. III této Smlouvy;

c) v případě, že v období kalendářního čtvrtletí nebyly alespoň na 75 % spojů nasazeny autobusy, které splňují požadavky na kvalitu vozidlového parku Dopravce stanoveného touto Smlouvou, ledaže Dopravce není odpovědný za porušení Smlouvy ve smyslu čl. VI odst. 4 této Smlouvy;

d) v případě neuzavření některé ze smluv nezbytných pro fungování systému PID uvedených v čl. XI odst. 3, 4, 5 nebo 6 anebo nezajištění využívání zastávkových zařízení podle čl. XI odst. 7 z důvodů na straně Dopravce, a to po uplynutí dodatečně stanovené lhůty pro uzavření smlouvy nebo zajištění potřebného právního titulu v délce alespoň 30 dnů;

e) v případě, že souhrnná výše smluvních sankcí uplatněných Objednatelem v souladu s touto Smlouvou v průběhu posledních 12 po sobě jdoucích měsíců převýší 10 % hodnoty zakázky za posledních 12 po sobě jdoucích měsíců; hodnotou zakázky pro účely tohoto ustanovení se rozumí součet skutečné výše Kompenzace a tržeb Dopravce pro poslední kalendářní rok podle ročního vyhodnocení Objednatelem;

f) v případě opakovaného odmítnutí kontroly Objednatele podle čl. XV odst. 7, 8, 9 a 10 této Smlouvy, vztahujícího se ke kontrole tržeb z jízdného, dotací slev a SJT, ze strany Dopravce; pro účely tohoto ustanovení se stanoví, že za opakované odmítnutí kontroly se považují 3 případy odmítnutí za období trvání Smlouvy;

g) v případě, že Dopravce poruší závažným způsobem povinnosti stanovené Tarifní smlouvou, zejména pokud nepřizná tržby realizované na dopravních výkonech (má-li Dopravce povinnost na Linkách prodávat jízdenky), které jsou VS podle této Smlouvy, nebo bude Objednatelem zjištěno použití odbavovacího zařízení nenahlášeného Dopravcem Objednateli postupem podle Tarifní smlouvy, jejíž principy jsou uvedeny v příloze č. 8 této Smlouvy.

4. Dopravce je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět, je-li Objednatel v prodlení s hrazením jakéhokoliv peněžitého závazku delším než 30 dnů v případě, že tento peněžitý závazek nebyl uhrazen ani přes písemnou výzvu v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy.

5. Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit též v případě, že Dopravce ztratí oprávnění k provozování veřejné linkové autobusové dopravy (koncese, licence) podle zvláštního právního předpisu (zákon o silniční dopravě). Odstoupení od Smlouvy musí být učiněno písemnou formou a jeho účinky nastávají dnem doručení odstoupení Dopravci. Odstoupení se považuje za doručené i v případě, že Dopravce odmítne písemné odstoupení převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Zákonné důvody pro dostoupení od Smlouvy nejsou tímto odstavcem dotčeny.

6. Výpovědí Smlouvy ani odstoupením od Smlouvy nezaniká právo na smluvní pokutu, byly-li podmínky pro její uplatnění naplněny již před ukončením Smlouvy.

7. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli nebo Dopravci ke dni ukončení Smlouvy jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat obdobně podle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.
8. Bude-li tato Smlouva z důvodů kvalifikovaného porušení povinností Objednatele předčasně ukončena důvodnou výpovědí danou Dopravcem podle odstavce 4, zavazuje se Objednatel nahradit Dopravci veškeré vícenáklady (včetně případných sankcí, náhrad škod, odvodů za porušení rozpočtové kázně apod.) týkající se EČV vzniklé v souvislosti s předčasným ukončením této Smlouvy. Náklady, které bude Objednatel povinen Dopravci v takovémto případě nahradit, zahrnují zejména další náklady v souvislosti s úvěrovým financováním, náklady v souvislosti s příslušnou specifickou infrastrukturou pro EČV anebo náklady v souvislosti s případným odvodem za porušení rozpočtové kázně nebo jinou korekcí dotace uloženou v důsledku předčasného ukončení Smlouvy; náhrada nákladů, k níž bude Objednatel podle tohoto odstavce povinen, se ponižuje o výnosy, kterých Dopravce dosáhne po ukončení této Smlouvy prostřednictvím dotčených EČV nebo s jejich využitím (např. v případě jejich prodeje, nájmu anebo jiného hospodářského využití).
9. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že v případě oprávněného předčasného ukončení této Smlouvy Objednatelem z důvodů ležících na straně Dopravce žádná náhrada Dopravci nenáleží.

Článek XXIII
Úrok z prodlení

1. V případě, že Objednatel plní opožděně finanční závazky vůči Dopravci vyplývající z této Smlouvy, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci úrok z prodlení dle platných právních předpisů.
2. V případě, že Dopravce plní opožděně finanční závazky vůči Objednateli vyplývající z této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli úrok z prodlení dle platných právních předpisů ze zadržených finančních prostředků.

Článek XXIV
Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto Smlouvou ze strany Dopravce a za předpokladu, že Dopravce nesplnil povinnost ani v náhradní lhůtě stanovené Objednatelem, má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty:

   a) ve výši 5 000 Kč

   - za nepředložení požadovaných údajů dohodnutých v této Smlouvě v elektronické podobě ve stanovených termínech, a to za každý jednotlivý případ, nejedná-li se o některý z případů výslovně uvedených v příloze č. 12 této Smlouvy,
   - za nepředložení výkazů Dopravcem dohodnutých v této Smlouvě ve stanovených termínech, a to za každý nepředložený výkaz;
   - za nepředložení Plánu obnovy vozidel ve stanovených termínech dle čl. XVI odst. 8 a 9 této Smlouvy, a to ani po uplynutí 30denní dodatečné lhůty stanované Objednatelem

   b) ve výši 50 000 Kč

   - za nepředložení požadovaných podkladů čtvrtletního finančního vyhodnocení dle této Smlouvy ve stanovených termínech,

- za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce;

c) ve výši 100 000 Kč

- za nepředložení požadovaných podkladů ročního finančního vyúčtování dle této Smlouvy,
- za nepředložení požadovaných podkladů finančního vyúčtování při ukončení Smlouvy dle této Smlouvy,
- za nevedení evidence závazku Veřejné služby v souladu s touto Smlouvou v účetnictví odděleně.

2. V případě, že Dopravce neuzavře předepsané Systémové smlouvy nutné k fungování systému uvedené v čl. XI odst. 3, 4, 5, 6 a 7 této Smlouvy, případně neudržuje je v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy, resp. jejich platnost neobnoví, (dále jen „**neuzavření smlouvy**“) má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:

a) v případě neuzavření smlouvy dle čl. XI odst. 3 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 1,00 Kč/Linkový km za období od začátku účinnosti této Smlouvy do dne podpisu smlouvy dle čl. XI odst. 3 této Smlouvy; uhrazením sankce nezaniká povinnost doplatit úhradu za služby PID za celé období platnosti této Smlouvy;

b) v případě neuzavření smlouvy dle čl. XI odst. 4 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta výši měsíčního předpokladu tržeb ve všech pásmech PID na Lince nebo svazku Linek, které jsou předmětem závazku Veřejné služby dle této Smlouvy a vstupují do dělby tržeb zajištěných Tarifní smlouvou, počínaje měsícem, v němž uplyne lhůta 30 dnů stanovená k uzavření smlouvy; výpočet výše smluvní pokuty se provede dle přílohy č. 5 této Smlouvy jako dvanáctina z položky předpokládané tržby (bez DPH) pro příslušná tarifní pásma; dojde-li, nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Tarifní smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží;

c) v případě neuzavření smlouvy dle čl. XI odst. 5 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 5 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží;

d) v případě neuzavření smlouvy dle čl. XI odst. 6 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 10 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Smlouvy MOS skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží;

e) v případě neuzavření smluv dle čl. XI odst. 7 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smluv činí smluvní pokuta 10 000 Kč za každý měsíc a každou smlouvu; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Smluv o využívání zastávkových zařízení skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží.

3. V případě, že Dopravce odmítne nebo neumožní kontrolu závazkových vztahů dle této Smlouvy v souladu s čl. XV odst. 7, 8, 9 a 10 této Smlouvy, činí smluvní pokuta 10 000 Kč v případě

1. odmítnutí a 100 000 Kč v případě každého dalšího opakovaného odmítnutí. Uhrazením smluvní pokuty Objednateli nezaniká právo výpovědi této Smlouvy dle čl. XXII odst. 3 písm. f) a g) této Smlouvy.

4. V případě odmítnutí kontroly dle čl. III odst. 10 a 11 této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč a v případě každého opakovaného odmítnutí smluvní pokutu ve výši 250 000 Kč.
5. V případě nenahlášení tržeb ani v termínu dodatečně stanoveném Objednatelem postupem podle čl. XV odst. 7 této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 Kč/Linkový km ujetý na Lince nebo svazku Linek, které jsou předmětem závazku Veřejné služby dle této Smlouvy za měsíc, kdy Dopravce tržby nenahlásil. Tato sankce se nepoužije, byla-li Dopravci udělena za stejné období na základě Tarifní smlouvy.
6. V případě odmítnutí kontroly (komisionálního posouzení) vybavení vozidla odbavovacím a informačním systémem dle článku XX odst. 1 nebo 2 této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za odmítnutí kontroly za každé odmítnuté vozidlo.
7. V případě, že Dopravce nepožádá bez zbytečného odkladu o vydání licence nebo schválení závazného jízdního řádu Linky nebo jeho změny, který byl projednán a doručen v souladu s čl. III této Smlouvy Objednatelem, a nerespektuje-li schválenou změnu jízdních řádů, činí smluvní pokuta 300 000 Kč.
8. V případě nedodržení závazného rozsahu jednotného barevného vizuálu PID je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každé i započaté kalendářní čtvrtletí, v němž nedodržel závazný jednotný vizuál PID u více než 5 % vozidel. Vozidla zavedená do provozu v souladu s článkem XVI odst. 1 se do povinného rozsahu jednotného barevného vizuálu PID zahrnou až po uplynutí výjimky dle čl. XVI odst. 1, kdy budou nahrazena EČV nebo uvedena do souladu s Manuálem jednotného vzhledu vozidel z jiných důvodů ve stanovené přiměřené lhůtě (technologicky i dostupností změny lakování resp. polepu).
9. V případě, že bude i veřejná linková autobusová doprava součástí SJT a Dopravce nenahlásí tržby ze SJT v souladu s čl. XV odst. 10 této Smlouvy, je povinen zaplatit pokutu ve výši 5 000 Kč při opakovaném porušení této povinnosti v daném roce 20 000 Kč.
10. V případě porušení této Smlouvy v ostatních případech, kde není touto Smlouvou stanovena jiná výše smluvní pokuty, činí smluvní pokuta 2 000 Kč za každý případ.
11. Kromě smluvních pokut výslovně uvedených v odstavcích 1 až 11 tohoto článku se Dopravce zavazuje za každé porušení svých povinností hradit též smluvní pokuty uplatňované Objednatelem v souladu s přílohou č. 12 této Smlouvy – Sazebník postihů a přílohou č. 22 této Smlouvy (Harmonogram Předrealizačního období – struktura a milníky vč. smluvních pokut, byl-li stanoven v souladu s čl. XII této Smlouvy). Dopravce bere na vědomí, že pro využití dobrodiní toleranční lhůty a neuplatnění postihu v souladu s poznámkou „z“ uvedenou v Sazebníku postihů (příloha č. 12 této Smlouvy) musí veškeré relevantní závady na vybavení vozidla oznamovat Objednateli ve stanovené lhůtě a stanoveným způsobem. Tím není dotčen čl. VI odst. 4 této Smlouvy. Smluvní pokuty stanovené v příloze č. 12 této Smlouvy za zpožděné/neodjeté spoje se po dobu 4 měsíců od Zahájení provozu zvyšují na 1,5násobek výše smluvní pokuty uvedené v Sazebníku postihů (příloha č. 12 této Smlouvy).
12. Objednatel je oprávněn změnit přílohu č. 12 této Smlouvy, a to zejména v souvislosti se změnou aspoň některé z příloh č. 10, 10a, nebo 10b této Smlouvy a nad rámec této změny také v souvislosti s inflací. Pokud nedojde ze strany Objednatele ke změně sazebníku postihů z důvodu inflace každoročně, je Objednatel oprávněn tyto sazby zvýšit i kumulovaně. V případě zvýšení sazeb meziročně je Objednatel oprávněn připočítat k inflaci přirážku nejvýše 1 % nad inflační nárůst, a v případě uplatnění kumulované inflace za dva a více let přirážku ke kumulované inflaci 1 % za každý rok, kdy Objednatel nevyužil práva na zvýšení sazeb postihů uvedených v příloze č. 12 této Smlouvy. Zaokrouhlení nově vypočtené sazby bude provedeno na celé desetikoruny dle matematických pravidel pro zaokrouhlování.

Článek XXV
Společná ustanovení ke smluvním pokutám

1. Objednatel je povinen Dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany Objednatele, nejpozději do 60 dnů od okamžiku, kdy skutečnost zakládající právo Objednatele uplatnit smluvní pokutu nastala nebo se o této skutečnosti Objednatel dozvěděl, podle toho, která skutečnost nastala později. Vyrozumění o porušení povinnosti Dopravce dle této Smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou Smlouvou zakládá právo Objednatele uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření Dopravce rozhodne Objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.
2. Smluvní pokuty, které se vztahují k vyhodnocování Standardů kvality PID, a k porušení smluv zajišťujících systémové vztahy v PID, řeší a vyhodnocuje Objednatel a uložené sankce se pro daný případ rozdělí podle vzájemného poměru dopravních výkonů ujetých Dopravcem pro Objednatele podle této Smlouvy pro příslušný kalendářní měsíc, v němž byla smluvní pokuta uložena a SčK.
3. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
4. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty Objednatelem Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v záhlaví této Smlouvy. V případě, že se Objednatel rozhodne pro započtení smluvní pokuty nebo její části proti zálohám na Kompenzaci dle odstavce 5 tohoto článku, neplatí lhůta splatnosti uvedená v první větě tohoto odstavce.
5. Objednatel si v souladu s ustanoveními čl. XXIV a XXV této Smlouvy vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty. Tento způsob úhrady je Objednatel Dopravci povinen oznámit společně s uložením pokuty. Objednatel je též oprávněn smluvní pokutu nebo její část započíst proti zálohám na Kompenzaci vypláceným Dopravci.

Článek XXVI
Závěrečná ujednání

1. V případě rozporu mezi ustanoveními obsaženými přímo v této Smlouvě a jejími přílohami má přednost ustanovení této Smlouvy. Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, nařízením o veřejných službách a ZVS.
2. Pokud některé z ustanovení této Smlouvy nebo jeho část bude soudem prohlášeno za neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy nedotčena, tedy není tím dotčena platnost a účinnost této Smlouvy jako celku. V takovémto případě se smluvní strany zavazují pozměnit tuto Smlouvu tak, aby neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné ustanovení bylo nahrazeno ustanovením z hlediska účelu Smlouvy co nejbližším, avšak platným a účinným.
3. Dojde-li ke změně nařízení o veřejných službách, zákona o silniční dopravě, ZVS nebo k jiné změně právních předpisů či k vydání nových právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a povinnosti v této Smlouvě písemným dodatkem ke Smlouvě, aby tato byla i nadále v souladu s právními předpisy; taková změna však nesmí být v rozporu s právními předpisy v oblasti veřejného zadávání.
4. Nevyplývá-li ze Smlouvy něco jiného, smluvní strany plně odpovídají za své závazky vyplývající z této Smlouvy.
5. Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena elektronickou poštou (e-mail, datová schránka), pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak nebo jiným dohodnutým způsobem. Kontakty smluvních stran jsou uvedeny v příloze č. 21 této Smlouvy.

6. O změnách adres a kontaktů uvedených v příloze č. 21 této Smlouvy jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke Smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude uzavřen z jiného titulu než zde uvedeného.
7. V souladu s § 23 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, Objednatel potvrzuje, že uzavření této Smlouvy schválilo Zastupitelstvo Středočeského kraje usnesením č. 015-33/2024/ZK ze dne 29. 04. 2024.
8. NEOBSAZENO
9. Nestanoví-li tato Smlouva pro určité případy jinak, veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená dnem, kdy je adresát osobně převezme, popř. dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, popř. dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, nebo dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu smluvní strany (e-mail).
10. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy lze činit pouze po dohodě smluvních stran formou číslovaných písemných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí Smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této Smlouvy činit nelze.
11. Smlouva je vyhotovena v elektronicky podepsaném originálu.
12. Nedílnou součástí Smlouvy jsou tyto přílohy:

    Příloha č. 1 Provozní koncept – Referenční jízdní řád a referenční dopravní výkony – veřejná

    Příloha č. 2 Výchozí proběhy autobusů (vozové jízdní řády vztažené k Referenčnímu jízdnímu řádu) - veřejná

    Příloha č. 3 Závazný jízdní řád /bude doplněno dodatkem ke dni Zahájení provozu svazku a následně k realizovaným změnám JŘ / - veřejná

    Příloha č. 4 VFM - D, VMPA – D - neveřejná

    Příloha č. 4a Struktura nákladů pro vyhrazené změny spojené se zavedením EČV v průběhu trvání Smlouvy – vzor (vzor je veřejná příloha, v případě aktivace této vyhrazené změny je tato příloha neveřejná)

    Příloha č. 4b Struktura nákladů na dodatečné vozidlo dle čl. III odst. 11 – vzor (vzor je veřejná příloha, v případě aktivace této vyhrazené změny je tato příloha neveřejná)

    Příloha č. 4c Výpočet skutečné Kompenzace – výpočtová tabulka pro vyúčtování – vzor – veřejná

    Příloha č. 5 Výpočet nákladů na Linku – denní rozsah provozu, předběžný odborný odhad Kompenzace /vzor, který bude vyplněný a aktualizovaný dodatkem Smlouvy k Zahájení provozu svazku a následně k realizovaným změnám JŘ/ - veřejná ve vzoru, neveřejná po vyplnění

    Příloha č. 6 Indexace Výchozí ceny (VCDV, VCDDV)

    Příloha č. 6a Postup průběžné kontroly a vyrovnávání nákladů na ceny PHM (nafta, CNG, v případě EČV vodík, elektřina nebo jiné pohonné médium)

    Příloha č. 7 Tarif PID: pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/ Příloha č. 8 NEOBSAZENO

    Příloha č. 9 Smluvní přepravní podmínky PID: pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spppid/

    Příloha č. 10 Standardy kvality PID

Příloha č. 10a Standardy kvality pro EČV / výjimky z důvodu technologických překážek v konstrukci vozidla – bude doplněno při aktivaci vyhrazené změny/ veřejná

Příloha č. 10b NEOBSAZENO

Příloha č. 11 Seznam schváleného vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID: https://pid.cz/wp-content/uploads/2022/04/Seznam_certifikovanych_zarizeni.pdf - veřejná

Příloha č. 12 Sazebník postihů

Příloha č. 13 Vzor kontrolního průkazu pověřeného pracovníka; vzor průkazu opravňujícího k provádění přepravního průzkumu /bude doplněno dodatkem ke dni Zahájení provozu svazku / - neveřejná

Příloha č. 14 TPSA – veřejná

Příloha č. 15 Vzor Smlouvy o službách – veřejná

Příloha č. 16 Vzor Smlouvy o jednotné přepravní kontrole v systému PID – veřejná

Příloha č. 17 Vzor Smlouvy MOS – veřejná

Příloha č. 18 NEOBSAZENO

Příloha č. 19 NEOBSAZENO

Příloha č. 20 Přístupová smlouva k SJT /bude doplněno k termínu zavedení celostátního systému jednotného tarifu pro typ veřejných služeb v přepravě cestujících zajišťovaných touto smlouvou/ - veřejná

Příloha č. 21 Seznam kontaktů smluvních stran – neveřejná

Příloha č. 22 NEOBSAZENO

Příloha č. 23 NEOBSAZENO

Smluvní strany prohlašují, že Smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

za Objednatele: 17.6.2024

[redacted]

za Dopravce 10.6.2024

[redacted]

Příloha č. 1

Provozní koncept

oblast 67 - KAD BUS spol. s r.o.

Referenční jízdní řád a referenční dopravní výkony

PRŮVODNÍ LIST JÍZDNÍCH ŘÁDŮ
Linky BUS 405, 700, 720

	NÁZEV LINKY
405	Špindlerův Mlýn - Vrchlabí - Jilemnice - Nová Paka - Jičín - Mladá Boleslav - Praha
700	Harrachov - Tanvald - Železný Brod - Turnov - Praha
720	Semily - Železný Brod - Turnov - Mladá Boleslav - Praha

TRASA LINKY 405

směr Praha,Černý Most: Špindlerův Mlýn,aut.st. - II/295 ul. Vrchlabská - III/28624 ul. Horská - ul. Krkonošská - ul. Pražská - ul. Komenského (od II/295 - ul. Valteřická - ul. Pražská - ul. Komenského nebo od ul. Krkonošská - ul. Slovanská - ul. Komenského) - ul. Tyršova - ul. Lánovská - Vrchlabí,aut.nádr. - ul.Lánovská - ul. Tyršova - ul. Komenského - ul. Pražská - ul. Valteřická - I/14 - II/286 ul. Krkonošská - Jilemnice,Hrabačov,křiž. - II/286 ul. Krkonošská - ul. Žižkova - Jilemnice,aut.nádr. - II/293 ul. Nádražní- II/293 ul. Čsl.legií - II/293 (od ul. Pražská ve Vrchlabí - ul. Pražská - II/295 - Dolní Branná,pošta - II/295 - II/293) - III/2931 - Horka u Staré Paky bezejmenné místní komunikace - I/16 - Nová Paka ul. Krkonošská - ul. Kotíkova - Nová Paka,aut.st. - ul. Kotíkova - I/16 ul. Legií - I/16 ul. Pražská - Jičín ul. Hradecká - ul. Husova - ul. Českých Bratří - ul. Riegrova - Jičín,aut.st. - ul. 17.listopadu - ul. Ruská - ul. Poděbradova - I/16 - III/28010 - ul. Na Benešově - ul. Jičínská - Sobotka,nám. - II/281 ul. Boleslavská - II/281 - ul. Špálova - I/16 - tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - Mladá Boleslav,aut.st. - tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - D10 - EXIT 1 D0 - ul. Chlumecká - ul. Ocelkova - Praha,Černý Most.

směr Špindlerův Mlýn,aut.st.: Praha,Černý Most - ul. Ocelkova - ul. Chlumecká - D0 - D10 - EXIT 44b I/16 - tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - Mladá Boleslav,aut.st. - tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - I/16 - II/281 ul. Špálova - ul. Boleslavská - Sobotka,nám. - ul. Jičínská - ul. Na Benešově - I/16 - ul. Poděbradova - ul. Ruská - ul. 17. listopadu - Jičín,aut.st. - ul. Riegrova - ul. Českých Bratří - ul. Husova - ul. Hradecká - I/16 - ul. Pražská - ul. Legií - ul. Kotíkova - Nová Paka,aut.st. - ul. Kotíkova - I/16 ul. Krkonošská - I/16 - Horka u Staré Paky bezejmenná komunikace - III/2931 - II/293 - ul. Čsl.legií - ul. Nádražní - ul. Žižkova - Jilemnice,aut.nádr. - ul. Žižkova - II/286 ul. Krkonošská - Jilemnice,Hrabačov,křiž. - II/286 ul. Krkonošská - I/14 - ul. Valteřická - ul. Pražská - ul. Komenského (od II/293 - II/295 - Horní Branná,pošta - II/295 - ul. Pražská - ul. Komenského) - ul. Lánovská - Vrchlabí,aut.st. - ul. Lánovská - ul. Komenského - ul. Pražská - ul. Krkonošská (od ul. Komenského ul. Českých Bratří - ul. K.Světlé - ul. Krkonošská) - ul. Horská - II/295 (od ul. Pražská - ul. Valteřická - II/295) - Špindlerův Mlýn,aut.st.

ZASTÁVKY LINKY 405

Špindlerův Mlýn,aut.st. (T) [-] - Špindlerův Mlýn,parkovací terminál [-] - Špindlerův Mlýn,Labská [-] - Špindlerův Mlýn,Michlův Mlýn [] - Špindlerův Mlýn,Bártlova lávka [-] - Špindlerův Mlýn,Volský Důl Kukačka [-] - Vrchlabí,Herlíkovice [-] - Vrchlabí,Bubákov [-] - Vrchlabí,odb.Strážné [-] - Vrchlabí,Horská [-] - Vrchlabí,nám.T.G.Masaryka [-] - Vrchlabí,nemocnice (Z) [-] - Vrchlabí,pivovar - Vrchlabí,aut.st. [-] - Vrchlabí,pivovar (Z) [-] - Dolní Branná,pošta [-] - Studenec, Zálesní Lhota,křiž. [-] - Horní Branná,Valteřice [-] - Jilemnice,Hrabačov,křiž. [-] - Jilemnice,aut.nádr. [-] - Jilemnice,pod žel.st. [-] - Jilemnice,Vejrychovsko [-] - Martinice v Krk.,Kult.dům [-] - Studenec,Rovnáčov (Z) [-] - Studenec,Na špici [-] - Studenec,u Trojice (Z) [-] - Studenec,pošta [-] - Horka u St.Paky,aut.st. [-] - Nová Paka,aut.st. [-] - Jičín,aut.st. [12] - Sobotka,nám. [10] - Mladá Boleslav,aut.st. [7] - Černý Most [B,1]

TRASA LINKY 700

směr Praha,Černý Most: Harrachov,aut.nádr. - III/01021 - I/10 - autobusové nádraží "Tanvald,Terminál u žel.st." - I/10 - autobusové nádraží "Tanvald,centrum" - I/10 - II/282 - autobusové nádraží "Železný Brod,sokolovna" - II/282 - I/10 - I/35 - v Turnově ul. Nádražní - autobusové nádraží "Turnov,Terminál u žel.st." - ul. Nádražní - I/35 - D10 - EXIT 46 I/38 v Kosmonosech ul. Průmyslová - ul. Boleslavská - v Mladé Boleslavi tř. Václava Klementa - tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - autobusové nádraží "Mladá Boleslav,aut.st." - tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - D10 - EXIT 1 D0 - ul. Chlumecká - ul. Ocelkova - ul. Chlumecká - autobusový terminál "Praha,Černý Most".

směr Harrachov,aut.nádr.: Praha,Černý Most - ul. Ocelkova - ul. Chlumecká - D0 - D10 - EXIT 44B I/16 - v Mladé Boleslavi tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - autobusové nádraží "Mladá Boleslav,aut.st." - tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - tř. Václava Klementa - v Kosmonosech ul. Boleslavská - ul. Průmyslová I/38 - D10 - I/35 - v Turnově ul. Nádražní - autobusové nádraží "Turnov,Terminál u žel.st." - ul. Nádražní - I/35 - I/10 - v Železném Brodě II/282 - autobusové nádraží "Železný Brod,sokolovna" - II/282 - I/10 - v Tanvaldě autobusové nádraží "Turnov,centrum" - I10 - autobusové nádraží "Turnov,Terminál u žel.st." - I/10 - III/01021 - Harrachov,aut.nádr.

ZASTÁVKY LINKY 700

Harrachov,aut.nádr. (T) [-] - Harrachov,centrum [-] - Harrachov,sklárna [-] - Harrachov,Nový Svět,u Motejlků [-] - Harrachov,Nový Svět,Na mýtě [-] - Kořenov,odb. [-] - Kořenov,Příchovice,Motorest [-] - Desná,odb. [-] - Desná,Sklář (T) [-] - Desná,centrum [-] - Tanvald,Terminál u žel.st. [-] - Tanvald,centrum [-] - Velké Hamry,nám. [-] - Plavy,křiž. [-] - Držkov,u Rydvalů [-] - Držkov,nám. [-] - Loužnice,pošta [-] - Železný Brod,sokolovna [-] - Malá Skála,Vranové,u mlýna [-] - Turnov,Terminál u žel.st. [11] - Mladá Boleslav,Boleslavská [7] - Mladá Boleslav,aut.st. [7] - Černý Most [B,1]

TRASA LINKY 720

směr Praha,Černý Most: Semily,aut.nádr. - ul. Jižní - II/289 - II/292 - II/282 - v Železném Brodě autobusové nádraží "Železný Brod,sokolovna" - - II/282 - I/10 - I/35 - v Turnově ul. Nádražní - autobusové nádraží "Turnov,Terminál u žel.st." - ul. Nádražní - I/35 - D10 - EXIT 46 I/38 v Kosmonosech ul. Průmyslová - ul. Boleslavská - v Mladé Boleslavi tř. Václava Klementa - tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - autobusové nádraží "Mladá Boleslav,aut.st." - tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - D10 - EXIT 1 D0 - ul. Chlumecká - ul. Ocelkova - ul. Chlumecká - autobusový terminál "Praha,Černý Most".

směr Semily,aut.nádr.: Praha,Černý Most - ul. Ocelkova - ul. Chlumecká - D0 - D10 - EXIT 44B I/16 - v Mladé Boleslavi tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - autobusové nádraží "Mladá Boleslav,aut.st." - tř. Ludvíka Kalmy a Volkharda Köhlera - tř. Václava Klementa - v Kosmonosech ul. Boleslavská - ul. Průmyslová I/38 - D10 - I/35 - v Turnově ul. Nádražní - autobusové nádraží "Turnov,Terminál u žel.st." - ul. Nádražní - I/35 - I/10 - v Železném Brodě II/282 - autobusové nádraží "Železný Brod,sokolovna" - II/282 - II/292 - II/289 - ul. Jižní - Semily,aut.nádr.

ZASTÁVKY LINKY 720

Semily,aut.nádr. (T) [-] - Záhoří,Proseč [-] - Železný Brod,Pelechov [-] - Železný Brod,sokolovna [-] - Líšný [-] - Malá Skála,Vranové,u mlýna [-] - Turnov,Dolánky,Bukovina rozc. [11] - Turnov,Hrubý Rohozec [11] - Turnov,Šroubárny (T) [11] - Turnov,Terminál u žel.st. [11] - Přepeře (Z) [10] - Příšovice,sídl. (Z) [10] - Mladá Boleslav,Boleslavská [7] - Mladá Boleslav,aut.st. [7] - Černý Most [B,1]

Poznámka: [] – tarifní pásmo; (T) – zastávka jen ve směru Tam; (Z) – zastávka jen ve směru Zpět

CELKOVÝ POČET ZASTÁVKOVÝCH OZNAČNÍKŮ	
Území Prahy	2
Území Středočeského kraje	5
Území ostatních krajů	104
Celkem	111

POČET VOZIDEL (V OBLASTI) DLE NAVRŽENÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
VYHRAZENÉ ZMĚNY V PROVOZU LINEK V OBDOBÍ TRVÁNÍ ZÁVAZKU

V průběhu platnosti závazku může dojít k následujícím změnám ve výkonech a počtu nasazených vozidel:

1) V průběhu smluvního vztahu může dojít k omezení linky 405 v trase Praha,Černý Most - Mladá Boleslav - Sobotka - Jičín - Nová Paka - Jilemnice - Vrchlabí - Špindlerův Mlýn a zpět, které si může vyžádat pokles počtu vypravovaných vozidel až o 3 v pracovní den a až o 2 ve dnech pracovního klidu, a pokles kilometrických výkonů až o 550 000 km / ročně.

2) V průběhu smluvního vztahu může dojít k zavedení linky v trase Poděbrady - Jičín, které si může vyžádat nárůst vypravovaných vozidel až o 2 a nárůst kilometrických výkonů až o 150 000 km / ročně.

3) V případě nedostatečné kapacity odstavných ploch v konečné zastávce na území hl. m. Prahy může být objednavatelem nařízeno odstavování na náhradních plochách. Manipulační přejezdy na tyto plochy a zpět budou dle aktuální potřeby zapracovány do VJŘ a hrazeny postupem dle této smlouvy (jako CDDV). Objem těchto výkonů může dosáhnout max. 10% z objednávaných výkonů na území hl. m. Prahy a nebude generovat vypravení vozů navíc.

4) V průběhu smluvního vztahu může dojít k požadavku na zavedení spojů v trase Praha,Černý Most - Mladá Boleslav na linkách 700 nebo 720 přes zastávky "Mladá Boleslav, U Sportu" a "Mladá Boleslav,Jičínská" bez nárůstu počtu vozidel v pracovní dny či dny pracovního klidu, avšak s možným nárůstem kilometrických výkonů až o 85 000 km/ročně.

5) Linky 700 a 720 jsou smluvně zajištěny do 30. 4. 2029 s možností prodloužení do 30. 11. 2034. Jedná se o předpokládaný výkon ve výši 130 000 km/ročně. V případě neprodloužení smlouvy na těchto linkách by se jednalo o pokles těchto km a vypravovaných vozidel v pracovní dny o 1 vozidlo, o víkendu o 2 vozidla.

TYP VOZIDEL (NA JEDNOTLIVÝCH LINKÁCH)

Linka	Typ vozidla	Poznámka
405	Sd	
700	Sd	
720	Sd	

PRŮMĚRNÝ VÝKON NA JEDNO (V OBLASTI) VOZIDLO DLE TYPU				
Výpočet vychází z celkového výkonu všech vozů **na všech linkách** v provozním dnu děleným počtem těchto vozidel.				
Linky	Prac. den	Sobota	Neděle	Poznámka

HRAZENÉ VÝKONY JEDNOTLIVÝCH VOZIDEL DLE NAVRŽENÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU

[redacted]

Sobota

Kmen. vůz	Služba 1/km A	Služba 1/km H	Služba 1/km L	Služba 1/km S	Poznámka
[redacted]					

Neděle

Kmen. vůz	Služba 1/km A	Služba 1/km H	Služba 1/km L	Služba 1/km S	Poznámka
[redacted]					

Vysvětlivka zkratek krajů: A - Hlavní město Praha, B - Jihomoravský kraj, C - Jihočeský kraj, E - Pardubický kraj, H - Královéhradecký kraj, J - Kraj Vysočina, K - Karlovarský kraj, L - Liberecký kraj, M - Olomoucký kraj, P - Plzeňský kraj, S - Středočeský kraj, T - Moravskoslezský kraj, U - Ústecký kraj, Z - Zlínský

690405

405

Pražská integrovaná doprava (PID)
Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého a Pardubického kraje (IREDO)

pid idol

Špindlerův Mlýn - Vrchlabí - Jilemnice - Nová Paka - Jičín - Mladá Boleslav - Praha

Dopravce:
KAD BUS spol. s r.o.,Vápenická 475,543 01 Vrchlabí

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

PRACOVNÍ DEN (⚒)

	tarifní pásmo PID	tarifní zóna IREDO	tarifní zóna IDOL	1 ⚒	3 ⚒	5 ⚒	7 ⚒	11 ⚒	19 ⚒	23 ⚒	29 ⚒	35 ⚒	39 ⚒	41 ⚒
ŠPINDLERŮV MLÝN,AUT.ST.	-	**452**					**6:00**	**7:00**	**10:00**		**16:00**	**18:00**	**18:50**	**20:00**
Špindlerův Mlýn,parkovací terminál	-	452					6:01	7:01	10:01		16:01	18:01	18:51	20:01
Špindlerův Mlýn,Labská	-	452					6:03	7:03	10:03		16:03	18:03	18:53	20:03
Špindlerův Mlýn,Michlův Mlýn	-	486					6:05	7:05	10:05		16:05	18:05	18:55	20:05
Špindlerův Mlýn,Bártlova lávka	-	486					6:07	7:07	10:07		16:07	18:07	18:57	20:07
Špindlerův Mlýn,Volský Důl Kukačka	-	486					6:09	7:09	10:09		16:09	18:09	18:59	20:09
Vrchlabí,Herlíkovice	-	451	9051				6:12	7:12	10:12		16:12	18:12	19:02	20:12
Vrchlabí,Bubákov	-	452	9051				6:13	7:13	10:13		16:13	18:13	19:03	20:13
Vrchlabí,odb.Strážné	-	450	9051				6:16	7:16	10:16		16:16	18:16	19:06	20:16
Vrchlabí,Horská	-	452	9051				6:18	7:18	10:18		16:18	18:18	19:08	20:18
Vrchlabí,nám.T.G.Masaryka	-	450	9051				6:21	7:21	10:21		16:21	18:21	19:11	20:21
Vrchlabí,nemocnice	-	452	9051				⌇	⌇	⌇		⌇	⌇	⌇	⌇
Vrchlabí,pivovar	-	450	9051				⌇	⌇	⌇		⌇	⌇	⌇	⌇
Vrchlabí,aut.st. **příj.**	-	450	9051				6:25	7:25	10:25		16:25	18:25	19:15	20:25
odj.				5:00	5:30	6:25	6:30	7:30	10:30	12:00	16:30	18:30		
Dolní Branná,pošta	-	455	9053	⌇	5:37	6:32	⌇	⌇	⌇	12:07	⌇	⌇		
Studenec, Zálesní Lhota,křiž.	-	493	9008	⌇	5:42	6:37	⌇	⌇	⌇	12:12	⌇	⌇		
x Horní Branná,Valteřice	-	498	9018	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇		
Jilemnice,Hrabačov,křiž.	-	499	9001	5:09	⌇	⌇	6:39	7:39	10:39	⌇	16:39	18:39		
Jilemnice,aut.nádr. **příj.**	-	499	9001	5:12	⌇	⌇	6:42	7:42	10:42	⌇	16:42	18:42		
odj.				5:16	⌇	⌇	6:46	7:46	10:46	⌇	16:46	18:46		
Jilemnice,pod žel.st.	-	499	9001	5:18	⌇	⌇	6:48	7:48	10:48	⌇	16:48	18:48		
Jilemnice,Vejrychovsko	-	499	9001	5:19	⌇	⌇	6:49	7:49	10:49	⌇	16:49	18:49		
Martinice v Krk.,Kult.dům	-	495	9013	5:21	⌇	⌇	6:51	7:51	10:51	⌇	16:51	18:51		
Studenec,Rovnáčov	-	493	9008	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇		
Studenec,Na špici	-	493	9008	5:23	5:47	6:42	6:53	7:53	10:53	12:17	16:53	18:53		
Studenec,u Trojice	-	493	9008	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇		
Studenec,pošta	-	493	9008	5:26	5:50	6:45	6:56	7:56	10:56	12:20	16:56	18:56		
Horka u St.Paky,aut.st.	-	490	9027	5:29	5:53	6:48	6:59	7:59	10:59	12:23	16:59	18:59		
Nová Paka,aut.st.	-	530		5:38		6:57	7:08	8:08	11:08	12:32	17:08	19:08		
Jičín,aut.st. **příj.**	12	500		5:58			7:28	8:28	11:28	12:52	17:28	19:28		
odj.				6:05			7:35	8:35	11:37		17:37	19:37		
Sobotka,nám.	10	540		6:20			7:50	8:50	11:52		17:52	19:52		
Mladá Boleslav,aut.st. **příj.**	7	299		6:45			8:15	9:15	12:17		18:17	20:17		
odj.				6:50			8:20	9:20	12:20		18:20	20:20		
PRAHA,ČERNÝ MOST	B,1		↓	7:30			9:00	10:00	13:00		19:00	21:00		

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

690405

Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého a Pardubického kraje (IREDO)

405

Špindlerůn Mlýn - Vrchlabí - Jilemnice - Nová Paka - Jičín - Mladá Boleslav - Praha

Dopravce:
KAD BUS spol. s r.o.,Vápenická 475,543 01 Vrchlabí

SOBOTA (⑥) a NEDĚLE (†)

Pokračování ze str. 1/2	tarifní pásmo PID	tarifní zóna IREDO	tarifní zóna IDOL	9 ⑥†	13 ⑥†	15 ⑥†	17 ⑥†	21 ⑥†	25 ⑥†	27 ⑥†	31 ⑥†	33 ⑦ 47	37 ⑥†	43 ⑥†
ŠPINDLERŮV MLYN,AUT.ST.	-	**452**				**8:00**		**10:00**	**12:00**	**14:00**	**16:00**		**18:00**	**20:00**
Špindlerův Mlýn,parkovací terminál	-	452				8:01		10:01	12:01	14:01	16:01		18:01	20:01
Špindlerův Mlýn,Labská	-	452				8:03		10:03	12:03	14:03	16:03		18:03	20:03
Špindlerův Mlýn,Michlův Mlýn	-	486				8:05		10:05	12:05	14:05	16:05		18:05	20:05
Špindlerův Mlýn,Bártlova lávka	-	486				8:07		10:07	12:07	14:07	16:07		18:07	20:07
Špindlerův Mlýn,Volský Důl Kukačka	-	486				8:09		10:09	12:09	14:09	16:09		18:09	20:09
Vrchlabí,Herlíkovice	-	451	9051			8:12		10:12	12:12	14:12	16:12		18:12	20:12
Vrchlabí,Bubákov	-	452	9051			8:13		10:13	12:13	14:13	16:13		18:13	20:13
Vrchlabí,odb.Strážné	-	450	9051			8:16		10:16	12:16	14:16	16:16		18:16	20:16
Vrchlabí,Horská	-	452	9051			8:18		10:18	12:18	14:18	16:18		18:18	20:18
Vrchlabí,nám.T.G.Masaryka	-	450	9051			8:21		10:21	12:21	14:21	16:21		18:21	20:21
Vrchlabí,nemocnice	-	452	9051			⌇		⌇	⌇	⌇	⌇		⌇	⌇
Vrchlabí,pivovar	-	450	9051			⌇		⌇	⌇	⌇	⌇		⌇	⌇
Vrchlabí,aut.st. příj.	-	450	9051			8:25		10:25	12:25	14:25	16:25		18:25	20:25
odj.				6:30	7:30	8:30	9:30	10:30	12:30	14:30	16:30	17:30	18:30	
Dolní Branná,pošta	-	455	9053	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	
Studenec, Zálesní Lhota,křiž.	-	493	9008	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	
x Horní Branná,Valteřice	-	498	9018	6:35	7:35	8:35	9:35	10:35	12:35	14:35	16:35	17:35	18:35	
Jilemnice,Hrabačov,křiž.	-	499	9001	6:39	7:39	8:39	9:39	10:39	12:39	14:39	16:39	17:39	18:39	
Jilemnice,aut.nádr. příj.	-	499	9001	6:42	7:42	8:42	9:42	10:42	12:42	14:42	16:42	17:42	18:42	
odj.				6:46	7:46	8:46	9:46	10:46	12:46	14:46	16:46	17:46	18:46	
Jilemnice,pod žel.st.	-	499	9001	6:48	7:48	8:48	9:48	10:48	12:48	14:48	16:48	17:48	18:48	
Jilemnice,Vejrychovsko	-	499	9001	6:49	7:49	8:49	9:49	10:49	12:49	14:49	16:49	17:49	18:49	
Martinice v Krk.,Kult.dům	-	495	9013	6:51	7:51	8:51	9:51	10:51	12:51	14:51	16:51	17:51	18:51	
Studenec,Rovnáčov	-	493	9008	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	
Studenec,Na špici	-	493	9008	6:53	7:53	8:53	9:53	10:53	12:53	14:53	16:53	17:53	18:53	
Studenec,u Trojice	-	493	9008	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	
Studenec,pošta	-	493	9008	6:56	7:56	8:56	9:56	10:56	12:56	14:56	16:56	17:56	18:56	
Horka u St.Paky,aut.st.	-	490	9027	6:59	7:59	8:59	9:59	10:59	12:59	14:59	16:59	17:59	18:59	
Nová Paka,aut.st.	-	530		7:08	8:08	9:08	10:08	11:08	13:08	15:08	17:08	18:08	19:08	
Jičín,aut.st. příj.	12	500		7:28	8:28	9:28	10:28	11:28	13:28	15:28	17:28	18:28	19:28	
odj.				7:35	8:35	9:37	10:35	11:37	13:37	15:37	17:37	18:37	19:37	
Sobotka,nám.	10	540		7:50	8:50	9:52	10:50	11:52	13:52	15:52	17:52	18:52	19:52	
Mladá Boleslav,aut.st. příj.	7	299		8:15	9:15	10:17	11:15	12:17	14:17	16:17	18:17	19:17	20:17	
odj.				8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	14:20	16:20	18:20	19:20	20:20	
PRAHA,ČERNÝ MOST	B,1		↓	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	15:00	17:00	19:00	20:00	21:00	

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
⑦ jede v neděli
† jede v neděli a ve státem uznané svátky
47 nejede 24.12.

zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Platí Tarif PID a SPP PID (www.pid.cz). Na lince jsou uznávány jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti (www.kr-ustecky.cz/doprava).

690405

405

Pražská integrovaná doprava (PID)
Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého a Pardubického kraje (IREDO)

pid VEŘEJNÁ DOPRAVA KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE idol

Špindlerův Mlýn - Vrchlabí - Jilemnice - Nová Paka - Jičín - Mladá Boleslav - Praha

KAD Dopravce:
KAD BUS spol. s r.o.,Vápenická 475,543 01 Vrchlabí

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

Opačný směr

PRACOVNÍ DEN (⚒)

	tarifní pásmo PID	tarifní zóna IREDO	tarifní zóna IDOL	2 ⚒	4 ⚒	8 ⚒	10 ⚒	14 ⚒	18 ⚒	22 ⚒	26 ⚒	30 ⚒	36 ⚒	40 ⚒
PRAHA,ČERNÝ MOST	**B,1**							**7:05**	**9:00**	**11:00**		**14:35**	**17:00**	**19:00**
Mladá Boleslav,aut.st. **příj.**	7	299						7:42	9:37	11:37		15:12	17:37	19:37
odj.								7:45	9:40	11:40		15:15	17:40	19:40
Sobotka,nám.	10	540						8:10	10:05	12:05		15:40	18:05	20:05
Jičín,aut.st. **příj.**	12	500						8:25	10:20	12:20		15:55	18:20	20:20
odj.								8:30	10:30	12:30	13:50	15:55	18:30	20:30
Nová Paka,aut.st.	-	530				7:05		8:50	10:50	12:50	14:10	16:15	18:50	20:50
Horka u St.Paky,aut.st.	-	490	9027		6:00	7:13		8:58	10:58	12:58	14:18	16:23	18:58	20:58
Studenec,pošta	-	493	9008		6:03	7:16		9:01	11:01	13:01	14:21	16:26	19:01	21:01
Studenec,u Trojice	-	493	9008		6:05	7:18		9:03	11:03	13:03	14:23	16:28	19:03	21:03
Studenec,Na špici	-	493	9008		6:06	7:19		9:04	11:04	13:04	14:24	16:29	19:04	21:04
Studenec,Rovnáčov	-	493	9008		⌇	⌇		⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	21:05
Martinice v Krk.,Kult.dům	-	495	9013		⌇	⌇		9:07	11:07	13:07	14:27	⌇	19:07	21:06
Jilemnice,Vejrychovsko	-	499	9001		⌇	⌇		⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	21:08
Jilemnice,pod žel.st.	-	499	9001		⌇	⌇		9:10	11:10	13:10	14:30	⌇	19:10	21:09
Jilemnice,aut.nádr. **příj.**	-	499	9001		⌇	⌇		9:12	11:12	13:12	14:32	⌇	19:12	21:11
odj.					⌇	⌇		9:15	11:15	13:15	14:32	⌇	19:15	21:15
Jilemnice,Hrabačov,kříž.	-	499	9001		⌇	⌇		9:18	11:18	13:18	14:35	⌇	19:18	21:18
x Horní Branná,Valteřice	-	498	9018		⌇	⌇		⌇	⌇	⌇	14:39	⌇	⌇	21:22
Studenec, Zálesní Lhota,kříž.	-	493	9008		6:10	7:23		⌇	⌇	⌇	⌇	16:33	⌇	⌇
Dolní Branná,pošta	-	455	9053		6:15	7:28		⌇	⌇	⌇	⌇	16:38	⌇	⌇
Vrchlabí,aut.st. **příj.**	-	450	9051		6:22	7:35		9:27	11:27	13:27	14:44	16:45	19:27	21:27
odj.				5:30	6:30		9:03	9:33	11:33	13:33		16:48	19:33	
Vrchlabí,pivovar	-	450	9051	⌇	⌇		⌇	⌇	⌇	13:34		16:49	⌇	
Vrchlabí,nemocnice	-	452	9051	⌇	⌇		⌇	⌇	⌇	13:36		16:51	⌇	
Vrchlabí,nám.T.G.Masaryka	-	450	9051	5:33	6:33		9:06	⌇	⌇	13:37		16:52	⌇	
Vrchlabí,Horská	-	452	9051	5:35	6:35		9:08	⌇	⌇	13:39		16:54	⌇	
Vrchlabí,odb.Strážné	-	450	9051	5:37	6:37		9:10	9:41	11:41	13:41		16:56	19:41	
Vrchlabí,Bubákov	-	452	9051	5:38	6:38		9:11	9:42	11:42	13:42		16:57	19:42	
Vrchlabí,Herlíkovice	-	451	9051	5:40	6:40		9:13	9:44	11:44	13:44		16:59	19:44	
Špindlerův Mlýn,Volský Důl Kukačka	-	486		5:44	6:44		9:17	9:48	11:48	13:48		17:03	19:48	
Špindlerův Mlýn,Bártlova lávka	-	486		5:46	6:46		9:19	9:50	11:50	13:50		17:05	19:50	
Špindlerův Mlýn,Michlův Mlýn	-	486		5:48	6:48		9:21	9:52	11:52	13:52		17:07	19:52	
Špindlerův Mlýn,Labská	-	452		5:50	6:50		9:23	9:54	11:54	13:54		17:09	19:54	
Špindlerův Mlýn,parkovací terminál	-	452		5:52	6:52		9:25	9:56	11:56	13:56		17:11	19:56	
ŠPINDLERŮV MLÝN,AUT.ST.	-	452		5:55	6:55		9:28	9:59	11:59	13:59		17:14	19:59	

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

690405

Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého a Pardubického kraje (IREDO)

405

Špindlerůn Mlýn - Vrchlabí - Jilemnice - Nová Paka - Jičín - Mladá Boleslav - Praha

Dopravce:
KAD BUS spol. s r.o.,Vápenická 475,543 01 Vrchlabí

Opačný směr

Pokračování ze str. 1/2

		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IREDO	tarifní zóna IDOL	SOBOTA (⑥) a NEDĚLE (†) 6 ⑥†	12 ⑥†	16 ⑥†	20 ⑥†	24 ⑥†	28 ⑥†	32 ⑥†	34 ⑥†	38 ⑥†	42 ⑥†	44 ⑥†	46 ⑦ 47
PRAHA,ČERNÝ MOST		**B,1**					**7:05**	**9:05**	**11:05**	**13:05**	**15:05**	**16:05**	**17:05**	**19:05**	**19:55**	**20:55**
Mladá Boleslav,aut.st.	příj.	7	299				7:42	9:42	11:42	13:42	15:42	16:42	17:42	19:42	20:32	21:32
	odj.						7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	16:45	17:45	19:45	20:35	21:35
Sobotka,nám.		10	540				8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	17:10	18:10	20:10	21:00	22:00
Jičín,aut.st.	příj.	12	500				8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	17:25	18:25	20:25	21:15	22:15
	odj.						8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	17:30	18:30	20:30	21:25	22:25
Nová Paka,aut.st.		-	530				8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	17:50	18:50	20:50	21:45	22:45
Horka u St.Paky,aut.st.		-	490	9027			8:58	10:58	12:58	14:58	16:58	17:58	18:58	20:58	21:53	22:53
Studenec,pošta		-	493	9008			9:01	11:01	13:01	15:01	17:01	18:01	19:01	21:01	21:56	22:56
Studenec,u Trojice		-	493	9008			9:03	11:03	13:03	15:03	17:03	18:03	19:03	21:03	21:58	22:58
Studenec,Na špici		-	493	9008			9:04	11:04	13:04	15:04	17:04	18:04	19:04	21:04	21:59	22:59
Studenec,Rovnáčov		-	493	9008			⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	22:00	23:00
Martinice v Krk.,Kult.dům		-	495	9013			9:07	11:07	13:07	15:07	17:07	18:07	19:07	21:07	22:01	23:01
Jilemnice,Vejrychovsko		-	499	9001			⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	22:03	23:03
Jilemnice,pod žel.st.		-	499	9001			9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	18:10	19:10	21:10	22:04	23:04
Jilemnice,aut.nádr.	příj.	-	499	9001			9:12	11:12	13:12	15:12	17:12	18:12	19:12	21:12	22:06	23:06
	odj.						9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	18:15	19:15	21:15	22:10	23:10
Jilemnice,Hrabačov,křiž.		-	499	9001			9:18	11:18	13:18	15:18	17:18	18:18	19:18	21:18	22:13	23:13
x Horní Branná,Valteřice		-	498	9018			9:22	11:22	13:22	15:22	17:22	18:22	19:22	21:22	22:17	23:17
Studenec, Zálesní Lhota,křiž.		-	493	9008			⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇
Dolní Branná,pošta		-	455	9053			⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇
Vrchlabí,aut.st.	příj.	-	450	9051			9:27	11:27	13:27	15:27	17:27	18:27	19:27	21:27	22:22	23:22
	odj.				7:30	9:03	9:33	11:33	13:33	15:33			19:33			
Vrchlabí,pivovar		-	450	9051	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇			⌇			
Vrchlabí,nemocnice		-	452	9051	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇			⌇			
Vrchlabí,nám.T.G.Masaryka		-	450	9051	7:33	9:06	⌇	⌇	⌇	⌇			⌇			
Vrchlabí,Horská		-	452	9051	7:35	9:08	⌇	⌇	⌇	⌇			⌇			
Vrchlabí,odb.Strážné		-	450	9051	7:37	9:10	9:41	11:41	13:41	15:41			19:41			
Vrchlabí,Bubákov		-	452	9051	7:38	9:11	9:42	11:42	13:42	15:42			19:42			
Vrchlabí,Herlíkovice		-	451	9051	7:40	9:13	9:44	11:44	13:44	15:44			19:44			
Špindlerův Mlýn,Volský Důl Kukačka		-	486		7:44	9:17	9:48	11:48	13:48	15:48			19:48			
Špindlerův Mlýn,Bártlova lávka		-	486		7:46	9:19	9:50	11:50	13:50	15:50			19:50			
Špindlerův Mlýn,Michlův Mlýn		-	486		7:48	9:21	9:52	11:52	13:52	15:52			19:52			
Špindlerův Mlýn,Labská		-	452		7:50	9:23	9:54	11:54	13:54	15:54			19:54			
Špindlerův Mlýn,parkovací terminál		-	452		7:52	9:25	9:56	11:56	13:56	15:56			19:56			
ŠPINDLERŮV MLÝN,AUT.ST.		-	452	↓	7:55	9:28	9:59	11:59	13:59	15:59			19:59			

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
⑦ jede v neděli
† jede v neděli a ve státem uznané svátky
47 nejede 24.12.

zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Platí Tarif PID a SPP PID (www.pid.cz). Na lince jsou uznávány jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti (www.kr-ustecky.cz/doprava).

Pražská integrovaná doprava (PID)
Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)

pid idol

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

tarifní pásmo PID | tarifní zóna IDOL

671700

700

Harrachov - Tanvald - Železný Brod - Turnov - Praha

Dopravce:
KAD BUS spol. s r.o.,Vápenická 475,543 01 Vrchlabí

				SOBOTA (⑥) a NEDĚLE (†)		
				1 ⑥†	3 ⑥†	5 ⑥†
	HARRACHOV,AUT.NÁDR.		**-**	**7014**	**12:15**	**14:15**	**16:15**
x	Harrachov,centrum		-	7014	12:17	14:17	16:17
x	Harrachov,sklárna		-	7014	12:20	14:20	16:20
x	Harrachov,Nový Svět,u Motejlků		-	7014	12:22	14:22	16:22
x	Harrachov,Nový Svět,Na mýtě		-	7013	12:25	14:25	16:25
x	Kořenov,odb.		-	7006	12:27	14:27	16:27
x	Kořenov,Příchovice,Motorest		-	7006	12:30	14:30	16:30
x	Desná,odb.		-	7016	12:35	14:35	16:35
x	Desná,Sklář		-	7016	12:37	14:37	16:37
x	Desná,centrum		-	7016	12:39	14:39	16:39
	Tanvald,Terminál u žel.st.	**příj.**	-	7001	12:42	14:42	16:42
		odj.			12:44	14:44	16:44
	Tanvald,centrum	**příj.**	-	7001	12:46	14:46	16:46
		odj.			12:47	14:47	16:47
x	Velké Hamry,nám.		-	7003	12:51	14:51	16:51
x	Plavy,kříž.		-	7007	12:53	14:53	16:53
x	Držkov,u Rydvalů		-	8015	12:55	14:55	16:55
	Držkov,nám.		-	8015	12:57	14:57	16:57
x	Loužnice,pošta		-	8010	13:00	15:00	17:00
	Železný Brod,sokolovna	**příj.**	-	8001	13:08	15:08	17:08
		odj.			13:10	15:10	17:10
x	Malá Skála,Vranové,u mlýna		-	8009	13:18	15:18	17:18
	Turnov,Terminál u žel.st. 🚌	**příj.**	11	3001	13:30	15:30	17:30
		odj.			13:35	15:35	17:35
	Mladá Boleslav,Boleslavská		7	3101	13:57	15:57	17:57
	Mladá Boleslav,aut.st. 🚌	**příj.**	7	3101	14:02	16:02	18:02
		odj.			14:05	16:05	18:05
	PRAHA,ČERNÝ MOST		B,1	↓	14:45	16:45	18:45

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení
⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

🚌 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

**Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.
Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.**

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.:

Pražská integrovaná doprava (PID)
Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)

pid idol

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

tarifní pásmo PID | tarifní zóna IDOL

671700

Harrachov - Tanvald - Železný Brod - Turnov - Praha

700

Dopravce:
KAD BUS spol. s r.o.,Vápenická 475,543 01 Vrchlabí

Opačný směr

				SOBOTA (⑥) a NEDĚLE (†)		
				2 ⑥†	4 ⑥†	6 ⑥†
PRAHA,ČERNÝ MOST		**B,1**		**9:15**	**11:15**	**13:15**
Mladá Boleslav,aut.st.	**příj.**	7	3101	9:52	11:52	13:52
	odj.			9:55	11:55	13:55
Mladá Boleslav,Boleslavská		7	3101	9:59	11:59	13:59
Turnov,Terminál u žel.st.	**příj.**	11	3001	10:24	12:24	14:24
	odj.			10:27	12:27	14:27
x Malá Skála,Vranové,u mlýna		-	8009	10:37	12:37	14:37
Železný Brod,sokolovna	**příj.**	-	8001	10:46	12:46	14:46
	odj.			10:48	12:48	14:48
x Loužnice,pošta		-	8010	10:55	12:55	14:55
Držkov,nám.		-	8015	10:59	12:59	14:59
x Držkov,u Rydvalů		-	8015	11:00	13:00	15:00
x Plavy,kříž.		-	7007	11:04	13:04	15:04
x Velké Hamry,nám.		-	7003	11:06	13:06	15:06
Tanvald,centrum	**příj.**	-	7001	11:09	13:09	15:09
	odj.			11:11	13:11	15:11
Tanvald,Terminál u žel.st.	**příj.**	-	7001	11:13	13:13	15:13
	odj.			11:15	13:15	15:15
x Desná,centrum		-	7016	11:17	13:17	15:17
x Desná,odb.		-	7016	11:20	13:20	15:20
x Kořenov,Příchovice,Motorest		-	7006	11:25	13:25	15:25
x Kořenov,odb.		-	7006	11:28	13:28	15:28
x Harrachov,Nový Svět,Na mýtě		-	7013	11:30	13:30	15:30
x Harrachov,Nový Svět,u Motejlků		-	7014	11:33	13:33	15:33
x Harrachov,sklárna		-	7014	11:35	13:35	15:35
x Harrachov,centrum ◖		-	7014	11:37	13:37	15:37
HARRACHOV,AUT.NÁDR.		-	7014 ↓	11:41	13:41	15:41

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení
⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

◖ zastávka je v provozu pouze pro výstup
zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

**Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.
Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.**

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.:

Pražská integrovaná doprava (PID)
Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)

pid idol

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

tarifní pásmo PID | tarifní zóna IDOL

671720

Semily - Železný Brod - Turnov - Mladá Boleslav - Praha

720

Dopravce:
KAD BUS spol. s r.o.,Vápenická 475,543 01 Vrchlabí

				PD 1 ⚒	PD 3 ⚒
	SEMILY,AUT.NÁDR.	**-**	**5001**	**8:50**	**15:50**
x	Záhoří,Proseč	-	8001	8:56	15:56
x	Železný Brod,Pelechov	-	8001	8:59	15:59
	Železný Brod,sokolovna **příj.**	-	8001	9:05	16:05
	odj.			9:07	16:07
x	Líšný	-	8011	9:13	16:13
x	Malá Skála,Vranové,u mlýna	-	8009	9:16	16:16
x	Turnov,Dolánky,Bukovina rozc.	11	3001	9:20	16:20
x	Turnov,Hrubý Rohozec	11	3001	9:24	16:24
x	Turnov,Šroubárny	11	3001	9:26	16:26
	Turnov,Terminál u žel.st. 🚌 **příj.**	11	3001	9:30	16:30
	odj.			9:35	16:35
	Mladá Boleslav,Boleslavská	7	3101	9:57	16:57
	Mladá Boleslav,aut.st. 🚌 **příj.**	7	3101	10:02	17:02
	odj.			10:05	17:05
	PRAHA,ČERNÝ MOST	B,1		10:45	17:45

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení

⚒ jede v pracovních dnech

🚌 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.
Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.:

Pražská integrovaná doprava (PID)
Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)

pid idol

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

tarifní pásmo PID | tarifní zóna IDOL

671720

Semily - Železný Brod - Turnov - Mladá Boleslav - Praha

720

Dopravce:
KAD BUS spol. s r.o.,Vápenická 475,543 01 Vrchlabí

Opačný směr

				PD 2 ⚒	PD 4 ⚒
	PRAHA,ČERNÝ MOST	**B,1**		**6:15**	**13:15**
	Mladá Boleslav,aut.st.	**příj.** 7	3101	6:52	13:52
		odj.		6:55	13:55
	Mladá Boleslav,Boleslavská	7	3101	6:59	13:59
	Příšovice,sídl.	10	3026	⌇	14:19
x	Přepeře	10	3027	⌇	14:23
	Turnov,Terminál u žel.st.	**příj.** 11	3001	7:24	14:27
		odj.		7:30	14:30
x	Turnov,Hrubý Rohozec	11	3001	7:35	14:35
x	Turnov,Dolánky,Bukovina rozc.	11	3001	7:38	14:38
x	Malá Skála,Vranové,u mlýna	-	8009	7:42	14:42
x	Líšný	-	8011	7:45	14:45
	Železný Brod,sokolovna	**příj.** -	8001	7:52	14:52
		odj.		7:53	14:53
x	Železný Brod,Pelechov	-	8001	7:57	14:57
x	Záhoří,Proseč	-	8001	8:02	15:02
	SEMILY,AUT.NÁDR.	-	5001	8:10	15:10

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení

⚒ jede v pracovních dnech

zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

**Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.
Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.**

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.:

Příloha č. 2

Výchozí proběhy autobusů

oblast 67 - KAD BUS spol. s r.o.

Vozové jízdní řády vztažené k Referenčnímu jízdnímu řádu

KAD BUS spol. s r.o.

Linka: **405** Pořadí: **61** Provozovna: **KAD BUS** **Pracovní den** List č. 1/1

Typ vozu: Sd **OIS: 405611** **Čís.graf.: T3000**

Špindlerův Mlýn,aut.st.			↑ 9:28	↓**10:00**	
Špindlerův Mlýn,Labská			↑ 9:23	↓ 10:03	
Vrchlabí,Herlíkovice			↑ 9:13	↓ 10:12	
Vrchlabí,Horská			↑ 9:08	↓ 10:18	
Vrchlabí,nám.T.G.Masaryka			↑ 9:06	↓ 10:21	
Vrchlabí,aut.st.	**405/61**		--	↓ 10:25	↑ 21:27
Vrchlabí,aut.st.	↓ **6:25**	↑ 7:35	↑ **9:03**	↓**10:30**	--
Dolní Branná,pošta	↓ 6:32	↑ 7:28		--	--
Horní Branná,Valteřice	--	--		--	↑ 21:22
Jilemnice,aut.nádr.	--	--		↓ 10:42	↑**21:15**
Jilemnice,aut.nádr.	--	--		↓**10:46**	↑ 21:11
Studenec,Na špici	↓ 6:42	↑ 7:19		↓ 10:53	↑ 21:04
Studenec,pošta	↓ 6:45	↑ 7:16		↓ 10:56	↑ 21:01
Horka u St.Paky,aut.st.	↓ 6:48	↑ 7:13		↓ 10:59	↑ 20:58
Nová Paka,aut.st.	↓ 6:57	↑ **7:05**		↓ 11:08	↑ 20:50
Jičín,aut.st.				↓ 11:28	↑**20:30**
Jičín,aut.st.				↓**11:37**	↑ 20:20
Sobotka,nám.				↓ 11:52	↑ 20:05
Mladá Boleslav,aut.st.				↓ 12:17	↑**19:40**
Mladá Boleslav,aut.st.				↓**12:20**	↑ 19:37
Černý Most				↓ 13:00	↑**19:00**

Poznámky:

VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	331,300

KAD BUS spol. s r.o.

Linka: **405** Pořadí: **62** Provozovna: **KAD BUS** **Pracovní den** **List č. 1/1**

Typ vozu: Sd **OIS: 405621** **Čís.graf.: T3000**

Špindlerův Mlýn,aut.st.		↑ 6:55	↓ **7:00**	↑ 19:59	↓**20:00**
Špindlerův Mlýn,Labská		↑ 6:50	↓ 7:03	↑ 19:54	↓ 20:03
Vrchlabí,Herlíkovice		↑ 6:40	↓ 7:12	↑ 19:44	↓ 20:12
Vrchlabí,Horská		↑ 6:35	↓ 7:18	--	↓ 20:18
Vrchlabí,nám.T.G.Masaryka		↑ 6:33	↓ 7:21	--	↓ 20:21
Vrchlabí,aut.st.	**405/62**	↑ **6:30**	↓ 7:25	↑**19:33**	--
Vrchlabí,aut.st.	↓ **5:30**	↑ 6:22	↓ **7:30**	↑ 19:27	↓ 20:25
Dolní Branná,pošta	↓ 5:37	↑ 6:15	--	--	
Jilemnice,aut.nádr.	--	--	↓ 7:42	↑**19:15**	
Jilemnice,aut.nádr.	--	--	↓ **7:46**	↑ 19:12	
Studenec,Na špici	↓ 5:47	↑ 6:06	↓ 7:53	↑ 19:04	
Studenec,pošta	↓ 5:50	↑ 6:03	↓ 7:56	↑ 19:01	

Horka u St.Paky,aut.st.	↓ 5:53	↑ **6:00**	↓ 7:59	↑ 18:58
Nová Paka,aut.st.			↓ 8:08	↑ 18:50
Jičín,aut.st.			↓ 8:28	↑**18:30**
Jičín,aut.st.			↓ **8:35**	↑ 18:20
Sobotka,nám.			↓ 8:50	↑ 18:05
Mladá Boleslav,aut.st.			↓ 9:15	↑**17:40**
Mladá Boleslav,aut.st.			↓ **9:20**	↑ 17:37
Černý Most			↓ 10:00	↑**17:00**

Poznámky:

VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	350,480

KAD BUS spol. s r.o.

Linka: **405** Pořadí: **63** Provozovna: **KAD BUS** **Pracovní den** **List č. 1/1**

Typ vozu: Sd **OIS: 405631** **Čís.graf.: T3000**

Špindlerův Mlýn,aut.st.	↑ 11:59	↓**18:00**
Špindlerův Mlýn,Labská	↑ 11:54	↓ 18:03

Vytištěno 1.3.2024, 12:37

Vrchlabí,Herlíkovice	↑ 11:44	↓ 18:12	Vrchlabí,Horská -- ↓ 18:18
Vrchlabí,nám.T.G.Masaryka	--	↓ 18:21	
Vrchlabí,aut.st.	↑**11:33**	↓ 18:25	
Vrchlabí,aut.st.	↑ 11:27	↓**18:30**	Jilemnice,aut.nádr. ↑**11:15** ↓ 18:42
Jilemnice,aut.nádr.	↑ 11:12	↓**18:46**	
Studenec,Na špici	↑ 11:04	↓ 18:53	
Studenec,pošta	↑ 11:01	↓ 18:56	
Horka u St.Paky,aut.st.	↑ 10:58	↓ 18:59	
Nová Paka,aut.st.	↑ 10:50	↓ 19:08	Jičín,aut.st. ↑**10:30** ↓ 19:28
Jičín,aut.st.	↑ 10:20	↓**19:37**	
Sobotka,nám.	↑ 10:05	↓ 19:52	
Mladá Boleslav,aut.st.	↑ **9:40**	↓ 20:17	
Mladá Boleslav,aut.st.	↑ 9:37	↓**20:20**	
Černý Most	↑ **9:00**	↓ 21:00	
	405/63		

Poznámky:

VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	289,745

KAD BUS spol. s r.o.

Linka: **405** Pořadí: **64** Provozovna: **KAD BUS** **Pracovní den** **List č. 1/1**

Typ vozu: Sd **OIS: 405641** **Čís.graf.: T3000**

	405/64	
Vrchlabí,aut.st.	↓ **5:00**	↑ 16:45
Dolní Branná,pošta	--	↑ 16:38
Jilemnice,aut.nádr.	↓ 5:12	--
Jilemnice,aut.nádr.	↓ **5:16**	--
Studenec,Na špici	↓ 5:23	↑ 16:29
Studenec,pošta	↓ 5:26	↑ 16:26
Horka u St.Paky,aut.st.	↓ 5:29	↑ 16:23
Nová Paka,aut.st.	↓ 5:38	↑ 16:15
Jičín,aut.st.	↓ **6:05**	↑ 15:40
Mladá Boleslav,aut.st.	↓ 6:45	↑**15:15**
Mladá Boleslav,aut.st.	↓ **6:50**	↑ 15:12
Černý Most	↓ 7:30	↑**14:35**

Jičín,aut.st. ↓ 5:58 ↑ 15:55

-Sobotka,nám. ↓ 6:20

Poznámky:

VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	252,460

KAD BUS spol. s r.o.

Linka: **405** Pořadí: **65** Provozovna: **KAD BUS** **Pracovní den** **List č. 1/1**

Typ vozu: Sd **OIS: 405651** **Čís.graf.: T3000**

Špindlerův Mlýn,aut.st.	↑ 5:55	↓ **6:00**	↑ 13:59	↓**18:50**
Špindlerův Mlýn,Labská	↑ 5:50	↓ 6:03	↑ 13:54	↓ 18:53
Vrchlabí,Herlíkovice	↑ 5:40	↓ 6:12	↑ 13:44	↓ 19:02
Vrchlabí,Horská	↑ 5:35	↓ 6:18	↑ 13:39	↓ 19:08
Vrchlabí,nám.T.G.Masaryka	↑ 5:33	↓ 6:21	↑ 13:37	↓ 19:11
Vrchlabí,pivovar	--	--	↑ 13:34	--

Vrchlabí,aut.st.	↑ **5:30**	↓ 6:25	↑**13:33**	--
Vrchlabí,aut.st.	**405/65**	↓ **6:30**	↑ 13:27	↓ 19:15
Jilemnice,aut.nádr.		↓ 6:42	↑**13:15**	
Jilemnice,aut.nádr.		↓ **6:46**	↑ 13:12	
Studenec,Na špici		↓ 6:53	↑ 13:04	
Studenec,pošta		↓ 6:56	↑ 13:01	
Horka u St.Paky,aut.st.		↓ 6:59	↑ 12:58	
Nová Paka,aut.st. ↓ 7:08 ↑ 12:50 Jičín,aut.st. ↓ 7:28 ↑**12:30**				
Jičín,aut.st.		↓ **7:35**	↑ 12:20	
Sobotka,nám.		↓ 7:50	↑ 12:05	
Mladá Boleslav,aut.st.		↓ 8:15	↑**11:40**	
Mladá Boleslav,aut.st.		↓ **8:20**	↑ 11:37	
Černý Most		↓ 9:00	↑**11:00**	

Poznámky:

VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	322,445

KAD BUS spol. s r.o.

Linka: **405** Pořadí: **66** Provozovna: **KAD BUS** **Pracovní den** **List č. 1/1**

Vytištěno 1.3.2024, 12:37

Typ vozu: Sd **OIS: 405661** **Čís.graf.: T3000**

Špindlerův Mlýn,aut.st. ↑ 9:59 ↓**16:00**
Špindlerův Mlýn,Labská ↑ 9:54 ↓ 16:03

Vrchlabí,Herlíkovice ↑ 9:44 ↓ 16:12 Vrchlabí,Horská -- ↓ 16:18

Vrchlabí,nám.T.G.Masaryka -- ↓ 16:21 Vrchlabí,aut.st. ↑ **9:33** ↓ 16:25

Vrchlabí,aut.st. ↑ 9:27 ↓**16:30**
Jilemnice,aut.nádr. ↑ **9:15** ↓ 16:42

Jilemnice,aut.nádr. ↑ 9:12 ↓**16:46**
Studenec,Na špici ↑ 9:04 ↓ 16:53

Studenec,pošta ↑ 9:01 ↓ 16:56
Horka u St.Paky,aut.st. ↑ 8:58 ↓ 16:59

Nová Paka,aut.st. ↑ 8:50 ↓ 17:08 Jičín,aut.st. ↑ **8:30** ↓ 17:28

Jičín,aut.st. ↑ 8:25 ↓**17:37**
Sobotka,nám. ↑ 8:10 ↓ 17:52
Mladá Boleslav,aut.st. ↑ **7:45** ↓ 18:17

Mladá Boleslav,aut.st. ↑ 7:42 ↓**18:20**
Černý Most ↑ **7:05** ↓ 19:00

405/66

Poznámky:

VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	289,745

KAD BUS spol. s r.o.

Linka: **405** Pořadí: **67** Provozovna: **KAD BUS** **Pracovní den** **List č. 1/1**

Typ vozu: Sd **OIS: 405671** **Čís.graf.: T3000**

405/67

Vrchlabí,aut.st.		**↓12:00**	↑ 14:44
Dolní Branná,pošta	↓ 12:07	--	
Horní Branná,Valteřice	--	↑ 14:39	Jilemnice,aut.nádr.
--	↑ 14:32		
Studenec,Na špici	↓ 12:17	↑ 14:24	Studenec,pošta
	↓ 12:20	↑ 14:21	
Horka u St.Paky,aut.st.	↓ 12:23	↑ 14:18	
Nová Paka,aut.st.	↓ 12:32	↑ 14:10	
Jičín,aut.st.	↓ 12:52	**↑13:50**	

Poznámky:

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	82,000

KAD BUS spol. s r.o.

Linka: **405** Pořadí: **68** Provozovna: **KAD BUS** **Pracovní den** **List č. 1/1**

Typ vozu: Sd **OIS: 405681** **Čís.graf.: T3000**

Semily,aut.nádr.	↑ 8:10	↓ **8:50**	↑ 15:10	↓**15:50**
Železný Brod,sokolovna	↑ **7:53**	↓ 9:05	↑**14:53**	↓ 16:05
Železný Brod,sokolovna	↑ 7:52	↓ **9:07**	↑ 14:52	↓**16:07**

Turnov,Terminál u žel.st.	↑ **7:30**	↓ 9:30	↑**14:30**	↓ 16:30
Turnov,Terminál u žel.st.	↑ 7:24	↓ **9:35**	↑ 14:27	↓**16:35**
Přepeře	--	--	↑ 14:23	--
Mladá Boleslav,aut.st.	↑ **6:55**	↓ 10:02	↑**13:55**	↓ 17:02
Mladá Boleslav,aut.st.	↑ 6:52	↓**10:05**	↑ 13:52	↓**17:05**
Černý Most	↑ **6:15**	↓ 10:45	↑**13:15**	↓ 17:45
	720/68			

Poznámky:

VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	418,700

KAD BUS spol. s r.o.

Vytištěno 1.3.2024, 12:37

Linka: **405** Pořadí: **71** Provozovna: **KAD BUS** **Sobota+Neděle** **List č. 1/1**

Typ vozu: Sd **OIS: 405714** **Čís.graf.: T3001**

Špindlerův Mlýn,aut.st.		↑ 13:59	↓**16:00**
Špindlerův Mlýn,Labská		↑ 13:54	↓ 16:03
Vrchlabí,Herlíkovice ↑ 13:44 ↓ 16:12 Vrchlabí,Horská -- ↓ 16:18			
Vrchlabí,nám.T.G.Masaryka		--	↓ 16:21
Vrchlabí,aut.st.	**405/71**	↑**13:33**	↓ 16:25
Vrchlabí,aut.st.	↓ **7:30**	↑ 13:27	↓**16:30**
Horní Branná,Valteřice	↓ 7:35	↑ 13:22	↓ 16:35
Jilemnice,aut.nádr.	↓ 7:42	↑**13:15**	↓ 16:42
Jilemnice,aut.nádr.	↓ **7:46**	↑ 13:12	↓**16:46**
Studenec,Na špici	↓ 7:53	↑ 13:04	↓ 16:53
Studenec,pošta ↓ 7:56 ↑ 13:01 ↓ 16:56 Horka u St.Paky,aut.st. ↓ 7:59 ↑ 12:58 ↓ 16:59			
Nová Paka,aut.st. ↓ 8:08 ↑ 12:50 ↓ 17:08 Jičín,aut.st. ↓ 8:28 ↑**12:30** ↓ 17:28			
Jičín,aut.st.	↓ **8:35**	↑ 12:25	↓**17:37**
Sobotka,nám.	↓ 8:50	↑ 12:10	↓ 17:52
Mladá Boleslav,aut.st.	↓ 9:15	↑**11:45**	↓ 18:17
Mladá Boleslav,aut.st.	↓ **9:20**	↑ 11:42	↓**18:20**
Černý Most	↓ 10:00	↑**11:05**	↓ 19:00

Poznámky:

VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	419,140

KAD BUS spol. s r.o.

Linka: **405** Pořadí: **72** Provozovna: **KAD BUS** **Sobota+Neděle** **List č. 1/1**

Typ vozu: Sd **OIS: 405724** **Čís.graf.: T3001**

Špindlerův Mlýn,aut.st.	↑ 9:59	↓**12:00**	↑ 19:59	↓**20:00**
Špindlerův Mlýn,Labská	↑ 9:54	↓ 12:03	↑ 19:54	↓ 20:03
Vrchlabí,Herlíkovice	↑ 9:44	↓ 12:12	↑ 19:44	↓ 20:12
Vrchlabí,Horská	--	↓ 12:18	--	↓ 20:18
Vrchlabí,nám.T.G.Masaryka	--	↓ 12:21	--	↓ 20:21
Vrchlabí,aut.st.	↑ **9:33**	↓ 12:25	↑**19:33**	--
Vrchlabí,aut.st.	↑ 9:27	↓**12:30**	↑ 19:27	↓ 20:25
Horní Branná,Valteřice	↑ 9:22	↓ 12:35	↑ 19:22	
Jilemnice,aut.nádr.	↑ **9:15**	↓ 12:42	↑**19:15**	
Jilemnice,aut.nádr.	↑ 9:12	↓**12:46**	↑ 19:12	
Studenec,Na špici	↑ 9:04	↓ 12:53	↑ 19:04	

Studenec,pošta ↑ 9:01 ↓ 12:56 ↑ 19:01 Horka u St.Paky,aut.st. ↑ 8:58 ↓ 12:59 ↑ 18:58

Nová Paka,aut.st. ↑ 8:50 ↓ 13:08 ↑ 18:50 Jičín,aut.st. ↑ **8:30** ↓ 13:28 ↑**18:30**

Jičín,aut.st.	↑ 8:25	↓**13:37**	↑ 18:25
Sobotka,nám.	↑ 8:10	↓ 13:52	↑ 18:10
Mladá Boleslav,aut.st.	↑ **7:45**	↓ 14:17	↑**17:45**
Mladá Boleslav,aut.st.	↑ 7:42	↓**14:20**	↑ 17:42
Černý Most	↑ **7:05**	↓ 15:00	↑**17:05**
	405/72		

Poznámky:

VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	451,775

KAD BUS spol. s r.o.

Linka: **405** Pořadí: **73** Provozovna: **KAD BUS** **Sobota+Neděle** **List č. 1/1**

Typ vozu: Sd **OIS: 405734** **Čís.graf.: T3001**

Špindlerův Mlýn,aut.st.	↑ 7:55	↓ **8:00**	↑ 15:59	↓**18:00**
Špindlerův Mlýn,Labská	↑ 7:50	↓ 8:03	↑ 15:54	↓ 18:03

Vrchlabí,Herlíkovice	↑ 7:40	↓ 8:12	↑ 15:44	↓ 18:12
Vrchlabí,Horská	↑ 7:35	↓ 8:18	--	↓ 18:18
Vrchlabí,nám.T.G.Masaryka	↑ 7:33	↓ 8:21	--	↓ 18:21
Vrchlabí,aut.st.	↑ **7:30**	↓ 8:25	↑**15:33**	↓ 18:25
Vrchlabí,aut.st.	**405/73**	↓ **8:30**	↑ 15:27	↓**18:30**
Horní Branná,Valteřice		↓ 8:35	↑ 15:22	↓ 18:35
Jilemnice,aut.nádr.		↓ 8:42	↑**15:15**	↓ 18:42
Jilemnice,aut.nádr.		↓ **8:46**	↑ 15:12	↓**18:46**
Studenec,Na špici		↓ 8:53	↑ 15:04	↓ 18:53
Studenec,pošta		↓ 8:56	↑ 15:01	↓ 18:56
Horka u St.Paky,aut.st.		↓ 8:59	↑ 14:58	↓ 18:59
Nová Paka,aut.st.		↓ 9:08	↑ 14:50	↓ 19:08
Jičín,aut.st.		↓ 9:28	↑**14:30**	↓ 19:28
Jičín,aut.st.		↓ **9:37**	↑ 14:25	↓**19:37**
Sobotka,nám.		↓ 9:52	↑ 14:10	↓ 19:52
Mladá Boleslav,aut.st.		↓ 10:17	↑**13:45**	↓ 20:17
Mladá Boleslav,aut.st.		↓**10:20**	↑ 13:42	↓**20:20**
Černý Most		↓ 11:00	↑**13:05**	↓ 21:00

Poznámky:

VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km

		Vozokm
	celkem	450,335

KAD BUS spol. s r.o.

Linka: **405** Pořadí: **74** Provozovna: **KAD BUS** **Sobota+Neděle** **List č. 1/1**

Typ vozu: Sd **OIS: 405744** **Čís.graf.: T3001**

	405/74			
Vrchlabí,aut.st.	↓ **9:30**			↑ 22:22
Horní Branná,Valteřice	↓ 9:35			↑ 22:17
Jilemnice,aut.nádr.	↓ 9:42			↑**22:10**
Jilemnice,aut.nádr.	↓ **9:46**			↑ 22:06
Studenec,Na špici	↓ 9:53			↑ 21:59
Studenec,pošta	↓ 9:56			↑ 21:56
Horka u St.Paky,aut.st.	↓ 9:59			↑ 21:53
Nová Paka,aut.st.	↓ 10:08			↑ 21:45
Jičín,aut.st.	↓ 10:28			↑**21:25**
Jičín,aut.st.	↓**10:35**			↑ 21:15
Sobotka,nám.	↓ 10:50			↑ 21:00
Mladá Boleslav,aut.st.	↓ 11:15			↑**20:35**
Mladá Boleslav,aut.st.	↓**11:20**			↑ 20:32
Černý Most	↓ 12:00			↑**19:55**
Harrachov,aut.nádr.		↑ 15:41	↓**16:15**	405/74
Desná,centrum		↑ 15:17	↓ 16:39	
Tanvald,Terminál u žel.st.		↑**15:15**	↓ 16:42	
Tanvald,Terminál u žel.st.		↑ 15:13	↓**16:44**	
Tanvald,centrum		↑**15:11**	↓ 16:46	
Tanvald,centrum		↑ 15:09	↓**16:47**	
Železný Brod,sokolovna		↑**14:48**	↓ 17:08	

Železný Brod,sokolovna ↑ 14:46 ↓**17:10** Turnov,Terminál u žel.st. ↑**14:27** ↓ 17:30

Turnov,Terminál u žel.st. ↑ 14:24 ↓**17:35** Mladá Boleslav,aut.st. ↑**13:55** ↓ 18:02		
Mladá Boleslav,aut.st.	↑ 13:52	↓**18:05**
Černý Most	↑**13:15**	↓ 18:45
	700/74	

Poznámky:

VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	517,040

KAD BUS spol. s r.o.

Linka: **405** Pořadí: **75** Provozovna: **KAD BUS** **Sobota+Neděle** **List č. 1/1**

Typ vozu: Sd **OIS: 405754** **Čís.graf.: T3001**

Špindlerův Mlýn,aut.st.	↑ 9:28	↓**10:00**	
Špindlerův Mlýn,Labská	↑ 9:23	↓ 10:03	
Vrchlabí,Herlíkovice	↑ 9:13	↓ 10:12 Vrchlabí,Horská	
	↑ 9:08	↓ 10:18	
Vrchlabí,nám.T.G.Masaryka	↑ 9:06	↓ 10:21	
Vrchlabí,aut.st.	↑ **9:03**	↓ 10:25	↑ 17:27
Vrchlabí,aut.st.	**405/75**	↓**10:30**	--
Horní Branná,Valteřice		↓ 10:35	↑ 17:22
Jilemnice,aut.nádr.		↓ 10:42	↑**17:15**
Jilemnice,aut.nádr.		↓**10:46**	↑ 17:12
Studenec,Na špici		↓ 10:53	↑ 17:04
Studenec,pošta		↓ 10:56	↑ 17:01
Horka u St.Paky,aut.st.		↓ 10:59	↑ 16:58

Nová Paka,aut.st. ↓ 11:08 ↑ 16:50 Jičín,aut.st. ↓ 11:28 ↑**16:30**		
Jičín,aut.st.	↓**11:37**	↑ 16:25
Sobotka,nám.	↓ 11:52	↑ 16:10
Mladá Boleslav,aut.st.	↓ 12:17	↑**15:45**
Mladá Boleslav,aut.st.	↓**12:20**	↑ 15:42
Černý Most	↓ 13:00	↑**15:05**

Poznámky:

VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	290,585

KAD BUS spol. s r.o.

Linka: **405** Pořadí: **76** Provozovna: **KAD BUS** **Sobota+Neděle** **List č. 1/1**

Typ vozu: Sd **OIS: 405764** **Čís.graf.: T3001**

	405/76	
Vrchlabí,aut.st.	↓ **6:30**	↑ 18:27
Horní Branná,Valteřice	↓ 6:35	↑ 18:22
Jilemnice,aut.nádr.	↓ 6:42	↑**18:15**
Jilemnice,aut.nádr.	↓ **6:46**	↑ 18:12

Studenec,Na špici	↓ 6:53			↑ 18:04
Studenec,pošta	↓ 6:56			↑ 18:01
Horka u St.Paky,aut.st.	↓ 6:59			↑ 17:58
Nová Paka,aut.st.	↓ 7:08			↑ 17:50
Jičín,aut.st.	↓ 7:28			**↑17:30**
Jičín,aut.st.	↓ **7:35**			↑ 17:25
Sobotka,nám.	↓ 7:50			↑ 17:10
Mladá Boleslav,aut.st.	↓ 8:15			**↑16:45**
Mladá Boleslav,aut.st.	↓ **8:20**			↑ 16:42
Černý Most	↓ 9:00			**↑16:05**
Harrachov,aut.nádr.		↑ 11:41	**↓12:15**	**405/76**
Desná,centrum		↑ 11:17	↓ 12:39	
Tanvald,Terminál u žel.st.		**↑11:15**	↓ 12:42	
Tanvald,Terminál u žel.st.		↑ 11:13	**↓12:44**	
Tanvald,centrum		**↑11:11**	↓ 12:46	
Tanvald,centrum		↑ 11:09	**↓12:47**	
Železný Brod,sokolovna		**↑10:48**	↓ 13:08	
Železný Brod,sokolovna ↑ 10:46 **↓13:10** Turnov,Terminál u žel.st. **↑10:27** ↓ 13:30				
Turnov,Terminál u žel.st.		↑ 10:24	**↓13:35**	
Mladá Boleslav,aut.st.		↑ **9:55**	↓ 14:02	
Mladá Boleslav,aut.st.		↑ 9:52	**↓14:05**	
Černý Most		↑ **9:15**	↓ 14:45	
		700/76		

Poznámky:

VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm

	celkem	517,030

KAD BUS spol. s r.o.

Linka: **405** Pořadí: **77** Provozovna: **KAD BUS** **Sobota+Neděle** **List č. 1/1**

Typ vozu: Sd **OIS: 405774** **Čís.graf.: T3001**

Špindlerův Mlýn,aut.st. ↑ 11:59 ↓**14:00**
Špindlerův Mlýn,Labská ↑ 11:54 ↓ 14:03

Vrchlabí,Herlíkovice ↑ 11:44 ↓ 14:12 Vrchlabí,Horská -- ↓ 14:18

Vrchlabí,nám.T.G.Masaryka -- ↓ 14:21
Vrchlabí,aut.st. ↑**11:33** ↓ 14:25 ↑ 21:27

Vrchlabí,aut.st. ↑ 11:27 ↓**14:30** -Horní Branná,Valteřice ↑ 11:22 ↓ 14:35 ↑ 21:22
Jilemnice,aut.nádr. ↑**11:15** ↓ 14:42 ↑**21:15**

Jilemnice,aut.nádr. ↑ 11:12 ↓**14:46** ↑ 21:12
Studenec,Na špici ↑ 11:04 ↓ 14:53 ↑ 21:04

Studenec,pošta ↑ 11:01 ↓ 14:56 ↑ 21:01 Horka u St.Paky,aut.st. ↑ 10:58 ↓ 14:59 ↑ 20:58

Nová Paka,aut.st. ↑ 10:50 ↓ 15:08 ↑ 20:50 Jičín,aut.st. ↑**10:30** ↓ 15:28 ↑**20:30**

Jičín,aut.st. ↑ 10:25 ↓**15:37** ↑ 20:25
Sobotka,nám. ↑ 10:10 ↓ 15:52 ↑ 20:10
Mladá Boleslav,aut.st. ↑ **9:45** ↓ 16:17 ↑**19:45**

Mladá Boleslav,aut.st. ↑ 9:42 ↓**16:20** ↑ 19:42
Černý Most ↑ **9:05** ↓ 17:00 ↑**19:05**

405/77

Poznámky:

VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	420,580

KAD BUS spol. s r.o.

Linka: **405** Pořadí: **78** Provozovna: **KAD BUS** **Sobota+Neděle** **List č. 1/1**

Typ vozu: Sd **OIS: 405784** **Čís.graf.: T3001**

Harrachov,aut.nádr. ↑ 13:41 ↓**14:15**
Desná,centrum ↑ 13:17 ↓ 14:39
Tanvald,Terminál u žel.st. ↑**13:15** ↓ 14:42

Tanvald,Terminál u žel.st. ↑ 13:13 ↓**14:44**
Tanvald,centrum ↑**13:11** ↓ 14:46

Tanvald,centrum ↑ 13:09 ↓**14:47**
Železný Brod,sokolovna ↑**12:48** ↓ 15:08

Železný Brod,sokolovna ↑ 12:46 ↓**15:10** Turnov,Terminál u žel.st. ↑**12:27** ↓ 15:30

Turnov,Terminál u žel.st. ↑ 12:24 ↓**15:35** Mladá Boleslav,aut.st. ↑**11:55** ↓ 16:02

Mladá Boleslav,aut.st.	↑ 11:52	**↓16:05**
Černý Most	**↑11:15**	↓ 16:45
	700/78	

Poznámky:

VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	256,800

KAD BUS spol. s r.o.

Linka: **405** Pořadí: **79** Provozovna: **KAD BUS** **Neděle** **List č. 1/1**

Typ vozu: Sd **OIS: 405794** **Čís.graf.: T3001**

	405/79	
Vrchlabí,aut.st.	**↓17:30**	↑ 23:22
Horní Branná,Valteřice	↓ 17:35	↑ 23:17
Jilemnice,aut.nádr.	↓ 17:42	**↑23:10**

Jilemnice,aut.nádr.	↓**17:46**	↑ 23:06
Studenec,Na špici	↓ 17:53	↑ 22:59
Studenec,pošta	↓ 17:56	↑ 22:56
Horka u St.Paky,aut.st.	↓ 17:59	↑ 22:53
Nová Paka,aut.st.	↓ 18:08	↑ 22:45
Jičín,aut.st.	↓ 18:28	↑**22:25**
Jičín,aut.st.	↓**18:37**	↑ 22:15
Sobotka,nám.	↓ 18:52	↑ 22:00
Mladá Boleslav,aut.st.	↓ 19:17	↑**21:35**
Mladá Boleslav,aut.st.	↓**19:20**	↑ 21:32
Černý Most	↓ 20:00	↑**20:55**

Poznámky:

VJŘ obsahuje spoj delší než 50 km

	Vozokm
celkem	259,400

Příloha č. 3

Závazný jízdní řád

/bude doplněno dodatkem ke dni Zahájení provozu svazku a následně k realizovaným změnám JŘ /

Linky 405, 700 a 720

	typ vozu	PD šk	So	Ne	PD pr.
0. (HMP)	Mn				
	Md				
	Md+				

[redacted]

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	
vn. pásmo z toho:	
Sčk	
sousední kraj	

HMP	Hl. m. Praha
SčK	Středočeský kraj

sousední kraj	sousední kraj

Smlouva linky 405, 700 a 720

Dopravc
: **KAD bus**
Objednatel: **SČK**

Příloha č. 4

[redacted]

Náklady

Provozní n

Výnosy

Výnosy ce

Hodnota pr
SČK

Čistý přije
SČK

Náklady o

Kompenza
nákladů)

Dotace na

Jiné dotace

Položky n
kompenza
tyto polož

Zastávky a
terminálů-
skutečnos

Mýto na J

ONS - poí
odhad a v

Komper

Předpokla

- z toho tar

Počet auto

- z toho zá

[redacted]

VFM může být upraven na straně výnosů při z
2024 a jsou uvedeny včetně dotace slev nezb
výpočtu maximálního čistého příjmu
V případě získání dotací na pořízení autobusů nebo turbulentnímu vývoji na trhu s autobusy (v důsledků dopadů epidemické krize) se smluvní strany dohodly na úpravě VFM od data změny.
celý VFM se vyplňuje v cenách roku 2024
každý rok počínaje rokem 2025 bude indexován postupem stanoveným v indexační příloze (příloze č. 6)
pokud dojde v průběhu trvání smlouvy ke změnám o kterých víme čas a konkrétní podobu, zapracují se ihned v době zpracování VFM
pokud dojde na aktivaci opcí (vyhrazených změn) bude upraven od dat a změny VFM do konce trvání smlouvy
s odpisy pracujte ve vazbě na plán obnovy vozového parku - zatím uvažujete vše buď v Diesel nebo CNG, kdyby došlo na doobjednání obnovovaného vozidla/vozidel např. v elektrickém pohonu - je ve smlouvě popsán postup a smlouva upravena, v případě opravdu významných investic objednatel nevylučuje ani prodloužení smlouvy při shodě
všech objednatelů v případě změny objednávky (km) je postup upraven ve smlouvě o VS položka v tis. uvádějte na 3 desetinná místa
každé čtvrtletí bude provedeno výpočet palivové doložky - postup vypořádání stanovuje smlouva o VS
každé čtvrtletí dopravce předloží výkaz skutečných nákladů a výnosů ve struktuře uvedené ve vyhlášce 296/2010 Sb. zpřesněné o položky dle tohoto VFM

řádky 28a až 28c) doplní dopravce v dodatku před zahájením provozu

vyplní dopravce

Smlouva linky 405, 700 a 720

Příloha č. 4

Dopravc :: KAD bus

[redacted]

[redacted]

Náklady z řádku 28 resp. 28a, 28b,28c budou vyúčtovány ke skutečnosti (jsou jen u hlavní kalkulace), proto nejsou do CDDV zahrnuty

Zbytkové variabilní náklady* - vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní tak i variabilní je tato položka zavedena pouze pro variabilní část NCDDV jako zbytkové variabilní náklady ze smíšených položek (řádků)výkazu nákladů. Bude-li tato položka vyplněna doloží dopravce její skladbu

takto označené buňky se nevyplňují

Výchozí model provozních aktiv
Smlouva linky 405, 700 a 720

Dopravce: KAD bus
Objednatel: SČK

Vymezení provozního aktiva	[redacted]
Dopravní prostředky/řady vozidel (řádky přidejte dle potřeby- tabulka není zamčená)	
Scania i4 RZ: 8H2 5550	
Scania i4 RZ: xHx xxx1 (r. 2024)	
Scania i4 RZ: xHx xxx2 (r. 2025)	
Scania i4 RZ: xHx xxx3 (r. 2025)	
Scania i4 RZ: xHx xxx4 (rok 2026)	
Scania i4 RZ: xHx xxx5 (rok 2026)	
Scania i4RZ: xHx xxx6 (rok 2027)	
Scania i4RZ: xHx xxx7 (rok 2027)	
Scania i4RZ: xHx xxx8 (rok 2028)	
Scania i4RZ: xHx xxx9 (rok 2029)	
Scania i4RZ: xHx xx10 (rok 2030)	
Ostatní majetek	
Pozemky	
Stavby	
Jiný dlouhodobý majetek	
hmotná aktiva - strojky	
nehmotná aktiva	
První mimořádné splátky (akontace) leasingu	
Součet - Podíl vloženého majetku pro plnění Smlouvy se SČK	

Podíl majetku použitý k plnění smlouvy /musí být dohodnutá alokační jednice - požadujeme km a podíl podle plnění konkrétní smlouvy, pokud má dopravce komerci, urči i podíl pro komerci, pokud nejsou např. vozidla určena za 100 % pouze na objednané VS dle smlouvy Majetek se uvádí podílem vypočteným podle karet majetku
Co není v majetku dopravce se neuvádí teyd ani majetek na leasing

zůstatková cena aktiv použitých k zajištění závazku	[redacted]
max. možná výše čistého zisku	7,50%
dohodnutý zisk - návrh	1,50%
podíl čistého příjmu k vloženému kapitálu	

V případě získání dotací na pořízení autobusů se smluvní strany doh[redacted]

Příloha č. 4

Mzdové náklady, sociální a zdravotní pojištění

Vzhledem k podmínce sociálně spravedlivého zadávání sestavte plán kalkulovaných mzdových nákladů včetně sociálního a zdravotního pojištění, tyto položky budou v rámci indexace ind[redacted]průběhu trvání smlouvy tyto náklady průběžně až 4x ročně dokládat (vždy po skončení čtvrtletí minimálně po skončení roku)

	Objednatel:	**SČK**									
		Mn		Md		Md+	[redacted]			K8+	
Položka	jednotka	měsíčně		měsíčně		[redacted]		měsíčně		měsíčně	
Řidiči včetně rezervy na nemocnost, dovolenou, školení, provozní odchylky (zpoždění)	počet řidičů										
Další provozní zaměstnanci (např. dispečeři)	počet dalších provozních zaměstnanců										
Řidiči mzdové náklady - kalkulované průměrně na 1 řidiče měsíčně*	Kč				0				0		0
Další provozní zaměstnanci (např. dispečeři) uveďte jejich kalkulované mzdové náklady **na jednoho zaměstnance** měsíčně*	Kč				0				0		0
Mzdové náklady celkem	Kč				0				0		0
Sociální a zdravotní pojištění celkem	Kč										
	takto podbarvené pole vyplňuje uchazeč										

*Uvedené částky musí zahrnovat veškeré zákonem stanovené příplatky ke mzdě a zohledňovat i předpokládanou, a

Objednatel očekává, že v rámci sociálně spravedlivého zadávání zakázky Dopravce zaručuje, že osoby, které se budou

Osobní náklady vztažené k opravám a péči o dopravní prostředky započtěte do položky opravy a údržba vozidel. Osobní

Zbytkové variabilní náklady

* Vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní, tak i variabilní, doplňte pouze do NCDDV zbytkové variabilní náklady ze smíšených položek/řádků a vytvořte přílohu, kde je strukturujete a vyčíslíte jen pro použitá vozidla v oblasti (kde jsou vyplněny km)

Objednatel:	**SČK**	
typ vozidla	**Sd**	
	linkové km	
Položka - řádek	tis. Kč	Kč/linkový km
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

celkem	**0,00**	**0,00**

Odůvodnění položek uvedených s nulovou hodnotou

Objednatel:	**SČK**
Sd	
řádek č.	odůvodnění

Vzor sestavení VFM-EČV

Příloha č. 4a

Dopr

vce:

Objednatel:

stanovený počet měsíců od překlopení do EČV

	Výchozí finanční model (VFM)	řádek	v cenách roku stanovených Objednatelem										
			20xx	20xx+1	20xx+2	20xx+3	20xx+4	20xx+5	20xx+6	20xx+7	20xx+8	20xx+9	20xx+10 (zbývající podíl do celkového plnění, pokud není rok 20xx plněn v EČV celý, ale jen podílem)
			tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1											
	z toho neobsazeno	1a											
	neobsazeno	1b											
	- z toho elektrická energie (postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatele - vyhrazená změna smlouvy)	1c											
	- z toho vodík (postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatele - vyhrazená změna smlouvy) **	1d											
	z toho oleje, ostatní média atd.	1e											
	Přímý materiál, energie	2											
	Opravy a údržba vozidel	3											
	Odpisy dlouhodobého majetku	4											
	z toho: autobusy/vozidla	4a											
	odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a	4b											
	Pronájem a leasing vozidel	5											
	Mzdové náklady	6											
	Sociální a zdravotní pojištění	7											
	Cestovné	8											
	Úhrada za použití infrastruktury	9											
	Silniční daň	10											
	Elektronické mýto	11											
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák. pracovní)	12											
	Ostatní přímé náklady	13											
	Ostatní služby	14											

[redacted]

VFM může být upraven na straně výnosů při změně Tarifu PID, sdílení rizik a příležitostí je upraveno ve smlouvě

Objednatel stanoví typ EČV - pro jednu smlouvu z důvodu optimalizace fixnících nákladů jeden druh EČV, v případě, že je část výkonů objednávána jiným krajem (Smlouva na výkony i s dalším objedntelem) musí být rozdhnutí shodou příslušných orgánů obou krajů nezbytnou součástí výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (výchozí model provozních aktiv - VMPA) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

V případě získání dotací na pořízení autobusů nebo turbulentnímu vývoji na trhu s autobusy (v důsledků dopadů epidemické krize) se smluvní strany dohodly na úpravě VFM od data změny.

celý VFM se vyplňuje v cenách stnovených Objedntelem

každý rok bude indexován postupem stanoveným v indexační příloze (příloze č. 6)

indexace bude kumulovaně

pokud dojde v průběhu trvání smlouvy ke změnám o kterých víme čas a konkrétní podobu, zapracují se ihned v době zpracování VFM

pokud dojde na aktivaci opcí (vyhrazených změn) bude upraven od dat a změny VFM do konce trvání smlouvy, prodloužené z důvodu významných investic, pokdu 120 měsíců plnění VS EČV, ale tak že původní délka trvání Smlouvy bude prodloužena maximálně o 50 %) s odpisy budete pracovat ve vazbě na délku plnění EČV v souladu s pokyny Objednatele v případě změny objednávky (km) je postup upraven ve smlouvě o VS

položka v tis. uvádějte na 3 desetinná místa

každé čtvrtletí bude provedeno výpočet palivové doložky - postup vypořádání stanovuje smlouva o VS

každé čtvrtletí dopravce předloží výkaz skutečných nákladů a výnosů ve struktuře uvedené ve vyhlášce 296/2010 Sb. zpřesněné o položky dle tohoto VFM

takto označené buňky se nevyplňují

řádky 28a) až 28c) doplní dopravce v dodatku před zahájením provozu

Dopr

vce:

Objednatel:

Vzor sestavení VFM-EČV

stanovený počet měsíců od překlopení do EČV

	Výchozí finanční model (VFM)	Řádek	**v cenách roku stanovených Objednatelem**										
			20xx	20xx+1	20xx+2	20xx+3	20xx+4	20xx+5	20xx+6	20xx+7	20xx+8	20xx+9	20xx+10 (zbývající podíl do celkového plnění, pokud není rok 20xx plněn v EČV celý, ale jen podílem)
			Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	z toho neobsazeno	1a											
	neobsazeno	1b											
	- z toho elektrická energie (postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatele - vyhrazená změna smlouvy)	1c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-z toho vodík (postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatele - vyhrazená změna smlouvy) **	1d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	z toho oleje, ostatní média atd.	1e	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Přímý materiál, energie	2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Opravy a údržba vozidel	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	z toho: autobusy/vozidla	4a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a	4b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pronájem a leasing vozidel												
	Mzdové náklady	5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Sociální a zdravotní pojištění	7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cestovné	8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Silniční daň	10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Elektronické mýto	11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák. pracovní)	12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ostatní přímé náklady	13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ostatní služby	14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Provozní režie	15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Správní režie	16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Zbytkové variabilní náklady												
Provozní náklady celkem		17	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
	Tržby z jízdného (rok zvedení)												
Výnosy	Ostatní tržby z přepravy	18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		19											
	Slevy MD	20											
	Ostatní výnosy	21											
Výnosy celkem		**22**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
Hodnota provozních aktiv		23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Čistý příjem dohodnutý		**24**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Náklady organizátorů		**25**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**
Kompenzace (mimo položky nezahrnuté do nákladů)		**26**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		27a											
Jiné dotace													
Položky nezahrnuté v nákladech (přičítají se ke kompenzaci) - odhad se přičte do zálohy a tyto položky se vyúčtovávají na skutečnost		27b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		28											
Zastávky a náklady na vjezdy do autobusových terminálů - odhad ve VFM a vyúčtování dle skutečnosti													
Mýto na JŘ - odhad a vyúčtování dle skutečnosti		***28a***											
		28b											
ONS - položky vyhrazené dle smlouvy - odhad a vyúčtování dle skutečnosti		***28c***											
Kompenzace celkem		**29**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**

Předpokládaný dopravní výkon (vozkm)	**30**											
- z toho tarifní km dle JŘ (referenční)	30a											
- tarifní km dle JŘ elektro	30aa											
- tarifní km dle JŘ H_2	30ab											
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)	30b											
Počet autobusů celkem	**31**											
- z toho záložní	31a											

Sumář vybraných hodnot		20xx	20xx+1	20xx+2	20xx+3	20xx+4	20xx+5	20xx+6	20xx+7	20xx+8	20xx+9	20xx+10 (zbývající podíl do 120 měsíců celkového plnění,pokud není rok 20xx plněn v EČV celý, ale jen podílem)
		Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km
Náklady celkem (součet řádků 17+25+28)		0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480	0,480
Čistý příjem dohodnutý		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Cena dopravního výkonu předběžně		**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**
Předpokládané výnosy		**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
Kompenzace celkem záloha		**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**

VFM může být upraven na straně výnosů při změně Tarifu PID, sdílení rizik a příležitostí je upraveno ve smlouvě
Objednatel stanoví typ EČV - pro jednu smlouvu z důvodu optimalizace fixnících nákladů jeden druh EČV, v případě, že je část výkonů objednávána jiným krajem (Smlouva na výkony i s dalším objednatelem) musí být rozdhnutí shodou příslušných orgánů obou krajů nezbytnou součástí výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (výchozí model provozních aktiv - VMPA) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu
V případě získání dotací na pořízení autobusů nebo turbulentnímu vývoji na trhu s autobusy (v důsledků dopadů epidemické krize) se smluvní strany dohodly na úpravě VFM od data změny.
celý VFM se vyplňuje v cenách stnovených Objedntelem
každý rok bude indexován postupem stanoveným v indexační příloze (příloze č. 6)
indexace bude kumulovaně
pokud dojde v průběhu trvání smlouvy ke změnám o kterých víme čas a konkrétní podobu, zapracují se ihned v době zpracování VFM
pokud dojde na aktivaci opcí (vyhrazených změn) bude upraven od dat a změny VFM do konce trvání smlouvy, prodloužené z důvodu významných investic, pokdu 120 měsíců plnění VS EČV, ale tak že původní délka trvání Smlouvy bude prodloužena maximálně o 50 %) s odpisy budete pracovat ve vazbě na délku plnění EČV v souladu s pokyny Objednatele v případě změny objednávky (km) je postup upraven ve smlouvě o VS
položka v tis. uvádějte na 3 desetinná místa
každé čtvrtletí bude provedeno výpočet palivové doložky - postup vypořádání stanovuje smlouva o VS
každé čtvrtletí dopravce předloží výkaz skutečných nákladů a výnosů ve struktuře uvedené ve vyhlášce 296/2010 Sb. zpřesněné o položky dle tohoto VFM

takto označené buňky se nevyplňují

řádky 28a) až 28c) doplní dopravce v dodatku před zahájením provozu

Vzor sestavení VFM-EČV

Dopra

rce:

Objed ıatel:

Variabilní náklady stanovený počet měsíců od překlopení do EČV

Výchozí finanční model (VFM)		řádek	v cenách roku stanovených Objednatelem										
			20xx	20xx+1	20xx+2	20xx+3	20xx+4	20xx+5	20xx+6	20xx+7	20xx+8	20xx+9	20xx+10 (zbývající podíl do celkového plnění, pokud není rok 20xx plněn v EČV celý, ale jen podílem)
			tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč	tis. Kč
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1											
	z toho neobsazeno	1a											
	neobsazeno	1b											
	- z toho elektrická energie (postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatele - vyhrazená změna smlouvy)	1c											
	-z toho vodík (postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatele - vyhrazená změna smlouvy) **	1d											
	AD blue, oleje, ostatní média atd.	1e											
	Přímý materiál, energie	2											
	Opravy a údržba vozidel	3											
	Odpisy dlouhodobého majetku	4											
	z toho: autobusy	4a											
	odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a	4b											
	Pronájem a leasing vozidel	5											
	Mzdové náklady	6											
	Sociální a zdravotní pojištění	7											
	Cestovné	8											
	Úhrada za použití infrastruktury	9											
	Silniční daň	10											
	Elektronické mýto	11											
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák. pracovní)	12											
	Ostatní přímé náklady	13											
	Ostatní ekvity	14											

[redacted]

Náklady z řádku 28 resp. 28a, 28b,28c budou vyúčtovány ke skutečnosti (jsou jen u hlavní kalkulace), proto nejsou do CDDV zahrnuty

takto označené buňky se nevyplňují

Vzor sestavení VFM-EČV

Dopra

vce:

Objednatel:

Variabilní náklady stanovený počet měsíců od překlopení do EČV

Výchozí finanční model (VFM)	řádek	v cenách roku stanovených Objednatelem										
		20xx	20xx+1	20xx+2	20xx+3	20xx+4	20xx+5	20xx+6	20xx+7	20xx+8	20xx+9	20xx+10 (zbývající podíl do celkového plnění, pokud není rok 20xx plněn v EČV celý, ale jen podílem)
		Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km
Náklady: Pohonné hmoty, oleje	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
z toho neobsazeno	1a											
neobsazeno	1b											
- z toho elektrická energie (postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatele - vyhrazená změna smlouvy)	1c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-z toho vodík (postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatele - vyhrazená změna smlouvy) **	1d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AD blue, oleje, ostatní média atd.	1e	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Přímý materiál, energie	2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Opravy a údržba vozidel	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Odpisy dlouhodobého majetku	4											
z toho: autobusy	4a											
odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a	4b											
Pronájem a leasing vozidel	5											
Mzdové náklady	6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sociální a zdravotní pojištění	7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cestovné	8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Úhrada za použití infrastruktury	9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Silniční daň	10											
Elektronické mýto	11											
Pojištění (zákonné, havarijní, zák. pracovní)	12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní přímé náklady	13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostatní služby	14											
Provozní režie	15											
Správní režie Zbytkové variabilní náklady	16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Variabilní náklady	17	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
Hodnota provozních aktiv	23	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Čistý příjem dohodnutý	**24**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Náklady organizátorů (podle skzuální ceny C_{ORG})	**25**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**
Předpokládaný dopravní výkon (vozkm)	**30**											
- z toho tarifní km dle JŘ (referenční)	30a	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
- tarifní km dle JŘ Diesel	30aa											
- tarifní km dle JŘ CNG	30ab											
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)	30b											

Sumář vybraných hodnot	20xx	20xx+1	20xx+2	20xx+3	20xx+4	20xx+5	20xx+6	20xx+7	20xx+8	20xx+9	I až XI 2034
	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km	Kč/km
CDDV - Variabilní náklady celkem	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**	**0,480**

Náklady z řádku 28 resp. 28a, 28b,28c budou vyúčtovány ke skutečnosti (jsou jen u hlavní kalkulace), proto nejsou do CDDV zahrnuty

takto označené buňky se nevyplňují

Výchozí model provozních aktiv - EČV vyhraze
120 měsíců od překlopení do EČV

Dopravce:
Objednatel:

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku Objednatele	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)										
		20xx	20xx+1	20xx+2	20xx+3	20xx+4	20xx+5	20xx+6	20xx+7	20xx+8	20xx+9	20xx+10 (zbývající podíl do celkového plnění, pokud není rok 20xx plněn v EČV celý, ale jen podílem)
Dopravní prostředky/řady vozidel (řádky přidejte dle potřeby)												
Ostatní majetek												
Pozemky												
Stavby												
Jiný dlouhodobý majetek												
hmotná aktiva												
nehmotná aktiva												
První mimořádné splátky (akontace) leasingu												
Součet		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Podíl majetku použitý k plnění smlouvy /musí být dohodnutá alokační jednice - požadujeme km a podíl podle plnění konkrétní smlouvy, pokud má dopravce komerci, určí i podíl pro komerci, pokud nejsou např. vozidla určena za 100 % pouze na objednané VS dle smlouvy
Majetek se uvádí podílem vypočteným podle karet majetku Co
není v majetku dopravce se neuvádí

zůstatková cena aktiv použitých k zajištění závazku		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
max. možná výše čistého zisku	7,50%	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
dohodnutý zisk	2%	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
podíl čistého příjmu k vloženému kapitálu		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

V případě získání dotací na pořízení autobusů nebo turbulentnímu vývoji na trhu s autobusy (v důsledků dopadů epidemické krize) se smluvní stany dohodly na úpravě VFM od data změny.

Vzor sestavení VFM-EČV a VMPA - EČV při aktivaci vyhrazené změny

Veřejné služby převáděné do EČV

	typ vozu	PD šk	So	Ne	PD pr.
0. (HMP)	Mn				
	Md				
	Md+				
	SD				
	SD+				
	KB				
Sčk	Mn				
	Md				
	Md+				
	SD				
	SD+				
	KB				

Počet km v uvedeném období provozu								
	Mn	Md	Md+	SD	SD+	KB	celkem	celkem za stanovený počet let
0. (HMP)	0	0	0	0	0	0	0	0
vnější (SčK)	0	0	0	0	0	0	0	0
celkem	0	0	0	0	0	0	0	0

Mzdové náklady, sociální a zdravotní pojištění

V cenách roku stanovených Objednatelem a rozhodným pro kalkulaci vyhrazené změny provozu EČV

Vzhledem k podmínce sociálně spravedlivého zadávání sestavte plán kalkulovaných mzdových nákladů včetně sociálního a zdravotního pojištění, tyto položky budou v rámci indexace indexovány v souladu s vývojem mezd, tj. obvykle nadinflačně a z tohoto důvodu bude Objednatel požadovat v průběhu trvání smlouvy tyto náklady průběžně až 4x ročně dokládat (vždy po skončení čtvrtletí minimálně po skončení roku)

	Objednatel:	Hl. m. Praha													
		Md		Md		Md+		Sd		Sd+		Kb		Kb+	
Položka	jednotka	měsíčně		měsíčně		měsíčně		měsíčně		měsíčně		měsíčně		měsíčně	
Řidiči včetně rezervy na nemocnost, dovolenou, školení, provozní odchylky (zpoždění)	počet řidičů														
Další provozní zaměstnanci (např. dispečeři)	počet dalších provozních zaměstnanců														
Řidiči mzdové náklady - kalkulované průměrně na 1 řidiče měsíčně*	Kč				0		0		0		0		0		0
Další provozní zaměstnanci (např. dispečeři) uveďte jejich kalkulované mzdové náklady **na jednoho zaměstnance** měsíčně*	Kč				0		0		0		0		0		0
Mzdové náklady celkem	Kč				0		0		0		0		0		0
Sociální a zdravotní pojištění celkem	Kč														
	takto podbarvené pole vyplňuje uchazeč														

*Uvedené částky musí zahrnovat veškeré zákonem stanovené příplatky ke mzdě a zohledňovat i předpokládanou, a

Objednatel očekává, že v rámci sociálně spravedlivého zadávání zakázky Dopravce zaručuje, že osoby, které se budou

Osobní náklady vztažené k opravám a péči o dopravní prostředky započtěte do položky opravy a údržba vozidel.

Příloha č. 4b

Struktura fixních nákladů na dodatečné vozidlo typu použitého v oblasti - dle čl. III odst. 10 (FCDV)

Náklady na provoz dodatečného vozidla je Dopravce povinen Objednateli doložit (např. fakturami, výpisem z úču, jiným prokazatelným způsobem)

Oblast č.					
Typ vozidla:					
Položka	**Řádek**	Náklady /ročně (Kč) (N)	Náklady /ročně (Kč) pro HMP (N_{HMP}) - alokace podílu nákladů podle výkonů dodatečného vozidla pro objednatele HMP (V_{HMP})	Náklady /ročně (Kč) pro SčK ($N_{SčK}$) - alokace podílu nákladů podle výkonů dodatečného vozidla pro objednatele HMP ($V_{SčK}$)	**Indexace**
Opravy a údržba vozidel (N3)	**3**	N3	$N3_{HMP} = N3*V_{HMP}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	$N3_{SčK} = N3*V_{SčK}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	**dle řádku stejného čísla v příloze č. 6**
Odpisy dlouhodobého majetku (N4)	**4**	N4	$N4_{HMP} = N4*V_{HMP}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	$N4_{SčK} = N4*V_{SčK}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	**dle řádku stejného čísla v příloze č. 6 (podle struktury indexace a typu odpisu)**
Pronájem a leasing vozidel (N5)	**5**	N5	$N5_{HMP} = N5*V_{HMP}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	$N5_{SčK} = N5*V_{SčK}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	**dle řádku stejného čísla v příloze č. 6**
Pojištění (zákonné, havarijní)(N6)	**9**	N6	$N6_{HMP} = N6*V_{HMP}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	$N6_{SčK} = N6*V_{SčK}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	**dle řádku stejného čísla v příloze č. 6**
Ostatní přímé náklady (N7)	**11**	N7	$N7_{HMP} = N7*V_{HMP}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	$N7_{SčK} = N7*V_{SčK}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	**dle řádku stejného čísla v příloze č. 6**
Provozní režie (N8)	**13**	N8	$N8_{HMP} = N8*V_{HMP}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	$N8_{SčK} = N8*V_{SčK}/(V_{HMP}+V_{SčK})$	**dle řádku stejného čísla v příloze č. 6**
FCDV	**14**	□ (N3..N8)	□ ($N3_{HMP}$..$N8_{HMP}$)	□ ($N3_{SčK}$..$N8_{SčK}$)	

Fixní složka za dodatečné vozidlo se nepřepočítává na km, ale připočte se ve výpočtu kompenzace celkovou částkou jako **FCDV Výkony**

dodatečného vozidla budou Dopravci hrazeny CDDV podle typu vozidla, které bylo vyhrazenou změnou aktivováno.

Náklady na mzdy dodatečného řidiče

Vznikne-li zavedením dalšího vozidla potřeba dalšího řidiče má dopravce nárok na úhradu těchto dodatečných nákladů, které se rovnají: průměrná mzda dodatečného řidiče/řidičů (dle přílohy č. 4 list „mzdové náklady“ v aktualizované ceně roku zavedení) mínus mzdové náklady vyplývající z úhrady CDDV (ujetých nové km krát součet položek mzdových nákladů (řádky 6 a 7 v příloze č. 4 v aktualizované ceně roku zavedení podle typu vozidla).

Stanovení nákladů na dodatečné vozidlo jiného typu, než jsou předepsaná vozidla v oblasti

Typ vozidla:	dodatečné vozidlo jiného typu (výluky, posily apod.) dle čl. III odst. 11

Náklady na provoz dodatečného vozidla jiného typu je Dopravce povinen Objednateli doložit (např. fakturami, výpisem z úču, jiným prokazatelným způsobem)

Tato příloha je vzorovým postupem pro zavedení dodatečného vozidle jiného typu než je ve smlouvě sjednáno a slouží ke kalkulaci doložených nákladů dopravce při aktivaci vyhrazené změny na zavedení dalšího vozidla dle čl. III odst. 11 a řádky položek budou indexovány v souladu s ,přílohou č. 6 této smlouvy, PHM dle typu pohonu

	Objednatel			Výkony a náklady pásmo 0 (objednatel Hl. m. Praha HMP)				Výkony a náklady vnější pásma (objednatel Středočeský kraj)			
Výkony a náklady	Položka		Řádek	Hodnoty - celkové náklady /NCVD$_{IT}$		Variabilní náklady vozidla jiného typu VNDV$_{IT}$- vyplňte všechny řádky, které obsahují variabilní náklady plně, je-li celá položka variabilním nákladem, nebo podílově v takovém případě jen variabilní část (referenční výpočet proveďte z celého ročního objemu km)		Hodnoty - celkové náklady /NCVD$_{IT}$		Variabilní náklady vozidla jiného typu VNDV$_{IT}$- vyplňte všechny řádky, které obsahují variabilní náklady plně, jeli celá položka variabilním nákladem, nebo podílově - v takovém případě jen variabilní část (referenční výpočet proveďte z celého ročního objemu km)	
				Kč	Kč/linkový km	Kč	Kč/linkový km	Kč	Kč/linkový km	Kč	Kč/linkový km
A	B		C	D	E	F	G	H	I	J	K
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje*		1	0,000	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		- z toho nafta	1a		0,00		0,000		0,000		0,000
		- z toho CNG	1b		0,00		0,000		0,000		0,000
		- z toho vodík	1c		0,00		0,00		0,000		0,000
		- z toho elektřina	1d		0,00		0,00		0,000		0,000
		- AD blue, oleje, ostatní média atd.	1e		0,00		0,00		0,000		0,000
	Přímý materiál a energie		2		0,00		0,00		0,000		0,000
	Opravy a údržba vozidel		3		0,00		0,00		0,000		0,000
	Odpisy dlouhodobého majetku		4	0,000	0,00		0,00		0,000		0,000
	z toho: autobusy		4a		0,00						
	odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a		4b								
	Pronájem a leasing vozidel		5								
	Mzdové náklady		6		0,00						
	Sociální a zdravotní pojištění		7		0,00		0,00		0,000		0,000
	Cestovné		8		0,00		0,00		0,000		0,000
	Úhrada za použití infrastruktury		9		0,00		0,00		0,000		0,000
	Silniční daň		10		0,00		0,00		0,000		0,000
	Elektronické mýto		11		0,00		0,00		0,000		0,000
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák. pracovní)		12		0,00		0,00		0,000		0,000
	Ostatní přímé náklady		13		0,00		0,00		0,000		0,000
	Provozní režie		15		0,00		0,00		0,000		0,000
	Správní režie		16	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000
	Zbytkové variabilní náklady *		14		0,00		0,00		0,000		0,000
	Celkem náklady/ VCDV/VCDDV		15	**0,000**	**0,00**		**0,00**		**0,000**		**0,000**
Dopravní výkony dle linkových jízdních řádů dodatečného vozidla jiného typu (referenční výkony dodatečného vozidla)			16	**0,000**		0,000		**0,000**		0,000	
Ostatní výkony související s provozem dodatečného vozidla jiného typu: přístavné, odstavné, přejezdové (vozkm) [km - na 3 desetinná místa] - doplňte			17								

Náklady dopravního výkonu [Kč/linkový km] **Náklady dodatečného dopravního výkonu [Kč/linkový km]**	18 19	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Čistý příjem	**20**	**Zavedením dodatečného vozidla, které vstupuje do majetku dopravce bude současně o podíl takto vloženého majetku upraven také VMPA, aby se vložený kapitál projevil v čistém příjmu Dopravce.**			
Ostatní služby- zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží - náklady budou hrazeny pro jednotlivé svazky dle skutečnosti (uznatelné náklady za vjezdy a pobyt na autobusových nádražích jsou popsány ve smlouvě)	**21a**				
Mýto představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného měsíčně ve struktuře podle nasazených vozidel a jejich výkonů po území jednotlivých objednatelů a sazeb. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavných, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (VCDV) [Kč] této smlouvy v položce provozní režie	**21b**				
Služby organizátorů na území HMP nebo SčK (C_{ORG}); dle aktuální výše C_{ORG}	**21c**				
Cena dopravního výkonu (CDVDVJTi; CDV = NCDV +C_{ORG})	**22**	0,00		0,00	
Cena dodatečného dopravního výkonu (CDDVDVJTi; CDDV = NCDDV +C_{ORG})	**22 a**		0,00		0,00
Cena dodatečného dopravního výkonu (CDDVMDTJV) pro případ mimořádných překážek dle Smlouvy pro výkony dodatečného vozidla jiného typu *NPHMi - Pohonné hmoty a oleje řádku 1 podle typu pohonu* *DÚ - případně další doložené úspory dodatečného vozidla jiného typu (Kč/km), pokud nenastanou, tato položka bude nabývat hodnotu 0 (nula), v případě stávky dle čl. VI odst. 2 se do dalších doložených úspor zahrnou také mzdové náklady uvedené u n-tého typu vozidla v Kč/km ve výši dle řádků 6 a 7 (dle aktuálních údajů) tohoto listu přílohy č. 4b*	**22b**	CDVMDVJTi = CDVDVJTi – NPHMi – DÚ – CP zde se doplní DÚ, popřípadě mzdové náklady (pro případ stávky), vzniknou-li		CDVMDVJTi = CDVi – NPHMi – DÚ – CP zde se doplní DÚ, popřípadě mzdové náklady (pro případ stávky), vzniknou-li	

Důležité informace k vyplnění tabulky:

Výkony realizované jiným typem vozidla, než jsou předepsaná vozidla v oblasti budou hrazena cenou dopravního výkonu dodatečného vozidla jiného typu, pokud by výkony vozidla jiného typu byly rozšířeny nad rámec kalkulovaných výkonů (referenčních výkonů vozidla jiného typu), budou tyto výkony hrazeny jen variabilní složkou kalkulovaných nákladů včetně přiměřeného zisku. O výkony dodatečného vozidla jiného typu se nesnižují referenční výkony vozidel oblasti.
Položka zisk je započtena i do kalkulovaných nákladů dodatečného dopravního výkonu.
Výsledná cena složky ceny dopravního výkonu, resp. ceny dodatečného dopravního výkonu je zaokrouhlena na 2 desetinná místa a použije se jako výchozí cena před indexací pro následující období podle jednotlivých položek, z nichž se skládá.
Položky v řádcích 21a a 21b jsou v rámci úhrady kompenzace objednatelem hrazeny zvlášť a nevstupují do kalkulovaných nákladů dopravního výkonu a kalkulovaných nákladů dodatečného dopravního výkonu předložené dopravcem.
Kalkulace nákladů na dodatečné výkony obsahuje jen variabilní náklady a zisk.
Výpočet se vztahuje na roční výkony a **ve stálých cenách roku stanoveného Objednatelem**
Dopravce je povinen uvést vysvětlení nulové/nevyplněné položky
* Vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní, tak i variabilní, doplňte také zbytkové **variabilní náklady** ze smíšených položek/řádků a rozepište zbytkové variabilní náklady jejich strukturu a hodnoty po položkách ve struktuře jako při zpracování nabídkové ceny
U majetku již pořízeného s využitím dotace, s nímž účastník zadávacího řízení počítá v rámci své nabídky, je účastník oprávněn při zpracování podrobné kalkulace ceny uplatnit náklady (odpisy, leasing apod.) ve skutečné výši, tj. náklady snížené o obdrženou dotaci, dotaci objednateli doložte.
Hodnota variabilních nákladů pro HMP ve sloupci F nesmí být vyšší než celkové hodnoty příslušné položky ve sloupci D/hodnota variabilních nákladů pro SčK ve sloupci K nesmí být vyšší než celkové hodnoty příslušné položky ve sloupci I.
Nacenění proveďte pro každého objednatele samostatně, alokace nákladů pro jednotlivé objednatele proveďte podle výkonů, jejich výši nebo relevantní podklady z nichž lze roční výkony jednotlivých objednatelů propočítat sdělí objednatelé.

Indexace pro další roky využití takto objednaných vozidel bude provedena postupem dle Přílohy č. 6

	takto označené buňky vyplní Dopravce
	nevyplňovat nevyplňovat

Kontrola kompenzace (není-li nadměrná), HV

Příloha č. 4c

Dopravce:
Objedntel:
Kontrola kompenzace (není-li nadměrná)
Předpoklad smlouva

Výkony	**celkem**	celkem	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
skutečnost	pásmo 0 (HMP)	0							
skutečnost	vnější pásma (SčK)	0							

Plán

	Objednatel								
Popis	poznámky	celkem	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
Výkony	z přílohy č. 5	0,00							
tržby plán (včetně dotací ze SR)	z přílohy č. 5	0,00							
kompenzace zálohy	z přílohy č. 5	0,00							
tržby + kompenzacezůstatková cena aktiv		0,00							
použitých k zajištění závazku	z VMPA pro příslušný rok								
max. možná výše čistého zisku z VFM pro další rok	z VMPA pro příslušný rok								
dohodnutý zisk z VFM pro daný rok	z VMPA pro příslušný rok								
podíl čistého příjmu k vloženému kapitálu		0,00%							

Skutečnost

	Objednatel								
	poznámky	celkem	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
Výkony	z listu "vyhodnocení dle Smlouvy"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tržby skutečnost	z listu "vyhodnocení dle Smlouvy"	0,00							
kompenzace zálohy	z listu "vyhodnocení dle Smlouvy"	0,00							
tržby + kompenzace		0,00							

skutečné náklady	dle výkazu Příloha č. 4 k vyhlášce č. 296/2010 Sb.Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava)	
zůstatková cena aktiv použitých k zajištění závazku	Příloha č. 6 k vyhlášce č. 296/2010 Sb. - Výkaz provozních aktiv (doplní se dle podkladů od dopravce)	
max. možná výše čistého příjmu	z VMPA pro příslušný rok	0,00
dosažený čistý příjem (obnova vloženého kapitálu)	z VMPA pro příslušný rok	0,00
podíl čistého příjmu k vloženému kapitálu	kontrolní výpočet	0,00%

Výpočet skutečné kompenzace - netto smlouva

rok 20xx

Dopravce: obchodní jméno dopravce

Objednatel: doplní se název objednatele, pro kterého se výpočet provádí

Skutečná výše kompenzace (KOM) za plnění závazku veřejné služby od DDMMRR do DDMMRR (celorok); v případě výpočtu pro neúplný rok se upraví referenční výkony na hodnocené období

$$KOM = \sum (CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)) + \sum (CDDV_i \times \Delta Kmu_i) + \sum (CDDV_i \times Kmo_i) + \sum (CDVM_i \times Kmm_i) + FCDV_i + \sum (CDVDVJT_i \times (KmrDVJT_i - KmmDVJT_i)) + \sum (CDDVDVJT_i \times \Delta KmuDVJT_i) + \sum (CDDVDVJT_i \times KmoDVJT_i) + \sum (CDVMDVJT_i \times KmmDVJT_i) + MÝTO_{jR} + NZA + ONS - TRŽBY\ PLÁN + \square PHM$$

Výpočet kompenzace

Celkem	KOM	CDVi x Kmri	CDDVi x ΔKmui	CDVi x Kmoi	CDVMi x Kmmi	FCDVi	CDVDVJT x (KmrDVJT - KmmDVJT)	CDDVDVJT x ΔKmuDVJT	CDVDVJT x KmoDVJT	CDVMDVJTi x KmmDVJT	MÝTOjR(jen výkony linkových km)	NZA	ONS	Tržby	□PHM
KOM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00					

Výkonové náklady

		CDVi x (Kmr - Kmm)	CDDV x ΔKmu	CDV x Kmo	CDVM x Kmm
Minibus (Mn)	Náklady	i i	i i	i i	i i
Náklady	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00
km	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00
ceny		0	0	0	0,00

		CDVi x (Kmr - Kmm)	CDDV x ΔKmu	CDV x Kmo	CDVM x Kmm
	Náklady				
Midibus (Md)		i i	i i	i i	i i
Náklady	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00
km	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00
ceny		0	0	0	0,00

		CDVi x (Kmr - Kmm)	CDDV x ΔKmu	CDV x Kmo	CDVM x Kmm
	Náklady				
Midibus+ (Md+)		i i	i i	i i	i i
Náklady	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00
km	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00
ceny		0	0	0	0,00

		CDVi x (Kmr - Kmm)	CDDV x ΔKmu	CDV x Kmo	CDVM x Kmm
	Náklady				
Standard (Sd)		i i	i i	i i	i i
Náklady	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00
km	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00
ceny		0	0	0	0,00

		CDVi x (Kmr - Kmm)	CDDV x ΔKmu	CDV x Kmo	CDVM x Kmm
	Náklady				
Standard+ (Sd+)		i i	i i	i i	i i
Náklady	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00
km	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00
ceny		0	0	0	0,00

		CDVi x (Kmr - Kmm)	CDDV x ΔKmu	CDV x Kmo	CDVM x Kmm
	Náklady				
Kloubový (Kb)		i i	i i	i i	i i
Náklady	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00
km	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00
ceny		0	0	0	0,00

		CDVi x (Kmr - Kmm)	CDDV x ΔKmu	CDV x Kmo	CDVM x Kmm
	Náklady				
Kloubový+ (Kb+)		i i	i i	i i	i i

Náklady km ceny	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00	bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"
		0	0	0	0,00	bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"

bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"

bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"

bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor" bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"

Výkonové náklady

vše celkem	Náklady	CDVi x (Kmri - Kmmi)	CDDVi x ΔKmui	CDVi x Kmoi	CDVMi x Kmmi
Náklady	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00
km	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00

Výkonové náklady na dodatečné vozidlo jiného typu, než jsou předepsaná vozidla v oblasti*

	Náklady	CDVDVJT x (KmrDVJT - KmmDVJT)	CDDVDVJT x ΔKmuDVJT)	CDVDVJT x KmoDVJT	CDVMDVJTi x KmmDVJT
Náklady	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00
km	**0,00**	0,00	0,00	0,00	0,00
ceny	0,00	0	0	0	0,00

referenční výkony DVJT budou přeneseny z přílohy 4b list: čl. III odst. 11 ceny budou přeneseny z přílohy 4b list: čl. III odst. 11 v aktuálním znění

*Objednatel nepřepokládá, že by bylo realizováno více než jeden typ dodatečného vozidla jiného typu, než jsou předepsaná vozidla v oblasti. Pokud by tato situace v průběhu plnění Smlouvy nastala, bude postup započtení kompenzace z provozu dalších typů

dodatečných vozidel proveden obdobně jako výkonové náklady předepsaných vozidel v oblasti (svazku) - viz vzorec výpočtu

			Ceny a hodnoty pro rok výpočtu (plánované) - přenáést se z tabulek uvedených na listě " CDV_CDDV" pro potřebné typy vozidel						
Výkony skutečně ujeté z listu " pomocný soubor"	0,00	CDV	Minibus (Mb)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
CDV_i představuje cenu dopravního výkonu pro příslušné období určené z nabídkové ceny dopravního výkonu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) zvýšenou o C, přičemž		doplnit z tabulek na listě CDV_CDDV pro příslušný typ vozidla							

CDV_i = $NCDV_i$ + C [Kč/linkový km] - cena včetně ceny za služby ROPID

kde

$NCDV_i$ je nabídková cena dopravního výkonu (tj. včetně zisku dopravce) pro i-tou kategorii vozidla

C_{ORG} představuje aktuálně platnou cenu [Kč/linkový km] za poskytování služeb ROPID jako organizátora za příslušné období vyjádřenou v Kč/linkový km pro příslušné území a přístupové náklady k MOS.

		Ceny a hodnoty pro rok výpočtu (plánované) - přenáést se z tabulek uvedených na listě " CDV_CDDV" pro potřebné typy vozidel						
		Minibus (Mb)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
Kmr_i představuje rozsah předpokládaného referenčního objemu dopravních výkonů pro příslušné období pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) podle rámcového jízdního řádu, který je přílohou č. 1 této smlouvy [linkový km]- referenční výkony.	doplnit z tabulek na listě CDV_CDDV pro příslušný typ vozidla							
$CDDV_i$ představuje cenu dodatečného dopravního výkonu pro příslušné období určeného z nabídkové ceny dodatečného dopravního výkonu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) zvýšenou o C, přičemž ***$CDDV_i$*** = **$NCDDV_i$ + C** [Kč/linkový km] ***kde*** ***$NCDDV_i$*** je nabídková cena dodatečného dopravního výkonu včetně zisku dopravce pro i-tou kategorii vozidla ***C_{ORG}*** představuje aktuálně platnou cenu [Kč/linkový km] za poskytování služeb objednatele za příslušné období vyjádřenou v Kč/km pro příslušné území.	doplnit z tabulek na listě CDV_CDDV pro příslušný typ vozidla							
ΔKmu_i představuje rozdíl závazného objemu dopravních výkonů podle závazného jízdního řádu platného pro příslušné období a předpokládaného objemu dopravních výkonů pro příslušné období podle rámcového jízdního řádu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu); od takto zjištěné hodnoty jsou dále odečteny neuskutečněné dopravní výkony ze zavinění dopravce, popřípadě dopravní výkony, které se podle této smlouvy považují za neuskutečněné nebo částečně uskutečněné. Pro účely právní jistoty se stanoví, že ΔKmu_i nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečněný dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečněný dopravní výkon je vyšší než referenční objem dopravních výkonů Kmr_i [linkový km].		0,00						
Kmo_i představuje rozsah dopravních výkonů uskutečněných dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu objednatelem postupem podle čl. III odst. 14 této smlouvy [linkový km]. Do Kmo_i se započítají také výluky.		0	1	2	3	4	5	6
$FCDV_i$ představuje náklady dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) za příslušné období, na kterých se dohodly smluvní strany postupem podle čl. III odst. 11 této smlouvy. Písemný protokol o doložených nákladech dodatečně vypraveného vozidla je nedílnou součástí finančního vyhodnocení a podkladem pro finanční vyrovnání, popřípadě podkladem pro změnu zálohy na výši kompenzace této smlouvy [Kč]. Pokud nedojde k vypravení dodatečného vozidla a nabývají FCDVi hodnotu 0.			v případě, že bude tento postup dle čl. III odst. 10 uplatněn, doplní se FCDV postupem dle přílohy č. 4b list: čl. III odst. 10					
$KmrDVJT_i$ představuje rozsah dopravních výkonů vozidla jiného typu uskutečněných dopravcem na základě kalkulace dle přílohy č. 4b - list čl. III odst. 11 (referenční výkony jiného typu vozidla)			v případě, že bude tento postup dle čl. III odst. 11 uplatněn, doplní se KmrDVJT z přílohy č. 4b list: čl. III odst. 11					
$\Delta KmuDVJT_i$ představuje rozdíl dopravních výkonů vozidla jiného typu uskutečněných dopravcem na základě objednávky v souladu s čl. III odst. 11 minus referenční rozsah výkonů vozidla jiného typu; od takto zjištěné hodnoty jsou dále odečteny neuskutečněné dopravní výkony ze zavinění dopravce, popřípadě dopravní výkony, které se podle této smlouvy považují za neuskutečněné nebo částečně uskutečněné, které měly být uskutečněny DVJT. Pro účely právní jistoty se stanoví, že $\Delta KmuDVJTi$ nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečněný dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečněný dopravní výkon je vyšší než referenční objem dopravních výkonů dodatečného vozidla jiného typu $KmrDVJT_i$ [linkový km].		0,0						
$KmoDVJT_i$ představuje rozsah dopravních výkonů jiného typu vozidla uskutečněných dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu objednatelem postupem podle čl. III odst. 14 této smlouvy [linkový km]. Do operativních výkonů se započítávají také km z objízdných tras, pokud se jedná o dočasná dopravní opatření.		0,0						
$CDVDVJT_i$ představuje cenu dopravního výkonu vozidla jiného typu než je požadováno na zajištění veřejných služeb pro oblast dle této Smlouvy dodatečně kalkulovanou pro příslušné období dle přílohy 4b - list čl. III odst.11, zvýšenou o cenu C_{ORG} a uplatněnou na výkony ujeté vozidlem nasazeným dle čl. III odst. 11 (kalkulace sestavena v souladu s			v případě, že bude tento postup dle čl. III odst. 11 uplatněn, doplní se CDV_{DVJTi} z přílohy č. 4b list: čl. III odst. 11					
$CDDVDVJT_i$ představuje cenu dodatečného dopravního výkonu vozidla jiného typu než je požadováno na zajištění veřejných služeb pro oblast dle této Smlouvy pro příslušné období dodatečně kalkulovanou dle přílohy 4b - list čl. III odst.11, zvýšenou o cenu C_{ORG} a uplatněnou na výkony ujeté vozidlem nasazeným dle čl. III odst. 11			v případě, že bude tento postup dle čl. III odst. 11 uplatněn, doplní se CDV_{DVJTi} z přílohy č. 4b list: čl. III odst. 11					
$MYTO_{JR}$ představuje výši mýtného uhrazeného dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavných, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (NCDV) [Kč] této smlouvy. Doložená výše za celý svazek linek v oblasti.			doloží Dopravce					
NZA představuje náklady na vjezdy na autobusová nádraží (terminálů) a zastávkovou péči, dle skutečně vynaložených nákladů. V případě změny počtu zastávkových sloupků dle přílohy č. 15 této smlouvy, bude změna nákladů na počet obsluhovaných sloupků bude po doložení nákladů připočtena k NZAuvedena jako ONS. Počet zastávkových sloupků se může změnit zejména v souvislosti se změnou výše objednávky dle čl. III, případně zřízením další zastávky na trase linky ve veřejném zájmu. Náklady na obsluhu jednoho sloupku činí 140 Kč/měsíc v cenách roku 2021. Do NZA budou započteny dle skutečnosti také změny za (zrušené (-) i nové zastávky (+)) dle čl. X odst. 7. Za náklady na vjezdy na autobusová nádraží se považují náklady spojené s užitím příjezdového a odjezdového stání na autobusovém nádraží určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel vyhrazeného jako část zastávky vymezené označníkem obsahující rovněž informace o linkách, které u tohoto označníku zastavující, včetně jízdních řádů jednotlivých linek a dalších informací o dopravě, a to pouze u Autobusových linek. Do užití se zahrnuje přistavení do 15 minut před odjezdem spoje. Cena zahrnuje možnost užití místnosti ke krátkodobému pobytu řidičů včetně sociálního zařízení. V rámci užití stání je možno provedení opatření nezbytných k bezpečnosti provozu – očištění čelních skel, světel, zrcátek, registrační značky, provedení základního provozního úklidu apod. Cena za užití stání nezahrnuje opravy a úpravy vozidel, mytí vozidel, odkládání odpadů, vylévání odpadní vody, vyjma užití dle předchozí věty. Do nákladů na vjezdy na autobusová nádraží nejsou zahrnuty náklady na odstavení vozidla mezi jeho příjezdem a odjezdem v době trvání vyšší než 15 minut. Doložená výše za celý svazek linek v oblasti.			doloží Dopravce					

ONS představují ostatní náklady systému (v případě potřeby přidat řádky a popis nákaldů)	***celkem ONS***		0,00
	přepravní kontrola	bude doplněno saldo dle znění přílohy 7 tarifní smlouvy	0,00
	MOS	vzniknou-li ONS na základě přímého požadavku Objednatele - doloží Dopravce v souladu se Smlouvou	0,00
	další ONS - upravit dle skutečně doložených nákladů, které Dopravci vzniknou na základě požadavku Objednatele	vzniknou-li ONS na základě přímého požadavku Objednatele - doloží Dopravce v souladu se Smlouvou	0,00
TRŽBY [Kč] - výnosy z jízdného včetně dotací ze státního rozpočtu, případně dotací od obcí k místním tarifům (jsou-li uplatněny) a výnosy ze SJT (bude-li zavedeno)			0,00
TRŽBY PLÁN [Kč] - výnosy z jízdného včetně dotací ze státního rozpočtu, případně dotací od obcí k místním tarifům (jsou-li uplatněny) a výnosy ze SJT (bude-li zavedeno)			z přílohy č. 5.

Mimořádné překážky - vypočtou se podle vzorce z údajů na listě "CDV CDDV"	Minibus (Mb)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
CDVMi = CDVi – NPHMi – DÚ – CP							
KmmI představuje rozsah dopravních výkonů neuskutečněných Dopravcem na příkaz Objednatele z důvodů mimořádných překážek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mimořádné překážky pro výkony vozidla jiného typu -							
Cena dodatečného dopravního výkonu (CDDVMDTJV) pro případ mimořádných překážek dle Smlouvy - bude doplněno z přílohy 4b list: čl. III odst. 11 v aktuálním znění	DVJT (uveďte typ)						
CDVMDVJTi = CDVi – NPHMi – DÚ – CP							
KmmDVJTi představuje rozsah dopravních výkonů neuskutečněných Dopravcem na příkaz Objednatele z důvodů mimořádných překážek pro výkony zajišťované dodatečným vozidlem jiného typu	0,00						

ΔPHM palivová doložka (postup průběžného vyrovnání změny cen paliva) - může nabývat kladné i záporné hodnoty	bude vypočteno postupem dle přílohy č. 6a podle typů vozidel a pohonů, také pro dodatečné vozidlo jiného typu	

Shrnutí **Zálohy na**

řádné		
výluka (v CDDV)		
mimořádné (např. palivové dorovnání v průběhu roku, ONS doložené v průběhu roku - vždy upraveno dodatkem smlouvy)		
uhrazeno na tuto smlouvu celkem pro rok 20xx		**0,00**
stržené výpadky a sankce v průběhu roku (-)		

rok 20xx

ze Smlouvy (resp. příslušných dodatků)

ze Smlouvy (resp. příslušných dodatků)

ze Smlouvy (resp. příslušných dodatků)

z účetnictví

Vypočtená kompenzace na rok 20xx	**0,00**
Sankce (-)	0,00
Výpadky (-)	0,00

již stržené výpadky a sankce	0,00

Na tomto listu budou uvedeny aktuální hodnoty CDV a CDVV pro konkrétní rok a Objednatele a podle typů vozidel v konkrétní oblasti (tabulek bude takový počet jako počet typů vozidel v oblasti)

Bude doplněno z dat VFM-D pro aktuální rok, při aktivaci vyhrazené změny provozu EČV bude použit příslušný sloupec aktualizovaných hodnot pro konkrétní rok z VFM - EČV

		Typ vozidla:		rok tis. Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje		1		
	z toho	Nafta	1a		
		CNG	1b		
		elektrická energie	1c		
		vodík	1d		
		AD blue	1e		
	Přímý materiál, energie		2		
	Opravy a údržba vozidel		3		
	Odpisy dlouhodobého majetku		4		
	z toho: autobusy		4a		
		odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a	4b		
	Pronájem a leasing vozidel		5		
	Mzdové náklady		6		
	Sociální a zdravotní pojištění		7		
	Cestovné		8		
	Úhrada za použití infrastruktury		9		
	Silniční daň		10		
	Elektronické mýto		11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák. pracovní)		12		
	Ostatní přímé náklady		13		
	Ostatní služby		14		
	Provozní režie		15		
	Správní režie		16		
	Zbytkové variabilní náklady				
Provozní náklady celkem			17		
Výnosy	Tržby z jízdného		18		
	Ostatní tržby z přepravy		19		
	Slevy MD		20		
	Ostatní výnosy		21		
Výnosy celkem			**22**		
Hodnota provozních aktiv			23		
Čistý příjem dohodnutý			**24**		
Náklady organizátorů			**25**		
Kompenzace (mimo položky nezahrnuté do nákladů)			**26**		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel			27a		
Jiné dotace			27b		
Položky nezahrnuté v nákladech (přičítají se ke kompenzaci) - odhad se přičte do zálohy a tyto položky se vyúčtovávají na skutečnost			**28**		
Zastávky a náklady na vjezdy do autobusových terminálů - odhad ve VFM a vyúčtování dle skutečnosti			***28a***		
Mýto na JŘ - odhad a vyúčtování dle skutečnosti			***28b***		
ONS - položky vyhrazené dle smlouvy - odhad a vyúčtování dle skutečnosti			***28c***		
Kompenzace celkem			**29**		
Předpokládaný dopravní výkon (vozkm)			**30**		
- z toho tarifní km dle JŘ (referenční)			30a		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)			30b		
Počet autobusů celkem			**31**		
- z toho záložní			31a		

Sumář vybraných hodnot	rok		
		tis. Kč	Kč/km
Náklady celkem (součet řádků 17+25+28)			
Čistý příjem dohodnutý			
Cena dopravního výkonu předběžně			
Předpokládané výnosy			
Kompenzace celkem záloha			

CDVMi = CDVi – NPHMi – DÚ – CP

DÚ	

zde se doplní DÚ, popřípadě mzdové náklady (pro případ stávky), vzniknou-li

Bilance linek PID - pomocný soubor struktura průběžného vyhodnocení rok vyhodnocení

Dopravce: ***obchodní jméno dopravce***

Objednatel: ***doplní se název objednatele pro kterého se výpočet provádí***

seznam linek			

všechny finanční údaje jsou uvedeny bez DPH

						Kmskut$_i$ - Objednávka - skutečně ujeté výkony ze závazného jízdního řádu							Kmo$_i$ - Výluky a operativní výkony							Kmmi - Dopravní výkony neuskutečněné Dopravcem na příkaz Objednatele z mimořádných překážek (zadávat se znaménkem (+), kvůli výpočtům)					
Měsíc	Linka (číslo linky)	oblast č.	pozn.	Dopravní opatření č.	výluka (slovní popis)	Kmskut - Výkony Minibus (Mn)	Kmo - Výkony Midibus (Md)	Kmskut - Výkony Midibus+ (Md+)	Kmskut - Výkony Standard (Sd)	Kmskut - Výkony Standard+ (Sd+)	Kmskut - Výkony Kloubový (Kb)	Kmskut - Výkony Kloubový+ (Kb+)	Kmo - Výkony Minibus (Mn)	Kmo - Výkony Midibus (Md)	Kmo - Výkony Midibus+ (Md+)	Kmo - Výkony Standard (Sd)	Kmo - Výkony Standard+ (Sd+)	Kmo - Výkony Kloubový (Kb)	Kmo - Výkony Kloubový+ (Kb+)	Kmm - Výkony Minibus (Mn)	Kmm - Výkony Midibus (Md)	Kmm - Výkony Midibus+ (Md+)	Kmm - Výkony Standard (Sd)	Kmm - Výkony Standard+ (Sd+)	Kmm - Výkony Kloubový (Kb)
leden	L1	xx																							
uveden výčet a údaje všech linek svazku za měsíc																									
leden výluky	L1	xx																							
uveden výčet výluk všech dotčených linek svazku za měsíc /nastanou-li)																									
leden operativr	L1	xx																							
uveden výčet operativních výkonů všech dotčených linek svazku za měsíc (nastanou-li)																									
leden mimořád	L1	xx																							
uveden výčet mimořádných překážek všech dotčených linek svazku za měsíc (nastanou-li)																									
celkem hodnocené období (čtvtlti/ rok)						**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
																				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Podle tohoto vzoru budou zpracovány výpočty pro všechny linky oblasti pro každý měsíc trvání smlouvy;
pomocný soubor se zpracovává průběžně čtvrtletně a výsledky výše kompenzace jsou orientační, mohou být mírně zkresleny vývojem objednávky v průběhu roku, aktivacemi opcí, protože v průběhu roku nelze přesně určit kolik výkonů bude hrazeno jako CDV, CDDV, CDVM ;
finální porovnání s referenčním jízdním řádem a závěrečné vyúčtování a vyhodnocení bude provedeno jednou ročně;
na základě předběžných výsledků vyúčtování (čtvrtletí) může být vzhledem k očekávané skutečnosti upravena výše zálohy na kompenzaci v souladu se smlouvou; tabulka bude zpracována pro HMP a Sčk, Objednatel HMP a Objednatel SčK mohou přistoupit ke sloučení obou pomocných souborů (z kontrolních důvodů - výkony a tržby); struktura vyhodnocení skutečné výše kompenzace je pro oba Objednatele shodná a může být k datu Zahájení plnění nebo v průběhu plnění Smlouvy upravena, musí však obsahovat údaj umožňujíc kontrolu skutečné kompenzace; tržby a dotace slev od státu mohou být dále strukturovány v souladu s podíly z dělby tržeb podle příslušných výnosů skupin jízdních dokladů. do výnosů (tržeb) budou vloženy výnosy ze SJT, bude-li zaveden.
ONS mohou být započteny jednou částkou za sledované období

ceny	DVJT	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	
CDV									budou uvedeny aktuálně platné CDV pro hodnocený rok
CDDV									budou uvedeny aktuálně platné CDVM pro hodnocený rok
CDVMi									budou uvedeny aktuálně platné CDDV pro hodnocený rok
CDVDVJT		bude doplněno z přílohy 4b list: čl. III odst. 11 v aktuálním znění							
CDDVDVJT		bude doplněno z přílohy 4b list: čl. III odst. 11 v aktuálním znění							
CDVMDVJT		bude doplněno z přílohy 4b list: čl. III odst. 11 v aktuálním znění							

důvodů	KmskutDVJT	KmoDVJT	KmmDVJT																		
Kmm - Výkony Kloubový+ (Kb+)	Výkony dodatečného vozidla jiného typu, než jsou předepsaná vozidla v oblasti	Výkony dodatečného vozidla jiného typu, než jsou předepsaná vozidla v oblasti	Výkony dodatečného vozidla jiného typu, než jsou předepsaná vozidla v oblasti	Výkony celkem	Náklady výkonové	Mýto - linkové km	NZA - Náklady na zastávky a vjezdy do autobusových nádraží	Saldo nákladů výnosů PK nařízené Objednatelem	Jiné ostatní náklady systému vzniklé s plněním smlouvy a smlouvou předvídané	Ostatní náklady systému (ONS) celkem	FCDVi	Náklady celkem	Tržby z jízdného celkem	Dotace slev jízdného od státu	Dotace k ceně za tržby místní MHD	SJT	Výnosy celkem	Kompenzace zálohy (měsíční výše zálohy za svazek), uvedena vždy v prvním řádku daného měsíce	Výpadky Kč	Sankce Kč	Kompenzace Δ předběžně (+) doplatek Objednatele; (-) vratka Objednateli
				0,00	0,00					0,00		0,00			0,00	0,00	0,00				0,00
				0,00	0,00																
				0,00	0,00																
				0,00	0,00																
				0,00	0,00																
				0,00	0,00																
				0,00	0,00																
				0,00	0,00																
				0,00	0,00																
				0,00	0,00																
				0,00	0,00																
				0,00	0,00																
				0,00	0,00																
				0,00	0,00																
				0,00	0,00																
				0,00	0,00																
				0,00	0,00																
				0,00	0,00																
				0,00	0,00																
				0,00	0,00																
				0,00	0,00																
				0,00	0,00																
				0,00	0,00																
				0,00	0,00																
				0,00	0,00																
0,00	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**		**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
0,00				0,00																	
				0,00																	

Ekonomická kalkulace linky xxxx - výkonový podklad

název linky bude uveden názvy počáteční a konečné zastávky

období provozu (obvykle rok, nebo část roku v případě změny závazného jízdního řádu)

pro příslušný závazný jízdní řád budou vyplněny jen typy vozidel konkrétního svazku (ostatní buňky mohou být vynechány) ekonomická kalkulace se zpracovává pro každou linku svazku označením "0. (HMP)" se rozumí pásma 0 a B na území Prahy, tj. Objednatel je Hl. m. Praha); označením vnější (SčK) se rozumí vnější pásma PID s případným mezikrajským přesahem; tj. Objednatel je Středočeský kraj)

	km denní	PD SD	So SD	Ne SD	PD prázdniny	
Minibus (Mn)	počet dnů*	252	57	56	0	
Minibus (Mn)	0. (HMP)					údaje budou doplněny podle Závazného jízdního řádu Oblasti
Minibus (Mn)	vnější (SčK)					před Zahájením plnění
Minibus (Mn)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	
Midibus (Md)	počet dnů*	252	57	56	0	
Midibus (Md)	0. (HMP)					údaje budou doplněny podle Závazného jízdního řádu Oblasti
Midibus (Md)	vnější (SčK)					před Zahájením plnění
Midibus (Md)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	
Midibus+ (Md+)	počet dnů*	252	57	56	0	
Midibus+ (Md+)	0. (HMP)					údaje budou doplněny podle Závazného jízdního řádu Oblasti
Midibus+ (Md+)	vnější (SčK)					před Zahájením plnění
Midibus+ (Md+)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	
Standard (Sd)	počet dnů*	252	57	56	0	
Standard (Sd)	0. (HMP)					údaje budou doplněny podle Závazného jízdního řádu Oblasti
Standard (Sd)	vnější (SčK)					před Zahájením plnění
Standard (Sd)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	
Standard+ (Sd+)	počet dnů*	252	57	56	0	
Standard+ (Sd+)	0. (HMP)					údaje budou doplněny podle Závazného jízdního řádu Oblasti
Standard+ (Sd+)	vnější (SčK)					před Zahájením plnění
Standard+ (Sd+)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	
Kloubový (Kb)	počet dnů*	252	57	56	0	
Kloubový (Kb)	0. (HMP)					údaje budou doplněny podle Závazného jízdního řádu Oblasti
Kloubový (Kb)	vnější (SčK)					před Zahájením plnění
Kloubový (Kb)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	
Kloubový+ (Kb+)	počet dnů*	252	57	56	0	
Kloubový+ (Kb+)	0. (HMP)					údaje budou doplněny podle Závazného jízdního řádu Oblasti
Kloubový+ (Kb+)	vnější (SčK)					před Zahájením plnění
Kloubový+ (Kb+)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	

* ve vzoru jsou uvedeny počty dnů odpovídající jízdnímu řádu bez prázdninové změny, v konkrétní kalkulaci bude upraven počet PD a PD prázdniny, u linek, kde tato změna bude zavedena, pro kalkulaci NCDV a NCDDV jsou rozhodné výkony uvedené v příloze č. 4 a počet dnů bude vždy aktualizován pro konkrétní rok plnění

Počet km v uvedeném období provozu

	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
0. (HMP)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vnější (SčK)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Z toho:

Předpokládané tržby na lince (bez DPH) - bude doplněno dodatkem smlouvy před Zahájením plnění		
0. (HMP)		tržby na lince v pásmu 0 a B (HMP)
vnější (SčK)		tržby na lince ve vnějších pásmech (SčK)
celkem		součet tržeb za celý svazek

a

Smlouva je netto, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou na straně Dopravce s vyhrazenými změnami ve Smlouvě (čl. VII odst. 6)

Objedntel po oprávněn změnit strukturu této přílohy

Příloha č. 5 vzor

Ekonomická kalkulace svazku linek …….

výpočet zálohy na kompenzaci

období provozu (obvykle rok, nebo část roku v případě změny závazného jízdního řádu)

pro příslušný závazný jízdní řád budou vyplněny jen typy vozidel konkrétního svazku (ostatní buňky mohou být vynechány) ekonomická kalkulace se zpracovává pro každou linku svazku dle vzoru na listě "vzor kalkulace linky", kalkulace svazku je shrnutí za celý svazek a doplnění dalších podkladů

označením "0. (HMP)" se rozumí pásma 0 a B na území Prahy, tj. Objednatel je Hl. m. Praha); označením vnější (SčK) se rozumí vnější pásma PID s případným mezikrajským přesahem; tj. Objednatel je Středočeský kraj)

	km denní	PD SD	So SD	Ne SD	PD prázdniny
Minibus (Mn)	počet dnů*	252	57	56	0
Minibus (Mn)	0. (HMP)				
Minibus (Mn)	vnější (SčK)				
Minibus (Mn)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00
Midibus (Md)	počet dnů*	252	57	56	0
Midibus (Md)	0. (HMP)				
Midibus (Md)	vnější (SčK)				
Midibus (Md)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00
Midibus+ (Md+)	počet dnů*	252	57	56	0
Midibus+ (Md+)	0. (HMP)				
Midibus+ (Md+)	vnější (SčK)				
Midibus+ (Md+)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00
Standard (Sd)	počet dnů*	252	57	56	0
Standard (Sd)	0. (HMP)				
Standard (Sd)	vnější (SčK)				
Standard (Sd)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00
Standard+ (Sd+)	počet dnů*	252	57	56	0
Standard+ (Sd+)	0. (HMP)				
Standard+ (Sd+)	vnější (SčK)				
Standard+ (Sd+)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00
Kloubový (Kb)	počet dnů*	252	57	56	0
Kloubový (Kb)	0. (HMP)				
Kloubový (Kb)	vnější (SčK)				
Kloubový (Kb)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00
Kloubový+ (Kb+)	počet dnů*	252	57	56	0
Kloubový+ (Kb+)	0. (HMP)				
Kloubový+ (Kb+)	vnější (SčK)				
Kloubový+ (Kb+)	celkem	0,00	0,00	0,00	0,00

Záloha na kompenzaci za svazek

Objednatel	celkem	měsíčně
Hl. město Praha	0,00 Kč	0,00 Kč
Stř. kraj	0,00 Kč	0,00 Kč

* ve vzoru jsou uvedeny počty dnů odpovídající jízdnímu řádu bez prázdninové změny, v konkrétní kalkulaci bude upraven počet PD a PD prázdniny, u linek, kde tato změna bude zavedena, pro kalkulaci NCDV a NCDDV jsou rozhodné výkony uvedené v příloze č. 4 a počet dnů bude vždy aktualizován pro konkrétní rok plnění

CDV (platná pro kalkulované období)

0. (HMP)	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
vnější (SčK)							

CDDV (platná pro kalkulované období)

0. (HMP)	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
vnější (SčK)							

Počet km v uvedeném období provozu

	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
0. (HMP)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vnější (SčK)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Z toho:

Výkony odpovídající referenčním jízdním řádům (pro zjištění nákladů se násobí CDV) - dle přílohy č. 4 - list "vozidla - výkony - odkupy" sloupec "I" pro HMP podle typu vozidel a sloupec "J" pro SčK podle typu vozidel po celou oblast

	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
0. (HMP)								0,00
vnější (SčK)								0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Výkony odpovídající rozdílu oproti referenčním jízdním řádům (pro zjištění nákladů se násobí CDDV, případě zvýšení výkonů je rozdíl kladný, v případě snížení výkonů je rozdíl záporný)

0. (HMP)	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+) 0,00	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+) 0,00	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
	0,00	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00
vnější (SčK)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Náklady výkonové

0. (HMP)	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+) 0,00	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+) 0,00	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
	0,00	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00
vnější (SčK)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Předpoklad nezapočtených nákladových položek do CDV a CDVV (předpoklad slouží pro co nejpřesnější stanovení záloh a bude vyúčtováno na doloženou skutečnost), pokud dopravce neoznámí na výzvu Objednatele předpokládanou výši těchto nákladů, je Objednatel oprávněn je ve výpočtu zálohy nezohlednit.

Mýto pro výkony dle závazného jízdního řádu (předpokládané hodnoty je dopravce povinen nahlásit objednateli)

0. (HMP)	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
								0,00
vnější (SčK)								0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží - náklady budou hrazeny pro jednotlivé svazky dle skutečnosti (uznatelné náklady za vjezdy a pobyt na autobusových nádražích jsou popsány ve smlouvě) - (předpokládané hodnoty je dopravce povinen nahlásit objednateli) - NZA

0. (HMP)	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
								0,00
vnější (SčK)								0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Předpokládané náklady celkem (bez DPH)

	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)	celkem
0. (HMP)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vnější (SčK)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
celkem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Předpokládané tržby (b :z DPH)		
0. (HMP)		součet tržeb za všechny linky svazku v pásmu 0 a B (HMP)
vnější (SčK)		součet tržeb za všechny linky svazku ve vnějších pásmech (SčK)
celkem		součet tržeb za celý svazek

Smlouva je netto, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou na straně Dopravce s vyhrazenými změnami ve Smlouvě (čl. VII odst. 6)

Předpokládaná ztráta svazku

	náklady	tržby	ztráta
0. (HMP)	-	0,0	0,0
vnější (SčK)	-	0,0	0,0
celkem	-	-	-

Indexace Výchozí ceny dopravního výkonu (VDCV) a Výchozí ceny dodatečného dopravního výkonu(VCDDV) pro roky 2024 až 2034

Příloha č. 6

Postup úpravy ceny (VCDV a VCDDV) v době trvání smlouvy v letech 2025 a následujících

Výkaz nákladů	Položka	Rok cenové hladiny sestavení nabídky	Řádek	Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy	Zdroj dat, (obecný popis)	Výpočet změny od roku 2024 (nacenění nabídky je požadováno ve stálých cenách roku 2024) - první indexace proběhne pro rok 2025	Výpočet změny	Příklad
	Pohonné hmoty a oleje (součet použitých položek 1a až 1d)	**2024**	**1**	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a a 1b kumulovaně	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e kumulovaně - postup dle čl. VII odst. 4 smlouvy	součet řádků 1a až 1e
	- z toho nafta	**2024**	1a	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	kumulovaně	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2); při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/počet sčítaných hodnot) děleno (součet cen za měsíce červenec 2022 až červen 2023)/počet sčítaných hodnot)
	- z toho CNG	**2024**	1b	průměrná cenová hladina CNG na objednatelem určených odběrných místech nebo bude-li zaveden index spotřebitelských cen pro CNG bude použit tento index a nastavená metodika indexace dle cen CNG v regionu HMP a SčK bude opuštěna **	indexy změn vyplývající ze sledovaných cenových hladin CNG v HMP a SčK nebo v případě zavedení indexů ČSÚ indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, pro kategorii CNG	kumulovaně	Meziročně je koeficient změny položky CNG pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2025 se koeficient změny ceny CNG rovná: (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/12) děleno (součet cen za měsíce červenec 2022 až červen 2023)/12)
	neobsazeno		1c					
	neobsazeno		1d					
	- z toho oleje, AdBlue atd.,	**2024**	1e	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	kumulovaně	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2025 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2023 až červen 2024)/počet sčítaných hodnot) děleno (součet cen za měsíce červenec 2022 až červen 2023)/počet sčítaných hodnot)
	Přímý materiál a energie	**2024**	**2**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Opravy a údržba vozidel	**2024**	**3**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Odpisy dlouhodobého majetku (součet řádku 4a, 4b)	**2024**	**4**	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2025
	Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem)	**2024**	***4a***	Index spotřebitelských cen s první a druhou indexací vázanou na změnu cen autobusů uveřejňovaných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel	první indexace pro rok 2024 a 2025 - ceny autobusů uveřejněné MD (nebo objednatelem) a pro následující roky ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Pro rok 2025 bude položka navýšena o index rozdílu ceny autobusů v roce 2024 a 2023 (pro rok 2025) o index rozdílu ceny autobusů v roce 2024 a 2023 z cen uváděných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel, pro rok 2026 a následující bude takto navýšená položka indexována meziročně o inflaci	Pro rok 2025 bude položka navýšena o index rozdílu ceny autobusů v roce 2024 a 2023 (pro rok 2025) o index rozdílu ceny autobusů v roce 2024 a 2023 z cen uváděných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel, pro rok 2026 a následující bude takto navýšená položka indexována meziročně o inflaci - roční průměr k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025
	Odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a	**2024**	***4b***	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Náklady na změnu nebo úpravu OIS a náklady na úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu	**2024**	**4c**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Pronájem a leasing vozidel	**2024**	**5**	Index spotřebitelských cen s první a druhou indexací vázanou na změnu cen autobusů uveřejňovaných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel	první indexace pro rok 2024 a 2025 - ceny autobusů uveřejněné MD (nebo objednatelem) a pro následující roky ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Pro rok 2025 bude položka navýšena o index rozdílu ceny autobusů v roce 2024 a 2023 (pro rok 2025) o index rozdílu ceny autobusů v roce 2024 a 2023 z cen uváděných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel, pro rok 2026 a následující bude takto navýšená položka indexována meziročně o inflaci	Pro rok 2025 bude položka navýšena o index rozdílu ceny autobusů v roce 2024 a 2023 (pro rok 2025) o index rozdílu ceny autobusů v roce 2024 a 2023 z cen uváděných ministerstvem dopravy, v případě, že by MD neuvádělo tyto údaje, obdobnou statistiku vede objednatel, pro rok 2026 a následující bude takto navýšená položka indexována meziročně o inflaci - roční průměr k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2026: meziroční inflace k červnu 2025
	Mzdové náklady	**2024**	**6**	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování" - (zaměstnanci)	kumulovaně	Meziročně je koeficient změny položky Mzdové náklady pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2); při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2024 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2023
	Sociální a zdravotní pojištění	**2024**	**7**	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování" - (zaměstnanci)	kumulovaně	Meziročně je koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2) při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně	Pro rok 2025 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2024 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2023
	Cestovné	**2024**	**8**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Úhrada za použití infrastruktury	**2024**	**9**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Silniční daň	**2024**	**10**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
	Elektronické mýto (jen režijní km)	**2024**	**11**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024

Pojištění (zákonné, havarijní, zák. pracovní)	**2024**	**12**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Ostatní přímé náklady	**2024**	**13**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Ostatní služby (mimo řádky 25, 28a, 28b)	**2024**	**14**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Provozní režie	**2024**	**15**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Správní režie	**2024**	**16**	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Zbytkové variabilní náklady *	**2024**		Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024

Pro indexaci VCDV se použijí všechny řádky mimo řádku 14

Pro indexaci VCDDV se použijí řádky: 1 (1a, 1b),2, 3, 6,7, 8,9, 12,13 a neoznačený řádek "Zbytkové variabilní náklady!"

* Vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní tak i variabilní je tato položka zavedena pouze pro variabilní část NCDDV jako zbytkové variabilní náklady ze smíšených položek (řádků)výkazu nákladů.

Další indexované položky

Služby organizátorů na území HMP nebo SČK (C_{ORG})	**2024**	**25**	**Index spotřebitelských cen (organizátoři nemusí nárůst uplatnit)**	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v případě vynechání indexace v některých letech lze indexovat kumulovaně za neindexované období	Pro rok 2025: meziroční inflace k červnu 2024
Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží - náklady budou hrazeny pro jednotlivé svazky dle skutečnosti (uznatelné náklady za vjezdy a pobyt na autobusových nádražích jsou popsány ve smlouvě doplnit článek)	**2024**	**28a**	**od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečně doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet zálohy na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny)**	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok
Mýto představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného měsíčně ve struktuře podle nasazených vozidel a jejich výkonů po území jednotlivých objednatelů a sazeb. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavných, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (NCDV) [Kč] této smlouvy v položce provozní režie	**2024**	**28b**	**od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečně doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet zálohy na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny)**	Dle příslušných právních předpisů	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok

V případě, vyhrazené změny VFM nebo VMPA bude indexace upravena podle stávajících pravidel, ale přepočtená od roku změny bude-li změna aplikována na jiný výchozí rok stálých cen.

Indexace Výchozí ceny dopravního výkonu (VDCV) a Výchozí ceny dodatečného dopravního výkonu(VCDDV) pro roky 2025 až 2035 resp. dle skutečného prodloužení smlouvy

Postup úpravy ceny (VCDV a VCDDV) v době trvání smlouvy po aktivaci vyhrazené změny EČV

Výkaz nákladů	Položka	Rok cenové hladiny sestavení nabídky	d	ř á e k	Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy	Zdroj dat, (obecný popis)	Výpočet změny od roku nacenění (rok nacenění nabídky n bude stanoven) - první indexace proběhne pro rok n+1	Výpočet změny
	Pohonné hmoty a oleje (součet použitých položek 1a a 1b)	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**		1	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a a 1b	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a a 1b kumulovaně	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e kumulovaně - postup dle čl. VII odst. 4 smlouvy
	neobsazeno		1	a				
	neobsazeno		1	b				
	- z toho elektrická energie (postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatele - vyhrazená změna smlouvy)	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**	1	c	elektrické energie průměr cen vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje	Elektřina D 351 (IS roční) za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr);	v případě, že by Objednatel požadoval EČV na elektřinu stanovil by postup kumulované indexace nákladů na elektrickou energii jako nabídkovou cenu položky v řádku 1d přílohy 4a) násobenou podílem průměrné ceny elektrické energie v roce zahájení provozu EČV a ceny elektřiny v roce sestavení nákladových položek EČV dle přílohy č. 4a	Aritmetický průměr z měsíců červenec až červen ((rok objednávky-1)/(rok objednávky - 2)) - kumulovaně dle stanovovaný rok
	-z toho vodík (postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatele - vyhrazená změna smlouvy) **	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**	1	d	cena od dodavatele (z dotované infrastruktury ČEZ a.s.) nebo jako vyhrazená změna při přerušení dodávek od dodavatele ČEZ průměrná cenová hladina vodíku na objednatelem určených odběrných místech nebo bude-li zaveden index spotřebitelských cen pro ceny vodíku bude použit tento index a nastavená metodika indexace dle cen v regionu HMP a SčK bude opuštěna **	Informace od ČEZ, a.s. (do 31.10.20xx-1 pro rok 20xx) nebo jako vyhrazená změna při přerušení dodávek indexy změn vyplývající ze sledovaných cenových hladin vodíku v HMP a SčK nebo v případě zavedení indexů ČSÚ indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, pro kategorii vodík	Objednatel stanovil, že bude hradit skutečné náklady od dodavatele; jako vyhrazená změna při přerušení dodávek bude indexace stanovena a na základě sledování sledování cen vodíku - Objednatel by stanovil obdobným postupem jako je stanoveno sledování cen CNG (www.pid.cz), v případě, že by ČSÚ začal zveřejňovat data o cenách vodíku budou využity tyto údaje.	 Ci – kapitálové náklady rozpuštěné do daného roku T – výše korporátní daně (21 %) Di – diskontní míra v daném roce (vychází z IRR/WACC) OFi – fixní provozní náklady v roce i ODi – odpisy v roce i dCWi – změna pracovního kapitálu OV variabilní výrobní náklady (voda a elektřina) v Kč/kg Pm – alokovaná výroba vodíku pro daný měsíc Alternaivně meziročně je koeficient změny položky vodík pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)
	- z toho ostatní média oleje, brzdová kapalina atd. .	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**	1	e	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	kumulovaně	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2), nárůst nákladů ve VFM kumulovaně pro stanovovaný rok
	Přímý materiál a energie	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**		2	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Opravy a údržba vozidel	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**		3	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Odpisy dlouhodobého majetku (součet řádku 4a, 4b)	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**		4	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně
	Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem)	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**	*4*	*a*	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**	*4*	*b*	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Náklady na změnu nebo úpravu OIS a náklady na úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**	4	c	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Pronájem a leasing vozidel	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**		5	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Mzdové náklady	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**		6	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Sociální a zdravotní pojištění	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**		7	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Cestovné	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**		8	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Úhrada za použití infrastruktury	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**		9	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Silniční daň	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**	10		Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Elektronické mýto (jen režijní km)	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**	11		Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák. pracovní)	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**	12		Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Ostatní přímé náklady	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**	13		Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Ostatní služby (mimo řádky 25, 28a, 28b)	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**	14		Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Provozní režie	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**	15		Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Správní režie	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**	16		Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Zbytkové variabilní náklady *	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**			Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně

Pro indexaci VCDV se použijí všechny řádky mimo řádku 14

Pro indexaci VCDDV se použijí řádky: 1 (1a, 1b),2, 3, 6,7, 8,9, 12,13 a neoznačený řádek "Zbytkové variabilní náklady"

V případě, že by byla pohonným médiem nafta nebo jiný druh PHM např. z důvodu přerušení provozu EČV z důvodu dle čl. VI odst. 4. Smlouvy vyplývající z novosti a nedostatečné zavedenosti EČV a související infrastruktury bude cena PHM aktuálně kalkulována dopravce v souladu s čl. . V odst. 8.; následná indexace postupem dle řádku 1b v případě nafty. Pro jiná média bude stanoven indexační mechanismus shodně jako v zadávacích řízeních v roce 2022 a2023

Další indexované položky

Služby organizátorů na území HMP nebo SČK (C_{OSI})	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**	**25**	**Index spotřebitelských cen (organizátoři nemusí nárůst uplatnit)**	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	postup list "kumulované indexace"	*Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1), v případě vynechání indexace v některých letech lze indexovat kumulovaně za neindexované období*
Ostatní služby - zastávková péče / výjezdy na autobusová nádraží - náklady budou hrazeny pro jednotlivé svazky dle skutečnosti (uznatelné náklady za výjezdy a pobyt na autobusových nádražích jsou popsány ve smlouvě doplnit článek)	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**	**28a**	**od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečně doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet zálohy na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny)**	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok
Mýto představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného měsíčně ve struktuře podle nasazených vozidel a jejich výkonů po území jednotlivých objednatelů a sazeb. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavných, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 nabídková cena (NCDV) (Kč) této smlouvy v položce provozní nižšie	**bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny**	**28b**	**od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečně doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet zálohy na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny)**	Dle příslušných právních předpisů	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok

V případě, vyhrazené změny VFM nebo VMPA bude indexace upravena podle stávající chpravidel, ale přepočtená od roku změny bude-li změna aplikována na jiný výchozí rok stálých cen.

Příloha 6a

Postup průběžné kontroly a vyrovnávání nákladů na ceny PHM (nafty, CNG, v případě EČV ceny vodíku nebo elektřiny) a výpočet PHM

Motorová nafta / Diesel: PHM_D výpočet pro posuzované čtvrtletí

typ vozidla	plánované náklady na naftu Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované čtvrtletí podle typu vozidel	průměrná cena nafty použitá pro indexaci	průměrná cena nafty za posuzované čtvrtletí	index změny pro posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny	náklady za posuzované čtvrtletí dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek Nafta (diesel) přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen motorové nafty za období od 1.7.roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen motorové nafty za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny nafty za sledované období/průměrná cena nafty použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na naftu (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované čtvrtletí mínus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenáklady uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VII odst. 5

[redacted]

CNG: PHM_{CNG} výpočet pro posuzované čtvrtletí

typ vozidla	plánované náklady na CNG Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované čtvrtletí podle typu vozidel	průměrná cena CNG použitá pro indexaci	průměrná cena CNG za posuzované čtvrtletí	index změny pro posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny	náklady za posuzované čtvrtletí dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek CNG přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen CNG za období od 1.7.roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen CNG za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny CNG za sledované období/průměrná cena CNG použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na CNG (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované čtvrtletí	náklady na CNG za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované čtvrtletí mínus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenáklady uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VII odst. 5

[redacted]

Elektřina: PHM_E výpočet pro posuzované čtvrtletí

typ vozidla	plánované náklady na elektřinu Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované čtvrtletí podle typu vozidel	průměrná cena elektřiny použitá pro indexaci	průměrná cena elektřiny za posuzované čtvrtletí	index změny pro posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny	náklady za posuzované čtvrtletí dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek Elektřina přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen elektřiny za období od 1.7.roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen elektřiny za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny elektřiny za sledované období/průměrná cena elektřiny použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na elektřinu (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované čtvrtletí	náklady na vodík za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny elektřiny vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované čtvrtletí mínus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenáklady uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VII odst. 5

[redacted]

roční index cen průmyslových výrobců – elektřina D351 (IS roční) za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr) □□PHM_H je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s EČV s pohonem na elektřinu
ČSÚ - Český statistický úřad

Vodík: □PHM_H

výpočet pro posuzované čtvrtletí

typ vozidla	plánované náklady na vodík Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované čtvrtletí podle typu vozidel	průměrná cena vodíku použitá pro indexaci	průměrná cena vodíku za posuzované čtvrtletí	index změny pro posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny	náklady za posuzované čtvrtletí dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek H_2 přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen vodíku za období od 1.7.roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen vodíku za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny vodíku za sledované období/průměrná cena vodíku použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na vodík (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované čtvrtletí	náklady na vodík za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny vodíku vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované čtvrtletí mínus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenáklady uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VII odst. 5

[redacted]

prodejních místech - data sledovaná objednatelem; v případě, že by tato data začal uvádět ČSÚ použijí se přednostně data ČSÚ □□PHM_H je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s EČV s pohonem na vodík ČSÚ - Český statistický úřad

Celkový rozdíl nákladů cen PHM - průběžné vyrovnání

$$\square PHM = \square PHM_D + \square PHM_{CNG} + \square PHM_E + \square PHM_H$$

Příloha č. 7

Tarif PID

Tarif PID je uveden na adrese:
https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf

kde jsou uvedeny i všechny předchozí verze

Principy tarifní smlouvy

I.
Předmět smlouvy

A. <u>Předmětem smlouvy je:</u> 1. Přistoupení dopravců na jednotný tarif Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“). České dráhy uplatňují tarif PID souběžně s tarifem TR 10 ve vlacích Českých drah provozovaných na vybraných tratích uvedených v příloze č. 10 (dále jen „vybrané tratě“), ostatní železniční dopravci uplatňují tarif PID v souladu se specifickými podmínkami uvedenými v Tarifu PID. 2. Uznávání příslušných jízdních dokladů vydávaných na obchodní jméno DP a Českých drah všemi dopravci v rámci celého systému PID na poskytování služeb kterýmkoliv z dopravců, kteří mají uzavřené smlouvy v závazku veřejné služby v systému PID. České dráhy a ostatní železniční dopravci uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích zapojených v systému PID. Dále uznávání jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jména jednotlivých dopravců a DP v příměstských autobusech PID z odbavovacích strojků mobilních odbavovacích zařízení

(dále také odbavovacích zařízení nebo odbavovací strojky) všemi dopravci včetně DP a Českých drah, přičemž České dráhy uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích zapojených do PID podle možnosti použití těchto jízdních dokladů definované v tarifu PID. Všechny jízdní doklady jsou dopravci, DP a Českými drahami uznávány v rámci své časové a pásmové platnosti.

3. Dohoda, že zaměstnancům dopravců (mimo Českých drah a ostatních železničních dopravců), kterým vzniká nárok na zaměstnanecké jízdné DP, vydá jízdenky DP. ROPID ověřuje oprávněnost nároku v souladu s přílohou č. 6 této smlouvy.

4. Způsob úhrady ceny za dopravní výkon (službu) realizovaný jednotlivými dopravci a Českými drahami v rámci systému PID.

5. Zmocnění DP ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů používaných v rámci systému PID a poskytování rabatu, provize nebo komisionářské odměny (podle typu distribuční smlouvy) i smluvním prodejcům v distribuční síti a k uzavírání komisionářských smluv s nimi. Zmocnění Českých drah ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů dle příloh č. 1 a 2 ve vlastní síti.

6. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dopravních služeb realizovaných jednotlivými dopravci v systému PID a určení výnosnosti příměstských linek.

7. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dotací k ceně (dále jen kompenzací) jízdného se slevou 50 % nařízenému cenovým výměrem MF ČR (dále jen „zvýhodněné jízdné (50 %)“), realizovaného jednotlivými dopravci v systému PID a určení podílu těchto dotací pro jednotlivé dopravce, kteří jsou povinni tyto slevy poskytovat.

8. Přistoupení k systému přepravní kontroly PID prováděné přepravní kontrolou DP a stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z celkových nákladů vzniklých DP v souvislosti s prováděním této přepravní kontroly. Rovněž stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z přirážek za přepravní kontrolu.

B. <u>Dopravci a České dráhy společně prohlašují, že:</u> 1. V zájmu jednotného systému odbavování cestujících a zabezpečení dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a přidružených obcí zapojených do dopravního systému Prahy a Středočeského kraje v systému PID přistupují na jednotný Tarif PID

vyhlášený hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. České dráhy přistupují na jednotný tarif PID ve vlacích

dle čl. I., písm. A. odst. 1. této smlouvy s tím, že podrobnosti jsou upraveny smlouvou mezi hl. m. Prahou zastoupeným ROPID a Českými drahami o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 18. 12. 2019 ve znění platných dodatků a Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 3. 10. 2019 mezi Středočeským krajem a Českými drahami. Ve vlacích Českých drah je Tarif PID uplatňován souběžně s tarifem TR 10. Ostatní železniční dopravci ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet a.s. přistupují na Tarif PID ve vlacích, které provozují v rámci PID za specifických podmínek určených v Tarifu PID. 2. Z důvodu minimalizace nárůstu nákladů souvisejících s tiskem a distribucí jízdních dokladů jsou jediným jízdním dokladem užívaným cestujícími v rámci PID jízdní doklady znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ s výjimkou jízdních dokladů vydávaných mobilními odbavovacími zařízeními v autobusech PID a jízdních dokladů vydávanými Českými dráhami, ARRIVA Vlaky s.r.o., KŽC Doprava s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet a.s. dle čl. I. písm. A, odst. 2. a 3. a specifikovaných v přílohách 1 a 2 této smlouvy.

3. Druhy jízdních dokladů používaných v rámci PID a znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ a České dráhy a na obchodní jména dopravců jsou uvedeny v příloze č. 1 a 2 této smlouvy. Jízdní doklady vydávané z mobilních odbavovacích zařízení v autobusech i ve vlacích PID znějí na obchodní jméno dopravce, který je vydal. Jízdní doklady vydávané Českými dráhami znějí na obchodní jméno České dráhy, a.s.

C. Zmocnění:

1. a) Dopravci společně a České dráhy zmocňují DP k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.
   b) Dopravci společně a DP zmocňují České dráhy k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.

2. Dopravci společně a České dráhy zmocňují v roce 2023 DP k poskytování rabatu, provize, komisionářské odměny (dále jen odměna) jednotlivým distributorům a poskytovatelům, a to ve výši max. 5 % za prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a krátkodobé jízdenky (tj. 24hodinové, 3denní) včetně mobilních aplikací, pro SMS jízdenky ve výši 11,77 % a od 7. 1. 2023 11,58 %. U dlouhodobých časových jízdenek až do maximální výše 2 % z nominální hodnoty těchto jízdních dokladů. Náklady na distribuci u jednotlivých dopravců jsou ekonomicky oprávněným nákladem a dopravcům jsou hrazeny v kompenzaci.

   Dopravcům (včetně DP a Českých drah) nevzniká nárok na marži, provizi či komisionářskou odměnu při prodeji jízdních dokladů jejich obchodním jménem, z prodejních zařízení v autobusech přímo obsluhovaných řidičem a u ČD prodej z POP a UNIPOK.

3. Dopravci zmocňují DP k provádění přepravní kontroly na linkách PID. K pověření DP prováděním přepravní kontrolou jsou dopravci povinni mít uzavřenou smlouvu s DP o přepravní kontrole. České dráhy provádějí přepravní kontrolu vlastními silami, případně v součinnosti s DP. Ostatní dopravci PID se tímto ujednáním nezříkají práva na provádění přepravní kontroly svými pověřenými pracovníky dle zákona č. 111/1994 Sb. v platném znění. Tito pracovníci musí být prokazatelně proškoleni z předpisů PID vztahujících se k přepravní kontrole (minimálně Tarif PID, Smluvní přepravní podmínky a platné právní předpisy (zákon č. 111/1994 Sb., zákon č. 266/1994 Sb., zákon č. 194/2010 Sb., Vyhláška 175/2000 Sb.)) v rozsahu obdobném školení pracovníků přepravní kontroly dopravce DP a musí úspěšně a

prokazatelně splnit testy z těchto předpisů schválené ROPID a musí splňovat podmínky Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení

o ochraně osobních údajů / GDPR) a s osobními údaji nakládat v souladu s příslušnou legislativou.

4. Dopravci (mimo železničních dopravců ČD, a.s., ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet, a.s.) zmocňují IDSK k provádění přepravní kontroly na linkách PID ve všech vnějších pásmech 1 – 12 (případně nově zavedených vyšších pásmech) a v úseku z/do první zastávky na území HMP. Výjimkou jsou linky provozované Dopravním podnikem Hlavního města Prahy, a.s., kde přepravní kontrolu provádí výhradně DP. K pověření IDSK prováděním přepravní kontrolou jsou dopravci povinni mít uzavřenou smlouvu s IDSK o přepravní kontrole. České dráhy provádějí přepravní kontrolu vlastními silami, případně v součinnosti s IDSK.

D. DP se zavazuje

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestující veřejnosti.
2. Vydat autobusovým dopravcům stálé jízdenky pro zaměstnance splňujících podmínky uvedené v příloze č. 6a) dle seznamu ověřeného ROPID. Stálé jízdenky pro zaměstnance DP jsou vydávány v souladu s vnitřními přepisy DP a Tarifem PID.
3. Na základě smluvního pověření provádět přepravní kontrolu na linkách PID provozovaných dopravci v rozsahu čl. IIIA. této smlouvy, vybírat přirážky, přebírat dodatečnou úhradu ve vlastní doplatkové pokladně, případně od cestujícího vymáhat přirážku na základě smluvního pověření a stanovit podíl dopravce z přirážek vzniklých na základě přepravní kontroly, která je uvedena v čl. IIIA. této smlouvy.

E. Dopravci se zavazují

1. Nahlásit ROPID a DP tržby z odbavovacích zařízení nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce.
2. Uhradit DP poměrnou část nákladů souvisejících se zabezpečením tisku a distribuce jízdních dokladů v souladu s čl. IV., takto vzniklé náklady jsou ekonomicky oprávněným nákladem dopravce ve smlouvách o veřejných službách nebo o závazku veřejné služby.
3. Uzavřít smlouvu zmocňující DP provádět přepravní kontrolu na linkách provozovaných dopravci dle platných licencí, pokud takovouto smlouvu s DP nemají již uzavřenou a platnou.

4. Uhradit DP stanovenou výši podílu z celkových nákladů vzniklých v souvislosti s prováděním přepravní kontroly na linkách PID.

5. Uzavřít smlouvu zmocňující IDSK provádět přepravní kontrolu na linkách provozovaných dopravci dle platných licencí ve všech vnějších pásmech 1 – 12 (případně nově zavedených vyšších pásmech) a z/do první zastávky na území HMP, mimo dopravce DPP.

F. České dráhy se zavazují

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů v rozsahu druhů stanovených v této smlouvě a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestující veřejnosti.
2. Nahlásit ROPID a DP tržby za prodané jízdní doklady PID nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře druh jízdního dokladu, cena, počet prodaných kusů a u předplatních jízdních dokladů také časové rozlišení. Tržby za jízdenky 24hodinové na mezinárodních jízdenkách dle Tarifu PID (České dráhy vzhledem ke spolupráci se zahraničními subjekty přihlašují do dělby tržeb s měsíčním zpožděním; tato výjimka se vztahuje pouze na tržby za jízdenky 24hodinové na mezinárodních jízdenkách dle tarifu PID. Tržby jsou pak rozdělovány v měsíci, v němž byly přihlášeny k dělbě tržeb. V případě dohody o dalším rozšíření mezinárodní spolupráce se souhlasem ROPID se přihlášení tržeb s měsíčním zpožděním akceptuje v takových případech i bez změny této smlouvy od data vyhlášení v Tarifu PID. 3. Hradit náklady na výdej jízdenek PID z UNIPOK (univerzální pokladna) a POP (přenosná osobní pokladna). Tyto náklady jsou ekonomicky oprávněnými náklady pro zúčtování závazku veřejné služby v drážní dopravě vůči objednatelům hl. m. Praha a Středočeskému kraji.

G. IDSK se zavazuje 1. Na základě smluvního pověření provádět přepravní kontrolu na linkách PID provozovaných ve všech vnějších pásmech 1 – 12 (případně nově zavedených vyšších pásmech) a z/do první zastávky na území HMP, mimo linek provozovaných dopravcem DPP, v rozsahu čl. IIIB. této Smlouvy, vybírat přirážky k jízdnému, přebírat dodatečnou úhradu ve vlastní doplatkové pokladně, případně od cestujícího vymáhat přirážku na základě smluvního pověření.

H. Společné prohlášení účastníků smlouvy

V případě, že dopravce nemá souběžně s touto smlouvou uzavřenu s hlavním městem Prahou nebo se Středočeským krajem, kteří jsou objednateli veřejných služeb v systému PID, smlouvu o zajištění veřejných služeb nebo smlouvu, podle které je dopravce povinen uplatňovat Tarif PID v předepsaném rozsahu, nevzniká dopravci nárok na podíl z tržeb PID ani jiná plnění stanovená touto smlouvou a nesmí Tarif PID na svých linkách uplatňovat, resp. práva a povinnosti z Tarifní smlouvy se v takovém případě vůči dopravci neuplatňují. Výjimky jsou stanoveny a upraveny v čl. II písm. E.

II.
Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)

A. Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)

1. Vzhledem k tomu, že ostatní strany smlouvy pověřují DP distribucí a prodejem majoritního podílu jízdních dokladů (s výjimkou doplňkového prodeje jízdních dokladů z mobilních odbavovacích zařízení a jízdních dokladů vydávaných Českými drahami) a z daňového hlediska DP nakupuje a prodává služby cestujícím za všechny dopravce (používání jízdních dokladů DP), jsou veškeré příjmy z prodeje jízdních dokladů realizovaných DP zdanitelným plněním DP.
2. Tyto příjmy se skládají jednak z příjmů za služby realizované DP a jednak z prodeje služeb nakoupených od ostatních dopravců působících v rámci PID. DP nakupuje dopravní výkon (dopravní službu) od ostatních dopravců podílejících se na PID a tyto nakoupené výkony PID i

vlastní výkony PID prodává dál přes síť prodejců konečnému spotřebiteli (cestujícímu) jako službu v nezměněném stavu.

3. Výše ceny za dopravní výkon je stanovena u každého dopravce výpočtem podle níže uvedených vzorů a pravidel. Vzhledem k tomu, že základní výpočet za dopravní výkon vychází z celkových příjmů PID, budou dále používány pomocné pojmy „rozdělení příjmů z jízdného“, „podíly z příjmů“ apod.

4. Pro stanovení podílu příjmů z jízdného se smluvní strany dohodly tak, že příjmy z MHD a z regionální dopravy budou finančně odděleny následujícím způsobem:

a) Za příjmy z MHD se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů, uvedené v příloze č. 1

(i) snížené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek v hodnotách 30 Kč a 40 Kč na příměstských linkách ve vnějších tarifních pásmech. Koeficient pro převod tržeb za jízdenky používané ve vnějších pásmech PID stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny pro jízdenky 30 Kč a 40 Kč a uvedeny v Tabulce 1. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech zvyšují. Tabulka 1:

Jízdní doklad	koeficient převodu
[redacted]	

(ii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání časových kuponů BUS+VLAK na příměstských linkách v pásmech B a 0. Koeficient pro převod tržeb za kupony BUS+VLAK používané v pásmech B a 0 stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 2a a 2b. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 2a

Předplatní jízdné popis	[redacted]	**oeficienty převodu tržeb k rozdělení o pásma 0 (klíč k dělbě tržeb pro P a)**
Kupony pro jedno vnější pásmo:		
- měsíční + 30denní		elze použít samostatně v pásmu 0 ani P
- čtvrtletní + 90denní		elze použít samostatně v pásmu 0 ani P
- 10měsíční		
- roční +365/366denní		
Kupony pro dvě pásma: *- měsíční + 30denní*		[redacted]
- čtvrtletní + 90denní		
- 10měsíční		
- roční + 365/366denní		
Kupony pro tři pásma: *- měsíční + 30denní*		
- čtvrtletní + 90denní		

- *10měsíční*	[redacted]		[redacted]
- roční +365/366denní			
Kupony pro čtyři pásma: *- měsíční + 30denní*			
- čtvrtletní + 90denní			
- *10měsíční*			
- roční + 365/366denní			
Kupony pro pět pásem: *- měsíční + 30denní*			
- čtvrtletní + 90denní			
- *10měsíční*			
- roční +365/366denní			
Kupony pro šest pásem: *- měsíční + 30denní*			
- čtvrtletní + 90denní			
- *10měsíční*			
- roční + 365/366denní			
Kupony pro pásma 0,1,2,3,4,5,6 či pásma 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13 : *- měsíční + 30denní*			
- čtvrtletní + 90denní			
- *10měsíční*			
- roční +365/366denní			
Kupony pro pásma 0 + všechna vnější: *- měsíční + 30denní*			
- čtvrtletní + 90denní			
- *10měsíční*			
- roční + 365/366denní			

Tabulka 2b

Doplňkové kupóny BUS+VLAK zvláštní zlevněné ve výši 25 % plnocenného jízdného platné ve vnějších pásmech pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P

1 vnější pásmo samostatné	[redacted]
2 navazující pásma	
3 navazující pásma	
4 navazující pásma	
5 navazujících pásem	
6 navazujících pásem	
pásma 0,1,2,3,4,5,6	
pásma 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13	

pásma 0,1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13	[redacted]

0) Ode dne vyhlášení.

(iii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem na příměstských linkách v pásmech P, 0, B. Koeficient pro převod tržeb za tyto jízdenky používané v pásmech P, 0, B stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 3a a 3b. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 3a

Jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné

Druh jízdního dokladu	**cena jízdenky**	**koeficient převodu**
Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné:	[redacted]	
- pro dvě navazující vnější pásma 15min.		
- pro pět navazujících pásem 90 min.		
- pro šest navazujících pásem 120 min.		
- pro sedm navazujících pásem 150 min.		
- pro osm navazujících pásem 180 min.		
- pro devět navazujících pásem 180 min.		
- pro deset navazujících pásem 180 min.		
- pro jedenáct navazujících pásem 180 min.		
- pro dvanáct navazujících pásem 180 min.		
- pro třináct navazujících pásem 180 min.		
- pro čtrnáct navazujících pásem 180 min.		
- pro patnáct navazujících pásem 180 min.		
- pro šestnáct navazujících pásem 180 min.		
- pro sedmnáct navazujících pásem 180 min.		

Tabulka č. 3b

Jízdenky pro jednotlivou jízdu zvláštní zlevněné – jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné ve vnějších pásmech pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P

Počet pásem	Časová platnost	Cena	Koeficient převodu
2	15 min.	[redacted]	
3	30 min.		
4	60 min.		
5	90 min.		
6	120 min.		
7	150 min.		
8	180 min.		
9	180 min.		
10	180 min.		
11	180 min.		

12	180 min.	[redacted]
13	180 min.	
14	180 min.	
15	180 min.	

0) Ode dne vyhlášení.

b) Za příjmy z příměstské dopravy ve vnějších tarifních pásmech se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů jednotlivých jízdenek uvedených v příloze č. 2 a dále doplňkových kuponů BUS+ VLAK dle platného tarifu a tržeb za jízdenky z mobilních odbavovacích zařízení zvýšené o podíly z tržeb za jízdenky v hodnotách 30 Kč, 40 Kč dle odst. 4., a (i) a Tabulce č. 1 a snížené o podíly za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedené v čl. 4. a (ii) a Tabulce č. 2a a 2b a snížené o podíly za používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem v pásmech P, 0, B uvedené v čl. 4., a (iii) a Tabulce č. 3a a 3b.

c) Za příjmy za jízdné zvýhodněné (50 %) se považují jízdenky pro jednotlivou jízdu a předplatní jízdenky pro děti a juniory od 6 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a pro seniory od 65 do 70 let

d) Koeficienty uvedené v písm. a) tohoto odstavce mohou být na základě zjištěných skutečností změněny písemným dodatkem k této smlouvě. Úseky příměstských linek na území hl. m. Prahy (pásmo 0, B) jsou považovány za součást MHD. Příjmy z kuponů k předplatním časovým jízdenkám v papírové podobě nebo elektronických záznamů na kartě jsou pro účely dělby tržeb časově rozlišovány.

5. Koeficienty uvedené v písm. a) tohoto odstavce budou aktualizovány na základě každoročního ověřovacího průzkumu provedeného ROPID, s výjimkou let 2021 až 2023, kdy kvůli pandemické situaci COVID-19 nebyly aktualizace a ověřovací průzkumy provedeny v roce 2020 až 2022 (podklady pro rok 2021 až 2023).

6. DP je pověřen dopravci na základě této smlouvy být jediným prvotním zúčtovacím místem veškerých prodaných jízdních dokladů PID za příslušné zdanitelné období a je povinen vést evidenci o prodeji počtu kusů jednotlivých jízdních dokladů, o výši poskytnutého rabatu a provize prodejcům a o nahlášení těchto údajů, které budou sloužit jako podklad pro fakturaci (viz příloha č. 4) všem účastníkům této smlouvy, a to nejpozději do 10. pracovního dne následujícího měsíce.

7. DP poskytuje dopravcům na podíl dopravní služby zálohu. Dopravci vystaví na poskytnuté zálohy na podíl za dopravní služby zálohovou fakturu (viz příloha č. 5), kterou předají do podatelny Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, nebo elektronickou formou na adresu [redacted] či zasláním do datové schránky DP do 25. dne každého příslušného měsíce. DP tuto zálohovou fakturu uhradí ve lhůtě 7 kalendářních dnů od data doručení. V případě, že by kterýkoliv z organizátorů vydal pokyn k prodloužení splatnosti faktury dle čl. II písm. E a následně zanikl důvod pozastavení odeslání tržeb PID, budou tyto pokyny DP zasílány na kontaktní adresy uvedené v tomto odstavci. V případě, že pro následující rok není sestaven dodatek této smlouvy, popřípadě nová smlouva, budou zálohy pro následující rok hrazeny na základě faktury, vystavené dopravcem na zálohy dle Tabulky č. 4 uvedené v tomto odstavci. DP si e-mailem na adrese …… nebo …….. ověří trvání závazkového vztahu s hl. m. Prahou nebo Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována. V případě dopravců, kteří mají smlouvu o závazku veřejných služeb (resp. smlouvu o veřejných

službách v přepravě cestujících) pouze se Středočeským krajem, ověří trvání závazkového vztahu se Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována e-mailem na adrese …….. Uvedené ověření nemusí DP provést v případě, že ROPID nebo IDSK písemně ověřil trvání závazkového vztahu přímo na zálohovou fakturu.

Výše měsíčních záloh dopravců na rok 2023 za podíl dopravní služby PID Tabulka č. 4

Záloha na tržby - rok 2023	
Pásmo P a 0	
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r.o.	Záloha Kč
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2	Záloha Kč
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3	Záloha Kč
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8	Záloha Kč
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11	Záloha Kč
ARRIVA CITY s.r.o. ost.	Záloha Kč
ČSAD MHD Kladno a.s.	Záloha Kč
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7	Záloha Kč
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.	Záloha Kč
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4	Záloha Kč
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5	Záloha Kč
ČSAD Střední Čechy, a.s. ost. město	Záloha Kč
ČSAD Střední Čechy, a.s. ost. příměsto	Záloha Kč
Martin Uher s.r.o.	Záloha Kč
OAD Kolín s.r.o.	Záloha Kč
STENBUS s.r.o. sv. 6	Záloha Kč
STENBUS s.r.o. ost.	Záloha Kč
About Me, s.r.o. sv. 1	Záloha Kč
About Me, s.r.o. sv. 9	Záloha Kč
About Me, s.r.o. sv. 10	Záloha Kč
About Me, s.r.o. ost.	Záloha Kč
ČSAD Česká Lípa, a.s.	Záloha Kč
ČSAD Benešov s.r.o.	Záloha Kč
Autodoprava Lamer s.r.o.	Záloha Kč
P O H L Kladno spol. s r.o.	Záloha Kč
Kateřina Kulhánková	Záloha Kč
VALENTA BUS s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD Slaný s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD České Budějovice a.s.	Záloha Kč
Transdev Střední Čechy s.r.o.	Záloha Kč

COMETT PLUS, spol. s r.o.	Záloha Kč
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	Záloha Kč
ARRIVA autobusy a.s.	Záloha Kč
BusLine LK s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD Liberec a.s.	Záloha Kč
ICOM Transport a.s.	Záloha Kč
KAD BUS spol. s r.o.	Záloha Kč
Vnější pásma	
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r.o.	Záloha Kč
ARRIVA CITY s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD MHD Kladno a.s.	Záloha Kč
ČSAD POLKOST spol. s r.o.	Záloha Kč
ČSAD Střední Čechy, a.s.	Záloha Kč
Martin Uher s.r.o.	Záloha Kč
OAD Kolín s.r.o.	Záloha Kč
STENBUS s.r.o.	Záloha Kč
About Me, s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD Česká Lípa, a.s.	Záloha Kč
ČSAD Benešov s.r.o.	Záloha Kč
Autodoprava Lamer s.r.o.	Záloha Kč
P O H L Kladno spol. s r.o.	Záloha Kč
Kateřina Kulhánková	Záloha Kč
VALENTA BUS s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD Slaný s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD České Budějovice a.s.	Záloha Kč
Transdev Střední Čechy s.r.o.	Záloha Kč
Lutan s.r.o.	Záloha Kč
Autobusová doprava Kohout s.r.o.	Záloha Kč
LEXTRANS BUS s.r.o.	Záloha Kč
COMETT PLUS, spol. s r.o.	Záloha Kč
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	Záloha Kč
Kokořínský SOK s.r.o.	Záloha Kč
ARRIVA autobusy a.s.	Záloha Kč
BusLine LK s.r.o.	Záloha Kč
BusLine KHK s.r.o.	Záloha Kč
ČSAD Liberec a.s.	Záloha Kč
ICOM Transport a.s.	Záloha Kč
KAD BUS spol. s r.o.	Záloha Kč
BusLine jižní Čechy s.r.o.	Záloha Kč

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	Záloha Kč
celkem	**Součet záloh**

Zálohy jsou uvedeny bez DPH.

B. Příjmy z jízdného PID a kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %) 1.

Příjmy z jízdného MHD (pásma P a 0, B)

Jednicí pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD je 1 000 místokilometrů. Pásmo 0 zahrnuje i pásmo B (dále jen pásmo 0). Místokilometry nabízené Českými drahami jsou upraveny koeficientem pro pásma P a 0 – 1,343558826, který zohledňuje metodiku převodu místokilometrů na železnici (mkm na železnici jsou odvozeny jen z míst k sezení) a převádí mkm nabízené na železnici v rámci PID včetně započtení podílu použití jízdních dokladů PID dle průzkumů z předchozího roku podle jednotlivých tratí (příloha č. 9 této smlouvy) na srovnatelnou úroveň s ostatními prostředky PID.

Pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD (jízdní doklady uvedené v příloze č. 1a) a 1b) připadajícího na jednotlivé dopravce bude použit následující vzorec:

Pásma P a 0:

$$PP_{Pa\,0} = P_{MHD\text{-}P} * (DV_{DnPa0} / DV_{Pa0})$$

PP_{Pa0} - podíl příjmů dopravce v pásmu P a 0

$P_{MHD\text{-}P}$ - celkový objem příjmů z MHD v pásmu P a 0 v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

DV_{DnPa0} - objem dopravních výkonů vyjádřený v tisících mkm pro soubor linek konkrétního dopravce v pásmu P a 0; jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, předá na vyžádání ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor)

DV_{Pa0} - celkový objem výkonů v tis. mkm realizovaných na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 všemi dopravci

Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4b) a pro pásma P a 0 jsou sestaveny následujícím způsobem: *Podíl na tržbách náležející jednotlivým dopravcům od 1. 1. 2023 (a dále) je uveden v příloze č. 4b) této smlouvy.*

Klíč uvedený v příloze č. 4b - ba) je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky čtyřpásmové a třípásmové používané na území hl. m. Prahy včetně převodů části tržeb z jízdného na území hl. m. Prahy za vícepásmové jízdenky uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a) (iii), tab. 3a) a 3b), krátkodobé předplatní jízdenky v pásmech P a 0, včetně převodu 110 Kč z každé jízdenky 24hodinové pro všechna pásma, převodu 110 Kč z každé jízdenky 24hodinové Praha XXL,SMS jízdenky, jízdenky z mobilní aplikace PID lítačka, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4b - ba) jsou uvedeny v **příloze č. 1a).**

Klíč uvedený v příloze č. 4b - bb) je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky v pásmech P a 0 včetně převodů tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II., A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2a) a 2b), a podíl ceny za použití MHD za skupinové víkendové jízdenky region Středočeský + MHD Praha a skupinové víkendové jízdenky síťové + MHD Praha ve výši 180 Kč za každou prodanou jízdenku, které připadají na jednotlivé dopravce a také

doplatků skupinovým víkendovým jízdenkám + MHD ve výši 50 Kč/ks pro oba typy. Na doplatek jízdného ke skupinovým víkendovým jízdenkám DP vystaví fakturu na 50 Kč vč. DPH ke každé prodané jízdence a zašle ji na adresu ROPID. Výše doplatku se připočte k tržbám k rozdělení dle klíče uvedeného v příloze č. 4b - bb). Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4 b – bb) jsou uvedeny **v příloze č. 1b).**

Do klíčů pro dělbu tržeb v pásmech P a 0 se uvádí součtový koeficient dělby tržeb za provozované soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DP s tím, že pro jednotlivé dopravce a DP jsou zvlášť uvedeny součtové koeficienty pro městské linky a příměstské linky na území HMP.

Provoz linky AE (Airport Express) Tržby linky AE jsou zahrnuty do této smlouvy. Provozní náklady a tržby linky AE na území hl.

m. Prahy za rok 2023 náleží v plné výši DP včetně jízdenek platných pro AE, prodaných Českými drahami dle Tarifu PID.

Provoz lanové dráhy na Petřín

Tržby z jízdních dokladů ve výši 60 Kč na lanové dráze na Petřín za rok 2023 náleží v plné výši DP.

Specifický převod tržeb z vnějších pásem do Prahy na vyjmenovaných Mezikrajských linkách

Mezikrajská linka je linka veřejné autobusové dopravy mezi Prahou, Středočeským krajem a dalším krajem, nebo mezi Středočeským krajem a dalším krajem mimo Hl. m. Prahu, na které je zavedeno lomené jízdné složené z tarifu PID a tarifu návazného IDS (dále jen „**Mezikrajské linky**“).

Pro Mezikrajské linky č. 315, 345, 403, 412, 700, 720 a 730 platí následující speciální pravidla: Vzhledem k tomu, že Liberecký a Středočeský kraj se dohodly na snížení jízdného posunutím pásma 1 (1. vnějšího pásma) na území hl. m. Prahy na uvedených Mezikrajských linkách, které končí v zastávce Praha, Černý Most (tato zastávka bude zařazena do tarifních pásem 1, B), bude jako náhrada pro hl. m. Prahu za uniklé tržby převedeno v rámci vyhodnocení a vyúčtování veřejných služeb z tržeb vnějších pásem včetně dotací od státu za státem nařízené slevy na každý km ujetý po území HMP standardním autobusem (SD) 5,50 Kč z tržeb vnějších tarifních pásem a na každý km ujetý po území HMP standardním autobusem v délce 15 m nebo kloubovým autobusem (SD+ nebo KB) 8,50 Kč z tržeb vnějších tarifních pásem. Koeficient pro výpočet tržeb na těchto linkách v pásmech P, 0, B se v klíčích uvedených v přílohách č. 4b-ba) a 4b-bb) sníží o 50 %.

2. <u>Příjmy z jízdného na příměstských linkách ve vnějších pásmech</u> Vzhledem k odlišnému způsobu financování příměstských linek je objem příjmů za poskytnuté služby jednotlivými dopravci stanoven dle výnosnosti jednotlivých linek, který na základě odborného odhadu a přepravních průzkumů stanoví ROPID. Výnosnost jednotlivých linek je vyjádřena koeficientem podílu z celkových příjmů takto:

Koeficient podílu výnosnosti jednotlivé linky ve vnějších pásmech:

$$k_{Ln} = RV_{LnVP} / RP_{VP}$$

k_{Ln} - koeficient výnosnosti n-té linky PID ve vnějších tarifních pásmech

RV_{LnVP} - plánovaná roční výnosnost konkrétní linky ve vnějších tarifních pásmech v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny;

RP_{VP} - roční příjmy regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID celkem v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny

Výpočty koeficientů za jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, nejsou uvedeny v klíčích v této smlouvě, ale na vyžádání je předá ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor provozovaných linek).

Do klíčů pro dělbu tržeb ve vnějších pásmech se uvádí podíl tržeb za provozované soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DP.

Podíl tržeb dopravce za součet všech linek ve vnějších pásmech:

$$PP_P = P_{PID\text{-}VP} * (RV_{LnVP} / RV_{VP})$$

$P_{PID\text{-}VP}$ - celkový objem příjmů z tržeb PID za jízdné ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

Rozdělení tržeb pro vnější pásma je uvedeno v příloze č. 4k). Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4c) a pro vnější pásma PID jsou sestaveny podle tohoto vzorce. S tím, že:

Klíč uvedený v příloze č. 4c-ca) je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky včetně převodu tržeb za třípásmové a čtyřpásmové jízdenky dle čl. II. A., odst. 4., písm. a), (i) a z jízdenky 24hodinové pro všechna pásma se započte 190 Kč z každé jízdenky a z jízdenky 24hodinové Praha XXL se započte 90 Kč z každé jízdenky a používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c - ca) jsou uvedeny v **příloze č. 2a).**

Klíč uvedený v příloze č. 4c-cb) je souborem podílů tržeb z jízdného za dvoupásmové přestupní jízdenky s platností max. 15 min. používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cb) jsou uvedeny v **příloze č. 2b)**.

Klíč uvedený v příloze č. 4c-cc) je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky používané v příměstském provozu PID snížené o převody tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2a a 2b, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cc) jsou uvedeny v **příloze č. 2c)**.

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ea) je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (50 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněné jízdné (50 %) 24hodinové jen pro vnější pásma PID dle čl. II. A., odst. 4., písm. c, (bez jízdenek 15 min) používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ea) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

Klíč uvedený v příloze č. 4e–eb) je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné (50 %) přestupní jízdenky s platností max. 15 min., používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-eb) jsou uvedeny v příloze č. 2b).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ec) je souborem podílů tržeb z jízdného za zvýhodněné jízdenky (50 %) předplatní, používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ec) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

DP je povinen nahlásit všem účastníkům této smlouvy z celkových příjmů PID jejich podíl příjmů za služby městské dopravy na území hl. m. Prahy v rámci PID (pásmo P a 0) a za služby regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech v rámci PID (příměstské linky), způsobem uvedeným v příloze č. 5a, 5b, 5c, 5d. Tento podíl z příjmů za dopravní službu v PID bude sloužit dopravci jako podklad pro fakturaci jejich podílu dopravní služby v PID, který prodává DP.

Dopravci jsou povinni na základě těchto podkladů vyfakturovat DP poskytnuté služby a vyhotovené faktury - daňový doklad (vzor viz příloha č. 5a a 5c) předat poslem do podatelny Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, nebo elektronickou formou na adresu epodatelna@dpp.cz či zasláním do datové schránky DP nejpozději následující den po obdržení podkladů. Datum uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den příslušného měsíce. V daňových dokladech bude zúčtována záloha.

Pokud DP neobdrží od dopravce fakturu nejpozději den po obdržení dokladů, DP nebo ROPID nebo IDSK (postačuje jen jeden z nich) vyzve dopravce k doručení faktury DP. V případě takovéto výzvy jednou z uvedených smluvních stran bude výzva zaslána na vědomí dalším dvěma. Pokud do 3 dnů od výzvy dopravce fakturu nedoručí DP, uhradí smluvní pokutu 20 000 Kč. Pokud dopravce během trvání této smlouvy nedoručí na výzvu fakturu DP podruhé či vícekrát, zvyšuje se smluvní pokuta na 100 000 Kč.

3. Kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %)

ROPID vypočte a předá dopravcům do 20. dne v měsíci výši kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %) za předchozí měsíc jako podklad pro fakturaci Ministerstvu dopravy ČR (MD). Podíl kompenzace bude vypočten obdobně jako podíl zvýhodněného jízdného (50 %), s vyloučením městských linek PID provozovaných na území hl. m. Prahy (zde toto zvýhodněné jízdné neplatí) a s vyloučením příměstských linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B) dle klíčů uvedených v přílohách č. 4e-ed), 4e-ee) a 4e-ef).

Výše kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %) předplatních se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů ceny občanských předplatních jízdenek mínus cena odpovídající zvýhodněné jízdenky (50 %). Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

Výše kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněných jízdenek (50 %) 24hodinových jen pro vnější pásma PID se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů plnocenných jízdenek pro jednotlivou jízdu a 24hodinových plnocenných jízdenek jen pro vnější pásma PID mínus cena odpovídající zvýhodněné jízdenky (50 %). Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ed) je souborem podílů kompenzace jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (50 %) pro jednotlivou jízdu dle čl. II. A, odst. 4., písm. c, (bez jízdenek 15 min) používané v příměstském provozu PID, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B), které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4eed) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ee) je souborem podílů kompenzace jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné (50 %) přestupní jízdenky s platností max. 15 min., používané v příměstském provozu PID, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B), které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ee) jsou uvedeny v příloze č. 2b).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ef) je souborem podílů kompenzace jízdného za zvýhodněné jízdenky (50 %) předplatní, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B), používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ef) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

ROPID tyto podklady zašle též MD spolu s měsíčním přehledem počtu zvýhodněných jízdenek (50 %) s tím, že u předplatných jízdenek bude uplatněno časové rozlišení.

4. DPH ke kompenzacím na slevy zvýhodněného jízdného (50 %):

Kompenzace se vztahuje k dané jízdence, technicky by měla být součástí základu daně z jízdenky. Mezi MD a dopravci a MD a České dráhy neprobíhá žádné poskytnutí služby, pouze transfer peněz, koncept dílčího zdanitelného plnění mezi MD a dopravcem nelze proto použít. Ministerstvo financí ČR (MF) i Generální finanční ředitelství (GFŘ) budou akceptovat v okamžiku zjištění skutečné výše kompenzace připadající na konkrétního dopravce (po clearingu) provedení **opravy základu daně** dle § 42 zákona č. 235/2004 Sb.. Oprava základu daně bude provedena **interním** opravným daňovým dokladem, kde dopravce vypočte DPH z kompenzace shora koeficientem pro 10 % a bude provedena v měsíci, ve kterém bude kompenzace vyčíslena, tzn., že kompenzace za leden bude vyčíslena v únoru – datum uskutečnění zdanitelného plnění (DUZP) pro opravu základu daně bude únor a bude vykázána v **souhrnné sekci kontrolního hlášení**, sekce A5.

Pro získání úhrady kompenzace od MD vystaví dopravci a České dráhy účetní doklad/fakturu, kde bude uvedena celková částka kompenzace včetně DPH, DPH nebude vyčíslena, doklad nebude nazván jako "daňový" (tento doklad nebude účtován s DPH relevantním kódem, jedná se pouze o transfer peněz). Opravu základu daně provede dopravce každý měsíc, za který mu vznikne nárok na kompenzaci.

Stanovisko MF je uvedeno v příloze č. 11 této smlouvy.

C. Tarifní problematika příměstských linek zařazených do systému PID po 1. 1. příslušného roku

1. Vzhledem k tomu, že každé rozšíření příměstské dopravy o nové linky nepřinese na území hl. m. Prahy (pásma P a 0) z hlediska tržeb do celého systému PID poměrově stejný nárůst tržeb na 1 000 mkm, dohodli se účastníci této smlouvy, že přírůstek tržeb bude na každou novou linku zjišťován pomocí přepravního průzkumu zaměřeného na počet uživatelů jednotlivých jízdenek v pásmu 0, z čehož se statisticky zjistí skutečný přínos tržeb pro pásmo 0 vyjádřený v Kč, který bude z celkového objemu tržeb pásem P a 0 v příslušném období vyčleněn jako tržba v pásmu 0 této linky. Výnosnost

linky ve vnějších tarifních pásmech stanoví ROPID pomocí přepravního průzkumu jako výnos tržeb z nových přepravních vztahů.

2. Předběžná výše tržeb se stanoví takto:

$$T_{NLiM} = \frac{mkm_{NLi}}{P_{MLi}} * \frac{\square\ T_{JJR}}{\square\ mkm_{(P+0)} + mkm_{NL1} + \ldots mkm_{NLi} \ldots + mkm_{NLn}}$$

T_{NLiM} - předpokládané měsíční tržby i-té linky PID

$\square\ T_{JJR}$ - předpokládaná suma ročních tržeb z jednotlivého jízdného v pásmech P + 0

$\square\ mkm_{(P+0)}$ - celkový počet mkm (v tis. mkm) linek PID v pásmech P + 0

mkm_{NLi} - celkový počet mkm (v tis. mkm) i-té linky od zahájení provozu do konce roku i = 1...n

P_{MLi} - počet měsíců provozu i-té linky

3. Po třech měsících provozu budou tyto částky verifikovány přepravním průzkumem. V případě, že by částky neodpovídaly zjištěné skutečnosti, budou revidovány dodatkem Tarifní smlouvy a případně smluvní úpravou dotace. Úprava bude provedena v případě odchylky větší než 10 %. Vyrovnání ekonomické bilance pásma 0 bude provedeno v rámci vyúčtování. ROPID je oprávněn toto ustanovení tarifní smlouvy nepoužít zejména při vzniku nové linky k prosincové celostátní změně jízdních řádů. V tom případě má dopravce nárok do konce roku, v němž nová linka vznikla na úhradu ceny dopravního výkonu nebo ceny dodatečného dopravního výkonu v souladu se smlouvou o závazku veřejné služby nebo se smlouvou o veřejných službách, s tím, že ROPID je oprávněn k úhradě náhrady tržby použít případný přeplatek dopravce plynoucí z vyúčtování za celý posuzovaný kalendářní rok.

4. Na nově vzniklých linkách v pásmu P a 0 nebudou nově vzniklé tržby na lince započteny vůbec a dopravci bude hrazena cena dopravního výkonu, s tím, že průměrnou výši tržeb uhradí HMP jako součást úhrady závazku veřejných služeb.

5. V případě, že se ROPID a příslušný dopravce dohodnou, že při rozšíření objednávky příměstské dopravy nebo městské linky nebude postupováno dle odst. č. 1 až 4 tohoto článku, bude úhrada podílu tržeb z nové objednávky řešena v rámci úhrady prokazatelné ztráty/kompenzace.

6. Provoz sezónních linek a plánovaných linek zavedených, případně omezených v průběhu roku 2023:

   a) Přívoz P5 – Výtoň – Císařská louka. P5 je zařazen v pásmu P s provozem od 25. 3. do 29. 10. 2023. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu P 137,55 tis. mkm v celoročním objemu; dopravce Pražské Benátky s.r.o.

   b) Přívoz P6 – Nádraží Modřany – Lahovičky. P6 je zařazen v pásmu P s provozem od 25. 3. do 29. 10. 2023. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu P 38,02 tis. mkm v celoročním objemu; dopravce Pražské Benátky s.r.o.

   c) Přívoz P3 – Lihovar – Veslařský ostrov P3 je zařazen v pásmu P s provozem od 25. 3. do 29. 10. 2023. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu P 89,97 tis. mkm v celoročním objemu; dopravce Vittus Group, s.r.o.

d) Přívoz P4 – Dostihová - Belárie je zařazen v pásmu P s provozem od 25. 3. do 29. 10. 2023. Pro dělbu tržeb za toto období se zařadí do klíčů uvedených v přílohách 4b – ba) a 4b – bb). Objem započtených výkonů činí v pásmu P 28,97 tis. mkm v celoročním objemu; dopravce Pražská paroplavební společnost, a.s.

e) KŽC nostalgické vlaky – v období 25. 3. – 29. 10. 2023 budou provozovány vlaky v pásmu 0. Pro dělbu tržeb je navýšení zařazeno do klíče uvedeného v příloze 4b – ba). Objem započtených navýšených výkonů činí v pásmu P a 0: 2 322,98 tis. mkm v celoročním objemu; dopravce KŽC Doprava s.r.o.

D. Přistoupení nového dopravce v průběhu roku – dopravce se závazkovou smlouvou PID

Přistoupí-li v průběhu roku do systému nový dopravce, který plní objednávku na základě smlouvy o veřejných službách s Hl. m. Prahou nebo Středočeským krajem, popřípadě s uvedenými objednateli současně, bude s ním a se všemi smluvními stranami uzavřen dodatek tarifní smlouvy, v němž bude upraveno jeho přistoupení k tarifní smlouvě. Přistupující dopravce obdrží platnou Tarifní smlouvu a jejích dodatky pro rok, v němž nový dopravce do systému přistupuje, v elektronické podobě.

E. Přistoupení nového autobusového dopravce – dopravce bez závazkové smlouvy PID

1. Přistoupí-li v průběhu roku do systému nový dopravce, který nemá uzavřenou smlouvu o veřejných službách na příměstské linky s objednatelem Hl. m. Prahou a současně se Středočeským krajem, a jeho přistoupení k PID je pro oblast Středočeského kraje kryto Mezikrajskou smlouvou Středočeského kraje s dalším krajem (dále jen „**dopravce s novou smlouvou**“), bude s ním a se všemi smluvními stranami uzavřen dodatek tarifní smlouvy, v němž bude upraveno jeho přistoupení k tarifní smlouvě. Přistupující dopravce obdrží platnou Tarifní smlouvu a jejích dodatky pro rok, v němž nový dopravce do systému přistupuje, v elektronické podobě.

2. Dopravce dle tohoto článku musí mít uzavřenu Přístupovou smlouvu k PID s organizátorem ROPID nebo IDSK (minimálně s jedním z nich), která je systémovým dokumentem. Přístupová smlouva specifikuje povinnosti přistupujícího autobusového dopravce a systémové podmínky pro zapojení do PID (povinnosti dopravce, mezikrajský standard sjednaný s dalším krajem, který stanovuje povolené výjimky oproti Standardům kvality PID pro situace, které nelze s jiným krajem sjednotit, kontrolu plnění veřejných služeb na území platnosti PID na základě pověření jiného kraje, Smluvní přepravní podmínky PID a další). Organizátoři jsou povinni přístupovou smlouvu uveřejnit v registru smluv.

3. Mezikrajský standard kvality pro dopravce s přístupovou smlouvou tvoří přílohu č. 12 této tarifní smlouvy a sazebník postihů PID a sazebník postihů dalšího kraje tvoří přílohu č. 13 této tarifní smlouvy; tyto přílohy č. 12 a 13 jsou platné pouze pro dopravce s přístupovou smlouvou. Pro případ, že dojde k rozšíření systému PID o další dopravce s přístupovou smlouvou, bude v příloze č. 12 a 13 této smlouvy uveden vždy seznam dopravců s přístupovou smlouvou, na které se tyto přílohy a případně jejich části vztahují.

4. V případě, že bude dopravci s přístupovou smlouvou uložena sankce podle Přístupové smlouvy nebo podle přílohy č. 13 této tarifní smlouvy a dopravce s přístupovou smlouvou tuto sankci řádně a včas neuhradí, jsou organizátoři ROPID a IDSK společně nebo i každý samostatně oprávněni vydat pokyn k prodloužení termínu splatnosti faktury s podílem tržeb dotčeného dopravce s přístupovou smlouvou z nejbližšího rozdělovacího termínu tržeb až do okamžiku řádného uhrazení uložené sankce. Po řádném uhrazení sankce bude podíl na tržbách PID dopravci zaslán do

tří pracovních dnů od připsání úhrady na účet nebo od písemného oznámení dopravce o úhradě (podle toho, co nastane později).

5. Pokyn pro DP k prodloužení termínu splatnosti faktury s podílem tržeb PID a příkaz DP k neprodlené úhradě této faktury po řádné úhradě uložených sankcí jsou oprávněni vydat:

   Za ROPID:

   Za IDSK:

   Pokyn pro DP k prodloužení termínu splatnosti faktury s podílem tržeb PID a příkaz DP k neprodlené úhradě této faktury po prokazatelném zaplacení uložených sankcí bude zaslán v elektronické podobě na kontakty DP uvedené v čl. II písm. A odst. 7 a v kopii též dotčenému dopravci.

   Dopravce je povinen ROPID a IDSK písemně oznámit uhrazení předmětných sankcí na uvedené adresy oprávněných osob za ROPID a IDSK.

IIIA.
Přepravní kontrola – DP

1. Dopravci mimo České dráhy, Die Länderbahn CZ s.r.o. a Regiojet, a.s. jsou povinni s DP uzavřít smlouvu o provádění přepravní kontroly. ROPID obdrží jeden výtisk této smlouvy, v níž je tato skutečnost výslovně uvedena.

2. Z přepravních kontrol, provedených DP za kalendářní rok, se stanovuje celkový podíl všem dopravcům ve výši 6 500 hodin za kalendářní rok. Pokud DP provede po dohodě s organizací ROPID větší počet kontrol (vzhledem k rozvoji systému), budou náklady na tyto kontroly uhrazeny dle odst. 3. tohoto článku a připočteny k úhradě dle přílohy 7aa. Obdobně bude rozdělen i zvýšený podíl z přirážek. Dopravci budou zpraveni ROPIDem o výši fakturace do 7. ledna následujícího roku, pokud k tomu nedojde, platí částky uvedené v příloze č. 7aa. ROPID a IDSK obdrží výkazy provedených kontrol.

3. Cena za každou hodinu přepravní kontroly je stanovena ve výši 323,96 Kč (plus DPH). Cena je každoročně indexována dle indexu spotřebitelských cen (CPI).

4. Za provedené přepravní kontroly dle odst. 2. a odst. 3. tohoto článku i v návaznosti na čl. I., bod E. vystaví DP jednotlivým dopravcům faktury (daňové doklady) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7aa. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den každého roku. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.

5. Na stanovený podíl z přirážek vystaví dopravci DP faktury (vzor faktury příloha č. 7b) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7aa). Nejedná se o zdanitelné plnění. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.

6. Na linkách, kde dochází k překryvu Tarifu PID s tarifem sousedního IDS, a na linkách, kde je nutné odbavení jízdních dokladů jiných dopravců či IDS, provádí DP přepravní kontrolu po vzájemné domluvě s organizací ROPID a nebo IDSK.

IIIB.
Přepravní kontrola – IDSK

1. Od 01. 09. 2023 bude probíhat pilotní provoz Přepravní kontroly IDSK, který bude probíhat v koordinaci s Přepravní kontrolou DP.

2. Dopravci mimo DP, České dráhy a.s., RegioJet a.s., ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o. a Die Länderbahn CZ s.r.o., jsou povinni s IDSK uzavřít smlouvu o provádění přepravní kontroly. Každá ze smluvních stran obdrží jeden výtisk této smlouvy, v níž je tato skutečnost výslovně uvedena. 3. Z přepravních kontrol, provedených IDSK za kalendářní rok, se stanovuje celkový podíl všem dopravcům ve výši 1100 hodin za období 1.9. – 31.12.2023 (podíl pro kalendářní rok se stanový nově až pro tarifní smlouvu pro rok 2024). Pokud IDSK provede větší počet kontrol (vzhledem k rozvoji systému), budou náklady na tyto kontroly uhrazeny dle odst. 4. tohoto článku a připočteny k úhradě dle přílohy 7ab.

4. Cena za každou hodinu přepravní kontroly je stanovena ve výši 495 Kč (plus DPH). Cena je každoročně indexována dle indexu spotřebitelských cen (CPI).

5. Za provedené přepravní kontroly dle odst. 2. a odst. 3. tohoto článku i v návaznosti na čl. I., bod E a G vystaví IDSK jednotlivým dopravcům faktury (daňové doklady) vždy do 20. dne následujícího měsíce po skončení čtvrtletí ve výši dle tabulky v příloze č. 7ab. Splatnost faktury je 14 kalendářních dnů. Pro období od 1.9.2023. do 31.12.2023 bude faktura dopravcům vystavena po skončení kalendářního roku 2023. Pro následující roky již bude probíhat výše uvedené čtvrtletní zúčtování.

6. Podíl z vybraných přirážek k jízdnému je příjmem dopravců. Na stanovený podíl z přirážek vystaví dopravci IDSK faktury (vzor faktury příloha č. 7b) jedenkrát ročně, nejpozději do 15. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7ab). Nejedná se o zdanitelné plnění. Splatnost faktury je 14 kalendářních dnů. Podíl z přirážek za období 1.9. – 31.12.2023 bude dopravcům zalán dodatečně dle aktuální výše vybraných přirážek.

IV.
ROPID A IDSK

1. ROPID garantuje neměnnost objemu dopravních výkonů uvedených v příloze č. 4b) v průběhu roku platnosti této smlouvy. Výjimkou tvoří případy uvedené v čl. II., písm. C., odst. 6. V případě, že by k této změně v podílu přepravní práce jednotlivých dopravců došlo, bude řešena v souladu s čl. II., písm. C. této smlouvy. Po realizaci vyjmenovaných změn budou mimořádně příloha 4b) a případně související přílohy 4c) pro vnější pásma upraveny dle skutečné výše objednávky dopravních výkonů rozdílně od výše uvedeného.

2. Zvyšování objemu dopravních výkonů nad objemy uvedené v příloze č. 4b), jakož i vstup dalších dopravců do systému PID, je ROPID povinen projednat s dotčenými dopravci (jako předběžné údaje - změna základních parametrů linky, změny dělby přepravní práce - souběžné výkony stávajících linek). To neplatí v případech, kdy se bude jednat o převzetí objemu dopravních výkonů dopravce uvedeného v této smlouvě dopravcem jiným za stejných finančních podmínek uvedených v této smlouvě (tj. stejného podílu na tržbách). Veškeré tyto změny lze provést pouze dodatkem k této smlouvě.

3. ROPID a IDSK se zavazují dle své územní příslušnosti uhradit po projednání s příslušnými orgány (Rada hl. m. Prahy, Středočeský kraj) dopravcům (s výjimkou dopravců nezapojených plně do dělby tržeb) případnou ztrátu na tržbách způsobenou změnou podmínek uvedených v čl. I. - II. mimo vlivu dopravních výkonů uvedených v čl. II., C., odst. 5.

4. ROPID a IDSK mohou zajistit dopravcům (s výjimkou DP) a Českým drahám úhradu podílu nákladů na tisk a distribuci jízdních dokladů, budou-li tyto náklady dopravcům fakturovány a nebudou-li uhrazeny z jiných zdrojů, a to pouze v případě, že tyto náklady nejsou součástí ekonomicky oprávněných nákladů dle metodiky stanovené v nařízení vlády č. 493/2004 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě nebo vyhlášce č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro závazek veřejné služby v PID, nebo dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě nebo nebyly součástí ceny dopravního výkonu vysoutěžených smluv o veřejných službách. DP náklady na tisk jízdních dokladů zahrnuje do kalkulace nákladů pro HMP. Úhrada nákladů dle tohoto odstavce musí být upravena ve smlouvách o veřejných službách v systému PID.

5. ROPID hradí pro DP, Arriva Střední Čechy s.r.o., ČSAD Střední Čechy, a. s., Martin Uher, spol. s r.o. Stenbus s.r.o. a Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uvedeno počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral.

6. IDSK hradí pro Arriva City s.r.o ČSAD MHD Kladno a.s., ČSAD Polkost, spol. s r.o., ČSAD Benešov s.r.o, ČSAD Česká Lípa a.s., AUTODOPRAVA LAMER s.r.o., POHL Kladno spol. s r.o.., ČSAD Slaný s.r.o., Kateřina Kulhánková, VALENTA BUS s.r.o., ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, a.s., Transdev Střední Čechy s.r.o., Autobusová doprava Kohout, s.r.o, Lutan s.r.o., Kokořínský SOK,s.r.o., LEXTRANS BUS s.r.o., COMETT PLUS, spol. s.r.o., ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o., ARRIVA autobusy a.s., About Me s.r.o., BusLine LK s.r.o., BusLine KHK s.r.o., ČSAD Liberec, a.s., ICOM Transport a.s., BusLine jižní Čechy s.r.o. a KAD BUS spol. s r.o. náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uvedeno počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral.

7. ROPID se zavazuje neprodleně prokazatelně informovat DP o skutečnosti, že některý z dopravců nebo České dráhy neplní plánované dopravní výkony v rozsahu, který by překročil 25 % plánovaného měsíčního objemu. Tato skutečnost je důvodem k neuhrazení zálohové faktury a snížení podílu tržeb za předmětné období, a to i zpětně na základě korekčního výpočtu byly-li tržby dopravci z jakýchkoli důvodů za toto období vyplaceny v plném podílu. 8. ROPID bude předávat DP vzorky jízdních dokladů ČD, ostatním dopravcům pouze na vyžádání.

V.

Seznam příloh k Tarifní smlouvě

Příloha č. 1

a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy v pásmech P, 0, B)

b) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy v pásmech P, 0, B)

Příloha č. 2

a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – jízdenky pro jednotlivou jízdu, krátkodobé předplatní jízdenky

b) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy) – přestupní jízdenky 15minutové neplatné ve vlacích PID

c) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky plnocenné

d) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky zvýhodněné

Příloha č. 3 - Metodický pokyn pro vyúčtování tržeb ze strojků mobilního odbavovacího zařízení

Příloha č. 4

a) Hlášení o tržbách ze strojků mobilního odbavovacího zařízení

b) - ba) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – včetně železniční dopravy - bb) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – bez železniční dopravy

Příloha 4b-ba) a 4b-b) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

c) - ca) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - přestupní jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky

- cb) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - přestupní jízdenky s časovou platností do 15 min

- cc) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - předplatní jízdenky

Příloha 4c-ca), 4c-cb), 4c-cc) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

d) neobsazena

e) - ea) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné

- eb) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – přestupní jízdenky zvýhodněné s časovou platností do 15 min

- ec) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – předplatní jízdenky zvýhodněné

- ed) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné

- ee) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - přestupní jízdenky zvýhodněné s časovou platností do 15 min

- ef) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady středočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - předplatní jízdenky zvýhodněné Příloha 4e-ea), 4e-eb), 4e-ec), 4e-ed), 4e-ee) a 4e-ef) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

f) Přehled o prodeji časových předplatních jízdenek platných na území hl.m. Prahy (P+0,vč. B)

g) Přehled o prodeji jednotlivých přestupních a krátkodobých časových jízdenek platných na území hl. m. Prahy

g1) Přehled jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jméno Českých drah

h) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek platných ve vnějších pásmech PID h1) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek prodaných ČD

i) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek platných ve vnějších pásmech PID

j) Výpočet tržeb k rozdělení v pásmech P a 0

k) Výpočet tržeb k rozdělení ve vnějších pásmech PID

l) Přehled podílu z příjmů za dopravní služby v PID

m) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek zvýhodněných užívaných ve vnějších pásmech PID

n) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek zvýhodněných ve vnějších pásmech PID Příloha č. 5

a) Vzor pro fakturaci za pásma P a 0

b) Vzor zálohové faktury za pásma P a 0

c) Vzor pro fakturaci za vnější pásma

d) Vzor zálohové faktury za vnější pásma

Příloha č. 6

a) Tarifní zásady pro poskytování stálé jízdenky MHD zaměstnancům dopravců PID (mimo zaměstnance DP hl. m. Prahy, a.s.)

b) Žádost o poskytnutí zaměstnanecké jízdenky (tzv. „stálé jízdenky“) Příloha č. 7

a) Přepravní kontrola ***aa) rozdělení podílu a výnosů z přirážek DPP ab rozdělení podílu a výnosů z přirážek IDSK***

b) Vzor faktury pro fakturaci stanoveného podílu z přirážek PID

Příloha č. 8 - Tarif PID (Příloha č. 8 je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/system/tarif_spp_historie/tarif_PID_2022-06-12_d1_d2_d3_d4_d5_d6_komplet.pdf

Příloha č. 9 - Výsledky průzkumů použití jízdních dokladů PID na tratích Českých drah

Příloha č. 10 - Seznam tratí, na nichž jsou provozovány vlaky zapojené do PID

Příloha č. 11 - Stanovisko MF DPH u jízdného ve veřejné dopravě

Příloha č. 12 - Standardy kvality PID pro mezikrajské linky PID Příloha č. 13 - Sazebník postihů PID a Sazebník postihů jiného kraje

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015. Smluvní strany se dohodly, že se touto smlouvou řídí od 1. 1. 2023. Pokud si smluvní strany před nabytím účinnosti této smlouvy poskytly jakákoli plnění upravená touto smlouvou, budou je považovat za plnění poskytnutá podle této smlouvy, přičemž je nebudou považovat za bezdůvodné obohacení.

2. Změna Tarifu PID může být důvodem ke změně Tarifní smlouvy.

3. Tato smlouva může být měněna či doplňována pouze písemně se souhlasem všech zúčastněných stran. 4. Uveřejnění smlouvy (včetně dodatků ke smlouvě) podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost.

Příloha č. 9

Smluvní přepravní podmínky PID

Smluvní přepravní podmínky PID jsou uvedeny na:

https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/SPP_PID_2021-08-01_komplet.pdf

Standardy kvality PID

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

Autobusy PID

Regionální organizátor Pražské integrované dopravy odbor kvality služby odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektů

Integrovaná doprava Středočeského kraje
Dopravní úsek

Dostupné na: https://pid.cz/standardy-kvality/autobusy/

Příloha č. 10a

Standardy kvality pro EČV bude doplněno

při aktivaci vyhrazené změny

Příloha č. 11

Seznam schváleného vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID

Seznam schváleného vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID je uveden na adrese:

https://pid.cz/wp-content/uploads/2022/04/Seznam_certifikovanych_zarizeni.pdf

S A Z E B N Í K P O S T I H Ů

Příloha č. 12

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného	[redacted]	
3b)	nesprávné přepínání tarifních pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	[redacted]	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	[redacted]	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	[redacted]	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	[redacted]	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	[redacted]	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	[redacted]	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	[redacted]	z *
3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	[redacted]	

3j)	řidič nedodržuje ustanovení SPP či Tarifu PID	[redacted]	
1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA			
1a)	nahlášený prostoj kategorie 1 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu - po uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu	[redacted]	p n
1b)	nahlášený prostoj kategorie 2 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu - po uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu	[redacted]	p n
1c)	nenahlášený prostoj vozidla na lince	[redacted]	p
1d)	nezajištění spoje školní linky nebo spoje označeného ve VJŘ jako školní dle JŘ	[redacted]	
1e)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	[redacted]	
1f)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska bezbariérové přístupnosti	[redacted]	n t
1g)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska bezbariérové přístupnosti	[redacted]	t
1h)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska kapacity	[redacted]	n t
1i)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska kapacity	[redacted]	t
1j)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného, zde v ostatních bodech neuvedeného, kritéria, které je smluvně stanoveno (typ pohonu, emisní norma, počet dveří, intervalem stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.)	[redacted]	n t
1k)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného, zde v ostatních bodech neuvedeného, kritéria, které je smluvně stanoveno (typ pohonu, emisní norma, počet dveří, intervalem stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.)	[redacted]	t
1l)	nahlášený provoz vozidla nesplňujícího maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku	[redacted]	n vř
1m)	nenahlášený provoz vozidla nesplňujícího maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku	[redacted]	vř
2. JÍZDNÍ ŘÁD			
2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 300 s za každou zastávku (v případě předčasného odjezdu s odchylkou vyšší než 300 s je postupováno podle odstavce 1 - viz pozn. p)	[redacted]	
2b)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky v rozmezí +60 s až +299 s	[redacted]	
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o 300 s a více (v případě pozdního odjezdu o více než 40 min je postupováno podle odstavce 1 - viz pozn. p)	[redacted]	
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	[redacted]	
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	[redacted]	
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	[redacted]	
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	[redacted]	
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označníku (neumožnění nástupu)	[redacted]	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	[redacted]	
2j)	negarantování alespoň minimálního stanoveného podílu výkonů zajišťovaných bezbariérově přístupnými vozidly vyznačením příslušných spojů v JŘ (posuzuje se za kalendářní čtvrtletí; neplatí pro dopravce s méně než 5 vozidly evidovanými pro provoz v PID)	[redacted]	
3. POVINNOSTI ŘIDIČE			
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	[redacted]	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	[redacted]	
3m)	ústroj řidiče neodpovídá požadovanému standardu	[redacted]	
3n)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	[redacted]	

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční - při čitelném náhradním označení platí pozn. z *, nebo orientace není správná)	[redacted]	o
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky, cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční - pozn z *, nebo orientace není správná)	[redacted]	o
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční - pozn. z +, nebo orientace není správná)	[redacted]	o
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	[redacted]	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	[redacted]	z + o
4f)	neosvětlená boční nebo zadní orientace za snížené viditelnosti	[redacted]	z + o
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční, neodpovídající požadovanému provedení nebo nesprávně zobrazující)	[redacted]	z + o
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	[redacted]	z + o
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	[redacted]	+ o
4j)	vozidlo vybaveno součástí informačního systému necertifikovanou pro provoz v PID nebo součásti informačního systému nejsou vzájemně kompatibilní pro zajištění bezchybné funkčnosti (neplatí pro zkušební provoz nového zařízení povolený objednatelem za účelem certifikace)	[redacted]	o
5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM			
5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovače jízdenek v předepsaném počtu a umístění, zobrazovač času a pásma požadovaného provedení)	[redacted]	o
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka čipových karet)	[redacted]	z * o
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	[redacted]	z * o
5d)	na jízdenky je tištěn časový údaj s odchylkou času vyšší než 1 minuta	[redacted]	o
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje - pozn. z +, nebo zobrazuje nesprávné údaje)	[redacted]	o
5f)	použití papíru jiného vzoru (bez specifických ochranných prvků) do zařízení na výdej jízdenek	[redacted]	
5g)	použití nesprávné barvicí pásky (jiné barvy nebo nereagující s ochranným prvkem na jízdenkách) do označovače jízdenek	[redacted]	
5h)	vydání jízdenky ve formátu neodpovídajícímu požadovanému vzoru, s chybějícími nebo nadbytečnými údaji	[redacted]	o
5i)	zařízení na výdej jízdenek evidující tržbu není označeno určenou nalepenou známkou s číslem zařízení, nebo je známka poškozena způsobem znemožňujícím jednoznačnou identifikaci	[redacted]	
5j)	vozidlo vybaveno součástí odbavovacího systému necertifikovanou pro provoz v PID nebo součásti odbavovacího systému nejsou vzájemně kompatibilní pro zajištění bezchybné funkčnosti (neplatí pro zkušební provoz nového zařízení povolený objednatelem za účelem certifikace)	[redacted]	o
6. VOZIDLO			
6a)	vozidlo není označeno přiděleným evidenčním číslem jednotného vzoru (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	[redacted]	o
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	[redacted]	o
6c)	vozidlo není označeno logem PID dle manuálu jednotného vzhledu vozidel PID	[redacted]	3 o
6d)	ve vozidle není určeným způsobem umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	[redacted]	3 o
6e)	nefunkční dveře vozidla nebo jejich poptávkové ovládání	[redacted]	z * o
6f)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek, nebo dveře v blízkosti prostoru pro kočárek mají nástupní otvor užší než 750 mm - pozn. vř	[redacted]	o
6g)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obsloužení plošiny řidičem)	[redacted]	o
6h)	ve vozidle nejsou tlačítka signalizace STOP dostupná po celé délce vozu (pozn. vř) a u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úrovní podlahy nebo některé tlačítko není funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)	[redacted]	+ o
6i)	ve vozidle není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční (u vozidel zařazených do provozu v PID před 1.1.2015 provozovaných na příměstských linkách platí pozn. vř)	[redacted]	+ o
6j)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s vyjímkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	[redacted]	
6k)	nezajištění tepelné pohody v letním období - při teplotě uvnitř vozidla vyšší než 25°C a současném nedodržení podmínky dosažení o 1-6°C nižší vnitřní teploty než teploty venkovní - pozn. vř; pro případy, na které se povinnost klimatizace nevztahuje: ve vozidle není umožněno větrání otevíratelnými okny (min. u 50% oken) a při teplotě uvnitř vozidla vyšší než 25°C nejsou v provozu stropní ventilátory (pokud je jimi vozidlo vybaveno)	[redacted]	

6l)	nezajištění tepelné pohody v zimním období - při teplotě uvnitř vozidla nižší než 15°C a současném nedodržení podmínky dosažení alespoň o 20°C vyšší vnitřní teploty než teploty venkovní (měřeno nejdříve 30 min po odjezdu z výchozí zastávky 1. spoje výkonu)	[redacted]	
6m)	nedostatečné osvětlení interiéru vozidla v prostoru pro cestující za snížené viditelnosti (více než 50% osvětlovacích těles nesvítících nebo barevné krytí osvětlovacích těles, vyjma prvních osvětlovacích těles za kabinou řidiče)	[redacted]	o
6n)	u vozidel s více než dvěma dveřmi jsou dveře vozidla zavírány bez předcházející zvukové a světelné návěsti pro opuštění dveřního prostoru (neplatí pro 1. dveře)	[redacted]	z +
6o)	ve vozidle není příslušnými piktogramy označen stanovený počet sedadel vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nebo plošina vyhrazená pro kočárek a invalidní vozík	[redacted]	3
6p)	dveře vozidla nesprávně označeny jako pouze nástupní/výstupní	[redacted]	3
6q)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	[redacted]	o
6r)	neschválená reklama na vozidle, uvnitř vozidla nebo v placeném přepravním prostoru (v rozporu s ustanovením smlouvy)	[redacted]	o
6s)	vozidlo nevybaveno modemem pro sledování polohy v systému MPV, nebo zařízení není funkční	[redacted]	vř + o
6t)	provedení sedadel ve vozidle (potah sedáku, výška opěráku) neodpovídá požadovaným parametrům pro daný výkon vozidla	[redacted]	vř o
6u)	barevné provedení vozidla odlišné od manuálu jednotného vzhledu vozidel PID (u vozidel, pro která je stanoveno)	[redacted]	

7. ZASTÁVKA

7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označník	[redacted]	3 o
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	[redacted]	20 o
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	[redacted]	3 o
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	[redacted]	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	[redacted]	o

8. OSTATNÍ

8a)	nezadání vypravení vozidel na výkony v systému MPV nejpozději do okamžiku výjezdu 1. spoje dopravce v daném dni	[redacted]	
8b)	nenahlášení úplných a správných informací o vozidle do evidence vozidel PID před jeho nasazením	[redacted]	
8c)	nahlášení nebo zadání nesprávných údajů o vozidle do evidence vozidel PID, zařazení vozidla do provozu na linkách PID v rozporu se smluvně stanovenými podmínkami nebo další provozování takového vozidla po oznámení zjištěné skutečnosti	[redacted]	
8d)	nerespektování organizačního pokynu dispečinku PID k zajištění dopravy dle JŘ nebo dle opatření při mimořádné události	[redacted]	
8e)	nezaslání vyjádření ke stížnosti včetně požadovaných podkladů objednateli elektronickou poštou do 14 dnů od odeslání žádosti ze strany objednatele	[redacted]	

Pozn.:

o	v případě opakovaného zjištění stejné závady na stejném vozidle nebo zařízení, za kterou již byl během předchozích 60 dnů postih uložen, ukládá se postih v dvojnásobné výši základní sazby
p	prostoj na lince pro účel tohoto sazebníku je definován jako situace při neprovedení spoje nebo jeho části v rozmezí -5 až +40 minut od času stanoveného JŘ nebo před obsloužením trasy dvěma následujícími spoji linky v téže trase (rozhodující je okolnost, která nastane dříve) okamžikem vzniku prostoje se rozumí čas odjezdu dle JŘ z výchozí zastávky 1. nerealizovaného spoje výkonu, v případě provedení části spoje je za okamžik vzniku prostoje považován čas odjezdu dle JŘ z poslední obsloužené zastávky před vznikem okolnosti bránící další jízdě s cestujícími prostoj kategorie 1 - všechny prostoje z hlediska kategorizace zaviněné (technické závady, personální výpadky apod.) prostoj kategorie 2 - všechny prostoje z hlediska kategorizace nezaviněné (dopravní nehody, prostoje způsobené cestujícím apod.), vyjma neprůjezdnosti komunikace;
n	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
t	nepovolenou záměnou typu vozidla se rozumí nasazení vozidla nesplňujícího uvedený předepsaný parametr
z	postih se při současném dodržení ostatních podmínek (dle další pozn.) neuplatňuje v případě bezodkladného zápisu poruchy či jiné zjištěné skutečnosti (vč. času zjištění) řidičem do ZPV a současně nahlášení této skutečnosti objednateli do 60 min od zjištění, a to odesláním vyplněné standardizované tabulky Hlášení závady na e-mailovou adresu vypadky@ropid.cz, případně přímo odesláním zprávy z palubního počítače vozidla, pokud to umožňuje
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 90 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů od oznámení
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů od oznámení

vř	posuzováno od okamžiku účinnosti uzavřené smlouvy na základě výběrového řízení, nejpozději však od 1.12.2019; platí u vozidel, pro která je stanoveno
	Sankce vyznačené šedým písmem se neuplatňují pro dopravce, na které se vztahují Standardy kvality PID pro mezikrajské linky

Příloha č. 13

Vzor kontrolního průkazu pověřeného pracovníka Vzor průkazu opravňujícího k provádění přepravního průzkumu

Aktuální vzory průkazů budou uvedeny v dodatku uzavřeném před Zahájením plnění Smlouvy

Příloha č. 14

TECHNICKO-PROVOZNÍ STANDARDY PRO AUTOBUSOVOU DOPRAVU PID

1. VOZOVÉ JÍZDNÍ ŘÁDY

1.1 Obecné ustanovení

Vozové jízdní řády zasílá ROPID nebo IDSK podle správce oblasti (dále jen **„Organizátor“**) Dopravci po vzájemném odsouhlasení výhradně přes datové úložiště (v mimořádných situacích jiným dohodnutým způsobem). Dopravce je povinen vybavit každé vozidlo platným vozovým jízdním řádem pro daný den v papírové podobě a v nezměněné grafické a obsahové podobě tak, jak byl zaslán Organizátorem.

Bude-li kontrolou ze strany Organizátora ve voze zjištěno pochybení Dopravce spočívající v nevybavení vozidla platným vozovým jízdním řádem, uplatní se příslušná sankce dle Sazebníku postihů.

1.2 Úpravy vozových jízdních řádů ze strany Dopravce

Dopravce může navrhnout úpravu vozových jízdních řádů, je-li to pro něj účelné z pohledu technického zajištění provozu nebo z pohledu personálního obsazení dle následujících podmínek:

1. Úprava v rámci stejného typu vozu včetně stejné garance nízkopodlažnosti na spojích
   - návrh projednat v takovém časovém předstihu, aby byla případná změna zapracována do softwaru objednatele minimálně 5 pracovních dní před uvažovanou platností
2. Úprava v rámci stejného typu vozu ale se změnou garance nízkopodlažnosti na spojích
   - návrh projednat v takovém časovém předstihu, aby byla případná změna zapracována k řádnému celostátnímu termínu změn jízdních řádů (minimálně 30 dní)
3. Úprava v rámci různého typu vozu ale se shodnou garancí nízkopodlažnosti na spojích
   - v případě shodných kilometrických výkonů dle jednotlivých typů vozů se uplatní dle bodu 1
   - v případě různých kilometrických výkonů dle jednotlivých typů vozů se termín realizace stanoví po projednání ekonomického zhodnocení navrhované změny
4. Úprava v rámci různého typu vozu a se změnou garance nízkopodlažnosti na spojích
   - v případě shodných kilometrických výkonů dle jednotlivých typů vozů se uplatní dle bodu 2
   - v případě různých kilometrických výkonů dle jednotlivých typů vozů se termín realizace stanoví po projednání ekonomického zhodnocení navrhované změny k nejbližšímu řádnému celostátnímu termínu změn jízdních řádů (minimálně 30 dní)

V případě svévolné změny oběhů, které nebudou řádně projednány s Objednatelem (a zapracovány Objednatelem do jeho návazných SW) dle bodů 1 – 4, bude uplatněna příslušná sankce dle Sazebníku postihů.

Body 1 – 4 se neuplatňují v případě mimořádností a provozních změn na bázi jednodenních operativních změn, které Dopravce řeší přímo s Koordinačním dispečinkem PID (KOD). V těchto případech se neuplatňují ani uvedené sankce.

2. PŘEDÁVÁNÍ DAT JÍZDNÍCH ŘÁDŮ DOPRAVCI

Data jízdních řádů poskytuje Organizátor Dopravci výhradně přes datové úložiště (v mimořádných situacích jiným dohodnutým způsobem). Data jsou zasílána výhradně v univerzálním datovém formátu

XML ROPID a vždy v poslední verzi datového formátu, který je v dostatečném předstihu zveřejněn na datovém úložišti (jeho aktuálně platná verze je součástí této Zadávací dokumentace). Dopravce je povinen aktivně spolupracovat se svým dodavatelem OIS v případě úpravy/opravy formátu.

Datový soubor XML ROPID může v jedné dávce obsahovat více po sobě jdoucích platností jízdních řádů, které musí Dopravce umět zpracovat.

Dopravce musí zajistit načtení a zpracování dat XML ROPID do svého interního informačního systému pro zpracování jízdních řádů a do odbavovacího zařízení, a to tak, aby nedošlo ke změně věcného obsahu.

V případě nepředvídatelné události (havárie, povodeň apod.) zajistí Dopravce neprodlené nahrání zaslaných jízdních řádů Organizátorem ve formátu XML ROPID do jeho interního informačního systému pro zpracování jízdních řádů a následně do odbavovacího zařízení. Předmětná data musí být v odbavovacím zařízení nahrána od jejich odeslání Organizátorem do 90 minut v pracovní den a do 120 minut v nepracovní den.

Data budou předávána ve struktuře výměnného formátu XML ROPID, který je k dispozici na:
[redacted]

3. OPERATIVNÍ ŘÍZENÍ PROVOZU

3.1 Základní pravidla pro zajištění návazností a pro provádění dispečerského řízení PID

Základní pravidla návazností a dispečerského řízení PID jsou řešena dokumentem Pravidla dispečerského řízení PID pro autobusovou dopravu (PDŘA), který je návazným dokumentem TPSA a obsahuje modelové scénáře mimořádných situací, sestavených pro konkrétní oblast a platné jízdní řády. PDŘA se stávají přílohami TPSA. Jsou zde specifikovány povinnosti jednotlivých pracovníků dopravců a definovány postupy při výlukové činnosti, dlouhodobých omezeních v dopravě a při mimořádnostech v dopravě. PDŘA zpracovává (příklad je uveden v příloze TPSA) a upravuje Objednatel při současném dodržení ujednání uvedených ve smlouvě a v TPSA. Změny PDŘA zasílá Objednatel dotčeným dopravcům elektronicky. Po prokazatelném obdržení dokumentu (tzn. potvrzení o doručení e-mailu na server příjemce nebo doručení prostřednictvím datové schránky) je Dopravce podle nového znění povinen postupovat do 1 měsíce (v případě služebních jízdních řádů do 5 dnů před začátkem platnosti) od doručení Objednatelem, pokud není dohodnuto jinak.

3.2 Koordinační dispečink PID (KOD)

3.2.1 Činnost KOD

KOD je provozován ROPID ve spolupráci s IDSK. Jeho úkolem je dozorovat a podporovat bezproblémový provoz na všech linkách PID, zejména dohlížet na dodržování návazností mezi spoji, aktivně se podílet na řešení mimořádných událostí v provozu PID a ve spolupráci s dopravci minimalizovat jejich dopady na cestující a přispívat k co nejrychlejšímu obnovení pravidelného stavu. Pravomoci KOD vůči Dopravci jsou stanoveny níže. KOD je vybaven softwarovým systémem MPV vyhodnocujícím polohu vozidel a automaticky informujícím řidiče vozidel a dispečery o případném zpoždění přípojů nebo navazujících spojů. KOD rozhoduje ve spolupráci s dopravci o případném využití vozidel operativní zálohy (v případě její aktivace) při řešení mimořádných situací.

3.2.2 Sledování polohy vozidel

Všichni dopravci v PID musí být vybaveni správně nastavenými systémy umožňujícími sledování polohy jejich vozidel v reálném čase a oboustranné textové komunikace prostřednictvím zpráv z/do vozů plně kompatibilními se systémem MPV. Tyto systémy musí umožňovat předávání dat o poloze, příjezdu do zastávky a odjezdu ze zastávky do KOD a přebírání pokynů z KOD k opoždění odjezdů. Dopravce je povinen zajistit, aby před výjezdem každého spoje byl tento správně zadán (vypraven) v systému MPV a v případě změny (výměny vozidla, změna oběhů atd.) tuto změnu neprodleně do systému zavést nebo o této skutečnosti vyrozumět KOD.

3.3 Dispečink Dopravce (DID)

Dopravce je povinen po celou dobu provozu zajišťovat provoz Dispečinku Dopravce (DID). Dispečer musí být po celou dobu výkonu služby dostupný a schopný řešit nastalé situace a zejména být schopen komunikovat s řidiči vozidel (disponovat kontakty na řidiče). Není bezprostředně nutné mít okamžitý přístup k aplikaci MPV. Dopravce je povinen mít jednotné telefonní číslo, na němž bude dispečer po celou dobu výkonu práce dostupný.

3.4 Komunikace mezi dispečinky

3.4.1 Lhůta na hlášení problémů v provozu

Dopravce je povinen zajistit, aby DID hlásil KOD veškeré události s vlivem na kvalitu provozu, zejména pak vzniklé problémy – zpoždění při výjezdu na linku nad 10 min., neschopnosti jízdy, nehody, stejně jako obnovení provozu, a to ve lhůtě do 5 minut od zjištění události (u nehod do 15 min. od zjištění události). Výjimkou jsou situace pravidelného charakteru (např. běžně se denně opakující zpoždění v důsledku silné IAD, snížení kapacity komunikací apod.). Hlášení může podat dispečer, řidič, popř. jiná osoba zastupující dopravce, hlášení je možné podat telefonicky, e-mailem, zadáním výpadku do MPV, zadáním provozní změny do MPV (od data vyhlášení) nebo zprávou z vozu.

Pokud hrozí neodjetí či zpoždění spoje, KOD vysílá (v případě je-li již realizována vyhrazená změna zavedení operativní zálohy) neprodleně operativní zálohu Do doby realizace vyhrazené změny - zavedení operativní zálohy, budou provozní problémy tohoto charakteru řešeny součinností KOD a DID.

3.4.2 Telefonický kontakt mezi KOD a DID

Dopravce je dále povinen zabezpečit přímé kontaktní telefonní číslo určené pro komunikaci KOD - DID. Dispečeři DID jsou povinni na příchozí hovor na tomto čísle odpovědět do 5 minut a zodpovědět dotazy KOD.

3.4.3 Informace KOD s vlivem na Dopravce

KOD informuje DID o událostech s vlivem na Dopravce a konzultuje s DID realizovaná opatření. DID je povinen přenášet obousměrně tyto informace směrem k provoznímu personálu, pokud tuto informaci nezajistí KOD sám.

3.4.4 Specifické požadované pravomoci Dispečinku Dopravce

DID je povinen zabezpečit na výzvu KOD hledání případných ztracených osob, zvířat nebo věcí v konkrétních spojích.

3.4.5 Předávání informací o mimořádnostech

DID je povinen postupovat tak, aby při řešení mimořádnosti byla vždy zajištěna výměna informací o situaci a o výhledu řešení mimořádnosti s KOD. Dopravce je povinen podle možností zajistit a usilovat, aby v informačních systémech Dopravce byly v případě mimořádné události uvedeny správné informace.

3.4.7 Další pravidla komunikace s Koordinačním dispečinkem

Telefonní hovory vedené mezi KOD a Dopravcem jsou nahrávány a po dobu nejméně 1 měsíce archivovány na straně KOD. O rozhodnutích KOD se vede evidence. Dopravce je povinen předat Objednateli telefonní čísla kontaktních osob zodpovědných za řízení provozu dopravce a tyto údaje v případě jakékoliv změny aktualizovat.

3.5 Postup v případě mimořádnosti v dopravě

3.5.1 Postup podle Pravidel dispečerského řízení PID

V případě, že nastane mimořádná situace popsaná v přílohách pravidel dispečerského řízení provozu autobusů, tj. v případě mimořádné situace na dálnicích a vybraných úsecích silnic I. třídy, přerušení provozu metra v uvedených úsecích nebo přerušení provozu železniční dopravy v uvedených úsecích, postupuje se dle modelových scénářů uvedených v TPSA s přihlédnutím k aktuální situaci.

3.5.2 Jiný postup

Pokud nelze na danou mimořádnou událost aplikovat žádný modelový scénář, projedná DID s KOD možná opatření a dohodnou se na dalším postupu. DID následně projedná návrh řešení s dalšími zainteresovanými subjekty, dohodne další postup a informuje KOD o přijatých opatřeních.

3.5.3 Provedení úkonů pro omezení vlivu mimořádnosti na cestující

Dopravce (DID, provozní zaměstnanci) je povinen provést další potřebné úkony definované platnými právními předpisy tak, aby byla zajištěna bezpečnost cestujících a dopady na cestující byly minimalizovány.

3.5.4 Zajištění náhradní autobusové dopravy Koordinačním dispečinkem

V případě, že DID v rozporu se scénářem uvedeným v PDŘA neodsouhlasí nasazení náhradní dopravy, je KOD oprávněn tuto dopravu zajistit sám a Objednatel má právo po Dopravci vyžadovat úhradu nákladů s tím spojených.

Pravidla nasazení operativní zálohy v případě jejího zavedení budou specifikována v souladu se Smlouvou. Objednatel je oprávněn doplnit a upravit tuto přílohu Smlouvy tak, aby zde byla obsažena souhrnně pravidla a postupy potřebné pro dispečerské řízení.

3.5.5 Vedení záznamů o mimořádnostech

Dopravce (příp. ve spolupráci s KOD) vede záznamy o neodjetí spojů nebo jejich částí a neobsloužených zastávkách, příp. výraznějších zpožděních, snížení kvality přepravy a dalších událostech předepsanou formou v systému MPV nejpozději do 9:00 následujícího provozního dne. Prostřednictvím příslušných kódů je v případě výpadku celého či části spoje uvedeno, zda se jedná o výpadek zaviněný či nezaviněný.

3.6 Návaznosti

3.6.1 Vyčkávání vozidla na přípojný spoj - návaznosti

Vyčkávání vozidla na přípojný spoj se řídí čekacími dobami uvedenými ve vozových jízdních řádech a automatizovanými zprávami zasílanými do odbavovacího zařízení vozidla obsahujícími informace o aktuálním zpoždění přípojného spoje a maximální době čekání. KOD má pravomoc tuto čekací dobu prodloužit nebo naopak zkrátit zasláním zvláštní zprávy uvezené označením „CED“ (označení zprávy, která je zaslaná dispečerem), která má přednost před zprávou automatizovanou. Řidiči musí být vybaveni rovněž tištěnou formou vozových jízdních řádů obsahujících informace o čekacích dobách.

3.7 Tarifní opatření v případě mimořádných situací

V případě kalamit, krizových stavů, mimořádností v dopravě a nedodržení návazností má KOD právo dát pokyn DID, aby zajistil krátkodobé uznávání prodloužené časové platnosti jednorázových jízdenek PID, případně změny zónové platnosti jednorázových i předplatních jízdenek PID, po dobu nezbytně nutnou k operativnímu řešení situace. V případě dlouhodobých výluk jsou tarifní opatření součástí Dopravních opatření, pokud jsou pro takovou situaci zavedena.

3.8 Odřeknutí spojů

KOD i DID mají právo navrhnout druhému subjektu:

- odřeknutí v případech, kdy se vedení spoje vzhledem k výši jeho zpoždění (nebo zpoždění jiného spoje) stalo bezpředmětným. DID je povinen odřeknutí spoje projednat s KOD.
- DID je povinen mimořádné zastavení či změnu trasy projednat s KOD.

Přílohy:

Příloha č. 1 k Technicko-provozním standardům pro autobusovou dopravu PID (TPSA): Vzor PDŘA (Pravidla dispečerského řízení PID pro autobusovou dopravu) – slouží pouze jako modelový příklad

Příloha č. 2 k Technicko-provozním standardům pro autobusovou dopravu PID (TPSA): XML ROPID - požadavky na import a zpracování dat

Příloha č. 1 k Technicko-provozním standardům pro autobusovou dopravu PID (TPSA)**:**

Vzor PDŘA (Pravidla dispečerského řízení PID pro autobusovou dopravu)

slouží pouze jako modelový příklad

Opatření při mimořádnostech v provozu na dálnici D4 vč. navazujícího úseku ulice Strakonická a na dálnici D0

Úsek Barrandovský most – Malá Chuchle

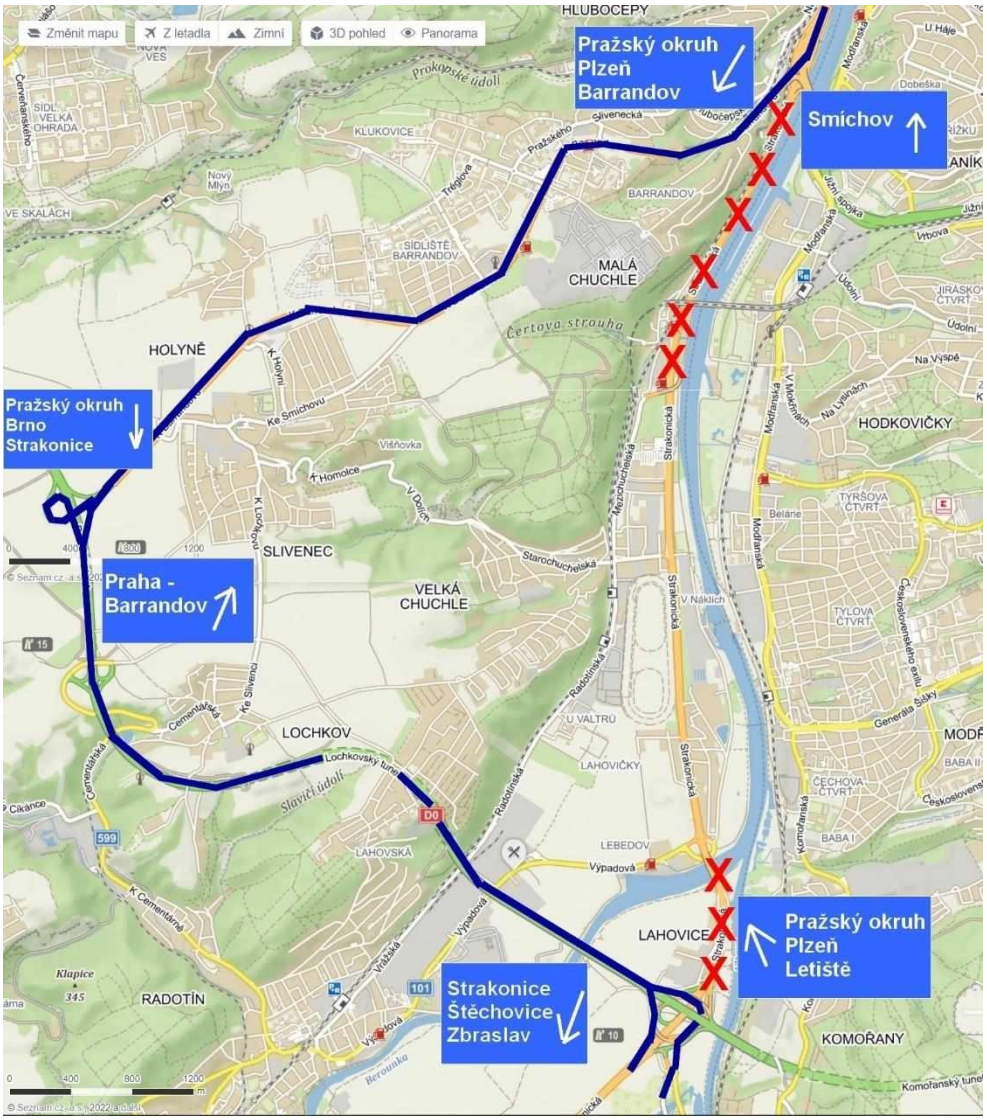
Opatření se aktivuje při neprůjezdnosti komunikace a při zpoždění větším jak 30 minut

<u>Opatření pro linky 314, 317, 318, 320, 321, 334, 338, 360, 361, 390, 392, 393, 395 oba směry:</u>

- v úseku Barrandovský most – mimoúrovňová křižovatka Zbraslav odkloněny přes komunikace K Barrandovu a Pražský okruh

<u>Zastávky:</u>

- **Malá Chuchle, Dostihová, Lahovičky, Lahovice** - zrušeny



Úsek Malá Chuchle – Obchodní centrum Chuchle / Dostihová

Opatření se aktivuje při neprůjezdnosti komunikace a při zpoždění větším jak 15 minut při možnosti využití odklonu ulicí Mezichuchelská, v opačném případě při zpoždění větším jak 30 minut

Opatření pro linky 314, 317, 318, 320, 321, 334, 338, 360, 361, 390, 392, 393, 395 směr z centra

- v dotčeném úseku odkloněny ulicemi Zbraslavská – Paroplavební - Mezichuchelská a dále dle aktuálních podmínek buď spojkou u zastávky Obchodní centrum Chuchle, nebo ulicí Dostihová
- Při zavádění opatření je třeba věnovat pozornost riziku zahlcení odklonové trasy
- V případě zahlcení odklonové trasy zaveden odklon v úseku Barrandovský most – mimoúrovňová křižovatka Zbraslav přes komunikace K Barrandovu a Pražský okruh

Zastávky:

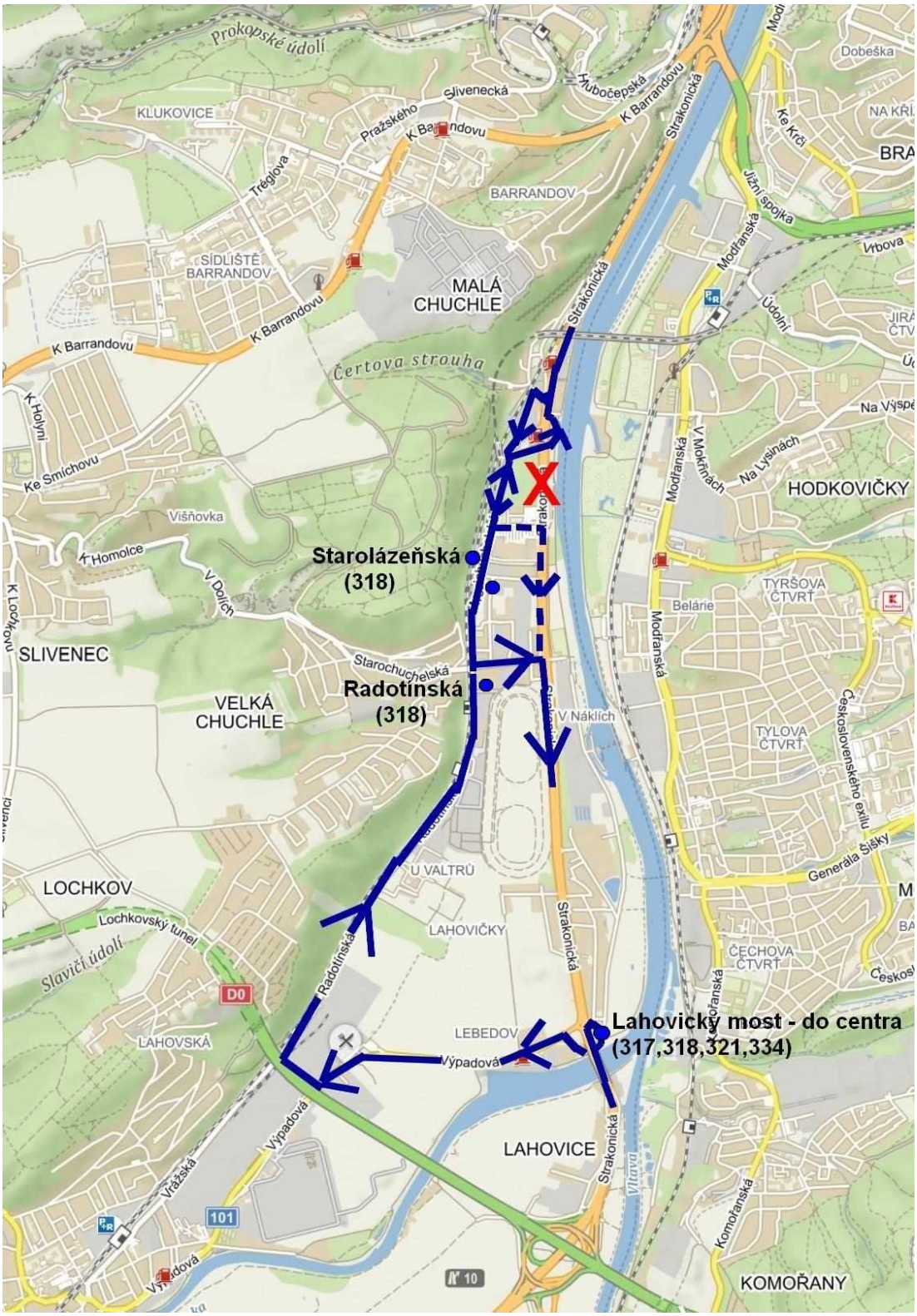
- **Dostihová** – v případě vedení odklonu ulicí Dostihová se nahrazuje zastávkou Starolázeňská
- **Malá Chuchle, Dostihová, Lahovičky, Lahovice** – v případě vedení odklonem po Pražském okruhu zrušeny

Opatření pro linky 314, 317, 318, 320, 321, 334, 338, 360, 361, 390, 392, 393, 395 do centra

- v úseku Lahovický most – Malá Chuchle odkloněny ulicemi Výpadová – Přeštínská – Radotínská - Mezichuchelská
- Při zavádění opatření je třeba věnovat pozornost riziku zahlcení odklonové trasy
- V případě zahlcení odklonové trasy odklon v úseku mimoúrovňová křižovatka Zbraslav – Barrandovský most přes komunikace Pražský okruh a K Barrandovu

Zastávky:

- **Lahovičky** – nahrazuje se zastávkou Lahovický most
- **Dostihová** – nahrazuje se zastávkami Radotínská a Starochuchelská
- **Malá Chuchle, Dostihová, Lahovičky, Lahovice** – v případě vedení odklonem po Pražském okruhu zrušeny



Úsek Obchodní centrum Chuchle - Dostihová

Opatření se aktivuje při neprůjezdnosti komunikace a při zpoždění větším jak 15 minut při možnosti využití odklonu ulicí Mezichuchelská, v opačném případě při zpoždění větším jak 30 minut

<u>Opatření pro linky 314, 317, 318, 320, 321, 334, 338, 360, 361, 390, 392, 393, 395 směr z centra</u>

- v úseku Obchodní centrum Chuchle – Dostihová odkloněny spojkou u zastávky Obchodní centrum Chuchle a dále ulicemi Mezichuchelská a Dostihová
- Alternativně dle aktuální situace možný odklon v úseku Malá Chuchle – Dostihová ulicemi Zbraslavská – Paroplavební - Mezichuchelská - Dostihová.
- Při zavádění opatření je třeba věnovat pozornost riziku zahlcení odklonové trasy
- V případě zahlcení odklonové trasy odklon v úseku Barrandovský most – mimoúrovňová křižovatka Zbraslav přes komunikace K Barrandovu a Pražský okruh

Zastávky:

- **Dostihová** – nahrazena zastávkou Starolázeňská
- **Malá Chuchle, Dostihová, Lahovičky, Lahovice** – v případě vedení po odklonem Pražském okruhu zrušeny

Opatření pro linky 314, 317, 318, 320, 321, 334, 338, 360, 361, 390, 392, 393, 395 směr do centra

- v úseku Lahovický most – Malá Chuchle odkloněny ulicemi Výpadová – Přeštínská – Radotínská - Mezichuchelská
- Při zavádění opatření je třeba věnovat pozornost riziku zahlcení odklonové trasy
- V případě zahlcení odklonové trasy zaveden odklon v úseku mimoúrovňová křižovatka Zbraslav – Barrandovský most přes komunikace Pražský okruh a K Barrandovu

Zastávky:

- **Lahovičky** – nahrazena zastávkou Lahovický most
- **Dostihová** – nahrazena zastávkami Radotínská a Starolázeňská
- **Malá Chuchle, Dostihová, Lahovičky, Lahovice** – v případě vedení odklonem po Pražském okruhu zrušeny

Úsek Obchodní centrum Chuchle / Dostihová – Lahovický most

Opatření se aktivuje při neprůjezdnosti komunikace a při zpoždění větším jak 15 minut při možnosti využití odklonu ulicí Mezichuchelská, v opačném případě při zpoždění větším jak 30 minut

Opatření pro linky 314, 317, 318, 320, 321, 334, 338, 360, 361, 390, 392, 393, 395 směr z centra

- v úseku Dostihová – Lahovický most odkloněny ulicemi Dostihová (resp. spojkou kolem OC Chuchle) – Radotínská – Přeštínská - Výpadová
- Dle aktuálních podmínek alternativní odklonová trasa již z Malé Chuchle ulicemi Zbraslavská – Paroplavební – Starochuchelská – Radotínská - Přeštínská - Výpadová
- Při zavádění opatření je třeba věnovat pozornost riziku zahlcení odklonové trasy
- V případě zahlcení odklonové trasy zaveden odklon v úseku Barrandovský most – mimoúrovňová křižovatka Zbraslav přes komunikace Pražský okruh a K Barrandovu

Zastávky:

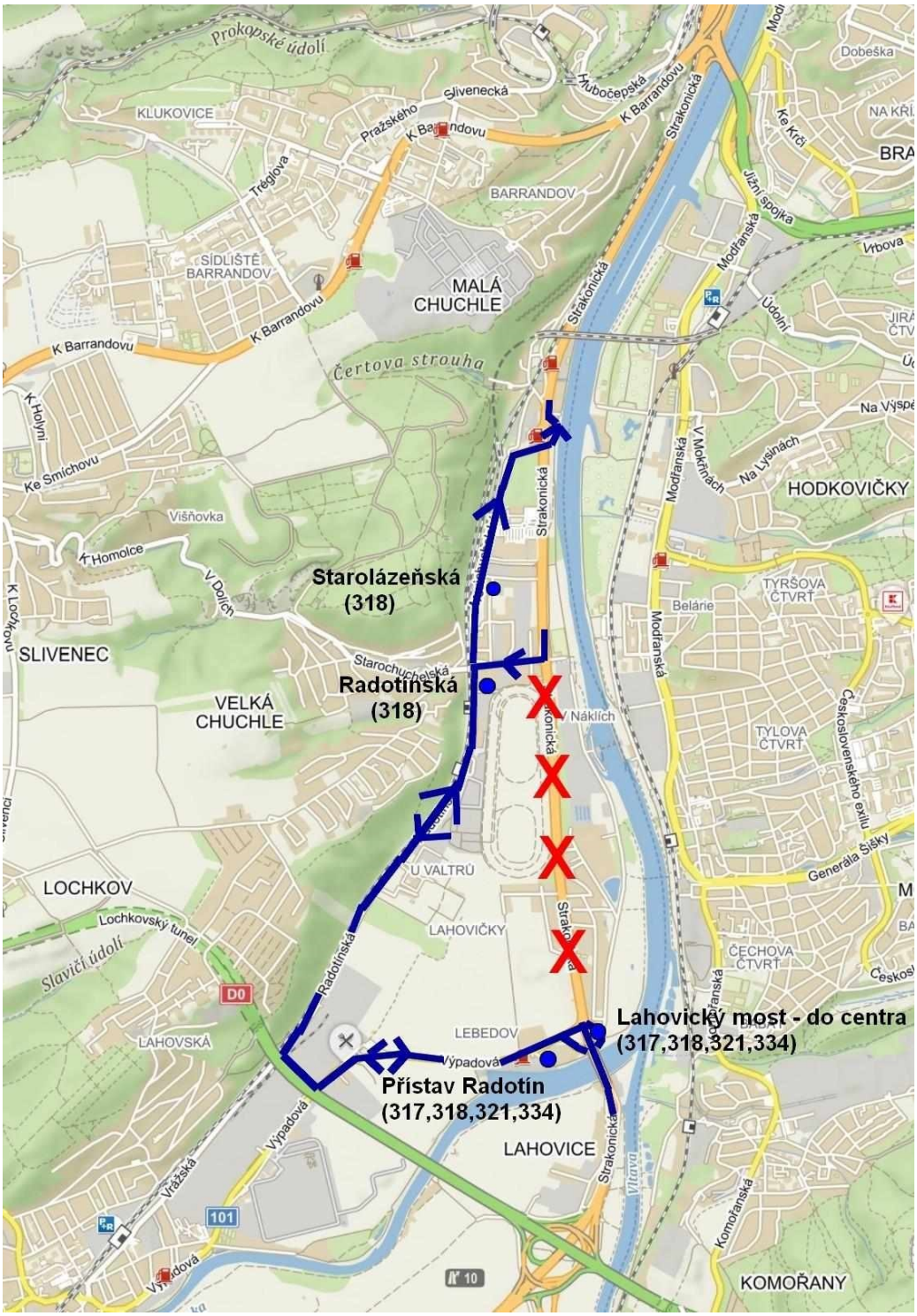
- **Lahovičky** – nahrazena zastávkou Přístav Radotín
- **Dostihová** – v případě odklonu z Malé Chuchle nahrazena zastávkami Starolázeňská a Radotínská
- **Malá Chuchle, Dostihová, Lahovičky, Lahovice** – v případě vedení odklonem po Pražském okruhu zrušeny

Opatření pro linky 314, 317, 318, 320, 321, 334, 338, 360, 361, 390, 392, 393, 395 směr do centra

- v úseku Lahovický most – Malá Chuchle vedeny odklonem ulicemi Výpadová – Přeštínská – Radotínská - Mezichuchelská
- Při zavádění opatření je třeba věnovat pozornost riziku zahlcení odklonové trasy
- V případě zahlcení odklonové trasy zaveden odklon v úseku mimoúrovňová křižovatka Zbraslav – Barrandovský most přes komunikace Pražský okruh a K Barrandovu

Zastávky:

- **Lahovičky** – nahrazena zastávkou Lahovický most
- **Dostihová** – nahrazena zastávkami Radotínská a Starolázeňská
- **Malá Chuchle, Dostihová, Lahovičky, Lahovice** – v případě vedení odklonem po Pražském okruhu zrušeny



Úsek Lahovický most – mimoúrovňová křižovatka Zbraslav

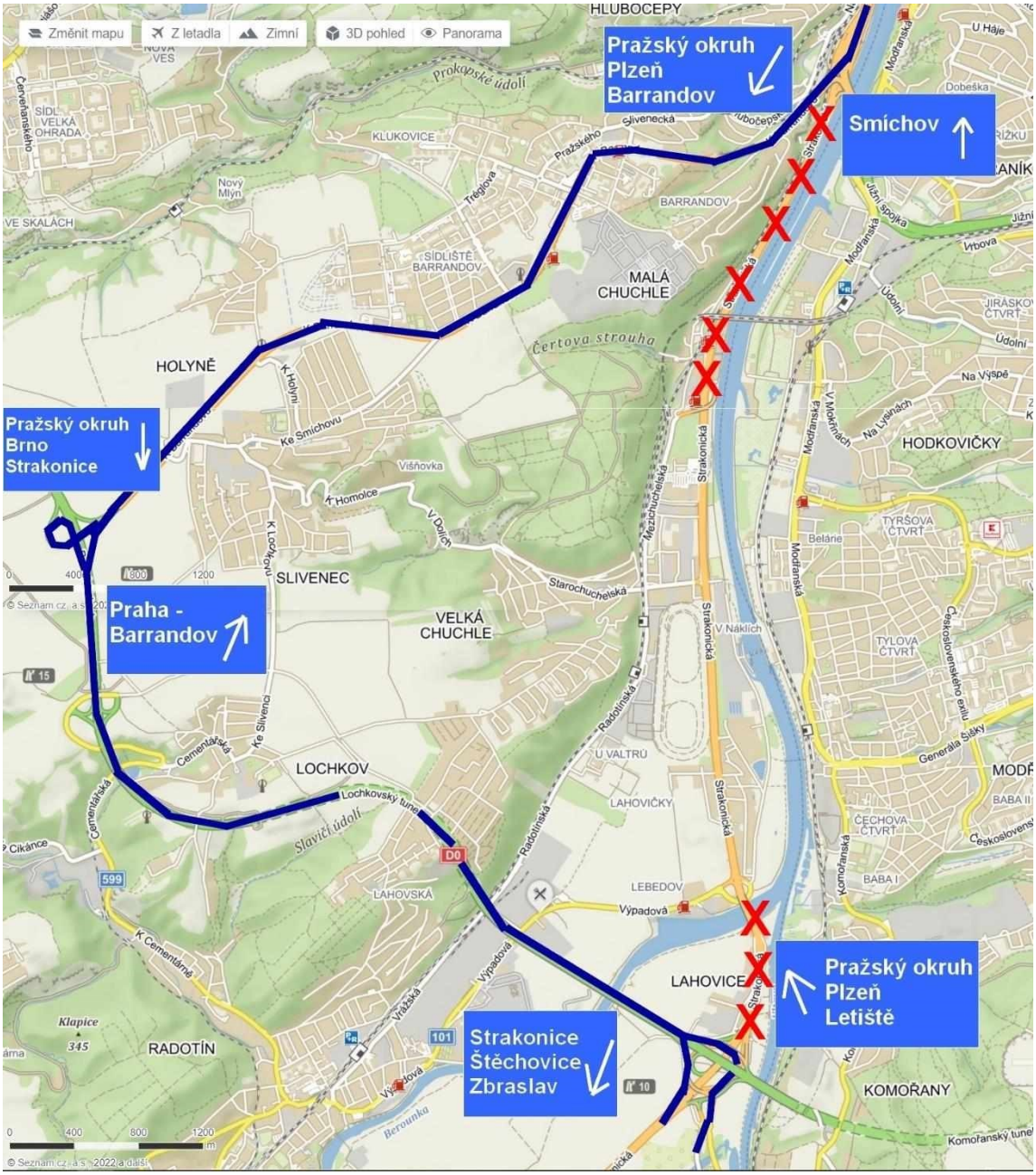
Opatření se aktivuje při neprůjezdnosti komunikace a při zpoždění větším 30 minut

<u>Opatření pro linky 314, 317, 318, 320, 321, 334, 338, 360, 361, 390, 392, 393, 395</u>

- úseku Barrandovský most – mimoúrovňová křižovatka Zbraslav odkloněny přes komunikace K Barrandovu a Pražský okruh

<u>Zastávky:</u>

- **Malá Chuchle, Dostihová, Lahovičky, Lahovice** – zrušeny



Úsek mimoúrovňová křižovatka Zbraslav - Baně

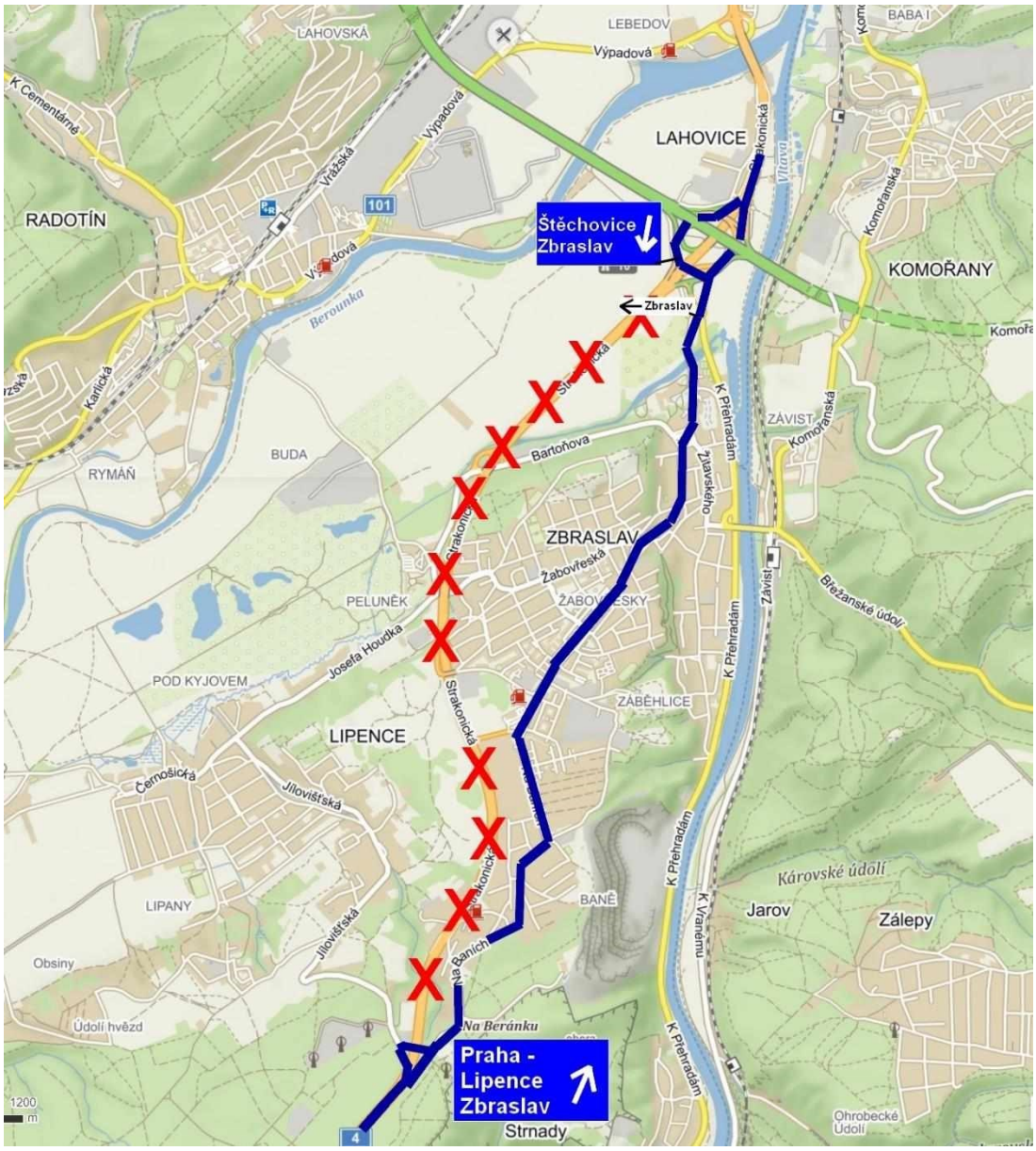
Opatření se aktivuje při neprůjezdnosti komunikace a při zpoždění větším 20 minut

<u>Opatření pro linky 317, 320, 321, 392, 393, 395</u>

- Autobusové linky řady jsou v úseku Lahovice – Jíloviště, Cukrák vedeny přes Zbraslav po trase linky 318

<u>Zastávky:</u>

- Nemění se



Úsek Baně – Jíloviště

Opatření se aktivuje při neprůjezdnosti komunikace a zpoždění delší jak 60 minut

<u>Opatření pro linky 317, 320, 321:</u>

- V úseku Lahovice – Jíloviště (exit 9) odkloněny přes Radotín – Černošice – Dobřichovice – Všenory - Jíloviště
- Ve směru Mníšek p.Brdy jsou v Jílovišti linky vedeny závlekem po trase Všenorská – Klínecká – otočení v prostoru křižovatky směr Trnová – Klínecká – Všenorská – nájezd na D4

<u>Zastávky:</u>

- **Jíloviště, rozc. Trnová** – ve směru Mníšek p.B. – zřizuje se navíc v ulici Klínecká v zast. PID 318 směr Řitka

- **Jíloviště, U Mostu** – zřizuje se pro oba směry u chodníku v ulici Všenorská za křižovatkou s ulicí Klínecká (společná pro oba směry)
- **Dobřichovice, nádraží** – zřizuje se v obou směrech v zastávkách linky 448
- **Jíloviště, hl.silnice; Jiloviště, Cukrák; Lahovice** – ruší se v obou směrech

Opatření pro linku 318:

- Spoje vedené v trase Smíchovské nádraží – Jíloviště jsou zkráceny do trasy Smíchovské nádraží – Pod Zatáčkou / Baně
- Alternativně je možné projednání s DPP a náhrada těchto spojů posílením linkou 129
- Spoje vedené dále za Jíloviště „dlouhé spoje" (ať už jako linka 318 nebo s přejezdem na linku 449) jsou vedeny v úseku Lahovice – Jíloviště (exit 9) odkloněny přes Radotín – Černošice – Dobřichovice – Všenory - Jíloviště
- Je třeba vzít na vědomí absenci „dlouhých" spojů linky 318 ve Zbraslavi a dle možností jejich nahrazení

Zastávky:

- **Pod Zatáčkou** – ve směru Jíloviště se mění na výstupní
- **Baně** – ve směru Smíchovské nádraží se mění na nástupní
- **K Chatám**; **Jíloviště, Cukrák; Jíloviště** – ruší se
- **Jíloviště, U Mostu** – přemisťuje se pro „dlouhé spoje" směr Smíchovské nádraží k chodníku v ulici Všenorská za křižovatkou s ulicí Klínecká
- **Dobřichovice, nádraží** – zřizuje se pro „dlouhé spoje" v obou směrech v zastávkách linky 448 **Opatření pro linku 449:**

- Linka je ukončena v zastávce Jíloviště, U Mostu, nástup v zastávce Jíloviště, Trnová rozc.
- Opatření pro jednotlivé spoje mohou být odlišná s ohledem na individuální povahu pro každý spoj dle konkrétní situace (zda dále pokračuje jako linka 318 apod.)

Zastávky:

- **Jíloviště** - zrušena
- **Jíloviště, U Mostu** – směr Jíloviště se mění na výstupní, přemisťuje k chodníku v ulici Všenorská za křižovatkou s ulicí Klínecká;
- **Jíloviště, U Mostu** – ve směru Mníšek p.B. zrušena
- **Jíloviště, rozc**. **Trnová** – ve směru Mníšek p.B. se mění na nástupní

Opatření pro linky 392, 395

- Linky jsou v úseku Lihovar – Dobříš, Větrník odkloněny po trase Smíchovské nádraží – K Barrandovu – Pražský okruh – D5 – Exit 28 – Lochovice – Hostomice – Dobříš

Zastávky:

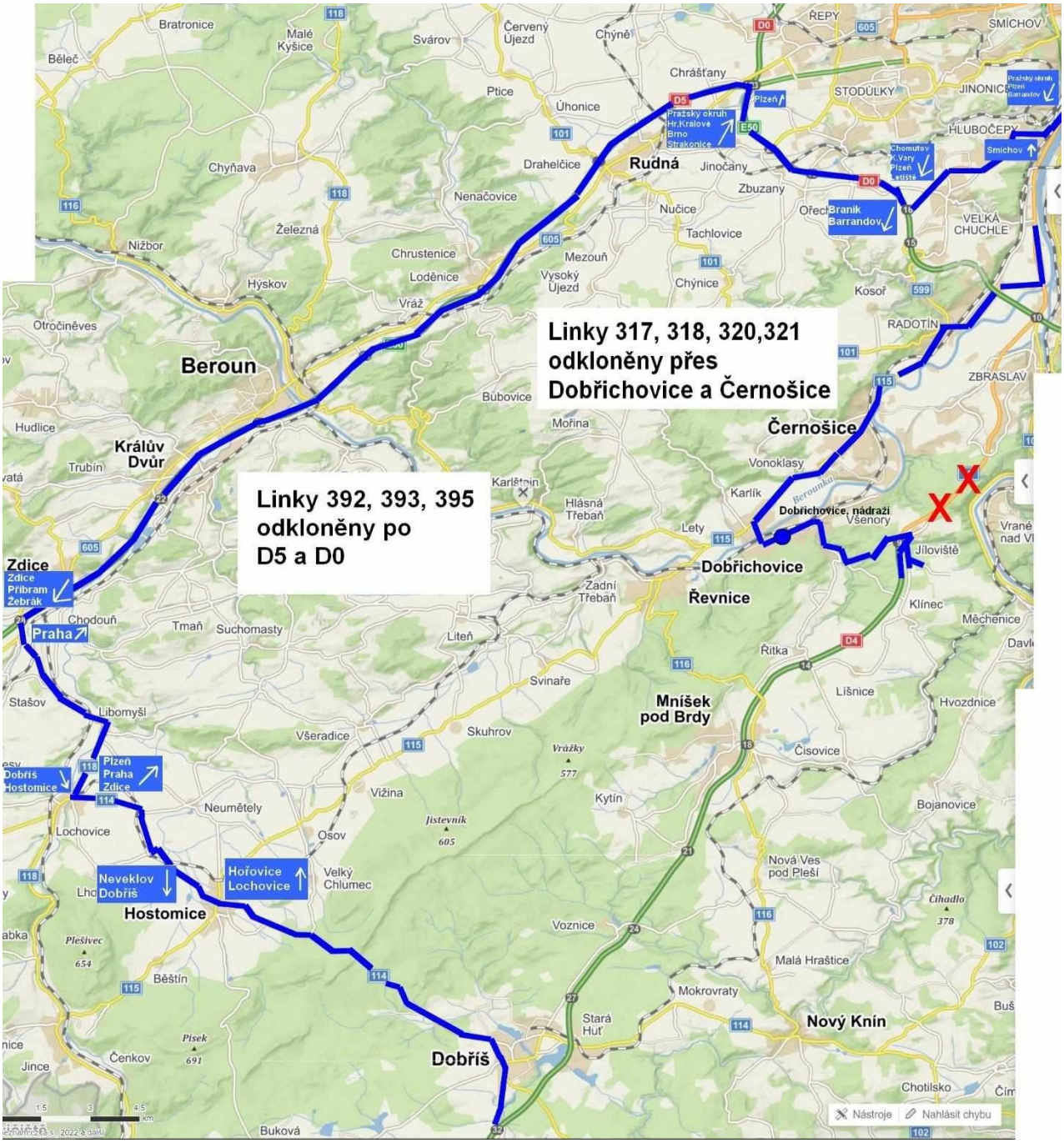
- **Dobříš, průmyslová zóna; Dobříš, Kodetka; Voznice, Polesí; Voznice**– obousměrně zrušeny

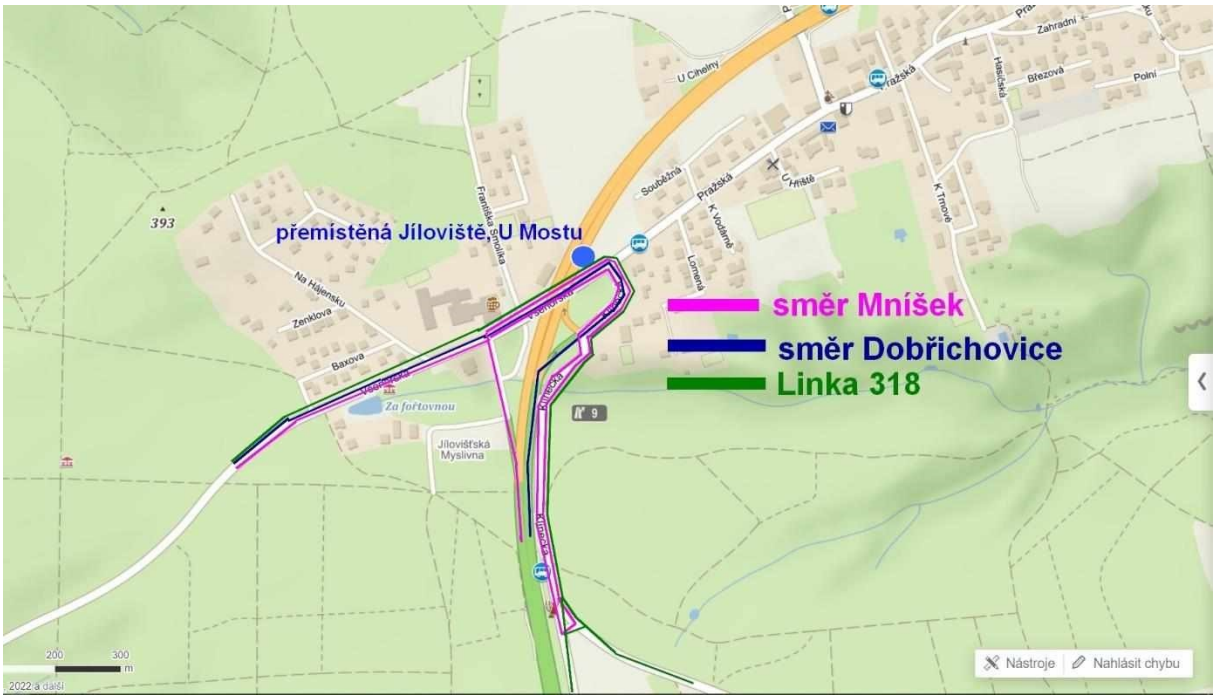
<u>Opatření pro linku 393</u>

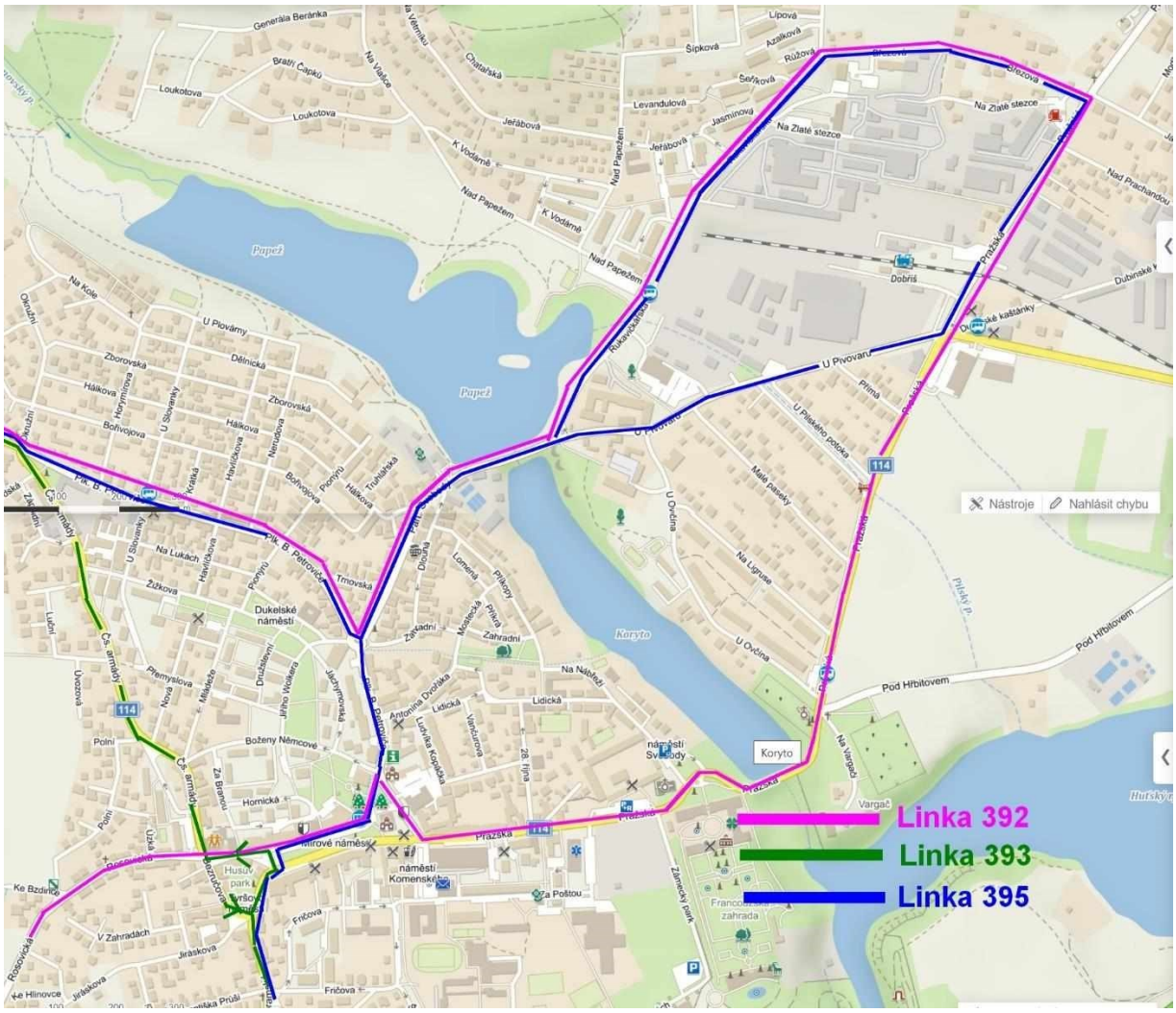
- Linka je v úseku Lihovar – Drásov, Skalka odkloněna po trase Smíchovské nádraží – K Barrandovu – Pražský okruh – D5 – Exit 28 – Lochovice – Hostomice – Dobříš – D4

<u>Zastávky:</u>

- **Mníšek p.B.,hl.silnice**– zrušena




přemístěná Jíloviště, U Mostu
směr Mníšek
směr Dobřichovice
Linka 318
Nástroje
Nahlásit chybu


Linka 392
Linka 393
Linka 395
Nástroje
Nahlásit chybu

Úsek Baně – Jíloviště

Opatření se aktivuje při neprůjezdnosti komunikace v delším časovém horizontu

Opatření pro linky 317, 321:

- na exitu 9 Jíloviště odkloněny přes Jíloviště a Všenory do Dobřichovic k nádraží, kde je možný přestup na vlaky linky S7
- V případě nemožnosti otočení na parkovišti u budovy nádraží manipulačně dále Tyršova – Palackého – otočení na kruhovém objezdu v křižovatce s ulici Pražskou – zpět Palackého – Tyršova – nástup
- Ve směru Mníšek p.Brdy jsou v Jílovišti linky vedeny závlekem po trase Všenorská – Klínecká – otočení v prostoru křižovatky směr Trnová – Klínecká – Všenorská – nájezd na D4
  Provoz linek řízen dispečersky

Zastávky:

- **Jíloviště, rozc. Trnová** – ve směru Mníšek p.B. – zřizuje se navíc v ulici Klínecká v zast. PID 318 směr Řitka
- **Jíloviště, U Mostu** – zřizuje se pro oba směry u chodníku v ulici Všenorská za křižovatkou s ulicí Klínecká (společná pro oba směry)
- **Dobřichovice, nádraží** – nástupní v zastávce linky PID 448 směr Řitka,
- **Dobřichovice, nádraží** - výstupní a manipulace dle možností v prostoru parkoviště nebo v ulici Tyršova ve směru do centra Dobřichovic dle aktuálních možností
- **Jíloviště, hl.silnice; Jiloviště, Cukrák; Lahovice; Lahovičky; Lihovar; Smíchovské nádraží** – ruší se v obou směrech

Opatření pro linku 320:

- na exitu 9 Jíloviště odkloněny přes Jíloviště a Všenory do Dobřichovic k nádraží, kde je možný přestup na vlaky linky S7
- V případě nemožnosti otočení na parkovišti u budovy nádraží manipulačně dále Tyršova – Palackého – otočení na kruhovém objezdu v křižovatce s ulici Pražskou – zpět Palackého – Tyršova – nástup

Zastávky:

- **Dobřichovice, nádraží** – nástupní v zastávce linky PID 448 směr Řitka,
- **Dobřichovice, nádraží** - výstupní a manipulace dle možností v prostoru parkoviště nebo v ulici Tyršova ve směru do centra Dobřichovic dle aktuálních možností **Smíchovské nádraží, Lihovar** – ruší se v obou směrech

Opatření pro linku 318:

- Linka je rozdělena na dvě provozní větvě:
  1. Smíchovské nádraží – Pod Zatáčkou
  2. Dobřichovice, nádraží – Trnová - Řitka

Opatření pro linku 318 v úseku Smíchovské nádraží – Pod Zatáčkou / Baně

- V úseku Smíchovské nádraží – Pod Zatáčkou provozována tak, aby byly zajištěny odjezdy dle jízdního řádu
- Na linku nasazovány přednostně Sd vozy (dle možností)
- Alternativně možné omezení či zrušení linky a posílení linky 129

Zastávky:

- **Pod Chatami** – ruší se v obou směrech
- **Pod Zatáčkou** – ve směru Jíloviště se mění na výstupní
- **Baně** – ve směru Smíchovské nádraží se mění na nástupní

Opatření pro linku 318 v úseku Dobřichovice, nádraží – Řitka

- Spoje vedeny v trase Dobřichovice, nádraží – Jíloviště, trnová, rozc. A dále po pravidelné trase
- Spoje vedené v pravidelném provozu jen do zastávky Jíloviště vedeny v trase Dobřichovice, nádraží - Jíloviště, Trnová, rozc.
- V případě nemožnosti otočení na parkovišti u budovy nádraží manipulačně dále Tyršova – Palackého – otočení na kruhovém objezdu v křižovatce s ulici Pražskou – zpět Palackého – Tyršova – nástup
- Provoz linky je řízen dispečersky s důrazem na zajištění zejména spojů vedených dále za Jíloviště směr Trnová a Řitka, resp. jako linka 449, spoje ukončené na Jílovišti jsou provozovány zejména jako posilové dle aktuální potřeby

Zastávky:

- **Jíloviště** – zrušena v obou směrech
- **Jíloviště, U Mostu** – ve směru Dobřichovice, nádraží se přemisťuje k chodníku v ulici Všenorská za křižovatkou s ulicí Klínecká
- **Jíloviště, U Mostu** – ve směru Řitka zrušena
- **Dobřichovice, nádraží** – nástupní v zastávce linky PID 448 směr Řitka, výstupní a manipulace dle možností v prostoru parkoviště nebo v ulici Tyršova ve směru do centra Dobřichovic dle aktuálních možností

Opatření pro linku 449:

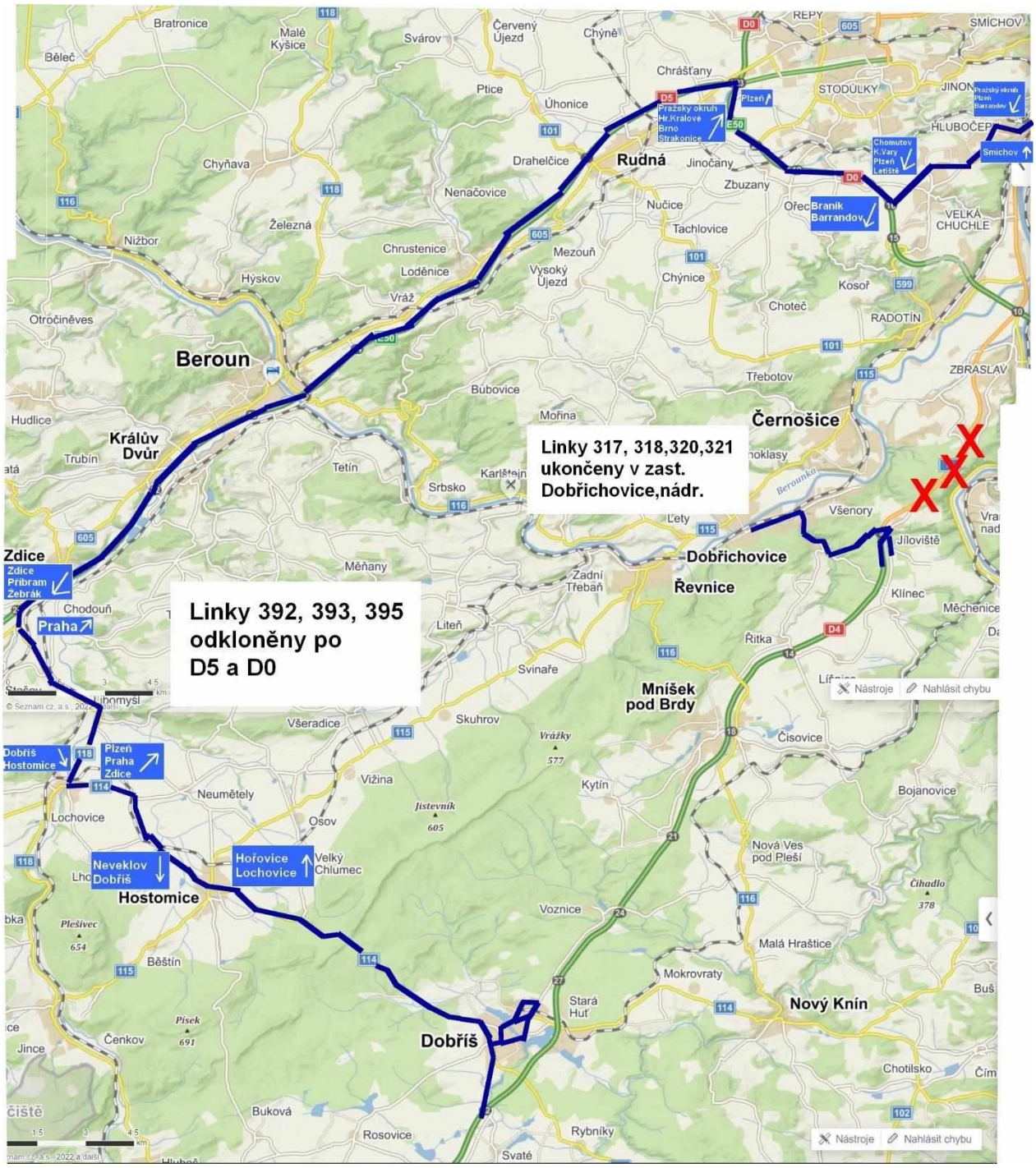
- Linka je ukončena v zastávce Jíloviště, U Mostu, nástup v zastávce Jíloviště, Trnová rozc.
- Opatření pro jednotlivé spoje mají individuální povahu pro každý spoj dle konkrétní situace (zda dále pokračuje jako linka 318 apod.)

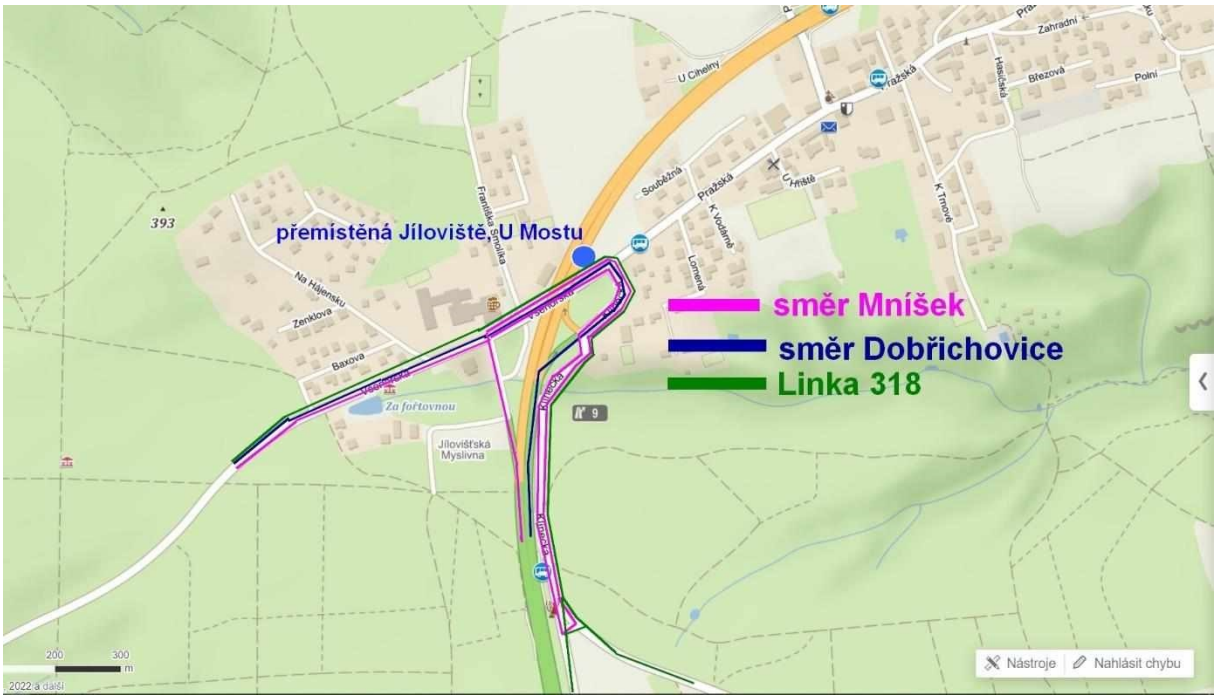
Zastávky:

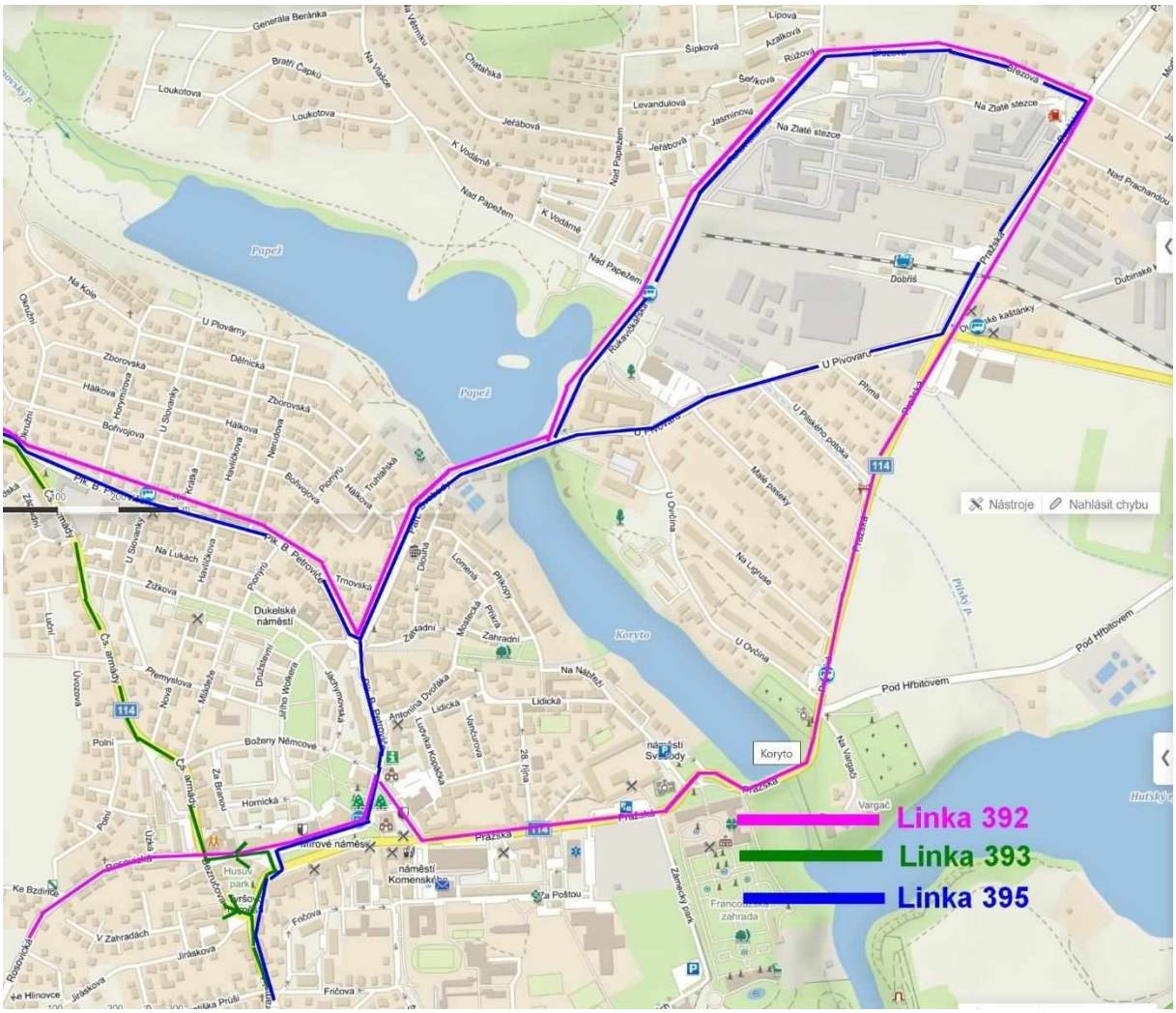
- **Jíloviště** - zrušena
- **Jíloviště, U Mostu** – směr Jíloviště se mění na výstupní, přemisťuje k chodníku v ulici Všenorská za křižovatkou s ulicí Klínecká;
- **Jíloviště, U Mostu** – ve směru Mníšek p.B. zrušena
- **Jíloviště, rozc**. **Trnová** – ve směru Mníšek p.B. se mění na nástupní

Opatření pro linky 392, 393, 395

- Opatření jsou shodná jako v případě pro krátkodobé opatření v předchozím bodě


Linky 317, 318,320,321
ukončeny v zast.
Dobřichovice,nádr.
Linky 392, 393, 395
odkloněny po
D5 a D0
Beroun
Zdice
Rudná
Černošice
Dobřichovice
Řevnice
Mníšek
pod Brdy
Hostomice
Dobříš
Nový Knín
Zdice
Příbram
Žebrák
Praha
Dobříš
Hostomice
Plzeň
Praha
Zdice
Neveklov
Dobříš
Hořovice
Lochovice
Pražský okruh
Hr.Králové
Brno
Strakonice
Plzeň
Chomutov
K.Vary
Plzeň
Letiště
Branik
Barrandov
Smíchov
Nástroje
Nahlásit chybu


přemístěná Jíloviště, U Mostu
směr Mníšek
směr Dobřichovice
Linka 318
Nástroje
Nahlásit chybu


Linka 392
Linka 393
Linka 395
Koryto
Nástroje
Nahlásit chybu

Úsek Jíloviště - Řitka

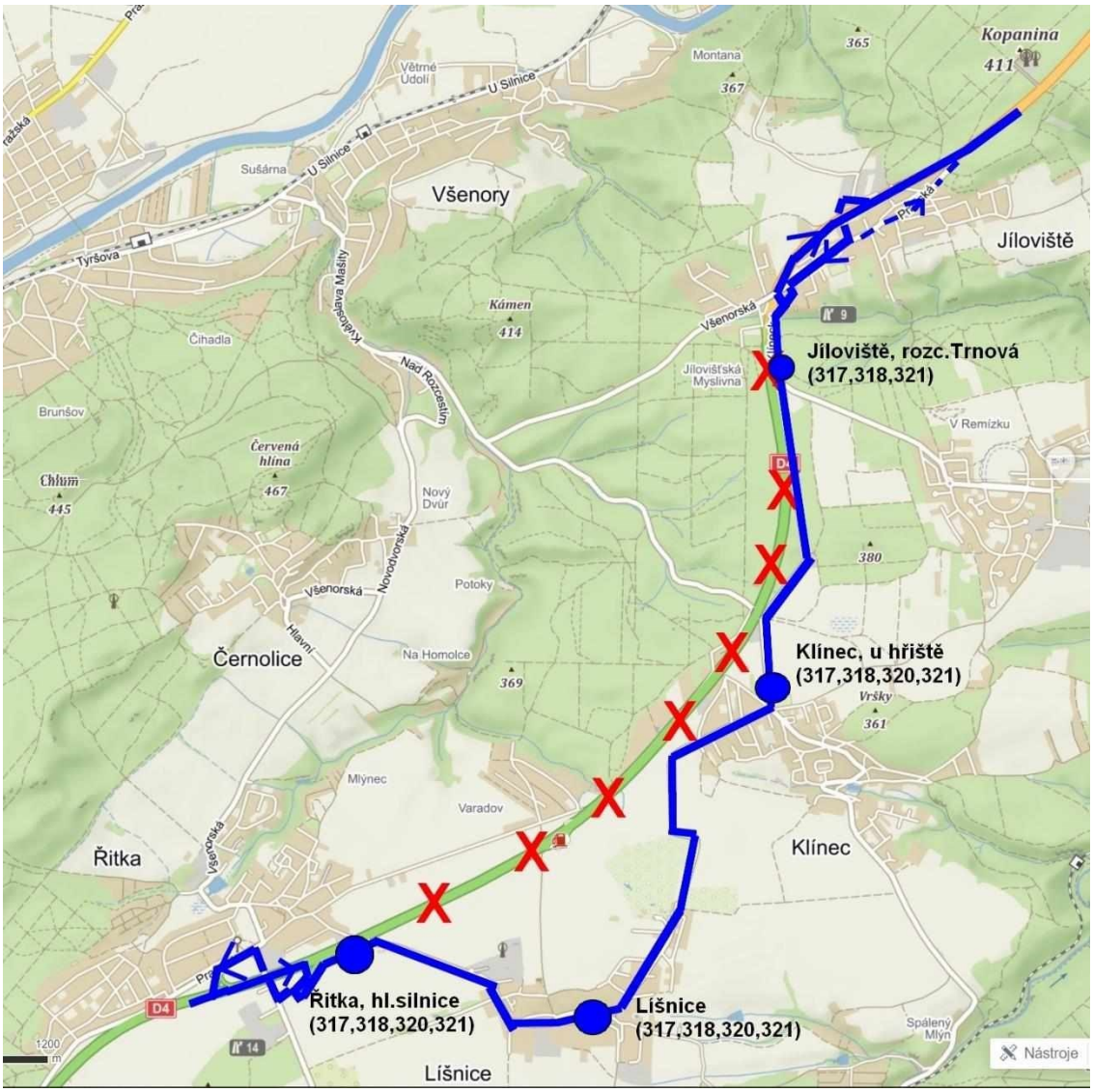
Opatření se aktivuje při neprůjezdnosti komunikace a při zpoždění větším jak 30 minut

<u>Opatření pro linky 317, 320, 321, 392, 393, 395 oba směry:</u>

- v úseku Jíloviště (exit 9) a Řitka (exit 14) vedeny odklonem přes Jíloviště, Klínec a Líšnici
- Ve směru do centra najíždí na D4 v Jílovišti nájezdem u Všenorské ulice, popř. až po průjezdu obcí z Pražské ulice dle aktuální situace

<u>Zastávky:</u>

- **Jíloviště, hl.silnice** – ve směru Řitka náhradou zastávka Jíloviště Ínky PID 318 směr Řitka
- **Jíloviště, hl.silnice** - ve směru Praha v zastávce linky PID 318 Jíloviště směr Praha (platí pouze v případě využití odklonové trasy skrz obec)
- **Jíloviště, rozc. Trnová** – přemístěna do zastávek linky PID 318
- **Klínec, hl.silnice** – náhradou zastávky Klínec, u hřiště
- **Líšnice, hl.silnice** – náhradou zastávky Líšnice
- **Řitka, hl.silnice** – přemístěna do zastávek linky PID 318



Úsek Řitka – Mníšek pod Brdy

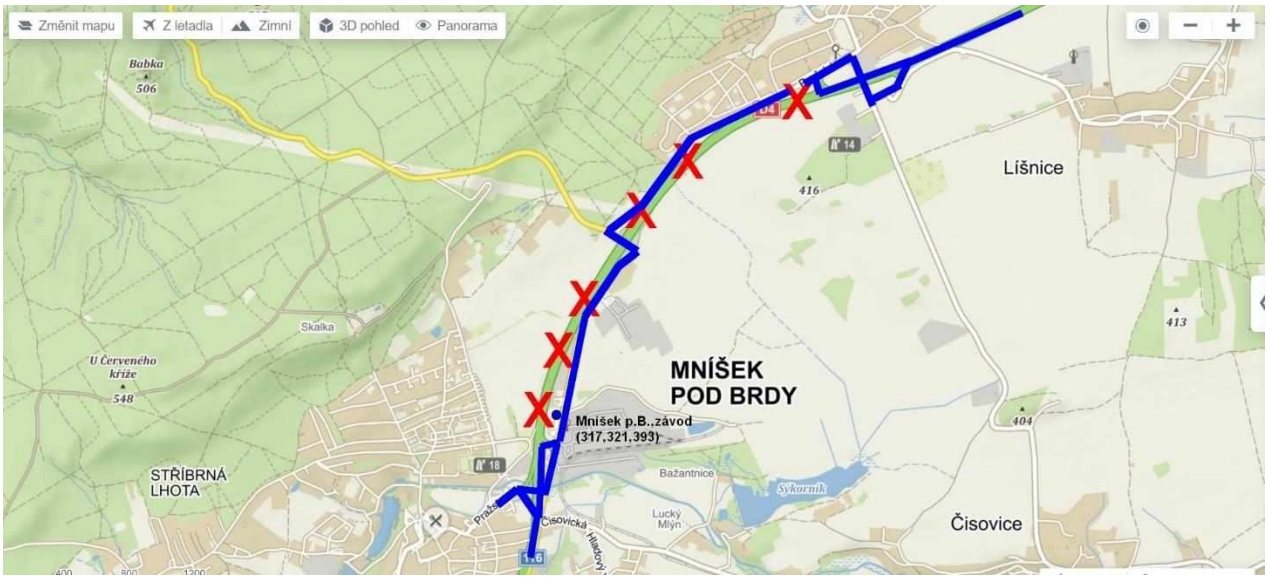
Opatření se aktivuje při neprůjezdnosti komunikace a při zpoždění větším jak 30 minut

<u>Opatření pro linky 317, 321, 392, 393, 395 oba směry:</u>

- v úseku Řitka (exit 14) a Mníšek pod Brdy (exit 18) vedeny odklonem kolem průmyslového závodu v Mníšku a přes Bučinu

<u>Zastávky:</u>

- **Mníšek p.B., závod (hl.silnice)** – ve směru z Prahy náhradou zastávka linky PID 320 Mníšek p.B.,závod směr Mníšek p.B.



Úsek Mníšek pod Brdy – Kytín

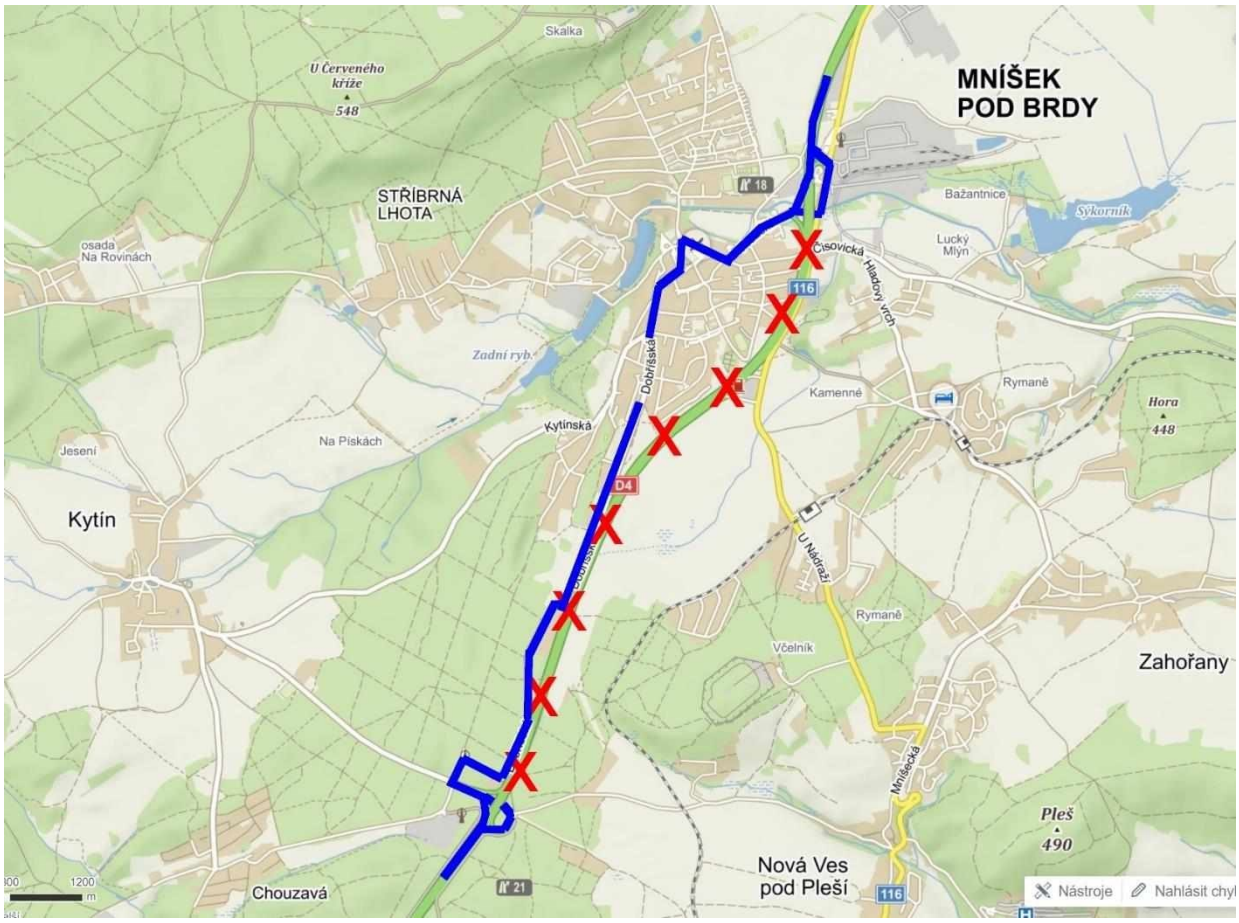
Opatření se aktivuje při neprůjezdnosti komunikace a při zpoždění větším jak 30 minut

<u>Opatření pro linky 392, 393, 395 oba směry:</u>

- v úseku Mníšek pod Brdy (exit 18) a Kytín (exit 21) vedeny odklonem přes Mníšek pod Brdy a rozcestí Kytín

<u>Zastávky:</u>

- Nemění se



Úsek Kytín - Voznice

Opatření se aktivuje při neprůjezdnosti komunikace a při zpoždění větším jak 45 minut

<u>Opatření pro linky 392, 393, 395 oba směry:</u>

- v úseku Mníšek p.B (exit 18) a Voznice (exit 24) odkloněny kolem nádraží Mníšek p.B. a přes Novou Ves pod Pleší
- Pro obsluhu obce Voznice náhradou za linku 317 je linka 395 vedena přes Voznici

<u>Zastávky:</u>

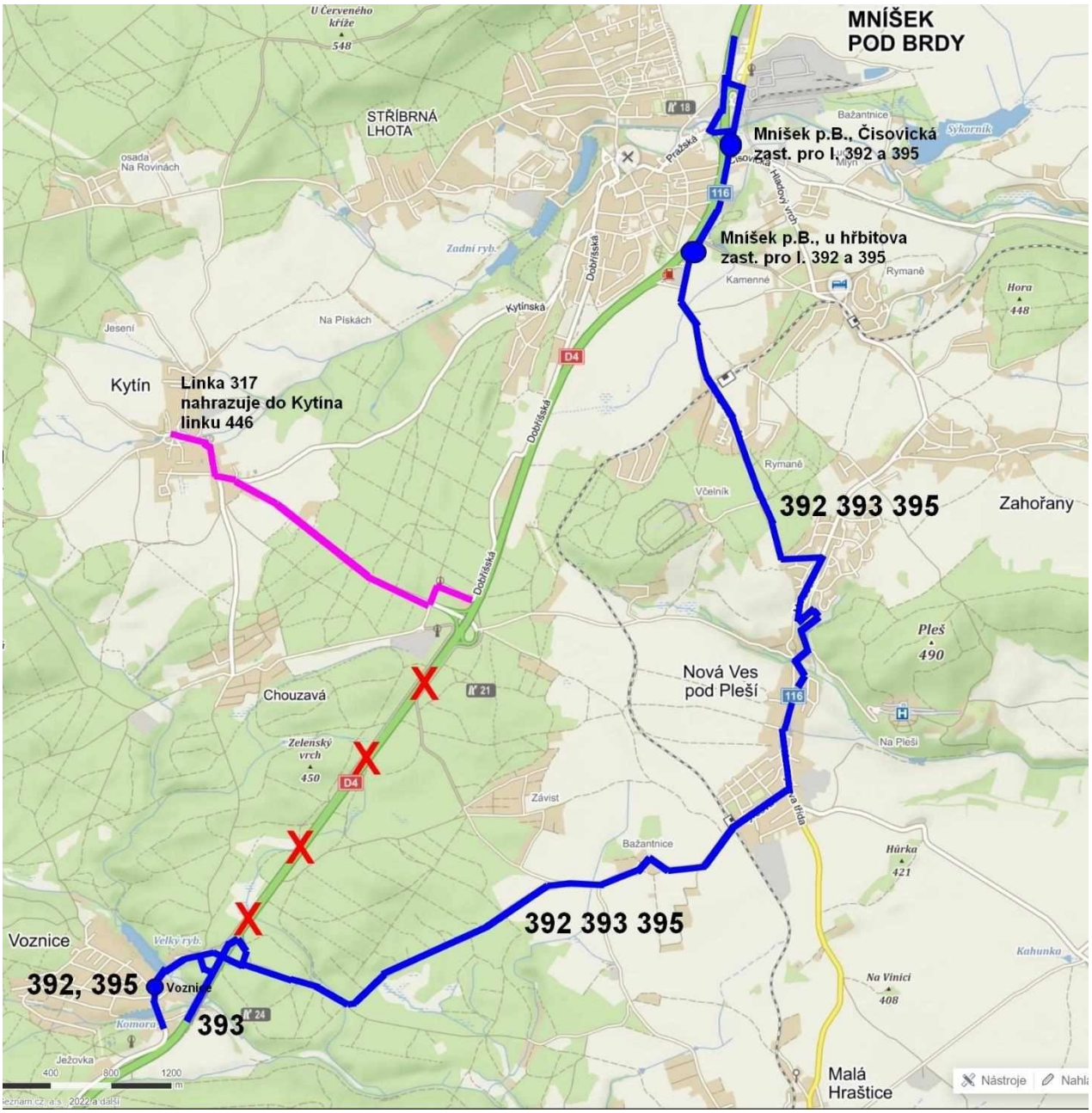
- **Mníšek p.B., u hřbitova, Mníšek p.B., Čisovická** – zřizují se pro linky 392, 395 v obou směrech v zastávkách linky 449
- **Voznice, Voznice, Polesí** – zřizuje se pro linku 395 v zastávkách linky PID 392

<u>Opatření pro linky 317 a 446</u>

- Linka 317 se zkracuje do trasy Smíchovské nádraží – Mníšek p.B., kaple – Kytín
- Linka 446 se ruší, vozidlo je použito pro kyvadlovou dopravu Mníšek p.B., náměstí – Mníšek p.B., Pražská – Mníšek p.B., Čisovická
- Výjimkou jsou spoje linky 446 obsluhující zastávku Voznice, Chouzavá, které jsou zachovány včetně navazujících spojů do Mníšku pod Brdy

<u>Zastávky:</u>

- **Mníšek p.B., rozc. Kytín; Voznice; Voznice, Polesí; Dobříš, Kodetka; Dobříš, průmyslová zóna; Dobříš, žel.st.; Dobříš, kostelíček; Dobříš, náměstí** – ruší se obousměrně pro linku 317
- **Kytín, u hřbitova** – zřizuje se obousměrně pro linku 317
- **Kytín, náves** – zřizuje se výstupní a nástupní pro linku 317
- **Kytín, náves; Kytín, u hřbitova, Mníšek p.B., kaple; Mníšek p.B., U Šibence; Mníšek p.B., Nad Špejcharem; Mníšek p.B., náměstí; Mníšek p.B., Pražská** – ruší se pro linku 446 (vyjma školního spoje)



Opatření se aktivuje při neprůjezdnosti komunikace a při zpoždění větším jak 20 minut

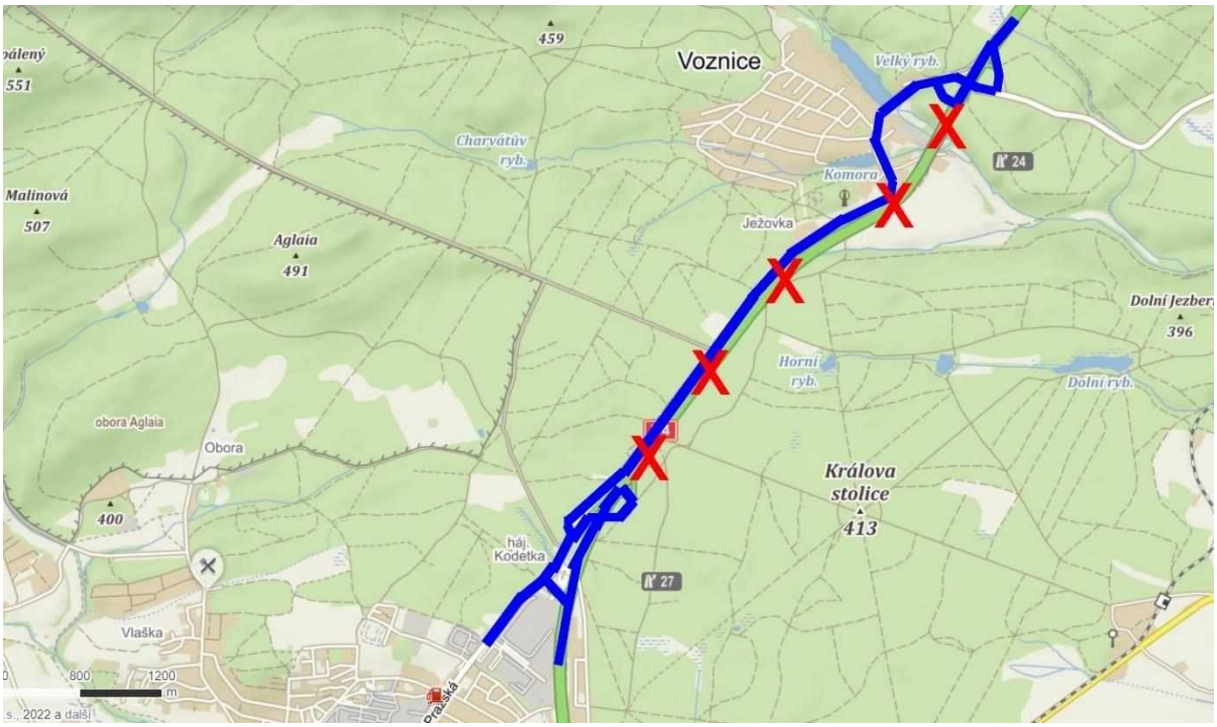
Úsek Voznice – Dobříš sever

<u>Opatření pro linky 393, 395 oba směry:</u>

- v úseku Voznice (exit 24) – Dobříš sever (exit 27) odkloněny přes Voznici

<u>Zastávky:</u>

- Nemění se



Úsek Dobříš sever – Dobříš jih

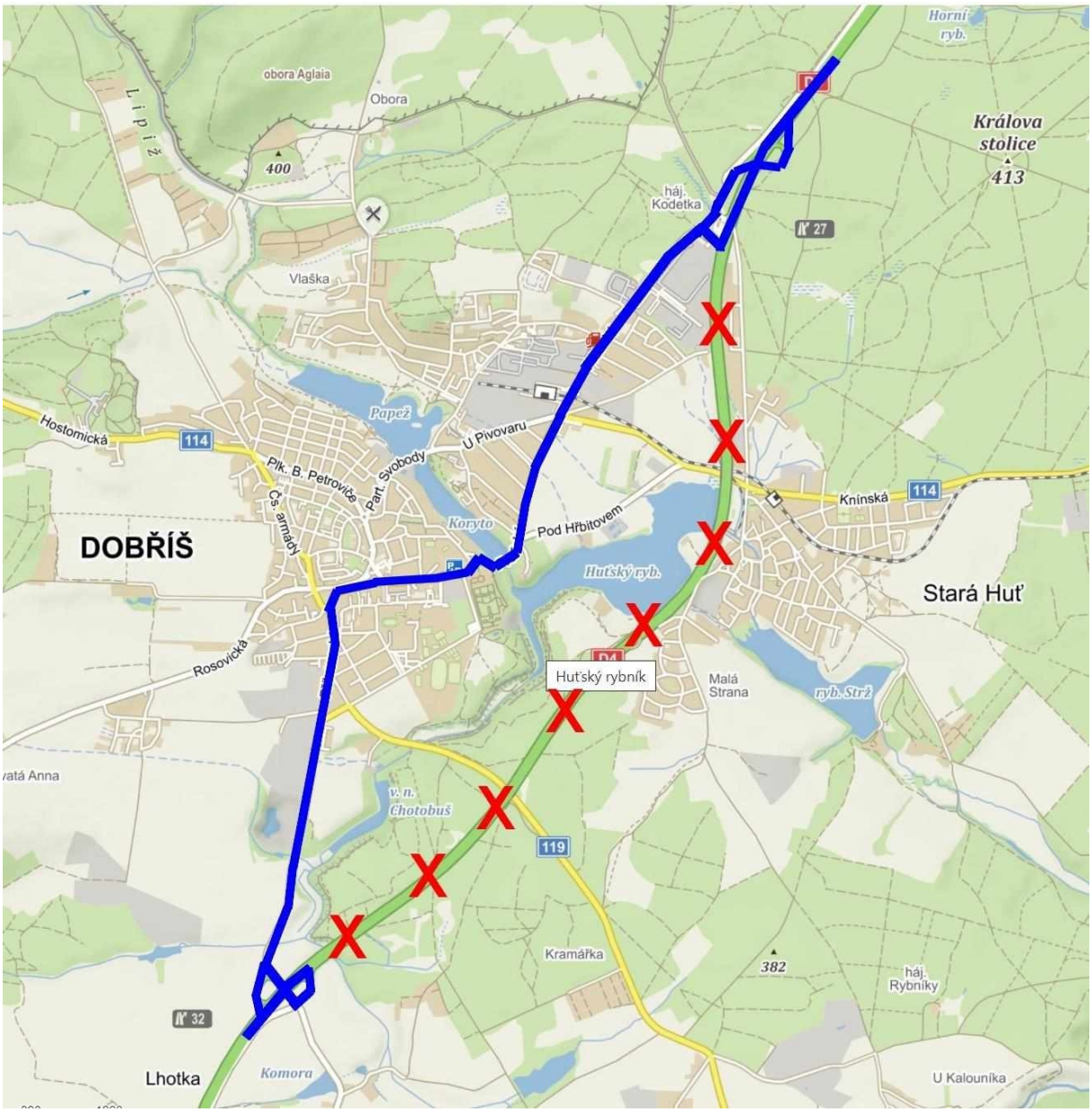
<u>Opatření pro linku 393 oba směry:</u>

- v úseku Dobříš sever (exit 27) – Dobříš jih (exit 32) odkloněna přes Dobříš

<u>Zastávky:</u>

- Nemění se

Opatření se aktivuje při neprůjezdnosti komunikace a při zpoždění větším jak 20 minut



Úsek Dobříš jih - Dubenec

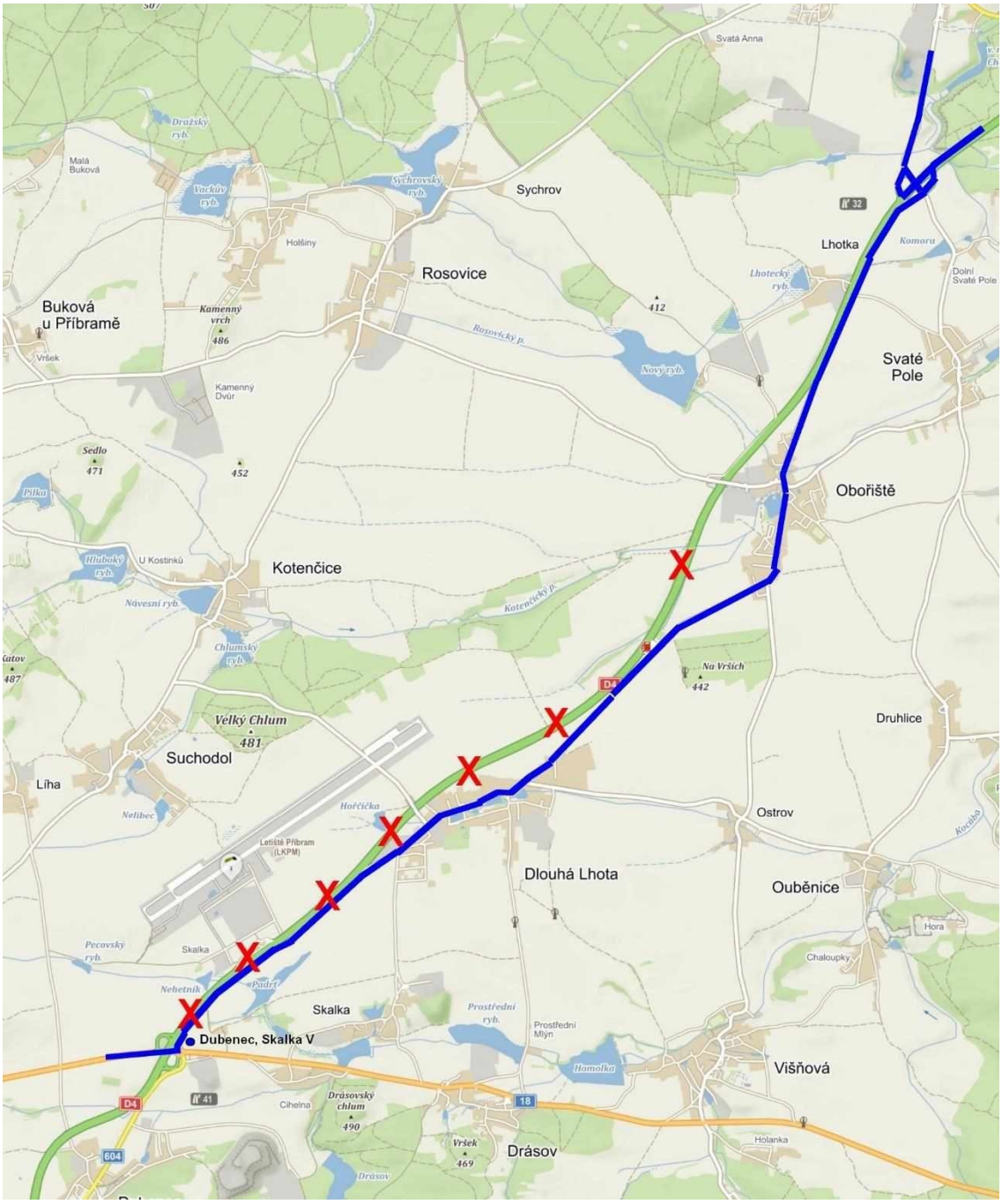
<u>Opatření pro linky 393, 395 oba směry:</u>

- v úseku Dobříš jih (exit 32) – Dubenec (exit 41) odkloněna přes Obořiště a Dlouhou Lhotu

<u>Zastávky:</u>

- **Dubenec, Skalka VII** – přemisťuje se do zastávky Dubenec, Skalka V

Opatření se aktivuje při neprůjezdnosti komunikace a při zpoždění větším jak 20 minut



Úsek mimoúrovňová křižovatka Zbraslav - Vestec

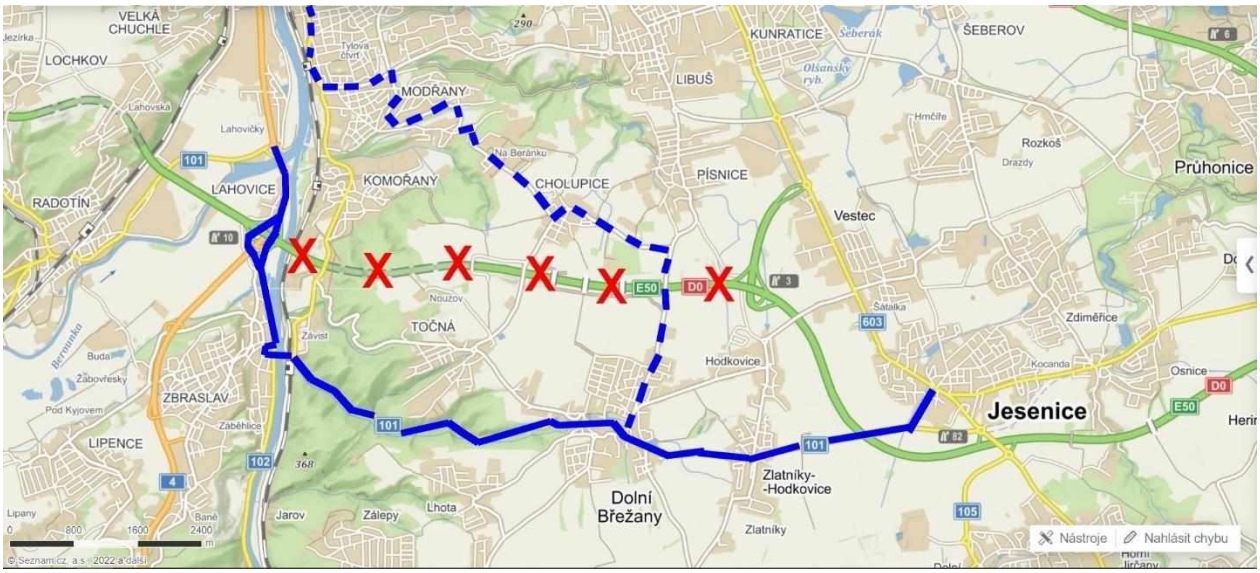
Opatření se aktivuje při neprůjezdnosti komunikace a při zpoždění větším jak 20 minut s přihlédnutím k průjezdnosti objízdných tras

<u>Opatření pro linky 334 oba směry:</u>

- v úseku mezi zastávkami Jesenice – Lahovice vedena po odklonové trase Jesenice – Zlatníky a Hodkovice – Dolní Břežany – Břežanské údolí – Zbraslav – Lahovice
- V případě neprůjezdnosti objízdné trasy možno využít trasu Jesenice – Zlatníky a Hodkovice – Dolní Břežany – Cholupice – Modřany – Braník – Barrandovský most – Lihovar, popřípadě jinou alternativní trasu

<u>Zastávky:</u>

- **Lahovice, Lahovičky** – zrušeny v případě odklonu mimo trasu přes Zbraslav



Úsek Vestec - Jesenice

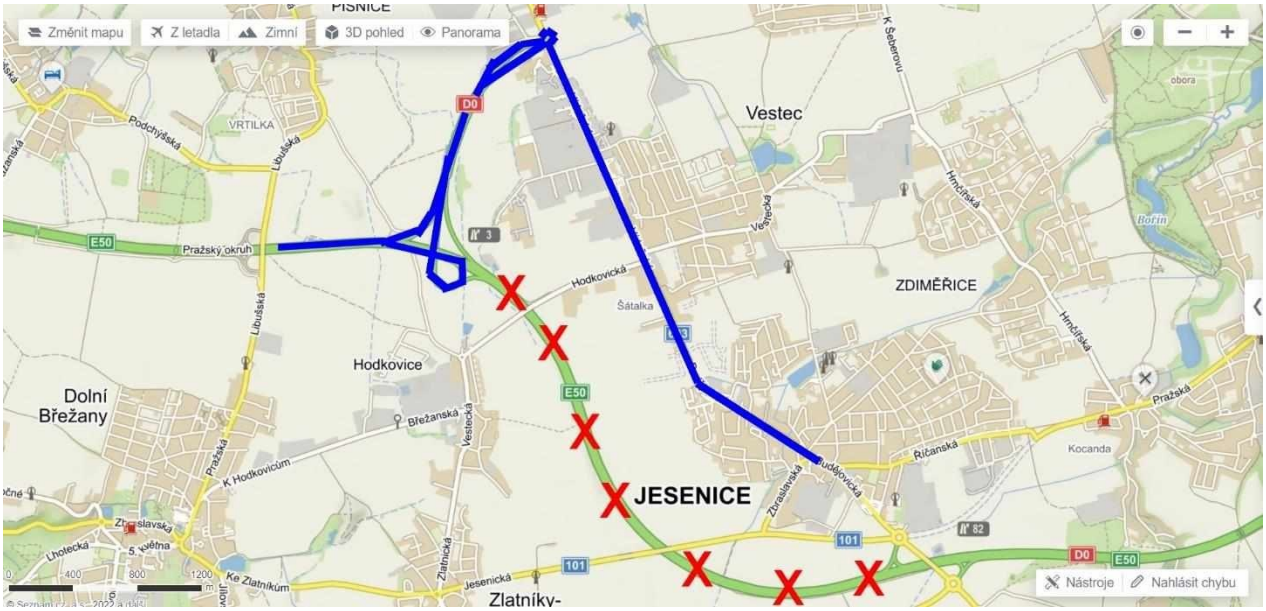
Opatření se aktivuje při neprůjezdnosti komunikace a při zpoždění větším jak 20 minut s přihlédnutím k průjezdnosti objízdných tras

<u>Opatření pro linky 334 oba směry:</u>

- V úseku mezi zastávkou Jesenice a exitem 3 odklon přes Vestec
- Alternativně v případě zahlcení objízdných komunikací možnost využít tras jako v opatření pro úsek mimoúrovňová křižovatka Zbraslav - Vestec

<u>Zastávky:</u>

- Nemění se



Příloha č. 2 k Technicko-provozním standardům pro autobusovou dopravu PID (TPSA): XML ROPID - požadavky na import a zpracování dat

XML ROPID | požadavky na import a zpracování dat

Úvod

Tento dokument má za cíl seznámit dodavatele SW s obsahem datového formátu XML ROPID relevantním pro zpracování dat pro palubní počítače. Z celkového popisu formátu (autor CHAPS) vybírá ty části, které souvisejí přímo s odbavovacím a informačním systémem vozidla. V popisovaném elementu tedy mohou být vynechány atributy, které nejsou pro tento účel významné. Dokument zároveň stanovuje požadované chování informačního systému ve vozidlech při používání těchto dat.

Slovník pojmů

ASW JŘ = aplikační software pro tvorbu jízdních řádů používaný v PID.

Číslo linky = jedinečné číslo linky v ASW, obvykle poslední trojčíslí z licenčního čísla linky. Náhradní nebo smluvní doprava může mít jiné označení.

Číslo spoje ROPID = unikátní číslo spoje v rámci linky (obvykle je čtyřmístné).

Dávka JŘ = soubor dat ve formátu XML ROPID časově ohraničený datem platnosti od – do.

IDS = integrovaný dopravní systém.

Kalendář jízd = v rámci XML dat je platnost jednotlivých záznamů vyjádřena tzv. kalendářem jízd – jedná se o bitovou masku vztaženou k rozmezí platnosti dávky JŘ (0 = nejede, 1 = jede).

Licenční číslo linky = šestimístné číslo linky stanovené dopravním úřadem.

Linkospoj = označení spoje náležícího do linky ve formátu licenční číslo linky/číslo spoje ROPID (např. 290665/1036).

Maják = bod na trase spoje, kde dochází ke komunikaci vozidla s řadičem křižovatky a na základě vyměněných informací a splnění podmínek dojde k preferenci vozidla při průjezdu křižovatkou.

MPV = dispečerský systém pro Monitorování Provozu Vozidel.

Návaznost = jedná se o stav, kdy na sebe vyčkávají dvě vozidla za účelem možnosti přestupu cestujících. Rozlišují se dva typy návazností „vyčká“ a „navazuje“.

Návazný spoj = „pokračuje“ nebo „dlouhý spoj“ = pokračování vozidla po jiném linkospoji bez nutnosti vystoupení cestujících v zastávce (tato zastávka je poslední prvního linkospoje a zároveň výchozí druhého linkospoje).

Oběh = pořadí/služba/kurz/turnus, jedná se o sekvenci linkospojů zajišťovaných jedním vozidlem (služba jednoho řidiče).

OIS = odbavovací a informační systém vozidla.

Okružní linka = linka, která má stejnou výchozí i konečnou zastávku. Na takové lince zpravidla neexistuje směr tam a zpět, ale pro přehlednost a sdělení směru jízdy cestujícím je jedna zastávka na trase linky vybrána jako „průjezdná konečná“, která se zobrazuje na panelech. Při jejím dosažení zde vozidlo jízdu nekončí ani nehlásí konečnou zastávku, ale pokračuje dále ke skutečné konečné zastávce, kterou odtud zobrazuje na panelech.

PID = Pražská integrovaná doprava.

Provozní den = den přizpůsobený potřebám provozu používaný v ASW JŘ. Zpravidla začíná ve 3:00 výjezdem denních linek a končí druhý den zatažením nočních linek. Na tomto principu jsou založeny jízdní řády a je důležitý pro správné zařazení spojů do oběhu. Půlnoc neznamená konec provozu – spoje jedoucí po půlnoci běžně zajišťují vozidla, která započala svůj výkon předchozí den (tj. noční doprava jedoucí kalendářně v sobotu brzy ráno patří provozně k pátku).

Přejezd = technologicky nutná jízda k přesunu vozidla v případě, kdy se výchozí zastávka následujícího linkospoje nenachází tam, kde skončil předchozí linkospoj. Přejezd může být v rámci jedné linky nebo zcela na jinou linku a může se na oběhu vyskytovat libovolně dle provozních potřeb.

Smyčka = neveřejná, ale technologicky nutná část trasy spoje umožňující obracení vozidel do opačného dopravního směru. Jde o trasu od poslední zastávky prvního linkospoje do první (výchozí) zastávky druhého linkospoje.

Tarifní pásmo = rozdělení IDS do tarifních jednotek za účelem vypočtení ceny jízdného.

Uzel = ● množina zastávek se společnými dopravními a přepravními vazbami.

Každá zastávka náleží do nějakého uzlu, v rámci uzlu lze mezi jeho zastávkami uskutečňovat přestupy. Zastávky patřící do jednoho uzlu mohou mít odlišný název nebo vlastnosti.

Výjezd = jízda vozidla z deponovacího místa (obvykle provozovny) na linku. Na jednom oběhu se může vyskytovat výjezd vícekrát, záleží na provozních potřebách a typu služby.

Zastávka = podmnožina uzlu, konkrétní bod/sloupek/označník, u kterého probíhá nástup nebo výstup cestujících. Pro označení zastávky se lze setkat se zápisem Uzel/Zastávka (např. 1141/1 = Zličín/výstupní zastávka).

Zatažení = jízda vozidla po ukončení služby na lince do deponovacího místa (obvykle provozovny). Na jednom oběhu se může vyskytovat zatažení vícekrát, záleží na provozních potřebách a typu služby.

Kalendář jízd „kj“

Napříč datovým formátem XML ROPID se vyskytuje u některých elementů (dopravci <d>, zastávky <z>, provozovny <p>, linky <l>, oběhy <o>, spoje <s>, tabla <t>) atribut „kj“, který určuje platnost záznamu, resp. jeho příslušnost k provoznímu dni vztaženou k rozmezí platnosti dávky JŘ `<JR_XML_Exp od="2021-06-07" do="2021-06-13">`. V XML datech tedy díky kalendáři jízd může být obsaženo více platností jednotlivých záznamů.

Znamená to například, že se zde může vyskytovat tentýž linkospoj označený `<s l="751" c="1001">` s různým průběhem trasy během platnosti dávky JŘ (např. trvalá a výluková varianta). Každý spoj má však v rámci dávky JŘ vždy své unikátní ID spoje „s“). Obdobně se zde může vyskytovat tatáž linka `<l c="952" />` se změnou názvu linky, typu linky, nebo čísla licence během platnosti dávky JŘ. Dopravce či provozovna může během platnosti dávky JŘ změnit své jméno nebo identifikační údaje. Zastávka `<z u="1141" z="1" />` může během platnosti dávky JŘ změnit svůj název, charakter, souřadnice nebo jiné vlastnosti.

Příklad kalendáře jízd (tentýž spoj 751/1001, změna trasy v průběhu platnosti dávky JŘ):

```
<s s="100" l="751" p="4" dd="3" pr="83" d="21" tv="33" kj="1110000" ty="1" ch="1" ids="true" c="1001">
<s s="777" l="751" p="4" dd="3" pr="83" d="21" tv="33" kj="0001100" ty="1" ch="1" ids="true" c="1001">
```

Příklad kalendáře jízd (tatáž linka 952, změna trasy a licence v průběhu platnosti dávky JŘ):

```
<l c="952" d="21" kj="1110000" lc="100952" tl="B" n="Zastávka A – B" ids="true" kli="4" cids="1" />
<l c="952" d="21" kj="0001111" lc="101952" tl="B" n="Zastávka C – D" ids="true" kli="4" cids="1" />
```

Zjednodušeně – během platnosti dávky JŘ se může změnit jakákoliv položka. Proto je požadované, aby SW dopravce uměl pracovat s vícerou platností jednotlivých záznamů (například aby SW dal obsluze na výběr, jakou variantu importovat). V případě potíží se zpracováním kalendáře jízd u jednotlivých záznamů je pak doporučeno u výše zmíněných elementů pracovat s první platností daného záznamu, a to samozřejmě s respektováním příslušnosti daného záznamu k dopravci, resp. provozovně. V takovém případě je však nezbytné ke každé změně jízdního řádu importovat a načítat nový XML soubor a aktualizovat všechny již zavedené údaje.

Dopravci <d>

Seznam použitých dopravců v dávce JŘ. Data XML jsou obvykle generována s omezením na dopravce, avšak v některých případech (subdodávka, více dopravců na lince, náhradní doprava aj.) může být v jedné dávce JŘ použito více dopravců. V takovém případě je doporučen úvodní dialog, kde SW obsluze umožní výběr dopravce, jeho linek, spojů a oběhů k importu. V určitých případech může být požadované importovat i data jiných dopravců. Údaje slouží především pro CIS JŘ nebo hlavičku jízdenky. Na dopravce odkazují provozovny <p> nebo přímo hlavičky spojů <s>.

Příklad dopravce:

```
<d c="21" n="ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o." kj="1111111" ncis="ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o."
ico="25620886" dic="CZ699001947" ul="Pod Hájem 97" me="Králův Dvůr" psc="26701" tel="+420 725 100
725" em="info.strednicechy@arriva.cz" />
```

atribut	popis (chování)
c	číslo dopravce v ASW JŘ
n	název dopravce v ASW JŘ
kj	kalendář platnosti dopravce v rámci dávky JŘ (0 = neaktivní, 1 = aktivní)
ncis	název dopravce v CIS JŘ
ico	IČO dopravce
dic	DIČ dopravce
ul	adresa – ulice
me	adresa – město
psc	adresa – PSČ
tel	telefon na dopravce

em	email na dopravce

Provozovny <p>

Seznam použitých provozoven v dávce JŘ. Provozovna je podmnožina dopravce, jde o organizační jednotku dopravce. Každá provozovna patří právě jednomu dopravci. Údaje slouží především pro CIS JŘ. Na provozovnu se odkazují například hlavičky spojů <s>. Vždy je nutné načíst spoje ke správnému dopravci, aby se propsalo příslušné licenční číslo linky.

Příklad provozovny:

```
<p c="83" kj="1111111" n="Zličín" d="21" dd="3" u="3551" telz="+420 725 100 725" mail="dispecink.
praha@arriva.cz" />
```

atribut	popis (chování)
c	číslo provozovny v ASW JŘ
kj	kalendář platnosti provozovny v rámci dávky JŘ (0 = neaktivní, 1 = aktivní)
n	název provozovny v ASW JŘ
d	číslo dopravce, pod kterého provozovna patří ➡ odkazuje na „c“ v **„Dopravci <d>“**
dd	výchozí druh dopravy, který provozovna provozuje ➡ odkazuje na „c“ v **„Druhy dopravy <dd>“** (pravděpodobně nemá využití pro data)
u	číslo uzlu, ve kterém se nachází provozovna ➡ odkazuje na zastávku, pro kterou platí tu="Provozovna" (taková zastávka je uvedena v sekci **„Zastávky <z>“**, pravděpodobně nemá využití pro data)
telz	telefon na provozovnu (může se lišit od dopravce; uvádí se na vývěsné JŘ)
mail	email na provozovnu (může se lišit od dopravce)

Integrovaný dopravní systém <ids>

Seznam použitých IDS v dávce JŘ. Odkazují se na něj jednotlivé zastávky ze sekce **„Zastávky <z>“**, které mohou náležet do jednoho nebo více IDS. Na IDS se odkazují také linky ze sekce **„Linky <l>“**, které mohou rovněž být současně zařazeny do více IDS zároveň (např. mezikrajská linka). Pro jiný IDS jsou do XML generovány ty samé informace jako pro PID (tzn. zastávky včetně jejich vlastností, zóny, tabla, spoje, poznámky, zastavení a oběhy). Zacházení s daty a jejich chování v odbavovacím a informačním systému v jiném IDS však musí být nadefinováno příslušným organizátorem dopravy, případně Standardy kvality pro mezikrajské linky. ROPID neodpovídá za případné změny na území jiného IDS. Chování odbavovacího a informačního systému v PID definuje dokument Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID.

atribut	popis (chování)
c	číslo IDS dle ASW JŘ
z	zkratka IDS
n	název IDS (oficiální název systému)
tapoj	pojmenování tarifní jednotky v daném IDS

číslo	zkratka IDS
1	PID
2	DÚK
3	IREDO
4	IDPK
5	IDOL
6	IDS JK
7	SID
8	VDV
9	IDOK

Příklad IDS:

```
<ids c="1" z="PID" n="Pražská integrovaná
doprava" tapoj="tarifní pásmo" />
```

Druhy dopravy <dd>

Seznam použitých druhů dopravy v dávce JŘ. Lze využít pro uvedení druhu dopravy, kterých se data týkají, popř. druhu dopravy navazujícího spoje v poznámkách „vyčká“ a „navazuje“ (nejčastěji autobus, tramvaj nebo vlak). V XML datech mohou být obsaženy níže uvedené hodnoty.

atribut	popis (chování)
c	číslo druhu dopravy
z	zkratka druhu dopravy
n	název druhu dopravy

číslo	zkr.	název

1	M	metro
2	E	tramvaj
3	A	autobus
4	L	lanovka
5	V	vlak
6	P	loď
7	T	trolejbus

Příklad druhu dopravy:

```
<dd c="3" z="A" n="autobus" />
```

Typy vozů <tv>

Seznam použitých typů vozů v dávce JŘ. Typ vozu je podmnožina druhu dopravy. Je uváděn u hlavičky spoje, kde slouží mimo jiné pro CIS JŘ, kde lze z typu vozu získat informaci o bezbariérově přístupném vozidle.

Typy vozů je nezbytné evidovat také z důvodu exportování plánu vypravení (seznam turnusů dopravce pro určitý den) do MPV, který s typem vozu pracuje. Je doporučeno jej vztahovat k oběhu [strana 15] a pracovat s jeho zkratkou „z“, kterou MPV očekává. Rovněž vhodné je přenášet s tímto informaci o bezbariérově přístupném vozidle dle atributu „np“.

atribut	popis (chování)
c	číslo typu vozu (použito v hlavičce spoje)
z	zkratka typu vozu (využití pro MPV)
n	název typu vozu
dd	číslo druhu dopravy ➡ odkazuje na „c“ v sekci **„Druhy dopravy <dd>“**
np	="true" nízkopodlažní typ vozidla

Příklad typu vozu:

```
<tv c="33" z="SdN" n="Standard (NP)" dd="3" np="true" />
```

Kategorie linek <k>

Seznam použitých kategorií linek v dávce JŘ. Jedná se o číselník, který používá IDOS a MPV, jenž kategorie linek zpracovává a na jejich základě následně linky vyhodnocuje. Na kategorii linky mohou reagovat LCD panely ve vozidlech, které podle zasílané hodnoty (viz tabulku níže) barevně formátují číslo linky, resp. čísla návazných linek.

atribut	popis (chování)
c	číslo kategorie linky
n	název kategorie linky

Příklad kategorie linky:

```
<k c="4" n="autobus regionální" />
```

číslo	kategorie linky – upřesnění
1	metro
2	tramvaj – denní linka
3	autobus městský – denní linka
4	autobus regionální – denní linka
5	autobus městský – noční linka
6	tramvaj – noční linka
7	náhradní autobusová doprava
8	lanová dráha
9	školní linka
10	pro tělesně postižené
11	smluvní doprava
12	přívoz
13	vlak
14	náhradní autobusová doprava za vlak
15	náhradní tramvajová doprava
16	autobus regionální – noční linka
17	ostatní
18	trolejbus

Kraje <kr>

atribut	popis (chování)
	Seznam použitých krajů ČR (územních samosprávných celků) v dávce JŘ. Odkazují se na něj jednotlivé zastávky ze sekce **„Zastávky <z>“**. Kraj je označen kódem dle RZ. Definice kraje je důležitá zejména pro odbavení a výpočet ceny jízdného na mezikrajských linkách (kombinace tarifu PID s jiným tarifem), kde příslušnost zastávky ke kraji vymezuje mj. výchozí tarifní systém (výchozí IDS).

Linka s překryvem tarifů má v atributu „cids“ v elementu <l> uveden kromě PID i druhý IDS2 (např. cids="1 5" ⇨ náležitost linky do IDS [strana 8]). Na takové lince je nutné pro korektní odbavení řešit geografickou hranici krajů, neboť tarif PID může sahat na území jiného kraje (resp. IDS) a tarif IDS2 naopak na území PID. Zde platí, že zastávka s atributem kr="A" a kr="S" v elementu <z> leží

[1] Seznam použitých krajů <kr> v dávce JŘ a definice kraje „kr“ v zastávkách <z> je v XML ROPID uvedena od února 2022. Do té doby bylo nutné náležitost zastávky do příslušného kraje ČR odvozovat od atributu „spz“, jakožto okresu, tedy podmnožiny kraje.

na území Prahy nebo Středočeského kraje, kde je výchozím tarifním systémem PID (<ids c="1" z="PID">).

Pokud u zastávky kr≠"A" a kr≠"S", je výchozím tarifním systémem druhý IDS2 uvedený u linky v atributu „cids“ (<ids c="5" z="IDOL">). Vzhledem k tomu, že mezikrajská linka může v tarifu IDS2 dále pokračovat i na území ještě jiného kraje, nedoporučuje se kromě Prahy a Středočeského kraje napevno svázat kraj s IDS.[1]

Na kraj se odkazují i vzdálenosti z vnořeného elementu <vk> v sekci **„Zastavení <x>“**, kde definují náležitost předchozích/následujících zastavení do příslušného kraje.

zkratka	kraj	IDS
A	hlavní město Praha	**PID**
S	Středočeský	**PID**

Příklad kraje:

```
<kr z="S" n="Středočeský kraj" />
```

Zastávky <z>

Seznam zastávek použitých v dávce JŘ. Je koncipován na jednotlivé zastávky v rámci jednoho uzlu. Takto jsou postavena veškerá data v SW pro tvorbu jízdních řádů (ASW JŘ), potažmo v celém XML souboru. Je to především z důvodu, že jednotlivé zastávky nabývají odlišných hodnot (jiné tarifní pásmo, jiné souřadnice, přestup na metro, na znamení, aj.) od ostatních zastávek stejného uzlu. Není chybou, pokud se nějaká zastávka v uzlu jmenuje odlišně.

Příklad zastávky:

```
<z u="1141" z="1" kj="1111111" n="Zličín" n2="Zličín" n3="Zličín" n4="Zličín" n5="Zličín" n6="Zličín"
n7="Zličín" n8="Zličín" pop="výstupní" cis="28037" ois="1141" co="554782" no="Praha" spz="AB" kr="A"
ids="1"   tp="P,0,B"   ids2="7"   tp2="F34,F36"   sx="-752593.032598925"   sy="-1045388.86893399"
lat="50.0542374" lng="14.2904291" sta="V" m="80" bbn="true" xB="true" kidos="301003" st="CZ" />
```

atribut	popis (chování)
u	číslo uzlu
z	číslo zastávky (jedinečné v kombinaci s číslem uzlu nebo číslem CIS)
kj	kalendář platnosti zastávky v rámci dávky JŘ (0 = neaktivní, 1 = aktivní)
n	název zastávky podle ASW JŘ (ostatní názvy n2…n7 slouží pro různé výstupy z ASW JŘ)
n8	název zastávky podle CIS (odpovídá registru CIS, tzn. stejně použitá malá/velká písmena, zkratky a čárky)[3]
pop	popis zastávky pro bližší určení konkrétní zastávky
tu	="SvetelnaKrizovatka" příznak, že se jedná o maják (křižovatku SSZ s preferencí MHD)
cis	číslo CIS (dle registru CIS, využití pro vyhlašování zastávek, zasílání do dispečinku MPV, nebo pro spárování se současnými zastávkami v databázi dopravce) ⇨ nahrávky poskytuje organizátor v číslování CIS a OIS
ois	číslo OIS (unikátní číslo pro externí hlásiče, využívají ho také například kódově řízená tabla)
no	název obce, ve které leží zastávka (např. Beroun)
nco	název části obce, ve které leží zastávka (např. Jarov)
spz	označení okresu, resp. blízké obce, ve které leží zastávka (např. BE)
kr	označení kraje, ve kterém leží zastávka (např. S) ➡ odkazuje na „z“ v sekci **„Kraj <kr>“**
ids	náležitost zastávky k IDS ➡ odkazuje na „c“ v sekci **„Integrovaný dopravní systém <ids>“** (zastávka může náležet do více IDS – v takovém případě jsou další IDS označeny jako „ids2“, „ids3“ atd.)
tp	tarifní pásma zastávky oddělená čárkou (rozlišení pásma 12 vs. dvoupásma 1,2) ⇨ v případě zařazení zastávky do více IDS je pásmo patřící do „ids2“ označeno jako „tp2“, pásmo patřící do „ids3“ jako „tp3“ atd.)
tp="-"	při ids="1" ⇨ explicitní vyjádření, že zastávka je mimo systém PID (všechny zastávky jsou z pohledu ASW JŘ totiž implicitně v ids="1"; význam je tedy stejný, jako by u zastávky tarifní pásmo PID nebylo uvedeno)
sx	souřadnice X zastávky (S-JTSK)
sy	souřadnice Y zastávky (S-JTSK)
lat	souřadnice WGS-84 – šířka
lng	souřadnice WGS-84 – délka
sta	označení stanoviště (číslo, písmeno nebo kombinace – pro JDF, CIS, MPV)

[3] Položka „n8“ je v XML ROPID obsažena od listopadu 2020. Koresponduje s registrem CIS všude kromě zastávek v Praze (spz="AB"), kde je nutné před hodnotou v položce „n8“ uvažovat text „*Praha,,*“.

ve	="false" příznak neveřejné zastávky (provozovna, neslouží pro cestující, dočasně zrušená zastávka, aj.)
xA	="true" příznak možnosti přestupu na metro A (neslouží k vyhlášení a zobrazení na LCD)
xB	="true" příznak možnosti přestupu na metro B (neslouží k vyhlášení a zobrazení na LCD)
xC	="true" příznak možnosti přestupu na metro C (neslouží k vyhlášení a zobrazení na LCD)
xD	="true" příznak možnosti přestupu na metro D (neslouží k vyhlášení a zobrazení na LCD)
xVla	="true" příznak možnosti přestupu na vlak linky S (neslouží k vyhlášení a zobrazení na LCD)
xLod	="true" příznak možnosti přestupu na přívoz (neslouží k vyhlášení a zobrazení na LCD)
xLet	="true" příznak možnosti přestupu na leteckou dopravu (neslouží k vyhlášení a zobrazení na LCD)
kidos	kategorie zastávky pro IDOS (301003 = autobusová, 600003 = vlaková)
st	označení státu, ve kterém zastávka leží (např. CZ)

Doporučuje se zakládat záznamy zastávek v databázi pod ID ve formátu Uzel/Zastávka nebo CIS/Zastávka pro garantování unikátnosti záznamu s rozlišením na konkrétní zastávku (sloupek), ke které se pak vztahují konkrétní vlastnosti.

Tarifní pásmo (výjimka pro P)

V položce „tp“ jsou uvedena všechna tarifní pásma náležící k zastávce oddělená čárkou. Nikde jinde se v XML datech informace o tarifním pásmu zastávky nenachází. Zde obsažené hodnoty odpovídají reálnému označení pásma, tzn. nejsou zde použity žádné aliasy (8 pro B, nebo 9 pro P). Je-li nějaké zastávce přiřazeno pásmo P (např. tp="P,0,B"), použije se toto pásmo pro linky MHD (linky mající tl="A" [strana 8]). Pro ostatní linky, resp. typy linek pásmo P neplatí, použije se tedy u nich ostatní uvedené pásmo/pásma. Je potřeba počítat s tím, že v atributu „tp“ mohou být k jedné zastávce uvedena až 3 tarifní pásma PID (např. tp="P,0,B") a zároveň mohou k téže zastávce náležet i zóny jiného IDS [strana 8]. Čistě v PID se v současnosti používají maximálně 2 tarifní pásma (viz příklad výše: linka MHD = P, ostatní linky = 0,B). Zobrazení tarifních pásem na jednotlivých periferiích definuje dokument Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID (kapitola 4.5.2).

Zastávky na znamení

Je-li zastávka na znamení, není v elementu „Zastávky <z>“ uvedeno. Tato hodnota (zn="true") se nachází přímo v jednotlivých zastaveních spoje v elementu **„Zastavení <x>“** [strana 11]. Je to z důvodu, že existují zastávky, které jsou na znamení jen od 20:00 hod. nebo jen v sobotu a neděli – je tedy nutné tento příznak propisovat přímo do spojů.

Nácestné zastávky (významné zastávky)

Podobně se zde nenacházejí ani nácestné zastávky. Pro každou linku může být významná jiná zastávka, a proto není systémové mít jednu zastávku označenu jako významnou pro všechny linky. Tato hodnota (na="true") se nachází v jednotlivých zastaveních spoje v elementu **„Zastavení <x>“** a je vztažena přímo ke spoji.

Majáky (křižovatky s preferencí MHD)

Je-li u zastávky uvedeno tu="SvetelnaKrizovatka", jedná se o bod, který prezentuje maják. V tomto bodě dochází ke komunikaci vozidla s řadičem křižovatky a na základě vyměněných informací a splnění podmínek dojde k preferenci vozidla při průjezdu křižovatkou. Konkrétní majáky na spoji se nacházejí v elementu **„Zastavení <x>“**, kde mají pro rozpoznání svůj příznak (t="Majak").

Přestupy (hlášení a zobrazení)

Přestupy na návaznou dopravu (metro, vlak, přívoz, aj.) jsou definovány také přímo v zastavení jednotlivých spojů **„Zastavení <x>“**, kde pružně reagují na denní dobu a typ linkospoje. Jedná-li se o spoj noční linky, automaticky se do jeho seznamu zastavení přestupy negenerují, protože v noci není možný přestup na metro nebo některé vlaky linek S. Podobně se negenerují ani zastávky na znamení do spojů školních linek, neboť pro tyto linky neplatí. Je tedy žádoucí **přestupy čerpat ze zastavení a vztahovat je k jednotlivým spojům** stejně jako zastávky na znamení nebo nácestné zastávky.

V jednom zastavení spoje může docházet k více přestupům. Běžně dochází ke stavům, kdy je v zastávce přestup na metro (např. xA="true") a zároveň přestup na vlak linky S (xVla="true"). Shodně tak může dojít k přestupům na více linek metra v jedné zastávce (např. Florenc = xB="true" xC="true"). Pořadí vyhlašovaných informací řeší Příloha 2 dokumentu Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID (strana 6).

Neveřejná zastávka

Běžně bývají jako neveřejné zastávky (ve="false") označeny provozovny. Při některých výlukách však dochází k pouhému vynechání zastávky na lince, kdy se určitá zastávka pouze označí jako neveřejná. Tím se přestane generovat do zastávkových JŘ, vyhledávačů a dalších dat. Pokud bude v zastaveních spoje, který má v hlavičce spoje <s> uvedeno ty="1" (tzn. typ výkonu = linkový), použita zastávka, která má v sekci **„Zastávky <z>“** uvedeno ve="false", je potřeba tuto zastávku v dráze spoje pominout.

Obecné požadavky na import

Vzhledem ke struktuře dat a jejich pokaždé jiné datové platnosti jsou uvnitř dávky JŘ pokaždé jiná unikátní ID položek. Z toho důvodu je žádoucí, aby se při každém importu načítal celý obsah XML dat vždy znovu a aktualizovaly se již zavedené položky. Toto je důležité rovněž pro zajištění správnosti dat v každém okamžiku v souvislosti s častými změnami dopravy.

Stěžejní položky k aktualizaci jsou:

- zastávky (obzvlášť nové zastávky)
- tarifní pásma zastávek
- souřadnice zastávek
- texty zastávek pro tabla
- zastávky na znamení
- nácestné zastávky
- přestupy (metro, vlak, přívoz, letecká doprava)
- spoje včetně jednotlivých zastavení
- návazné spoje
- návazné poznámky
- poznámky pro palubní počítač
- oběhy (včetně typů vozů)

Tabla <t>

Seznam textů pro vnější a vnitřní informační panely. Tyto texty jsou definovány pro všechny zastávky v dávce (ID=Uzel/Zastávka nebo CIS/Zastávka) a obsahují texty přizpůsobené šířce jednotlivých panelů včetně piktogramů. Piktogramy jsou zastoupeny tisknutelnými znaky, jejichž seznam je uveden níže, případně graficky v Příloze 2 dokumentu Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID (strana 9–42). Je nutné rozlišovat podle typu linky [strana 8], zda se jedná o linku MHD nebo příměstskou a podle toho zobrazovat na panelech příslušný text. Pro linky MHD jsou používány jiné texty než pro příměstské linky.

Příklad tabla:

```
<t u="1141" z="1" kj="1111111" ois="1141" cis="28037" nza="Zličín" ri="Zličín" ji="Zličín" vtm="Zličín
=MB=" vtn="Zličín =MB=" btm="Zličín [B]" btn="Zličín [B]" ctm="ZLIČÍN &lt;" ctn="`ZLIČÍN
&lt;" lcdm="Zličín" lcdn="Zličín" hl="přestup na metro B" n="Zličín" nf="Zličín" />
```

atribut	popis (chování)
u	číslo uzlu (koresponduje s „u“ v <z>)
z	číslo zastávky (koresponduje se „z“ v <z>) ⇨ jedinečné v kombinaci s číslem uzlu nebo číslem CIS
kj	kalendář platnosti tabla pro zastávku v rámci dávky JŘ (0 = neaktivní, 1 = aktivní)
ois	číslo OIS (unikátní číslo pro externí hlásiče, využívají ho také například kódově řízená tabla)
cis	číslo CIS (dle registru CIS, využití pro vyhlašování zastávek, zasílání do dispečinku MPV, nebo pro spárování se současnými zastávkami v databázi dopravce) ⇨ nahrávky poskytuje organizátor v číslování CIS a OIS
nza	název zastávky podle ASW JŘ
ri	text zastávky pro palubní počítač (zkrácený na 20 znaků)
ji	text zastávky pro tiskárnu jízdenek a jízdenku (zkrácený na 20 znaků)
vtm	text zastávky pro vnitřní jedno- a dvouřádkové tablo (linka MHD)
vtn	text zastávky pro vnitřní jedno- a dvouřádkové tablo
btm	text zastávky pro boční tablo (linka MHD)
btn	text zastávky pro boční tablo
ctm	text zastávky pro přední tablo (linka MHD)
ctn	text zastávky pro přední tablo
lcdm	text zastávky pro vnitřní LCD panel (linka MHD)[4]

[4] Na LCD panel ovládaný po IBIS je potřeba zasílat texty pro vnitřní jedno- a dvouřádkové tablo. Takový LCD panel totiž neumí pracovat s příznaky přestupů jako panely na LAN. Toto je řešeno překládáním textových řetězců na piktogram přímo v panelu (např. =MB= →).

lcdn	text zastávky pro vnitřní LCD panel[3]
hl	text doplňkového hlášení (využití pro syntézu hlasu)
n	plný název zastávky (rozepsaný bez zkratek)
nf	plný název zastávky zapsaný foneticky (využití pro syntézu hlasu)

Piktogramy

V textech pro tabla jsou použity níže uvedené znaky. Není-li možné některé znaky v back office zapsat přímo, je nutné použít jiný zápis (např. pomocí decimální hodnoty). V XML datech jsou určité znaky nahrazeny, aby nebyly při zpracování souboru brány jako tagy, ale jako prostý textový řetězec. Jedná se o znak **"** nahrazený **"**, znak **&** nahrazený **&**, znak **<** nahrazený **<** a znak **>** nahrazený **>**.

Pro rozdělení dlouhého textu na dva řádky je v textech pro přední tablo použita svislá čára **|** (svislítko #124), kdy text za ním je nutné naformátovat do druhého řádku (příklad: STARÁ BOLESLAV,|ŽEL. STANICE). Vozidla PID jsou na tento stav připravena a očekávají zobrazení čísla fontu 3 na IBIS, čísla fontu 3 na ETH, čísla fontu 4 na RS485.

znak	dec	popis
!	#33	symbol kola (cyklobus)
"	#34	symbol autobusu
#	#35	výstražný trojúhelník
$	#36	symbol výluky
%	#37	logo Českých drah
&	#38	symbol přestávka/pause
*****	#42	symbol míče (zájezd)
+	#43	symbol divadla (zájezd)
<	#60	piktogram metra
>	#62	invalidní vozík
?	#63	symbol X (náhradní linka)

znak	dec	popis
@	#64	zúžená mezera
[	#91	linka metra (levá část)
****	#92	symbol letadla
]	#93	linka metra (pravá část)
^	#94	symbol dětí (školní autobus)
_	#95	symbol krajiny (zájezd)
`	#96	symbol Praha (název obce)
{	#123	symbol klíče (porucha vozidla)
}	#125	logo PID
~	#126	piktogram linky S (vlak)
Ĺ	#138	symbol kotvy (přívoz)

Linky <l>

Seznam linek obsažených v dávce JŘ. Jejich platnost je definována kalendářem jízd „kj“ v rámci dávky JŘ, kde 0 = nejede, 1 = jede. V jedné dávce JŘ se může vyskytovat více linek se stejným číslem „c“. Jedná se o případy, kdy jednu linku provozuje společně více dopravců a existuje na ni více licencí. Každý záznam má ale vždy přiděleno své unikátní licenční číslo „lc“ a přiřazeného příslušného dopravce „d“, který je následně také uveden u spojů <s>.

Příklad linky:

```
<l c="742" d="22" kj="1111111" lc="240742" a="X742" aois="X742" tl="Z" n="Čáslav - Zbýšov - Třebětín
-
Ledeč nad Sázavou" kup="1" ids="true" kli="4" cids="1 7" />
```

atribut	popis (chování)
c	číslo linky dle ASW JŘ (s touto hodnotou pracují spoje a oběhy) ⇨ nemusí odpovídat reálnému označení linky, například linka X332: c="2032" lc="290332" aois="X332"
d	číslo dopravce linky ➡ odkazuje na „c“ v sekci **„Dopravci <d>“**
kj	kalendář platnosti linky v rámci dávky JŘ (0 = neaktivní, 1 = aktivní)
lc	licenční číslo linky (je doporučeno, aby byly linky v palubním počítači uváděny pod licenčním číslem) ⇨ licenční číslo linky má být rovněž tištěno na vydané jízdenky
a	alias linky (speciální označení linky pro cestující – výstup na jízdní řád, IDOS, CIS, apod.)
aois	alias linky pro OIS (hodnota, která se má v případě vyplnění zobrazovat na informačních panelech)
tl	typ linky (A = městská linka; jiné označení = příměstská linka)
kli	kategorie linky pro IDOS a MPV ➡ odkazuje na „c“ v sekci **„Kategorie linek <k>“**

n	název linky (trasa linky)
ids	="true" linka je zařazena do systému PID (tzn. dopravní systém/oblast PID – koresponduje s cids="1")
noc	="true" noční linka (na této lince se nevyhlašuje ani nezobrazuje přestup na metro, vlak linky S, přívoz, aj.)
sko	="true" školní linka (pro tuto linku neplatí zastávky na znamení)
cids	náležitost linky do IDS ⇨ definuje, do kterých IDS je linka zařazena – důležité pro zpracování tarifních pásem ➡ odkazuje na „c“ v sekci **„Integrovaný dopravní systém <ids>“** (čísla IDS jsou oddělená mezerou)

Číslo linky na informačních panelech

V případě, že není uveden alias pro OIS, zobrazuje se na vnějších a vnitřních informačních panelech číslo linky podle atributu „c“, které obvykle koresponduje s posledním trojčíslím licenčního čísla linky „lc“. Je-li alias OIS u linky uveden, zobrazuje se na vnějších a vnitřních informačních panelech hodnota podle „aois“. Stejné chování platí pro označovače jízdenek.

Typ linky

V XML datech je rozlišen typ linky, od něhož se odvíjí další chování. Především se jedná o zacházení s tarifními pásmy zastávek [strana 5] a zobrazování informací na informačních panelech. Pokud je v atributu „tl“ hodnota "A", jedná se o linku MHD, která musí zobrazovat texty z položek pro MHD [strana 7]. Je-li v tomto atributu jiná hodnota, nejedná se o linku MHD a texty jsou zobrazovány z běžných položek. K typu linky se mohou vztahovat další nastavení v back office. V současnosti bývají vyplněny tyto hodnoty:

hodnota	význam
A	městská
B	městská s obsluhou příměstských oblastí
D	vnitrostátní – dálková
N	mezinárodní – s vyloučenou vnitrostátní dopravou
P	mezinárodní – s povolenou vnitrostátní dopravou
V	vnitrostátní – vnitrokrajská
Z	vnitrostátní – mezikrajská

Náležitost linky do IDS

V sekci **„Zastávky <z>“** jsou vždy uvedena všechna tarifní pásma všech IDS, která zastávce náleží. V rámci zavádění mezikrajských linek je nutné při zpracování tarifních pásem brát v potaz atribut „cids“ v sekci **„Linka <l>“**, který definuje, do kterých IDS je daná linka zařazena. Lince pak přísluší jen ta tarifní pásma, která náleží do shodně označených IDS. Na příkladu níže to znamená, že při cids="1 5" přísluší lince tarifní pásma z IDS 1 a 5. Pro linku 345 tedy v zastávce Mladá Boleslav,aut.st. platí pásmo 7 a 3101, ale pásmo 136 nikoliv. V zastávce Liberec,aut.nádr. pak platí pouze pásmo 0001 (neboť pro ids="1" je uvedeno tp="-"). Číslo IDS není pevně spjato s atributem („ids2“ vs. „ids3“). Oddělovačem čísel IDS je mezera.

Příklad (uvedeny pouze vybrané atributy):

```
<l c="345" d="21" kj="1111111" lc="100345" tl="Z" ids="true" cids="1 5" />
<z u="2987" z="1" n="Mladá Boleslav,aut.st." ids="1" tp="7" ids2="3" tp2="136" ids3="5" tp3="3101"
/>
<z u="31070" z="1" n="Liberec,aut.nádr." ids="1" tp="-" ids2="5" tp2="0001" />
```

Spoje <s>

Seznam spojů obsažených v dávce JŘ. Jedná se o hlavičku spoje, která definuje vlastnosti spoje a jeho zařazení k lince a pořadí. Každý spoj má v rámci dávky JŘ své unikátní ID (s="x"), se kterým následně pracují oběhy, které jsou tvořeny seznamem ID spojů. Samotnou trasu spoje (zastávky, časy, vzdálenosti, majáky) vymezuje až vnořený element <x> popsaný dále v dokumentu.

Příklad spoje:

```
<s s="100" id="258407" l="665" p="4" sm="false" dd="3" pr="83" d="21" tv="33" kj="1111100" ty="1"
ch="1" po="3 12" ids="true" vy="true" c="1036">
```

atribut	popis (chování)
s	unikátní ID spoje v rámci dávky JŘ (číslováno 1 až n)
id	ID grafikonu (má využití pro rozpoznání více platností JŘ v dávce JŘ) ⇨ pokud je v datech spoj se stejnou linkou „l“ a číslem spoje ROPID „c“, ale jiným ID grafikonu „id“, jedná se o jinou platnost JŘ dané linky
l	číslo linky ➡ odkazuje na „c“ do sekce **„Linky <l>“**

p	číslo pořadí, do kterého je spoj zařazen (nemusí vždy nutně souhlasit s položkou „p“ v **„Oběhy <o>“**)
sm	="false" směr spoje ZPĚT, není-li atribut uveden = směr spoje TAM
pr	číslo provozovny spoje ➡ odkazuje na „c“ do **„Provozovny <p>“** (využití např. pro CIS JŘ nebo back office dopravce, který umí spoje a oběhy přiřadit k provozovně)
tv	číslo typu vozu (slouží dále pro export do MPV, kde se k oběhu přiřazuje typ vozu ➡ odkazuje na „c“ do **„Typy vozů <tv>“** – nutno získat z čísla typu zkratku typu vozu: př. c="33" ⇨ z="SdN")
kj	kalendář jízd daného spoje v rámci dávky JŘ (0 = nejede, 1 = jede) ⇨ nahrazuje časové kódy
ty	typ výkonu (1 = linkový; 7 = výjezd; 8 = zatažení; 9 = přejezd na lince; 10 = přejezd na jinou linku; ⇨ pro data je relevantní ty="1" (ostatní jsou neveřejné, lze je automaticky považovat za 11 = režijní) jízda bní jízdy)
po	ID poznámek použitých na spoji ⇨ relevantní je však práce s poznámkami přímo v **„Zastavení <x>“**
ids	="true" spoj je zařazen do systému PID (tzn. dopravní systém/oblast PID) ⇨ doporučeno je pracovat s atributem „cids“ v sekci **„Linky <l>“**, jenž určuje příslušnost dané linky k IDS
pos	="true" posilový spoj (jedná se o duplicitu existujícího spoje náležící zároveň do jiného oběhu)
man	="true" manipulační spoj (není určen pro cestující, koresponduje s ty="7…11")
neve	="true" neveřejný spoj (je určen pro cestující, ale není zveřejněn ve vyhledávačích a vývěsných JŘ)
vy	="true" výlukový spoj (spoj nejede po pravidelné trase linky) ⇨ může sloužit jako indikátor, že je linka ve výluce
c	číslo spoje ROPID ⇨ pevné číslo spoje s prefixem (obvykle čtyřmístné, stejné jako v JDF) [více strana 15]
x	seznam všech zastavení spoje (konkrétní body na trase spoje, kde dochází k zastavení = zastávky a majáky) ⇨ detailně popsáno v sekci **„Zastavení <x>“**

Linkospoj

Číslo linkospoje ve formátu Linka/Spoj lze sestavit z položek „l“ a „c“, přičemž licenční číslo nutno vyčíst z atributu „lc“ v sekci **„Linka <l>“**.

Návazný spoj (dlouhý spoj)

Jedná se o přímé pokračování vozidla na jiný linkospoj bez nutnosti vystoupení cestujících v zastávce (tato je poslední zastávkou prvního linkospoje a zároveň výchozí zastávkou druhého linkospoje). V zastávce může být pobyt 0 až n minut. V některých SW bývá tento stav označen jako „pokračuje“ nebo „dlouhý spoj“. V XML datech je informace o návazném spoji uvedena v sekci **„Oběhy <o>“** [strana 16], kde je rovněž detailně popsáno chování. Původní atribut „ns“ v hlavičce spoje se v XML datech nadále již nevyskytuje.

Poznámky na spoji

V hlavičce spoje jsou v atributu „po“ uvedena ID poznámek použitých na daném spoji. Pro požadovanou funkci XML dat je však požadováno číst tyto poznámky přímo v **„Zastavení <x>“**, kde jsou vztaženy ke konkrétnímu zastavení spoje, s nímž je spjat text poznámky. V zastavení spoje se může vyskytovat více poznámek.

Časové kódy (negativní poznámky)

V XML datech nejsou ke spojům explicitně přiřazeny časové kódy a negativní poznámky jede/nejede. Tento status spoje je vyjádřen kalendářem jízd „kj“ (0 = nejede, 1 = jede) odpovídající jednotlivým dnům platnosti dávky JŘ.

Poznámky <po>

Seznam poznámek použitých v dávce JŘ. V textech a zkratkách poznámek bývají užity uvozovky, lomítka a zpětná lomítka – ve výstupech ASW JŘ formátují texty. Pro zpracování dat lze tyto znaky vypustit. V elementu <po> se nachází informace o výchozí zastávce navazujícího spoje („u2“ a „z2“), vzhledem ke generování XML dat po dopravcích se však tento výchozí Uzel/Zastávka nemusí v datech vždy vyskytovat (v případě, že návazná linka patří jinému dopravci) – doporučené je tedy **pracovat přímo s textem poznámky**.

Příklad poznámky:

```
<po c="14" t="Vyčkej v zast. &quot;\Dobříš,Nám.\&quot; příjezdu linky \317\ ze směru \Dlouhá Lhota\
5 minut" zkr1="DH5" zkr2="DH5" zkr3="DH5" ois="true" vjr="true" n="true" tn="m" u="1851" z="4"
u2="1851" z2="2" nl="317" anl="317" cd="300" usm="9644" zsm="2" dd="3" />
```

atribut	popis (chování)
c	ID poznámky v rámci dávky JŘ (číslováno 1 až n)
t	text poznámky
zkr1	zkratka poznámky používané pro zastávkové JŘ
zkr2	zkratka poznámky používané pro CIS JŘ
ois	="true" poznámka určená k zobrazení na palubním počítači
n	="true" jedná se o návaznou poznámku
tn	typ návazné poznámky (vyskytuje se pouze, když n="true") ⇨ „m“ = vyčká na příjezd jiného spoje; „M“ = jiný spoj vyčkává na příjezd tohoto spoje
nl	číslo linky navazujícího spoje (číslo linky dle ASW JŘ – nemusí však odpovídat reálnému označení linky, například vlaková linka S7: nl="1307" anl="S7")
anl	alias linky navazujícího spoje (doporučeno pracovat s touto položkou – reflektuje skutečné označení linky)
dd	číslo druhu dopravy navazujícího spoje ➡ odkazuje do **„Druhy dopravy <dd>“** – nutno získat z čísla druhu název druhu, př. c="3" ⇨ n="autobus")
cd	čekací doba v sekundách

Návazná poznámka

Pokud je poznámka označena jako n="true", poté s touto poznámkou pracuje MPV, který při přiblížení vozidla k definované zastávce vyhodnotí nastavené parametry poznámky (tj. polohu vozidla navazujícího spoje, který jede ze zadaného Uzlu/Zastávky v zadaném směru). Řidiče pak v této zastávce systém automaticky informuje o zpoždění navazujícího spoje, resp. o stihnutí návaznosti).

Typ návazné poznámky (vyčká × navazuje)

V XML datech se rozlišují dva typy návazné poznámky v atributu „tn“. Hodnota „m“ koresponduje s legislativně ukotveným „vyčká“ (tj. v zastávce vyčká tento vůz na příjezd jiného spoje). „M“ pak odpovídá stavu „navazuje“ (tj. v zastávce vyčkává jiný vůz na příjezd tohoto spoje). Vždy se v těchto případech jedná o návaznost vůz × vůz.

Poznámka pro palubní počítač

Bez ohledu na to, zda je poznámka návazná nebo ne, může se v poznámce vyskytovat ois="true". V tomto případě je taková poznámka určena pro zobrazení řidiči na palubním počítači. Její příslušnost k zastávce definuje opět až sekce **„Zastavení <x>“** – poznámka tedy bude zobrazena v příslušném zastavení spoje.

Zastavení <x>

Seznam všech zastavení v rámci jednoho spoje. Definuje trasu spoje (zastávky, majáky, časy, vzdálenosti, příznaky zastávek, TČ zastávky, smyčku, aj.) a odkazuje přímo na Uzel a Zastávku do sekce **„Zastávky <z>“**. Charakter zastávky (na znamení, nácestná, pouze pro výstup, pouze pro nástup) a přestupy na návaznou dopravu (metro, vlak, přívoz, leteckou dopravu) nutno zapisovat přímo ke spoji.

atribut	popis (chování)
u	číslo uzlu zastavení ➡ odkazuje na „u“ do sekce **„Zastávky <z>“**
z	číslo zastávky zastavení ➡ odkazuje na „z“ do sekce **„Zastávky <z>“**
p	čas příjezdu v sekundách od začátku provozního dne
o	čas odjezdu v sekundách od začátku provozního dne
t	="Majak" příznak, že se jedná o maják (křižovatku se SSZ s preferencí MHD)
ty	typ výkonu (1 = linkový; 7 = výjezd; 8 = zatažení; 9 = přejezd na lince; 10 = přejezd na jinou linku; 11 = režijní jízda) ⇨ pro data je relevantní ty="1" (ostatní jsou manipulační, lze je použít automaticky jako služební jízdy); typ výkonu zastavení by měl korespondovat s typem výkonu spoje
ces	="false" zastavení není určeno pro cestující (vyskytuje se zpravidla na manipulačních spojích, které mají v hlavičce spoje <s> uvedeno ty="7…11" a man="true")
po	ID použité poznámky v místě zastavení ➡ odkazuje na „c“ do sekce **„Poznámky <po>“** (čísla ID jsou oddělena mezerou)
zn	="true" příznak zastávky na znamení

na	="true" příznak nácestné zastávky (významné zastávky na trase k zobrazení)
vyst	="true" příznak zastávky pouze pro výstup
nast	="true" příznak zastávky pouze pro nástup
poj	="true" příznak přestávky na oddech a jídlo
bp	="true" příznak bezpečnostní přestávky
s	="true" příznak střídání řidičů (lze využít pro rozdělení směny na ranní a odpolední část)
s1	="true" příznak začátku smyčky
s2	="true" příznak konce smyčky
zsol	="true" příznak průjezdné konečné zastávky okružní linky (zastávka, která se má na panelech zobrazovat jako cílová, dokud není projeta [strana 14])
icls	index čáry linkového seznamu (odpovídá běžně používanému tarifnímu číslu zastávky = TČ) ⇨ unikátní pořadí zastávky na trase linky
xA	="true" příznak přestupu na metro A (vyhlášení a zobrazení na LCD)
xB	="true" příznak přestupu na metro B (vyhlášení a zobrazení na LCD)
xC	="true" příznak přestupu na metro C (vyhlášení a zobrazení na LCD)
xD	="true" příznak přestupu na metro D (vyhlášení a zobrazení na LCD)
xVla	="true" příznak přestupu na vlak linky S (vyhlášení a zobrazení na LCD)
xLod	="true" příznak přestupu na přívoz (vyhlášení a zobrazení na LCD)
xLet	="true" příznak přestupu na leteckou dopravu (zobrazení na LCD)

Příjezd a odjezd

Časy příjezdů a odjezdů jsou v místech zastavení vyjádřeny sekundami od začátku dne. V provozu se běžně vyskytují spoje, které jedou přes půlnoc nebo vyjíždějí až po půlnoci, ale provozně patří do starého dne (jsou zařazeny do oběhu, který svou jízdu začíná ve starém dni). Taková zastavení jsou řešena tak, že je k nim přičteno 86 400 sekund. Není chybou, pokud je vozidlo (oběh) v provozu až do 5:00 hod. následujícího dne. Spoje nočních linek mají obvykle o= "86400" a vyšší.

Příklad přespůlnočního spoje:

```
<x u="1671" z="1" o="86340" ty="1" icls="23">
  <v />
</x>
```
(čas 23:59)

```
<x u="2572" z="2" p="86400" o="86400" ty="1" icls="22">
  <v m="450" />
  <v p="1" m="450" />
</x>
```
(čas 0:00)

```
<x u="1957" z="2" p="86460" o="86460" ty="1" zn="true" icls="21">
  <v m="340" />
  <v p="1" m="340" /> </x>
```
(čas 0:01)

Posun času

V zastavení spoje je také zohledněn stav, kdy dochází k posunu času a některá zastavení se vyskytují po jeho posunu. Takové zastavení má pak u příjezdu a odjezdu zvláštní atribut „ppoposunu“ (příjezd po posunu času) a „opoposunu“ (odjezd po posunu času). Posouvá-li se čas o hodinu dopředu, je v atributech uvedena hodnota "1", přičemž uvedený příjezd/odjezd odpovídá reálnému času (tzn. po 1:59 nastane 3:00).

Příklad spoje přes posun času dopředu:

```
<x u="1652" z="2" p="93420" o="93420" ty="1" icls="19">
  <v m="670" />
  <v p="1" m="670" />
</x>
```
(čas 1:57)

```
<x u="1651" z="2" p="93480" o="93480" ty="1" icls="18">
  <v m="550" />
  <v p="1" m="550" />
</x>
```
(čas 1:58)

```
<x u="2324" z="2" p="93540" o="93540" ty="1" icls="17">
  <v m="1450" />
```
(čas 1:59)

```
  <v p="1" m="1450" /> </x>
<x u="1649" z="2" p="97200" o="97200" ppoposunu="1" opoposunu="1" ty="1" icls="16">
  <v m="560" />
  <v p="1" m="560" /> </x>
<x u="1648" z="2" p="97260" o="97260" ppoposunu="1" opoposunu="1" ty="1" icls="15">
  <v m="820" />
  <v p="1" m="820" /> </x>
<x u="2323" z="2" p="97320" o="97320" ppoposunu="1" opoposunu="1" ty="1" icls="14">
  <v m="350" />
  <v p="1" m="350" />
</x>
```

(čas 3:00)
(čas 3:01)
(čas 3:02)

Podobně se chovají zastavení, posouvá-li se čas o hodinu dozadu. V takovém případě je v atributech uvedena hodnota "-1", přičemž uvedený příjezd/odjezd odpovídá reálnému času (tzn. po 2:59 nastane 2:00) a označen je tedy atributem „ppoposunu“ a „opoposunu“ ten příjezd/odjezd, který nastal po změně času. Je důležité posun času rozlišit, aby bylo zřejmé, o kterou druhou hodinu ranní se jedná.

Příklad spoje přes posun času dozadu:

```
<x u="2370" z="1" p="96960" o="96960" ty="1" na="true" icls="24">
  <v m="920" />
  <v p="2" m="920" />
</x>
<x u="2371" z="1" p="97020" o="97020" ty="1" zn="true" icls="25">
  <v m="570" />
  <v p="2" m="570" />
</x>
<x u="2372" z="1" p="97140" o="97140" ty="1" zn="true" icls="26">
  <v m="1540" />
  <v p="3" m="1540" /> </x>
<x u="2373" z="1" p="93660" o="93660" ppoposunu="-1" opoposunu="-1" ty="1" icls="27">
  <v m="490" />
  <v p="3" m="490" /> </x>
<x u="4272" z="1" p="93960" o="93960" ppoposunu="-1" opoposunu="-1" ty="1" icls="28">
  <v m="3710" />
  <v p="3" m="3710" /> </x>
<x u="1745" z="1" p="94020" o="94020" ppoposunu="-1" opoposunu="-1" ty="1" icls="30">
  <v m="650" />
  <v p="4" m="650" />
</x>
```

(čas 2:56)
(čas 2:57)
(čas 2:59)
(čas 2:01)
(čas 2:06)
(čas 2:07)

Maják

V tomto bodě dochází ke komunikaci vozidla s řadičem křižovatky a na základě vyměněných informací a splnění podmínek dojde k preferenci vozidla MHD při průjezdu křižovatkou. V zastavení spoje <x> je maják označen jako t="Majak" a není k němu vztažena vzdálenost. V čase příjezdu „p“ a odjezdu „o“ je uveden počet sekund k majáku od posledního zastavení (na příkladu níže jde o 10 sekund). Mezi zastávkami se může vyskytovat i několik majáků za sebou. K majáku se nevztahuje žádný index čáry linkového seznamu „icls“. Pro správnou komunikaci s řadičem křižovatky je nutné doplnit k číslu zastávky „z“ zleva nulu a Uzel/Zastávku následně spojit v jednu hodnotu, čímž vznikne osmičíslí **82930102**, kde jednotlivé části tohoto kódu jsou popsány níže v tabulce.

Příklad majáku:

```
<x u="1000" z="2" o="88500" ty="1" s2="true" xC="true" icls="6">
  <v />
</x>
<x u="8293" z="102" p="88510" o="88510" t="Majak" ty="1">
  <v />
  <v p="0" />
</x>
<x u="803" z="1" p="88620" o="88620" ty="1" zn="true" icls="7">
  <v m="1200" />
```

```
  <v p="0" m="1200" />
</x>
```

položka	popis (chování)
8	jedná se o maják (lze ignorovat – pouze interní označení pro potřeby ASW JŘ)
293	číslo křižovatky (001 až 999)
01	číslo majáku (01 až 15)
02	směr jízdy za křižovatkou (01 až 15)

Začátek a konec smyčky

Data XML běžně pracují se smyčkami. Smyčkou je trasa z poslední zastávky jednoho linkospoje k výchozí zastávce druhého linkospoje. Smyčka je neveřejná část spoje, která v datech musí být uvedena pro správné vyčíslení kilometrů. Začátek smyčky je v místě zastavení označen jako s1="true" a její konec jako s2="true". Ne vždy se na konci spoje musí nutně nacházet smyčka – může dojít k situaci, kdy v jednom Uzlu/Zastávce spoj končí a ze stejného místa pokračuje jiný spoj – zde pak žádná smyčka není. Pokud se však na spoji u některého zastavení vyskytuje příznak s1="true", pak je toto zastavení poslední zastávkou na spoji a všechna zastavení za ní již nejsou veřejnou součástí spoje. U takového zastavení je relevantní pouze čas příjezdu „p“ a metry „m“; čas odjezdu „o“ se již vztahuje ke smyčce.

Nový spoj může mít v prvním zastavení s2="true", neboť začíná za smyčkou. Na začátku spoje to však nemá žádnou funkci a lze zde tento příznak opomenout.

Příklad smyčky:

```
<x u="1334" z="2" p="31020" o="31020" ty="1" zn="true" icls="4">
  <v m="300" />
  <v p="0" m="300" />
</x>
<x u="181" z="1" p="31200" o="31200" ty="1" na="true" icls="3">
  <v m="500" />
  <v p="0" m="500" />
</x>
<x u="1131" z="1" p="31260" o="31260" ty="1" zn="true" icls="2">
  <v m="400" />
  <v p="0" m="400" />
</x>
<x u="52" z="2" p="31380" o="31680" ty="1" s1="true" xC="true" icls="1">
  <v m="1000" />
  <v p="0" m="1000" />
</x>
<x u="52" z="4" p="31800" ty="1" s2="true" xC="true">
  <v m="600" />
  <v p="0" m="600" />
</x>
</s>
```

Změna směru okružní linky

Jedná se o příznak, který se vyskytuje pouze u okružních linek. Okružní linky mají zpravidla stejnou výchozí i konečnou zastávku. Pro cestující musí být ale jedna zastávka na trase označena na panelech jako konečná, aby bylo zřejmé, jakým směrem linka jede. K tomu slouží příznak „zsol“. Vyskytuje-li se u nějaké zastávky zsol="true", musí být tato zastávka zobrazována na panelech až do doby jejího vyhlášení. Při dosažení zastávky označené zsol="true" se nevyhlašuje a ani na vnitřních panelech nezobrazuje stav „konečná zastávka“. Poté se již po zbytek jízdy zobrazuje poslední zastávka na spoji.

Příklad změny směru okružní linky:

```
<x u="52" z="4" o="30600" ty="1" xC="true" icls="1">
  <v />
</x>
<x u="1131" z="2" p="30720" o="30720" ty="1" zn="true" icls="2">
  <v m="800" />
  <v p="0" m="800" />
</x>
<x u="1341" z="1" p="30840" o="30840" ty="1" zn="true" na="true" icls="3">
  <v m="950" />
  <v p="0" m="950" />
</x>
<x u="1132" z="1" p="30960" o="30960" ty="1" zn="true" zsol="true">
  <v m="850" />
  <v p="0" m="850" />
</x>
<x u="1334" z="2" p="31020" o="31020" ty="1" zn="true" icls="4">
  <v m="300" />
  <v p="0" m="300" />
</x>
<x u="8442" z="102" p="31035" o="31035" t="Majak" ty="1">
  <v />
  <v p="0" />
</x>
<x u="1131" z="1" p="31260" o="31260" ty="1" zn="true" icls="2">
  <v m="400" />
  <v p="0" m="400" />
</x>
<x u="52" z="2" p="31380" o="31680" ty="1" s1="true" xC="true" icls="1">
  <v m="1000" />
  <v p="0" m="1000" />
</x>
<x u="52" z="4" p="31800" ty="1" s2="true" xC="true">
  <v m="600" />
  <v p="0" m="600" />
</x>
</s>
```

do zastavení označeného **zsol="true"** se na panelech zobrazuje zastávka **1132/1**

od tohoto zastavení se na panelech zobrazuje poslední zastávka spoje **52/2**

Vzdálenost <v>

V **Zastavení <x>** se nachází definice vzdálenosti od předchozí zastávky. Součástí vzdálenosti je vždy také rozdělení trasy do jednotlivých tarifních pásem včetně v nich ujetých metrů. V případě, že trasa překračuje hranici krajů, je daná trasa analogicky rozdělena do jednotlivých krajů ve vnořeném elementu <vk>. Definice krajů se na rozdíl od tarifních pásem vyskytuje pouze u hraničních tras. Příslušnost předchozích/následujících tras do krajů tedy nutno odvodit od těchto hraničních tras.

Příklad vzdálenosti v zastavení:

```
<x u="2139" z="2" p="26100" o="26100" ty="1" icls="2">
  <v m="38160" />
  <v p="0" m="6700" />
  <v p="5" m="31460" />
  <vk kr="A" m="6700" />
  <vk kr="S" m="31460" />
```

atribut	popis (chování)
m	vzdálenost v metrech od předchozího zastavení v zastávce (majáky se neberou v potaz)
p	tarifní pásmo pro započtení vzdálenosti (atribut „m“ zde vyjadřuje počet ujetých metrů v daném tarifním pásmu ⇨ pro data do palubních počítačů je doporučeno pracovat s prvním atributem „m“ = skutečné metry)
kr	započtení vzdáleností do kraje (atribut „m“ zde vyjadřuje počet ujetých metrů v daném kraji) ➡ odkazuje na „z“ v sekci **„Kraj <kr>“**

Oběhy <o>

Seznam oběhů v dávce JŘ. V oběhu jsou uvedeny všechny spoje, které daný oběh zajišťuje. Jsou zde obsaženy i výjezdy, zatažení a přejezdy označené příslušným typem výkonu (ty="7…11"). Pro data jsou relevantní spoje určené pro cestující

(ty="1"), nicméně lze manipulační jízdy využít pro automatické nastavení služební jízdy na panely, či započítání přejezdových kilometrů do směny řidiče. Čísla ID spojů se nemusí vždy vyskytovat ve vzestupném pořadí.

Příklad oběhů:

```
<o l="313" p="51" kj="1111000" sp="157 158 159 160 161 162" tv="31" td="6" />
<o l="313" p="51" kj="0000100" sp="620 621 622 623 624 625" tv="31" td="7" />
```

atribut	popis (chování)
l	linka (označení kmenové linky)
p	pořadí (označení pořadí)
kj	kalendář jízd daného oběhu v rámci dávky JŘ (0 = nejede, 1 = jede)
sp	ID spojů, které do daného oběhu náleží ➡ odkazuje na „s“ do sekce **„Spoje <s>“** (čísla ID spojů jsou oddělena mezerou)
tv	číslo typu vozu (slouží dále pro export do MPV, kde se k oběhu přiřazuje typ vozu ➡ odkazuje na „c“ do **„Typy vozů <tv>“** – nutno získat z čísla typu zkratku typu vozu, př. c="31" ⇨ z="Sd")
td	typ dne (číselná hodnota dle ASW JŘ, která indikuje pro jaký provozní den je daný oběh určen [viz tabulka níže])

Označení oběhu (turnusu)

K jednoznačné identifikaci oběhu je zapotřebí zpracovat údaj „l“ + „p“ + „kj“. Tím vznikne unikátní označení oběhu. Je běžné, že se v XML datech vyskytuje několik oběhů označených stejnou linkou „l“ a stejným pořadím „p“ a odlišuje je pouze kalendář jízd (tj. dny, ve kterých daný oběh jede). Na příkladu uvedeném výše lze vidět, že se v dávce JŘ generované pro účely tohoto dokumentu vyskytuje dvakrát oběh 313/51. Tato XML data byla generována na 7 dní s platností od pondělí do neděle. Na kalendáři jízd „kj“ je zřejmé, že první oběh 313/51 jede od pondělí do čtvrtka, zatímco druhý oběh 313/51 jede pouze v pátek. Toto rozdělení stejně označeného oběhu je zapříčiněno tím, že v pátek jede jiné spoje (patrné z ID spojů).

Označení oběhu si může dopravce v back office změnit podle svých provozních potřeb (označení turnusu pro odbavovací zařízení). Je nicméně nezbytné, aby se hodnota uvedená v atributu „p“ vždy propisovala na panel kurzu vozidla (panel zobrazující pořadí vozu na lince – slouží dispečerům a kontrole k identifikaci oběhu v terénu).

Typ dne

Dopravci, kteří si nepotřebují označovat turnusy dle svých potřeb, a vyhovuje jim označení podle ROPID, mohou využít označení „l“ + „p“ + „td“ (např. **313517**). Jedná se o číselnou hodnotu, která indikuje, v jaký provozní den daný oběh jede. Typ dne se vyskytuje také u čísel spojů ROPID, kde představuje jakýsi prefix čísla spoje (**1001**, **4001**, **7001**, apod.). Nutno však dbát, že se položka „td“ vztahuje jen k provoznímu dni a slouží především jako vodítko pro obsluhu (řidiče). Příslušnost ke kalendářnímu dni určuje vždy výhradně kalendář jízd „kj“.[5]

hodnota	provozní den	den provozu
1	Pracovní den	1111100
2	Sobota	0000010
3	Neděle	0000001
4	Sobota+Neděle	0000011
5	Celý týden	1111111
6	Pondělí–Čtvrtek	1111000
7	Pátek	0000100
8	Pondělí+Středa	1010000
9	Úterý+Čtvrtek	0101000

Export do MPV

Ať je označení oběhu (turnusu) pro odbavovací zařízení jakékoliv, je nutné, aby pro export do MPV byly zachovány hodnoty „l“ a „p“, které se musí do MPV přenést. Na základě těchto hodnot MPV pracuje, přiřazuje čísla vozidel a provádí vyhodnocení. Při exportu do MPV je potřeba s oběhem přenést také typ vozu „tv“, který je uveden přímo v oběhu <o>. Je zapotřebí z čísla typu vozu získat zkratku typu vozu, př. c="31" ⇨ z="Sd" a tu propsat do MPV k danému oběhu (turnusu).

Dlouhý spoj <ds>

V **Oběhu <o>** se ve vnořeném elementu <ds> nacházejí definice dlouhých spojů na daném oběhu. Jedná se o ID spojů, které spolu vzájemně tvoří tzv. dlouhý spoj (přímé pokračování vozidla na návazný linkospoj bez nutnosti výstupu cestujících). Nutno uvažovat, že návaznost je vždy mezi dvěma po sobě jdoucími spoji a je nutné ji takto interpretovat. Z

[5] Položka typ dne „tp“ u oběhů je v XML ROPID uvedena od června 2021. Obvykle se používá 1 až 9. Nelze však vyloučit vícemístné varianty, které by měly dopad i na čísla spojů ROPID, která by díky tomu mohla být pěti až šestimístná (např. **13001**, nebo **135001**). Taková čísla spojů mohou používat například linky náhradní dopravy za ČD.

ID návazného spoje (tj. toho druhého) je pro další zpracování potřeba z hlavičky spoje <s> vyčíst linku „l“ a číslo spoje „c“. V atributu „sp“ může být uvedeno neomezeně ID spojů a čísla ID spojů se nemusí vždy vyskytovat ve vzestupném pořadí.[6]

Příklady dlouhých spojů na oběhu:

```
<o l="402" p="18" kj="1111100" sp="54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64" tv="49" td="1">   <ds
sp="59 60 61" />

<o l="402" p="62" kj="0000010" sp="564 565 483 484 485 486 487 566 567 568 569 570" tv="49" td="2">
  <ds sp="565 483 484" />
  <ds sp="485 486" />

<o l="402" p="62" kj="0000001" sp="564 565 483 484 485 997 998 999" tv="49" td="3">
  <ds sp="565 483 484" />
  <ds sp="485 997" />
  <ds sp="998 999" />
```

Vysvětlení příkladů výše:

1) Na prvním příkladu (pracovní den) je na spoj ID 59 návazný spoj ID 60, na spoj ID 60 je pak návazný spoj ID 61. Spoj ID 61 nemá žádný návazný spoj.
2) Na druhém příkladu (sobota) je na spoj ID 565 návazný spoj ID 483, na spoj ID 483 je pak návazný spoj ID 484. Spoj ID 484 nemá žádný návazný spoj. Návazný spoj má opět až spoj ID 485, a to spoj ID 486.
3) Na třetím příkladu (neděle) je na spoj ID 565 návazný spoj ID 483, na spoj ID 483 je pak návazný spoj ID 484. Spoj ID 484 nemá žádný návazný spoj. Návazný spoj má až spoj ID 485, a to spoj ID 997. Spoj ID 997 nemá žádný návazný spoj. Ten má opět až spoj ID 998, a to spoj ID 999.

atribut	popis (chování)
sp	ID spojů, které vzájemně tvoří dlouhý spoj ➡ odkazuje na „s“ do sekce **„Spoje <s>“** (čísla ID spojů jsou oddělena mezerou)

Chování informačního systému

Na dlouhých spojích je žádané, aby byla na předním panelu uvedena informace o pokračování spoje („a dále jako linka XXX“ ve spodním řádku). Pokud se na oběhu vyskytuje více návazných spojů za sebou, vždy se uvádí informace pouze o následujícím spoji. Rovněž je požadováno při vyhlášení poslední zastávky linkospoje oznámit cestujícím informaci o pokračování spoje. Tyto požadavky konkrétně definuje Příloha 2 dokumentu Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID (strana 7).

[6] Vnořený element <ds> je v XML ROPID přítomen od září 2021. Do té doby byla informace o návazném spoji uvedena jako atribut „ns“ v hlavičce spoje <s>. Toto však působilo duplikování spojů, a proto byla definice návazných spojů vymístěna do oběhů.

Příloha č. 15

S M L O U V A

o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění veřejných služeb v přepravě cestujících v systému PID - **„Smlouva o službách“** kterou uzavřely

evidenční číslo IDSK:

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 – Karlín Spisová
značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291
Bankovní spojení: [redacted]
Provozní účet: [redacted]
zastoupená [redacted]

(dále jen „**IDSK**“)
na straně jedné

a

Dopravce
se sídlem
Spisová značka:
IČO: DIČ:
číslo účtu: konstantní symbol:
zastoupená variabilní symbol:
specifický symbol:

(dále jen **„Dopravce“**)
na straně druhé

I.
Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy jsou systémové služby, které poskytuje IDSK ve spolupráci s Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvková organizace; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359; DIČ: CZ60437359 (dále jen „**ROPID**“).

2. Hl. m. Praha a Středočeský kraj uzavřely dne 11. 9. 2017 Smlouvu o spolupráci na přípravě a rozvoji společného integrovaného dopravního systému hlavního města Prahy a Středočeského kraje, na jejímž základě je založena dle § 12 zákona o zadávání veřejných zakázek horizontální spolupráce mezi těmito veřejnými zadavateli za účelem dosahování jejich společných cílů směřujících k zajišťování veřejných potřeb, které mají tito veřejní zadavatelé zajišťovat, v tomto případě v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících za účelem spolupráce a koordinace činností IDSK a ROPID ve věcech přípravy a rozvoje společného integrovaného dopravního

systému a s dalším cílem do budoucna – vytvořit také společného organizátora. Hl. m. Praha je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) nařízení o veřejných službách, § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území. Středočeský kraj je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) nařízení o veřejných službách, § 3 odst. 2 ZVS a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., krajích, ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území. V případě linek přesahujících na území dalšího kraje uzavřel Středočeský kraj s dalším krajem mezikrajskou smlouvu, v níž je explicitně vyjádřen souhlas s objednávkou veřejných služeb na území dalšího kraje a další podmínky spolupráce. V této smlouvě mohou být tyto příslušné orgány označeny také: příslušný orgán Hl. m. Praha dále také jako „Objednatel HMP"; příslušný orgán Středočeský kraj dále také „Objednatel SčK" případně spolu „Objednatelé").

3. Systémové služby jsou poskytovány IDSK a ROPID ve spolupráci tak, aby vedly k rozvoji společného integrovaného dopravního systému na území Středočeského kraje a Hl. m. Prahy.

4. Systémovými službami smluvní strany rozumí vývoj, tvorbu a zajišťování:

   - trvalých a dočasných změn dopravy linek Pražské integrované dopravy (dále jen „**PID**") pro výše uvedeného dopravce provozujícího autobusovou dopravu linek PID;
   - komplexní přípravy a distribuce výstupů z jízdních řádů v jednotné podobě v rámci systému PID;
   - tvorby podkladů sloužících pro ekonomické i dopravní vyhodnocování provozu PID;
   - příprava smluvních přepravních podmínek a tarifu;
   - informačních materiálů pro cestující veřejnost;
   - koordinace dopravy a podpory dispečerského řízení;
   - vyvěšování zastávkových jízdních řádů a dalších provozních informací týkajících se dopravce na zastávkových zařízeních v majetku Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s., na základě objednávky dopravce, případně na dalších objednaných zastávkách dopravce.

5. IDSK a ROPID ve věcech přípravy, rozvoje a fungování společného integrovaného dopravního systému zajišťují společné poskytování uvedených systémových služeb na základě vzájemné dohody s tím, že (a) na příměstských linkách PID dojíždějících do Prahy (pouze za linky, které dopravce provozuje) jsou předmětné služby na území Středočeského kraje zajištěny z 20 % IDSK a z 80 % ROPID, (b) v případě ostatních linek PID vedených jen na území Středočeského kraje (pouze za linky, které dopravce provozuje) jsou služby zajištěny z 80 % IDSK a z 20 % ROPID. Náklady na MOS nejsou předmětem sdílených služeb na území Středočeského kraje a jsou zahrnuty do činností příslušného organizátora jen na základě územního principu. Služby zajišťované ROPID pro systém PID na území Středočeského kraje vyplývají z činností, které ROPID zajišťuje v současném systému PID a ve vazbě na provázanost veřejných služeb obou krajů.

6. Předmětem této smlouvy je dále závazek dopravce uhradit IDSK cenu za prováděné činnosti. Cena za činnosti zajišťované ROPID je předmětem samostatné smlouvy mezi dopravcem a

ROPID. V případě, že by došlo ke spojení obou organizátorů do jednoho subjektu, budou smlouvy o službách, které dopravce uzavřel s ROPID a s IDSK sloučeny do jedné společné „Smlouvy o službách“, s tím, že sjednané povinnosti smluvních stran a výše úhrady za systémové služby budou pouze formálně upraveny, tak aby vyhověly podmínkám společného organizátora.

II.

Povinnosti IDSK

1. IDSK se zavazuje zajistit spolupráci s ROPID v oblasti systémových služeb ve věcech přípravy, rozvoje a fungování společného integrovaného dopravního systému v souladu s touto smlouvou.

2. IDSK je povinna ve spolupráci s ROPID realizované podle pravidel specifikovaných v čl. I odst. 5:

   a) zajišťovat pro dopravce ke konkrétním linkám PID včasné (nejméně 10 dnů před vlastním termínem změny v případě, že pro realizaci změny není nutné správní řízení o udělení licence, či změnové řízení již platné licence) zpracování trvalých a dočasných změn dopravy včetně zadávacích dokumentů, resp. dopravních opatření k dočasným změnám (itineráře linek odpovídající platným předpisům a vyhláškám). V případě, že pro realizaci změny je nutné zahájit správní řízení na vydání licence nebo řízení na změnu stávající licence, bude zpracování návrhu předloženo dopravci v termínu nejpozději 10 dnů před posledním termínem možného podání návrhu na zahájení správního řízení o udělení resp. vydání rozhodnutí o změně licence, které je příslušným zákonem stanoveno na 45 dnů. Tj. nejzazším termínem, kdy dopravce obdrží zpracovaný návrh na tuto změnu, je celkem 10 plus 45 kalendářních dnů;

   b) zpracovávat jízdní řády pro linky PID v takových zákonných termínech, které jsou nutné pro zahájení řízení o udělení licence, změně rozhodnutí o udělení licence nebo o odsouhlasení změn jízdních řádů podle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů;

   c) projednávat s dopravcem trvalé i dočasné změny provozu linek PID;

   d) zajišťovat a garantovat pro dopravce podklady potřebné k zabezpečení provozu (zhotovení vozových, zastávkových jízdních řádů a dat pro odbavovací systém v elektronické podobě), a to včetně předložení jízdních řádů ke schválení do Celostátního informačního systému o jízdních řádech;

   e) předávat průběžně dopravci všechny předpisy, pokyny a směrnice související se zajišťováním provozu linek PID;

   f) zajišťovat do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí roku čtvrtletní vyhodnocení a závěrečné vyúčtování z plnění Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID (oblast č……./bude doplněno/ - ……./název oblasti bude doplněno/– území hl. m. Prahy) pro období let 2024 až 2034 /bude doplněno podle svazku/ od …….do ……...) a Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID (oblast

č……./bude doplněno/ - ……./název oblasti bude doplněno/– území Středočeského kraje) pro období let 2024 až 2034 /bude doplněno podle svazku/ od …….do ……...) – dále jen „Smlouvy o veřejných službách PID“. Dopravce obdrží tyto ekonomické podklady v elektronické podobě s minimálně s těmito údaji: - číslo linky;

- počet ujetých km na území Středočeského kraje na lince;
- tržby na linku a na 1 km na území Středočeského kraje na lince;
- další podklady pro vyhodnocení a vyúčtování veřejných služeb z plnění „Smluv o veřejných službách PID“.

g) zajišťovat přípravu a tisk informačních materiálů pro cestující veřejnost, knižní jízdní změnové letáky, tarifní informace atd.;

h) stanovovat a projednat s příslušnými orgány, institucemi a organizacemi objízdné trasy v mimořádných situacích v případech, kdy se akce týká více dopravců nebo má časový rozsah větší než 24 hodin;

i) zajišťovat či zprostředkovat aktuální informace pro cestující veřejnost prostřednictvím webových stránek, zastávkového informačního systému, středisek dopravních informací

j) zajišťovat či zprostředkovat aktuální informace o dopravní situaci pro dopravce od ostatních dopravců, obcí a Policie ČR;

k) řešit operativní změny v úzké spolupráci s dispečinky příslušných dopravců.

3. IDSK prohlašuje, že na základě Smlouvy Poskytování služeb multikanálového odbavovacího systému (dále jen Smlouva o MOS) má zajištěné odpovídající zázemí nezbytné pro poskytování Služeb dle této smlouvy a že disponuje dostatečnými organizačními a právními možnostmi pro jejich zavedení, udržování a rozvoj. Službami systému MOS se rozumí:

(a) provoz aplikačního programového vybavení MOS (dále jen „APV MOS“);

(b) provoz infrastruktury pro APV MOS a mobilní aplikaci PIDlítačka;

(c) provoz mobilní aplikace PIDlítačka pro prodej jízdních dokladů a poskytování dalších služeb cestujícím;

(d) provoz kontaktních míst pro styk s veřejností;

(e) vystavování whitelistů a sběr dat z odbavovacích zařízení;

(f) jednotné kontaktní místo pro poskytování služeb Servicedesk;

(g) služba tokenizace;

(h) koncepční služby a požadavky MOS;

(i) provoz testovacího prostředí MOS;

(j) rozvojové a konzultační služby MOS; (každá z nich dále jen „Dílčí Služba“).

4. IDSK poskytuje Dílčí Služby pouze jako komplexní Služby, s výjimkou Dílčí Služby dle písm. (j) předchozího odstavce smlouvy, která se pro dopravce poskytuje v rozsahu konzultací. Dopravce není oprávněn zadávat závazné rozvojové požadavky, v případě, že tak učiní, není IDSK povinen implementaci takovéhoto rozvojového požadavku u OICT zajistit.

5. Každá z Dílčích Služeb má stanovený rozsah, dostupnost a parametry (dále jen „SLA“), které se řídí Smlouvou o MOS a jejími dodatky, uveřejněnou v plném znění v registru smluv pod ID smlouvy 4175928. Dostupnost každé z Dílčích Služeb činí minimálně 99 %.

- smluvně zajistit u Operátora ICT poskytování komplexních služeb souvisejících s Multikanálovým odbavovacím systémem (MOS)
  - provoz aplikačního programového vybavení MOS
  - provoz centrálního datového úložiště MOS
  - provoz mobilní aplikace pro prodej jízdních dokladů a poskytování dalších služeb cestujícím a umožnění jejího využívání;
  - provoz e-shop řešení pro prodej jízdních dokladů a poskytování dalších služeb cestujícím a umožnění jeho využívání;
  - provoz kontaktních míst pro styk s veřejností

6. Dopravce je oprávněn vrátit podklady v případě jejich neúplnosti či nepřesnosti, a to bez zbytečného odkladu po zjištění zmíněných vad, které budou zpracovatelem, tj. IDSK a ROPID odstraněny a přepracovány.

7. Dopravce je oprávněn uplatnit smluvní pokuty, které vzniknou neplněním této smlouvy ze strany IDSK, a které budou vymáhány na dopravci ze strany příslušného dopravního úřadu.

III.

Povinnosti dopravce

1. Dopravce se zavazuje poskytnout aktivní součinnost a nezbytné informace, aby bylo umožněno řádné plnění smlouvy.

2. Dopravce se zavazuje hradit IDSK cenu za prováděné činnosti.

IV.

Cenová ujednání

1. Dopravce se zavazuje IDSK a ROPID zaplatit, v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, za řádně a prokazatelně provedené služby uvedené v článku II odst. 2 smluvní cenu přepočtenou na km jízdních řádů uskutečněných výkonů na linkách PID na území Středočeského kraje (vnější tarifní pásma) v souhrnné výši 0,48 Kč/km bez DPH. Z této ceny náleží IDSK

   a) na příměstských linkách PID dojíždějících do Prahy (linky PID zajíždějící do pásma 0, B nebo jen některého z nich - pouze za linky, které dopravce provozuje) za výkony na území Středočeského kraje částka 0,10 Kč/km (bez DPH);

b) v případě ostatních linek vedených jen na území Středočeského kraje (linky PID vedené jen ve vnějších pásmech PID - pouze za linky, které dopravce provozuje) částka 0,38 Kč/km (bez DPH).

2. Rozdělená úhrada je zaokrouhlena na celé haléře. Zbývající část souhrnné odměny za poskytované systémové služby [tj. v případě písm. a) ve výši 0,38 Kč/km a v případě písm. b) ve výši 0,10 Kč/km] jsou podílem za služby zajišťované ROPID a jsou předmětem samostatné smlouvy uzavřené mezi dopravcem a ROPID.

3. Dopravce se zavazuje IDSK zaplatit za náklady spojené s přístupem dopravce k MOS dle čl. II., odst. 3 až 5. za výkony na linkách PID na území Středočeského kraje (pouze linky, které dopravce provozuje) částku 0,30 Kč/km (bez DPH).

4. IDSK bude dopravci fakturovat služby dle této smlouvy měsíčně. IDSK uvede v příloze faktury rozpis výkonů v km po linkách a měsících v členění

   (i) výkony na příměstských linkách PID dojíždějících do Prahy - jen výkony na území Středočeského kraje (linky PID zajíždějící do pásma 0, B nebo jen některého z nich - pouze za linky, které dopravce provozuje)

   (ii) výkony na příměstských linkách PID vedených pouze na území Středočeského kraje (linky PID vedené jen ve vnějších pásmech PID - pouze za linky, které dopravce provozuje).

Faktura musí splňovat náležitosti řádného daňového dokladu požadované zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, avšak výslovně vždy musí obsahovat následující údaje: označení smluvních stran a jejich adresy, IČO, DIČ (je-li přiděleno), označení této Smlouvy, číslo faktury, den vystavení a lhůtu splatnosti faktury, označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit, fakturovanou částku, razítko a podpis oprávněné osoby. Jako příloha faktury budou uvedeny přeúčtované daňové doklady včetně podílů stanovených touto smlouvou. Lhůta splatnosti je stanovena na 14 kalendářních dnů.

5. Nebude-li faktura obsahovat stanovené náležitosti či přílohy, nebo v ní nebudou správně uvedené údaje dle této smlouvy, je dopravce oprávněn vrátit ji ve lhůtě její splatnosti IDSK. V takovém případě se přeruší běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet doručením opravené faktury.
6. Platby peněžitých částek se provádí bankovním převodem na účet druhé smluvní strany uvedený ve faktuře. Peněžitá částka se považuje za zaplacenou okamžikem jejího odepsání z účtu odesílatele ve prospěch účtu příjemce.

7. Cena za služby uvedená v odst. 1 - 3 tohoto článku může být upravována zejména v rámci roční míry inflace, popřípadě v souvislosti se zvýšenými systémovými náklady dle pokynů příslušného orgánu - Středočeského kraje.

V.

Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva je systémovou smlouvou PID a její platnost je vázána na platnost smlouvy (popř. smluv) o závazku veřejných služeb uzavřených mezi dopravcem a příslušnými orgány Středočeským krajem, popřípadě hl. m. Prahou. V případě ukončení všech těchto smluv o závazku veřejných služeb bude ke stejnému datu ukončena i tato smlouva bez ohledu na ujednání v odstavci 3.
2. Změny a doplňky této smlouvy lze provést pouze písemnou formou dodatku odsouhlaseného oběma smluvními stranami. Do doby uzavření smlouvy smluvní strany ve vzájemných vztazích jednají tak, jako by byla smlouva uzavřena již ke dni ……. Smluvní strany shodně konstatují, že na smluvní vztah mezi IDSK a dopravcem se budou beze zbytku vztahovat ustanovení této smlouvy ode dne …….
3. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou ode dne podpisu této smlouvy oběma smluvními stranami.
4. Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí IDSK. Smlouva bude takto uveřejněna v plném znění.
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

Na důkaz svého souhlasu s obsahem této Smlouvy Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

V Praze	V
za IDSK	za dopravce
[redacted]	

Smlouva o přepravní kontrole

Číslo smlouvy IDSK:

SMLUVNÍ STRANY

1. **Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**
   sídlo: Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8
   IČO: 05792291
   Spisová značka: Pr 1564 zapsána u Městského soudu v Praze zastoupena:
   [redacted]

   (dále jen "**IDSK, p.o.“)**

2. **Dopravce: UMBRELLA CITY LINES s.r.o. (vedoucí společník)**
   sídlo: Revoluční 1082/8, Nové Město, 110 00 Praha 1 IČO: 09057846
   Spisová značka: C 330073 zapsána u Městského soudu v Praze zastoupena:
   [redacted]

   Dopravce: UMBRELLA Coach & Buses s.r.o. (společník) sídlo: Revoluční 1082/8, Nové Město, 110 00 Praha 1 IČO: 02665824
   Spisová značka: C 221234 zapsána u Městského soudu v Praze zastoupena:
   [redacted]

   (dále jen "**Dopravce**")

   (dále společně jen "**Smluvní strany**")

1. ÚČEL SMLOUVY

Tato smlouva se uzavírá na základě Tarifní smlouvy pro rok 2023 uzavřené mezi Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, Integrovanou dopravou Středočeského kraje, příspěvkovou organizací a všemi dopravci zapojenými do systému Pražské integrované dopravy (dále jen „Tarifní smlouva“), za účelem zabezpečení jednotné přepravní kontroly ve veřejné linkové dopravě a na vybraných železničních spojích provozovaných v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“) na území vnějších pásem systému PID (tj. pásmo 1-12, případně nově zavedená vyšší vnější pásma) a na přejezdech mezi územím Prahy a Středočeského kraje, a to z nebo do první zastávky veřejné dopravy na území Hlavního města Prahy.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

2.1 Dopravce touto smlouvou a v souladu s Tarifní smlouvou zmocňuje IDSK p.o. k provádění přepravní kontroly na dopravcem provozovaných linkách PID na území definovaném v odstavci č. 1 této smlouvy v plném rozsahu práv dopravce vůči cestujícímu, plynoucích z příslušných právních předpisů, smluvních přepravních podmínek PID a Tarifu PID. IDSK p.o. tímto předmětnou plnou moc přijímá. 2.2 IDSK p.o. bude provádět přepravní kontrolu podle této smlouvy, jakož i případné navazující úkony, svým jménem a na svůj účet. Smluvní strany sjednávají, že jakákoliv pohledávka vůči kontrolovanému cestujícímu vzniklá nebo zjištěná v souvislosti s přepravní kontrolou prováděnou podle této smlouvy (zejména pohledávka z titulu nezaplaceného jízdného a z titulu přirážky k jízdnému) je pohledávkou IDSK p.o.

2.3 Dopravce je povinen poskytovat IDSK p.o. potřebnou součinnost.

2.4 Příjmy z jízdného a přirážek k jízdnému realizované podle této smlouvy jsou součástí tržeb systému PID a budou vypořádány podle pravidel stanovených v Tarifní smlouvě. 2.5 Za účelem ochrany výnosů systému PID je společnost IDSK p.o. povinna pohledávky vůči cestujícím specifikované v bodě 2.2 vhodným způsobem vymáhat, a to včetně uplatnění takové pohledávky u soudu a následně ve vykonávacím/exekučním řízení; v případě zjevně nedobytných a bagatelních pohledávek je možno od dalšího vymáhání upustit.

2.6 Za výkon přepravní kontroly dle této smlouvy náleží IDSK p.o. odměna dle Tarifní smlouvy. Tato odměna je konečná, nepřekročitelná a zahrnuje též veškeré náklady IDSK p.o. související s realizací této smlouvy. Výše, splatnost a další podrobnosti ohledně odměny jsou stanoveny v Tarifní smlouvě.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

3.1 Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s výpovědní dobou v délce 6 měsíců. Smlouva rovněž zaniká dnem, kdy pozbude platnosti koncesní listina dopravce nebo kdy zaniknou všechny smlouvy dopravce uzavřené se Středočeským krajem, zastoupeným organizací IDSK, p.o. týkající se provozování linek PID (Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících); další možnosti ukončení této smlouvy podle příslušných právních předpisů nejsou tímto dotčeny.

3.2 Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, zůstává tato smlouva v platnosti i v případě, kdy bez zbytečného odkladu po zániku Tarifní smlouvy nabude účinnosti nová tarifní smlouva nebo jiné smluvní ujednání srovnatelného významu (dále jen „nová tarifní smlouva“). V takovém případě se jednotlivé odkazy na Tarifní smlouvu, které jsou obsaženy v bodech 1 až 8, budou považovat za odkazy na odpovídající ujednání nové tarifní smlouvy. Postup podle tohoto bodu je možný i opakovaně.

3.3 Tato smlouva bude uzavřena ve třech výtiscích, jeden obdrží dopravce, druhý IDSK, p.o. a třetí výtisk smlouvy bude předán Regionálnímu organizátorovi pražské integrované dopravy, příspěvkové organizaci.

3.4 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

3.5 Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv , uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí IDSK, p.o. Smluvní strany potvrzují, že žádnou část této smlouvy nepovažují za důvěrnou nebo za předmět obchodního tajemství, a souhlasí, že smlouva bude uveřejněna v plném znění po případné úpravě s ohledem na ochranu osobních údajů

3.6 Tato smlouva je vyhotovena v elektronickém originálu a je opatřena kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran.

3.7 Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.

3.8 Tuto smlouvu je možné změnit pouze písemnou formou a po souhlasu Smluvních stran, ve formě číslovaných dodatků k této smlouvě.

3.9 Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyslnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

V Praze	V Praze
za IDSK:	za Dopravce:
……	……

[redacted]

Příloha č. 17

SMLOUVA O VYUŽÍVÁNÍ DAT V RÁMCI MULTIKANÁLOVÉHO ODBAVOVACÍHO SYSTÉMU

Smluvní strany:

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace

se sídlem: Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

zastoupena:

(dále jen „**ROPID**“)

a

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

se sídlem: se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

IČO: 05792291 zastoupena:

(dále jen „**IDSK**“)

a

Operátor ICT, a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 19676

se sídlem: Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: 02795281

zastoupena:

(dále jen „**OICT**“)

a **dopravce**

Zapsána v obchodním rejstříku,

se sídlem

IČO: zastoupena:

(dále jen „**Dopravce**“)

(dále společně též jako „**smluvní strany**“ nebo každý jednotlivě jako „**smluvní strana**“)

PREAMBULE

Vzhledem k tomu, že

A. v rámci společného integrovaného dopravního systému Hlavního města Prahy a Středočeského kraje bude spuštěn nový multikanálový odbavovací systém vytvořený a provozovaný na základě smluv uzavřených mezi společností OICT, organizací ROPID a organizací IDSK;

B. k řádné funkci tohoto nového multikanálového odbavovacího systému bude nutné, aby jednotliví dopravci zapojení do příslušného integrovaného dopravního systému měli přístup k některým datům zpracovávaným v odbavovacím systému a tato data přesně stanoveným způsobem dále zpracovávali;

C. s ohledem na bezpečnost odbavovacího systému jako takového, jakož i na ochranu osobních údajů cestujících, je potřeba výslovně upravit právní vztahy mezi jednotlivými subjekty podílejícími se na provozu odbavovacího systému;

uzavírají smluvní strany tuto smlouvu o využívání dat v rámci multikanálového odbavovacího systému.

1. DEFINICE POJMŮ

1.1 Pro účely této smlouvy mají níže uvedené pojmy psané s velkým počátečním písmenem následující význam:

a) „**Dopravci IDS**“ znamená souhrnně všechny dopravce, kteří na základě zvláštní smlouvy nebo smluv uzavřených s Hlavním městem Prahou nebo Středočeským krajem poskytují veřejné služby v přepravě cestujících;

b) „**Identifikátor**“ znamená příslušný nosič jízdního dokladu předvídaný v Tarifu, kterým cestující prokazuje nebo realizuje úhradu jízdného (např. Lítačka, bankovní karta, papírový kupón apod.);

c) „**IDS**“ znamená systém integrované veřejné dopravy Hlavního města Prahy a Středočeského kraje;

d) „**MOS**“ znamená multikanálový odbavovací systém pro IDS vytvořený a provozovaný podle Smluv o MOS;

e) „**Smlouva o MOS (IDSK)**“ znamená smlouvu o poskytování služeb multikanálového odbavovacího systému uzavřenou dne 15. ledna 2018 mezi organizací IDSK jako objednatelem a společností OICT jako poskytovatelem, ID smlouvy v registru smluv: 4175928, ve znění jejích pozdějších dodatků;

f) „**Smlouva o MOS (ROPID)**“ znamená smlouvu o poskytování služeb multikanálového odbavovacího systému uzavřenou dne 30. června 2017 mezi organizací ROPID jako objednatelem a společností OICT jako poskytovatelem, ID smlouvy v registru smluv: 2326358, ve znění jejích pozdějších dodatků;

g) „**Smlouvy o MOS**“ znamená souhrnně Smlouvu o MOS (IDSK) a Smlouvu o MOS (ROPID) a smlouvy výslovně uvedené v odst. 3.4 této smlouvy;

h) „**Smlouva o systémových službách**“ znamená smlouvu o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby uzavřenou mezi organizací ROPID a Dopravcem, jejímž předmětem je poskytování tzv. systémových služeb, tj. souvisejících a doprovodných služeb nezbytných pro plnění Smluv o ZVS (např. zpracování a vývěs jízdních řádů, zpracování podkladů pro vyúčtování realizovaných výkonů apod.);

i) „**Smlouva o ZVS**“ znamená smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřenou mezi Dopravcem a Hlavním městem Praha nebo

Středočeským krajem nebo obcemi Středočeského kraje, na jejímž základě poskytuje Dopravce veřejné služby v přepravě cestujících na území příslušného objednatele, tj. na území hlavního města Prahy nebo Středočeského kraje; má-li Dopravce takových smluv uzavřeno více, rozumí se pojmem „Smlouva o ZVS“ souhrnně všechny tyto smlouvy, nevyplývá-li z konkrétního ujednání jinak;

j) „**SPP**“ znamená aktuálně platné smluvní přepravní podmínky IDS;

k) „**Tarif**“ znamená aktuálně platný dokument, který stanoví způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci IDS;

l) „**Whitelist**“ znamená seznam platných elektronických Identifikátorů, na nichž je nahrán platný jízdní doklad.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

2.1 Předmětem této smlouvy je v návaznosti na Smlouvy o MOS a Smlouvu o ZVS podrobněji upravit vztahy mezi organizací ROPID, organizací IDSK, společností OICT a Dopravcem v souvislosti s využíváním MOS a jeho jednotlivých komponent/služeb.

2.2 Touto smlouvou

a) organizace ROPID a IDSK pověřují Dopravce, aby způsobem uvedeným v této smlouvě zpracovával v rámci plnění svých povinností podle Smlouvy o ZVS osobní a další údaje evidované v MOS;

b) společnost OICT se zavazuje za níže uvedených podmínek a v souladu se Smlouvami o MOS umožnit Dopravci přístup k příslušným dílčím službám MOS, a to v rozsahu vyplývajícím ze smluv o MOS a smluv uvedených v odst. 3.4;

c) Dopravce se zavazuje využívat MOS a v něm evidované údaje výlučně v souladu s touto smlouvou a zajišťovat za podmínek stanovených touto smlouvou jejich náležitou ochranu.

3. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

3.1 Společnost OICT je povinna umožnit Dopravci přístup k MOS a jeho využívání v rozsahu a způsobem uvedeným ve Smlouvách o MOS. Pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádějí, že touto smlouvou se společnosti OICT neukládá žádná nová zvláštní povinnost nad rámec povinností vyplývajících ze Smluv o MOS, ale pouze dochází k upřesnění vzájemných vztahů a vazeb mezi jednotlivými uživateli MOS (společnost OICT, organizace ROPID, organizace IDSK, Dopravce).

3.2 Dopravce je povinen zejména:

a) zajistit si řádné propojení s MOS a jeho jednotlivými komponenty (dílčími službami); za tímto účelem je Dopravce zejména povinen osadit vozidla používaná pro plnění Smlouvy o ZVS, jakož i další prostory, v nichž Smlouvu o

ZVS plní (např. dispečink), potřebnými technickými zařízeními včetně příslušného softwaru umožňujícími řádnou oboustrannou komunikaci s aplikací MOS, proškolit dotčené pracovníky k řádnému plnění povinností souvisejících s MOS a úroveň jejich znalostí udržovat a pravidelně ověřovat;

b) umožnit držitelům funkčních a platných Identifikátorů s platným jízdním dokladem odbavení prostřednictvím MOS;

c) zamezit akceptaci Identifikátoru, který není uveden na aktuálním Whitelistu;

d) v případech, kdy podle SPP nebo Tarifu dochází ke kontrole jízdního dokladu nebo odbavení cestujícího přímo Dopravcem (např. příměstské autobusové linky), provést ověření Identifikátoru v aktuálním Whitelistu a v případě nesrovnalostí neumožnit cestujícímu přepravu, nebude-li úhrada jízdného zajištěna jinak;

3.3 Za účelem naplnění povinností Dopravce podle této smlouvy je společnost OICT povinna poskytovat Dopravci potřebnou součinnost, zejména veškeré informace, návody či postupy potřebné ke správné oboustranné komunikaci Dopravce s MOS.

3.4 Technická specifikace MOS a jeho jednotlivých modulů, včetně hardwarových a softwarových požadavků na zajištění interoperability se systémy Dopravců PID a případných dalších uživatelů MOS, je uvedena ve Smlouvách o MOS a dále v níže uvedených smlouvách, s nimiž se Dopravce seznámil před podpisem této smlouvy:

a) Smlouva o vytvoření SW řešení pro MOS a poskytování souvisejících služeb, uzavřená mezi OICT a společnostmi XT-Card a.s. a GLOBDATA a.s., uveřejněná v registru smluv pod ID smlouvy 3723792.

b) Smlouva o poskytování tokenizačních a souvisejících služeb, uzavřená mezi OICT a společností MONET+, a.s., uveřejněná v registru smluv pod ID smlouvy 4115384.

c) Smlouva o vytvoření mobilní aplikace a poskytování souvisejících služeb, uzavřená mezi OICT a společností CHAPS, spol. s r.o., uveřejněná v registru smluv pod ID smlouvy 4403644.

3.5 Základní technická specifikace je uvedena v příloze č. 1 MOS odbavovací zařízení

3.6 Organizace ROPID a organizace IDSK jakožto společní správci osobních údajů evidovaných v MOS tímto udílejí Dopravci pokyn ke zpracování osobních údajů evidovaných v MOS, a to v rozsahu a způsobem vyplývajícím z této smlouvy a z příslušné Smlouvy o ZVS. Při tom je Dopravce povinen řídit se Pravidly zpracování osobních údajů, která tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

3.7 Dopravce bere na vědomí, že technická specifikace podle čl. 3.4 a 3.5 této smlouvy jako celek je obchodním tajemstvím společnosti OICT a zároveň se jedná o citlivé informace, které nesmí být v zájmu bezpečnosti MOS zveřejněny (dále souhrnně jen „**Důvěrné informace**“). Při nakládání s těmito Důvěrnými informacemi se Dopravce zavazuje dodržovat následující pravidla:

a) Dopravce využije Důvěrné informace pouze za účelem plnění povinností podle této smlouvy, případně podle Smlouvy o ZVS.

b) Dopravce bude zachovávat mlčenlivost; zejména se zdrží jakéhokoliv jednání, kterým by Důvěrné informace byly zveřejněny, šířeny, reprodukovány či poskytnuty třetí osobě či využity jinak než pro účel, pro který byly Dopravci zpřístupněny.

c) Dopravce smí Důvěrné informace zpřístupnit třetí osobě pouze v nezbytných případech a pouze za účelem specifikovaným v písm. a), přičemž je vždy povinen takovou třetí osobu zavázat povinností mlčenlivosti. V případě porušení mlčenlivosti takovouto třetí osobou odpovídá Dopravce společnosti

OICT (případně organizacím ROPID a IDSK) tak, jako by se porušení dopustil sám.

d) Dopravce bude s Důvěrnými informacemi nakládat tak, aby nedošlo k jejich změně, zničení či ztrátě, případně jinému zneužití.

e) Veškeré Důvěrné informace zůstávají výhradním vlastnictvím společnosti OICT nebo příslušné třetí osoby a jejich poskytnutí nezakládá Dopravci žádné právo na licenci, ochrannou známku, patent, právo užití nebo šíření autorského díla, ani jakékoliv jiné právo duševního nebo průmyslového vlastnictví.

f) Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o Důvěrných informacích bez časového omezení. Tato povinnost zůstává zachována i po ukončení této smlouvy z jakéhokoliv důvodu.

4. ODMĚNA A NÁKLADY

4.1 Není-li v této smlouvě stanoveno jinak, nenáleží žádné ze smluvních stran za plnění povinností podle této smlouvy žádná odměna či náhrada; veškeré náklady vzniklé v souvislosti s plněním této smlouvy si nese příslušná smluvní strana v plném rozsahu sama.

4.2 Ujednáním čl. 4.1 nejsou nijak dotčena příslušná ujednání zvláštních smluv mezi jednotlivými smluvními stranami, zejména pak ujednání o ceně za poskytování služeb podle Smluv o MOS, ujednání o poskytované kompenzaci podle Smlouvy o ZVS a cenová ujednání ve Smlouvě o systémových službách.

5. OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

5.1 Při využívání MOS bude ze strany Dopravce docházet ke zpracování osobních údajů evidovaných v MOS, zejména osobních údajů cestujících a dalších držitelů příslušných Identifikátorů.

5.2 Smluvní strany jsou povinny při zpracování osobních údajů postupovat v souladu s Pravidly zpracování osobních údajů, která tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

6. SANKCE

6.1 V případě porušení povinnosti podle čl. 3. 7 je Dopravce povinen zaplatit společnosti OICT smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč (slovy: sto tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.

6.2 V případě porušení povinnosti při ochraně osobních údajů podle čl. 5, resp. podle Pravidel zpracování osobních údajů tvořících přílohu č. 2 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit organizaci ROPID a organizaci IDSK vždy po 100 000 Kč (slovy: sto tisíc korun českých), a to za každý jednotlivý případ.

6.3 Organizace ROPID, organizace IDSK a společnost OICT jsou oprávněny po Dopravci požadovat náhradu škody v plné výši.

6.4 Pokud bude organizaci ROPID nebo organizaci IDSK v souvislosti s porušením povinnosti Dopravce spojené s nakládáním s osobními údaji podle čl. 5, resp. podle Pravidel zpracování osobních údajů tvořících přílohu č. 2 této smlouvy, pravomocně uložena povinnost nahradit škodu nebo poskytnout peněžité zadostiučinění, je Dopravce povinen takto vynaložené peněžní prostředky příslušné smluvní straně nahradit ve výši odpovídající míře porušení dané povinnosti ze strany Dopravce.

6.5 Veškeré náhrady škody nebo jiné kompenzace ze strany Dopravce podle tohoto článku jsou splatné do 30 dnů od písemné výzvy učiněné oprávněnou smluvní stranou.

7. PLATNOST SMLOUVY

7.1 Tato smlouva nabývá účinnosti dne xxx.

7.2 Tato smlouva se sjednává se na dobu určitou, která se vymezuje jako doba, po kterou bude platná

a) alespoň jedna Smlouva o ZVS, jejíž smluvní stranou je Dopravce, a zároveň

b) smlouva o MOS (ROPID) v případě, že Dopravce má v daném okamžiku uzavřenu alespoň jednu platnou Smlouvu o ZVS s Hlavním městem Prahou, a zároveň

c) smlouva o MOS (IDSK) v případě, že Dopravce má v daném okamžiku uzavřenu alespoň jednu platnou Smlouvu o ZVS se Středočeským krajem.

7.3 Tato smlouva zaniká výlučně

a) uplynutím doby, na kterou byla uzavřena [tj. dnem, kdy přestane platit kterákoliv z podmínek vymezených v čl. 7.2 písm. a), b) nebo c)], nebo

b) dohodou smluvních stran.

8. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

8.1 Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně.

8.2 Nedílnou součástí této smlouvy jsou též její přílohy:

a) příloha č. 1 – MOS odbavovací zařízení

b) příloha č. 2 – Pravidla zpracování osobních údajů

8.3 Smluvní strany výslovně sjednávají, že tato smlouva nepodléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, protože naplňuje podmínku pro výjimku stanovenou v §3 odst. 2 písm. i).

8.4 Ukáže-li se jakékoli ujednání této smlouvy neplatným nebo nevymahatelným, pak se to nedotýká ostatních částí smlouvy, ledaže kogentní ustanovení právních předpisů stanoví jinak. Smluvní strany se v takovém případě zavazují nahradit takové ujednání platným a vymahatelným, které svým obsahem a právními důsledky je nejbližší tomu neplatnému nebo nevymahatelnému, a to do 30 dnů ode dne, kdy jedna strana předloží druhé straně návrh takového ujednání.

8.5 Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly a že s jejím obsahem souhlasí, na důkaz čehož k ní připojují svoje podpisy.

za organizaci ROPID	**za organizaci IDSK**
V Praze	V Praze

…… ……

za společnost OICT **za Dopravce**

V Praze V

…… ……..

za společnost OICT

V Praze

……

Příloha č.1 – STANDARDY ODBAVENÍ

MOS – POŽADAVKY NA ODBAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Verze: 2.3

1 Obsah

2 Historie verzí 3

3 Shrnutí dokumentu 4

4 Odbavení pomocí přenosu souborů whitelist 4

4.1 Přímá komunikace odbavovacího zařízení se systémem MOS 4

4.2 Nepřímá (Terminal management server) komunikace odbavovacích zařízení s MOS 6

4.3 Princip komunikace/přístupu k odbavovacím datům pro přímou i nepřímou komunikaci 6

4.4 Online komunikace odbavovacího zařízení s MOS 7

5 Odbavovací zařízení – technické vymezení, procesy 7

6 Souběžné procesy související s odbavením 9

6.1 Komunikace správců odbavovacích zařízení vůči MOS 9

6.2 Tokenizace v odbavovacích zařízeních a práce s identifikátory 10

7 Odbavení pomocí mobilní aplikace 11

7.1 Technické parametry 11

8 Seznam příloh 12

8.1 Příloha č.1 – Struktura whitelist 12

8.2 Příloha č.2 – datová věta cards Exchange 12

8.3 Příloha č.3 – procesy odbavení 12

8.4 Příloha č.4 – technická dokumentace mobilní aplikace PID Lítačka 12

8.5 Příloha č.5 – dokumentace SAM modul 12

2 Historie verzí

Verze	Datum	Autor	Popis změn

2.3	22.4.2022	Michal Beránek, OICT	Konsolidace původního dokumentu verze 2.2 na základě připomínek ROPID, nové formátování

3 Shrnutí dokumentu

Níže uvedené specifikace jsou stanoveny Operátorem ICT, a.s. (dále OICT) jakožto provozovatelem systému MOS (multikanálový odbavovací systém) a bezpečnostním garantem EOC realizovaným prostřednictvím MOS. Dokument je nedílnou součástí Standardů odbavení, které jsou vydávány organizátory veřejné dopravy ROPID a IDSK, a je závazný pro správce odbavovacích zařízení, nebude-li určeno jinak.

Dokument popisuje aspekty řešení MOS (Multikanálový odbavovací systém) v souvislosti s funkcionalitami odbavení a kontroly cestujících v rámci Hl. města Prahy a Středočeského kraje.
Textace dokumentu má charakter technických specifikací popisující jednotlivé funkční celky, parametry řešení, procesní stavy a bezpečnostní aspekty.

4 Odbavení pomocí přenosu souborů whitelist

Odbavovací systém pro Prahu a Středočeský kraj je založen na on-line databázovém řešení, s distribucí informací nutných pro odbavení cestujících přímo do odbavovacích zařízení dopravců či do terminal management systémů (TMS) správců odbavovacích zařízení. Informace pro odbavení časových jízdenek jsou obsaženy v tzv. whitelistech (WL – seznam jízdních dokladů vázaných k identifikátoru). Níže jsou uvedena možná řešení odbavení při využití kontrol přes WHITELIST. Požadavkem je využití tohoto způsobu odbavení pro regionální a příměstskou autobusovou dopravu, železniční dopravu a revizorské kontroly v celém prostředí PID.

4.1 Přímá komunikace odbavovacího zařízení se systémem MOS

- Komunikační rovina, kdy odbavovací zařízení či revizorská čtečka přistupují na repository MOS (síťově vystavené úložiště) a z daného repository stahují WL a další potřebná data k odbavení či kontrole.
- Stahování dat iniciované koncovým zařízením v definované periodě či vynucené uživatelem koncového zařízení mimo standardní periodu.
    - Komunikace probíhá přes šifrovaný protokol, aby nedošlo k odchycení a následně k jejich zneužití
- Formát dat WL a dalších je definován provozovatelem MOS:
    - Formát TLV
    - Bližší popis jak struktury souboru, tak souboru samotného poskytuje dokumentace struktury whitelist ve své aktuální platné verzi. Viz. příloha č.1 tohoto dokumentu.
- Uložení stažených dat z MOS na koncové zařízení musí splňovat následující parametry:
    - Data jsou uložena na koncovém zařízení v chráněném repository, do nějž je přístup zajištěn autentizací v rámci zařízení – zajištění odbavovacích dat MOS proti přímému přístupu uživatele.
    - Klíč pro šifrování fotografií z WL je v nevolatilní paměti uložen některým z následujících způsobů:

- v SAM (preferovaná varianta)
- ve PCI-DSS certifikovaném zařízení
- v interním nebo externím HW modulu s bezpečnostními funkcemi

Výkonnostní požadavky

- Časové požadavky na odbavení bankovních platebních karet jsou dány pravidly karetních společností a musí být dodrženy
- Aktuální provozní velikost absolutního whitelist pro PID se pohybuje kolem 700 MB. Absolutní whitelist může v průběhu životního cyklu systému nabývat a odbavovací zařízení musí mít kapacitu na příjem a práci s absolutním WL o velikosti až 2 GB. Předpokladem je, že nahrání WL je realizováno při nastavení koncových zařízení.
- Odbavovací zařízení a celý systém odbavení je schopen přehrání nového absolutního WL, a to na vyžádání bez dalších provozních či implementačních vícenákladů. Tato operace bude prováděna primárně vzdáleně bez nutnosti ručního fyzického zásahu.
- Aktualizace WL a dalších dat jsou realizovány ve formě inkrementálních dat, kdy koncové zařízení v pravidelné periodě kontroluje nový inkrement na repository MOS, stahuje jej a automatizovaným procesem změny zapracovává ○ Kvalifikovaný odhad běžného inkrementu v periodě 15 min je v rozsahu 1 kB – 1 500 kB. Běžná střední hodnota 15 min WL je cca 40 kB.
    - Základní četnost aktualizace WL je v periodě 15 min ○ Rozdílové inkrementy po jejich zapracování nejsou odstraněny, ale jsou konsolidovány do tzv. denního uceleného inkrementu. Daný denní inkrement bude uložen v repository MOS a pokud nastane situace, kdy koncové zařízení bude vyžadovat aktualizaci WL při rozsahu aktualizace vyšší než jeden den (24 h) využije tento konsolidovaný inkrement. Konsolidované inkrementy jsou k dispozici hodinové a denní.
    - WL přírůstky jsou k dispozici až 14 dní zpětně. Pokud má odbavovací zařízení lokální whitelist starší než 14 dní, je zapotřebí stáhnout absolutní whitelist.
    - Na základě dosavadních zkušeností doporučujeme/vyžadujeme možnost stažení absolutního whitelistu pověřenou osobou na vyžádání – wifi, SIM

4.2 Nepřímá (Terminal management server) komunikace odbavovacích zařízení s MOS

- Komunikační rovina, kdy TM servery přistupují na repository MOS (síťově vystavené úložiště) a z daného repository stahují WL (či další potřebná data k distribuci pro odbavení či kontrolu).
- Stahování dat iniciované TM servery v definované periodě či vynucené uživatelem TM serveru mimo standardní periodu

- Pro přenos dat a uložení platí shodné požadavky jako u přímé komunikace popsané výše.
- Uložení stažených dat z MOS na TM serveru musí splňovat následující parametry:
    - Data jsou uložena na TM serveru takovým způsobem, aby nebylo možné je modifikovat, poškodit, zneužít, zcizit či k nim bez řádného důvodu a autorizace přistupovat.
    - Správce TM serveru zajišťuje dostupnost, důvěrnost a integritu dat MOS u něj uložených. Dbá zejména na oddělení rolí, autorizaci uživatelů a auditování jejich činnosti.
    - Po stažení dat z MOS je provozovatel TM serveru odpovědný za dodaná data.
    - Samotný obsah dat není provozovatel TM serveru oprávněn měnit (strukturu ano).
- Následná distribuce dat a jejich použití je v gesci provozovatele TM serveru (správce odbavovacích zařízení).

4.3 Princip komunikace/přístupu k odbavovacím datům pro přímou i nepřímou komunikaci

Zásadní předpoklady zajišťující funkční proces

- MOS prostředí vystavuje datové soubory s inkrementy dle výše uvedené definice v pravidelných intervalech a zajišťuje neustálou dostupnost těchto dat pro jejich následné stažení
- MOS garantuje ucelenost a správnost poskytovaných dat
- MOS vystavuje data prostřednictvím webové služby ve formě publikovaných souborů umožňujících jejich stažení pro autorizované klienty (TMS, odbavovací zařízení)
- Ověření klientů je oproti MOS autentizačnímu řešení

Princip komunikace

- Klient (TMS, odbavovací zařízení) volá přes své rozhraní prezentační vrstvu MOS. V rámci volání je MOS dotazován, zdali není publikována aktuálnější verze odbavovacích dat, než je verze umístěná v TMS či v odbavovacím zařízení (na pozadí probíhá proces ověření).
    - Pokud data na MOS **nejsou** novější než data v TMS, komunikace je ukončena a záznam o komunikaci je uložen do logu TMS či OZ.

-

  Pokud data na MOS prezentační vrstvě jsou **novějšího** typu, je zpětně informován TMS či odbavovací zařízení o tomto stavu.
  - Následně TMS či odbavovací zařízení iniciuje požadavek na stažení těchto dat
  - Po stažení dat je navrácena informace o úspěšném stažení
- Pokud v rámci komunikace s TMS či odbavovacím zařízením dojde k selhání ověření verze odbavovacích dat či přerušení komunikace nebo chybnému stažení, je následně komunikace opakovaně navazována co nejdříve po obnovení datového připojení.

4.4 Online komunikace odbavovacího zařízení s MOS

- Mobilní datová síť nebo v dopravcem definovaných oblastech pomocí WIFI
- Pro on-line komunikaci je v rámci implementace MOS vydefinováno komunikační API mezi koncovými zařízeními a MOS prostředím
- Přímá on-line komunikace koncových zařízení do MOS je přímým přístupem přes webovou službu MOS do "živého" prostředí k on-line datům.
- Mimo standardního odbavení za pomocí dat uložených offline na WL v zařízení, umožní zařízení vyvolání online dotazu na daný konkrétní identifikátor cestujícího. Webová služba MOS data navrátí ve stejné struktuře jako standardní inkrement WL, ale o velikosti pouze 1 záznamu. Blíže příloha č.1.

5 Odbavovací zařízení – technické vymezení, procesy

Popis požadavků na koncové zařízení z pohledu zpracování odbavovacích dat MOS a předpokládaných procesů a bezpečnostních aspektů.

Proces komunikace – v rámci komunikace načítání WL z MOS repository či TMS (Terminal Management System) bude zařízení iniciovat následující procesy:

- Vyvolání spojení na MOS ve formě autentizovaného spojení přes definovaný komunikační port na TCP-IP úrovni bude zabezpečeno šifrováním na úrovni HTTPS a autorizováno pomocí přihlašovacích údajů případně certifikátu. Spojení je možné zabezpečit i pomocí VPN.
  - Princip komunikace s TMS je v gesci Dopravce/Provozovatele koncového zařízení
- Vyvolání kontroly aktualizace – kontrola verze WL oproti aktualizaci na zdrojovém místě (MOS/TMS)

- Pokud je aktualizace nalezena je v rámci zabezpečené komunikace (MOS) zajištěn přenos dané aktualizace do úložiště koncového zařízení

  Je požadavkem MOS jako poskytovatele odbavovacích dat, aby úložiště na koncovém zařízení splňovalo následující parametry

  - Úložiště neumožňuje přístup jakémukoliv uživateli přihlášenému do odbavovacího zařízení
  - Přístup je zajištěn pouze přes aplikační úroveň lokálním servisním účtem, pod kterým běží aplikační rozhraní.
  - Jakýkoliv přístup do úložiště (mimo operace odbavení) je plně logován.

Proces uložení a zpracování

Výše uvedený komunikační proces zajistil dodání datové aktualizace do cílového úložiště koncového zařízení. Následuje proces, který zajistí data pro zpracování:

- Aktualizace (inkrement) – je aplikačně načtena na straně koncového zařízení.
- Následně je inkrement zapracován do WL (proběhne aktualizace záznamů v WL, jež jsou součástí inkrementu)
- Pokud je proces zapracování úspěšný je povýšena verze WL. Číslo verze aktuálního WL je obsluze snadno zobrazitelné v menu zařízení včetně času a data stažení.
- Jestli je zapracování neúspěšné jsou rozběhnuty opravné mechanismy. Pokus o stažení a načtení inkrementů opakovaně.
- Aktualizace a zpracování inkrementu nesmí zásadním způsobem ovlivňovat chod koncového zařízení (zpomalení apod.) Akceptovatelné zpomalení standardní odbavovací funkcionality je v řádu 50 % oproti standardnímu času trvání těchto funkcionalit. V případě právě probíhajícího zpracování inkrementu, je nutné, aby zařízení disponovalo možností upozornění na tuto skutečnost nebo aby obsluha mohla informaci o stavu zpracování jednoduše dohledat v rámci administrace zařízení.

Zabezpečení dat a procesu

Jak bylo výše uvedeno, je komunikace mezi koncovým zařízením a zdrojovými systémy MOS/TMS zajištěna. Taktéž je potřebné zajištění dat na cílovém úložišti v požadovaném rozsahu. V neposlední řadě je nutné zajistit informovanost o stavech v úložišti a na komunikační úrovni formou logování/auditování dění.

Zde jsou uvedeny požadované aspekty takového zabezpečení:

- **Komunikace zajištěna** připojením point to point (koncové zařízení „to“ zdrojový systém) ○ Zabezpečení pro takové spojení na úrovni ověření přístupu
  - Komunikace zapouzdřena pro zajištění nečitelnosti komunikace a dat při útoku zvenčí ○ Logované stavy propojení

- ○

- **Úložiště**
  - Úložiště zajištěné proti uživatelskému a datovému vstupu (načtení/manipulace/stažení) Přístup pouze přes definované aplikační rozhraní vytvořené ve spolupráci s provozovatelem MOS
  - Přístup/ověření přes lokální účet navázaný na servisní službu aplikace
- **Logování/auditování** ○ Zajištění logování všech stavů spojených s řešením odbavení při využití úložiště a procesů MOS ○ Auditování přístupu na úložiště
- **Synchronizace času** ○ Odbavovací zařízení synchronizují a udržují přesný čas dle GNSS.

6 Souběžné procesy související s odbavením

6.1 Komunikace správců odbavovacích zařízení vůči MOS

- Provozovatel řešení MOS předpokládá, že v rámci běžné komunikace MOS vůči okolnímu prostředí bude v komunikační rovině probíhat i výměna dat mezi Správci odbavovacích zařízení (ve většině případů se bude jednat o Dopravce) a MOS ve smyslu dodávky informací o stavech a dění v prostředí v rámci odbavení a kontroly. MOS předpokládá následující stavy komunikace Správce -> MOS.
  - Správce odbavovacích zařízení/Dopravce poskytuje provozovateli MOS komplexní a aktualizovaný seznam odbavovacích zařízení/vozidel a revizorských zařízení. Tento seznam aktualizuje a dává na vědomí neprodleně po zařazení či vyřazení odbavovacího zařízení.
  - Poskytovaná data dopravcem jsou informativního charakteru a zahrnují následující statistické a provozní informace:
    - Stav aktuálnosti WL a ostatních MOS dat
    - 1x za den informace o odbavení identifikátory, ke kterým je vázán jízdní doklad
    - Selhání, nestandardní stavy, a další provozní informace ovlivňují poskytované služby MOS
    - Informace bezpečnostního charakteru spojené s přístupem k MOS poskytovaným službám
- Výše uvedené požadavky na datové toky mají následující význam ○ Analytické informace spojené s provozem, užíváním WL a ostatních MOS dat ○ Statistické vyhodnocení odbavení či kontroly ○ Dohled stavů s dopadem na provoz MOS funkcionalit ○ Bezpečnostní analytika

- Předávané informace musí respektovat zajištění bezpečného předání dat mezi Správcem a MOS provozovatelem.
    - Data jsou předávaná ve formě definované datové věty Cards Exchange. Její popis je součástí přílohy č.2.

6.2 Tokenizace v odbavovacích zařízeních a práce s identifikátory

BPK jsou na koncových odbavovacích zařízeních tokenizována už v PCI-DSS certifikované části zařízení, ostatní identifikátory MOS mohou být tokenizovány tamtéž, nicméně je přípustné tuto funkcionalitu řešit i v mimo PCI-DSS certifikovanou část. Minimálně musí být odbavovacími zařízeními podporovány všechny v současnosti vydávané BPK od VISA a Mastercard.

Odbavovací zařízení musí podporovat čtení a práci minimálně s následujícími typy karet:

- Mifare DesFire EV1 a vyšší verze kromě verze EV2 (všechny dostupné velikosti)

Dále musí plně implementovat ISO/IEC 14443 tak aby v budoucnu byla možná podpora i dalších typů nosičů.

- Pokud je i tokenizace ostatních partnerských karet prováděna v PCI-DSS certifikované části postačí z bezpečnostního hlediska pouze dodržování PCI-DSS.
- Pokud je tokenizace prováděna mimo PCI-DSS část jsou požadavky na uložení klíčů v nevolatilní paměti následující:
    - v SAM
    - ve PCI-DSS certifikovaném zařízení
    - v interním nebo externím HW modulu s bezpečnostními funkcemi

V koncových odbavovacích zařízeních je doporučeno pracovat s oběma platnými tokeny ke každému nosiči z důvodu bezešvého přechodu celého systému v době expirace jednoho z klíčů/algoritmů na nový, byť v případě, že správce TMS je schopen veškerá svá zařízení dálkovým přenosem v řádu hodin převést na nové tokenizační algoritmy a klíče, lze zajistit funkčnost odbavení i pouze s jedním platným tokenem.
Odbavovací zařízení budou podporovat ověření pravosti a jedinečnosti vybraných identifikátorů/karet prostřednictví otevření zabezpečeného úložiště (nebo jeho části) za pomoci čtecích klíčů uložených na SAM. Zároveň umožní i možnou budoucí implementací ověření ostatních partnerských karet v režimu challengeresponse.

Správce TMS obdrží stanoveným klíčovacím ceremoniálem od provozovatele systému MOS nové klíče a algoritmy pro tokenizace dle schématu životnosti párů algoritmus/klíč MOS. Výchozí hodnota je obnova páru algoritmus/klíč každé 3 roky, nestanovili provozovatel systému jinak.

Bližší práci s identifikátory a celkové procesy odbavení popisuje dokument v příloze č.3 ve své aktuální verzi.

7 Odbavení pomocí mobilní aplikace

Popis požadavků na koncové zařízení z pohledu zpracování odbavení cestujících využívající mobilní aplikaci pro nákup jednotlivých jízdenek.

Mobilní aplikace podporuje několik variant kontroly jednotlivých jízdných dokladů podle typu:

1. Strojové načtení 2D kódu
2. NFC
3. Vizuální kontrola pomocí porovnání RVI prvku (nepovinné)

Odbavovací zařízení musí zajistit kompatibilitu odbavení přes NFC i v momentě kdy v telefonu, který je využíván jako identifikátor či nese jednorázovou jízdenku, je aktivní emulovaná platební karta, tedy telefon vysílá obě tyto věci zároveň. Odbavovací zařízení musí správně vyhodnotit, zda je v režimu platby a případně využít emulovanou kartu v mobilním telefonu pro platbu za jízdenku, či je v režimu odbavení identifikátoru nebo jízdenky, a tedy korektně načíst NFC vysílání mobilní aplikace.

7.1 Technické parametry

Bližší informace o způsobu kontroly mobilní aplikace popisuje technická dokumentace v příloze č.4

8 Seznam příloh

8.1 Příloha č.1 – Struktura whitelist

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

8.2 Příloha č.2 – datová věta cards Exchange

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA. 8.3

Příloha č.3 – procesy odbavení

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

8.4 Příloha č.4 – technická dokumentace mobilní aplikace PID Lítačka

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

8.5 Příloha č.5 – dokumentace SAM modul

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

Příloha č. 2 ke smlouvě o využívání dat v rámci multikanálového odbavovacího systému

PRAVIDLA ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Pro účely těchto Pravidel zpracování osobních údajů (dále jen „**Pravidla**“) se

1.1.1 **Smlouvou** rozumí smlouva o využívání dat v rámci multikanálového odbavovacího systému, jíž jsou tato Pravidla přílohou;

1.1.2 **Společnými správci** rozumí organizace ROPID a organizace IDSK;

1.1.3 **Správcem ROPID** rozumí organizace ROPID;

1.1.4 **Správcem IDSK** rozumí organizace IDSK;

1.1.5 **Zpracovatelem-OICT** rozumí společnost OICT;

1.1.6 **Zpracovatelem-Dopravcem** rozumí Dopravce;

1.1.7 **obecným nařízením** rozumí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).

1.2 Není-li v těchto Pravidlech uvedeno jinak, mají další zde použité výrazy psané s počátečním velkým písmenem (např. Dopravce, Smlouvy o MOS, Whitelist atd.) stejný význam jako ve Smlouvě.

1.3 Tato Pravidla jsou nedílnou součástí Smlouvy.

2 ÚČEL A PŘEDMĚT PRAVIDEL

2.1 Účelem těchto Pravidel je splnění požadavků kladených na správce a zpracovatele osobních údajů ustanovením čl. 28 obecného nařízení v případě zpracování osobních údajů zpracovatelem.

2.2 Předmětem těchto Pravidel je úprava práv a povinností výše uvedených Společných správců (jakožto správců ve smyslu obecného nařízení) a Zpracovatele-Dopravce (jakožto zpracovatele ve smyslu obecného nařízení) při zpracování osobních údajů v rámci plnění Smlouvy, jakož i úprava některých vzájemných práv a povinností mezi Správcem-IDSK a ZpracovatelemDopravcem.

2.3 Jednotlivými ustanoveními těchto Pravidel nejsou nijak dotčena další zvláštní ujednání mezi smluvními stranami týkající se ochrany osobních údajů, zejména pak čl. 12 Smluv o MOS.

3 SPECIFIKACE ZPRACOVÁVANÝCH OSOBNÍCH ÚDAJŮ

3.1 Předmětem zpracování budou osobní údaje evidované v MOS a týkající se následujících fyzických osob:

cestující, kteří využívají IDS, a další držitelé Identifikátorů pro použití v IDS (dále souhrnně jen „**Subjekty údajů**“ nebo každý jednotlivě „**Subjekt údajů**“).

3.2 Předmětem zpracování budou následující kategorie osobních údajů Subjektů údajů:

osobní jméno (případně další jména), příjmení, datum narození, podobizna (fotografie obličeje), identifikační číslo Identifikátoru, údaje o jízdních dokladech spojených s Identifikátorem (doba platnosti, pásmový rozsah), email, token identifikátoru (dále souhrnně jen „**Osobní údaje**“ nebo každý jednotlivě „**Osobní údaj**“).

3.3 Předmětem zpracování podle Smlouvy nebudou zvláštní kategorie osobních údajů ve smyslu čl. 9 obecného nařízení. Pro vyloučení pochybností smluvní strany souhlasně prohlašují, že kvalita a způsob technického provedení podobizny (fotografie obličeje) Subjektu údajů dle čl. 3.2, ve spojení s technickým vybavením používaným smluvními stranami, nebudou umožňovat zpracování takové podobizny způsobem zakládajícím zpracování zvláštních kategorií osobních údajů ve smyslu bodu 51 odůvodnění obecného nařízení.

3.4 Účelem zpracování Osobních údajů Zpracovatelem-Dopravcem je plnění jeho právních povinností vyplývajících ze Smlouvy a z příslušné Smlouvy o ZVS.

3.5 Osobní údaje budou zpracovávány způsobem vyplývajícím ze Smlouvy a z příslušné Smlouvy o ZVS.

3.6 Osobní údaje mohou být zpracovávány pouze po dobu platnosti Smlouvy.

4 PRÁVA A POVINNOSTI SPOLEČNÝCH SPRÁVCŮ

4.1 Společní správci prohlašují, že veškeré osobní údaje, které předají Zpracovateli-Dopravci ke zpracování, byly získány v souladu s právními předpisy a že Společní správci disponují řádným právním titulem k jejich zpracování v rozsahu a způsobem, které požadují po ZpracovateliDopravci.

4.2 Společní správci jsou ve vztahu k Osobním údajům, Subjektům údajů a Zpracovateli-Dopravci povinni postupovat v souladu s příslušnými právními předpisy a plnit všechny jim uložené právní povinnosti.

4.3 Společní správci se zavazují, že budou Zpracovateli-Dopravci předávat Osobní údaje pouze v nezbytném rozsahu, který je nutný ke splnění povinností Zpracovatele-Dopravce vyplývajících ze Smlouvy.

4.4 Společní správci jsou povinni poskytovat Zpracovateli-Dopravci součinnost nezbytnou pro dodržování těchto Pravidel. Společní správci jsou takto zejména povinni v případě, že pro plnění povinností Zpracovatele-Dopravce dle těchto Pravidel budou nutné jakékoli písemné podklady od Správce ROPID nebo Správce IDSK, a to včetně vystavení plné moci či jiného pověření či oprávnění pro Zpracovatele-Dopravce, poskytnout tyto dokumenty ZpracovateliDopravci bez zbytečného odkladu.

5 PRÁVA A POVINNOSTI ZPRACOVATELE-DOPRAVCE

5.1 Zpracovatel-Dopravce je ve vztahu k Osobním údajům, Subjektům údajů a Společným správcům povinen postupovat v souladu s příslušnými právními předpisy a plnit všechny jemu uložené právní povinnosti.

Pokyny Společných správců

5.2 Zpracovatel-Dopravce smí zpracovávat Osobní údaje pouze na základě doložených pokynů Společných správců.

5.3 Uzavřením Smlouvy dávají Společní správci Zpracovateli-Dopravci výslovný pokyn ke zpracování Osobních údajů za účelem plnění Smlouvy nebo příslušné Smlouvy o ZVS, a to všemi způsoby specifikovanými v těchto smlouvách nebo z nich vyplývajícími a po celou dobu jejich platnosti a účinnosti; jakákoliv změna tohoto pokynu musí být Zpracovateli-Dopravci předložena v písemné formě.

5.4 V případě, že by právo Evropské unie nebo České republiky ukládalo Zpracovateli-Dopravci povinnost předat kterýchkoli z Osobních údajů do třetí země nebo mezinárodní organizaci, informuje Zpracovatel-Dopravce Společné správce o tomto právním požadavku před zpracováním, ledaže by příslušné právní předpisy toto informování zakazovaly z důležitých důvodů veřejného zájmu.

Mlčenlivost

5.5 Zpracovatel-Dopravce je povinen zajistit, aby se osoby, které použije ke zpracovávání Osobních údajů, zavázaly k mlčenlivosti nebo aby se na ně vztahovala zákonná povinnost mlčenlivosti.

Zabezpečení zpracování

5.6 Zpracovatel-Dopravce je povinen přijmout opatření požadovaná podle čl. 32 obecného nařízení.

5.7 Zpracovatel-Dopravce prohlašuje, že na svých pracovištích, na kterých bude docházet ke zpracování Osobních údajů, zavedl odpovídající technická a organizační opatření k zajištění bezpečnosti svěřených Osobních údajů, díky nimž je především zajištěno, aby Osobní údaje nebyly standardně bez zásahu člověka zpřístupněny neomezenému počtu fyzických nebo právnických osob, a aby zároveň byla eliminována možnost zničení či ztráty Osobních údajů, jejich neoprávněných přenosů, jiného neoprávněného zpracování či zneužití.

5.8 Technická a organizační opatření podle čl. 5.7 spočívají zejména ve fyzickém zabezpečení objektu (resp. vozidla), v němž se nacházejí pracoviště Zpracovatele-Dopravce, v odpovídajícím proškolení zaměstnanců a dalších osob, které se na zpracování Osobních údajů podílejí, a v implementaci odpovídajících opatření k zajištění kybernetické bezpečnosti používané výpočetní techniky.

5.9 Zpracovatel-Dopravce není oprávněn předávat Osobní údaje mezinárodní organizaci ani do třetích zemí.

Zapojení dalšího zpracovatele

5.10 Zpracovatel-Dopravce je oprávněn do zpracování Osobních údajů zapojit dalšího zpracovatele pouze na základě předchozího konkrétního nebo obecného písemného povolení Společných správců. Společní správci jsou oprávněni toto povolení kdykoliv odvolat; v takovém případě je Zpracovatel-Dopravce povinen neprodleně ukončit zpracování Osobních údajů dalším zpracovatelem, ve vztahu k němuž bylo povolení odvoláno.

5.11 Zpracovatel-Dopravce je povinen Společné správce předem informovat o veškerých zamýšlených změnách týkajících se přijetí dalších zpracovatelů nebo jejich nahrazení.

5.12 Pokud Zpracovatel-Dopravce zapojí do zpracování Osobních údajů dalšího zpracovatele, musí zajistit, aby tomuto dalšímu zpracovateli byly uloženy stejné povinnosti na ochranu údajů, jaké jsou uvedeny v těchto Pravidlech, a to zejména poskytnutí dostatečných záruk, pokud jde o zavedení vhodných technických a organizačních opatření tak, aby zpracování splňovalo požadavky obecného nařízení.

5.13 Neplní-li další zpracovatel své povinnosti v oblasti ochrany údajů, odpovídá Společným správcům za plnění povinností dotčeného dalšího zpracovatele i nadále plně ZpracovatelDopravce.

5.14 Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Zpracovatel-Dopravce je ve vztahu k Osobním údajům (při dodržení podmínek zpracování podle Smlouvy) v pozici samostatného zpracovatele souběžně se Zpracovatelem-OICT (nejedná se tedy o „dalšího zpracovatele“ ve smyslu obecného nařízení).

Poskytování součinnosti

5.15 Zpracovatel-Dopravce je povinen poskytovat Společným správcům vhodným způsobem součinnost při plnění jejich povinnosti reagovat na žádosti o výkon práv subjektu údajů stanovených v čl. 12 až 23 obecného nařízení.

5.16 Součinnost Zpracovatele-Dopravce podle čl. 5.15 spočívá zejména v poskytování potřebných informací Společným správcům a v plnění případných pokynů Společných správců vydaných za účelem realizace práv Subjektů údajů předvídaných v čl. 16 až 22 obecného nařízení (např. právo na opravu nebo právo být zapomenut).

5.17 V případě, že se některý ze Subjektů údajů v souvislosti s Osobními údaji obrátí se žádostí o výkon práv subjektu údajů stanovených v čl. 12 až 23 obecného nařízení přímo na Zpracovatele-Dopravce, je Zpracovatel-Dopravce povinen o žádosti bez zbytečného odkladu informovat Společné správce. Vyřízení takové žádosti je povinností Společných správců, Zpracovatel-Dopravce za ně nijak neodpovídá a ani k němu není oprávněn.

5.18 Zpracovatel-Dopravce je dále povinen být Společným správcům nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi správce podle čl. 32 až 36 obecného nařízení, a to při zohlednění povahy zpracování a informací, jež má Zpracovatel-Dopravce k dispozici.

5.19 Jakmile Zpracovatel-Dopravce zjistí porušení bezpečnosti Osobních údajů, ohlásí je bez zbytečného odkladu Společným správcům a následně postupuje v mezích svých právních povinností dle pokynů Společných správců.

5.20 Zpracovatel-Dopravce je povinen poskytovat součinnost podle čl. 5.15 až 5.19 bez zbytečného odkladu, nedohodne-li se se Společnými správci v konkrétním případě jinak.

Kontrola dodržování povinností Zpracovatele-Dopravce

5.21 Zpracovatel-Dopravce poskytne Společným správci veškeré informace potřebné k doložení toho, že byly splněny povinnosti stanovené v čl. 28 obecného nařízení.

5.22 Zpracovatel-Dopravce je povinen umožnit audity, včetně inspekcí, prováděné Společnými správci nebo jiným subjektem, kterého Společní správci pověřili, a k těmto auditům přispět. Při tom budou smluvní strany postupovat podle následujících pravidel:

5.22.1 Společní správci provádí audity nebo inspekce pouze v nezbytně nutném rozsahu, a to tak, aby tím Zpracovatele-Dopravce nezatěžovali více, než je nezbytně nutné ke splnění právních povinností Společných správců.

5.22.2 Za účelem provedení auditu nebo inspekce na místě samém kontaktují Společní správci Zpracovatele-Dopravce nejméně 3 pracovní dny předem a v rámci informace o chystaném auditu nebo inspekci sdělí Zpracovateli-Dopravci termín auditu/inspekce, důvod auditu/inspekce, místo auditu/inspekce, zaměření auditu/inspekce a identifikační údaje zástupců Společných správců, kteří budou audit/inspekci realizovat.

5.22.3 V případě provádění auditu nebo inspekce přímo na pracovišti Zpracovatele-Dopravce jsou Společní správci povinni řídit se pokyny Zpracovatele-Dopravce (zejména v otázkách vstupu

na pracoviště, dodržování bezpečnostních pravidel apod.) a respektovat jeho oprávněné provozní potřeby.

5.22.4 V případě zjištění jakéhokoliv nesouladu poskytnou Společní správci Zpracovateli-Dopravci přiměřenou lhůtu k vyjádření a toto vyjádření zohlední při svém dalším postupu.

Postup při podezření na porušení právních předpisů ze strany Společných správců

5.23 Domnívá-li se Zpracovatel-Dopravce, že určitý pokyn Společných správců porušuje obecné nařízení nebo jiné předpisy Evropské unie nebo České republiky týkající se ochrany osobních údajů, je povinen o tom Společné správce neprodleně informovat.

5.24 Povinnosti a postupy Zpracovatele podle čl. 5.19 nejsou tímto nijak dotčeny.

Postup při ukončení Smlouvy

5.25 Bude-li Smlouva ukončena, je Zpracovatel-Dopravce povinen bez zbytečného odkladu všechny Osobní údaje dle pokynu Společných správců buď vymazat, nebo je vrátit Společným správcům. Zároveň je povinen vymazat existující kopie, pokud právo Evropské unie nebo České republiky nepožaduje uložení daných osobních údajů. Společní správci v pokynu pro Zpracovatele-Dopravce specifikují:

5.25.1 zda požadují výmaz, nebo vrácení Osobních údajů, případně na jakých nosičích a v jaké formě;

5.25.2 nejpozději do jakého termínu má tak být ze strany Zpracovatele-Dopravce učiněno.

6 OSTATNÍ

6.1 Výkon práv a povinností Společných správců podle těchto Pravidel se řídí dohodou o plnění povinností společných správců osobních údajů v rámci multikanálového odbavovacího systému, uzavřenou mezi Správcem ROPID a Správcem IDSK dne 18. 6. 2018 ID smlouvy v registru smluv ID 5781623.

Příloha č. 18

NEOBSAZENO

Příloha č. 19

NEOBSAZENO

Příloha č. 20

Přístupová smlouva k SJT

/bude doplněno k termínu zavedení celostátního systému jednotného tarifu pro typ veřejných služeb v přepravě cestujících zajišťovaných touto smlouvou/

Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:

a) objednateli budou zasílány na adresu:

Integrovaná doprava Středočeského kraje, Sokolovská 100/94, 186 00, Praha 8;

V elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele zasílány na adresy [redacted]; nebo datovou schránkou: pdrwknv v případě dokumentů ekonomické povahy pouze na adresy [redacted]

v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.), a to pouze při nedostupnosti aplikace MPVnet, na adresu [redacted]

Koordinační dispečink PID: [redacted]
Přihlašovací adresa na MPVnet: [redacted]

b) dopravci budou zasílány na adresu:

/bude doplněno/……..……
……
……
……

V elektronické podobě budou písemnosti pro dopravce zasílány na adresu: /bude doplněno ve struktuře kontaktů Objedntele/……
……
……

Objednatel požaduje od Dopravce stanovení závazných, vždy dostupných kontaktů – vždy max. 1 kontakt, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak:

Doprava: jméno, příjmení, tel., e-mail

Ekonomika: jméno, příjmení, tel., e-mail

Dispečink dopravce (minimálně po celou dobu provozu všech linek ve svazku (po všechny dny v týdnu) včetně přiměřených časů pře výjezdem prvních spojů a zátahem posledních spojů ve svazku): tel., e-mail

O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.

Nestanoví-li tato smlouva pro určité případy jinak, veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená dnem, kdy je adresát osobně převezme, popř. dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, popř. dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, nebo dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena v případě Objednatele elektronickým podpisem a v případě Dopravce uznávaným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající smluvní stranu.

NEOBSAZENO

Příloha č. 23

NEOBSAZENO