



KUJMXOQ2XH4A

## Dodatek č. 4

# k Dohodě o narovnání týkající se Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“)

ag. číslo dodatku JMK: JMK 064905/20/OD/4  
ev. číslo dodatku PK: ODSH/20/21939/4

### **Jihomoravský kraj**

Sídlo: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno  
IČO: 70888337  
Zastoupený: Mgr. Janem Grolichem, hejtmanem Jihomoravského kraje  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město  
č. fondu IDS: 27-9395010297/0100

(dále také jako „JMK“)

a

### **Pardubický kraj**

Sídlo: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  
IČO: 70892822  
Zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje  
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice  
Číslo účtu: 107-1752200237/0100

(dále také jako „PK“)

(společně též jako „Smluvní strany“)

se dohodly takto:

Smluvní strany spolu uzavřely dne 09. 06. 2020 Dohodu o narovnání, týkající se Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky (Dále též „Dohoda o narovnání“) a nyní ve smyslu čl. IX odst. 2 Dohody o narovnání uzavírají tento Dodatek č. 4 (dále jen „dodatek“), kterým se Smluvní strany dohodly na upřesnění podmínek spolupráce pro období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 takto:

## **Upřesnění podmínek spolupráce pro období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024**

### **I.**

#### **Objednávka mezikrajských vlaků**

1. PK ode dne 1. 1. 2024 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 260 v úseku hranice PK a JMK – Letovice, a to dle jízdních řádů, které jsou přílohou č. 1 tohoto dodatku. JMK bere na vědomí a souhlasí, že PK ode dne 1. 1. 2024 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 260 v úseku hranice PK a JMK – Letovice, a to dle jízdních řádů, které jsou přílohou č. 1 tohoto dodatku.
2. Podmínkou pro financování dopravních služeb ze strany JMK specifikovaných v čl. I. odst. 1 tohoto dodatku je uzavření Smlouvy o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS JMK (dále jen „Smlouva IDS JMK“) mezi dopravcem, který bude tyto dopravní výkony provozovat, a společností KORDIS JMK, a.s.

### **II.**

#### **Tarif**

1. Smluvní strany se dohodly, že v období od 1. 1. 2024 do 14. 12. 2024, resp. až do 31. 12. 2024 (v případě prodloužení stávající nebo uzavření nové Dohody o akceptaci tarifu dopravce mezi Jihomoravským krajem a Českými drahami, a.s. pro navazující období od 15. 12. 2024) ve všech vlacích dopravce České dráhy a.s. dle přílohy č. 1 tohoto dodatku uznávají tarif dopravce České dráhy, a.s. v rozsahu a dle pravidel uvedených v příloze č. 2 tohoto dodatku, přičemž konstatují, že tak činí již od 1. 1. 2024. Přílohu č. 2 tohoto dodatku lze po projednání mezi odborem dopravy Krajského úřadu JMK a odborem dopravy Krajského úřadu PK změnit odsouhlasením jejího změněného znění vedoucím odboru dopravy Krajského úřadu JMK a vedoucím odboru dopravy Krajského úřadu PK alespoň 10 dnů přede dnem její účinnosti. PK bere na vědomí, že ke změně Přílohy č. 2 tohoto dodatku ze strany JMK je možné přistoupit pouze za předpokladu, že předem dojde k aktualizaci Dohody o akceptaci tarifu dopravce uzavřené mezi Jihomoravským krajem a Českými drahami, a.s., která je schvalována v Radě Jihomoravského kraje.
2. Smluvní strany se dohodly, že pro vnitrokrajské i mezikrajské cesty uznávají celostátní tarif Ministerstva dopravy České republiky – Systém jednotného tarifu, přičemž konstatují, že tak činí již od 13. 12. 2020.

### **III.**

#### **Výše finančního vypořádání, záloha**

1. JMK se zavazuje, že při splnění podmínky dle čl. I. odst. 2 tohoto dodatku zaplatí PK v souladu s čl. VII. Dohody o narovnání náklady související se zajištěním regionální železniční osobní dopravy na území JMK za období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 do

předpokládané výše uvedené v příloze č. 3 tohoto dodatku, přičemž platbu ve výši uvedené v příloze č. 3 tohoto dodatku uhradí jednorázově nejpozději do 30. 06. 2024.

#### IV.

#### Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran. Akceptace návrhu tohoto dodatku s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede PK a o uveřejnění bude bezodkladně informovat JMK. Smluvní strany prohlašují, že žádná část tohoto dodatku, vyjma přílohy č. 3 tohoto dodatku, nenaplňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
2. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažené v tomto dodatku, jimž byla akceptována od 1. 1. 2024 a považují je za účinná od uvedeného data. Případná pozdější platnost tohoto dodatku než 1. 1. 2024 není překážkou ke vzájemnému plnění od 1. 1. 2024 dle ustanovení tohoto dodatku.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:  
*příloha č. 1 – Aktuální jízdní řády*  
*příloha č. 2 – Uznávání tarifu dopravce České dráhy, a.s.*  
*příloha č. 3 – Vyčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území JMK*
4. Pro vyloučení pochybností JMK konstatuje, že uděluje PK souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu JMK v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších právních předpisů.
5. Tento dodatek Dohody o narovnání je uzavírán v elektronické podobě a opatřen kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran. Tento dodatek bude poskytnut i společnosti KORDIS JMK, a.s.
6. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu tohoto dodatku v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
7. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.

**V.  
Doložky**

Tento dodatek Dohody o narovnání byl schválen Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na 24. zasedání konaném dne 25. 04. 2024 usnesením č. 2523/24/Z24 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek Dohody o narovnání byl schválen Zastupitelstvem Pardubického kraje na 19. řádném jednání konaném dne 16. 04. 2024 usnesením č. Z/386/24 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně

V Pardubicích

.....  
Jihomoravský kraj  
Mgr. Jan Grolich  
hejtman

.....  
Pardubický kraj  
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.  
hejtman

Příloha č. 1 – Aktuální jízdní řády

**260 Česká Třebová – Letovice (– Brno)**

km	Vlak	4781	4761	4763	1751	2055	1755	4765	4767	4769	4771	1757	4773	1759	4775	4777	4779	
Ze stanice							Pardubice	Choceň										
0	Česká Třebová		✕ 4 12	<b>11</b> 5 12	✕ 5 36	<b>32</b> 6 50	✕ 6 50	7 06	9 06	11 06	13 06	✕ 14 50	<b>25</b> 15 06	✕ 16 51	<b>39</b> 17 06	<b>12</b> 19 06	<b>28</b> 22 15	
6	Semanín		✕ 4 16	✕ 5 16				x 7 10	x 9 10	x 11 10	x 13 10		✕ 15 10		✕ 17 10	✕ 19 10	✕ 22 19	
10	Opatov		4 20	5 20	5 43	6 57	6 57	7 14	9 14	11 14	13 14	14 57	15 14	16 58	17 14	19 14	22 23	
13	Opatovec		✕ 4 22	✕ 5 22				x 7 16	x 9 16	x 11 16	x 13 16		✕ 15 16		✕ 17 16	✕ 19 16	✕ 22 25	
17	Svitavy	○	4 25	<b>11</b> 5 25	5 47	7 02	7 02	7 19	9 19	11 19	13 19	15 02	15 19	17 03	17 19	19 19	22 28	
	Svitavy		4 26	<b>37</b> 5 26	5 49	7 04	7 04	7 21	9 21	11 21	13 21	15 04	15 21	17 04	17 21	19 21	22 30	
20	Svitavy-Lány		✕ 4 29	✕ 5 29	5 52	7 07	7 07	x 7 23	x 9 23	x 11 23	x 13 23	15 07	✕ 15 23	17 07	✕ 17 23	✕ 19 23	✕ 22 33	
24	Hradec nad Svitavou		✕ 4 32	✕ 5 32	5 55	7 11	7 11	x 7 26	x 9 26	x 11 26	x 13 26	15 11	<b>25</b> 15 26	17 11	<b>39</b> 17 26	✕ 19 26	✕ 22 36	
34	Březová nad Svitavou	<b>27</b> 3 44	4 41	5 41	6 05	7 20	7 20	7 40	9 40	11 40	13 40	15 20	15 40	17 20	<b>16</b> 17 40	19 40	22 45	
35	Moravská Chrastová	✕ 3 45	✕ 4 42	✕ 5 42	6 07	7 22	7 22	x 7 42	x 9 42	x 11 42	x 13 42	15 22	x 15 42	17 22	✕ 17 42	✕ 19 42	✕ 22 46	
38	Rozhraní	✕ 3 47	✕ 4 44	✕ 5 45	6 10	7 25	7 25	x 7 45	x 9 45	x 11 45	x 13 45	15 25	x 15 45	17 25	✕ 17 45	✕ 19 45	✕ 22 49	
44	Letovice	<b>27</b> 3 53	✕ 4 50	<b>37</b> 5 50	✕ 6 16	<b>32</b> 7 30	✕ 7 30	7 50	9 50	11 50	13 50	✕ 15 30	15 50	✕ 17 30	<b>16</b> 17 50	<b>12</b> 19 50	<b>28</b> 22 54	
	Do stanice					Brno hl.n.												

**260 (Brno –) Letovice – Česká Třebová**

km	Vlak	4760	4762	4766	1750	4770	4772	4774	4776	1752	4788	4778	1754	4780	2058	1756	4784	4786
Ze stanice															Brno hl.n.			
47	Letovice	✕ 4 10	<b>27</b> 4 55	<b>37</b> 6 06	✕ 6 33	8 06	10 06	12 06	<b>25</b> 14 06	✕ 14 31	✕ 15 06	16 06	✕ 16 31	<b>16</b> 18 06	<b>22</b> 18 27	✕ 18 31	<b>12</b> 21 19	<b>23</b> 23 04
53	Rozhraní	✕ 4 15	✕ 4 59	✕ 6 10	6 37	x 8 10	x 10 10	x 12 10	✕ 14 10	14 36	✕ 15 11	x 16 10	16 36	✕ 18 10	✕ 18 32	18 36	✕ 21 23	✕ 23 09
56	Moravská Chrastová	✕ 4 17	✕ 5 02	✕ 6 13	6 40	x 8 13	x 10 13	x 12 13	✕ 14 13	14 39	✕ 15 13	16 13	16 39	✕ 18 13	✕ 18 35	18 39	✕ 21 26	✕ 23 11
57	Březová nad Svitavou	4 20	5 04	6 18	6 42	8 18	10 18	12 18	14 18	14 41	✕ 15 15	<b>25</b> 16 18	16 41	18 18	18 37	18 41	21 28	<b>23</b> 23 13
67	Hradec nad Svitavou	✕ 4 27	✕ 5 12	✕ 6 26	6 51	x 8 26	x 10 26	x 12 26	✕ 14 26	14 50		✕ 16 26	16 50	✕ 18 26	✕ 18 46	18 50	✕ 21 35	
71	Svitavy-Lány	✕ 4 30	✕ 5 15	✕ 6 29	6 54	x 8 29	x 10 29	x 12 29	✕ 14 29	14 53		✕ 16 29	16 53	✕ 18 29	✕ 18 49	18 53	✕ 21 38	
74	Svitavy	○	4 33	5 18	<b>37</b> 6 32	6 57	8 32	10 32	12 32	14 32	14 56	16 32	16 56	18 32	18 52	18 56	21 41	
	Svitavy		4 34	5 40	<b>11</b> 6 37	7 03	8 37	10 37	12 37	14 37	15 03	16 37	17 03	18 37	18 53	19 03	21 42	
78	Opatovec	✕ 4 37	✕ 5 43	✕ 6 40		x 8 40	x 10 40	x 12 40	✕ 14 40			✕ 16 40		✕ 18 40	x		✕ 21 45	
81	Opatov	4 40	5 46	6 43	7 08	8 43	10 43	12 43	14 43	15 08		16 43	17 08	18 43	18 58	19 08	21 48	
85	Semanín	✕ 4 43	✕ 5 49	✕ 6 46		x 8 46	x 10 46	x 12 46	✕ 14 46			✕ 16 46		18 46				
91	Česká Třebová	○	✕ 4 49	<b>27</b> 5 55	<b>11</b> 6 52	✕ 7 15	8 52	10 52	12 52	<b>25</b> 14 52	✕ 15 15	<b>25</b> 16 52	✕ 17 15	<b>16</b> 18 52	<b>22</b> 19 06	✕ 19 15	<b>12</b> 21 55	
	Do stanice				Ústí n. O.					Choceň								

**11** nejede 25. XII., 1. I.

**12** nejede 24., 25., 31. XII.

**16** nejede 24. XII.

**22** jede v †, nejede 24., 25., 31. XII., 29. – 31. III., 5., 6. VII., 28. IX., 27. X.

**25** jede v Ⓞ a †

**27** jede v ✕ a Ⓞ a 29. III., 1., 8. V., 5. VII., nejede 30. III., 6. VII.

**28** jede v ✕ a †, nejede 24., 25., 31. XII., 29. – 31. III., 5., 6. VII., 28. IX., 27. X.

**32** jede Ⓞ a 29. III., 1., 8. V., 5. VII., nejede 30. III., 6. VII.

**37** jede v Ⓞ a †, nejede 25. XII., 1. I.

**39** jede v Ⓞ a †, nejede 24. XII.

## PŘÍLOHA Č. 2: UZNÁVÁNÍ TARIFU DOPRAVCE ČESKÉ DRÁHY, A.S.

Účinnost ode dne 01.01.2024

### ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení článku 4 Dohody o akceptaci Tarifu Dopravce uzavřené mezi Jihomoravským krajem a Českými drahami, a.s. blíže specifikuje rozsah akceptovaných jízdních dokladů dle tarifu dopravce České dráhy, a.s. (dále jen „Tarif Dopravce“). Specifikace akceptovaných druhů jízdních dokladů Tarifu Dopravce je uvedena v článku 2 této přílohy.
2. Pro vymezení rozsahu akceptace jízdních dokladů Tarifu Dopravce v článku 2 této přílohy jsou vymezeny následující typy relací. Relací je vymezena přepravní cesta mezi dvěma tarifními body (stanice nebo zastávka), které jsou obsluhovány jakýmkoliv vlaky dopravce České dráhy, a.s.:
  - a) „Vnitrokrajskými relacemi“ se rozumí relace, jejichž výchozí i cílová stanice se nachází v Jihomoravském kraji nebo se jedná o pohraniční bod, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
  - b) „Mezikrajskými relacemi“ se rozumí relace, u kterých se jeden tarifní bod nachází v Jihomoravském kraji a druhý tarifní bod v jiném kraji;
  - c) „Ostatními relacemi“ se rozumí všechny zbývající relace, které nespádají do definice Vnitrokrajské relace ani Mezikrajské relace.
3. Jízdní doklady Tarifu Dopravce se pro účely této Dohody rozdělují na:
  - a) „Adresné jízdní doklady“, které mají definovanou výchozí i cílovou stanici přepravní cesty,
  - b) „Neadresné jízdní doklady“, které nemají definovanou výchozí i cílovou stanici přepravní cesty, tj. jedná se zejména o síťové jízdní doklady, které umožňují realizovat neomezený počet cest v územním rozsahu a čase platnosti,
  - c) „Ostatní doklady“, které nejsou výše uvedené. Jedná se zejména o přepravné zavazadel, rezervační doklady a doplatkové doklady.

### ČLÁNEK 2 DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. V Mezikrajských relacích a v Ostatních relacích jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
  - a) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné nebo zpáteční základní (Flexi jízdenka) s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
  - b) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné zvýhodněné (Flexi zvýhodněná jízdenka, Vázaná jízdenka),
  - c) vnitrostátní Adresné jízdní doklady traťové s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
  - d) vnitrostátní Adresné jízdní doklady skupinové jednosměrné nebo zpáteční,
  - e) vnitrostátní Adresné jízdní doklady akviziční (Vlak+, atd.),
  - f) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100 nepřenosná, IN 100 přenosná [omezena možnost využití jízdenky pouze jedním cestujícím ve stejný den na základě aktivace v mobilní aplikaci Můj vlak], IN Business, IN Senior, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Letní skupinová jízdenka a Jízdenka na léto),
  - g) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady regionální síťové (např. Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka a Letní skupinová jízdenka) pro region Pardubický a Zlínský v rozsahu jejich platnosti dle Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel TR10 účinného ke dni 01. 04. 2022,
  - h) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému vč. časového doplatku do 1. třídy, Přepravné pro zavazadla, celostátní Celodenní síťový doklad pro kolo, Přepravné pro psa),
  - i) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové a traťové vydávané Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT, Jízdné v přepravě ČD-ZSSK, Včasná jízdenka Evropa, Evropa Spezial, SparSchiene, 10 x Vídeň, atd.),
  - j) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční a traťové vydané pro tzv. malý pohraniční styk Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Euregio Rakousko; MPS Slovensko pouze na přechodu Kúty z/do stanice Lanžhot),
  - k) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, East European Pass, aj.).

2. Ve vnitrokrajských relacích jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
  - a) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100 nepřenositelná, IN 100 přenosná [omezena možnost využití jízdenky pouze jedním cestujícím ve stejný den na základě aktivace v mobilní aplikaci Můj vlak], IN Business, IN Senior, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Letní skupinová jízdenka a Jízdenka na léto),
  - b) vnitrostátní Ostatní doklad celostátní – Celodenní síťový doklad pro kolo,
  - c) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, East European Pass, aj.),
  - d) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové vydávané jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT).
3. Akceptovány jsou také jízdní doklady dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou pro vybrané skupiny cestujících stanovené zejména příslušnými předpisy (cenový výměr Ministerstva financí).
4. Akceptovány jsou také varianty jízdních dokladů dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou na základě zákaznické aplikace Tarifu Dopravce IN 25 nebo IN 50.
5. Akceptace jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce se vztahuje na 1. a 2. vozovou třídu.

### Příloha č. 3 – Vyčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území JMK

Rozsah objednané dopravy pro období 1. 1. 2024 - 31. 12. 2024

Seznam mezikrajských vlaků, které jsou po území Jihomoravského kraje zajištěny Pardubickým krajem prostřednictvím smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě

Vlak	Odkud	Kam	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Délka trasy spoje na území JMK	území JMK za období 1. 1. - 14. 12. 2024		území JMK za období 15. 12. - 31. 12. 2024	
						četnost	celkem vlkm	četnost	celkem vlkm
1750	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	243	1 117,8	9	41,4
1751	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	243	1 117,8	9	41,4
1752	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	243	1 117,8	9	41,4
1753	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	243	1 117,8	9	41,4
1754	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	243	1 117,8	9	41,4
1756	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	243	1 117,8	9	41,4
1757	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	243	1 117,8	9	41,4
1759	Choceň	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	243	1 117,8	9	41,4
2055	Česká Třebová	Brno hl.n.	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	52	239,2	2	9,2
2058	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	52	239,2	4	18,4
4760	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	243	1 117,8	9	41,4
4761	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	243	1 117,8	9	41,4
4762	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	295	1 357,0	11	50,6
4763	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	105	483,0	7	32,2
4765	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	349	1 605,4	17	78,2
4766	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	105	483,0	7	32,2
4767	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	349	1 605,4	17	78,2
4769	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	349	1 605,4	17	78,2
4770	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	349	1 605,4	17	78,2
4771	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	349	1 605,4	17	78,2
4772	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	349	1 605,4	17	78,2
4773	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	349	1 605,4	17	78,2
4774	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	349	1 605,4	17	78,2
4775	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	349	1 605,4	16	73,6
4776	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	106	487,6	8	36,8
4777	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	349	1 605,4	15	69,0
4778	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	349	1 605,4	17	78,2
4779	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	295	1 357,0	13	59,8
4780	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	349	1 605,4	16	73,6
4781	Březová nad Svitavou	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	295	1 357,0	11	50,6
4784	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	349	1 605,4	15	69,0
4786	Letovice	Březová nad Svitavou	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	295	1 357,0	13	59,8
4788	Letovice	Březová nad Svitavou	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	243	1 117,8	9	41,4
<b>Součet výkonů vlaků ve vlkm</b>							<b>40 526,0</b>	<b>1 794,0</b>	
								<b>42 320,0</b>	



Příloha č. 3 – Vyčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území JMK

Výchozí finanční model		Řádek	2024 (v Kč)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo - elektřina	1a	
	Trakční energie a palivo - nafta	1b	
	Netrakční energie a palivo	2	
	Přímý materiál	3	
	Opravy a údržba vozidel	4	
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	
	Pronájem a leasing vozidel	6	
	Mzdové náklady	7	
	Sociální a zdravotní pojištění	8	
	Cestovné	9	
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	
	Ostatní přímé náklady	12	
	Ostatní služby	13	
	Provozní režie	14	
Správní režie	15		
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>		<b>16</b>	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	
	Ostatní tržby z přepravy	18	
	Ostatní výnosy	19a	
	kompensace	19b	
<b>Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)</b>		<b>20</b>	
Hodnota provozních aktiv**		21	
<b>Čistý příjem</b>		<b>22</b>	
<b>Kompensace (ř.16 - ř.20 + ř.22)</b>		<b>23</b>	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	
Jiná dotace		25	
Dopravní výkon v tis.vlkm		26	
<b>Kompensace v Kč/vlkm</b>		<b>27</b>	

			Výchozí model ( vlkm )		Finální verze ( vlkm )		ROZDIL ( vlkm )		Součty po krajích ( vlkm )		Finanční vyjádření ( Kč )		Součty po krajích ( Kč )	
<b>JŘ 2023/2024</b>			Smlouva - území kraje		2024		2024		2024		2024		2024	
	Typová řada prvního HV	VKS 2024												
Jihomoravský kraj	klasická el. souprava													
Jihomoravský kraj	440 (640)													
Jihomoravský kraj	841													
Jihomoravský kraj	814													
<b>JŘ 2024/2025</b>			Smlouva - území kraje		2024		2024		2024		2024		2024	
	Typová řada prvního HV	VKS 2024												
Jihomoravský kraj	klasická el. souprava													
Jihomoravský kraj	440 (640)													
Jihomoravský kraj	841													
Jihomoravský kraj	814													

Změna DPH z 10 % na 12 %

Dochází k indexaci (inflace, trakční palivo a energie) celkové kompenzace. V kompenzaci je také započten zvýšený poplatek za použití infrastruktury a úprava výkonů za variabilní náklady. Nově je započtena změna DPH u jízdného. Kompensace pro období 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024 po indexaci činí **5 404 327,05 Kč**.

Kompensace celkem za rok 2024	
Vlkm celkem za rok 2024	