

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 19. května 2017 podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění, na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění

č. smlouvy objednatele: **645 390 012/2017**

č. smlouvy zhotovitele: **1-01-17-014/DGEK**

„Oprava GPK, broušení 1. TK, TÚ Pečky – Velim“

mezi smluvními stranami:

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234, plátce DPH
zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384
zastoupená Ing. Zdeňkem Vondrákem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
Osoby zmocněné jednat:
a) ve věcech smluvních:

(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel: **STRABAG Rail a.s.**
Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov
IČ: 254 29 949 DIČ: CZ25429949, plátce DPH
Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném KS v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1370
zastoupený Ing. Jakub Svoboda, předseda představenstva
Ing. Luboš Tomášek, předseda představenstva
(dále jen „zhotovitel“)

1. Předmět Dodatku č. 2

1.1 Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, odst. 11.1 Smlouvy o dílo ze dne 19. 5. 2017, č. Smlouvy objednatele: 645 390 012 / 2017, č. Smlouvy zhotovitele: 1-01-17-014/DGEK, dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 2 (dále jen „Dodatek č. 2“), kterým dochází ke změně ceny díla.

1.2 Ve čl. 5 – Cena díla, odst. 5.1 se cena díla upravuje takto:

„Cena bez DPH (původní dle smlouvy o dílo).....	6.700.974,67 Kč
Cena Dodatku č. 2 (méně práce).....	- 331.346,18 Kč
Cena Dodatku č. 2 (více práce).....	467.667,20 Kč
Nová cena (základní + Dodatek č. 2).....	6.837.295,69 Kč“

1.3 Zdůvodnění méně a více prací:

Méněpráce:

Položka č. 16 – Zhotovitel díky zvolené technologii a vhodnému naplánování bezстыkové koleje snížil počet potřebných svarů tvaru UIC60 k opravě bezстыkové koleje.

Položka č. 17 – Z důvodu vhodných klimatických podmínek nebylo nutné provedení dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu.

Vícepráce:

Položka č. 18 – Při předání staveniště byla zjištěna dílčí chyba v položkovém soupisu prací. Chyba vznikla při přípravě veřejné zakázky a to chybným výkladem položky č. 18 (umožnění volné dilatace kolejnice). Z důvodu dodržení technologických postupů nutných k zajištění bezpečnosti provozu po ukončení prací byla objednatelem schválena změna (navýšení) položky č. 18. Zhotovitelem byla změna odsouhlasena.

1.4 Položkový soupis více a méně prací je nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 2 smlouvy a tvoří jeho nedílnou Přílohu č. 1.

2. Závěrečná ustanovení

2.1 Ostatní články a ustanovení původní Smlouvy o dílo, neřešené tímto Dodatkem č. 2, zůstávají v platnosti v původním znění.

2.2 Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření Dodatku č. 2 objednatel obdrží 3 vyhotovení a zhotovitel 2 vyhotovení.

2.3 Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento Dodatek č. 2 o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto Dodatku č. 2.

2.4 Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.

2.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 2 je příloha:

- Příloha č. 1 - Vyčíslení více, méně prací

V Praze dne 11. 7. 2017

V Ústí nad Labem dne 3. 7. 2017

Objednatel:

Zhotovitel:

.....
Ing. Zdeněk Vondrák
Oblastní ředitelství Praha

.....
Ing. Jakub Svoboda
předseda představenstva
STRABAG Rail

.....
Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.