

Váš dopis zn. [REDACTED]
Ze dne 19.1.2023
Naše zn. 2227/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS/PM
Listů/příloh 7/2

Vyřizuje [REDACTED]
Telefon [REDACTED]
Mobil [REDACTED]
E-mail [REDACTED]

Datum 16. února 2023

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace k územnímu a stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen Správa železnic, OŘ UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, toto

Souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu

Název stavby: Prodloužení chodníku Svádov

Místo stavby: k.ú. Svádov, p.p.č. 530/1, p.p.č. 274/3, p.p.č. 236/2, p.p.č. 236/85
a pozemky navazující

Trať: Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb

žkm cca: 434,730 – 435,080 – vlevo v min. vzdálenosti 4,5 m od osy
krajní koleje

TÚDÚ: 100134

Žadatel: [REDACTED]

Investor: [REDACTED]

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace se jedná o výstavbu nového chodníku ve Svádově, který naváže na stávající chodník. Stavba obsahuje realizaci chodníku, rozšíření vozovky, nové kanalizace včetně bodových i liniových odvodňovačů. Základní šířka chodníku je 1,5 m. Délka dvou úseků (rozděleno ulicí Vítězná) je 212,38 m a 120,51 m. Povrch chodníku bude zpevněný z betonové zámkové dlažby. Délka rozšíření vozovky je 93,5 m a rozšíření je v šířce 0,0 – 0,5 m. Odvodnění je řešeno příčným sklonem směrem k silnici a dále do bodových a liniových odvodňovačů s napojením do nové kanalizace. U východní části chodníku bude mezi

chodníkem a silnicí odvodňovací rigol s doplněným travivodem. Objekt obsahuje provedení rozšíření zpevnění silnice II/261. Kvůli záboru plochy silnice pro chodník, je nutné zajistit šířku zpevnění min. 6,5 m. Bude proto provedeno rozšíření o 0,0 – 0,5 m jižním směrem. Navrženo je vybudování nové dešťové stoky, která navazuje na stávající jednotnou kanalizaci v místní části Svádov. Celkem bude vybudováno 243 m nové kanalizace, a to v dimenzi DN 400 bude 53,38 m a v provedení z kameninových trub tř. 160 a zbývající část stoky v dimenzi DN 300 v délce 189,62 m z kanalizačního potrubí PP SN 10. V rámci dešťové kanalizace bude dále vybudováno 14 ks revizních šachet, přičemž 5 ks revizních šachet (Š01 až Š05) bude v provedení DN 1000 (montované prefabrikované). Revizní šachty Š06 až Š14 jsou navrženy v provedení DN 400 – 9 ks revizních šachet v provedení typové, plastové. Jako bodové odvodnění je navrženo 12 ks klasických uličních vpustí s vtokovou mříží s kalovým prostorem a jako liniové odvodnění je navrženo celkem 29 sběrných žlabů opět s vtokovými mřížemi (ve vazbě na nové řešení obrubníků nových chodníků). Součástí povrchového odvodnění je dále 1 ks horské vpusti s kalovým prostorem, která zajistí odvedení dešťových vod z příkopu (součást nového řešení chodníku), která bude napojena do Š 03 svodným potrubím z PP SN10 SN300 v délce 10,38 m. Uliční vpusti i vpustové části sběrných žlabů budou osazeny kalovými koši. **Stavbou bude dotčen v obvodu dráhy pozemek p.č. 530/1 v k.ú. Svádov v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace.**

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního a stavebního řízení (či jiného povolení stavby).

Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

V prostoru zájmového území stavby se nachází kabelové trasy, telekomunikační vedení a technická zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ústí nad Labem a dojde ke styku se sítí elektronických komunikací v majetku a správě ČD – Telematika a.s., č.j. 01436/2023-Če ze dne 3.2.2023.

- **Správa tratí** - v zájmovém území stavby spravujeme zařízení železničního svršku a železničního spodku trati Všetaty – Děčín – prostřední Žleb. V blízkosti stavby spravujeme úroňový železniční přejezd P2970 v km 434,750, který je zabezpečen světelnou a zvukovou signalizací se závorami.
- **Centrum telematiky a diagnostiky** – Při realizaci akce „Prodloužení chodníku Svádov“, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK Ústí nad Labem – Střekov - Děčín) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 01436/2023-Če ze dne 3.2.2023. Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika a.s. vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace. Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání. Kontakt: [REDAKCE]
- **ČD- Telematika a.s.** – viz. přiložené Souhrnné stanovisko, Naše zn. 01436/2023-Če ze dne 3.2.2023.

1. Upozorňujeme, na nutnou koordinaci investiční akce Správy železnic, státní organizace „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem – Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo) včetně protihlukových opatření“ se stavbou investora „Prodloužení chodníku Svádov“. Kontaktní osobou pro koordinaci stavby Správy železnic, státní organizace je [REDACTED]
2. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení zákona 266/1994 Sb. Zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů.
3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničního úrovněového přejezdu P2970 v km 434,750 trati Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.).
4. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
5. Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnicemi a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiál s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
6. Správa železnic, OŘ UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).
7. Vlastní stavba musí být ze strany stavebníka řádně připravena takovým způsobem, aby nemohlo dojít k případnému dlouhodobému přerušení prací na drážním tělese, drážních zařízeních popř. pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace a ve vlastnictví ČD, a.s.
8. Při realizaci veškerých činností týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
9. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje, výluky trakčního vedení atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska Děčín východ ([REDACTED]) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původního účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy).
10. V případě zásahů do drážního tělesa popř. ostatních drážních zařízení si Správa železnic, OŘ UNL vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

11. V případě potřeby bude umožněn přístup Integrovaného záchranného systému k provozované opravní cestě.
12. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
13. Stavebník je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce stavebníka musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu Správy železnic s. o. Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (zkoušku K 05/2 nebo K06 atd.). Ostatní osoby zhotovitele musí mít odbornost podle Předpisu SŽ Zam1, a to minimálně vstupní školení VŠ-01. Vedoucí prací stavebníka nemusí být jeho zaměstnancem – nutno postupovat dle podmínek uvedených na:

Odborná způsobilost pro činnosti na ŽDC – www.spravazeleznice.cz

14. Práce se budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty a svoji činností mohou ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě a v místech veřejnosti nepřístupných, je nutno postupovat dle podmínek uvedených na:

Dodavatelé / Odběratelé – www.spravazeleznice.cz

15. Vedoucí práce před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců (kteří se budou pohybovat v obvodu dráhy) z platných bezpečnostních předpisů.
16. Vedoucí práce, při provádění prací cizího investora v obvodu dráhy, musí být vždy fyzicky přítomen na pracovišti po celou dobu prováděných prací.
17. Vlastní realizací stavby nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního štěrkového lože, ani drážních stezek.
18. Veškeré výkopové práce v blízkosti provozované železniční dopravní cesty budou řádně zajištěny (pažením, odčerpáváním vody z výkopu atd.).
19. Veškeré výkopy musí být vzdáleny min. 1,0 m od paty svahu železničního náspu.
20. Požadujeme, aby elektricky vodivé části stavby byly ochráněny před účinky bludných proudů.
21. Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizací stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby.
22. Při realizaci stavby musí být všechny osoby, zařízení či konstrukce, mechanizační prostředky, pracovní pomůcky, nářadí, materiál atd. umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru přilehlé koleje (tj. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem). V tomto případě bude však dodržena podmínka, že při realizaci stavby bude minimální vzdálenost osob, mechanizačních prostředků, zařízení, konstrukcí, nářadí, materiálu atd. min. 2,5 m od osy krajní koleje.
23. Po ukončení prací na stavbě (před podáním žádosti o vyjádření k ukončení stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma) je stavebník povinen uvést pozemek p.č. 530/1 (obvod dráhy) v k.ú. Svádov v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícímu jejímu předchozímu účelu nebo způsobu užívání, odpady a přebytečný materiál musí být odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži tohoto pozemku.
24. Požadujeme, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla mimo pozemek p.č. 536 v k.ú. Svádov v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, a případný později vzniklý odpad nesmí být na tento pozemek ukládán a tím ekologicky zatížen.

25. Při realizaci stavby je nutno respektovat železniční úroňový přejezd ev. č. přejezdu P2970 v km 434,750, trati Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb (zejména nesmí dojít ke znečištění kolejových žlábků, přejezdové konstrukce, prahové vpusti atd.), v opačném případě půjdou náklady na jejich odstranění na vrub stavebníka.
26. V rámci stavby je nutno dodržet rozhledové poměry dle ČSN 73 6380 železniční přejezdy a přechody, vzorový list železničního spodku Ž 11 a vyhlášku č. 177/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává stavební a technický řád drah.
27. Stavebními pracemi nesmí být žádným způsobem omezena funkčnost přejezdového zařízení včetně slyšitelnosti a viditelnosti výstražné signalizace. Zároveň musí být udržován volný prostor za přejezdem pro opuštění přejezdu vozidly při spuštění výstrahy přejezdového zařízení. V opačném případě je nutné zajistit zamezení vjezdu vozidlům na tento železniční úroňový přejezd.
28. Požadujeme, z důvodu posunu osy pozemní komunikace směrem k traťové koleji v místě rozšíření pozemní komunikace zřízení zábrany ze systému City Bloc (příp. adekvátní alternativy) pro znemožnění parkování silničních vozidel na krajnici pozemní komunikace. V případě ponechání stávající pražcové rovnániny dojde na základě předchozích incidentů k opětovnému posunutí zmíněných pražců dále od pozemní komunikace směrem k traťové koleji pro vytvoření místa pro parkování. Na základě výše uvedeného dojde k ohrožení bezpečnosti drážní a silniční dopravy: a) silniční vozidla a jejich uživatelé se kontinuálně přibližují k provozované traťové koleji, b) stojící silniční vozidla omezují rozhledové poměry. Tato úprava dále předejde znehodnocení zřizovaného odvodňovacího zařízení v místě rozšíření pozemní komunikace vlivem parkujících vozidel.
29. V případě možného omezení železničního provozu si stavebník bude muset požádat o výluku tratě, výluku napájení trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů). Ve výše uvedených případech půjdou náklady se zavedením výhradně na účet stavebníka.
30. Smlouvu na výluku trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu se Správou železnic, státní organizací (min. jeden měsíc před podáním žádosti o výluku trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa u Správy železnic, OŘ UNL). Tyto smlouvy za Správu železnic, státní organizaci uzavírá Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, [REDAKCE].
31. V případě předpokládané denní výluky (výluka traťové koleje, nebo výluky staniční koleje) je tuto skutečnost nutno nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OŘ UNL, provozní oddělení, [REDAKCE].
32. V případě předpokládané nepřetržité výluky (výluka traťové koleje, výluka staniční koleje v délce trvání dvou a více dnů) je tuto skutečnost nutno nárokovat již rok předem do ročního plánu, který se zpracovává na Správě železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - [REDAKCE].
33. Případné zavedení omezení rychlosti kolem pracovního místa bude provedeno na základě posouzení Správy železnic, OŘ UNL, vedoucího STO Děčín východ [REDAKCE] - případná pomalá jízda bude zavedena na náklady stavebníka.
34. Trvalým a dočasným stavebním zábořem bude zatížena část traťového pozemku p.č. 530/1 (obvod dráhy) v k.ú. Svádov v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace. Investor si prostřednictvím O31 Generálního ředitelství, Správy železnic, státní organizace, odd. prodeje majetku ([REDAKCE]) požádá o převod zatížených částí traťového pozemku p.č. 530/1 v k.ú. Svádov. Do doby realizace převodu bude uzavřena nájemní smlouva s Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem, Správy železnic. V této věci

zhotovitel bude kontaktovat paní [REDACTED].

35. Zahájení prací na stavbě bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucímu provozního střediska STO Děčín východ, p. [REDACTED] a zároveň stavebník požádá p. [REDACTED] o zavedení do „Portálu Správy železnic – Evidence vstupu CPS - cizích právních subjektů do obvodu dráhy. Výše jmenovaný p. [REDACTED] zajistí drážní dohled ze strany Správy železnic, OŘ UNL (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka) a po ukončení stavby provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (písemné vyjádření výše uvedeného bude sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu s ukončením stavby, ze strany Správy železnic, OŘ UNL).
36. Stavebník rovněž oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník požádá o stanovisko Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k ukončení stavby v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace. Žádost bude obsahovat písemné vyjádření vedoucího STO [REDACTED], a popřípadě doplnění o fotodokumentaci zásadních míst realizované stavby, ve vztahu k drážním stavbám, železniční trati, popř. jinému technickému zařízení dráhy. Žádost o zahájení stavby a žádost o stanovisko k ukončení stavby zašlete v elektronické podobě na mailovou adresu epodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz.
37. Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.
38. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje závazné stanovisko Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Jako účastník řízení souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí, stavebního povolení (či jiného povolení stavby) za předpokladu, že výše uvedené podmínky souhrnného stanoviska budou stavebníkovi zapracovány do podmínek pravomocného rozhodnutí jako nezbytně závazné, s uvedením Naší značky 2227/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS/PM a data vydání souhrnného stanoviska.

Veškeré následné úpravy a změny, námi již odsouhlasené projektové dokumentace, pokud se budou týkat výše uvedené stavby, a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, musí být s námi vždy předem písemně projednány.

Souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL se týká stavby v rozsahu dle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska, (upozorňujeme, že souhrnné stanovisko ČD-Telematika, a.s. má platnost pouze do 2.2.2025).

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor povinen požádat o aktualizaci souhrnného stanoviska Správy železnic, OŘ UNL, dle aktuálních podmínek a právních předpisů (nutno opětovně doložit projektovou dokumentaci s uvedením, zda došlo k nějakým úpravám oproti původně námi odsouhlasené PD).

Pro případné další jednání k výše uvedené věci bychom Vás rádi požádali, abyste při předkládání případné další žádosti (dalšího stupně projektové dokumentace atd.) vždy uváděli „Naši značku“ tohoto souhrnného stanoviska pro rychlejší orientaci k předmětné stavbě.

Požadujeme zaslat kopii rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.



Ing. Martin Kašpar
01.03.2023 19:53
Podepsáno elektronicky

Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Přílohy

Příloha 1 – ČD – Telematika a.s.
Příloha 2 – koordinační situace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3413100

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ffe2c320-4520-4815-a92f-5d5120828c42

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu [REDACTED])

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.02.2023 08:27:12



ee05846d-cb09-4261-b45e-39e99291c4d0