

Ev. č. smlouvy objednatele: 37/I/2024

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená dle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku, v platném znění

Odstranění kritických dopravních míst a řešení komplexní přístupnosti pro nemotorovou dopravu v Jilemnici

Článek 1. Smluvní strany

Město Jilemnice

Sídlo: Jilemnice, Masarykovo náměstí 82, PSČ 514 01
IČO: 00275808
DIČ: CZ00275808

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Osoby oprávněné jednat:

– ve věcech smluvních:

Bc. David Hlaváč, starosta města

– ve věcech technických a smluvních:

(dále jen „objednatel“)

a

doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.

Sídlo: Merhoutova 1400 / 4, 148 00 PRAHA 4 – Kunratice
IČO: 19453205

DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Osoby oprávněné jednat:

doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.

Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků v dopravě

(dále jako „zhotovitel“)

Článek 2. Předmět a cíl smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje, že vypracuje v rozsahu a za podmínek sjednaných v této smlouvě pro objednatele a objednateli odevzdá dílo v elektronické podobě s názvem:

„Odstranění kritických dopravních míst a řešení komplexní přístupnosti pro nemotorovou dopravu v Jilemnicích“

Cílem dopravně-inženýrské studie „Odstranění kritických dopravních míst a řešení komplexní přístupnosti pro nemotorovou dopravu v Jilemnicích“ je postupným naplňováním jednotlivých priorit města v oblasti dopravy, uvedených v čl. 3 této smlouvy, zlepšit a optimalizovat organizaci dopravy a dopravy v klidu na sídlišti Spořilov, navrhnout opatření pro zajištění bezpečné cesty do školy pro chodce i cyklisty ze sídliště Spořilov do centra města, zlepšit průjezdnost a průchodnost města pro nemotorovou dopravu zejména ve směru sever – jih, nalézt optimální řešení parkování před areálem Masarykovy městské nemocnice v krátkodobém i dlouhodobém časovém horizontu a zaměřit se i na ostatní úpravy a dopravně-inženýrská opatření v dalších vybraných lokalitách (zejména Masarykovo náměstí, náměstí 3. května a Zvědavá ulička).

Článek 3. Předpokládaný obsah díla

1. priorita 1 – optimalizace organizace dopravy a dopravy v klidu na sídlišti Spořilov
 - přehledná situace současné nabídky parkovacích míst a organizace dopravy včetně:
 - ✓ identifikace parkovacích míst využívaných v rozporu se zákonem
 - ✓ vyčíslení bilance aktuální nabídky parkovacích míst
 - provozní návrh úprav organizace dopravy ve vztahu k navrhovaným úpravám řešení dopravy v klidu
 - ✓ změna v organizaci jednosměrných ulic
 - ✓ realizace zóny 30
 - koncepční návrh úpravy řešení dopravy v klidu (včetně prověření vlastnictví pozemků)
 - ✓ rozlišení nově upravených parkovacích stání podle typu (podélná, šikmá 45°, šikmá 60°, kolmá)
 - ✓ vyčíslení bilance navýšení legálních parkovacích stání na základě navrhovaných úprav
 - detailní návrh úprav uspořádání ploch pro dopravu klidu v řešeném území na stávajících místních komunikacích (s cílem navýšení kapacity nabídky počtu odstavných a parkovacích stání, zajištění dodržení všech zásad pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a vyloučení porušování zákona při parkování a odstavování vozidel) pomocí:
 - ✓ vodorovného dopravního značení
 - ✓ směrových sloupků a podobných prvků, které nemají charakter stavebních úprav
 - ✓ svislého dopravního značení včetně možnosti úprav organizace dopravy v oblasti
 - ✓ drobných úprav malého rozsahu v podobě odstranění nebo úpravy výšky stávajících obrubníků
 - ✓ zohlednění ušetření zejména vzrostlé zeleně a ploch pro komunální odpad
 - ✓ nalezení náhradního stání vozidel z přístupové komunikace k areálu MŠ (bude vyhrazeno jen pro vozidla MŠ a její zásobování se zachováním obratiště)
 - ✓ prověřit umístění míst K+R pro obsluhu MŠ (s využitím návrhu 1-směrných ulic)

- detailní návrh stavebních úprav na stávajících místních komunikacích s cílem:
 - ✓ zřízení nových parkovacích míst a legalizace stávajících užívaných v rozporu se zákonem
 - ✓ stavební úprava stávajícího parkoviště Jana Weisse s cílem efektivnějšího využití plochy
 - návrh regulace dopravy v klidu pomocí zóny s dopravním omezením
 - ✓ umožnění stání pouze vozidel s povolením MĚÚ (předpokládá se 1 vozidlo na 1 bytovou jednotku)
2. prioritá 2 – bezpečná cesty do školy (chodce i cyklisté) ze sídliště Spořilov do centra
- optimalizace řešení K+R pro budovy ZŠ v ulici Komenského
 - ✓ zamezení vysazování dětí v průjezdném úseku mezi budovami ZŠ pomocí SDZ a VDZ a zřízení náhradních míst s funkcí K+R na stávajícím Parkovišti K Břízkám (zvážení úpravy typu parkovacích míst ve vazbě na potřebu následného otáčení vozidel)
 - ✓ návrh stavební úpravy úseku mezi budovami ZŠ se zřízením parkovacích pruhů s funkcí K+R ve vazbě na nové zřízení sdílené zóny v řešeném úseku bez přechodu pro chodce (včetně křižovatky se Zvědavou uličkou), možné otáčení vozidel a přemístění / zrušení zpomalovacích prahů
 - ulice Jana Harracha
 - ✓ úprava celého úseku pomocí SDZ na pěší zónu s provozem cyklistů a omezeným zásobováním
 - Tyršovo náměstí
 - ✓ odstranění SDZ B2
 - ✓ doplnění SDZ ve vztahu k pěší zóně
 - bezpečný průchod v oblasti ulic Jungmannova a Spořitelní
 - ✓ zohlednění silného provozu dětí (zajištění rozhledu na rohu s Tyršovým náměstím – vliv předzahrádek)
 - ✓ komplexní řešení křižovatek předností zprava (jako součást širší zóny s omezením provozu)
 - ✓ přeznačení a zajištění dodržování „Zóny 30“ ze strany řidičů (zúžení hlavního dopravního prostoru)
 - ✓ vytvoření zastávkového pruhu pro autobus před budovou sokolovny
 - ✓ řešení ulice zcela bez parkovacích míst
 - ✓ aplikace prvků pro zklidnění dopravy u přechodu pro chodce u sokolovny („K Hraběnce“)
 - ✓ aplikace prvků pro zklidnění dopravy u přechodu pro chodce u křižovatky ulic Jungmannova a Spořitelní (důraz na přecházení dětí i na cyklistickou dopravu)
 - povolení provozu cyklistů v ulici Kopeček
 - ✓ zajištění bezpečnosti chodců a cyklistů ve vztahu k velkému podélnému sklonu úseku i k zaústění ulice na přechod pro chodce přes ulici Jungmannova
 - vedení trasy v okolí Gymnázia, SOŠ, SZŠ autobusového nádraží
 - ✓ úprava pro alternativní vedení trasy „vnitřní stranou“ komunikací podél autobusového nádraží a přilehlého náměstí na protější straně
 - průjezd sídlištěm Spořilov
 - ✓ uplatnění jednotného dopravního značení při umožnění průjezdu cyklistů sídlištěm (i s ohledem na nově zaváděné 1-směrné ulice v rámci odst. 1 – priority 1.)

3. prioritá 3 – průjezdnost a průchodnost města pro nemotorovou dopravu
- návrh stavebních úprav a úprav dopravního značení umožňujících bezpečný obousměrný provoz cyklistů mezi Masarykovým náměstím a jednopruhovou okružní křižovatkou ulic Nádražní a Žižkova (cílem je dopravní funkce cyklistické dopravy)
 - ✓ stavební úprava umožňující samostatný obousměrný sjezd cyklistů mezi jednopruhovou okružní křižovatkou ulic Nádražní a Žižkova a drogerií Teta do ulice V Jilmu (se zohledněním bezpečného překonání výškového rozdílu pro cyklisty, bezpečného křížení s vjezdem na parkoviště „JIP – svět potravin“ a zaústění do ulice V Jilmu)
 - ✓ stavební úprava umožňující bezpečný obousměrný provoz cyklistů od jednopruhové okružní křižovatky ulic Nádražní a Žižkova nad parkovištěm Planeo Krkonošská podél Chalupy Jilemnice až do ulice Dolení
 - ✓ bezpečné obousměrné vedení cyklistů v ulici Dolení (jižní úsek mezi křižovatkami s ulicemi Husova a Krkonošská) včetně zřízení obousměrného provozu cyklistů v nejj jižnějším úseku ulice Dolení
 - ✓ opatření k bezpečnému obousměrnému převedení cyklistů z ulice Geologa Pošepného k jednopruhové okružní křižovatce ulic Nádražní a Žižkova
 - úprava uspořádání Krkonošské ulice
 - ✓ návrh nového stavebního uspořádání ulice (šířka jízdního pruhu 3,25 m) s přesunem podélného parkovacího pruhu a chodníku na západní stranu komunikace s cílem zřídit místo chodníku společnou stezku pro chodce a cyklisty v úseku mezi oběma křižovatkami s ulicí Dolení
 - ✓ vazba pro chodce na mostky a případné přechody pro chodce (řešení bez ostrůvků jen pomocí vysazených zelených ploch přerušujících parkovací pruh)
 - ✓ návrh úprav obou křižovatek s ulicí Dolení s cílem zajistit bezpečné obousměrné vedení cyklistů na obou navazujících úsecích přidruženého prostoru ulice Krkonošská
 - řešení obousměrného provozu cyklistů v jednosměrných ulicích
 - ✓ zřízení obousměrného provozu cyklistů v ulici Dolení (mezi křižovatkou s ulicí Husova a prodejnou Intersport)
 - ✓ zřízení obousměrného provozu cyklistů v ulici Kostelní (úprava míst pro zásobování v řešeném úseku, vyznačení „neprůjezdné oblasti“ již na vjezdu do ulice Kostelní kvůli řidičům neznalým místních poměrů a zajištění bezpečného pokračování cyklistů do křižovatky s ulicí Valdštejnská a na Masarykovo náměstí)
 - ✓ zřízení obousměrného provozu cyklistů v ulici Radniční
 - úprava vjezdu z Valdštejnské a Kostelní ulice na Masarykovo náměstí
 - ✓ zajištění bezpečné přednosti v jízdě protijedoucích vozidel
 - ✓ zajištění bezpečného provozu cyklistů
 - úprava dopravního režimu v ulici V Jilmu
 - ✓ cílem je odstranění dopravní zkratky mezi prodejny „JIP – svět potravin“ a „NORMA“
 - ✓ snížení rychlosti v řešeném úseku (uplatnění sdílené zóny nebo obytné zóny)
 - ✓ preference cyklistické dopravy v obou směrech
4. prioritá 4 – řešení parkoviště před areálem Masarykovy městské nemocnice
- návrh úprav uspořádání parkoviště před areálem Masarykovy městské nemocnice
 - ✓ úpravy stávajícího VDZ a SDZ s cílem zvýšit kapacitu parkovacích ploch
 - ✓ možnost menších drobných stavebních úprav
 - návrh stavebního rozšíření parkoviště před areálem Masarykovy městské nemocnice
 - ✓ vjezd i výjezd nově pouze z ulice Studentská
 - ✓ využití již existujících konceptů návrhu zpracovaných na MěÚ Jilemnice
 - ✓ dosah plochy k zeleni (západní okraj) a do kraje dnešních stání (východní okraj)

- ✓ dosah plochy dál o 2/3 šířky heliportu (jižní okraj)
- ✓ zajištění vjezdu na hřiště pro návěsové soupravy (1~2-krát za 2 roky s možností dočasného omezení několika parkovacích míst)
- ✓ návrh přidané samostatné parkovací plochy (zřejmě s 1-směrným průjezdem) na stávající zeleni podél ulice Studentská (jako etapové řešení prioritně určené pro parkování dodávek)
- návrh stavební úpravy vytvářející bezbariérovou vazbu mezi vchodem do areálu Masarykovy městské nemocnice a autobusovými zastávkami
 - ✓ bezpečné a bezbariérové řešení přístupu na zastávky (řešení jen pomocí 1 místa pro překonání komunikace)
 - ✓ bezpečné řešení křižovatky (bezbariérové řešení v místě dnešního vjezdu na parkoviště) a jejího okolí
 - ✓ zohlednění pěšího provozu dětí v horním i dolním úseku ulice Metyšova
 - ✓ zohlednění „horního výjezdu“ pro vozidla PČR a HZS
- 5. prioritá 5 – ostatní úpravy a dopravně-inženýrská opatření
 - snížení počtu SDZ / sjednocení SDZ ve vztahu k řešení dopravy v klidu v centru
 - ✓ komplexní řešení křižovatek předností zprava (jako součást širší zóny s omezením provozu)
 - ✓ vyhnout se zavádění nových / zbytečných jednosměrných ulic v centru
 - Masarykovo náměstí
 - ✓ preference krátkodobého parkování max. do 2 h
 - náměstí 3. května
 - ✓ obnova a modifikace vodorovného dopravního značení
 - Jungmanova ulice
 - ✓ prověření možnosti rozšíření počtu parkovacích míst formou stavební úpravy
 - Zvědavá ulička
 - ✓ vyznačení provozu s úplným omezením automobilové dopravy
 - ✓ zajištění a vyznačení náhradní parkovací plochy pro rezidenty ulice (prověření možností v areálu OSP jižně od Zvědavé uličky)

Článek 4.

Termín a způsob plnění

1. Zhotovitel se zavazuje zpracovat dílo specifikované v článku 2 a 3 této smlouvy do 31.08.2025.
2. Jednotlivé části díla budou zpracovány v podobě grafických příloh v níže uvedených termínech:
 - část díla (jen výkresová část) podle čl. 3 odst. 1 (priorita 1) a odst. 2 (priorita 2) do 20.12.2024
 - část díla (jen výkresová část) podle čl. 3 odst. 3 (priorita 3) a odst. 4 (priorita 4) do 31.05.2025
 - část díla (jen výkresová část) podle čl. 3 odst. 5 (priorita 5) a souhrnná textová zpráva k celému dílu do 31. 08. 2025
3. Dílo bude zhotovitelem předáno objednateli na základě písemného předávacího protokolu elektronicky ve formátu *.pdf a výkresová část navíc i ve formátu *.dwg.

Článek 5. Závazky smluvních stran

1. Zhotovitel se zavazuje vypracovat toto dílo způsobem a v rozsahu čl. 2 a 3 této smlouvy.
2. Objednatel se zavazuje zejména dokončené dílo převzít a uhradit zhotoviteli cenu dle článku 6 této smlouvy.

Článek 6. Cena díla

1. Konečná smluvní cena za zhotovené dílo (předmět plnění této smlouvy) vychází z přijaté nabídky a je cenou koncovou smluvní, sjednanou dohodou obou smluvních stran podle ustanovení § 2 zákona č. 526/1990 Sb. o cenách ve znění pozdějších předpisů ve výši:

290 000,- Kč

slovy: dvěstědevadesátisíckorunčeských

- zhotovitel není plátcem DPH
2. Cena uvedená v odst. 1 je nejvýše přípustná a platná po celou dobu plnění a zahrnuje veškeré náklady spojené s provedením díla.

Článek 7. Platební podmínky

1. Podkladem pro zaplacení smluvní ceny budou faktury, vystavené zhotovitelem. Faktury jsou splatné nejpozději do 15 dnů ode dne jejich doručení objednateli. Veškeré účetní doklady musí splňovat náležitosti daňového dokladu. V případě, že faktura nebude obsahovat všechny náležitosti, je objednatel oprávněn tuto fakturu před lhůtou splatnosti vrátit bez zaplacení s uvedením důvodu nezaplacení a zhotovitel je povinen vystavit fakturu novou. V tomto případě přestává běžet lhůta splatnosti a celá lhůta běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli.
2. Fakturace bude rozdělena na 3 etapy:
 - 36 % z konečné smluvní ceny dle čl. 6 odst. 1, tj. 104 400,- Kč po předložení výkresové části podle čl. 3 odst. 1 (priorita 1) a odst. 2 (priorita 2)
 - 54 % z konečné smluvní ceny dle čl. 6 odst. 1, tj. 156 600,- Kč po předložení výkresové části podle čl. 3 odst. 3 (priorita 3) a odst. 4 (priorita 4)
 - 10 % z konečné smluvní ceny dle čl. 6 odst. 1, tj. 29 000,- Kč po předložení výkresové části podle čl. 3 odst. 5 (priorita 5) a souhrnné textové zprávy k celému dílu a po předání celého zkompletovaného díla
3. Právo fakturovat konečnou smluvní cenu dle čl. 6 této smlouvy vznikne zhotoviteli řádným předáním díla v rozsahu dle smlouvy.
4. Objednatel uhradí faktury bezhotovostně převodem na účet zhotovitele. Za den zaplacení se považuje den, kdy finanční částka odešla z účtu objednatele.
5. V případě, že dojde k ukončení smluvního vztahu založeném touto smlouvou, bude zhotovitel práce rozpracované ke dni ukončení smlouvy fakturovat objednateli ve výši skutečného rozsahu provedených prací.

Článek 8. Provádění díla

1. Objednatel poskytne zhotoviteli všechny potřebné podklady pro zpracování (např. jiné projekty probíhající v daných lokalitách), které souvisí s předmětem zakázky a poskytne zhotoviteli plnou součinnost (např. digitální technickou mapu, ... apod.).
2. Poruší-li některá ze stran podstatně své povinnosti z této smlouvy vyplývající, má druhá strana právo od této smlouvy odstoupit. Za podstatné porušení povinností se považuje zejména neplnění předmětu smlouvy a termínu plnění ze strany zhotovitele, kdy je objednatel vedle práva na odstoupení od smlouvy rovněž oprávněn zajistit si provedení díla jiným subjektem na náklady zhotovitele a dále prodlení objednatele s úhradou oprávněně vystavené faktury zhotovitele o více jak 15 dní.

Článek 9. Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě, že zhotovitel prokazatelně nedodrží dobu plnění sjednanou v této smlouvě, může objednatel účtovat smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny, která odpovídá té části díla, která nebyla odevzdána včas. Pokuta se určí za každý i započatý den prodlení, nejvýše však 20% z ceny za příslušnou část díla.
2. Pokud objednatel neuhradí faktury v době uvedené v čl. 7 smlouvy, je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
3. V případě vadného plnění díla zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny díla za každý den prodlení při nesplnění termínu pro odstranění vad a nedodělků dohodnutého v zápise o odevzdání a převzetí díla s odstraněním vad.
4. Ustanovení předchozích odstavců se nedotýkají nároku na náhradu škody.

Článek 10. Platnost smlouvy

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran, účinnosti dnem zveřejnění.
2. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním této smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění; pro účely jejího uveřejnění nepovažují smluvní strany nic z obsahu této smlouvy ani z metadat k ní se vázících za vyloučené z uveřejnění.
3. Smluvní vztah založený touto smlouvou může být ukončen:
 - písemnou dohodou obou smluvních stran, která musí mít písemnou formu a musí být podepsána oprávněnými zástupci obou smluvních stran
 - splněním předmětu této smlouvy a vyrovnáním závazků obou smluvních stran

Článek 11. Záruky na plnění a odpovědnost za vady

1. Zhotovitel prohlašuje, že je osobou odborně způsobilou k provedení díla podle této smlouvy.

2. Zhotovitel ručí za správnost, objektivnost, nestrannost a nezávislost všech výsledků plnění podle předmětu smlouvy.
3. V případě, že ze strany objednatele budou zjištěny nedostatky, zhotovitel se zavazuje tyto nedostatky bez nároku na navýšení finančního plnění podle čl. 6 této smlouvy bezodkladně odstranit.
4. Za vady vzniklé po odevzdání objednateli odpovídá zhotovitel tehdy, byly-li způsobeny porušením jeho povinností nebo zákonných předpisů.

Článek 12.

Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu je možné měnit nebo doplňovat pouze po dohodě smluvních stran, a to formou vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ustanovením § 1740 odstavce 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá Smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
2. Pokud by bylo jedno z výše uvedených ustanovení zcela nebo zčásti právně neúčinné, zůstává tím nedotčena právní účinnost ostatních ustanovení. Totéž platí i pro případ smluvní mezery.
3. Smluvní strany podpisem této smlouvy potvrzují, že tato smlouva byla uzavřena svobodně a vážně, na základě projevené vůle obou smluvních stran, a že souhlasí s jejím obsahem, a že tato smlouva nebyla uzavřena v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
4. Případné spory mezi smluvními stranami vzniklé ze smlouvy nebo v souvislosti s touto smlouvou budou řešeny především dohodou smluvních stran, nedojde-li k dohodě, pak soudní cestou.
5. Zhotovitel se zavazuje neprodleně písemně informovat objednatele o všech skutečnostech, které nastaly v průběhu účinnosti této smlouvy a které mohou způsobit prodlení s plněním předmětu této smlouvy či jinak ovlivnit řádné plnění smlouvy. V případě porušení této informační povinnosti odpovídá zhotovitel za škodu tímto porušením způsobenou, ledaže by tato škoda byla prokazatelně způsobena jednáním objednatele nebo nedostatkem součinnosti ze strany objednatele, ke které byl objednatel povinen.
6. Objednatel je oprávněn použít toto dílo dle této smlouvy výhradně pro účely, vyplývající z této smlouvy.
7. Získané podklady a další informativní doklady zůstávají v archivu zhotovitele a budou kdykoliv k nahlédnutí objednateli díla.
8. Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, řídí se příslušnými ustanoveními zákona 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a souvisejícími obecně závaznými právními předpisy; technické zpracování odpovídá příslušným technickým normám, které jsou podle právních předpisů závazné, jakož i technickým normám, které byly v dílu jakkoli užity.
9. Práva a povinnosti, vyplývající z této smlouvy, nemůže zhotovitel převést na třetí osobu.
10. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či

zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak. Nad shora uvedené si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.

11. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran.
12. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva ve svém úplném znění byla zveřejněna v rámci informací zpřístupňovaných veřejnosti prostřednictvím dálkového přístupu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění (například na internetových stránkách města) bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
13. Tato smlouva se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních s platností originálu v českém jazyce, z nichž objednatel obdrží 2 vyhotovení a zhotovitel obdrží 2 vyhotovení.

Za objednatele:

Za zhotovitele:

V Jilemnici dne 14.06.2024