

Z N A L E C K Ý P O S U D E K

o stanovení výše zůstatkové hodnoty vozidla

Posudek vyžádán kým : Česká republika - Vyšší policejní škola a střední policejní škola MV v Holešově, Zlínská 991, 769 01 Holešov - Mgr. Jiří Beneš

Účel vyžádání posudku : stanovení výše zůstatkové hodnoty na uvedených vozidlech /ceny včetně DPH-upřesněno konzultací/
1/ Škoda Octavia RZ: KMH 69 - 74
2/ Škoda Octavia RZ: 3Z4 7461
3/ Škoda Fabia RZ: LZ0 5766 /oprava typu vozidla/

Doba, ke které je cena zůstatkové hodnoty stanovena: ke dni prohlídky, konzultace, zkušební jízdy, pořízení fotodokumentace aj. t.j. k 17.4.2024

posudek vypracoval : Ivan Dírer, 763 26 Luhačovice

Termín vypracování : do 3.5.2024

Ze dne : 22.4.2024

Počet listů : 6 / z toho 5 ZP + 1 fotodokumentace /

Počet předaných vyhotov. : 1

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky
doporučené Znaleckým standartem č.I/2022.

I. N Á L E Z .

1/ Identifikace vozidla :

Tov.značka,obch.ozn.,druh,kategorie: Škoda Octavia liftback,OA-M1-LB-5
Techn.průk.sér.,č./STK do/RZ/EHS : AP 243956/24.4.2025/KMH-69-74/83.04 B
Do provozu/VIN/poč.míst/poč.náprav : 19.4.2001/TMBCK11U712508342/5sezení/2-
1 přední hnací
Motor-obsah,druh,výkon,typ/převodov: 1 595cm³ BA95B,74kW/5600ot.,AKL/manuáln
Rozměry-délka,šířka,výška,rozvor : 4 507mm,1 731mm,1 431mm,2 518mm
Hmotn.-prov,nejv.tech.příp./barva : 1 205kg,1 790kg/8180 červená základní
Stav tachometru-skutečné PKM : 333 835km - 333 835km konzultace
Rozměr pneu prvomontáže/alternativa: 195/65 R 15 91H / 175/80 R 14 88H
Vlastník - počet předchozích : Střední policejní škola MV,Zlínská 991
Holešov 769 12 - původní VPŠ a SPŠ MV
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí

2/ Údaje o opravách :

na vozidle byla prováděna běžná údržba,servis a opravy závad včetně výměn
ND které se vyskytly během provozu-prováděno v dílnách PČR v Holešově včetně
ně prohlídek ve STK.Poslední servis byl na vozidle proveden 28.7.2022 při
stavu tachometru 330 009km-výměna oleje a filtrů-částka 1 076,-Kč vč.DPH.
Vozidlo bylo po havárii PP blatníku opraveno /výměna vč.laku/11.4.2016 za
částku 4 669,- Kč vč.DPH.Na žádné skupině vozidla nebyla provedena oprava
v rozsahu GO,CO popř.výměna některé skupiny za novou - konzultace,Výměna mc
toru-starší 6/2014

3/ Mimořádná výbava :

vozidlo je nad rámec základní a povinné výbavy vybaveno mimořádnou výbavou
v rozsahu 4ks kol-pneumatiky namontované na plechových discích.

4/ Prohlídka vozidla a zkušební jízda :

byla provedena v dílnách PČR v Holešově,kde se znalec dostavil po předchozí
do,luvě s p.Mgr.Benešem /prohlídce přítomen včetně mechanika p.Makového/
dne 17.4.2024 v 8⁰⁰hod.Doklady od vozidla včetně servisu,výchozí-pořizova-
cí ceny vozidla včetně DPH a údajů o haváriích-rozsah byly znalci zaslány
mailem 18.4.2024.Při prohlídce a pořízení fotodokumentace byla provedena
konzultace charakteru provozu,využití,střídání řidičů-referentské vozidlo,
skutečné PKM,servis,opravy,výměny ND,rozsah mimořádné výbavy,doba odstavení
z provozu 8/2023 t.j. cca 8-9měsíců,byl konzultován technický stav jednot-
livých skupin a částí příslušenství před odstavením z provozu, který lze
zjistit pouze provozem a ne jen krátkou zkušební jízdou v délce do 1km v
areálu policejní školy v Holešově.Vozidlo řídil Ivan Dírer,stav vozovky mok-
rá,atmosférické podmínky +8°C,patrna zvětšená hlučnost při brzdění /stav
kotoučů vzhledem k době odstavení z provozu/ a patrna výraznější klepání
při rozjezdu a rejdech /P strana P nápravy/-nutná KO.Vozidlo pojízdné.

5/ Technický stav jednotlivých skupin a částí příslušenství :

a/ motor + spojka : provedena výměna motoru za starší-funkční,konz.10.6.2014
uložení pevné,není patrna netěsnost,palivový,chladicí a výfukový systém
funkční-těsný,start dobrý,hlučnost normální vzhledem k PKM,rozjez plynulý,

vůle pedálu spojky cca 3-4cm, výraznější závada popř. poškození nezjištěno.

b/ převodovka, rozvodovka :

uložení pevné, těsná, řazení jednotlivých r.s. včetně synchronizace funkční
závada popř. poškození nezjištěno - není známo.

c/ PN + mechanismus řízení :

posilovač funkční - těsný, vůle v mechanismu zjištěná na volantě v normě,
geometrie vizuálně dobrá - stav pneu, homokinetické klouby bez výrazněji zvětšené vůle, manžety nepoškozené, zjištěno výraznější klepání - nutná celková KO i vzhledem k době odstavení z provozu /uložení atd./.

d/ zadní náprava :

uložení pevné, patrná koroze dílů, KO tlumičů, závada popř. poškození nezjištěno - není známo.

e/ brzdy :

ruční - parkovací funkční - dotažení na 8 zubů - KO stejnoměrnosti a účinnosti, provozní funkční - těsná, patrná koroze potrubí, při brzdění zvětšená hlučnost koroze kotoučů, i vzhledem k době odstavení z provozu, nutná celková KO, servis, není vyločena oprava včetně výměn ND - následné provedení kontroly na brzdové stolici - zkušebně.

f/ příslušenství :

mechanické poškození měchu řadící páky, Z znaku Škoda na víku kufru, vadná AKU, patrná prosezení sedáku řidiče, ostatní části funkční - závada popř. výraznější poškození nezjištěno - není známo, stav odpovídá DP, PKM, charakteru provozu a využití včetně prováděného servisu, oprav a výměn ND. Střeš. okno (

g/ lak :

barva 8180 červená základní, drobné mechanické poškození P zpětné zrcátko, P kapota, LZ dveře, oprava PP blatníku - výměna včetně lakování. Ostatní části výrazněji nepoškozeny. Celkový stav laku dobrý - odpovídá DP, PKM, starostlivost

h/ karoserie :

výměna PP blatníku, na žádné části není patrné mechanické poškození a nebyla zjištěna výraznější koroze /koroze/ některé části.

6/ Pneumatiky : včetně DPH

výchozí cena pneu prvomontáže dle pneu na vozidle - ceny zjištěny u prodejce Best Drive a porovnány s cenami na internetových stránkách prodejců pneu, vzhledem k rozdílnosti druhů a typů P, Z, rezerva bude uvažována cena rezervy 195/65 R 15 91V Continental CV 90 Super Contact 5ks x 1 589,- = 7 945,- Kč

pneu na vozidle	LP	PP	LZ	PZ	R
rozměr, druh, typ, označení	2ks přední 195/65 R 15 91V Continent. ContiEcoContact	2ks zadní 195/65 R 15 91V Barum Bravuris	1ks rezerva 195/65 R 15 91V Continental SuperContact		
výchozí cena	2ks á 1 820,- Kč	2ks á 1 172,- Kč	1ks 1 589,- Kč		
technická hodnota	70,0 %	70,0 %	60,0 %	60,0 %	80,0 %

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV včetně DPH 5 226,- Kč

/ Mimořádná výbava : včetně DPH

druh a typ	ks	vých.cena CČVM Kč	stáří roků	stav při prohl.	tech.hodn. THVM %	čas.cena CČVM Kč
------------	----	----------------------	---------------	-----------------	----------------------	---------------------

195/65 R 15 91H BarumPolaris2	4ks	á 1 339,-		4x10%=40,0%	4ks =	536,- Kč
-------------------------------	-----	-----------	--	-------------	-------	----------

plechový disk 6Jx15 ET38	4ks	á 915,-	24r.:2=12,0	r.úměrný 4x14%,	4ks=	512,-Kč
--------------------------	-----	---------	-------------	-----------------	------	---------

Celkem časová cena mimořádné výbavy CČVM včetně DPH		1 048,- Kč
---	------	------------

II . P O S U D E K .

/ Výchozí cena vozidla : včetně DPH

dle předloženého údaje p.Mgr.Benešem z evidence výchozích cen PČR /mailem/, činí výchozí cena tohoto vozidla-druhu,typu,výbavy,roku výroby včetně DPH 437 354,- Kč.

/ Výpočet základní amortizace :

doba provozu	-	DP = 24 roků	ZAD = 90,0 %
počet ujetých km	-	PKM = 333 835 km	ZAP = 100,0 %
aritmetický průměr	-	ZA = / 90,0 + 100,0 / : 2 =	95,0 %

/ Stanovení technické hodnoty /TH/ skupin vozidla ke dni 17.4.2024 :

podle doporučené metodiky dle Znaleckého standartu č.I/2022 str. 49,odstavce b/,c/ bude základní amortizace /ZA/ - zbytková užitnost skupiny /ZUs/ bude hodnocena dle skutečného technického stavu vozidla jako celkuzjištěného při prohlídce a provedené zkušební jízdě i s ohledem na dobu odstavení vozidla z provozu aj.Tzn.,že nebude přihlédnuto k vypočtené základní amortizaci a ZUs bude stanovena 15,0 %.

/ Výpočet časové ceny vozidla : včetně DPH

výchozí cena vozidla	CN	437 354,- Kč
výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	7 945,- Kč
redukovaná cena vozidla	CR	429 409,- Kč
redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	15,0 %
/ THVR . CR / : 100		64 411,- Kč
časová cena pneu na vozidle	CČPV	5 226,- Kč
časová cena mimořádné výbavy	CČVM	1 048,- Kč
časová cena vozidla	CČV	70 685,- Kč

/ Obvyklá cena vozidla : včetně DPH

na základě zjištěných skutečností-t.j.porovnáním nabídky na internetových stránkách autobazarů v ČR,osobní a telefonickou konzultací znalce se zástupci autobazarů regionu Zlín-California v Luhačovicích,Samohýl Motor ve ZL-Loukách Auto Car Tichý v Napajedlích,Auto Kat ve Vizovicích,ale hlavně s přihlédnutím k celkovému technickému stavu vozidla jako celku i jednotlivých skupin a částí příslušenství,DP,vyššímu nájezdu PKM,charakteru provozu,využití,prováděnému servisu,opravám včetně výměn ND,době odstavení z provozu-nutnosti provést celkovou KO,servis,pravděpodobné opravy včetně výměn ND,haváriím-rozsahu

stavu pneu, rozsahu mimořádné výbavy, oblibě a žádanosti tohoto druhu a typu vozidla na trhu s ojetými vozidly včetně současné situace na trhu s ojetými vozidly atd. stanovují koeficient prodejnosti tohoto vozidla jako celku
KP = 0,22

COB cena obvyklá vozidla = CČV cena časová vozidla x KP koef. prodejnosti
COB = 70 685,- x 0,22 = 15 551,- Kč

Zaokrouhleno : 16 000,- Kč cena v úrovni cen včetně DPH

Slovy : šestnácttisíckorunčeských

Z N A L E C K Á D O L O Ž K A .

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Brně ze dne 14.5.1986, č.j.1582/86 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel a obor strojírenství, odvětví opravárenství a technický stav motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod poř.č.1 327 - 03 / 24 znaleckého deníku.

Znalec si je vědom následků nepravdivého znaleckého posudku-OSŘ z 22.1.2014

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

V Pozlovicích 22.4.2024

Ivan D Í R E R

7 6 3 2 6 L U H A Č O V I C E



