

SMLOUVA O SPOLEČNÉM ZADÁVÁNÍ

uzavřená dle § 46 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů („**Zákon o obcích**“), dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů („**Občanský zákoník**“), a dle § 7 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („**ZZVZ**“), mezi níže uvedenými stranami

Město Beroun

Se sídlem: Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 266 01 Beroun

Zastoupené: RNDr. Soňou Chalupovou, starostkou

IČO: 00233129

(„**město Beroun**“)

a

Město Králův Dvůr

se sídlem: náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr

zastoupené: Petrem Vychodilem, starostou

IČO: 00509701

(„**město Králův Dvůr**“)

a

Město Zdice

se sídlem: Husova 2, 267 51 Zdice

zastoupené: Bc. Antonínem Sklenářem, MBA, starostou

IČO: 00234061

(„**město Zdice**“)

a

Obec Hýskov

se sídlem: Na Břásích 206, 267 06 Hýskov

zastoupená: Veronikou Šmolcnpovou, starostkou

IČO: 00233307

(„**obec Hýskov**“)

a

Obec Tetín

se sídlem: Na Knížecí 2, 266 01 Tetín

zastoupená: Ing. Martinem Hrdličkou, starostou

IČO: 00233889

(„**obec Tetín**“)

(společně pak jako „**Strany**“ nebo „**Spolupracující zadavatelé**“).

PREAMBULE

Spolupracující zadavatelé mají zájem na tom, aby na Berounsku byla i nadále zajišťována a rozvíjena elektro-cyklo-mobilita a občanům a návštěvníkům byla k dispozici sdílená elektrokola, která mohou při pohybu po městech Beroun, Králův Dvůr a Zdice, a obcích Hýskov a Tetín využívat.

Strany jakožto zadavatelé ve smyslu § 4 odst. 1 písm. d) ZZVZ uzavírají podle § 7 ZZVZ tuto smlouvu o spolupráci („**Smlouva**“) za účelem vymezení vzájemných práv a povinností a způsobu jednání vůči třetím osobám v souvislosti se společným zadáváním koncese dle § 174 a násl. ZZVZ na zajištění a provozování systému sdílených elektrokol („**Koncese**“).

Provozovatel systému sdílených elektrokol („**Koncesionář**“) bude vybrán v koncesním řízení podle § 180 ZZVZ s názvem „Zajištění provozu sdílených elektrokol na Berounsku v letech 2024 až 2028“.

Cílem Spolupracujících zadavatelů je zajistit prostřednictvím předmětu Koncese vysokou úroveň veřejně dostupných služeb elektromobility na Berounsku, jakož i přispívat k ochraně životního prostředí a trvalé udržitelnosti, coby hodnotám, které jako odpovědní zadavatelé a územní samosprávné celky prosazují.

ČLÁNEK 1

Předmět a účel Smlouvy

1. Předmětem Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Stran při společném zadávání Koncese, vymezení společného postupu a stanovení odpovědnosti Stran vyplývající ze společného postupu a stanovení způsobu společného jednání Stran vůči třetím osobám.
2. Účelem Smlouvy je připravit podmínky pro uzavření koncesní smlouvy mezi Spolupracujícími zadavateli na straně jedné a Koncesionářem na straně druhé, a zajistit tak provoz systému sdílených elektrokol společného pro území všech Spolupracujících zadavatelů.

ČLÁNEK 2

Práva a povinnosti Stran

1. Strany se dohodly, že pro vedení koncesního řízení bude využit profil zadavatele města Berouna v elektronickém nástroji E-ZAK dostupný z: https://zakazky.mestoberoun.cz/profile_display_2.html Město Beroun je Stranami pověřeno k přípravě podkladů pro koncesní řízení, k výkonu pravomocí zadavatele v koncesním řízení včetně jednání vůči třetím osobám v souvislosti s koncesním řízením. Město Beroun nese odpovědnost za provedení koncesního řízení v souladu se ZZVZ.
2. Město Beroun může pověřit ve smyslu § 43 odst. 1 ZZVZ k zastoupení Spolupracujících zadavatelů při provádění některých nebo všech úkonů v koncesním řízení, s výjimkou úkonů dle § 43 odst. 2 ZZVZ, třetí osobu.
3. Každá ze Stran se bude podílet na finančních nákladech koncesního řízení a Koncese v poměru stanoveném v článku 5 této Smlouvy.
4. Strany se dohodly, že v koncesním řízení za účelem posouzení a hodnocení nabídek na plnění Koncese ustanoví pětičlennou komisi. Každá ze stran je oprávněna do komise jmenovat jednoho zástupce. Pokud některý ze zadavatelů zástupce do komise nejmenuje, může na toto místo jmenovat člena komise město Beroun, nebo toto ponechá neobsazené.
5. Strany se dohodly, že k rozhodnutí o výběru Koncesionáře podle výsledků koncesního řízení je samostatně oprávněno město Beroun.
6. Uzavření koncesní smlouvy bude schváleno příslušným orgánem každé Strany.
7. Každá ze Stran je povinna připravit ve svém katastrálním území pozemek technicky způsobilý k instalaci stanice pro dobíjení elektrokol a poskytnout jej po dobu trvání Koncese bezúplatně Koncesionáři k užívání za sjednaným účelem plnění Koncese. Každá ze Stran se zavazuje splnit za tímto účelem povinnost zveřejnění záměru bezúplatné výpůjčky pozemku po dobu nejméně 15 dnů před rozhodnutím o uzavření koncesní smlouvy v příslušném orgánu obce vyvěšením na úřední desce podle § 39 odst. 1 Zákona o obcích. Každá ze Stran se zavazuje hradit náklady na elektrickou energii spotřebovanou na dobíjení elektrokol ve stanici zřízené na jejím území.

8. Každá ze Stran je v době trvání Koncese oprávněna vydat jednostranný pokyn Koncesionáři k přemístění stanice na jiné místo v jejím katastrálním území. Koncesionář bude povinen zřídit dobíjecí stanici na novém určeném místě a z předchozího místa dobíjecí stanici odinstalovat v přiměřené lhůtě dále upřesněné ve smlouvě sjednané v koncesním řízení.
9. Každá ze stran bude mít právo provést kdykoliv kontrolu kvality služeb Koncesionářem a být informována o plnění Koncese, zejména o provozních datech (reportech) o výpůjčkách elektrokol dle koncesní smlouvy.
10. Žádná ze Stran neodpovídá za ztrátu nebo zničení elektrokol rozmístěných na jejím území, ani za technický stav elektrokol v průběhu jejich užívání. Strany neodpovídají za způsob použití elektrokol uživateli služby ani za to, zda uživatelé elektrokol při využívání služby dodržují předpisy vztahující se k provozu na pozemních komunikacích, ani za vznik jakékoliv škody z provozu elektrokol, ledaže by k ní dala kterákoli ze Stran sama podnět. Tyto povinnosti a odpovědnost ponese Koncesionář.
11. Konkrétní práva a povinnosti Koncesionáře budou upravena v koncesní smlouvě.

ČLÁNEK 3

Předpokládaný rozsah Koncese a povinností Koncesionáře

1. Koncesionář bude povinen postupovat při poskytování služeb dle koncesní smlouvy s náležitou odbornou péčí, s využitím všech svých znalostí a dovedností tak, aby služba byla koncovým uživatelům poskytována v nejlepší kvalitě. Koncesionář bude zavázán k poskytování služeb takovým způsobem, aby byly splněny veškeré podmínky stanovené platnými právními předpisy ČR a příslušnými technickými normami.
2. Koncese bude zahrnovat zřízení 13 stanic na území města Beroun, pro které bude alokováno celkem 77 elektrokol, 7 stanic na území města Králův Dvůr, pro které bude alokováno celkem 45 elektrokol, 2 stanice na území města Zdice, pro které bude alokováno celkem 12 elektrokol, 1 stanice na území obce Hýskov, pro které bude alokováno celkem 7 elektrokol a 1 stanice na území obce Tetín, pro které bude alokováno celkem 7 elektrokol.
3. Strany se dohodly, že předmět Koncese může být na základě výsledků koncesního řízení a v případě zájmu dalších obcí na Berounsku rozšířen o další stanice a elektrokola. Strany budou v koncesním řízení usilovat o zachování jednotného jízdného pro koncové uživatele pro celou oblast Berounska. Případné rozšíření systému v důsledku připojení dalších obcí nebude mít vliv na výši finančního příspěvku na provoz Koncese hrazeného Stranami na základě výsledků koncesního řízení. Obce, které k systému přistoupí dodatečně, ponese své náklady samostatně.
4. Koncesionář bude předmět Koncese povinen plnit řádně a včas na vlastní podnikatelské riziko. Strany budou Koncesionáři hradit paušální částku dojednanou v koncesním řízení a Koncesionáři bude náležet také v koncesním řízení stanovený poplatek (jízdné) od koncových uživatelů.
5. Vlastním podnikatelským rizikem se zejména rozumí, že Koncesionáři se nezaručuje finanční výnosnost jím zajišťované služby, ani mu nenáleží kompenzace ztráty nebo jiné platby od Spolupracujících zadavatelů, kromě těch, které jsou výslovně sjednány v této Smlouvě a koncesní smlouvě.
6. Koncesionář bude oprávněn v období měsíců leden a únor přerušit provozování služeb v případě zvláště nepříznivých povětrnostních podmínek, které činí jízdu na kole nemožnou nebo zvláště nebezpečnou pro koncové uživatele. Uskladnění elektrokol bude Koncesionář povinen zajistit samostatně a na vlastní náklady. O přerušení provozu bude Koncesionář povinen Strany bez zbytečného odkladu informovat. Pokud Koncesionář z vlastní iniciativy neobnoví provoz služeb po zlepšení povětrnostních podmínek v míře umožňující bezpečný provoz, Strany budou oprávněny vydat po vzájemné domluvě Koncesionáři pokyn k obnovení provozu.
7. Koncovým uživatelem se rozumí jakákoliv osoba, která si vypůjčí elektrokolo v rámci systému veřejného sdílení elektrokol půjčovaných v režimu smluvního vztahu s Koncesionářem.
8. Služby Koncesionáře zahrnují zejména následující činnosti:
 - a. osazení dobíjecích stanic pro odkládání elektrokol ve stanicích určených každou ze Stran v počtu uvedeném v bodě 2. tohoto článku Smlouvy;

- b. předložení návrhu dalších míst pro odkládání elektrokol (virtuální stanoviště), jejichž zřízení bude podléhat souhlasu té Strany, na jejímž území má být zřízeno, a vyznačení odsouhlasených virtuálních stanovišť v mobilní aplikaci;
 - c. rozmístění elektrokol v počtech dle odst. 2 tohoto článku Smlouvy alokovaných pro každého ze Spolupracujících zadavatelů;
 - d. manipulace s elektrokoly, převážení nadpočetných elektrokol mezi stanicemi (vyrovnávání počtu za účelem vysoké dostupnosti pro koncové uživatele) a případný odvoz vadných elektrokol za účelem opravy, nebo nahrazení;
 - e. zajištění provozuschopnosti elektrokol a udržování elektrokol v technickém stavu, který odpovídá požadavkům na jejich řádné a bezpečné provozování na pozemních komunikacích (kompletní servis elektrokol);
 - f. provozování systému zjišťování polohy elektrokol a zajištění anonymizovaných datových výstupů z tohoto systému v souladu s nařízením 2016/679 ze dne 27. 4. 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů („GDPR“);
 - g. provozování aplikace pro mobilní telefony pro půjčování elektrokol a zajištění anonymizovaných datových výstupů z tohoto systému v souladu s GDPR;
 - h. odstranění elektrokol a nabíjecí stanice z území Spolupracujících zadavatelů po skončení koncesní smlouvy; a
 - i. provedení plnění, které bude dále upřesněno v koncesní smlouvě nebo které plyne z odborných znalostí a povinností Koncesionáře.
9. Konkrétní podmínky plnění a předmětu Koncese vyplynou z koncesního řízení.

ČLÁNEK 4 **Doba a místo plnění**

1. Strany stanoví dobu trvání Koncese v délce 48 měsíců od data účinnosti koncesní smlouvy.
2. Koncesionář nebude oprávněn jednostranně přerušit či ukončit provádění služeb, nestanoví-li koncesní smlouva výslovně jinak.
3. Tato Smlouva bude moci být ukončena výlučně uplynutím sjednané doby, nebo odstoupením kterékoli ze Stran za podmínek sjednaných v koncesní smlouvě.

ČLÁNEK 5 **Cenové a platební podmínky**

1. Strany se dohodly, že se budou spolupodílet na financování Koncese ve formě příplatku Koncesionáři v návaznosti na výsledek koncesního řízení. Koncesionář bude vystavovat faktury každé ze Stran samostatně.
2. Strany se dohodly, že se budou finančně podílet také na nákladech přípravy a administrace koncesního řízení. Přípravu veškerých podkladů pro koncesní řízení a jeho administraci zajišťuje město Beroun prostřednictvím externích poskytovatelů.
3. Finanční participaci na veškerých nákladech spojených s koncesním řízením a s plněním Koncese si Strany sjednaly v následujícím poměru:

Město Beroun	53 %
Město Králův Dvůr	30 %
Město Zdice	8 %
Obec Hýskov	4,5 %
Obec Tetín	4,5 %

4. Poměr finanční participace Stran je stanoven s ohledem na počet umístěných stanic na území jednotlivých obcí a počtu elektrokol určených pro území jednotlivých obcí.

5. Částku odpovídající finančním podílům vypočteným dle shora uvedeného procentuálního podílu uhradí město Králův Dvůr, město Zdice, obec Hýskov a obec Tetín městu Beroun na základě jednotlivých přeúčtování městem Beroun, poté co bude známa konečná prokazatelně uhrazená výše finančních nákladů města Beroun na přípravu a realizaci koncesního řízení.
6. Strany očekávají, že souhrnná výše nákladů na přípravu a administraci koncesního řízení nepřesáhne částku 1.215.000 Kč bez DPH.
7. Konečné podmínky spolufinancování provozování předmětu Koncese vyplynou z koncesního řízení. Strany předpokládají, že měsíční náklady na zřízení jedné stanice a odpovídajícího počtu elektrokol nepřesáhnou částku aktuálních nákladů provozu sdílených elektrokol.

ČLÁNEK 6

Doložka platnosti právního jednání

1. V souladu s § 41 Zákona o obcích bylo o uzavření této Smlouvy rozhodnuto příslušnými orgány Spolupracujících zadavatelů.
2. Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Beroun č.33/2024 ze dne 24.4.2024.
3. Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Králův Dvůr č. 2024/1/23 ze dne 21.3.2024.
4. Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením zastupitelstva města Zdice č.9/2024III/3 ze dne 15.4.2024.
5. Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva obce Hýskov č. 3/11/2024 ze dne 24.4.2024.
6. Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva obce Tetín č.3/2024 ze dne 27.5.2024..

ČLÁNEK 7

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva může být doplněna nebo měněna pouze vzestupně očíslovanými písemnými dodatky podepsanými všemi Stranami, které poté tvoří její nedílnou součást.
2. Strany se zavazují, že se veškeré spory budou snažit řešit smírnou cestou. Nebude-li vyřešení sporu možné smírnou cestou, může podat kterákoliv Strana návrh (žalobu) na vyřešení sporu k věcně a místně příslušnému soudu. Uzavření rozhodčí doložky dle zákona č. 216/1994 Sb., o rozhodčím řízení, ve znění pozdějších předpisů, je vyloučeno.
3. Vzájemné vztahy Stran touto Smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
4. Strany berou na vědomí a souhlasí, že tato Smlouva a i následné dodatky k ní mohou podléhat informační povinnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů („**Zákon o registru smluv**“), a prohlašují, že žádné ustanovení této Smlouvy nepovažují za obchodní tajemství ani za důvěrný údaj a tato Smlouva může být zveřejněna v plném znění včetně jejích příloh a dodatků.
5. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu Stranami. V souladu s ustanovením § 6 odst. 1 Zákona o registru smluv nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
6. Tato Smlouva je vyhotovena v pěti stejnopisech s platností originálu. Každá ze Stran obdrží po jednom vyhotovení.
7. Strany prohlašují, že si text Smlouvy řádně přečetly, souhlasí s jejím obsahem; Smlouva nebyla sepsána v tísni ani pod nátlakem, vyjadřuje svobodnou a omylu prostou vůli obou Stran a není jednostranně nevýhodná pro žádnou Stranu. Na důkaz svého souhlasu se Smlouvou Strany připojují své podpisy.

V Berouně dne 18.06. 2024

město Beroun

RNDr. Soňa Chalupová
starostka

V Králově Dvoře dne 06. 06. 2024

město Králův Dvůr

Petr Vychodil
starosta

Ve Zdicích dne 11. 06. 2024

město Zdice

Bc. Antonín Sklenář, MBA
starosta

V Hýskově dne 10.06. 2024

obec Hýskov

Veronika Šmolcňopová
starostka

V Tetíně dne 14.06.2024

obec Tetín

Ing. Martin Hrdlička
starosta