

DODATEK Č. 1 KE KUPNÍ SMLOUVĚ

KUPUJÍCÍ

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná u Krajského soudu v Brně,
zastoupena Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO 70932581
sp.zn. Pr 287

A

PRODÁVAJÍCÍ

KOBIT, spol. s r.o.

Sídlem Rozvojová 269, 165 00 Praha 6
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze
zastoupena Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem společnosti

IČO 44792247
sp.zn. C 5528

I.

Kupující a prodávající se v souladu s čl. VII. odst. 1. Kupní smlouvy uzavřené dne 21. 09. 2023 (dále jen „Smlouva“) dohodli na tomto Dodatku č. 1.

Zdůvodnění:

V rámci optimalizace výroby došlo k fúzi společnosti BRODD do společnosti BRODDSON (sídlo Motala, Švédsko) a přesunu výroby modelu zametacího stroje taženého (sestava 11). Současně s přesunem výroby došlo ke sjednocení některých technických parametrů a výroba původního provedení zametacího stroje byla ukončena. Modernizované provedení tažené zametacího stroje se nadále vyrábí pod označením Broddson Scandia.

Všechny důležité funkční parametry stroje (výkon, záběr, přejezdová rychlost, požadované řešení kartáčů i dopravníků aj.), stejně jako velká většina ostatních požadovaných bodů, jsou zcela shodné s požadavky v zadávacích podmínkách a nabídnutým strojem. Cena stroje a termín plnění se nemění.

II.

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. I. odst. 1 Smlouvy, které se mění a nově zní:

- Účelem smlouvy je dodávka 17 ks továrně nových automobilových podvozků včetně továrně nových výměnných nástaveb pro zajištění zimní a letní údržby komunikací a továrně nových sněhových radlic pro zajištění zimní údržby komunikací. Dodávkou bude:

Část 1:

- automobilový podvozek 4x2 (součástí sestavy 1,2) továrního označení DAF LF 310 FA,
- automobilový podvozek 4x4 (součástí sestavy 3,4,5,6,7,8) továrního označení SCANIA P 410 B4x4HA,
- automobilový podvozek 6x6 (součástí sestavy 9,10,11,12,13,14,15,16) továrního označení SCANIA P 410 B6x6HA,
- přestavba sypačové nástavby (chemik) pro podvozek 4x2 (součástí sestavy 1) továrního označení SYKO 5H,
- přestavba sypačové nástavby (inert) pro podvozek 4x2 (součástí sestavy 2) továrního označení SYKO 5H Inert,

- přestavba sypačové nástavby (chemik) pro podvozek 4x4 (součástí sestavy 3,6,7) továrního označení SYKO 5H,
- přestavba sypačové nástavby (inert) pro podvozek 4x4 (součástí sestavy 4) továrního označení SYKO 5H Inert,
- sypačová nástavba (chemik) pro podvozek 4x4 (součástí sestavy 5) továrního označení SYKO 5H,
- sypačová nástavba (chemik) pro podvozek 6x6 (součástí sestavy 9,12,13,14,15,16) továrního označení EPOKE SH4902 SIRIUS COMBI AST III,
- sypačová nástavba (inert) pro podvozek 4x4 (součástí sestavy 8) továrního označení SYKO 5H Inert,
- sypačová nástavba (inert) pro podvozek 6x6 (součástí sestavy 11) továrního označení SYKO 7H Inert,
- sypačová nástavba (inert + nádrže na solanku vč. zkrápěcí lišty) pro podvozek 6x6 (součástí sestavy č. 10) továrního označení SYKO 7H Inert,
- nástavba jednoramenný nosič kontejnerů pro podvozek 4x2 (součástí sestavy 1,2) tovární označení CTS 10-42-S,
- výměnná nástavba jednoramenný nosič kontejnerů pro podvozek 4x4 (součástí sestavy 3,5,6,7,8) továrního označení NKH 12T-400,
- výměnná nástavba jednoramenný nosič kontejnerů pro podvozek 6x6 (součástí sestavy 10,11,12,13,14,15,16) továrního označení NKH 14T-450,
- výměnná nástavba jednoramenný nosič kontejnerů pro starší podvozek 4x4 továrního označení NKH 12T-400,
- výměnná nástavba pro tlakové čištění kanalizací s odsáváním pro podvozek 6x6 (součástí sestavy 9) továrního označení FEKO 9 KOMBI,
- výměnná nástavba oboustranný samosběrný zametač pro podvozek 4x4 (součástí sestavy 4) továrního označení K 7,
- výměnná nástavba oboustranný samosběrný zametač pro podvozek 6x6 (součástí sestavy 14,16) továrního označení K 9,
- tažený zametač (součástí sestavy 11) továrního označení BRODDSON Scandia,
- výměnná nástavba pro přepravu a aplikace teplé obalované směsi pro podvozek 4x4 (součástí sestavy 3, 7) továrního označení SYKO 5H TERMO,
- výměnná nástavba pro přepravu a aplikace teplé obalované směsi pro podvozek 6x6 (součástí sestavy 10,11,12,14,15) továrního označení SYKO 7H TERMO,
- výměnná nástavba – kropící a čistící cisternová nástavba pro podvozek 4x2 (součástí sestavy 1) továrního označení MK 7,
- výměnná nástavba – kropící a čistící cisternová nástavba pro starší podvozek 4x4 továrního označení MK 7.
- výměnná nástavba – třístranný sklápěč pro podvozek 4x4 (součástí sestavy 5) továrního označení S 18,
- výměnná nástavba – třístranný sklápěč pro podvozek 6x6 (součástí sestavy 9,10,11,16) továrního označení S 26,
- výměnná nástavba - valníková nástavba s hydraulickým nakládacím jeřábem pro podvozek 4x4 (součástí sestavy 6,8) továrního označení FASSI F120B.1.22 e-dynamic,
- výměnná nástavba – valníková nástavba s hydraulickým nakládacím jeřábem pro podvozek 6x6 (součástí sestavy 13) továrního označení FASSI F120B.1.22 e-dynamic,
- tažený přívěs určený k výpravě silnic tryskovou metodou (součástí sestavy 2,3,5,8) továrního označení TURBO UNI,
- vysokozdvíhací plošina (součástí sestavy 3) továrního označení GSR E290PX,
- výměnná nástavba (nástavba cisterny pro přepravu asfaltové emulze) pro podvozek 6x6 (součástí sestavy 13) továrního označení ST 8000,
- sněhová radlice segmentová (součást sestavy 1,2) označení SPTR TN,
- sněhová radlice segmentová (součást sestavy 3,5,6,7,8,12,13,14,15,16) označení FM 36/9,
- sněhová radlice křídlo – dva břity (součást sestavy 4,9,10) označení LLV 35 K,
- sněhová radlice křídlo (součást sestavy 11) označení LLV 37 K,
- valníkový kontejner (součást sestavy 1,2,3,5,6,7,8,10,11,12,13,14,15,16,) označení Kontejner,
- vanový kontejner (součást sestavy 1,2,3,5,6,7,8,10,11,12,13,14,15,16,) označení Kontejner,

- box na umístění přenosného dopravního značení (součást sestavy 2,3,5,6,7,8,9,10,11,12,14,15) označení PDZ 12,

Část 2:

- automobilový podvozek 6x2 – elektromobil (BEV) (sestava 17) označení SCANIA L 230 B6x2*4NB, nástavba
- jednoramenný nosič kontejnerů továrního označení CTS 14-42-S, vanový kontejner označení Kontejner, valníkovaný kontejner označení Kontejner, hydraulický nakládací jeřáb označení FASSI F120B.1.22 e-dynamic (dále jen zboží).

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č. 1 části přílohy č. 1 smlouvy – technická specifikace (část Příloha ZD č. 22) , které se mění a nové znění je přílohou tohoto Dodatku č. 1.

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti

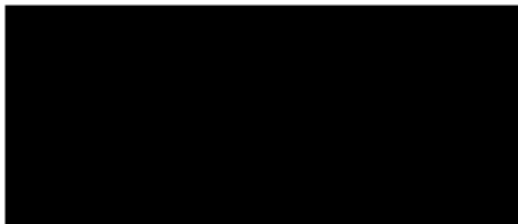
Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je uzavřen elektronicky.

Tento Dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že Dodatek č. 1 bude uveřejněn kupujícím.

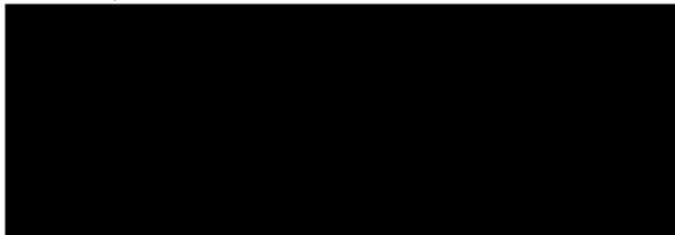
Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha č. 1- technická specifikace (příloha ZD č. 22)

V Jičíně, dne



Ing. Petr Nožička,
jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.

V Brně, dne



Bc. Roman Hanák, ředitel
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 – TECHNICKÁ SPECIFIKACE (PŘÍLOHA ZD Č. 22)

Příloha ZD č. 22

**Základní požadavky na tažený zametač
součástí sestavy č. 11**

- zametač továrně nový
- zametač tažený vozidly kategorie N3
- spojitelnost soupravy dle vyhlášky č. 209/2018 Sb. §4 (tažná vozidla s ABS)
- zametač umožní nakládku materiálu na vozidlo (podvozek 6x6 – sestava č. 11) a dále na podvozky zadavatele Scania 4x4, Volvo 4x4
- výkon vznětového přeplňovaného motoru 55 kW
- motor musí splňovat platné emisní normy
- chladicí systém motoru kapalinový
- chladicí systém vybaven pojistkou proti pro zastavení motoru
- vybaven vzduchovým filtrem s olejovou lázní a cyklonovým předčističem
- podvozek zametače řešen jako jednoosý s tuhým vzduchem brzděnou nápravou
- výškově stavitelné tažné oko o průměru 50 mm
- hydraulicky ovládaná odstavňá opěra
- tažná tyč nastavitelná výškově z kabiny řidiče se systémem výsuvu bočního přimetacího kartáče
- brzdový tlakový systém s EBS
- vzduchové odpružení s nastavením výšky
- parkovací brzda
- transportní rychlost 80 km/h
- pohon všech kartáčů a dopravníků pomocí dostatečně výkonných hydromotorů
- objem nádrže hydraulického oleje 240 litrů
- výkony hydraulického čerpadla 115 l/min.
- automatické zastavení motoru při poklesu tlaku v hydraulické soustavě + chladič oleje
- nádrž na vodu v nerez provedení (kód 1.4003) o objemu 1150 litrů se současným přepracováním systému zkrápění
- vodní čerpadlo hydraulicky poháněné
- výkon vodního čerpadla 28 l/min.
- zametač vybaven rozprašovacím systémem tvořící vodní clonu vředu a okolo bočních kartáčů a před válcovým kartáčem
- boční a válcové kartáče nastavující automatický předepsaný přitlačný tlak na vozovku s úhly vyklopení
- pravý diskový kartáč s nastavitelným úhlem – drátěný
- levý diskový kartáč – drátěný
- válcový kartáč – kombinace silon drát
- třetí diskový kartáč na pravé straně pro prodloužení šířky pracovního záběru – agresivní (kombinace lano s drátem)
- nastavitelný záběr zametání v rozmezí 2500 mm – 3000 mm
- šířka zametání bez bočních kartáčů 2 260 mm
- plynulá regulace všech kartáčů a dopravníku

- hydraulická regulace nastavení výšky vynášecího dopravníku na smetky
- dopravník řešen jako nekonečný gumový pás s žebrováním o šířce 700 mm
- žebra gumového pásu snadno vyměnitelná
- výška vynášecího dopravníku smetků k nejvyšší horní hraně 3 350 mm
- výška vynášecího dopravníku smetků od nejnižší hrany 2 650 mm
- regulace výšky dopravníku řešena hydraulicky
- maximální osová vzdálenost od oka tažného oje k nejvzdálenější hraně dopravníku na smetky 5 600 mm
- osová vzdálenost od oka tažného oje k nejvzdálenější hraně dopravníku na smetky 2 000 mm
- barva oranžová – RAL 2011
- ovládací panel z kabiny řidiče – elektrické
- přípustná hmotnost stoje do 7 000 kg
- zametač dále vybaven hydraulickým vysokotlakým mycím zařízením (150 bar) včetně hadicového navijáku o délce hadice 10 m včetně příslušenství
- zametač dále vybaven centrálním mazacím systémem
- zametač dále vybaven pracovním osvětlením bočních kartáčů – pravá i levá strana
- zametač dále vybaven kamerovým systémem pro sledování – pravé, levé a zadní části
- zametač dále vybaven LED (2 ks) majáky
- zametač dále vybaven výstražnou šipkou v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče. 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
- stroj musí plnit podmínky zákona č. 56/2001 Sb. – doložit technické osvědčení