

Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní rozhodnutí „RS 2 VRT Šakvice – Rakvice“; Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (v režimu BIM)

(dále také jen „**Dodatek č. 2**“, dále také jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa vysokorychlostních tratí, V Celnici 1028/10, PSČ 110 00

číslo smlouvy Objednatele: **E616-S-2255/2023**

ISPROFIN/ISPROFOND: **500 354 0004 Příprava akcí rychlých spojení**

Sub. ISPROFIN: **562 352 0055 RS 2 VRT Brno (Modřice) - Rakvice**

(dále jen „**Objednatel**“)

a

účastníci společnosti „VALBEK-MOTT-EGIS“, založené Společenskou smlouvou, se sídlem
Liberec III-Jeřáb, Vaňurova 505/17, PSČ 460 07

vedoucí společník:

Valbek, spol. s r.o.

se sídlem Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3

IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová
značka C 4487

bankovní spojení: č.ú. [REDAKCE] vedený u [REDAKCE]

zastoupená: **Ing. Petrou Kopkovou**, jednatelkou společnosti

Korespondenční adresa:

Valbek, spol. s r.o., V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

tel.: [REDAKCE], e-mail: [REDAKCE]

datová schránka: bebs53h

a



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

další společník

Valbek SK, spol. s r.o.

se sídlem Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 17314569

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem Bratislava III, vložka číslo 465/B

jednající na území České republiky prostřednictvím:

VALBEK SK, spol. s r.o., odštěpný závod

se sídlem V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

IČO: 01761200, DIČ: CZ01761200

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 76169

zastoupen: **Ing. Peterem Lastoveckým**, vedoucím odštěpného závodu

zastoupen společností Valbek, spol. s r.o. se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, PSČ 460 07, IČO: 48266230, na základě Společenské smlouvy.

a

další společník

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

se sídlem Národní 984/15, Praha 1 110 00

IČO:48588733, DIČ: CZ48588733

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 14051

zastoupen: **Ing. Michalem Babičem**, jednatelem společnosti

Ing. Janem Loškem, Ph.D., jednatelem společnosti

zastoupen společností Valbek, spol. s r.o. se sídlem Liberec III-Jeřáb, Vaňurova 505/17, PSČ 460 07, IČO 48266230, na základě Společenské smlouvy.

a

další společník

MOTT MACDONALD LIMITED

se sídlem Mott MacDonald House, 8-10 Sydenham Road, Croydon, Surrey, CR0 2EE, Spojené království Velké Británie a Severního Irska

registrovaná na úřadě obchodního rejstříku pro Anglii a Wales pod číslem 1243967

jednající na území České republiky prostřednictvím své organizační složky:

MOTT MACDONALD LIMITED-org. složka

se sídlem Národní 984/15, Praha 1 110 00

IČO: 27155048, DIČ: CZ27155048

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 49957

zastoupen: **Ing. Radko Buckem, Ph.D.**, vedoucím odštěpného závodu

zastoupen společností Valbek, spol. s r.o. se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, PSČ 460 07, IČO: 48266230, na základě Společenské smlouvy.

a

další společník

EGIS RAIL S.A.

se sídlem 168-170 avenue Thiers 69455, Lyon Cedex 06, Francouzská republika

identifikační číslo: 968502559, DIČ: FR 50968502559

zapsaná dne 17.6.1968 v obchodním rejstříku v Lyon, Francouzská republika

zastoupen společností Valbek, spol. s r.o. se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, PSČ 460 07, IČO: 48266230, na základě Společenské smlouvy.

zastoupen: **Pascalem Forte**, pověřený generální ředitel

číslo smlouvy Zhotovitele: **23PH61001**

(dále jen „Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel dále společně jako „**Smluvní strany**“ a/nebo jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 2 jsou následující skutečnosti:

1. Úprava předmětu Díla, úprava Ceny Díla a s tím související úprava Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky a Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.

V souvislosti s dodatečnými požadavky, které vyplynuly z nových skutečností, zjištěných v průběhu zpracování dokumentace v dosavadních Dílčích etapách plnění Díla, a které se týkají úpravy náplně (zadání) stavby, dochází:

a) ke změnám, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a které nemění celkovou povahu veřejné zakázky, dle ustanovení **§ 222 odst. 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“):

- **k rozšíření rozsahu průzkumů pro proces EIA**, které vyplynuly ze závěrů zjišťovacího řízení EIA a to zejména z požadavků dotčených osob, které Ministerstvo životního prostředí ČR vyhodnotilo jako podstatné a je potřebné se s nimi vypořádat v sloučené dokumentaci EIA pro celou stavbu "RS 2 VRT Brno (Modřice) – Rakvice".

Předmět Díla tak bude rozšířen o tuto dodatečnou službu a v souvislosti s tím dochází k navýšení Ceny Díla o částku **1 500 000,- Kč bez DPH**.

b) ke změnám, které nemění celkovou podstatu veřejné zakázky a jejichž hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a současně nižší než 10 % původní hodnoty závazku, dle ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ**:

- **k rozšíření o zpracování Údržbové základny VRT v lokalitě ŽST Zaječí**, a to na základě rozhodnutí Objednatele o vypuštění Údržbové základny Hrušovany u Brna z projektu DÚR "RS 2 VRT Brno (Modřice) – Šakvice" a její nahrazení údržbovou základnou jako součást stavby "RS 2 VRT Šakvice – Rakvice".

Absolutní hodnota změny uvedené v bodu 1, písm. b) Preambule tohoto Dodatku č. 2, která je změnou ve smyslu ustanovení **§ 222, odst. 4 ZZVZ**, činí **3 440 000, Kč bez DPH**.

V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému navýšení Ceny Díla o **částku 4 940 000,- Kč bez DPH (vícepráce dle § 222 odst. 4 ZZVZ ve výši 3 440 000 Kč, vícepráce dle § 222 odst. 6 ZZVZ ve výši 1 500 000 Kč)**.

Součet absolutních hodnot změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ** se navyšuje na cca **9,99 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu Dodatku č. 2.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1, na doplnění nových odst. 3.7 a 3.8 Smlouvy, na úpravě článku 4 Smlouvy, pododst. 4.1.1, ve znění Dodatku č. 1, odst. 4.2, ve znění Dodatku č. 1 a odst. 4.8, ve znění Dodatku č. 1, na úpravě článku 5 Smlouvy, odst. 5.1, ve znění Dodatku č. 1, odst. 5.2, ve znění Dodatku č. 1 a odst. 5.3, ve znění Dodatku č. 1, na úpravě článku 6 Smlouvy, odst. 6.2, ve znění Dodatku č. 1 a odst. 6.5, ve znění Dodatku č. 1, na úpravě článku 7 Smlouvy, odst. 7.1, ve znění Dodatku č. 1 a odst. 7.5, ve znění Dodatku č. 1, na úpravě článku 10 Smlouvy, odst. 10.8, ve znění Dodatku č. 1, na úpravě článku 11 Smlouvy, odst. 11.9, ve znění Dodatku č. 1, na úpravě článku 12 Smlouvy, odst. 12.6, ve znění Dodatku č. 1 a na úpravě článku 14 Smlouvy, odst. 14.16, ve znění Dodatku č. 1.

Dále se Smluvní strany dohodly na úpravě Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky, ve znění Dodatku č. 1 a Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 1.

2. Úprava Harmonogramu plnění Díla, související s rozšířením předmětu Díla o dodatečné služby a s tím související úprava Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky.

S ohledem na výše uvedené rozšíření předmětu Díla se Smluvní strany dohodly na změně termínu 3a. Dílčí etapy a to s termínem odevzdání do **12 měsíců od účinnosti Smlouvy**, a na úpravě jejího obsahu, který bude rozšířen o:

- doplnění dokumentací EIA a DÚR o údržbovou základnu v lokalitě ŽST Zaječí, včetně její připojení k VRT a/nebo konvenční dráze, včetně napojení areálu na dopravní a technickou infrastrukturu, a to dle výsledků vyhledávací studie a pokynů Objednavatele;
- k rozšíření rozsahu průzkumů pro proces EIA, které vyplynuly ze závěrů zjišťovacího jednání EIA a to zejména z požadavků dotčených osob, které Ministerstvo životního prostředí ČR vyhodnotilo jako podstatné a je potřebné se s nimi vypořádat v dokumentaci EIA.

V návaznosti na výše uvedené dochází i k následující změně:

- termín odevzdání 4. Dílčí etapy je nově stanoven **do 15 měsíců od účinnosti Smlouvy**.

V souvislosti s výše uvedeným se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 14 Smlouvy, odst. 14.16, ve znění Dodatku č. 1 a na úpravě Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění, ve znění Dodatku č. 1.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp. zn. 23 Cdo 5457/2014, sp. zn. 23 Cdo 2126/2018).

Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek č. 2, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný dle Dodatku č. 1, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

U všech výše uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 ZZVZ.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany v souladu s čl. 14, odst. 14.3 Smlouvy dohodly na následujících změnách Smlouvy číslo Objednatele: E616-S-2255/2023, číslo smlouvy Zhotovitele: 23PH61001, uzavřené dne 23. 6. 2023, ve znění Dodatku č. 1, takto:

1) Článek 3 – PŘEDMĚT SMLOUVY

a) *ruší se stávající znění textu odstavce 3.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 3.1 Dílem se rozumí zpracování DÚR, Dokumentace EIA a související dokumentace stavby „RS 2 VRT Šakvice – Rakvice“ v režimu BIM dle čl. 1.1 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2 a veškerých souvisejících podkladů a činností, jak je specifikováno v odst. 2.3 Smlouvy a dále v jejích přílohách.

b) doplňují se nové odstavce 3.7 a 3.8 Smlouvy v tomto znění:

- 3.7 Doplnění dokumentací EIA a DÚR o údržbovou základnu v lokalitě ŽST Zaječí, včetně její připojení k VRT a/nebo konvenční dráze, včetně napojení areálu na dopravní a technickou infrastrukturu, a to dle výsledků vyhledávací studie a pokynů Objednavatele, jako součást stavby "**RS 2 VRT Šakvice – Rakvice**" pro nahrazení údržbové základny Hrušovany u Brna z projektu DÚR "**RS 2 VRT Modřice – Šakvice**".
- 3.8 Rozšíření rozsahu průzkumů pro proces EIA, které vyplynuly ze závěrů zjišťovacího jednání EIA, a to zejména z požadavků dotčených osob, které Ministerstvo životního prostředí ČR vyhodnotilo jako podstatné a je potřebné se s nimi vypořádat v dokumentaci EIA, a jako součást sloučené dokumentace EIA pro celou stavbu "**RS 2 VRT Brno (Modřice) – Rakvice**".

2) Článek 4 – ZÁVAZNÉ PODKLADY K PLNĚNÍ DÍLA

a) ruší se stávající znění textu pododstavce 4.1.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 4.1.1 Zvláštními technickými podmínkami (dále jen „**ZTP**“) vč. jejich příloh, které tvoří Přílohu č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2, resp. Všeobecnými technickými podmínkami, které jsou Přílohou č. 3b) této Smlouvy (dále jen „**VTP**“);

b) ruší se stávající znění textu odstavce 4.2 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 4.2 Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty mu byly předány při podpisu této Smlouvy anebo byly Zhotoviteli ke dni podpisu Smlouvy zpřístupněny Objednatelem způsobem uvedeným v tomto odstavci nebo jsou veřejně přístupné, pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, zejména dle čl. 2 ZTP - Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2. Dále Zhotovitel prohlašuje, že je s jejich obsahem seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup k Interním předpisům Objednatele prostřednictvím <http://www.tudc.cz/> nebo <https://www.spravazeleznice.cz/> (v sekci „O nás“ → „Vnitřní předpisy“ odkaz „Dokumenty a předpisy“) a na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodikv-a-cenikv/metodikv/>.

c) ruší se stávající znění textu odstavce 4.8 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 4.8 Práva a povinnosti Smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy. Pokud jde o přílohy Smlouvy, tyto se uvádí v následujícím pořadí závaznosti, přičemž platí, že v případě potenciálních rozporů mezi přílohami Smlouvy má přednost vždy dokument uvedený výše dle následujícího pořadí:

- a) Zvláštní technické podmínky (ZTP) – Příloha č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2;
- b) Přílohy Zvláštních technických podmínek (ZTP) vč. jejich příloh;
- c) Další přílohy k této Smlouvě (pokud tyto přílohy nejsou uvedeny pod jiným písmenem a) až e);
- d) Zadávací podmínky Veřejné zakázky ve smyslu dokumentu označeného jako Pokyny pro dodavatele – Příloha č. 1 Smlouvy;
- e) další podklady předané Objednatelem pro účely provádění Díla.

3) Článek 5 – CENA DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.1 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli cenu za podmínek stanovených touto Smlouvou a v souladu s Přílohou č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 2 ve výši:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH:	38 175 000,- Kč
Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 1	+ 600 000,- Kč
Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 2	+ 4 940 000,- Kč
Cena Díla dle Dodatku č. 2, bez DPH	43 715 000,- Kč

slovy: čtyřicet tři milionů sedm set patnáct tisíc korun českých

Rekapitulace:

Cena Díla dle Dodatku č. 2, bez DPH	43 715 000,- Kč
DPH (základní sazba):	9 180 150,- Kč
Cena Díla dle Dodatku č. 2, včetně DPH:	52 895 150,- Kč

b) ruší se stávající znění textu odstavce 5.2 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.2 Podrobný rozpis Ceny Díla a termíny úhrady jednotlivých částí Ceny Díla je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 2, resp. v čl. 5.4 ZTP, tedy Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č.2.

c) ruší se stávající znění textu odstavce 5.3 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.3 Cena Díla včetně jednotlivých položek uvedených v Příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 2 je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná. Cena Díla nebude překročena ani v případě, že se Zhotovitel teprve po podpisu Smlouvy stane plátcem DPH. V takovém případě bude Zhotovitel povinen uhradit částku odpovídající této dani podle zvláštních předpisů z Ceny Díla; případně bude Objednatel postupovat podle odst. 5.4 Smlouvy a uhradí Zhotoviteli částku odpovídající Ceně Díla poníženou o daň uhrazenou dle tohoto odstavce, respektive odst. 5.4 Smlouvy.

4) **Článek 6 – ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ DÍLA**

a) ruší se stávající znění textu odstavce 6.2 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 6.2 Zhotovitel je povinen zúčastnit se porad (jednání) s Objednatелеm v souladu s pravidly stanovenými v ZTP – Příloze č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2 a na těchto poradách konzultovat zejména způsob provádění Díla, zjištění učiněná Zhotovitelem a pracovní verze výstupů. Konkrétní pravidla pro svolání porad, jejich obsah a frekvence konání jsou uvedena v ZTP – Příloze č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č.2.

b) ruší se stávající znění textu odstavce 6.5 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 6.5 Smluvní strany nad rámec čl. 8 Obchodních podmínek sjednaly, že postup pro předání a převzetí celého Díla popsany v odst. 8.4 až 8.7 Obchodních podmínek se použije přiměřeně a s tímž lhůtami též pro připomínkování, předání a převzetí dílčích Částí Díla. Předání a převzetí dílčí Části Díla se řídí rovněž čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2. Předání a převzetí dílčí Části Díla se v souladu s odst. 1.1 a 3.3.1 Obchodních podmínek potvrzuje oboustranným podpisem Předávacího protokolu.

5) **Článek 7 – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY**

a) ruší se stávající znění textu odstavce 7.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 7.1 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2 (dále jen „**Harmonogram plnění**“). Smluvní strany konstatují, že v termínech uvedených v Harmonogramu plnění mají být Části Díla, resp. celé Dílo, předány, tj. Zhotovitel je povinen předat navrhované výstupy se

zohledněním lhůt pro připomínkování ze strany Objednatele dle čl. 8 Obchodních podmínek a odst. 6.5 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2 výše; to neplatí pouze v případě, že Harmonogram plnění určuje lhůtu pro předání konceptu Části Díla, viz odst. 5.4.1 a 5.4.2 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění a Dodatku č. 2.

b) ruší se stávající znění textu odstavce 7.5 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 7.5 Zhotovitel se zavazuje uvést do každého daňového dokladu název Části Díla, které se fakturace týká v dílčích termínech plnění, v souladu s termíny uvedenými v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2. V případě, že na daňovém dokladu nebude uveden název Části Díla, které se fakturace týká, bude Objednatel postupovat v souladu s odst. 10.8 Obchodních podmínek.

6) Článek 10 – ZÁRUKY ZHOTOVITELE

- ruší se stávající znění textu odstavce 10.8 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 10.8 Cena Díla je uvedena v článku 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2 a v Příloze č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2.

7) Článek 11 – VLASTNICKÉ PRÁVO A UŽÍVACÍ PRÁVA

- ruší se stávající znění textu odstavce 11.9 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 11.9 Zhotovitel uděluje a Objednatel nabývá oprávnění dle tohoto článku okamžikem předání předmětu Díla, resp. každé jeho části, která bude Objednateli předána v rámci dohodnutých Dílčích etap dle čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2.

8) Článek 12 – ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE OD SMLOUVY

- ruší se stávající znění textu odstavce 12.6 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 12.6 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze v případě, že Objednatel je v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap dle čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2 po odečtení finančních nároků Objednatele vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a nesplní svoji povinnost ani po doručení písemné upomínky Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky ani v dodatečné lhůtě devadesáti (90) dní.

9) Článek 14 - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text odstavce 14.16 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a nahrazuje novým textem v tomto znění:

- 14.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- | | |
|----------------|--|
| Příloha č. 1 | Pokyny pro dodavatele „RS 2 VRT Šakvice – Rakvice“; Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (v režimu BIM)
https://zakazkv.spravazeleznic.cz/contract_displav_12492.html |
| Příloha č. 2 | Obchodní podmínky (samostatná příloha) |
| Příloha č. 3 | Technické podmínky |
| Příloha č. 3a) | Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) |
| Příloha č. 3b) | Všeobecné technické podmínky (samostatná příloha) |
| Příloha č. 3c) | Zvláštní technické podmínky (samostatná příloha)
- nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 2 |
| Příloha č. 4 | Rozpis Ceny Díla
- nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 2 |

Příloha č. 5	Harmonogram plnění (viz čl. 5.4 ZTP – Příloha č. 3c) Smlouvy) - <i>nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 2</i>
Příloha č. 6	Oprávněné osoby
Příloha č. 7	Seznam požadovaných pojištění
Příloha č. 8	Seznam poddodavatelů
Příloha č. 9	Související dokumenty
Příloha č. 10	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
Příloha č. 11	Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)
Příloha č. 12	BIM Protokol (samostatná příloha)
Příloha č. 13	Žádost o poskytnutí zálohové platby – vzor - <i>ve znění platném k datu podpisu Dodatku č. 1</i>

10) Příloha č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky

Ruší se znění Přílohy č. 3c Smlouvy platné ke dni podpisu Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 2, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 2 (současně Přílohou č. 3c Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

11) Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla

Ruší se znění Přílohy č. 4 Smlouvy platné ke dni podpisu Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 2, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 2 (současně Přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

12) Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění

Ruší se znění Přílohy č. 5 Smlouvy platné ke dni podpisu Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 2, které je přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 2 (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek č. 2 podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku č. 2, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku č. 2.
2. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona registru smluv.
3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v Dodatku č. 2, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto Dodatku č. 2, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
4. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Dodatku č. 2, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Dodatku č. 2 v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by tento dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran tento dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi tohoto dodatku, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve

smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí tohoto dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

5. Zaslání Dodatku č. 2 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 2 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
6. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E616-S-2255/2023, číslo smlouvy Zhotovitele: 23PH61001, nedotčená tímto Dodatkem č. 2, zůstávají v platnosti beze změn.
7. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 2 má platnost originálu.
8. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí, a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
9. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 2 jsou následující přílohy:
 - příloha č. 1 (*současně Příloha č. 3c Smlouvy*) – Zvláštní technické podmínky
- nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 2
 - příloha č. 2 (*současně Příloha č. 4 Smlouvy*) – Rozpis Ceny Díla
- nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 2
 - příloha č. 3 (*současně Příloha č. 5 Smlouvy*) – Harmonogram plnění
- nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 2

Za Objednatele:

V Praze

Za Zhotovitele

V Praze

 17.06.2024 10:10
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

 Digitálně podepsal
Datum: 2024.05.28
17:32:01 +02'00'

.....
Ing. Petra Kopková
jednatelka Valbek, spol. s r.o.
za společnost „VALBEK-PRODEX-MOTT-EGIS“

PŘÍLOHA Č. 3

Technické podmínky:

a) **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)**

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://tvpdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) **Všeobecné technické podmínky**

(samostatná příloha)

c) **Zvláštní technické podmínky, ve znění Dodatku č. 2**

(samostatná příloha)

Příloha č. 3c

Zvláštní technické podmínky

„RS 2 VRT Šakvice – Rakvice“; Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (v režimu BIM)

21. května 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (dále jen „Dílo“)	3
1.2 Hlavní cíle stavby.....	5
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
2.1 Závazné podklady pro zpracování	5
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	5
2.3 Předání podkladů pro zpracování	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
4.1 Všeobecně	6
4.2 Geodetická dokumentace.....	8
4.3 Přírodovědný průzkum	8
4.4 Dopravní technologie.....	9
4.5 Aktualizace ekonomického hodnocení	9
4.6 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby	9
4.7 Zpracování vyhledávací studie pro údržbovou základnu VRT	9
4.8 Zpracování údržbové základny VRT	10
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	10
5.1 Další požadavky na zpracování Díla	10
5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla	11
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla	11
5.4 Základní harmonogram zpracování Díla	12
5.5 Pokyny pro odevzdání Díla	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
7. PŘÍLOHY ZTP	15

SEZNAM ZKRATEK

BIM	informační model budovy <i>Building Information Modeling/Management</i>
CK	Centrální komise
DÚR	dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (dráhy)
EIA	vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí <i>Environmental Impact Assessment</i>
MD	Ministerstvo dopravy
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
RAMS	spolehlivost, dostupnost, udržitelnost, bezpečnost <i>Reliability, Availability, Maintainability, Safety</i>
RS	Rychlé spojení
SoD	Smlouva o dílo
SNCF	Národní společnost francouzských železnic <i>Société Nationale des Chemins de fer Français</i>
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb
TNS	Trakční napájecí stanice
TSI	Technické specifikace interoperability <i>Technical Specifications for Interoperability</i>
VRT	vysokorychlostní trať
ZTP	Zvláštní technické podmínky (Příloha č. 3c SoD)
ZP	Záměr projektu
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ŽST	železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (dále jen „Dílo“)

1.1.1 Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího v:

- a) Zpracování záměru projektu novostavby tratě celého ramene RS 2, tedy v úseku Modřice – Rakvice (dále jen „**ZP**“). ZP dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „**Směrnice MD V-2/2012**“).
 - b) Zpracování dokumentace stavby „RS 2 VRT Šakvice – Rakvice“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů provádějíci zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**DÚR**“), včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí, a to včetně zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících. Součástí bude i zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování. Objednatel podá připravenou žádost o vydání územního rozhodnutí a Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
 - c) Zpracování dokumentace EIA stavby „RS 2 VRT Šakvice – Rakvice“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 100/2001 Sb.**“), včetně zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA, předložení dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA, zajištění činností souvisejících s procesem posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu citovaného zákona a získání pravomocného kladného stanoviska EIA.
 - d) Zpracování DÚR v režimu BIM a vytvoření Informačního modelu BIM dle SoD Přílohy č. 12 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle Přílohy č. 5 SoD.
- 1.1.2 Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (odst. 1.1.1 písm. b) těchto ZTP) považováno její vypracování v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.
- 1.1.3 Dokumentace dle odst. 1.1.1 písm. b) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí.
- 1.1.4 Zhotovitel zajistí všechny průzkumné práce pro projektovou přípravu včetně korozního průzkumu s komplexním návrhem řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby.
- 1.1.5 Bude zpracován přírodovědný průzkum novostavby tratě „RS 2 VRT Šakvice – Rakvice“.
- 1.1.6 Součástí Díla bude zpracování předběžného archeologického výzkumu (archivní a rešeršní práce, rešerše odborné literatury, shromáždění a vyhodnocení všech dostupných informací o archeologických památkách v zájmovém území apod.) a zpracování finálního archeologického výzkumu (terénní práce, odebrání a analýza

vzorků, využití průzkumných sond, celkové vyhodnocení výsledků archeologického výzkumu apod.).

- 1.1.7 Součástí plnění bude provedení komplexních hydrologických posudků vyhodnocující všechny možné dopady a rizika.
- 1.1.8 Bude zpracována aktualizace dopravní technologie.
- 1.1.9 Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby, resp. rozpočet a aktualizace ekonomického hodnocení Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav (dále jen „**Studie proveditelnosti**“) v rozsahu dle této studie. vč. aktualizace na základě finální verze Díla.
- 1.1.10 Součástí zakázky budou i příslušné podklady pro posuzování koncepcí pro aktualizaci Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, pokud budou ze strany Krajského úřadu Jihomoravského kraje požadovány, popřípadě pro změny územních plánů obcí. Upozorňujeme, že stavba v některých místech vybočuje ze stávajícího koridoru územní rezervy v ZÚR Jihomoravského kraje nebo územních plánů jednotlivých dotčených obcí. O aktualizaci ZÚR Jihomoravského kraje za účelem vymezení návrhového koridoru pro umístění předmětné stavby, resp. pro vymezení příslušné veřejně prospěšné stavby bylo požádáno v listopadu 2022.
- 1.1.11 Bude zpracováno posouzení RAMS pro Etapy 1 až 5 a vybrané části Etapy 6 dle ČSN EN 50126-1 ED 2. Předmětem Díla nebudou činnosti spojené s RAMS pro Etapy 6 a vyšší dle citované normy s výjimkou analýzy RAM a aktualizace plánu RAM. Návrh dle Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR (dále jen „**Manuál**“) garantuje splnění životnosti, udržitelnosti a provozního využití dílčích prvků infrastruktury. Nezbytné parametry pro zapracování RAMS poskytne zadavatel dodavateli na základě výzvy.
- 1.1.12 Zpracování prezentace stavby (3D animace/vizualizace), které bude možno využít pro informování veřejnosti o připravované investici.
- 1.1.13 Zpracování GIS portálu (systém pro veřejnost).
- 1.1.14 Povaha předmětu veřejné zakázky předpokládá součinnost Zhotovitele také v případě projednávání připravovaného záměru (nad běžný rámec projednávání DÚR a dokumentace EIA; v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatele) zejména s veřejností, zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou, zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích.
- 1.1.15 Zhotovitel zajistí provedení všech prací a činností nezbytných k řádnému provedení předmětu plnění této veřejné zakázky podle těchto ZTP a dalších zadávacích podmínek této veřejné zakázky jako celku a dalších předpisů a norem, o kterých účastník podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení předmětu veřejné zakázky nezbytné.
- 1.1.16 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.17 Zhotovitel zajistí následné průběžné technické koordinace se souvisejícími stavbami.
- 1.1.18 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména v SoD a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.
- 1.1.19 Předmětem Díla je Zpracování sloučené dokumentace EIA pro stavbu "RS 2 VRT Brno (Modřice) - Rakvice".
- 1.1.20 Předmětem Díla je zpracování vyhledávací studie pro údržbovou základnu VRT, včetně odpovídajícího napojení areálu na dopravní a technickou infrastrukturu Správy železnic, a silničního napojení, a to dle pokynů Objednavatele.
- 1.1.21 Předmětem Díla je zpracování údržbové základny VRT v lokalitě ŽST Zaječí, včetně její připojení k VRT a/nebo konvenční dráze, včetně napojení areálu na dopravní a technickou infrastrukturu, a to dle výsledků vyhledávací studie a pokynů Objednavatele.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Brnem a Břeclaví, tj. navrhnout novostavbu vysokorychlostní tratě v úseku Šakvice – Rakvice, která je dílčí částí tratě RS 2 Brno – Břeclav – hranice Slovenské republiky a hranice Rakouské republiky a trasa rámcově odpovídá trase ve variantě 4 dle Technicko-ekonomické studie Šakvice – Rakvice (dále jen „TES“).
- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2 těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování Díla.
- 1.2.3 Stavba zahrnuje níže uvedené části:
 - 1.2.3.1 Úprava napojení VRT v prostoru ŽST Šakvice v místě dočasného ukončení stavby VRT Modřice – Šakvice.
 - 1.2.3.2 Napojení VRT (sjezd) do trati č. 250.
 - 1.2.3.3 Příprava pokračování VRT směr státní hranice Slovenska dle Studie proveditelnosti.
- 1.2.4 Součástí Díla jsou také veškeré další vyvolané úpravy dotčené infrastruktury, do které se výše uvedené úpravy napojují nebo do nich jinak zasahují, a to ve všech subsystémech.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 „Technicko-ekonomická studie v úseku Šakvice – Rakvice“, VALBEK-PRODEX-MOTT-EGIS, 04/2022.
- 2.1.2 Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Další použití viz čl. 4.1.8 těchto ZTP.
- 2.1.3 Návrh trasy ve Studii proveditelnosti slouží pouze jako informativní podklad pro další stupeň dokumentace (DÚR), je tedy nutné tento návrh prověřit a pokud možno zefektivnit z pohledu nákladů na realizaci, provoz a údržbu, obecného technického řešení, zkrácení navazujících procesů aj., a to tak, aby výsledný návrh nadále splňoval hlavní cíle stavby (viz čl. 1.2 těchto ZTP). Podklad bude předán Zhotoviteli v otevřené formě po podpisu SoD. Studie proveditelnosti v celém jejím rozsahu je k dispozici na webových stránkách Správy železnic: [REDACTED]

V případě technických problémů se stažením Studie proveditelnosti prostřednictvím uvedeného odkazu ji lze získat rovněž v pracovní dny od 8 do 15 hodin na pracovišti zadavatele na adrese: V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1. Záměrce o osobní převzetí Studie proveditelnosti požádá o termín prostřednictvím elektronického nástroje zadavatele, a to nejpozději 5 pracovních dnů před skončením lhůty pro podání nabídek. Osobní převzetí Studie proveditelnosti bude umožněno do 3 pracovních dnů od doručení žádosti záměrce.
- 2.1.4 BIM protokol a jeho přílohy (Příloha SoD č. 12 BIM protokol).
- 2.1.5 Vyhledávací studie pro údržbovou základnu VRT, VALBEK-MOTT-EGIS, 04/2024.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Geodetické podklady pro projekt „RS 2 VRT Šakvice – Rakvice“, Správa železnic, státní organizace. Úplný podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.

2.3 Předání podkladů pro zpracování

- 2.3.1 Za předání podkladů a případné prodloužení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:
- 3.1.1.1 RS 2 VRT Modřice – Šakvice; Zpracování dokumentace pro územní řízení, předpoklad ukončení 2023.
 - 3.1.1.2 Úpravy železniční infrastruktury pro zavedení rychlosti 200 km/h v úseku Šakvice – Břeclav.
 - 3.1.2 Aktualizace ZÚR Jihomoravského kraje, žádost byla podána v listopadu 2022. Předmětem aktualizace je vymezení návrhového koridoru pro umístění veřejně prospěšné stavby VRT v úseku Šakvice – Rakvice a pokračování RS 2 na Slovensko a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.
 - 3.1.3 Program rozvoje rychlých železničních spojení v ČR, Ministerstvo dopravy, 2017.
 - 3.1.4 Plán moderního zabezpečení české železnice, Ministerstvo dopravy, 2021.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.2 Prezentace s 3D animací je určena pro seznamování veřejnosti se záměrem. Video kompozice bude použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního řízení, pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení.
- 4.1.3 Objednatel požaduje zpracování 3D animace v minimálním rozsahu:
- 4.1.3.1 Video kompozice (zákres 3D animace do reálného videa) celé stavby včetně relevantních částí koordinovaných staveb bude zpracována v takovém detailu, aby co nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného záměru. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace významných lokalit stavby a na dominantní objekty (terminál, mosty, tunely). Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednatele a Zhotovitel si musí závazně schválit scénář – na vzájemné schůzce se domluví „významné lokality“.
 - 4.1.3.2 Součástí prezentace projektu bude fotodokumentace a videodokumentace celé stavby formou leteckých a pozemních záběrů, která bude provedena na základě stávající projektové dokumentace a která již má stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Video bude pořízeno minimálně ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě.
 - 4.1.3.3 Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace, odsouhlaseného komentáře a pořízené fotodokumentace a videodokumentace. Výsledným produktem bude prezentace, dodaná na flash USB disku v minimální kvalitě FULL HD (1920x1080) a zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu MP4 (rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů). O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně Správa železnic.
 - 4.1.3.4 Budou zřízeny i zkrácené verze pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku Objednatele.
 - 4.1.3.5 Ukázková animace v obdobném formátu (vizualizace/animace pro úsek Výstaviště – Veleslavin): <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>

- 4.1.3.6 Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy.
- 4.1.3.7 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu Správy železnic, který je k dispozici na webových stránkách organizace <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>.
- 4.1.4 Zhotovitel zajistí provoz webové GIS služby pro veřejnost, obsahující zakres navrženého půdorysného řešení stavby a výstupů z hlukové studie nad obvyklými mapovými podklady (základní mapa, ortofotomapa, katastr nemovitostí). Součástí plnění budou tři aktualizace dat. Součástí plnění je zajištění provozu GIS služby, a to rok po termínu 8. dílčího plnění. Před ukončením provozu služby Zhotovitel umožní předání dalšího provozu služby Objednateli a v této věci mu poskytne potřebnou součinnost (kontakt na poskytovatele, přístupové údaje, data předaná ke zpracování v GIS prostředí). Zhotovitel v rámci svých aktualizací převezme data webové GIS služby pro veřejnost ze související stavby VRT Modřice – Šakvice a začlení je do svého GIS portálu.
- 4.1.5 V soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7.5.2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.6 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel povinen předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.7 Pro potřeby zpracování Díla je závazná trasa VRT v rozsahu úseku dle Přílohy č. 7.1.1 těchto ZTP, s možností dílčích úprav na základě dalšího projednání záměru a v limitech probíhající Aktualizace ZÚR Jihomoravského kraje.
- 4.1.8 Technické řešení bude zpracováno dle Manuálu, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International, a to včetně relevantních bezpečnostních analýz a studií. Úvodní kapitoly Manuálu, tj. kapitoly Obsah a Úvod (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) a Vzorový příčný řez jsou Přílohou č. 7.1.2 těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu Přílohy č. 11 SoD „Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)“.
- 4.1.9 Pro napojení a další zásahy do konvenční železniční sítě a přeložky budou využity dokumenty dle kapitoly 6 těchto ZTP.
- 4.1.10 Objednatel předpokládá zpracování návrhu Díla obsahujícího prokazatelně funkční a prověřená technická a technologická řešení.
- 4.1.11 Průběžně bude Objednatel Dokumentace předávat Zhotoviteli vyjádření dotčených účastníků územního řízení a orgánů státní správy s komentářem o návrhu řešení tak, aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření. Případné doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými budou doplněny komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky v čístopisu Dokumentace. Vzor dopisu k obeslání vlastníků dotčených nemovitostí bude předložen Objednateli k odsouhlasení.
- 4.1.12 Zhotovitel připraví žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a poskytne součinnost pro vydání pravomocného územního rozhodnutí. Zhotovitel zajistí, aby informace

o žadateli, předmětu územního řízení a veřejném ústním jednání byla vyvěšena před konáním veřejného ústního projednání na místech určených příslušným stavebním úřadem. Vyvěšení informace o záměru vhodným způsobem zdokumentuje (např. fotodokumentací) a doloží stavebnímu úřadu.

- 4.1.13 Zhotovitel zpracuje přehledné koordinační schéma trati (obdoba francouzského SIF – Schéma des installations ferroviaires) (dále jen „SIF“). Bude obsahovat znázornění a kilometrickou polohu zejména:

- 4.1.13.1 předpokládaných technologických zařízení;
- 4.1.13.2 schéma kolejiště pro daný úsek se znázorněním výškového a směrového řešení;
- 4.1.13.3 schématický zákres stavebních objektů a provozních souborů a jejich základní popis;
- 4.1.13.4 a další informace potřebné pro zajištění přehledného informování o postupu přípravy.

4.2 Geodetická dokumentace

- 4.2.1 Územní rozsah geodetických a mapových podkladů je v digitální podobě součástí zadávací dokumentace jako Příloha č. 7.1.3 těchto ZTP. Zmíněné geodetické podklady budou Zhotoviteli předány v digitální podobě po podpisu SoD.
- 4.2.2 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce a doplněny mapové podklady v rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace.

4.3 Přírodovědný průzkum

- 4.3.1 Předmětem Díla je provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tzn. vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptáčích oblastech a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.3.2 Přírodovědný průzkum, tzv. biologické hodnocení a migrační studie budou provedeny v rozsahu potřebném pro umístění stavby do vyznačeného území podél trasy.
- 4.3.3 Přírodovědný průzkum dotčeného území bude zpracován v průběhu celé vegetační sezóny (jaro–podzim). Zhodnocen bude také zimní aspekt v rámci hodnocení archivních prací a vlastního šetření v terénu, zejména s ohledem na migraci velkých savců.
- 4.3.4 Přírodovědný průzkum poskytne úplné a správné podklady pro biologické hodnocení a pro migrační studii.
- 4.3.5 Botanický průzkum v jarním, letním a podzimním aspektu zhodnotí bezcévné a cévnaté rostliny (druhy) a vegetaci (rostlinná společenstva).
- 4.3.6 Zoologický průzkum v jarním, letním, podzimním a zimním aspektu zhodnotí druhy bezobratlých a obratlovců vč. jejich potenciálních migračních cest v zájmovém území (především savci, obojživelníci, ptáci a letouni).
- 4.3.7 Bude vypracována migrační studie včetně doporučení pro projekční činnost.
- 4.3.8 Přírodovědný průzkum bude obsahovat kapitulu archivní rešerše se zpracovanými zdroji archivních dat (např. NDOP a odborné literatury).
- 4.3.9 Pro činnosti spojené s přírodovědným průzkumem, s migrační studií a tzv. biologickým hodnocením budou zpracována také archivní data (např. NDOP) a další průzkumné a výzkumné zprávy přírodovědného charakteru (např. monitoring biodiverzity AOPK). Před zahájením průzkumných prací Zhotovitel bude prokazatelně konzultovat jejich rozsah s agenturou ochrany přírody a krajiny (AOPK) a bude respektovat její doporučení. Další průběžné konzultace výsledků s AOPK dle potřeb, minimálně však 1x za 3 měsíce.

- 4.3.10 Poskytnutí součinnosti zadavateli a projednání s dotčeným orgánem ochrany přírody, dotčenými obcemi a dalšími dotčenými stakeholdery.
- 4.3.11 Posouzení potenciálního ovlivnění dotčeného území výstavbou a provozem tratě a návrh opatření.
- 4.3.12 Bude vypracována závěrečná zpráva pro přírodovědný průzkum.

4.4 Dopravní technologie

- 4.4.1 Dopravní technologie bude vycházet z aktualizované dopravní technologie pro ucelený úsek Brno – Modřice – Šakvice z pracované v rámci DÚR „RS 2 VRT Brno (Modřice) – Šakvice“ a TES.
- 4.4.2 Bude provedena koordinace předpokládaného linkového vedení a předpokládaných časových poloh v rámci jednotlivých směrů RS.

4.5 Aktualizace ekonomického hodnocení

- 4.5.1 Aktualizace ekonomického hodnocení bude zahrnovat všechny známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti (např. změny vyplývající ze schválení Studie proveditelnosti, změny v důsledku upravené dopravní technologie dle čl. 4.4).
- 4.5.2 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné Resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů Ministerstva dopravy a Správy železnic.
- 4.5.3 Aktualizace ekonomického hodnocení bude provedena tak, aby nezahrnovala přínosy plynoucí z tzv. širších socio-ekonomických benefitů. V případě schválení resortní metodiky pro oblast výpočtu širších socio-ekonomických benefitů před zahájením prací bude ekonomické hodnocení aktualizováno v souladu s touto metodikou.
- 4.5.4 Oceňování stavby bude provedeno v souladu se Sborníkem pro oceňování železničních staveb ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí dle verze pro rok 2022 (www.sfdi.cz), případně dle pokynů zadavatele.

4.6 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

Novostavba úseku trati Šakvice – Rakvice

- 4.6.1 Předmětem Díla bude návrh na základě TES ve variantě 4.

4.7 Zpracování vyhledávací studie pro údržbovou základnu VRT

- 4.7.1 Nalezení a prověření vhodné lokality pro umístění tzv. plně vybaveného střediska údržby VRT dle zadání Objednatele a jeho samotný návrh (v stupni Studie) včetně jeho připojení k VRT a/nebo konvenční dráze, včetně napojení areálu na dopravní a technickou infrastrukturu, včetně silničního napojení. Ocenění vybrané varianty v smyslu Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie (SPOŽES).
- 4.7.2 Areál plně vybaveného střediska údržby se předpokládá v rozsahu:
- budovy (zázemí zaměstnanců se stravováním, dílnami, sklady nářadí atd.; typicky jeden objekt o velikosti 600 m²);
 - alespoň dvou manipulačních kolejí o doporučené užitečné délce 300 m;
 - alespoň jedné manipulační koleje o délce nejméně 150 m vybavené čelní a boční rampu (alespoň v délce 10 m);
 - silničních komunikací a manipulačních a parkovacích ploch;
 - pohotovostního skladu materiálu (objekt a plocha), který se předpokládá podél manipulačních kolejí (skladovací místo pro náhradní díly různých subsystémů se předpokládá o rozměrech alespoň 300 m x 20 m);
 - Manipulační koleje v plně vybaveném středisku údržby musí být vybaveny:

- osvětlením (platí pro celý areál);
- čistící a prohlížecká jáma (20 m) pro stroje údržby (typicky na jedné koncové kusé koleji);
- čerpací stanice pro lokomotivy a stroje nezávislé trakce;
- nakládací rampou boční a čelní pro nakládku a vykládku zařízení údržby a náhradních součástí infrastruktury do pracovních vlaků (u 150metrové manipulační koleje).

4.8 Zpracování údržbové základny VRT

4.8.1 Umístění tzv. plně vybaveného střediska údržby VRT v lokalitě ŽST Zaječí dle zadání Objednatel a jeho samotný návrh (v stupni DÚR a EIA) včetně jeho připojení k VRT a/nebo konvenční dráze, včetně napojení areálu na dopravní a technickou infrastrukturu, včetně silničního napojení. Umístění údržbové základny VRT a její konfiguraci navrhnout dle výsledku Vyhledávací studie pro údržbovou základnu VRT, VALBEK-MOTT-EGIS, 04/2024.

4.8.2 Areál plně vybaveného střediska údržby se předpokládá v rozsahu:

- budovy (zázemí zaměstnanců se stravováním, dílnami, sklady nářadí atd.; typicky jeden objekt o velikosti 600 m²);
- alespoň dvou manipulačních kolejí o doporučené užitečné délce 300 m;
- alespoň jedné manipulační koleje o délce nejméně 150 m vybavené čelní a boční rampou (alespoň v délce 10 m);
- silničních komunikací a manipulačních a parkovacích ploch;
- pohotovostního skladu materiálu (objekt a plocha), který se předpokládá podél manipulačních kolejí (skladovací místo pro náhradní díly různých subsystémů se předpokládá o rozměrech alespoň 300 m x 20 m);
- Manipulační koleje v plně vybaveném středisku údržby musí být vybaveny:
 - osvětlením (platí pro celý areál);
 - čistící a prohlížecká jáma (20 m) pro stroje údržby (typicky na jedné koncové kusé koleji);
 - čerpací stanice pro lokomotivy a stroje nezávislé trakce;
 - nakládací rampou boční a čelní pro nakládku a vykládku zařízení údržby a náhradních součástí infrastruktury do pracovních vlaků (u 150metrové manipulační koleje).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Další požadavky na zpracování Díla

- 5.1.1 Součástí Díla jsou prověření variantních technických řešení pro účely projednání Díla nebo aktualizace technického řešení v případě nově zjištěných skutečností přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí.
- 5.1.2 Součástí Díla bude zpracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s přípravou, výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatel.
- 5.1.3 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.
- 5.1.4 Zhotovitel zajistí spolupráci notifikované osoby (NoBo) na Díle a zajistí posouzení v rozsahu odpovídajícím podrobnosti dokumentace.
- 5.1.5 Výluky pro provedení inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železnic nejméně 5 měsíců před měsícem, v němž jsou průzkumy požadovány.

- 5.1.6 Harmonogram Díla bude minimálně jednou měsíčně aktualizován vč. vyznačení plnění jednotlivých kroků a odůvodnění případných změn termínů.
- 5.1.7 Do 30 dnů od nabytí účinnosti SoD bude vypracován a odsouhlasen podrobný harmonogram (dále jen „HMG“), který zobrazí plán pořizování dílčích průzkumů, jejich zpracování a předání objednateli.

5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla

- 5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany SoD sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
- 5.2.2 Organizační útvary GŘ Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec Přílohy č. 3b) SoD Všeobecné technické podmínky:
 - a) úsek modernizace dráhy, Stavební správa vysokorychlostních tratí (SS VRT).

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

- 5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
- 5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad, a to prezenční i online formou s elektronickým přístupem (MS Teams).
- 5.3.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními.
 - 5.3.3.1 Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatel.
 - 5.3.3.2 Podkladem pro každé jednání bude aktuální podoba SIF dle 4.1.13.
 - 5.3.3.3 Po dokončení druhé dílčí etapy se SIF stává závazným, zobrazuje schválenou podobou stavby a je udržován Objednatel.
 - 5.3.3.4 Po dokončení druhé dílčí etapy je SIF oprávněn upravovat jen Objednatel na základě žádosti Zhotovitele o uplatnění změn v Dokumentaci.
 - 5.3.3.5 Změny v Dokumentaci budou povoleny Dodavateli předáním upraveného SIF.
- 5.3.4 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzatého Díla v souladu se SoD.
- 5.3.5 Součástí Díla bude dokladová část obsahující záznamy z jednání pořízené Zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námítky, připomínky a stanoviska apod.
- 5.3.6 Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatel, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 5.3.7 Veškerá jednání s Objednatel budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
- 5.3.8 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

5.4.1 **1. Dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) zajištění mapových podkladů;
- b) provedení a vyhodnocení archivních průzkumů včetně pyrotechnického, předběžného archeologického výzkumu a zahájení všech ostatních průzkumů;
- c) hydrologického posouzení vč. identifikace dopadů a zhodnocení možných rizik;
- d) konceptu technického řešení v místech napojení do stávajících železničních tratí, vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení a souběhů v režimu BIM;
- e) posouzení RAMS pro Etapy 1 až 3;
- f) zajištění společného datového prostředí CDE a provedení proškolení zástupců Zhotovitele dle BIM protokolu a jeho příloha;
- g) Koncept ZP celého ramene RS 2, tedy v úseku Modřice – Rakvice, pro účely Objednatele.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.2 **2. Dílčí etapa – do 6 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu v režimu BIM:
 - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
 - ii. řešení železničního spodku;
 - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
 - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
 - v. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
 - vi. řešení přístupových komunikací a ploch;
 - vii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- b) průběžných výstupů průzkumů dle 5.4.1 b);
- c) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);
- d) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;
- e) aktualizace dopravní technologie dle čl. 4.4 těchto ZTP;
- f) posouzení RAMS pro Etapy 4 až 6;
- g) zpracování kontrolního propočtu nákladů stavby v podrobnosti Studie proveditelnosti;
- h) návrh konceptu Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM, dle požadavků BIM protokolu k připomínkám;
- i) koncept přehledného schématu trati dle 4.1.13;
- j) GIS portál – spuštění, průběžná správa portálu dle 4.1.4 (dotazy, aktualizace dat, apod.).

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.3 **3. Dílčí etapa – do 10 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) konečných výstupů z průzkumů dle 5.4.1 b) a jejich vyhodnocení;

- b) návrh dokumentace EIA k projednání s Objednatelem – sloučená dokumentace EIA pro stavbu "RS 2 VRT Brno (Modřice) - Rakvice";
- c) výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
- d) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem;
- e) vyhledávací studie pro údržbovou základnu, a to dle pokynů Objednavatele;
- f) GIS portál – aktualizace dat.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.4 3a. Dílčí etapa – do 12 měsíců od účinnosti SoD dojde k uskutečnění, resp. předání:

- a) zapracování připomínek Objednatele a dokončení sloučení dokumentace EIA včetně podání žádosti o stanovisko EIA pro stavbu "RS 2 VRT Brno (Modřice) - Rakvice";
- b) aktualizace dat GIS dle výstupů dokumentace EIA;
- c) zapracování údržbové základny VRT v lokalitě ŽST Zaječí, včetně její připojení k VRT a/nebo konvenční dráze, včetně napojení areálu na dopravní a technickou infrastrukturu, a to dle výsledků vyhledávací studie a pokynů Objednavatele;
- d) dodatečné průzkumy pro proces EIA, které vyplynuly ze závěrů zjišťovacího řízení EIA a to zejména z požadavků dotčených osob, které Ministerstvo životního prostředí ČR vyhodnotilo jako podstatné a je potřebné se s nimi vypořádat v sloučené dokumentaci EIA pro celou stavbu "RS 2 VRT Brno (Modřice) - Rakvice".

Fakturace ■■■ z ceny dle Dodatku č. 1.

Fakturace ■■■ z ceny dle Dodatku č. 2.

5.4.5 4. Dílčí etapa – do 15 měsíců od účinnosti SoD dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) Objednatelem odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zapracování připomínek Objednatele, a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zapracování jejich požadavků;
- b) GIS portál – aktualizace dat;
- c) koncept Záměru projektu dle 1.1.1 a) ZTP, pro úsek Modřice – Rakvice, pro účely Objednatele k projednání s Objednatelem.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.6 5. Dílčí etapa – do 2 měsíců od předchozí Dílčí etapy, dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) Záměr projektu dle 1.1.1 a) ZTP, pro úsek Modřice – Rakvice, pro účely Objednatele k předložení na CK.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.7 6. Dílčí etapa – s předpokladem do 6 měsíců od uskutečnění 3a. Dílčí etapy, dojde k získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA pro celý úsek stavby "RS 2 VRT Brno (Modřice) - Rakvice".

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.8 7. Dílčí etapa – do 3 měsíců od řádného termínu pro uskutečnění předchozí etapy dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) dokončení DÚR vč. zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zapracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících v režimu BIM;
- b) aktualizace dříve zpracovaných částí Díla na základě finální verze DÚR (zejména výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace

ekonomického hodnocení stavby a posouzení RAMS pro Etapu 1 až 6) a jejich projednání s Objednatelem;

- c) projednání finální verze DÚR v režimu BIM s Objednatelem vč. zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí;
- d) Předání zpracované Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM dle požadavků BIM protokolu k připomínkám;
- e) na základě Digitálního modelu stavby, zpracovávaného v režimu BIM předání 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;
- f) předložení finální Objednatelem odsouhlasené verze DÚR orgánu příslušnému k vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.9 **8. Dílčí etapa – s předpokladem do 2 měsíců od uskutečnění předchozí etapy** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) konečné odevzdání Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP a BIM protokolu;
- b) předání finální verze Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM, dle požadavků BIM Protokolu;
- c) získání pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby, jež je předmětem Díla;
- d) předání protokolu o provedení Díla.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

Má-li podle základního harmonogramu zpracování Díla v některé Dílčí etapě odevzdáno dílčí plnění jako koncept, rozumí se konceptem plnění, které splňuje všechny požadavky kladené na příslušné dílčí plnění dokumentaci v SoD. Rozdíl mezi konceptem dílčího plnění a jeho konečnou podobou spočívá pouze v tom, že v konečné podobě dílčího plnění jsou zapracovány připomínky Objednatele ke konceptu.

5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

5.5.1 Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.

5.5.2 Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým, resp. digitálním odevzdáním se rozumí:

5.5.2.1 soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou, resp. listinnou verzí dokumentace.

5.5.2.2 soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN; z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou, resp. listinnou verzí), a to včetně souborů zpracovaných dle standardu BIM uvedených v přílohách BIM protokolu.

5.5.3 **Definitivní odevzdání Díla**, bude provedeno v listinné podobě v počtu **čtyř** soupřav, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.

5.5.4 **V elektronické podobě** budou složky a soubory důsledně popsány, přičemž odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

5.5.5 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.

- 5.5.6 Čistopis definitivního odevzdání bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
- 5.5.7 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
- 5.5.7.1 Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
 - 5.5.7.2 Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
 - 5.5.7.3 Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Požadavky Manuálu se týkají VRT na území České republiky určených výhradně pro vlaky osobní dopravy s maximálním zatížením 22,5 tun na nápravu (pro rychlost $200 < V \leq 230$ km/h), resp. 18,0 tun na nápravu (pro rychlost $V > 230$ km/h).
- 6.1.2 U návrhových rychlostí menších než 200 km/h včetně (např. propojovací tratě) se jedná o konvenční tratě navrhované podle již nyní platných ČSN a předpisů Správy železnic s přihlédnutím ke koncepci budoucího provozu a údržby takové trati (společné oplocení s VRT, společná údržba s VRT apod.) se Manuál použije přiměřeně.

7. PŘÍLOHY ZTP

- 7.1.1 „TES Šakvice – Rakvice“, VALBEK-PRODEX-MOTT-EGIS, státní organizace, 04/2022
- 7.1.2 „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod (vč. anglické verze) a Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 1. 7. 2021.
- 7.1.3 „Rozsah zájmového území“, Správa železnic, 01/2023

Zpracovala:

Stavební správa vysokorychlostních tratí (SSVRT)
Správa železnic, státní organizace

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis Ceny Díla

1. Cena za služby (bez DPH), ve znění Dodatku č. 2

Položka	Popis (podrobněji zejména v čl. 1.1 ZTP – Příloha č. 3c) Smlouvy)	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Zpracování Záměru projektu, Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle odst. 4.2 písm. a) a b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy. (mimo průzkumů a inženýrské činnosti – položky 3, 4, 5, 6, 7)	člověkohodina	■	■	■
2	Zpracování Dokumentace EIA dle odst. 4.2 písm. c) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy. (mimo inženýrskou činnost – položka 8)	člověkohodina	■	■	■
3	Zajištění mapových podkladů	m ²	■	■	■
4	Geodetické práce (doměření)	m ²	■	■	■
5	Inženýrskogeologický průzkum	km	■	■	■
6	Ostatní průzkumy pro zpracování DÚR	komplet	■	■	■
7	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí a činnosti při procesu získání územního rozhodnutí až do nabytí jeho právní moci.	člověkohodina	■	■	■
8	Inženýrská činnost zajišťující posouzení vlivu stavby na životní prostředí (zajištění procesu EIA).	člověkohodina	■	■	■
9	Zpracování celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivity stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	■	■	■
10	Zpracování posouzení RAMS vč. jeho aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	■	■	■
11	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v listinné formě (dle požadavků VTP a ZTP).	komplet	■	■	■
12	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v elektronické formě (dle požadavků VTP a ZTP).	komplet	■	■	■
13	Propagační materiály vč. GIS portálu	komplet	■	■	■
14	Zpracování Díla v režimu BIM (dle BIM Protokolu včetně jeho příloh)	komplet	■	■	■
15	Společné datové prostředí (CDE) (zřízení a provozování CDE v rozsahu stanoveném BIM Protokolem včetně jeho příloh a včetně Licence pro Projektový tým	komplet	■	■	■
16	Licence CDE pro účely Objednatele	ks	■	■	■

17	Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM	komplet	I		
	Dodatek č. 1				
18	Zpracování sloučené Dokumentace EIA dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy.	člověkohodina			
19	Zpracování Vyhledávací studie pro údržbovou základnu.	člověkohodina			
	Celkem za Dodatek č. 1				
	Dodatek č. 2				
20	Zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle odst. 4.2 písm. a) a b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy (mimo průzkumů a inženýrské činnosti – položky 3, 4, 5, 6, 7) – rozšíření o Dílo v rozsahu Dodatku č. 2.	člověkohodina			
21	Zpracování Dokumentace EIA dle odst. 4.2 písm. c) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy (mimo inženýrskou činnost – položka 8) – rozšíření o Dílo v rozsahu Dodatku č. 2	člověkohodina			
22	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí a činnosti při procesu získání územního rozhodnutí až do nabytí jeho právní moci – rozšíření o Dílo v rozsahu Dodatku č. 2.	člověkohodina			
23	Inženýrská činnost zajišťující posouzení vlivu stavby na životní prostředí (zajištění procesu EIA) – rozšíření o Dílo v rozsahu Dodatku č. 2.	člověkohodina			
24	Zpracování celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivity stavby – rozšíření o Dílo v rozsahu Dodatku č. 2.	člověkohodina			
25	Zpracování posouzení RAMS vč. jeho aktualizace na základě finální verze Díla – rozšíření o Dílo v rozsahu Dodatku č. 2.	člověkohodina			
26	Aktualizace GIS portálu – rozšíření o Dílo v rozsahu Dodatku č. 2.	člověkohodina			
27	Video kompozice – rozšíření o Dílo v rozsahu Dodatku č. 2.	člověkohodina			
28	Zpracování Dokumentace EIA – dodatečné průzkumy.	člověkohodina			
	Celkem za Dodatek č. 2				
Celkem za služby:				43 715 000 Kč	

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Cena Díla, ve znění Dodatku č. 2

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
43 715 000,00 Kč	9 180 150,00 Kč	52 895 150,00 Kč

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování Díla (v souladu s čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2)

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	██████████, - Kč (fakturace █████ dle Smlouvy)	██████████, - Kč
2. Dílčí etapa	██████████, - Kč (fakturace █████ dle Smlouvy)	██████████, - Kč
3. Dílčí etapa	██████████, - Kč (fakturace █████ dle Smlouvy)	██████████, - Kč
3a. Dílčí etapa	██████████, - Kč (fakturace █████ dle Dodatku č. 1, fakturace █████ dle Dodatku č. 2)	██████████, - Kč
4. Dílčí etapa	██████████, - Kč (fakturace █████ dle Smlouvy)	██████████, - Kč
5. Dílčí etapa	██, - Kč (fakturace █████ dle Smlouvy)	██ - Kč
6. Dílčí etapa	██, - Kč (fakturace █████ dle Smlouvy)	██, - Kč
7. Dílčí etapa	██████████, - Kč (fakturace █████ dle Smlouvy)	██████████ Kč
8. Dílčí etapa	██████████, - Kč (fakturace █████ dle Smlouvy)	██████████ Kč
Celkem:	43 715 000,00 Kč	52 895 150,00 Kč

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění

(viz čl. 5.4 ZTP – Příloha č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 2)